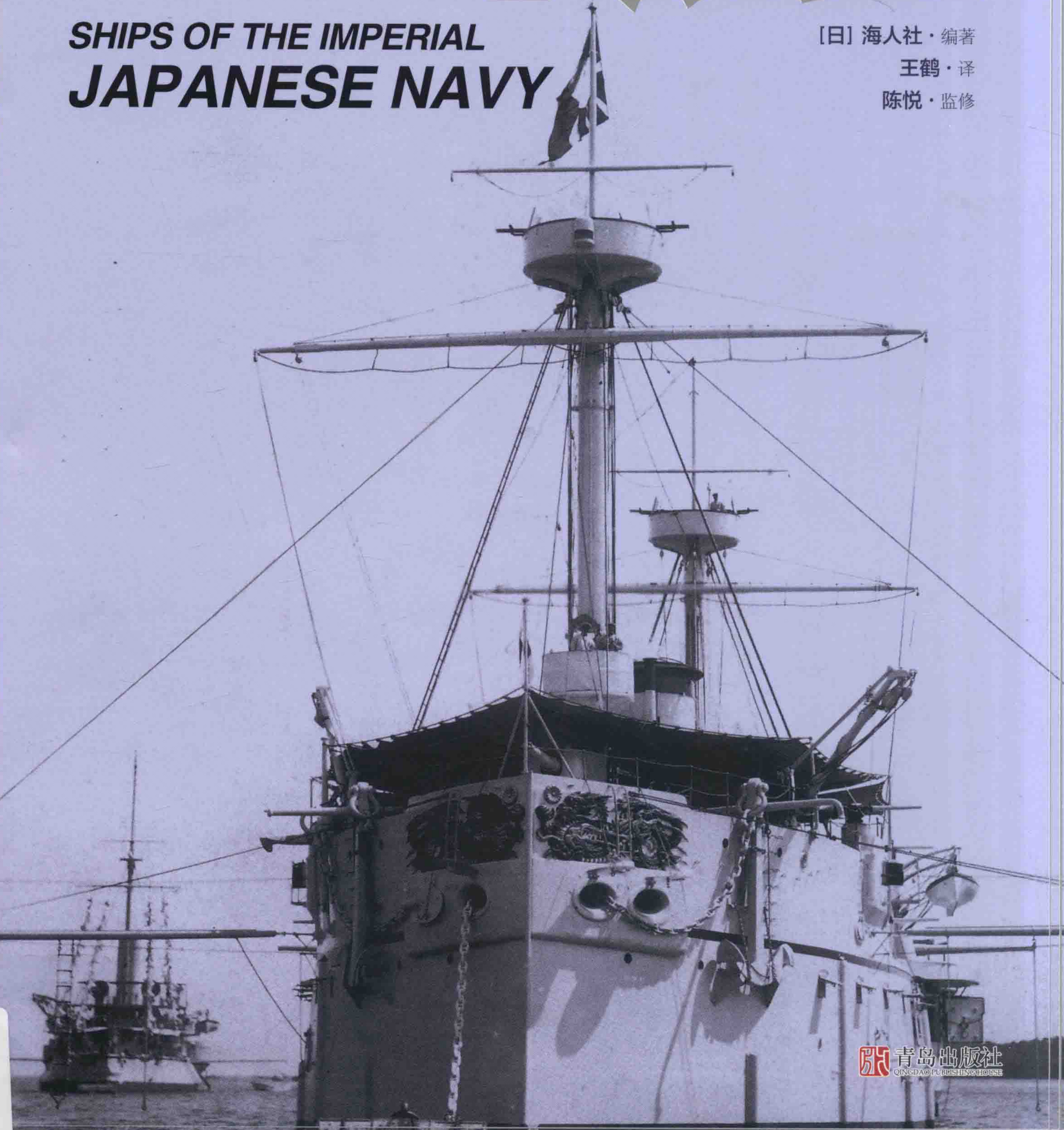
世界舰船

日本军舰史

SHIPS OF THE IMPERIAL JAPANESE NAVY

[日] 海人社 · 编著
王鹤 · 译
陈悦 · 监修



青岛出版社
QINGDAO PUBLISHING HOUSE

日本军舰史

SHIPS OF THE IMPERIAL JAPANESE NAVY

世界舰船　1995年8月号增刊　第500集（增刊第44集）中文版

[日] 海人社 / 编著

王 鹤 / 译

陈 悦 / 监修

青岛出版社
QINGDAO PUBLISHING HOUSE

图书在版编目（CIP）数据

日本军舰史 / 日本海人社编著；王鹤译. 一青岛：青岛出版社，2015.6
ISBN 978-7-5552-2142-5
Ⅰ. ①日… Ⅱ. ①日… ②王… Ⅲ. ①军用船一发展史一日本
Ⅳ. ①E925.6-093.13

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 114996 号

SHIPS OF THE WORLD No.500 SHIPS OF THE IMPERIAL JAPANESE NAVY
©KAIJINSHA CO., LTD
All rights reserved.
Originally published in Japan in 1995 by KAIJINSHA CO.,LTD
Chinese(in simplified characters only)translation rights arranged with KAIJINSHA CO.,LTD through Toppan Printing Co.,Ltd

山东省版权局著作权合同登记号 图字 /15-2012-104 号

译者简介

王鹤，1986 年生，黑龙江人，海军史研究会会员，东北师范大学历史专业硕士，师从周松轮教授攻读日本近代史，现就读日本神奈川大学博士学位，导师为森武麿教授，主要研究方向为日本近代海军史。

监修者简介

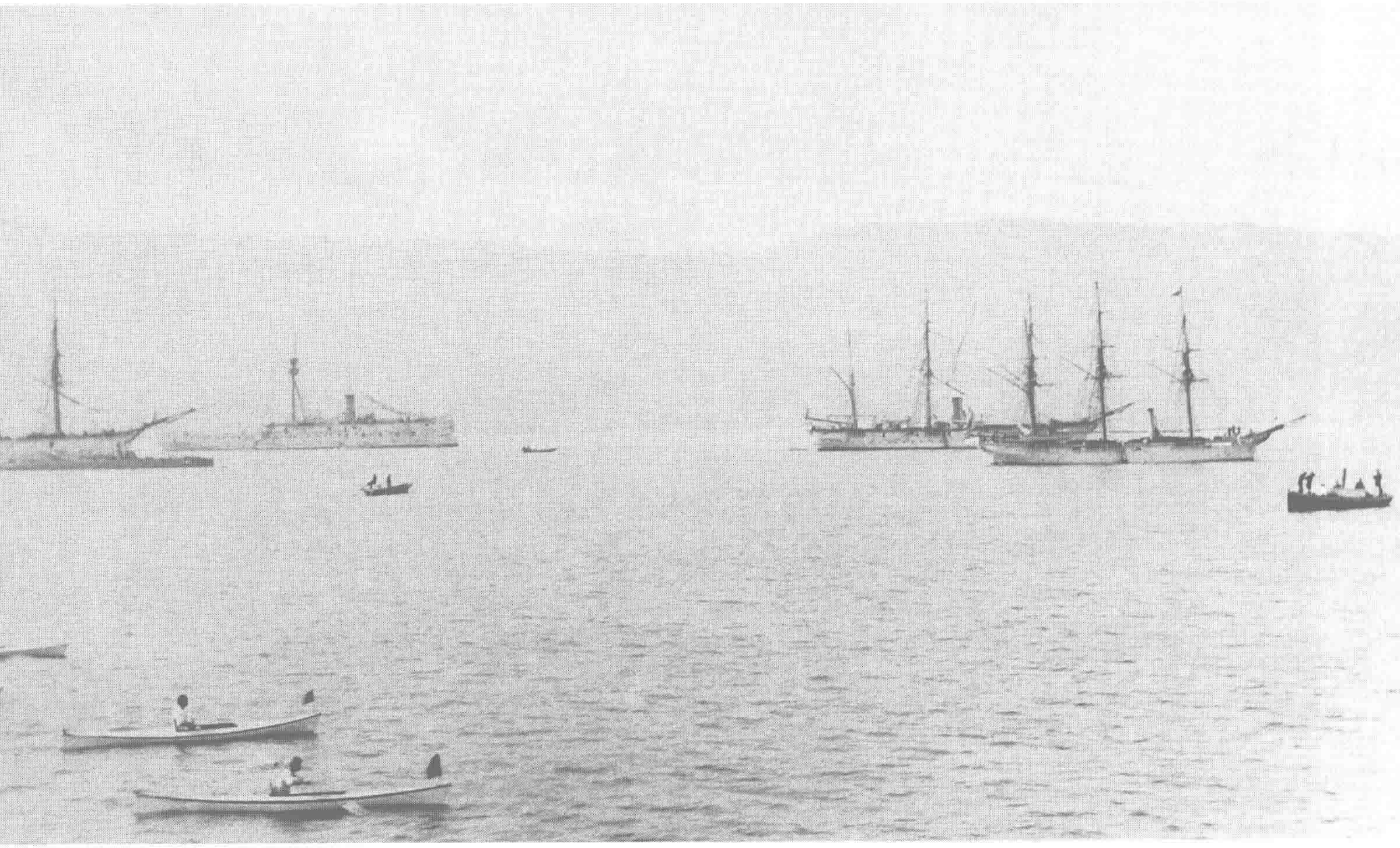
陈悦，1978 年生，江苏靖江人，海军史研究会会长，致力于中国海军史、甲午战争史的研究与普及，著有：《中国军舰图志》《甲午海战》《沉没的甲午》《北洋海军舰船志》《近代国造舰船志》《清末海军舰船志》《民国海军舰船志》等。

书　　名 | 日本军舰史
编 著 者 | [日] 海人社
翻　　译 | 王　鹤
监　　修 | 陈　悦
出版发行 | 青岛出版社
社　　址 | 青岛市海尔路 182 号（266061）
邮购电话 | 13335059110　（0532）68068026
传　　真 | （0532）85814750
本社网址 | http://www.qdpub.com
策划编辑 | 申　尧
责任编辑 | 唐运锋
封面设计 | 乔　峰
印　　刷 | 青岛双星华信印刷有限公司
出版日期 | 2016 年 4 月第 1 版　2016 年 9 月第 2 次印刷
开　　本 | 16 开（889mm × 1194mm）
印　　张 | 25
字　　数 | 310 千
印　　数 | 2001-3000册
书　　号 | ISBN 978-7-5552-2142-5
定　　价 | 180.00 元

编校印装质量、盗版监督服务电话　4006532017　0532-68068638
印刷厂服务电话　0532-86828878

世界舰船系列

《世界海军图鉴》
《世界近代战列舰史》
《世界近代巡洋舰史》
《世界登陆舰史》
《美国登陆舰史》
《英国战舰史》
《英国航空母航史》
《英国巡洋舰史》
《法国战舰史》
《法国巡洋舰史》
《德国巡洋舰史》
《纳粹德国潜艇史》
《意大利战舰史》
《意大利巡洋舰史》
《日本军舰史》
《日本海上自卫队全舰艇史》
《日本海上自卫队》
《日本海上保安厅》
《野上隼夫军舰画作选》
《柚木武士军舰画作选》
……



1893 年 12 月，日本海军兵学校毕业典礼当天的江田岛海面景象。在停泊的舰艇中可以看到当时舰队的主力——巡洋舰“松岛”Matsushima（左起第二艘）。

1939 年 3 月下旬，进泊中国青岛的日本联合舰队军舰，最近处的是“龙骧”号航母，在她后面可以看到“最上”型巡洋舰和战舰群。

1995 年日本版编者序

1976 至 1978 年期间发行的《世界の艦船》增刊《摄影集·日本军舰史》之明治篇、大正篇、昭和篇 3 册，已经是很久以前的脱销书了，而这本超过 400 页的大部头第 44 集增刊（日文版全书为 416 页），正是以这 3 本增刊为基础，再经过全面修整的版面，以及大幅度更新的照片而成的新书。恰好今年还是太平洋战争结束的 50 周年，在这个时候将收录日本海军全貌的这样一本书问世发行，有一种特别的感慨。明治时期的海军图片由已故的海老原惇先生写作图注，大正、昭和时期的图注工作则由高须广一先生担任。尽管世人认为二位先生的记述风格多少会有些不同，但是在作为对当事人原创的尊重，我们将不对他们的文章进行硬性的修改。另外下一本增刊是《日本海军护卫舰艇史》，定于明年的 1 月份刊行。

编辑主任：木津彻

1995 年日本版发行人序

这本第 44 集增刊是《世界の舰船》杂志创刊以来的第 500 期。自 1957 年创刊以来，承蒙热心读者的厚爱，使我们历经 38 年岁月而拥有今天的成就，真是由衷地感谢！出创刊号（1957 年 9 月号）的时候，认为 500 期的发行还是很遥远的未来，可是今日再来回顾，令人感慨光阴的飞逝。虽然 38 年的时光里发生了各种各样的事情，出现这样那样数不尽的想法，但是我们会一直坚守着自己的编辑方针，不会随意附和时代潮流，而会保持住我们的风格以不堕入平庸。看到近来一些媒体的种种随波逐流行为后，愈发感到我们坚持这么做的必要性了，这一点相信今后会得到读者们的理解。本刊如果能保持长久的生命力，那么这绝对不是因为运气的缘故。

发行人：石渡幸二

中文版序　关于日本的军舰

日本海人社编辑出版的《世界の艦船》杂志，是闻名世界的舰船科技类刊物，在中国的军事研究者、爱好者中颇享盛誉。军事研究圈中几乎众所周知的是，《世界の艦船》杂志除了正常的连续性月刊外，不定期还会以类似特刊的形式，针对某一主题编辑、出版增刊，这些增刊因为主题集中、资料丰富，尤其是收录的舰船照片内容珍罕、质素高，向来就是研究者、爱好者们拥趸的对象。

多年以前，在中国国内想要接触到《世界の艦船》杂志和增刊十分不易。首先，是阅读途径的限制，除了可以从某些大型图书馆借阅外，其余则只能通过五花八门的方式从日本购买，费时费力。其次，则是语言门槛的天然屏障，对于这些日文书刊，很多不通日语的读者只能坐而兴叹，停留在读图猜意的程度上，难以对其内容进行深入了解和利用。

令人称赞的是，青岛出版社经过不懈努力，与日本海人社达成合作，终于架起了一座让中国读者能很好地了解《世界の艦船》的便捷桥梁，开始精选《世界の艦船》增刊系列中的精品翻译出版，将日本舰船科学方面的成果介绍给中国的读者。早在增刊中文版选题阶段，蒙出版社申尧先生的热情邀请，我和上海的海军史学者章骞先生都参与了出谋献策，在当时我就向申尧先生极力推荐翻译出版《世界の艦船》增刊中的重头戏《日本军舰史》。

我以为，《世界の艦船》的各期增刊都可谓具有很高的价值，但尤推以日本军舰作为主题的系列增刊更值得注意。因为日本人编写有关他们国家自己军舰的书籍无疑具有先天优势，其观点、资料的准确、详实都很容易超越国外学者。透过日本研究者的文字去了解日本的军舰，是一个十分难得的机会，也打开了了解日本海军史顶尖学者研究水平的一扇窗口。而在多本关于日本军舰的增刊中，最应该引进出版的，就是《世界の艦船》系列增刊中页数最厚、内容最基础的总编号 500 期的增刊《日本军舰史》。

关于日本军舰的书籍、文章，在中国的军事书刊中并不鲜见，对“大和”“武藏”等耳熟能详的著名日本军舰，中国也不乏深入研究者。但是中国的研究者、爱好者对日本军舰的了解，实际上具有很大的局限性，多集中于二次世界大战时期的日本主力军舰，又多仅局限于军舰装备本身，而对日本军舰种类的变迁、设计的演变、建造的背景、舰队编制的发展等等系统性的基础知识则知之甚少，甚至全无所知。由此，对日本历史上的军舰缺乏总体的了解，以至于在研讨日本军舰时，常常出现只知其结果、不知其原因的割裂现象，对日本军舰的了解流于表面。

《日本军舰史》恰是一本为中国读者全面了解日本军舰提供途径的书。该书名为“史”，但严格来说，更像是一部日本海军军舰的大辞典。其内容提纲挈领、将日本军舰的来路和发展源流介绍得清晰明白，而这样系统的知识，正是此前的中文书刊中无处寻觅的，也是中国研究者、爱好者们缺乏的部分。

本书中的内容大致可以分为两类，即图片和正文，其中图片页汇聚了从明治初年到二次世界大战结束时全部日本军舰的信息和大量的军舰照片，不同于《世界の艦船》其他增刊偏重照片尺寸的传统，本书中尽管也有大量单张整页印刷的照片，但更多则是集合在一页、尺寸较小的照片，或许会有满心期望看照片的读者对此诟病，但不同编著目的的书有着不同的价值取舍，对本书而言，照片其实并不是用来给读者逐细分析的，而是属于以照片代军舰目录的意思，让读者能形象地了解各型军舰的特征。配合图片出现的注释文字，也颇具特点，即并不十分注重技术参数的完整性，而更多去诠释各艘军舰的历史以及照片的背景拍摄故事。因而，

该书的图片页其实是一幅历程将近百年的日本军舰的图录。

本书另一大重要的内容便是和图片平分秋色的正文，分头介绍了日本军舰种类的变迁源流，明治、大正、昭和三个时代中日本军舰在设计、建造方面的发展概况，尤为用心的是还附带了日本海军的大事年表，以及关于日本海军舰队源流、日本海军观舰式源流、日本海军舰船涂装制度源流等诸篇探寻制度源头的文章，能使读者得以总揽日本军舰及各相关制度的变迁情况，由此也使得该书在通俗的图录之外，多了非常鲜明的学术性氛围。

由于文化上和历史上复杂交错的关系，某种程度而言，日本可以说是中国的一面镜子。同一条起跑线出发的中、日两国近代海军，也同样居于这种关系。研究历史上中国的海军、军舰，总甩不开日本的影子，而相反，中国人来看日本的海军、军舰发展史，也总能想起同时期中国的海军。正是基于这种文化相映的现象，中国人如果不真正了解日本的近代历史，便称不得完全了解了中国的近代史，没有全面掌握日本海军的发展史，也无法说就真正了解了中国的海军史。在近代，中国的文人常扼腕兴叹，感慨日本人对中国的了解甚于中国人自己，认为这是两国博弈中中国招招落后之由，这种时代的浩叹，或许能在今天引起更多的思索。

《日本军舰史》恰好为我们提供了一个掌握日本军舰发展全局的平台、基础，我深信，当通读完本书，读者不仅会对日本近代海军的发展有一个全新的认识，对中国近代海军的发展也会有更深的感触。或许还会有读者认为这本书中军舰技术参数不足、缺乏军舰线图，实则这些都并不是本书所肩负的任务，《世界の艦船》增刊中的《日本战舰史》、《日本巡洋舰史》等等专门的舰种史，才是进行技术方面详细阐述的书籍，在掌握了全局性的《日本军舰史》后，再来看各个舰种史，才会更有助益。从这个意义而言，《日本军舰史》是中国海军史研究者、爱好者必备的案头基础工具书，是打开日本军舰历史大门的第一把钥匙。

《日本军舰史》因为大量涉及了舰船、海军等专业知识，翻译难度大、翻译工作琐碎，就学于东北师范大学日本史专业的王鹤先生承担了全书的翻译，较好地再现了日文版的风貌。王鹤先生是中国海军史研究会会员，致力于研究近代中日海军对比，以及日本海军的发展历史，由他来翻译本书，无疑是再恰当不过的，在此我谨向他付出辛勤劳动、倾注心血而取得的这份成果表示祝贺！同时，也向日文原版的编者、作者致以敬意！

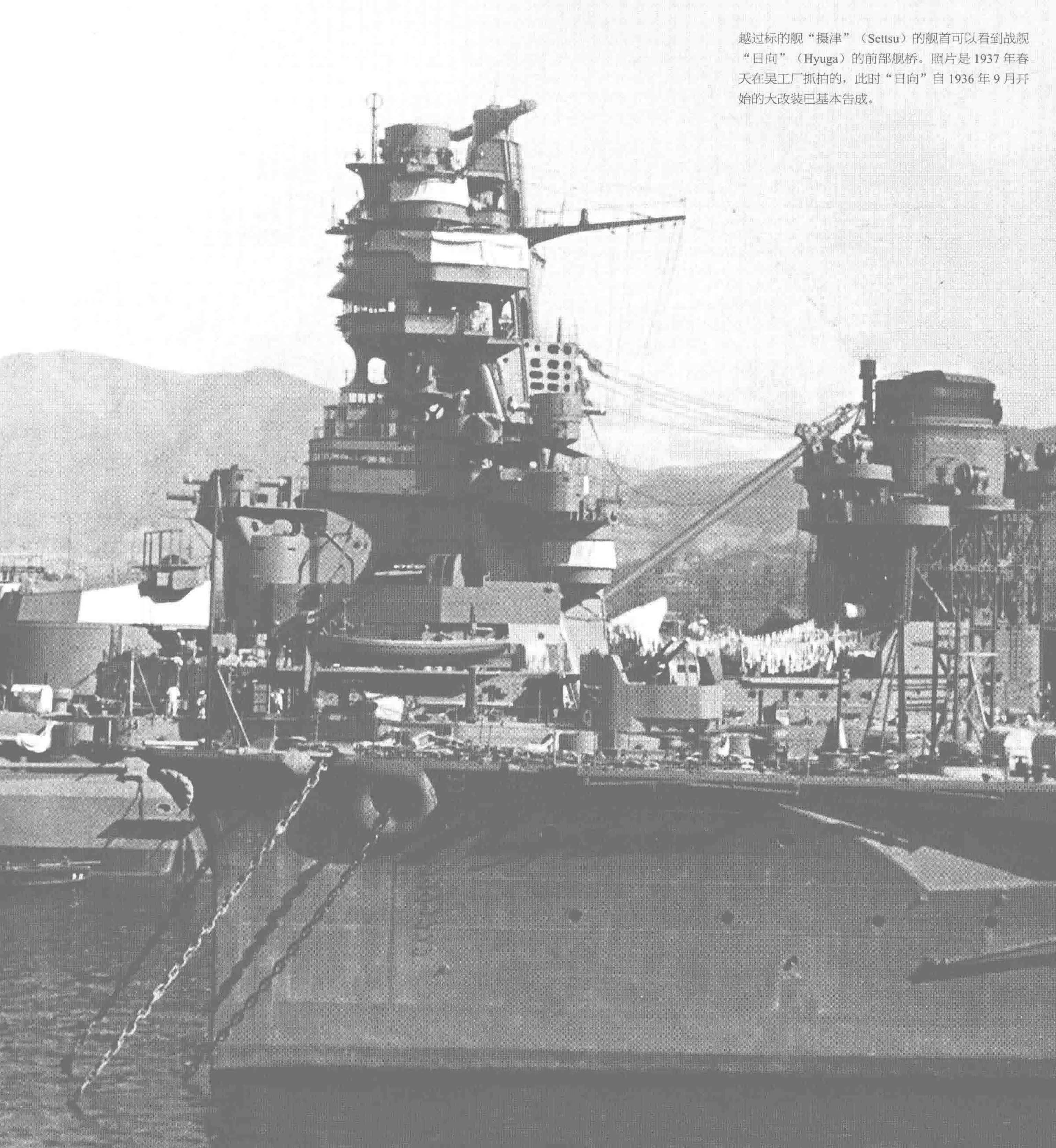
希望《日本军舰史》中文版的出版，能让中国的读者对日本的海军有更深的了解。

陈　悦

2012 年 7 月 13 日于威海

SHIPS OF THE IMPERIAL JAPANESE NAVY

日本军舰史



越过标的舰“摄津”（Settsu）的舰首可以看到战舰“日向”（Hyuga）的前部舰桥。照片是1937年春天在吴工厂抓拍的，此时“日向”自1936年9月开始的大改装已基本告成。

凡例

1. 日本明治时代的照片注释中提及的排水量，是指正常排水量。初期舰艇的排水量尚无法确定属于哪一种计算标准得出的。

2. 在日本明治、大正、昭和篇中，注释中所指的军舰长度指垂线间长。初期舰艇的长度尚无法确定具体是指何种长度。

3. 在注释里提到柴油机的型号时，缩写“マ”式代表的是德国 MAN 式，“ラ”式代表的是 Lauschenbach MAN 式，“昆”式代表的是英国“维克斯”Vickers 式，“ズ”式代表的是美国“苏尔泽”Sulzer 式。

4. 为文字简洁起见，原书所述“大正 3 – 9 年战争”译作“一次大战”，需要注意的是，其所指既包括日本对德作战，也包含此后直到出兵西伯利亚等军事行动。

5. 图注中提到的潜艇或哨戒艇等舰船番号以及舰名，为方便起见会有所省略。比如一等潜水舰“伊号第 122”、哨戒艇“第 35 号”，其正式的名称应为：一等潜水舰“伊号第 122 潜水舰”、哨戒艇“第 35 号哨戒艇”。

6. 为更好反映出日本军舰分类名词的原貌，本书翻译时对日本军舰类别的名称一律使用日文汉字词汇原名，如“战舰”、“水上机母舰”、“潜水舰”、“水雷艇”、“潜水舰母艇”等。此外，日本海军的分类法中，“舰”、“船”、“艇”有着严格的区别和定义，请加以留意。

7. 本书主要参考文献：

《大日本帝国军舰写真帖》，日本海军省（明治三十年刊）。
《极秘版廿七八年海战史别记》，日本海军省军令部（发行年不详）。
《大日本帝国军舰一览表》，日本海军部内部资料（明治四十年十一月查阅，发行年不详）。
《大正八年度极秘海军省年报》，日本海军大臣官房（大正十一年九月刊）。
《海军造船技术概要》（昭和二十九年刊）。
《列国海军现状参考图表》，日本海军军令部（昭和三年刊）。
《昭和造船史・第 1 卷》，日本造船学会（原书房，昭和五十二年刊）。
《写真集・日本军舰》，福井静夫（KK ベストセラ – ズ，昭和四十五年刊）。
《写真日本海军全舰艇史・上下》，福井静夫（ KK ベストセラ – ズ，平成六年刊）。

日本军舰史

SHIPS OF THE IMPERIAL JAPANESE NAVY

目 录
contents

明治时代：照片

01. 海军创建期…… 2
02. 至甲午战争终结…… 8
03. 至日俄战争终结…… 32
04. 至明治时代终结…… 62

正文

舰船类别的变迁・明治时代…… 87
日本军舰年表・明治时代…… 海老原惇 …… 88
明治时代的军舰 …… 中名生正己…… 97

大正时代：照片

01. 战舰、巡洋战舰 …… 102
02. 巡洋舰…… 126
03. 驱逐舰…… 138
04. 潜水舰…… 148
05. 其他军舰 …… 156
06. 特务舰艇 …… 162

正文

舰船类别的变迁・大正时代…… 172
日本军舰年表・大正时代 …… 高须广一 …… 173
大正时代的军舰 …… 中名生正己 …… 182

昭和时代：照片

01. 战舰…… 186
02. 航空母舰…… 212
03. 巡洋舰 …… 242
04. 驱逐舰 …… 264
05. 潜水舰 …… 280
06. 其他军舰…… 294
07. 特务舰艇…… 318
08. 特设舰船…… 330
09. 特攻兵器 …… 336

正文

日本海军的观舰式…… 338
舰船类别的变迁・昭和时代 …… 352
日本军舰年表・昭和时代 …… 高须广一 …… 354
昭和时代的军舰 …… 中名生正己 …… 380
日本联合舰队…… 末国正雄…… 384
舰船名索引…… 386

明治时代

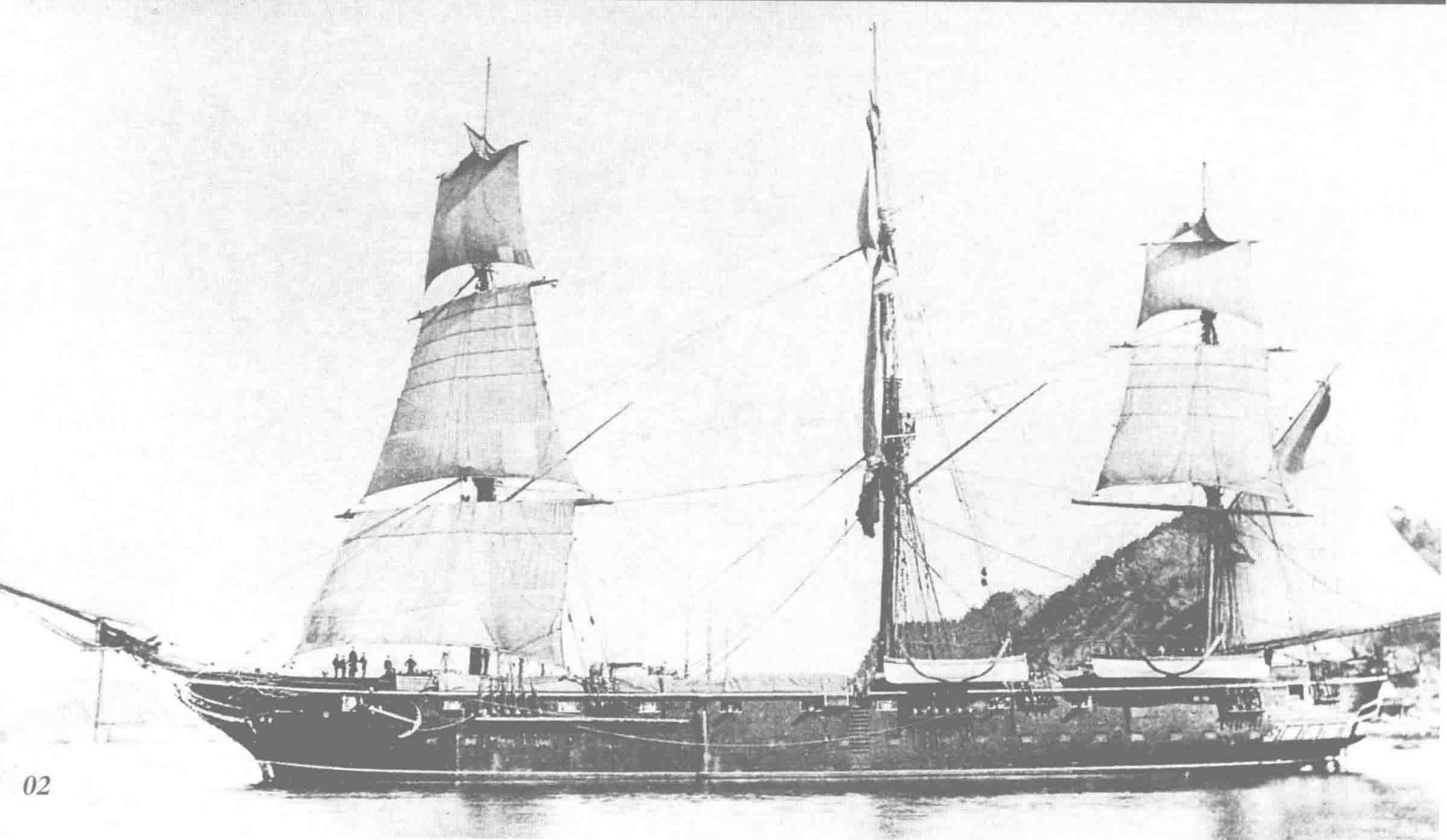
THE MEIJI ERA 注释：海老原惇

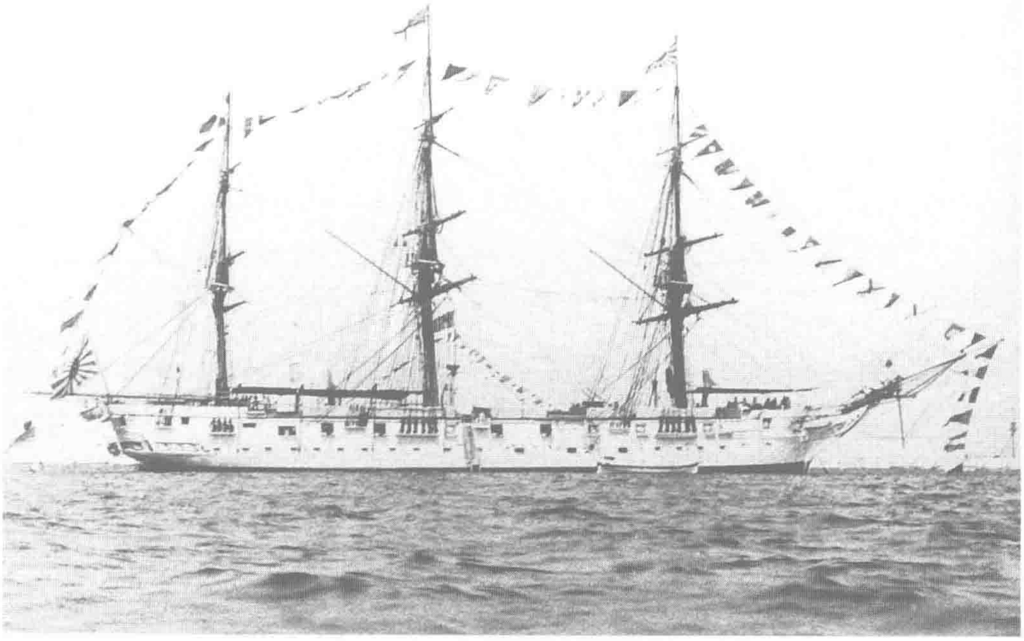
一等巡洋舰“吾妻”（Azuma）的右舷中部，照片摄于1900年该舰从英国普利茅斯回航日本途中经停美国波特兰港时。

01 海军创建期
THE BEGINNING

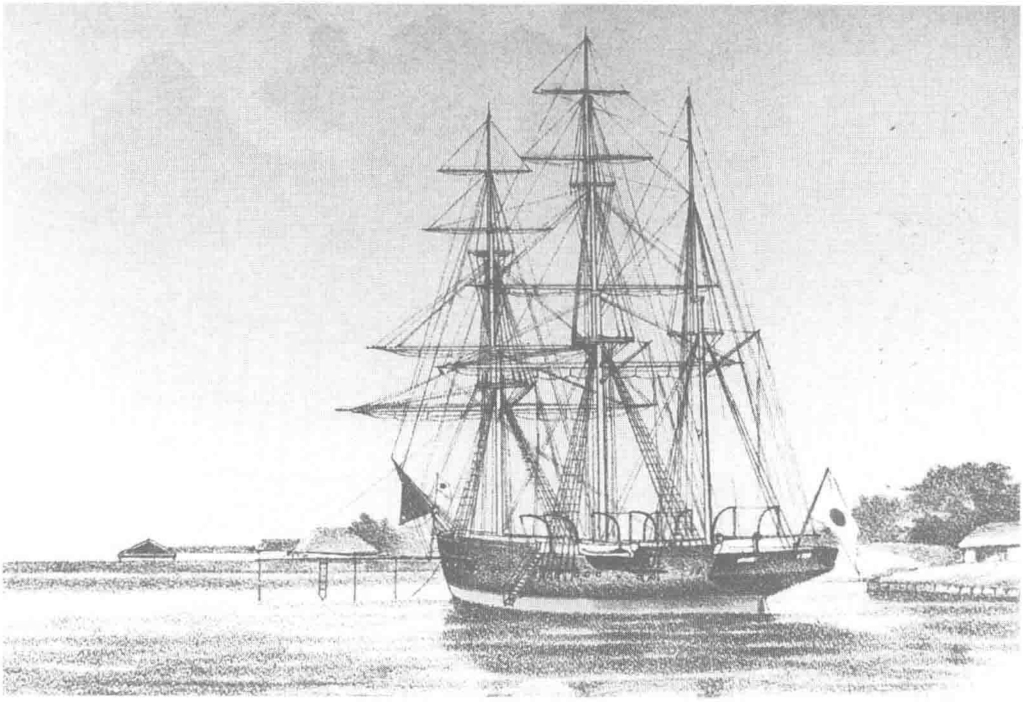
严格来算日本海军的创建时间，应追溯到 1869 年 7 月兵部省的创立，本书第一部分列出的则是 1872 年 2 月 28 日为了更好地发展海军而解散兵部省创立海军省时在籍的全部舰艇。对这些军舰，书中尽可能都收录照片，但是仍然有一部分不得不用美术作品来代替。这一时期的日本军舰除了 1866 年在石川岛造船所竣工的炮舰“千代田形”以外，几乎全是外国建造的，并且还是从幕府和各藩处接收而来的五花八门的杂牌舰，排水量几乎都在 1000 吨以下，稍大的军舰仅有“东”“日进”等寥寥几艘，日后成为世界三大海军之一的日本海军就是从这样的摇篮时代逐渐成长起来的。

Corvette“筑波”(Tsukuba) 3 桅全帆装型，木制。1851 年在英国殖民地马六甲建成，原名“马六甲”（Malacca）（舰首有马六甲人像造型的船首像），1871 年 7 月从英国政府购入。排水量 1978 吨，长 58.7 米，宽 10.5 米，吃水 5.4 米，卧式单动蒸汽机，单轴推进，519 马力，航速 8 节，主要武备为 9 门 160 毫米炮。该舰参加过西南战争、甲午战争（日本称日清战争）、日俄战争，1898 年 3 月改为三等海防舰。因该舰充当日本海军将校的练习舰时功绩昭著，1905 年 6 月 10 日除籍后曾一度商讨继续保留，不过最后仍被出售。舰名为日本筑波山的山名。关于该舰的建造地，有些资料记载是在东印度或孟买。

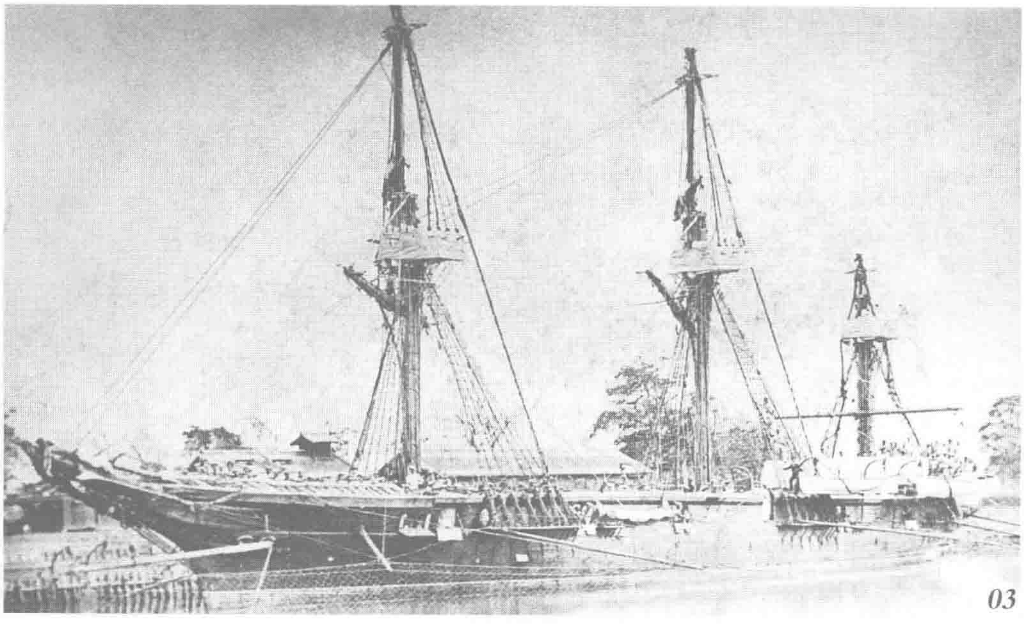




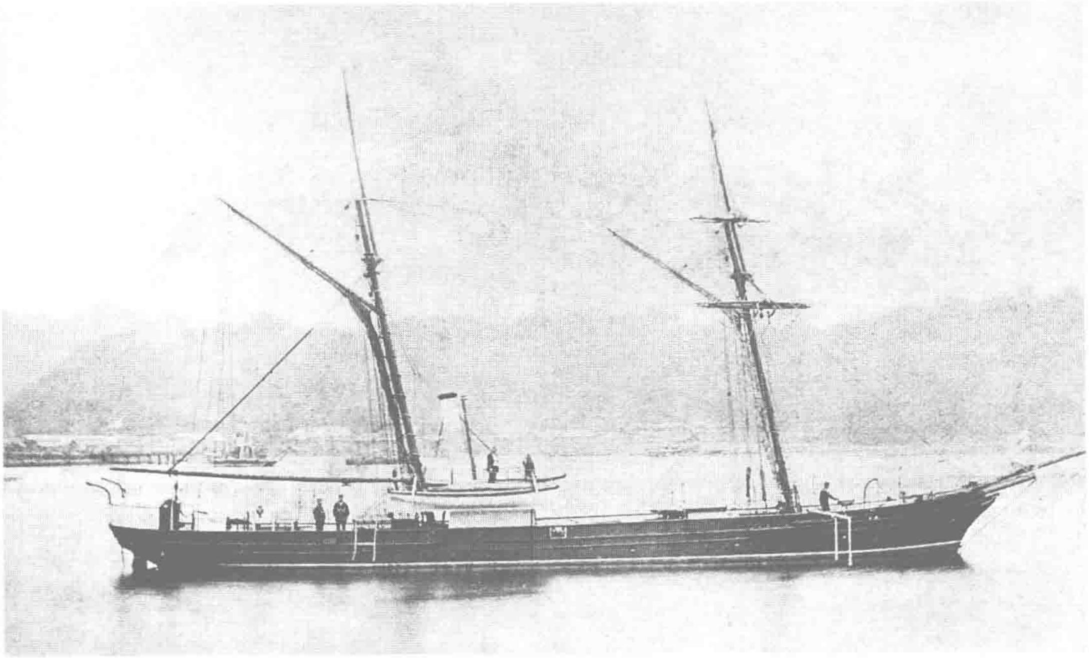
明治中期的“筑波” 确切的拍摄时间不明。从右侧远处有艘三景舰（“严岛”或“桥立”）这一特征，可以判知照片肯定是在1891年以后拍摄的。当时“筑波”挂满旗，中桅顶部悬着英国海军旗，应该是正向英国方面致敬，可惜的是我们无法知晓当时的详情。



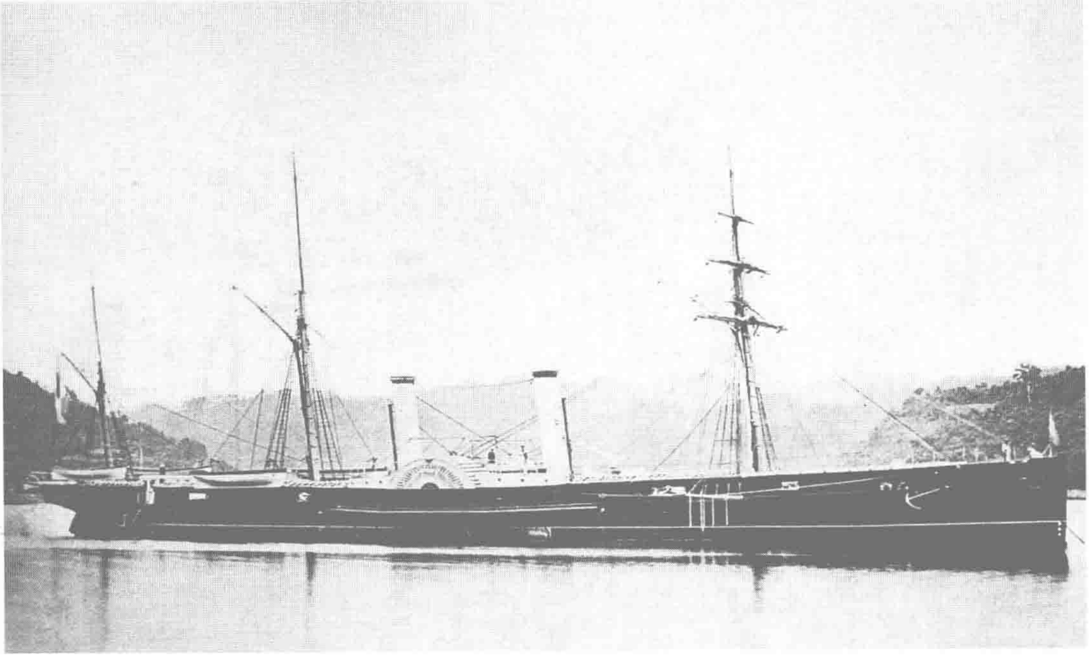
炮舰“乾行”（Kenko） 3桅后桅纵帆型，木制。在英国利物浦建成（时间不详），原名Stork。排水量523吨，长53.1米，宽7米，吃水3米，卧式双缸蒸汽机，单轴推进，150马力，主要武器为火炮6门。该舰在幕府时代属鹿儿岛藩，1870年6月该藩将该舰献给明治政府。其后作为海军兵学校的练习舰，担负着明治时代培养海军骨干人才的任务。1881年9月除籍，作为“摄津”舰的附庸保留，后被变卖。舰名取自中国《易经》。



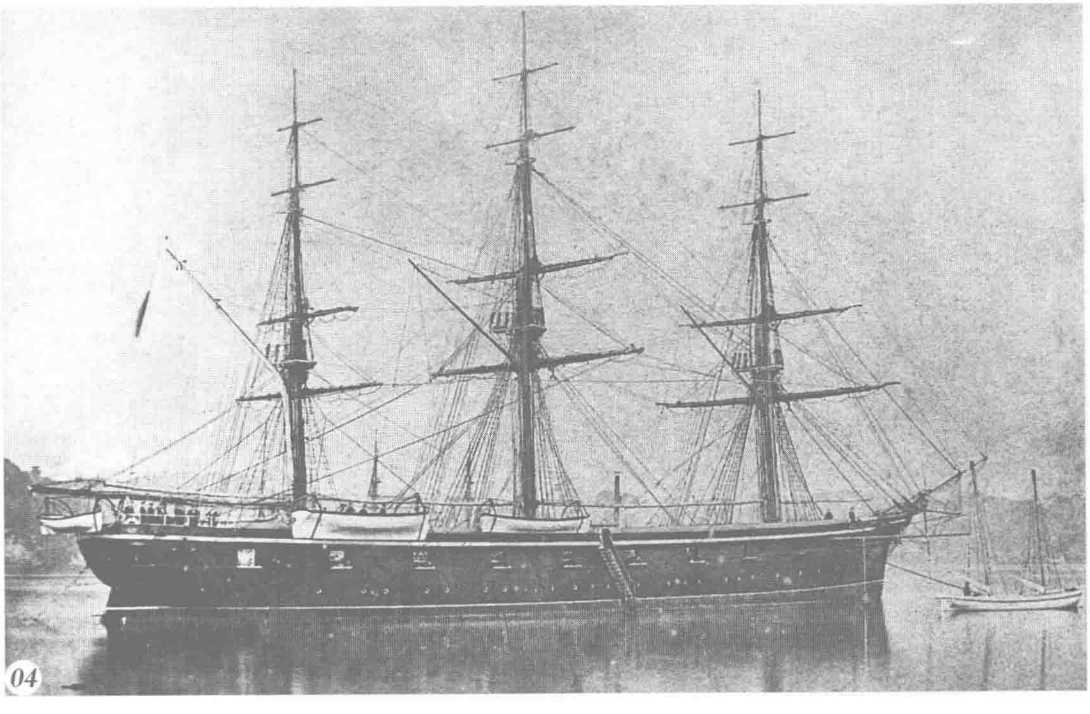
火炮练习船“摄津”（Settsu） 3桅全帆装型，木制。美国建造（时间不详），原名Cuyahoga，1868年6月军务官（明治初年管理全国军备等事务的高级官员）在神户从西方人手中购买。排水量920吨，长49.2米，宽9.6米，吃水4.3米，主机不明，单轴推进，300马力，主要武器为4门160毫米克虏伯炮。1869年9月由广岛藩管理，1871年4月由该藩献给明治政府，曾改名“一号储蓄船”，后又更为“摄津”，1872年7月拆除装备后改作练习舰。该舰最初是停泊在横滨的常备舰船的常用品储存船，后成为海军兵学校练习舰。照片摄于1874年5月以后，推测应该是在海军省船坞内系留的情形。该舰1886年2月17日除籍变卖。



炮舰“千代田形”(Chiyodagata) 双桅前桅横帆型，木制。1866年5月在日本江户石川岛造船所建成。排水量158吨，长29.1米，宽4.8米，吃水2.1米，高压蒸汽机，单轴推进，60马力，航速5节，主要武器为1门30磅克虏伯炮。该舰是1869年5月政府军在函馆接收的幕府军舰，是日本人自行设计和建造的最早的蒸汽军舰，约耗费3年的时间建成，1888年1月28日除籍后交给千叶县。舰名为德川幕府皇居的美称，照片摄于明治10年代（1877—1886年）后半叶。

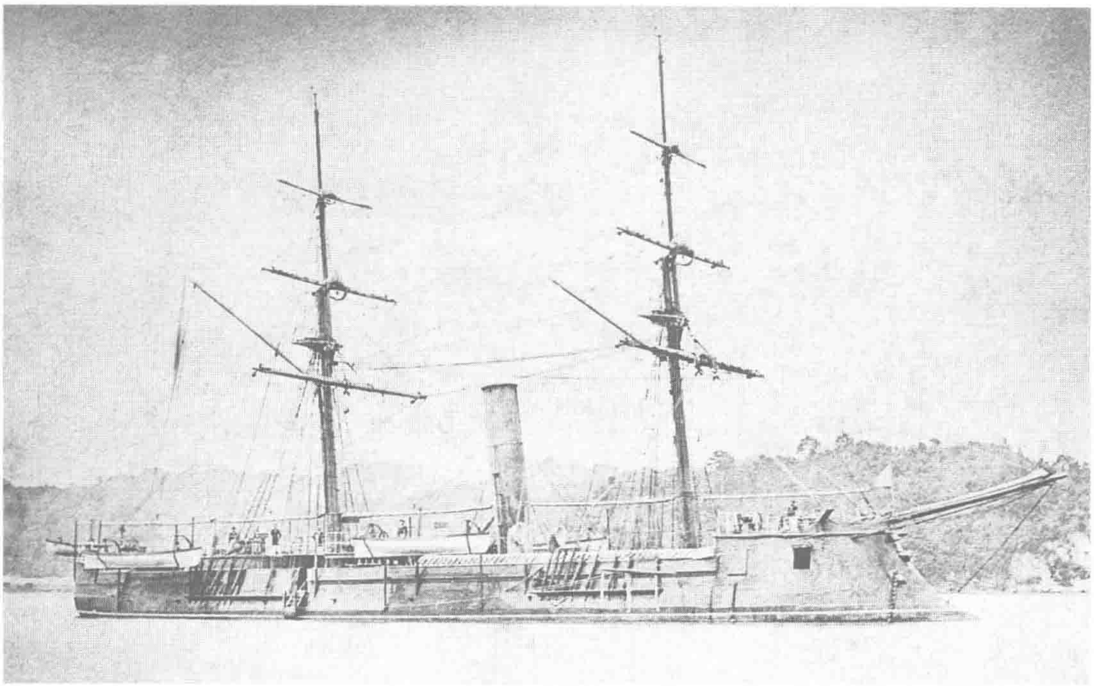


通报舰“春日”（Kasuga） 3桅前桅横帆型，木制。1863年在英国伟德船厂建成，原名“江苏”（Keang Soo）。排水量1289吨，长73.7米，宽8.9米，吃水3.5米，摇汽缸式双缸蒸汽机，明轮，300马力，航速12.3节，主要武器为30磅克虏伯炮1门。原为中国阿思本舰队的旗舰，几经转售，1867年出售给日本鹿儿岛藩，参加了日本戊辰战争中的历次海战。在阿波冲和幕府军舰“开阳”的战斗是日本海军外购舰之间的首次海战。1870年4月鹿儿岛藩将该舰献给明治政府，担当过测量舰、练习舰等任务，参加过西南战争。1894年2月除籍，其后作为杂役船使用直至变卖。舰名为日本山名，照片摄于1878年。

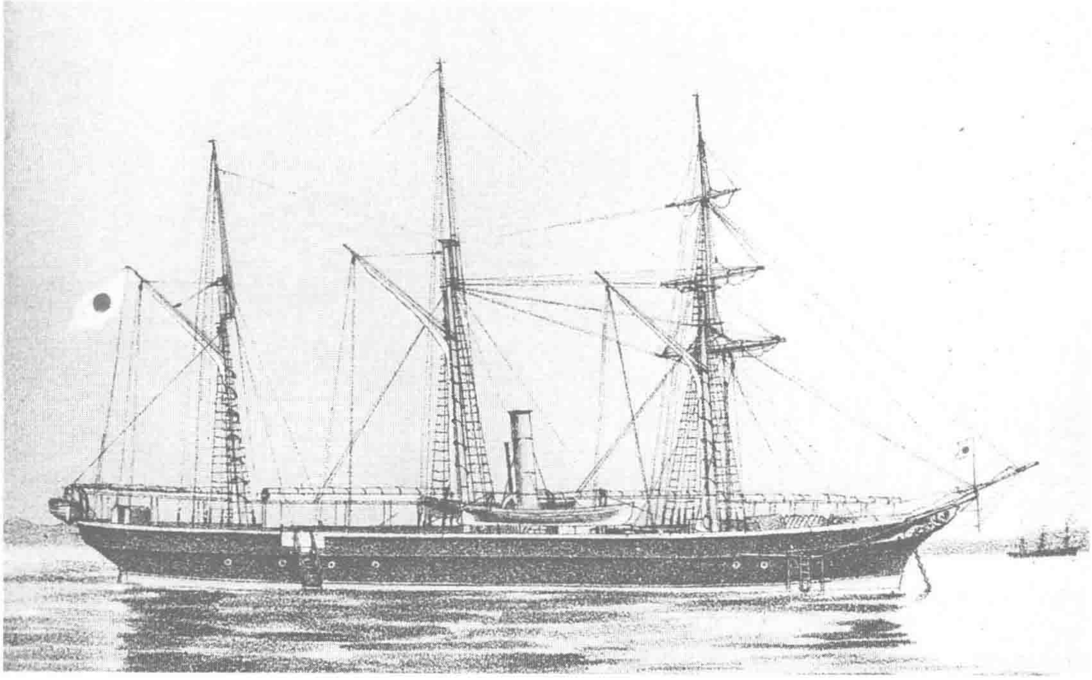


Sloop“富士山”（Fujiyama） 3桅全帆装型，木制。1864年在美国纽约竣工。排水量1000吨，长61.9米，宽10米，吃水3.4米，单动式蒸汽机，单轴推进，350马力，主要武器为1门70磅阿姆斯特朗炮。作为幕府的军舰于1865年抵达横滨，1868年4月日本维新政府从幕府手中接管该舰，1871年6月改为海军兵学校的教学舰，1876年10月拆除主机，此后作为风帆练习舰使用。1889年5月10日除籍，先后调往吴镇守府海兵团、吴水雷队敷设部使用直至变卖。舰名为日本山名，照片为明治10年代（1877—1886年）前半期拍摄。

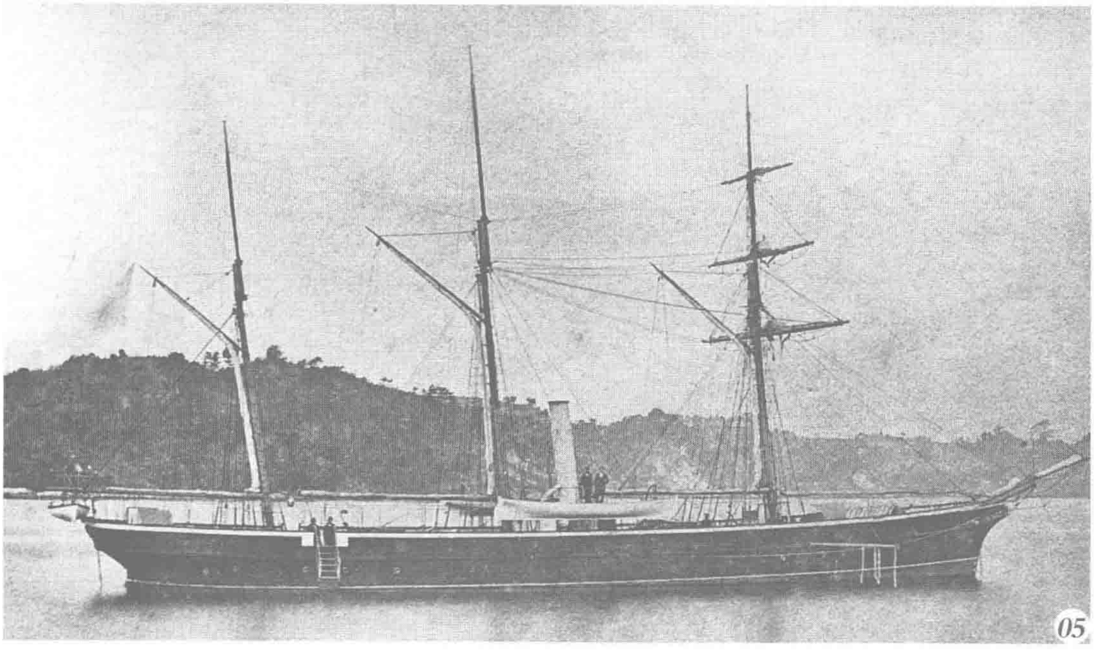
Corvette“东”（Azuma）
双桅全帆装型，木制、铁甲。1864年在法国波尔多竣工，原名“石墙”（Stonewall），1869年1月由日本军务官购入。排水量1358吨，长49.2米，宽9.3米，吃水4.3米，立式蒸汽机，双轴推进，1200马力，航速8节，主要武器为1门300磅阿姆斯特朗炮。该舰是幕府从美国购买，当时称“甲铁”，1871年12月改名“东”。参加了平定佐贺之乱、出兵台湾、西南战争等战事，该舰一度是日本最有战力的军舰。1888年1月28日除籍，此后虽有计划当作靶舰，但最后被变卖处理。舰名取自日本词汇，照片摄于明治10年代（1877—1886年）前半期。

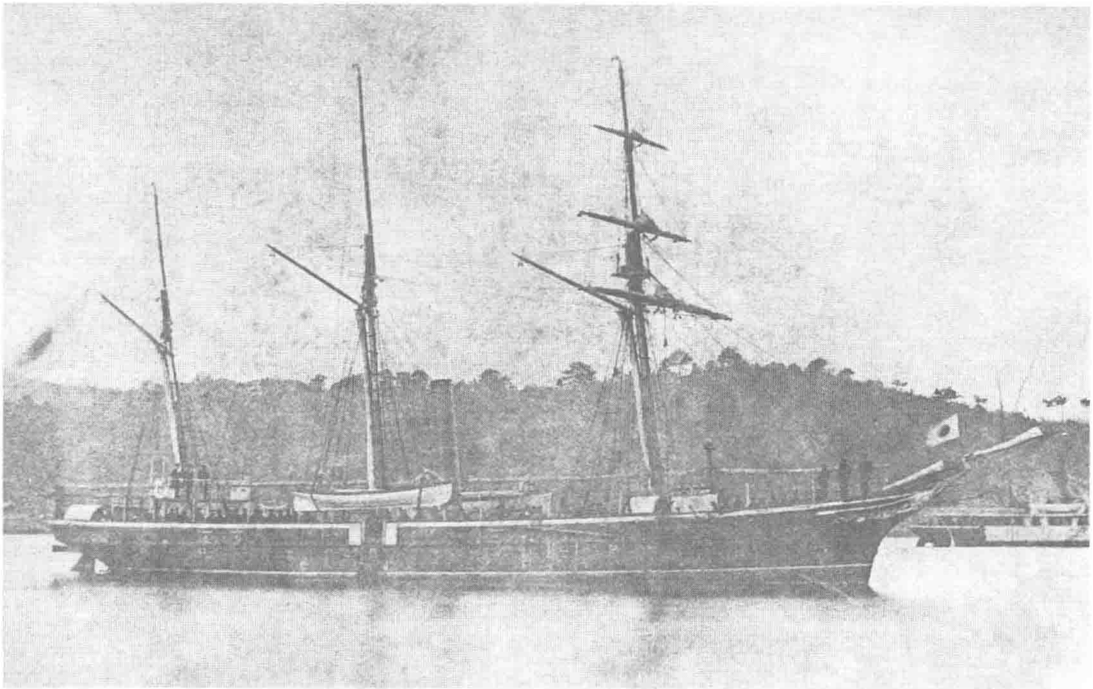


炮舰“第一丁卯”（Daiichiteibo）
3桅前桅横帆型，木制。1867年在英国伦敦建成。排水量125吨，长40.6米，宽6.3米，吃水2.3米，卧式单动蒸汽机，单轴推进，60马力，航速5节，装备3门火炮。原为日本山口藩的军舰，1870年5月明治政府从该藩接收，同年在矢浦以及尾鹫湾水域执行测量任务，1873年1月作为测量船测量了琉球群岛等地，和“第二丁卯”一起为日本早期的航道测量做出了贡献。1875年8月9日在择捉岛触礁损毁。舰名取意建造时的1867年，为农历丁卯年。



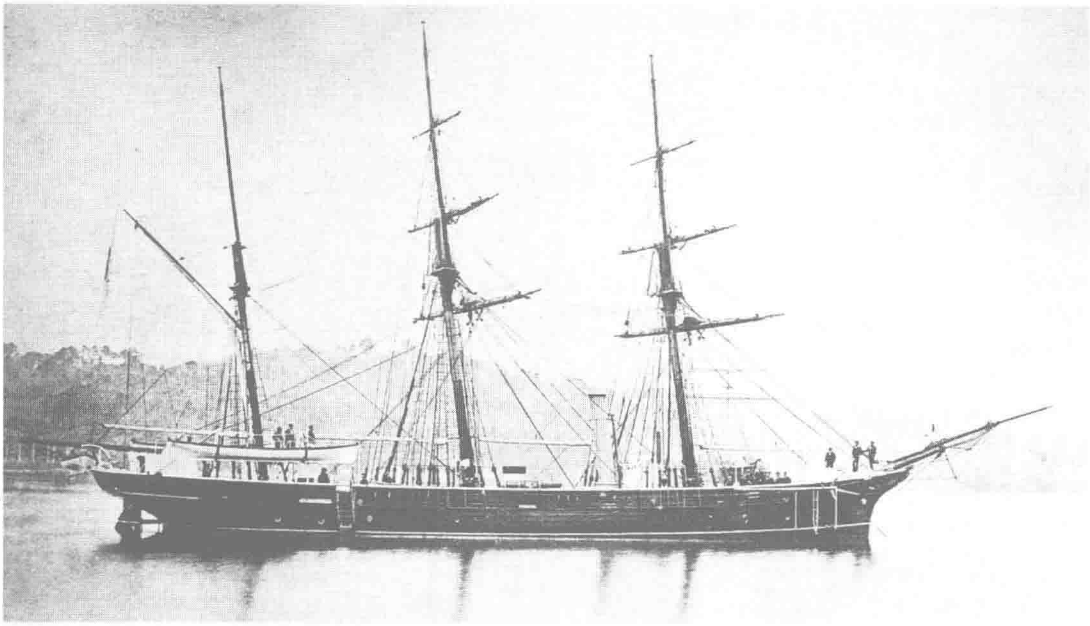
炮舰“第二丁卯”（Dainiteibo）
3桅前桅横帆型，木制。1867年在英国伦敦建成，主要性能和“第一丁卯”相同，同是日本山口藩进献给明治政府的军舰。1872年5月明治天皇巡视西海时，该舰是海军测量专家柳楢悦乘坐的先导舰，担负着测量航道以及导航任务。之后该舰又对鹿儿岛湾内进行了测量，1875年完成了从对马到朝鲜沿岸的测量。该舰参加过日本西南战争，1885年4月3日在志摩半岛安乘崎触礁沉没。舰名寓意和“第一丁卯”相同，照片摄于明治10年代（1877—1886年）前半期。





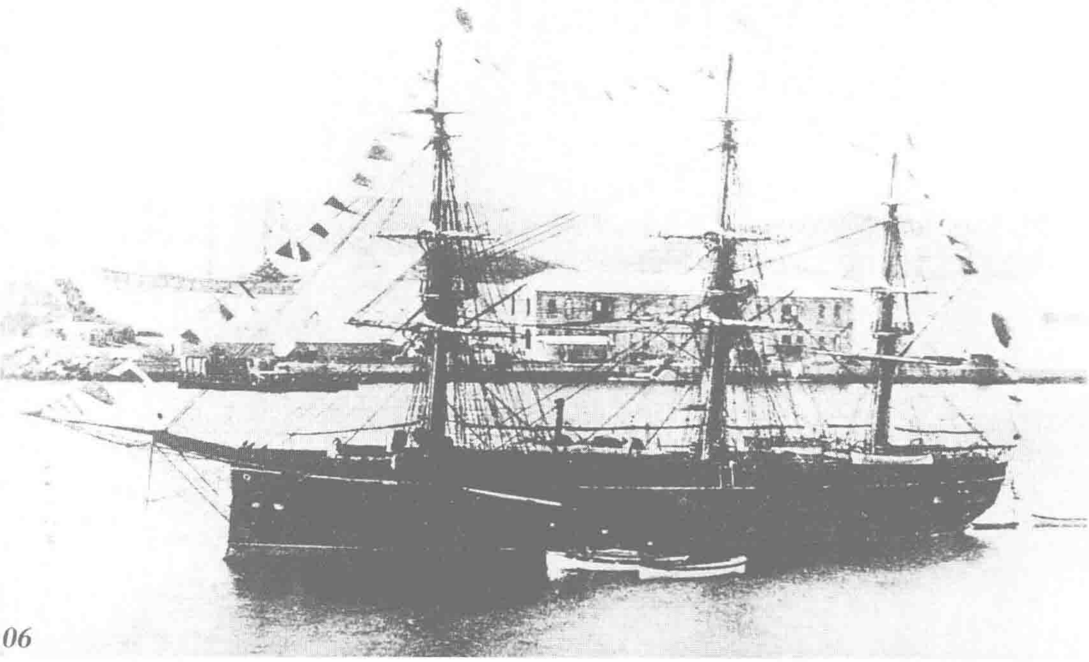
炮舰“孟春”（Moshun）

3桅前桅横帆型，木制。1867年在英国伦敦竣工，原名Eugenie。排水量357吨，长39.9米，宽6.6米，吃水2.2米，双缸斜动蒸汽机，单轴推进，191马力，航速7节，武备为120毫米克虏伯炮2门。原是日本佐贺藩的军舰，1871年5月献给明治政府，参加过镇压萩之乱以及西南战争等战事。1879年3月作为测量舰在本州西北沿海各港口从事测量工作，1887年10月8日除籍，移交给递信省使用。舰名为农历正月的雅称，照片摄于明治10年代（1877－1886年）前半期。



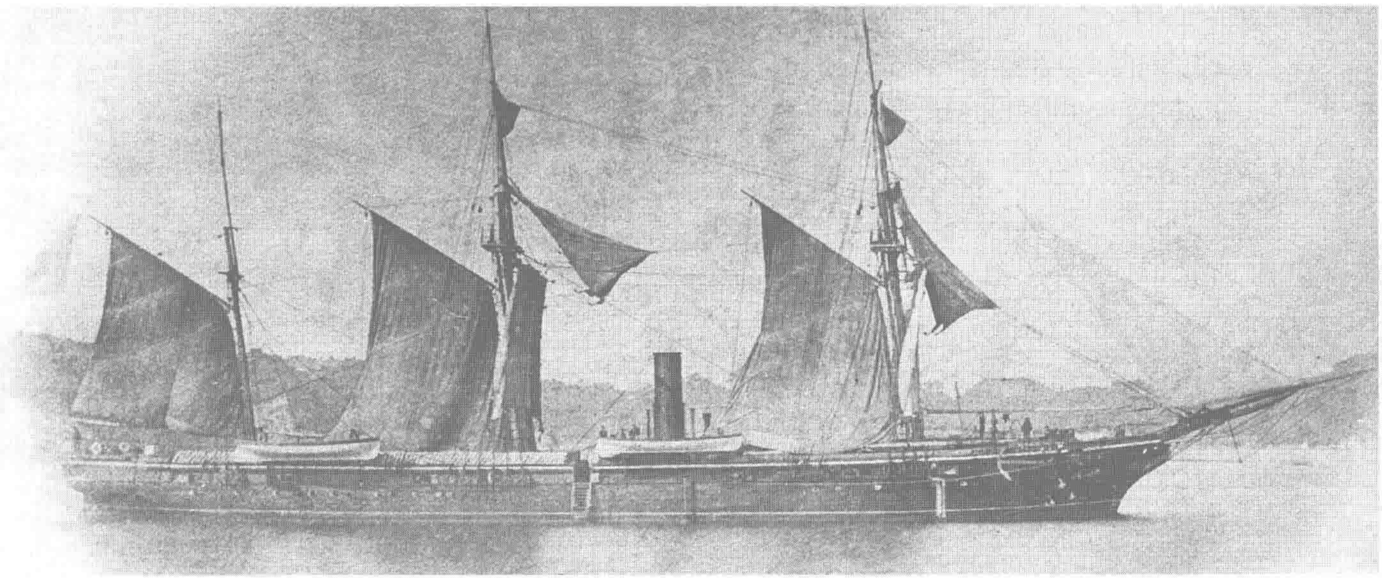
炮舰“凤翔”（Hosho）

3桅后桅纵帆型，木制。1870年在英国阿伯丁（Aberdeen）竣工。排水量321吨，长41.8米，宽7.4米，吃水2.4米，卧式单动蒸汽机，单轴推进，217马力，航速7节，装备火炮4门。原为日本山口藩的军舰，1871年6月献给明治政府。参加了1874年侵略台湾以及西南战争、甲午战争。1898年列为二等炮舰，1899年3月1日除籍，改为杂役船使用至变卖。舰名取自汉语词汇，照片摄于1878年。



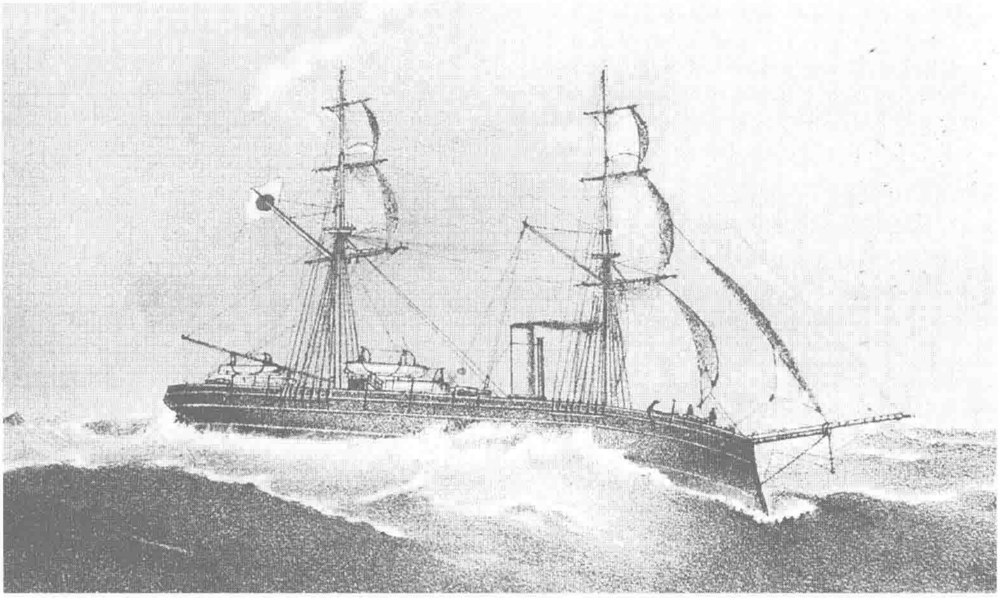
Corvette“龙骧”（Ryujo）

3桅全帆装型，木制、铁甲（中部舷侧厚114毫米）。1870年在英国阿伯丁竣工。排水量2571吨，长64.5米，宽12.5米，吃水6米，卧式双缸单动蒸汽机，单轴推进，800马力，航速8节，主要武器为6门64磅克虏伯炮。原为日本熊本藩的军舰，1870年5月献给明治政府。参加了镇压佐贺之乱、出兵台湾以及西南战争。曾作为明治天皇的座舰，还充当练习舰多次进行远航。1893年12月2日除籍，系留在横须贺港内，当作海军炮术学校的前身炮术练习所的练习舰。舰名取自中国成语“龙骧麟振”，照片摄于明治初年。

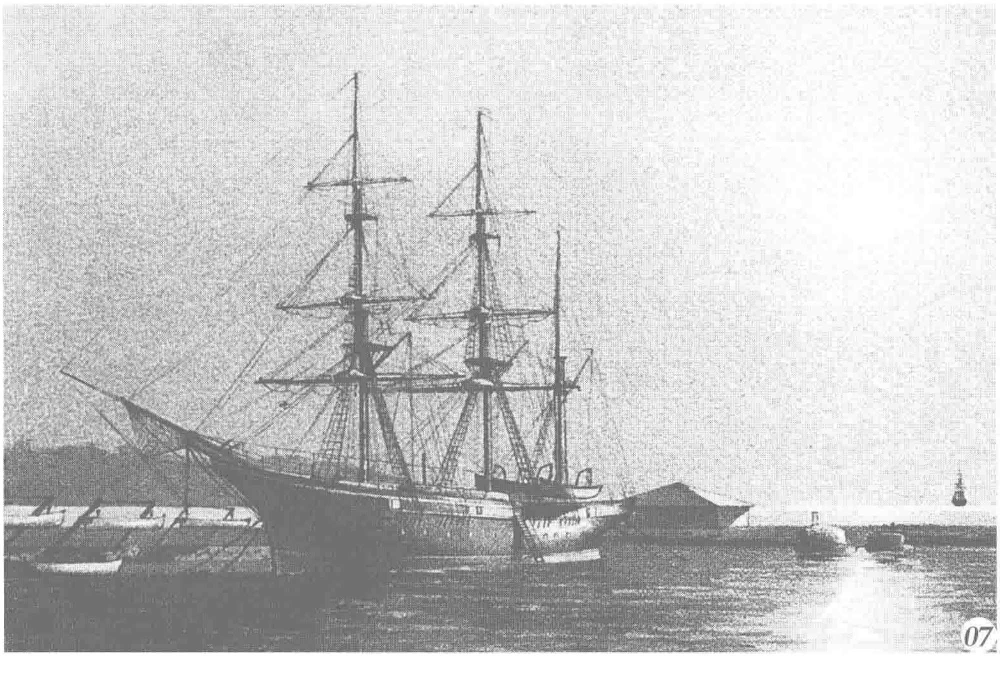


↑ **Sloop“日进”（Nisshin）** 3桅后桅纵帆型，木制。1869年在荷兰多德雷赫特（Dordrecht）建成。排水量1468吨，长61.9米，宽9.7米，吃水4.7米，卧式双缸单动蒸汽机，单轴推进，710马力，航速9节，装备13门火炮。原为日本佐贺藩的军舰，1870年6月献给明治政府，参加了西南战争，1885年后充作练习舰。1892年5月30日除籍，作为第5种船（当时日本舰船的一种分类，指仓库船、杂役船等）使用至变卖。舰名取自汉语词汇，照片摄于1878年。

炮舰“云扬”（Unyo） 双桅横帆型帆船，木制。1868年在英国竣工。排水量245吨，长35.7米，宽7.2米，吃水2.3米，卧式双缸单动蒸汽机，单轴推进，106马力，武备不详。原为日本山口藩的军舰（据传军舰两舷有毛利家的家徽），1871年5月献给明治政府。参加过镇压佐贺之乱、出兵台湾等军事行动，1875年9月赴中国途中该舰和朝鲜江华岛炮台发生冲突，即日朝关系史上著名的江华岛事件。该舰没有存世照片，日本海军开始正式拍摄军舰照片或许是起自1878年3月18日东海镇守府颁布第41号文件《横须贺港中各军舰舰体照片拍摄技巧之事宜》时。该舰1876年10月31日在纪州阿田浦触礁沉没，舰名取自汉语词汇。



风帆练习舰“肇敏”（Chobin） 3桅后桅纵帆型，木制。在加拿大建成（具体时间不详），原名Eudora，1871年6月从英国购入。排水量650吨，长41.1米，宽8.8米，吃水3.9米，风帆动力，装备4门火炮。最初命名“春风丸”，1873年5月改名“肇敏”，舰种也从运送船变成练习舰。1886年3月15日除籍，船体移至浦贺屯营，作为“筑波”“武藏”以及横须贺海兵团的附属船使用，后被变卖。舰名取自中国《诗经》。

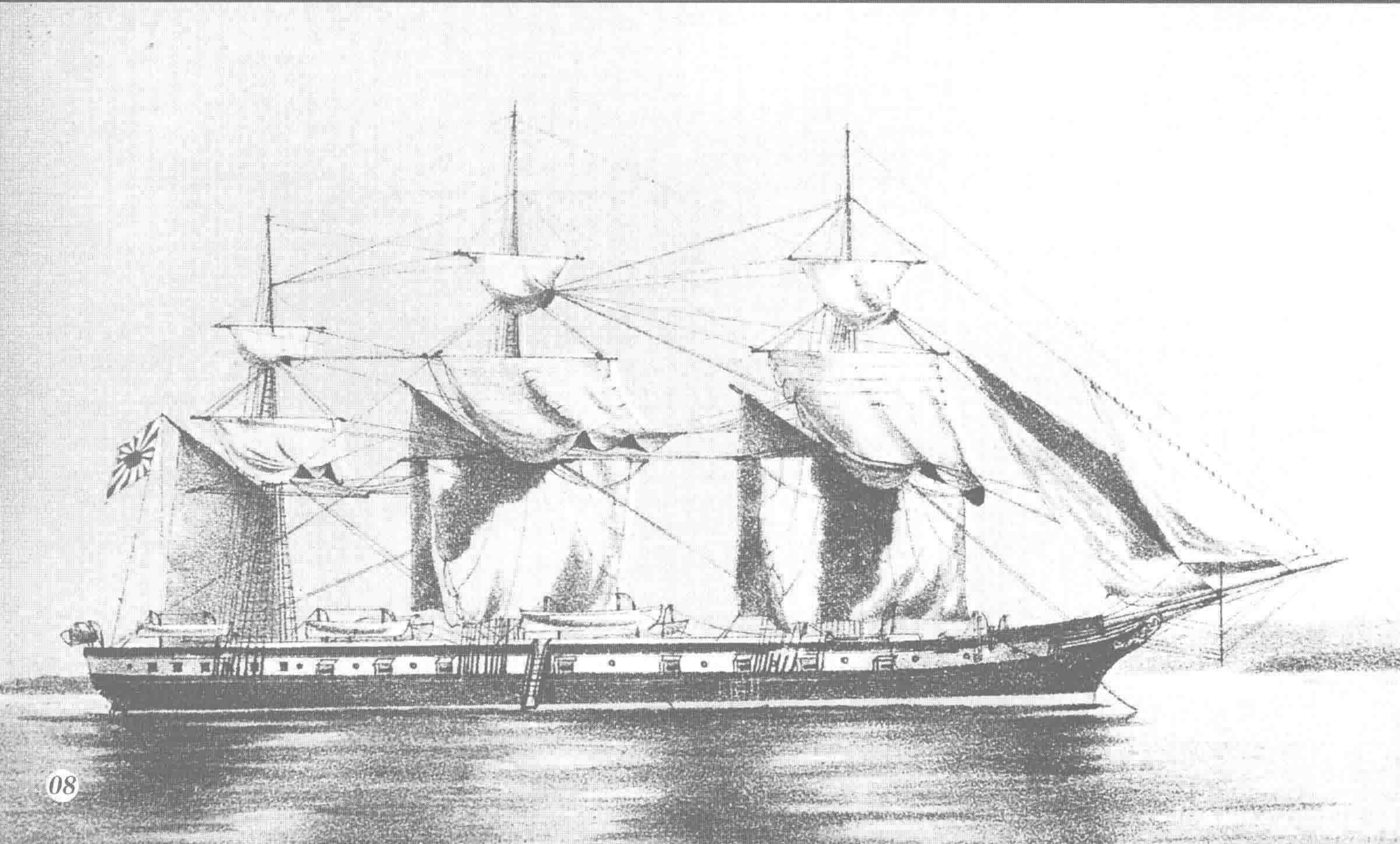


02 至甲午战争终结

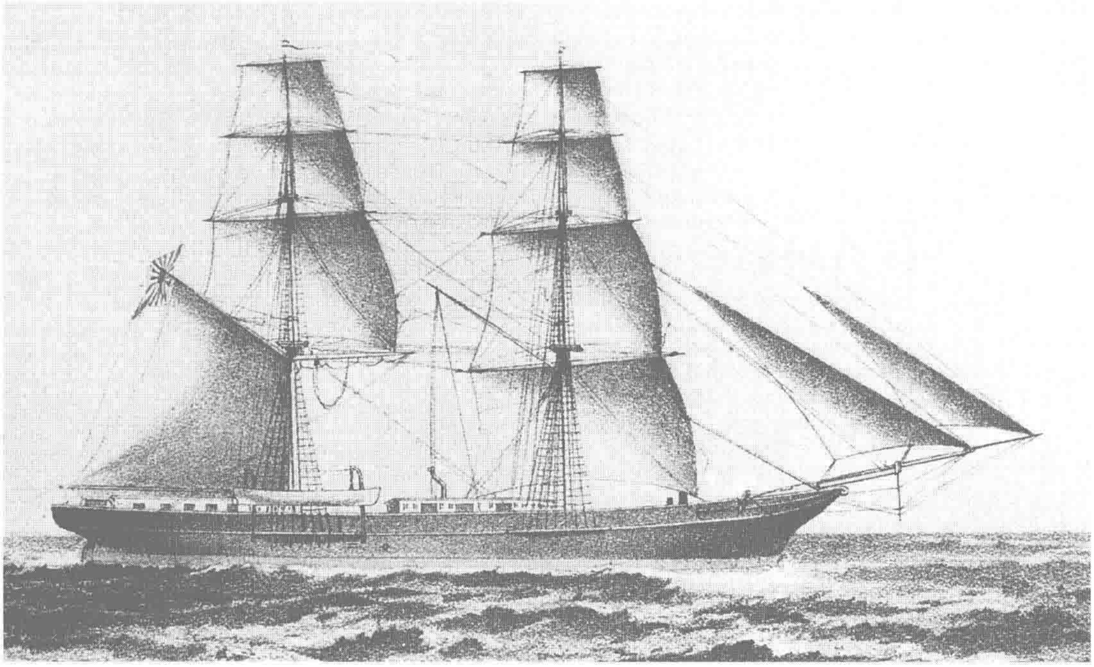
TO THE END OF SINO-JAPANESE WAR

设立海军省后，日本海军开始渐次加强舰艇装备，谋求对外扩张，在 1894—1895 年进行了日本明治维新以后第一次真正意义上的对外战争——甲午战争。本书第二部分收录了自海军省创立直到甲午战争结束这段时期所有在役的日本军舰以及在甲午战争中俘获的军舰，选用的图片中除 Corvette“浅间”、风帆练习舰“石川”、炮舰“湄云”是使用的美术作品外，其余均为照片。这一时期，日本自身也在逐步夯实造舰的基础，当时“三景舰”之一的海防舰“桥立”号就是通过学习消化法国技术而国产建成的，是日本造舰史上重要的里程碑。同时军舰发展方向也出现变化，其结果是提升了军舰的机动性能以及舰炮的中口径、速射炮化，甲午战争中日本舰队正是在这一方面优于中国北洋舰队，才取得了最后的胜利。

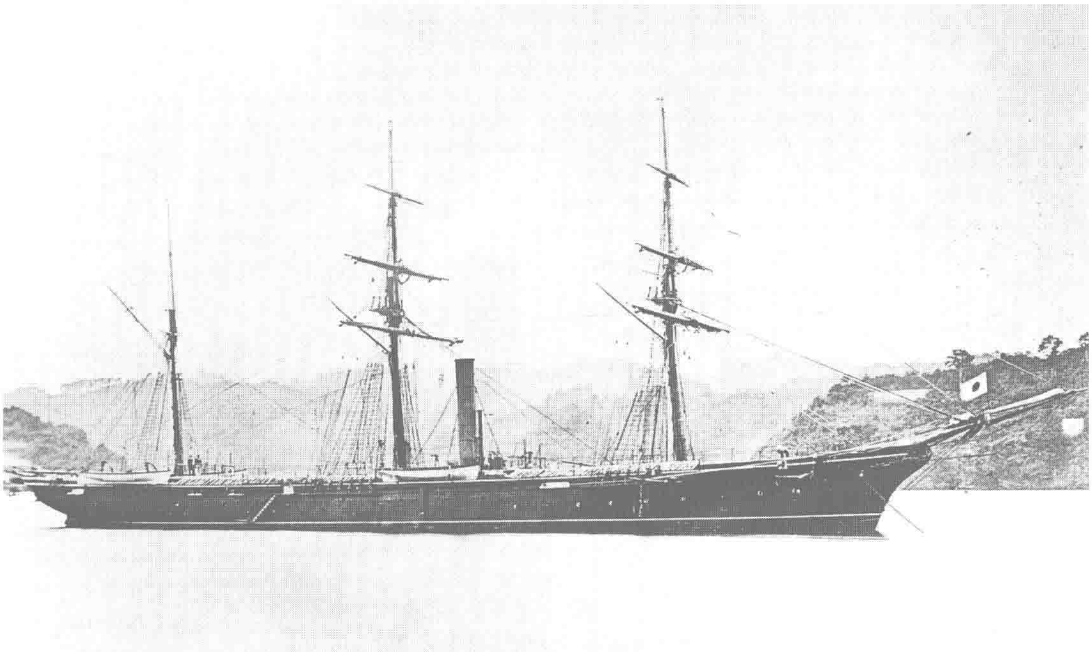
Corvette“浅间”（Asama） 3 桅全帆装型，木制。1868 年在法国建成。排水量 1422 吨，长 66.7 米，宽 9.3 米，吃水 4.1 米，双塔式蒸汽机，双轴推进，300 马力，装备 12 门火炮。日本开拓使购买这艘军舰时起名“北海丸”，1874 年海军从开拓使手中接收，编入军舰序列，1877 年更名“浅间”。该舰参加了镇压萩之乱和西南战争等战事，之后改为炮术练习舰。1891 年 3 月 3 日除籍，后配置给横须贺水雷队攻击部使用至变卖。舰名为浅间山的名字。



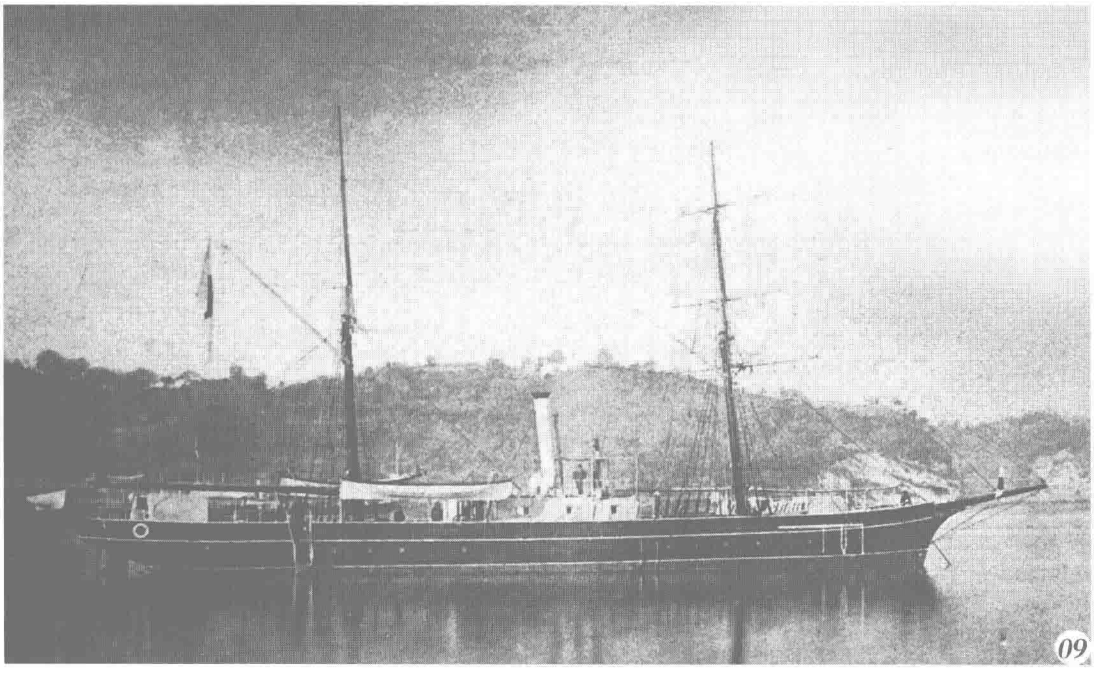
风帆练习舰"石川"(Ishikawa) 双桅横帆型，木制。1876年7月22日在日本石川岛造船所建成。排水量253吨，长32.4米，宽6.6米，吃水2.3米，风帆动力。该船最初作为运送船设计建造，1876年9月改作练习舰，1893年3月9日除籍，后转让给农商务省用于北海道水产调查，又出售给那司成忠。舰名取自地名。

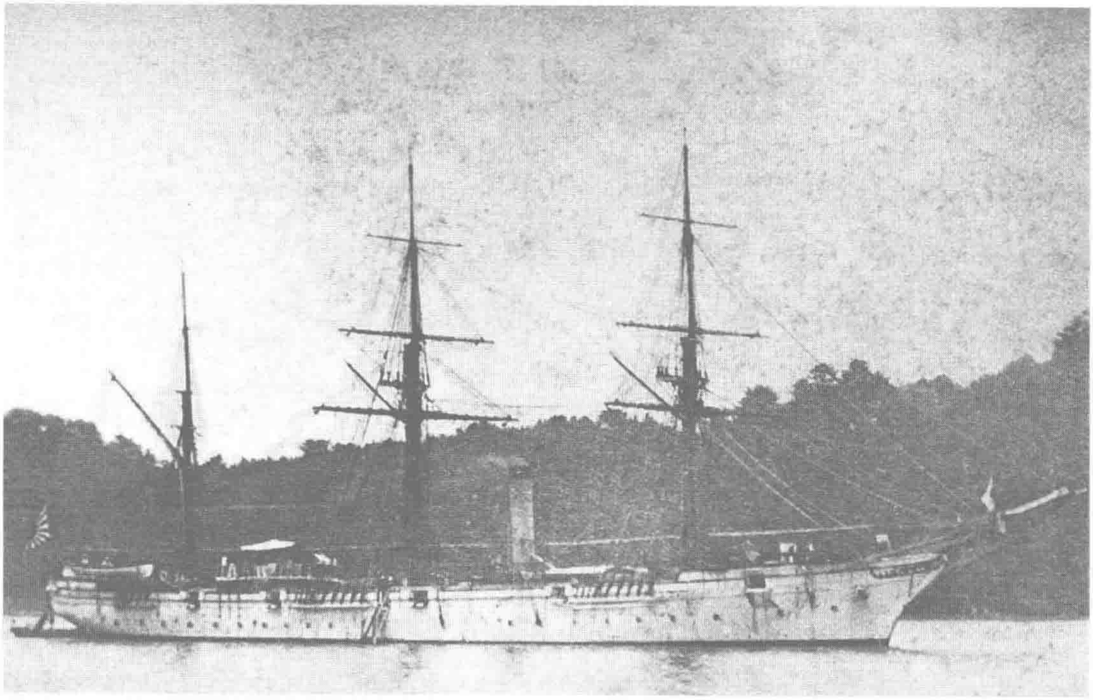


Sloop"清辉"（Seiki） 3桅后桅纵帆型，木制。1876年6月21日在日本横须贺造船所建成。排水量897吨，长63.1米，宽9.1米，吃水3.9米，卧式3缸双胀双动蒸汽机，单轴推进，443马力，航速9.6节，主要武备为1门150毫米克虏伯炮。该舰参加过西南战争，1878年曾远航欧洲，访问过多个港口，以日本国产军舰首次成功远航欧洲而闻名。1888年12月7日在骏河湾触礁损失。舰名取自汉语词汇，照片摄于1878年。

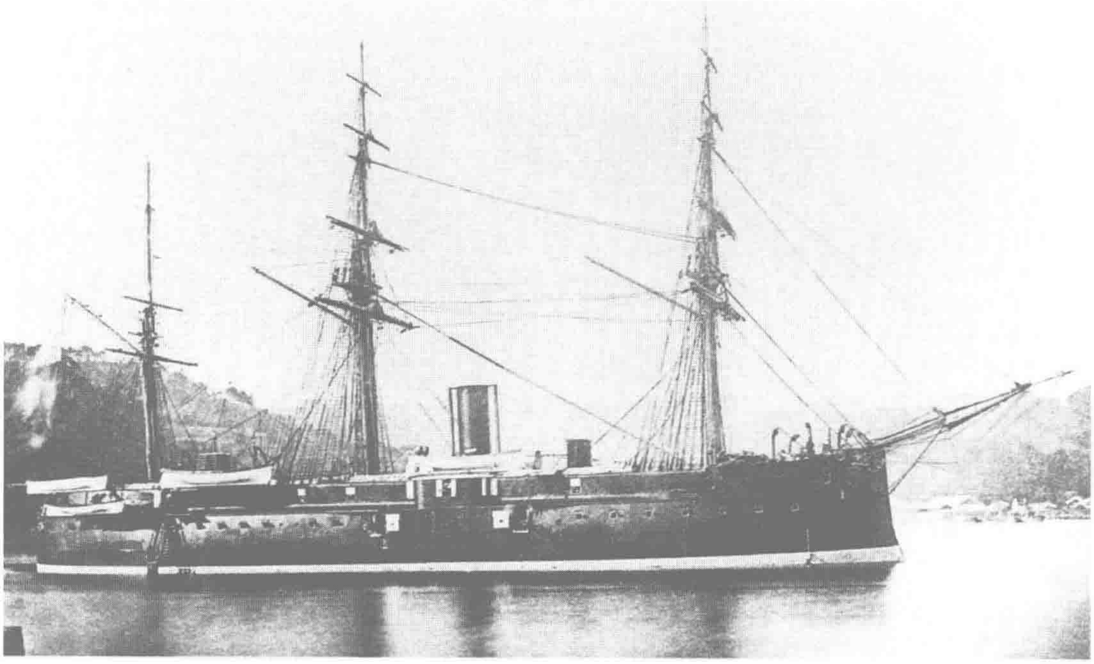


炮舰"雷电"（Raiden） 双桅前桅横帆型，木制。1850年在英国格拉斯哥（Glasgow）开工，原名Emperor。排水量370吨，长40.7米，宽6.8米，吃水2.5米，卧式单动蒸汽机，单轴推进，128马力，航速7.6节，主要武器为4门12磅六角膛炮。是英国女王赠送给幕府的"蟠龙"（后来变为开拓使的"蟠龙丸"）的后身，1877年2月与海军省辖下的"冲鹰丸"交换，成为军舰。该舰参加过西南战争，此后主要作为练习舰。1888年1月28日除籍，后被政府转让。舰名为气象名词，照片摄于1881年1月。

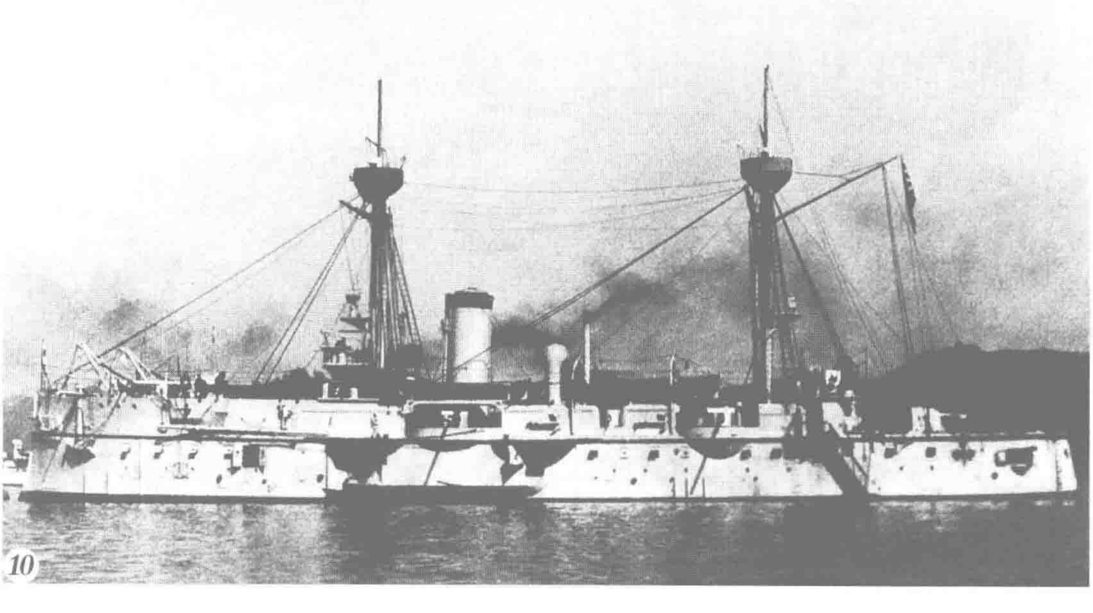




Sloop“天城”（Amagi） 3桅后桅纵帆型，木制。1878年4月4日在日本横须贺造船所建成。排水量926吨，长62.5米，宽9.1米，吃水4米，卧式3缸双胀双动蒸汽机，单轴推进，720马力，航速11节，主要武器为1门170毫米炮。参加过甲午、日俄战争，1898年3月归类为二等炮舰，1905年6月14日除籍。舰名是日本天城山的名字，照片摄于1897年。



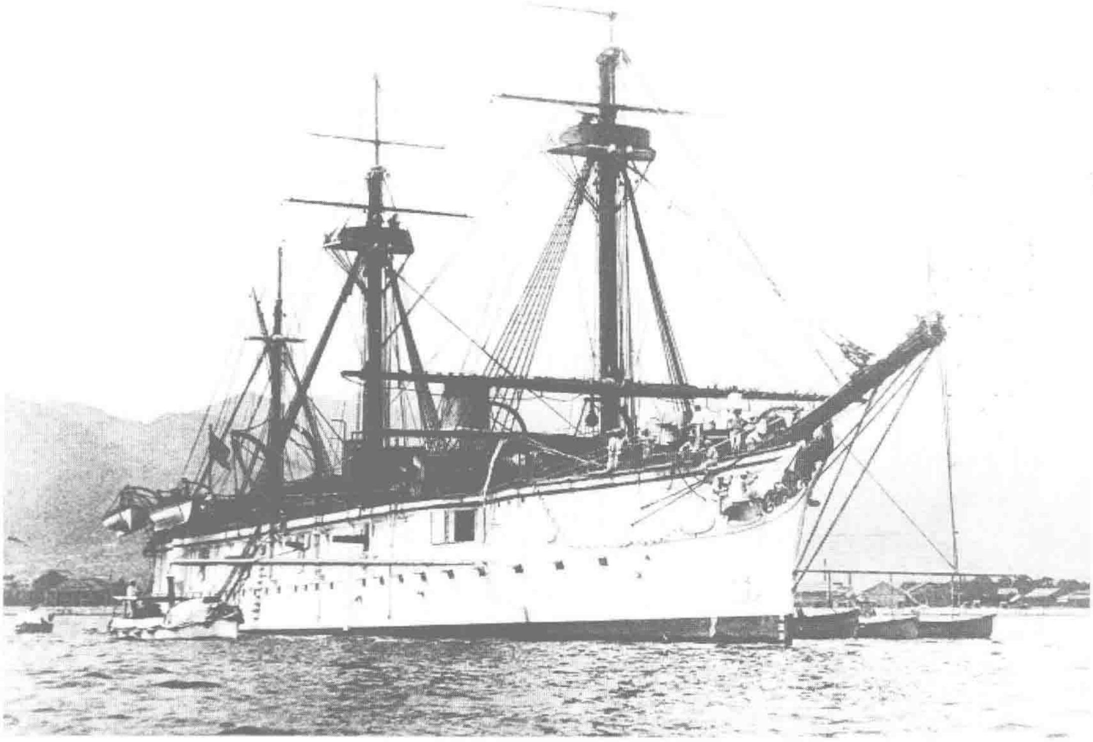
甲铁Corvette“扶桑”（Fuso） 3桅全帆装型，铁制。1878年11月在英国Poplar的Samuda船厂建成。排水量3777吨，长67.1米，宽14.6米，吃水5.5米，卧式双缸双胀双动蒸汽机，3650马力，航速13节，主要武器为4门240毫米克虏伯炮、2具鱼雷发射管。该舰参加过甲午、日俄战争，于1898年3月归类为二等战舰，1905年12月归类为二等海防舰。该舰是日本海军外购强力战舰的开端，和“金刚”“比睿”同时在英国订造，1908年4月1日除籍。舰名为日本的别名，照片摄于1878年。



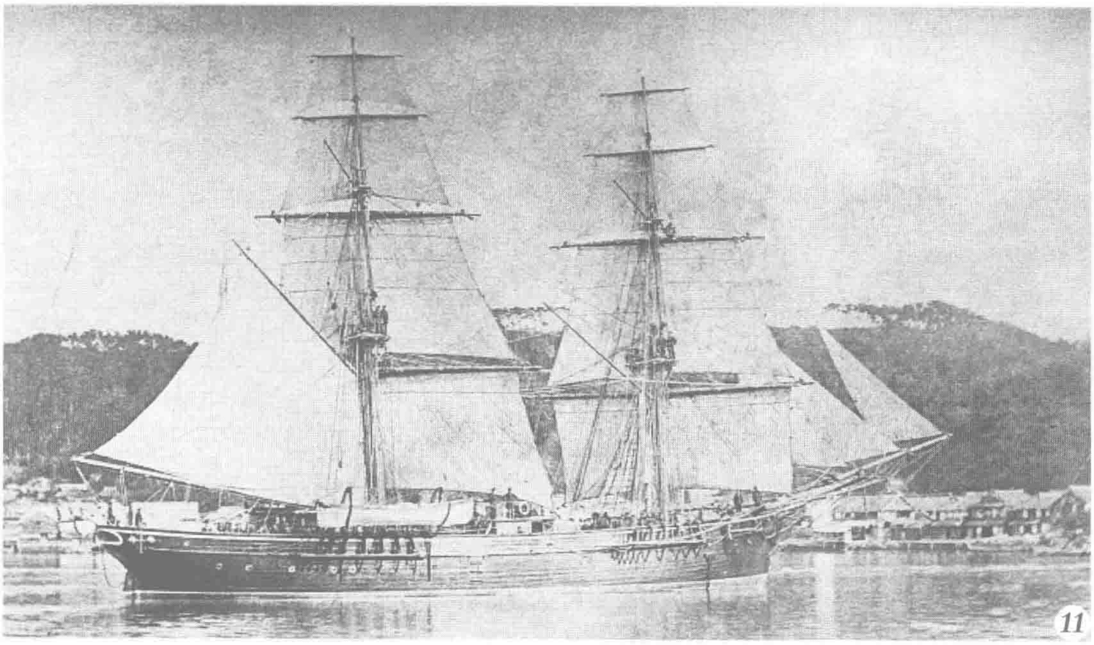
拆除帆索装备后的“扶桑” 该舰在1893年撤除了帆索装备，保留了2根桅杆和固定式烟囱。照片是1900年4月大演习中停泊在吴港时拍摄，4年前即1897年10月，该舰在爱媛县附近海面的一场风暴中因冲撞事故沉没，1898年被打捞修复并进行了改装。顺便一提是，“扶桑”的4门240毫米炮在这次改装中换成了4门150毫米炮。

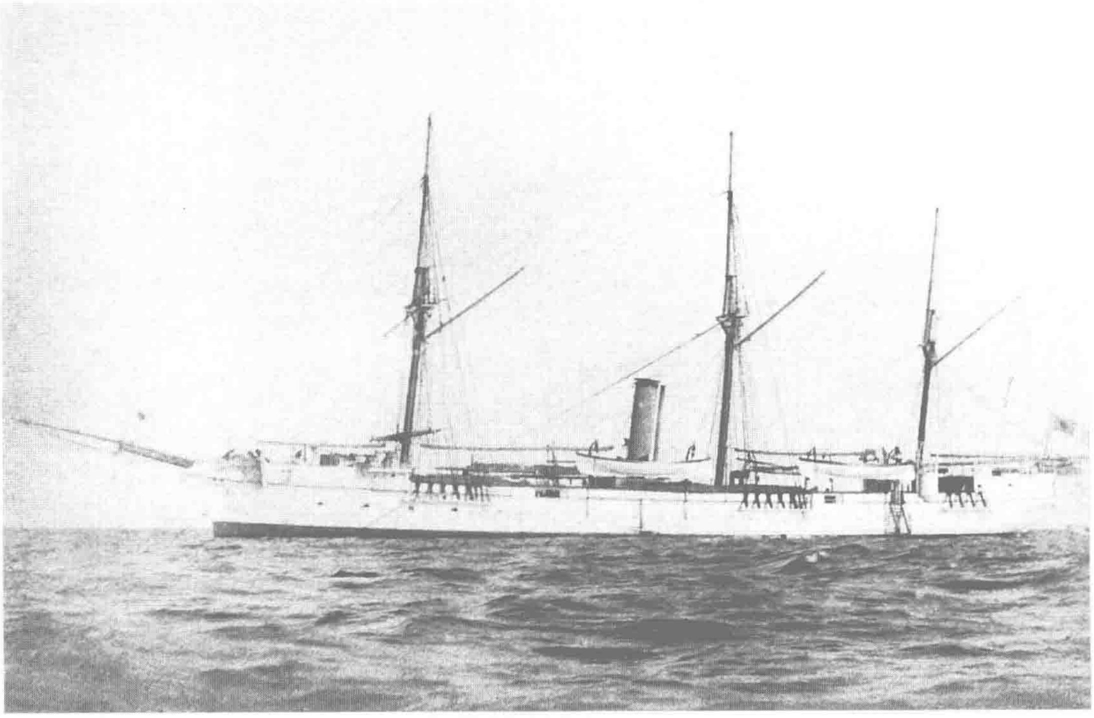
铁甲带 Corvette“金刚”（Kongo） 3桅后桅纵帆型，铁肋木壳。1878年1月在英国Earles船厂竣工。排水量2250吨，长67.1米，宽12.4米，吃水5.3米，卧式双缸双胀双动蒸汽机，单轴推进，2035马力，航速13.7节，主要武器为3门170毫米克虏伯炮、2具鱼雷发射管。与姊妹舰“比睿”都参加过甲午、日俄战争，1898年3月归类为三等海防舰。1909年7月20日除籍，变卖。舰名是日本金刚山的名字，照片摄于1878年。

铁甲带 Corvette“比睿”（Hiei） 3桅后桅纵帆型，铁肋木壳。1878年2月在英国Milford Haven船厂竣工。排水量2250吨，长67.1米，宽12.5米，吃水5.3米，卧式双缸双胀双动蒸汽机，单轴推进，2270马力，航速13节，主要武器为3门170毫米克虏伯炮、2具鱼雷发射管。参加过甲午、日俄战争，1898年3月被归类为三等海防舰。明治时代的远航练习舰最初是“筑波”和“龙骧”，中期以后用“三景舰”或“阿苏”“宗谷”等。同时期“比睿”和“金刚”时而同时使用，时而单独使用进行航海练习。1911年4月1日除籍，变卖。舰名是日本比睿山的名字，照片摄于1890年4月。

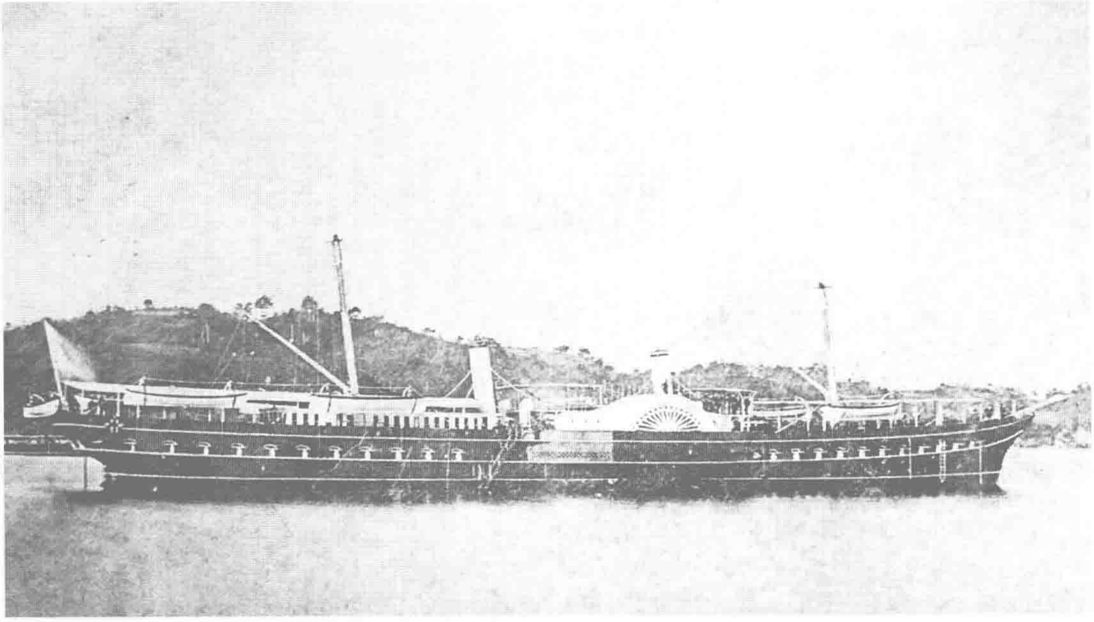


风帆练习舰“馆山”（Tateyama） 双桅横帆型帆船，木制。1880年3月17日在日本川崎造船所建成。排水量542吨，长34.7米，宽8.2米，吃水3.6米，风帆动力。主要武器为2门20磅阿姆斯特朗炮。最早船名“第一回漕丸”，1883年6月开始用于新水兵的训练，1888年9月改名“馆山”。甲午战争时隶属吴镇守府，担负五等水兵的培训以及吴港的警备。1896年9月26日除籍，后充当杂役船直至变卖。舰名是日本港湾的名字。照片摄于1880－1886年间。

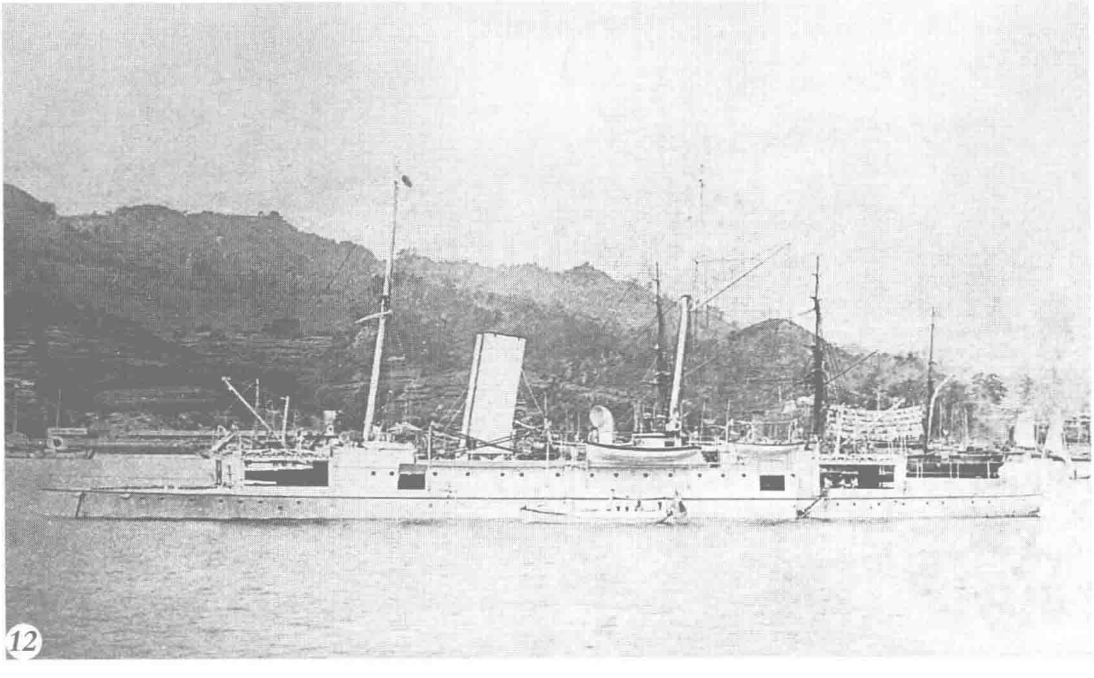




炮舰“磐城”（Banjo） 3桅后桅纵帆型，木制。1880年7月5日在日本横须贺造船所竣工。排水量667吨，长50.5米，宽7.9米，吃水3.9米，卧式双缸双动蒸汽机，单轴推进，659马力，航速10节，主要武器为1门150毫米克虏伯炮。参加过甲午、日俄战争，其间在1898年3月被归类为二等炮舰。该舰是日本横须贺造船所在不借助雇佣的法方人员的情况下，独立完成的第一艘军舰。1907年7月12日除籍，后充当杂役船直至变卖，舰名是日本的山名。

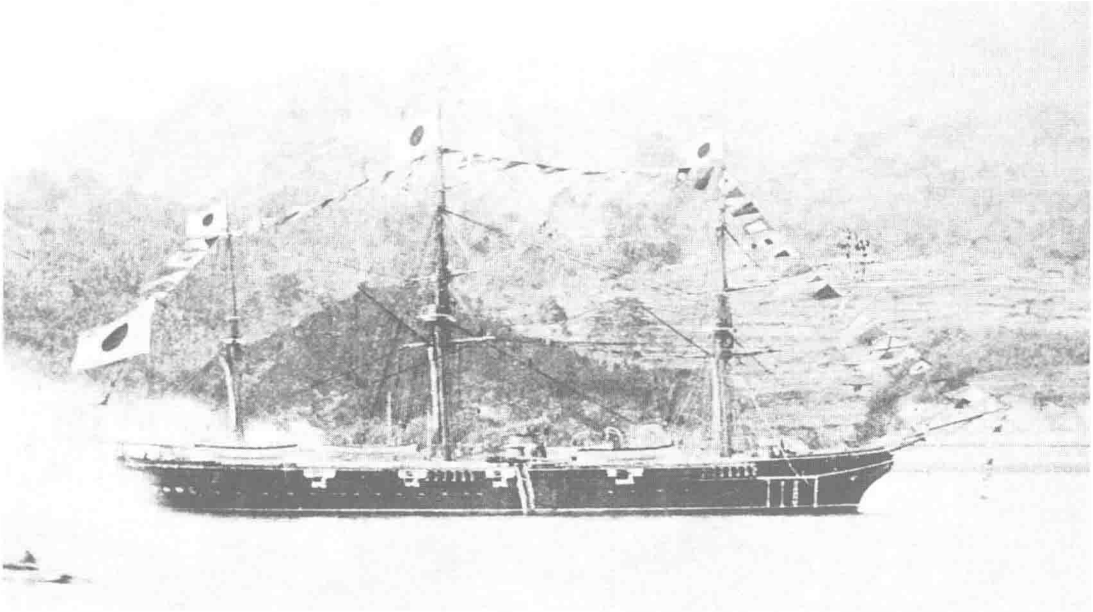


Yacht“迅鲸”（Jingei） 双桅双纵帆型，木制。1881年8月5日在日本横须贺造船所竣工。排水量1464吨，长73.8米，宽8.2米，吃水3.5米，双缸斜动式蒸汽机，明轮，1400马力，航速12节。该舰是横须贺造船所开工建造的第一艘御用座舰，该舰的舾装和装修要求格外考究，建造耗时长达8年。1886年2月改为鱼雷练习舰，同年9月拆除主机。1893年12月2日除籍，作为海军水雷术练习所的附属船使用至变卖。舰名是动物名称，照片摄于1881－1883年期间。

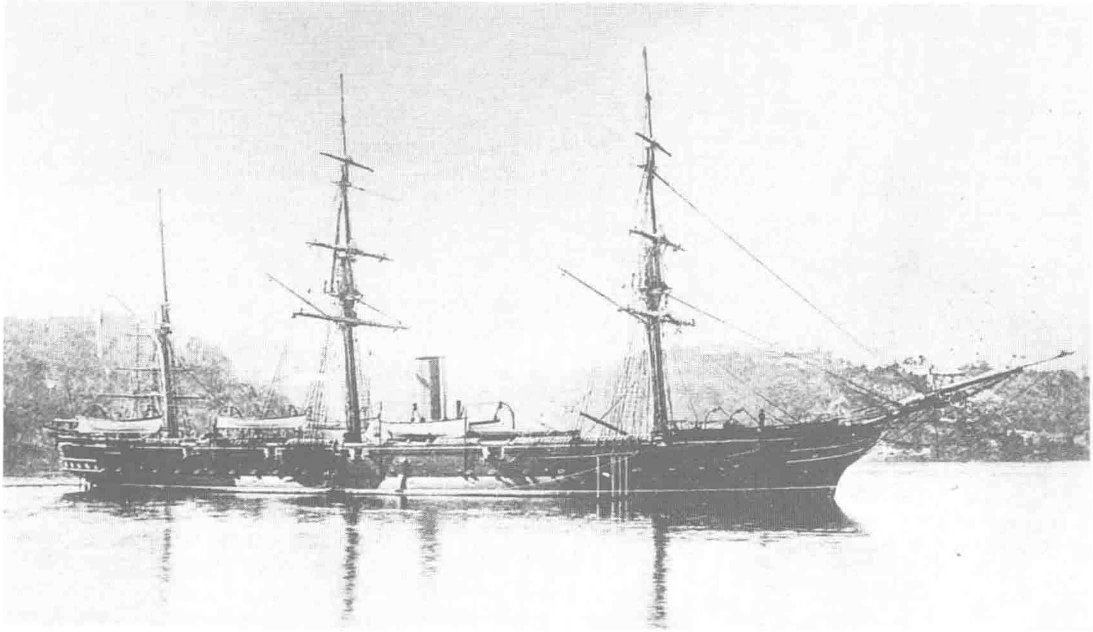


巡洋舰“筑紫”（Tsukushi） 双桅，钢制。1881年在英国阿姆斯特朗公司建成。原为智利海军订造，1883年6月日本海军从船厂转购。排水量1350吨，长64米，宽9.8米，吃水4.1米，卧式双缸双胀双动蒸汽机，双轴推进，2887马力，航速16节，主要武器为2门254毫米阿姆斯特朗炮。该舰参加过甲午战争、日俄战争以及八国联军侵华战争，1898年3月归类为一等炮舰。是日本拥有钢制军舰的开始，也是日本最早用水压装置操纵火炮的军舰。当时与同类舰相比，其武器、设施新颖，航速也占优势。1906年5月25日除籍，作为杂役船使用至变卖。舰名是日本古国名，照片为1888年10月22至27日间在横滨拍摄。

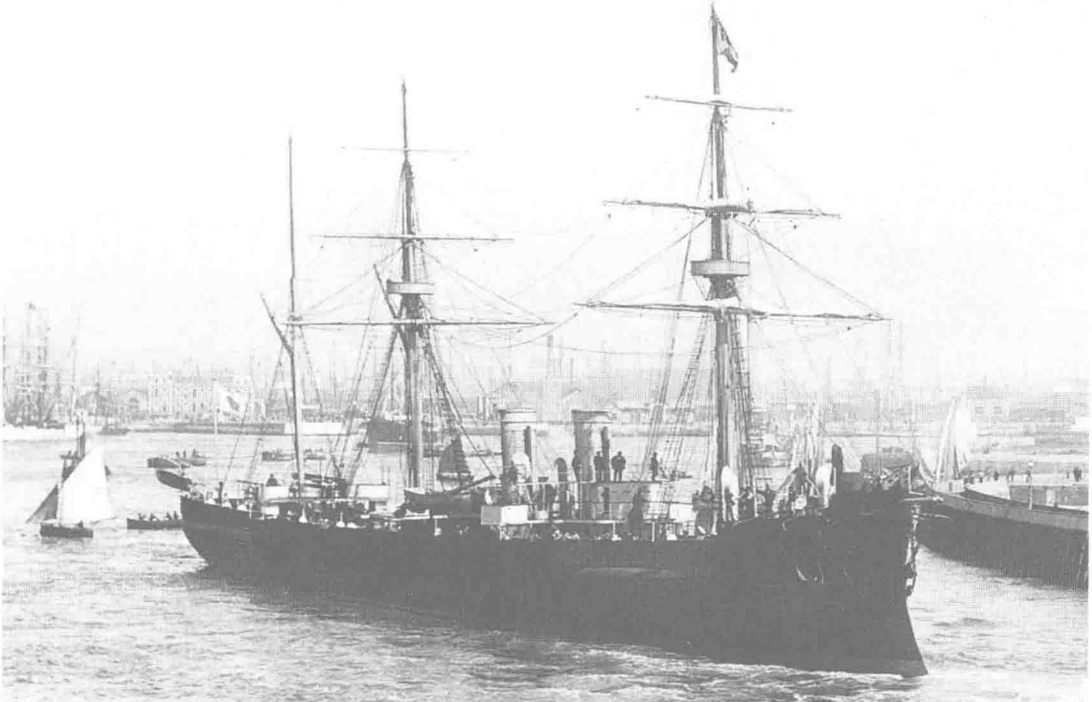
Sloop “海门”（Kaimon）
3桅后桅纵帆型，木制。1884年3月13日在日本横须贺造船所竣工。排水量1381吨，长64.3米，宽9.8米，吃水5米，卧式双缸双胀双动蒸汽机，1267马力，航速12节，主要武器为1门170毫米克虏伯炮。参加过甲午、日俄战争，其间于1898年3月被归类为三等海防舰，1904年7月5日在旅顺港外触雷沉没。舰名是日本名山海门岳的名字，照片为1884－1889年期间拍摄。

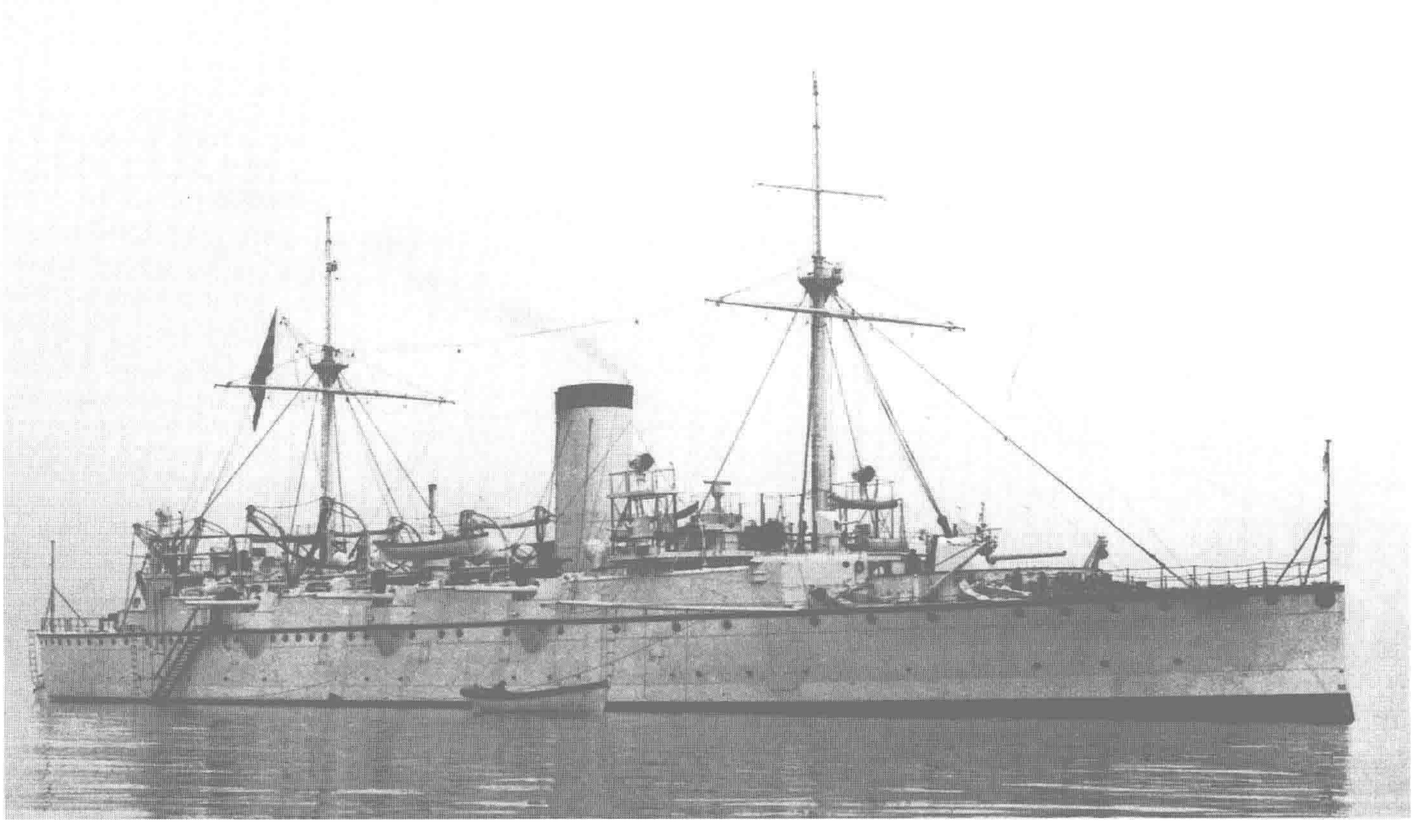


Sloop “天龙”（Tenryu）
3桅后桅纵帆型，木制。1885年3月5日在日本横须贺造船所竣工。排水量1547吨，长67.4米，宽9.8米，吃水5米，卧式双缸双胀双动蒸汽机，单轴推进，1267马力，航速12节，主要武器为1门170毫米克虏伯炮，是“海门”的准同型舰。参加过甲午、日俄战争，1898年3月被归类为三等海防舰，1906年10月20日除籍、出售。舰名是日本河流名，照片是1886年春在横须贺拍摄。



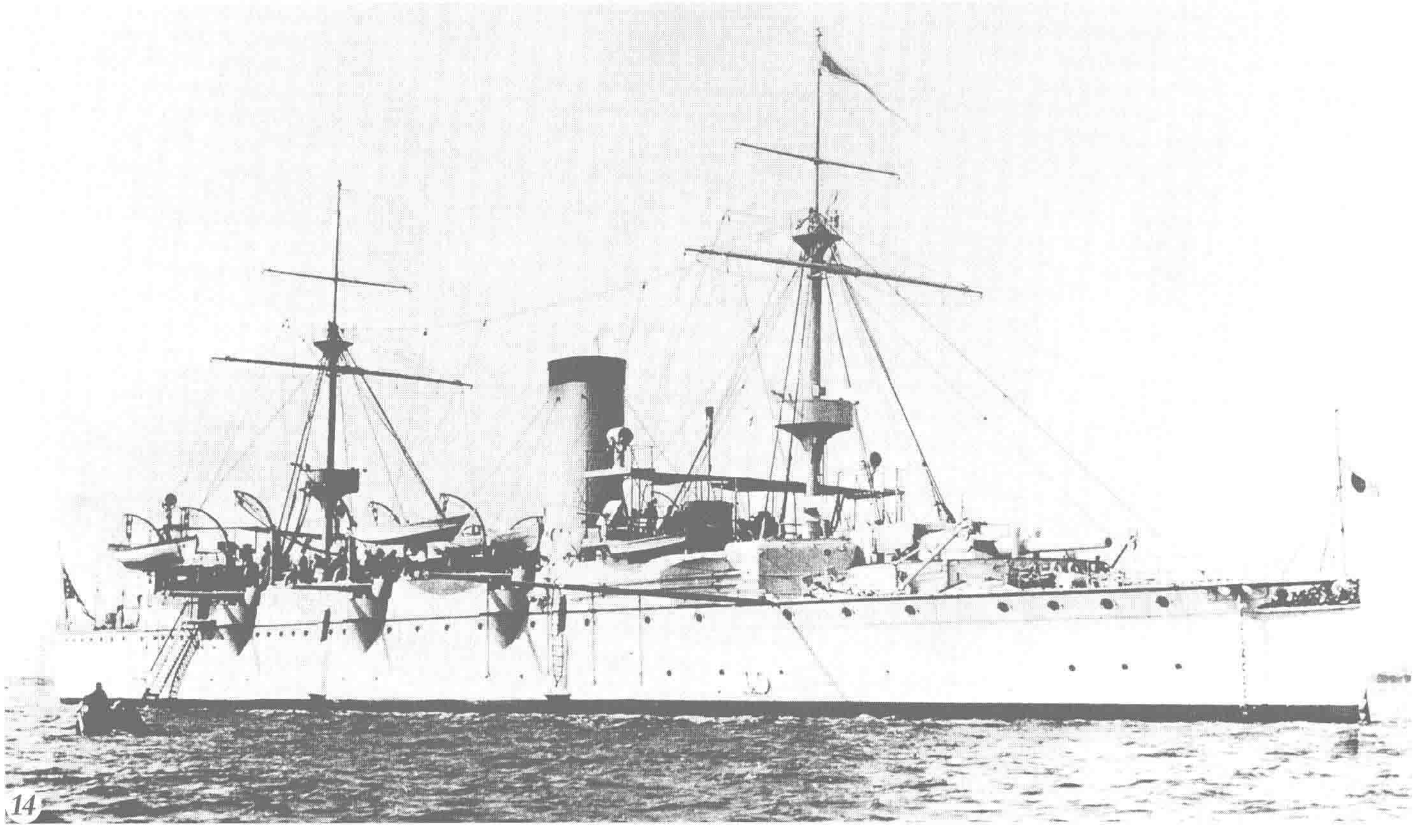
巡洋舰“亩傍”（Unebi） 3桅后桅纵帆型，钢制。1886年10月在法国地中海船厂竣工。排水量3615吨，长98米，宽13.1米，吃水5.7米，双缸双胀蒸汽机，双轴推进，5500马力，航速18.5节，主要武器为4门240毫米克虏伯炮（每门炮备弹50发）、4具鱼雷发射管。1886年10月18日从法国驶往日本，途中12月3日从新加坡出发航向横滨，出港后不知所踪，经搜索下落不明，1887年10月19日被认定沉没。关于该舰的沉没原因众说纷纭，莫衷一是。舰名是日本的山名，照片显示的是1886年10月19日该舰途经法国勒阿佛尔港（Le Havre）开往日本时的情形。



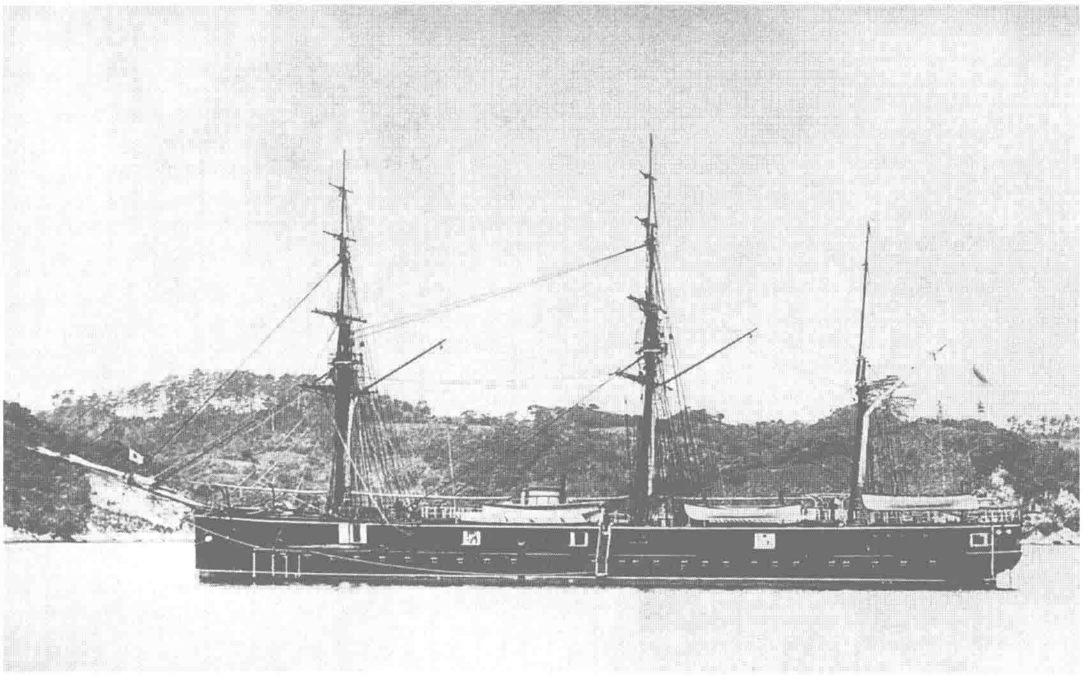


↑**巡洋舰“浪速”（Naniwa）** 双军桅，钢制。1886 年 2 月在英国阿姆斯特朗公司竣工。排水量 3709 吨，长 91.4 米，宽 14.1 米，吃水 5.8 米，卧式双缸双胀蒸汽机，双轴推进，7604 马力，航速 18 节，主要武器为 2 门 260 毫米克虏伯炮、4 具鱼雷发射管。该舰参加过甲午、日俄战争，1898 年 3 月归类为二等巡洋舰。著名的设计师怀特为船体配套了精良的蒸汽机，是当时连英国都羡慕的新式军舰，1912 年 7 月 18 日在北海道触礁沉没。该舰和“高千穗”是姊妹舰，舰名取自日本古地名，照片摄于 1902 年的 5 至 12 月间。

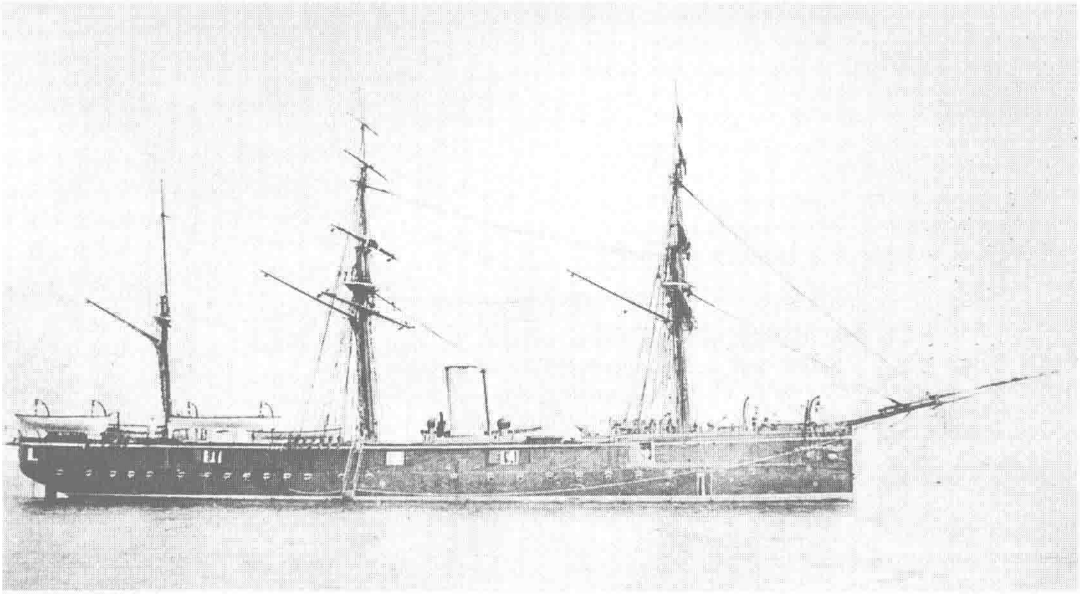
↓**巡洋舰“高千穗”（Takachiho）** 双军桅，钢制。1886 年 4 月在英国阿姆斯特朗公司竣工。排水量 3709 吨，长 91.4 米，宽 14.1 米，吃水 5.8 米，卧式双缸双胀蒸汽机，双轴推进，7604 马力，航速 18 节，主要武器为 2 门 260 毫米克虏伯炮、4 具鱼雷发射管。该舰参加过甲午、日俄战争及第一次世界大战，1898 年 3 月归类为二等巡洋舰，1912 年 8 月归类为二等海防舰。1914 年 10 月 17 日在中国胶州湾被德国水雷艇 S90 击沉，与姊妹舰“浪速”一样未得善终，沉没当月被除籍。舰名取自日本山名，照片摄于 1897 年 2 月 2 日。



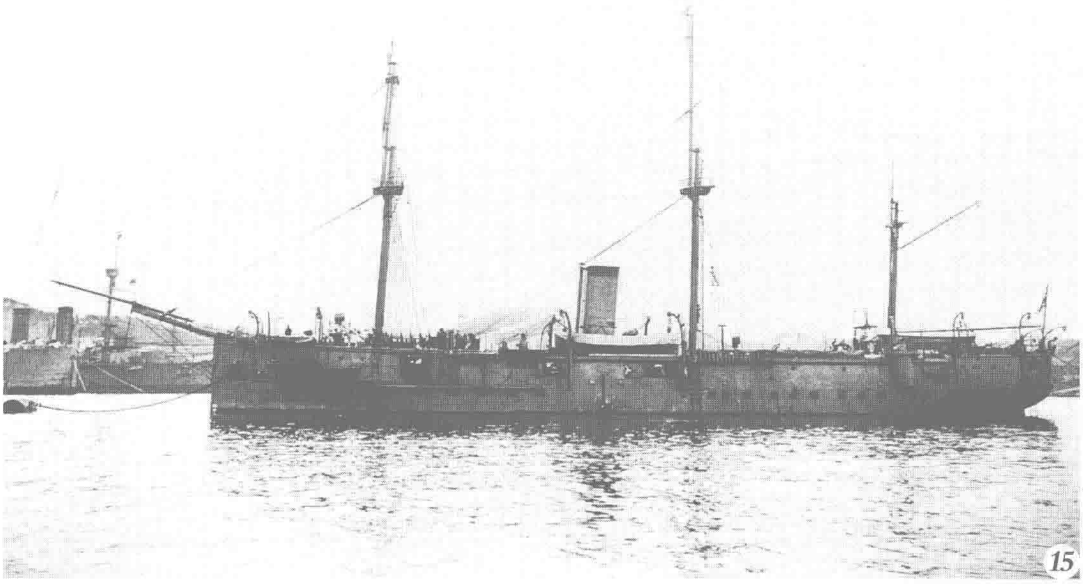
Sloop“葛城”（Katsuragi）
3桅后桅纵帆型，铁肋木壳。1887年11月4日在日本横须贺造船所建成。排水量1502吨，长61.4米，宽10.7米，吃水4.6米，卧式双胀双动蒸汽机，单轴推进，1600马力，航速13节，主要武器为2门170毫米克虏伯炮。是“大和”“武藏”的姊妹舰。该舰参加过甲午、日俄战争，1898年3月归类为三等海防舰，1912年8月归类为二等海防舰，1913年4月1日除籍、变卖。舰名是日本山名，照片中是1887年11月4日刚刚交付时的情形。

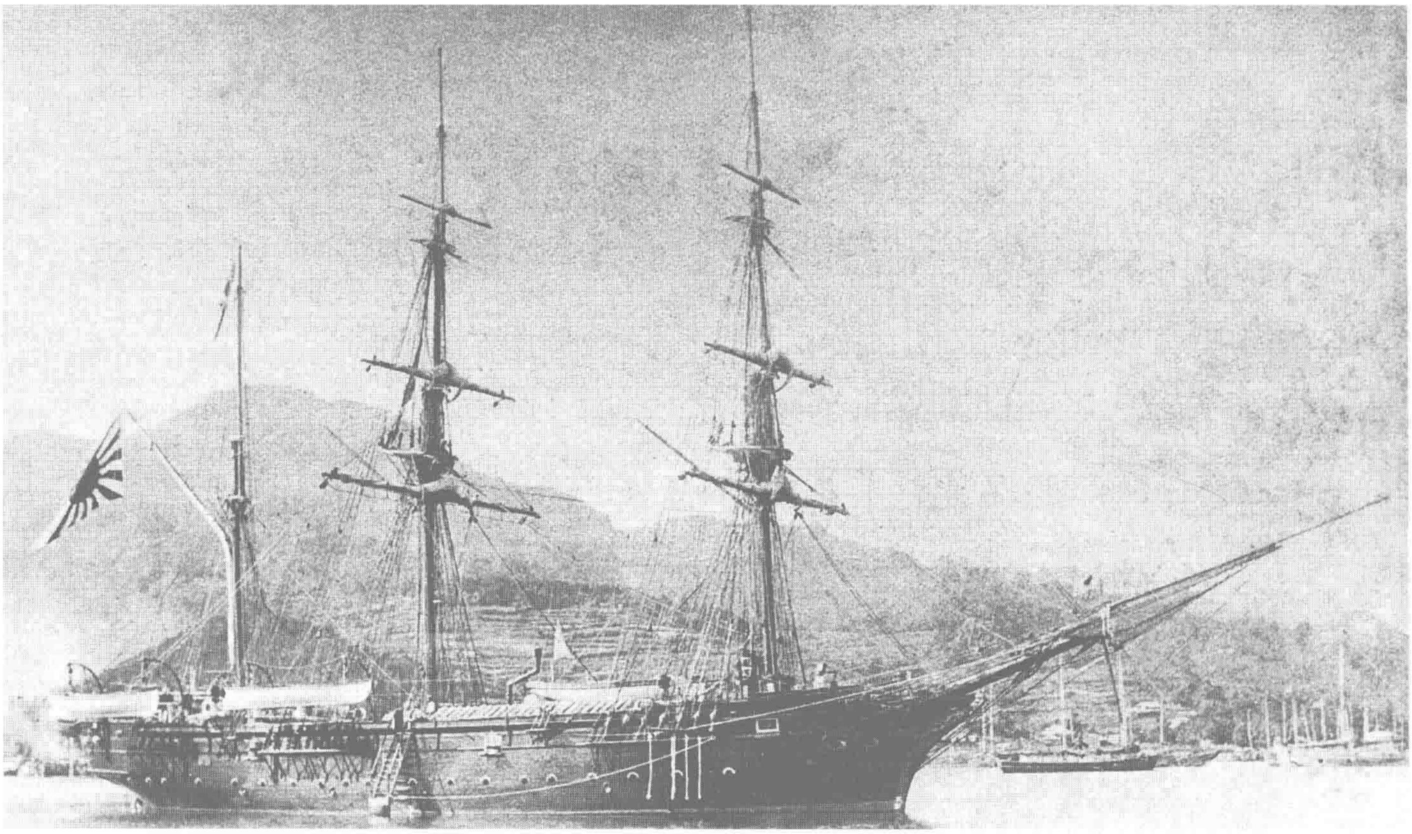


Sloop“大和”（Yamato）
3桅后桅纵帆型，铁肋木壳。1887年11月6日在日本小野浜造船所建成。排水量1502吨，水线长62.8米，宽10.7米，吃水4.6米，卧式双胀双动蒸汽机，单轴推进，1600马力，航速13节，主要武器为2门170毫米克虏伯炮。该舰参加过甲午、日俄战争，1898年3月归类为三等海防舰，1912年8月归类为二等海防舰，1923年4月1日改为特务舰（测量舰），和姊妹舰“武藏”一起专门从事测量工作。该舰创下在籍50年的服役纪录，从首任舰长东乡平八郎开始一共经历了60多位舰长。1935年4月1日除籍，移交给司法省使用。舰名为日本古国名，照片是1887年11月16日该舰在横须贺港交付海军时的情形。



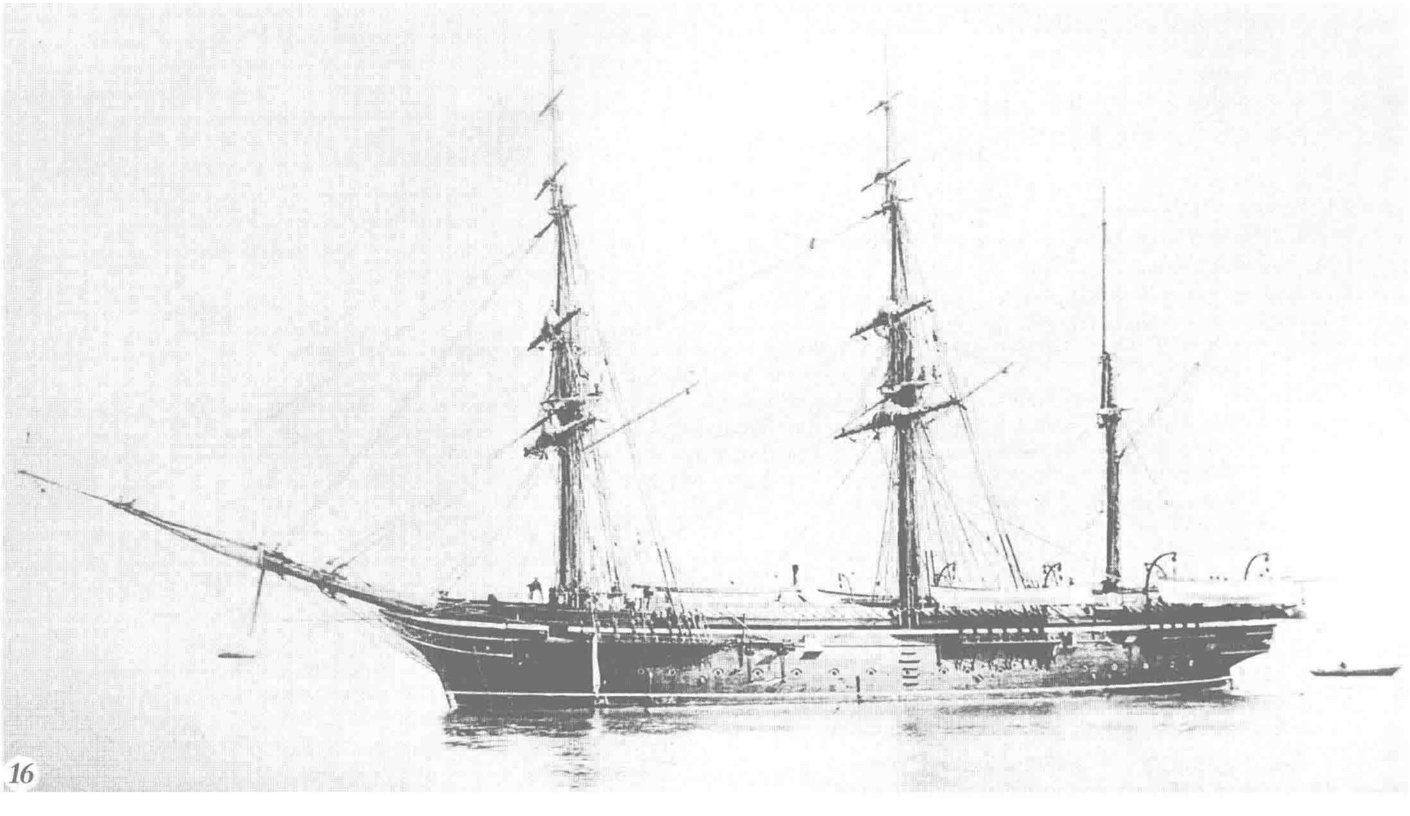
Sloop“武藏”（Musashi）
3桅后桅纵帆型，铁肋木壳。1888年2月9日在日本横须贺造船所建成。排水量1502吨，长61.4米，宽10.7米，吃水4.6米，卧式双胀双动蒸汽机，单轴推进，1600马力，航速13节，主要武器为2门170毫米克虏伯炮。该舰参加过甲午、日俄以及第一次世界大战，其间于1898年3月归类为三等海防舰，1912年8月归类为二等海防舰，1922年4月1日改为特务舰（测量舰），1928年4月1日除籍，移交给司法省使用。舰名是日本古国名，照片摄于1915—1918年间。



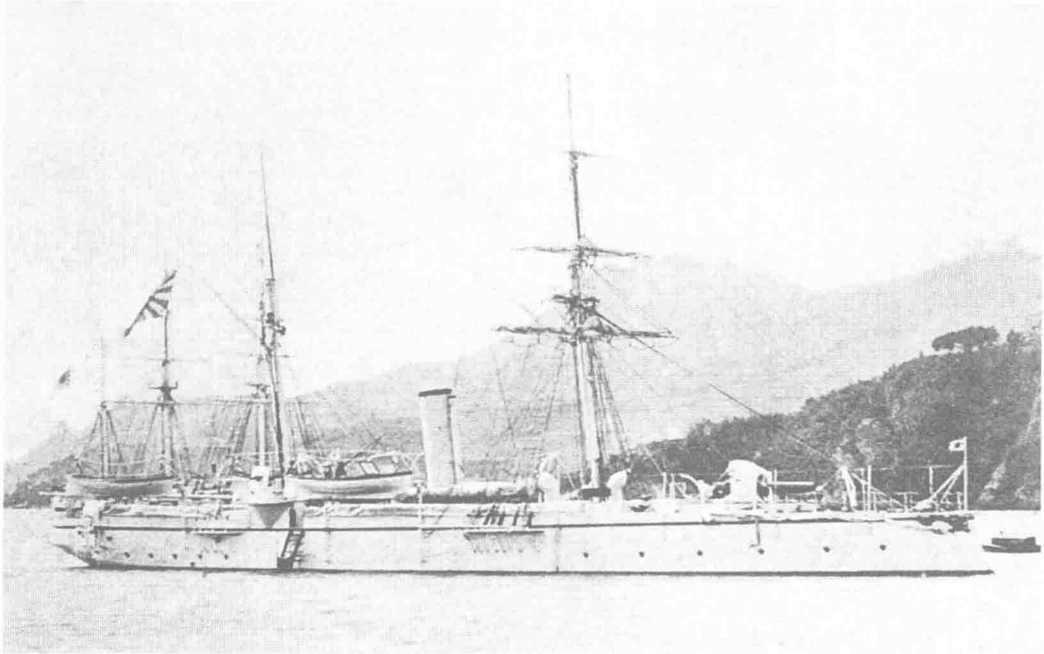


↑ **风帆练习舰“满珠”（Manju）** 3 桅后桅纵帆型，木制。1888 年 6 月 13 日在日本小野浜造船所竣工。排水量 877 吨，长 47.5 米，宽 10.5 米，吃水 4.2 米，风帆动力，主要武器为 2 门 20 磅阿姆斯特朗炮，甲午战争时在佐世保担任警备。该舰是在练习舰“肇敏”不堪使用，连在东京湾内航行都十分困难，且“石川”“回漕”等练习舰又过小不能满足训练需求的情况下，为补充训练舰的不足而建造的。该舰舷外涂刷红色识别线，和“干珠”舷侧的白线相区别，是两艘姊妹舰的外观区分标志。1896 年 9 月 26 日除籍，作为杂役船移交给文部省。舰名是日本岛屿名，照片大约是 1889—1893 年间拍摄。

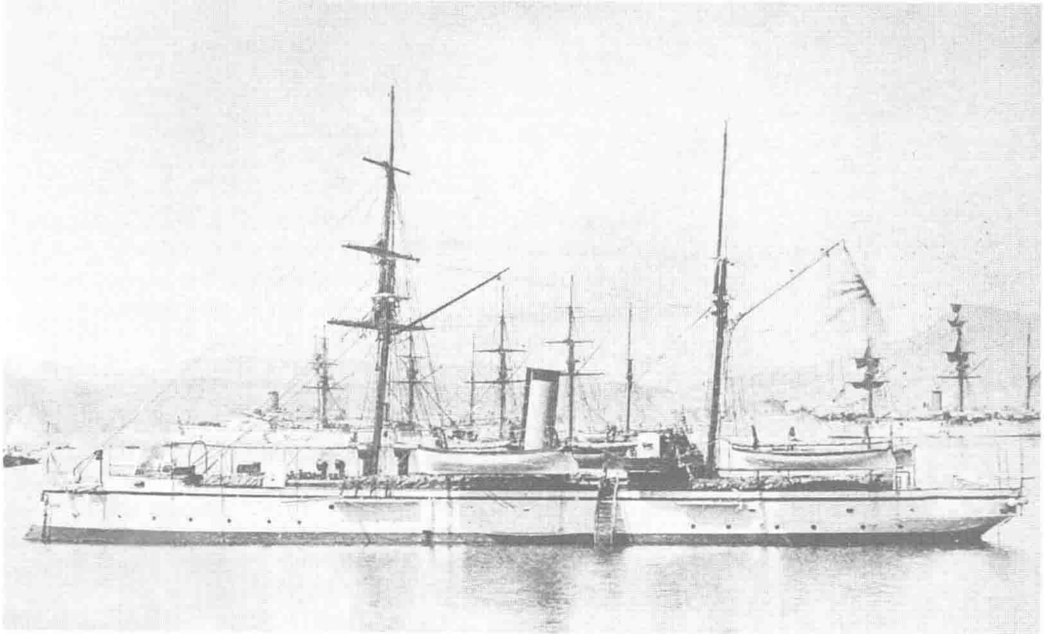
↓ **风帆练习舰“干珠”（Kanju）** 3 桅后纵帆型，木制。1888 年 6 月 13 日在小野浜造船所竣工。主要性能参数和“满珠”相同，甲午战争时在横须贺担任警备。横须贺镇守府为训练新水兵，最初计划建造 1200 吨级和 700 吨级训练舰各一艘，最终则建造了 2 艘该级军舰。当时曾有将“肇敏”号解体，用其舰材来建造该级训练舰的设想，不过因为“肇敏”舰老朽，可供再使用的木材不足而作罢。该舰 1896 年 9 月 26 日除籍，舰名为日本岛屿名，照片大约是 1888—1889 年间在东京湾内拍摄。



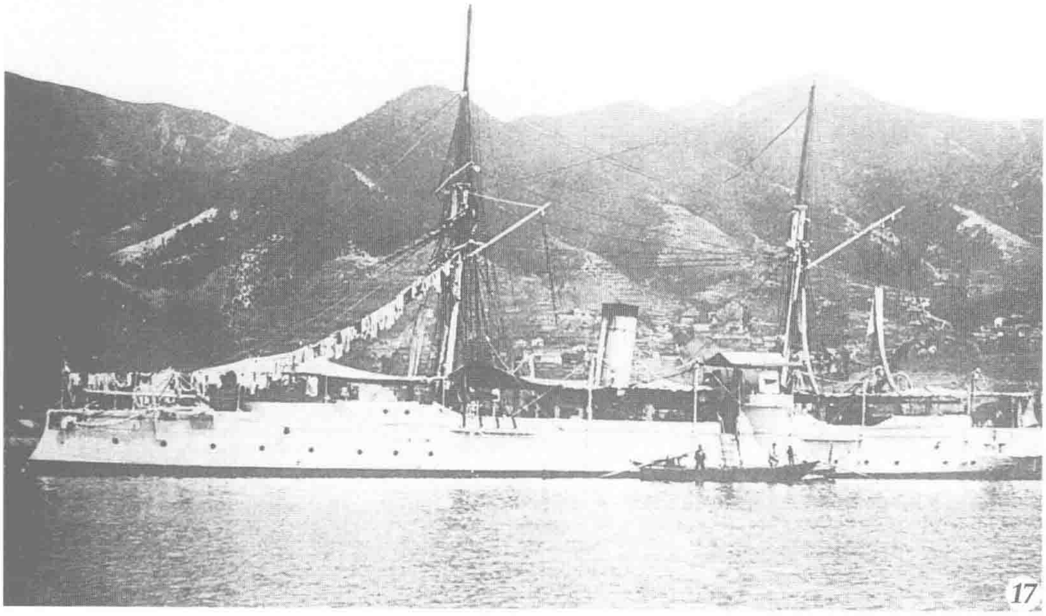
炮舰"鸟海"（Chokai） 双桅纵帆型，铁制。1888年12月27日在日本石川岛造船所建成。排水量622吨，长50.7米，宽8.2米，吃水2.9米，卧式双缸双胀蒸汽机，双轴推进，963马力，航速10节，主要武器为1门210毫米克虏伯炮。该舰参加过甲午、日俄战争，1898年3月归类为二等炮舰。该舰原定1886年12月竣工，因从英国运送进口铁材的商船回国中途沉没而被迫推迟，该舰是日本民营造船厂建造的第一艘军舰。1908年4月1日除籍，作为杂役船使用至变卖。舰名是日本山名（当时其他候选名还有"榛名""赤城""妙义""武甲""苇穗""磐梯""饭丰"），照片是1889—1891年间在佐世保拍摄。

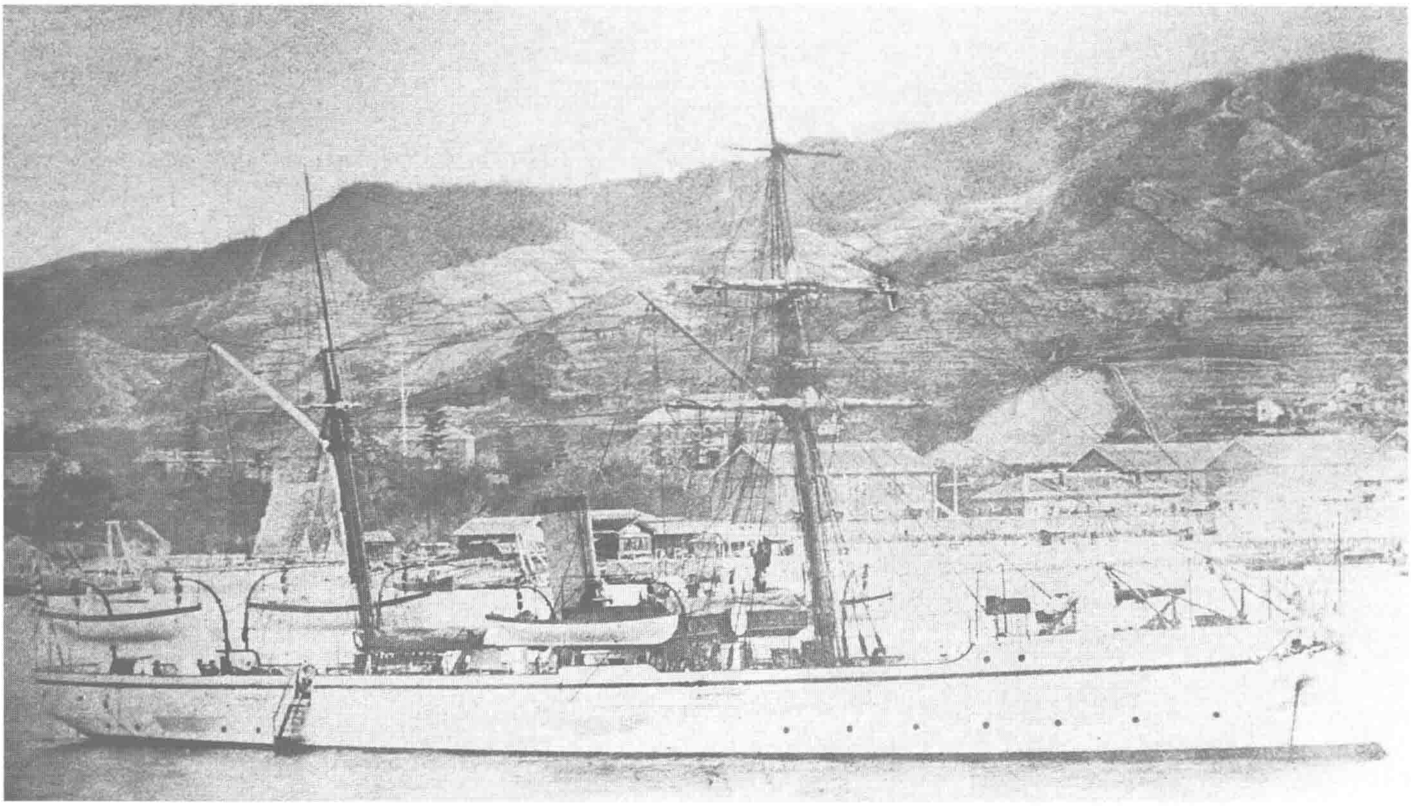


炮舰"摩耶"（Maya） 双桅纵帆型，铁制。1888年1月20在日本小野浜造船所竣工。排水量622吨，长50.7米，宽8.2米，吃水2.9米，卧式双缸双胀蒸汽机，双轴推进，963马力，航速10节，主要武器为2门150毫米克虏伯炮。该舰参加过甲午、日俄战争，1898年3月归类为二等炮舰。"摩耶""鸟海""爱宕""赤城"这4艘同级舰原本计划安装240毫米炮和150毫米炮各1门，然而240毫米炮相对舰体而言过大，于是改为该舰装备2门150毫米炮，其他3舰装备210毫米炮和120毫米炮各1门。1908年5月16日除籍，作为杂役船移交给内务省使用。舰名是日本山名，照片摄于1892－1894年间。



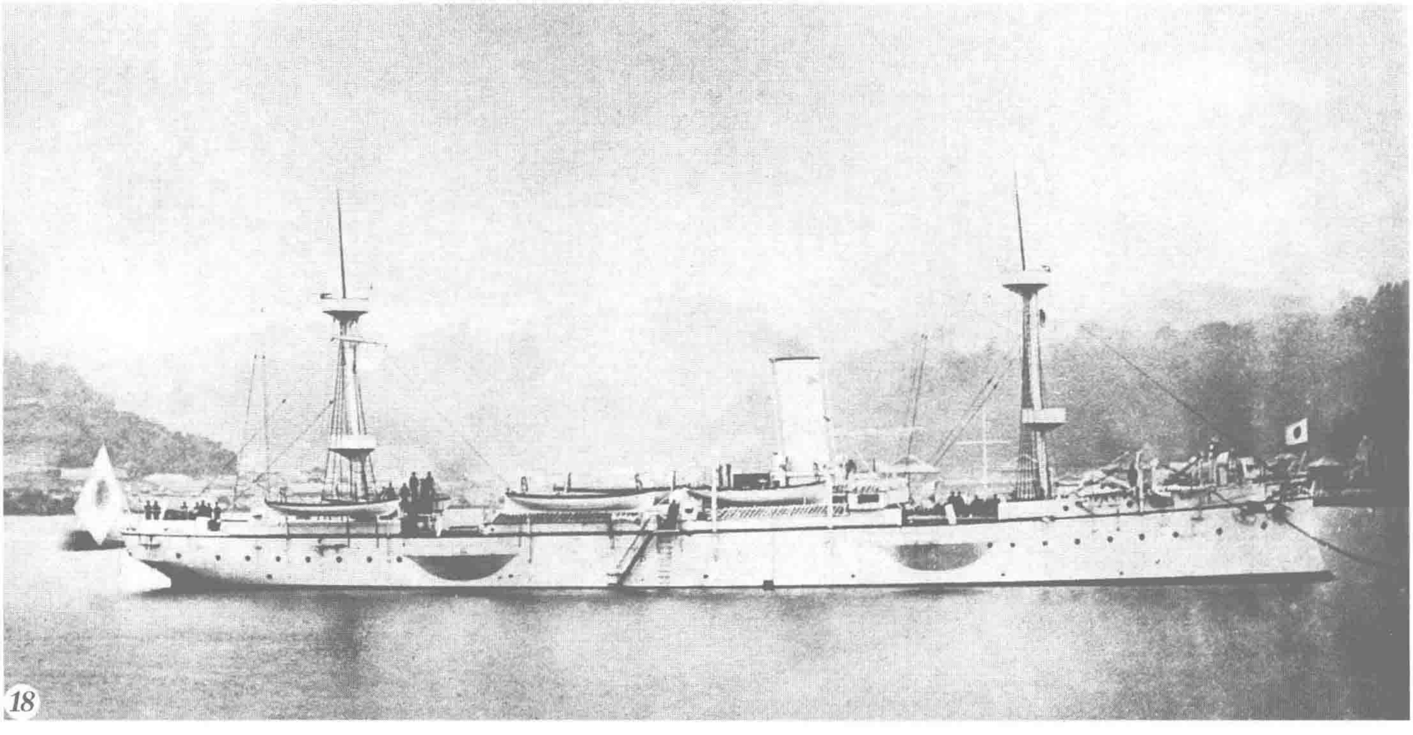
炮舰"爱宕"（Atago） 双桅纵帆型，钢肋铁壳。1889年3月2日在日本横须贺造船所建成。排水量622吨，长50.7米，宽8.2米，吃水2.9米，卧式双缸双胀蒸汽机，双轴推进，963马力，航速10节，主要武器为1门210毫米克虏伯炮。该舰参加过甲午、八国联军侵华、日俄战争，于1898年3月归类为二等炮舰，建造时曾按照法国设计师白劳易的意见更换过武器（参考"摩耶"舰的介绍），1904年11月6日触礁沉没。舰名是日本山名，照片为1896—1902年间在吴港拍摄，军舰前部可以看到晾晒着的衣裤。。

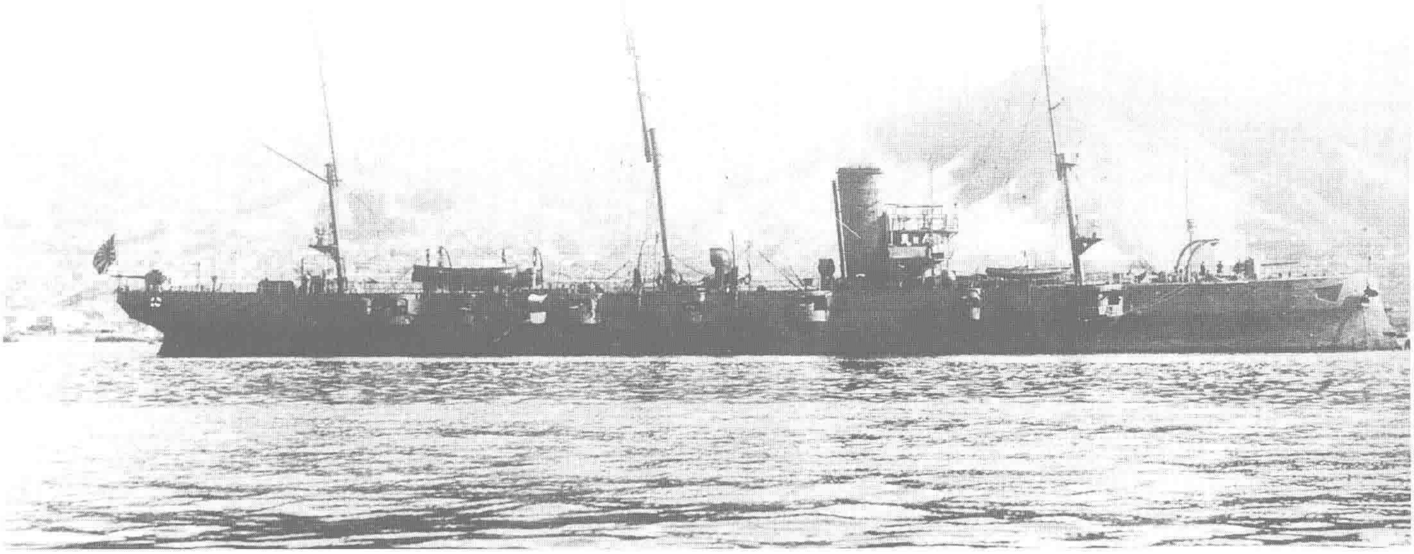




↑**炮舰“赤城”（Akagi）** 双桅纵帆型，钢制。1890年8月20日在小野浜造船所建成（原定在横须贺造船所建造），排水量622吨，长51米，宽8.2米，吃水2.9米，卧式双缸双胀蒸汽机，双轴推进，963马力，航速10节，主要武器为4门120毫米炮。该舰参加过甲午、八国联军侵华、日俄战争，1898年3月归类为二等炮舰。建造时曾计划安装鱼雷发射管，后因舰内空间太过狭窄而作罢。1911年4月1日除籍，舰名是日本山名（其他候补名为“笠置”“伊吹”“那须”“多武”“鹫尾”“月山”“阿苏”“金峰”“榛名”“蓬莱”“立科”“吉野”“真城”“白山”“雾岛”“饭丰”“磐梯”“比良”“龙门”“玉置”“磐山”“立山”）。照片是1891—1894年在吴港拍摄。

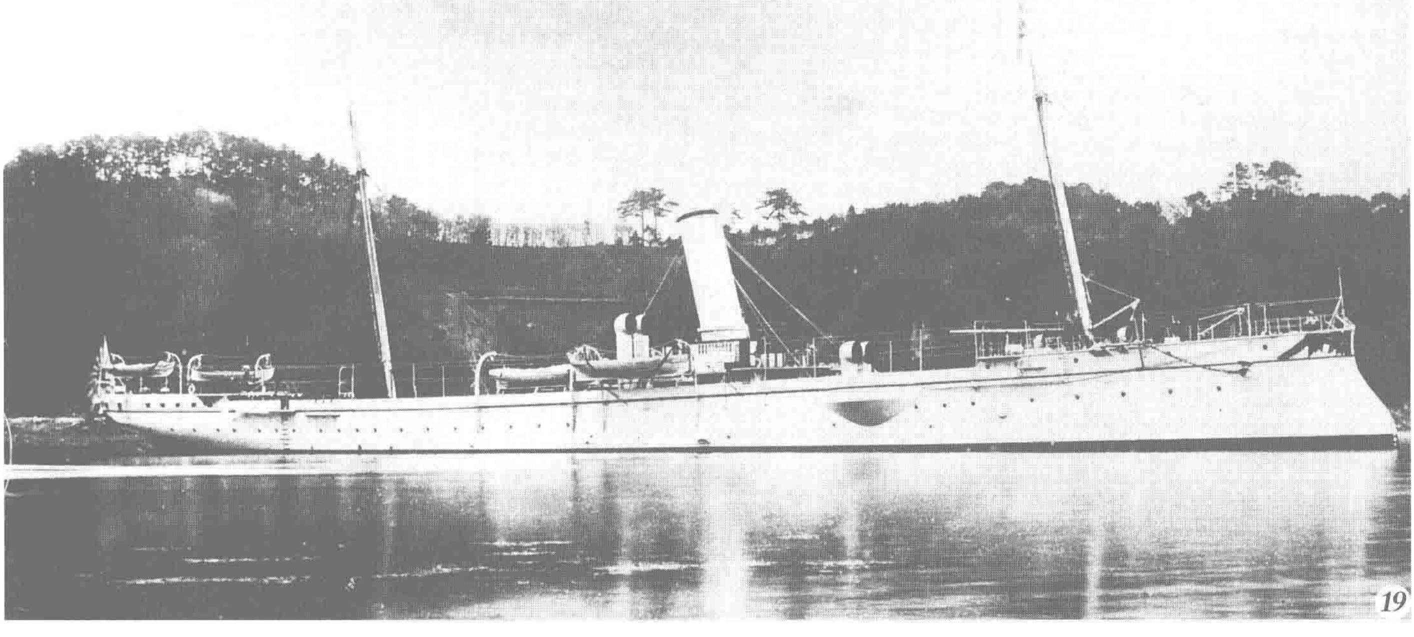
↓**巡洋舰“高雄”（Takao）** 双军桅，钢肋铁壳。1889年11月16日在横须贺造船所竣工。排水量1770吨，长70.0米，宽10.4米，吃水4米，卧式双缸双胀蒸汽机，双轴推进，2300马力，航速15节，主要武器为4门150毫米克虏伯炮、2具鱼雷发射管。参加过甲午、八国联军侵华、日俄战争，1898年3月归类为三等海防舰。该舰建造时，曾计划在两舷水线一线的肋骨间填充软木，形成一条软木带，设想如果小口径火炮贯穿水线，进水会使软木膨胀，从而以膨胀的软木来获取额外防护力，不过经实验后放弃了这一方案。1911年4月1日除籍、出售。舰名是日本观赏红叶的胜地高雄山的山名（当时新造军舰有在首尾安装舰饰的惯例，该舰的装饰图案就是红叶）。照片大约是1889年10月末至11月初之间在横须贺拍摄。

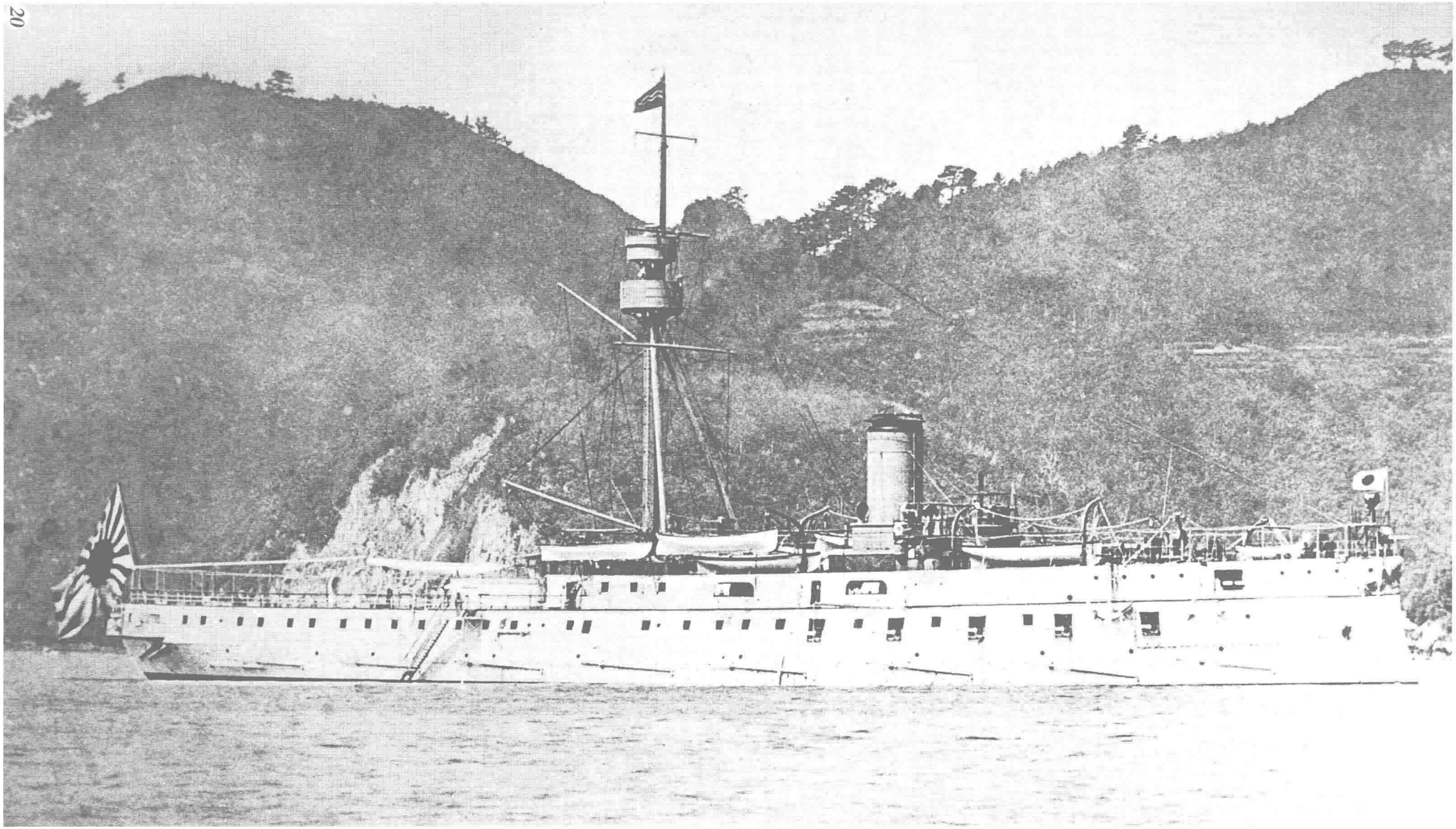




↑ **巡洋舰“千代田”（Chiyoda）** 3军桅，钢制。1891年1月1日在英国Thomson公司竣工。排水量2439吨，长92米，宽13米，吃水4.3米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，5678马力，航速19节，主要武器为10门120毫米阿姆斯特朗速射炮、3具鱼雷发射管。参加过甲午、日俄和第一次世界大战，于1898年3月归类为三等巡洋舰，1912年8月归类为二等海防舰，1921年4月归类为水雷母舰。该舰是用“亩傍”沉没后获得的保险金建造的，1922年4月1日除籍，当日改为特务舰（潜水舰母艇），后又改为杂役船，1927年2月8日报废。舰名为日本古迹之名，照片是1916年1月30日在吴港拍摄。

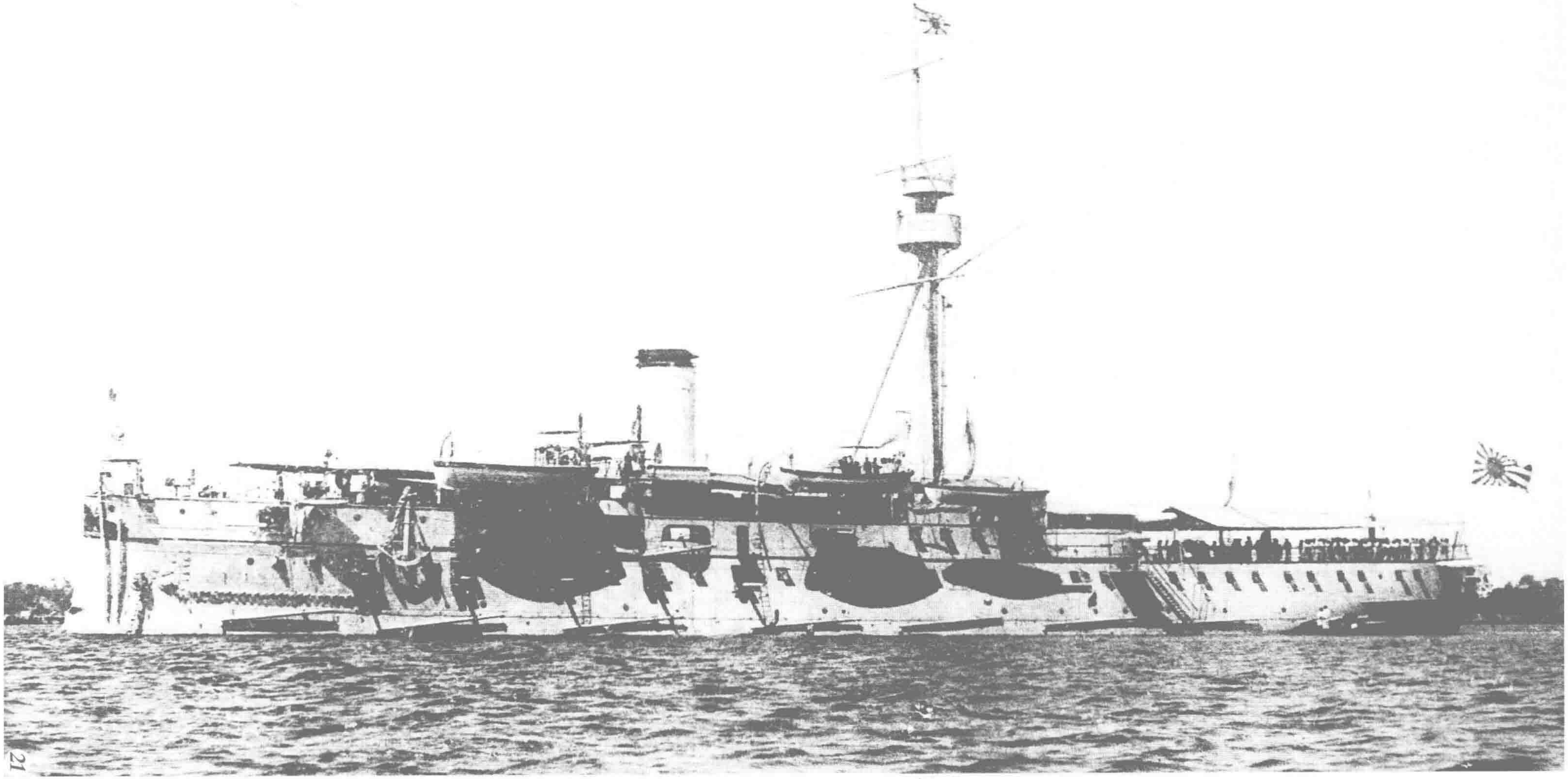
↓ **通报舰“八重山”（Yaeyama）** 双桅纵帆型，钢制。1890年3月15日在横须贺造船所竣工。排水量1609吨，长101.3米，宽10.5米，吃水4米，卧式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，5400马力，航速20节，主要武器包括3门120毫米速射炮、2具鱼雷发射管。该舰参加过甲午、八国联军侵华、日俄战争，担负侦察以及为水雷艇队提供护卫和补给等任务（载有可供5艘水雷艇使用的鱼雷、粮食、弹药），是当时日本航速最快的军舰。按照设计师白劳易的建议，该舰舰体在横须贺造船所建造，蒸汽机由英国Hawthorn Leslie公司建造。1911年4月1日除籍，舰名是日本岛屿名，照片摄于1892年。

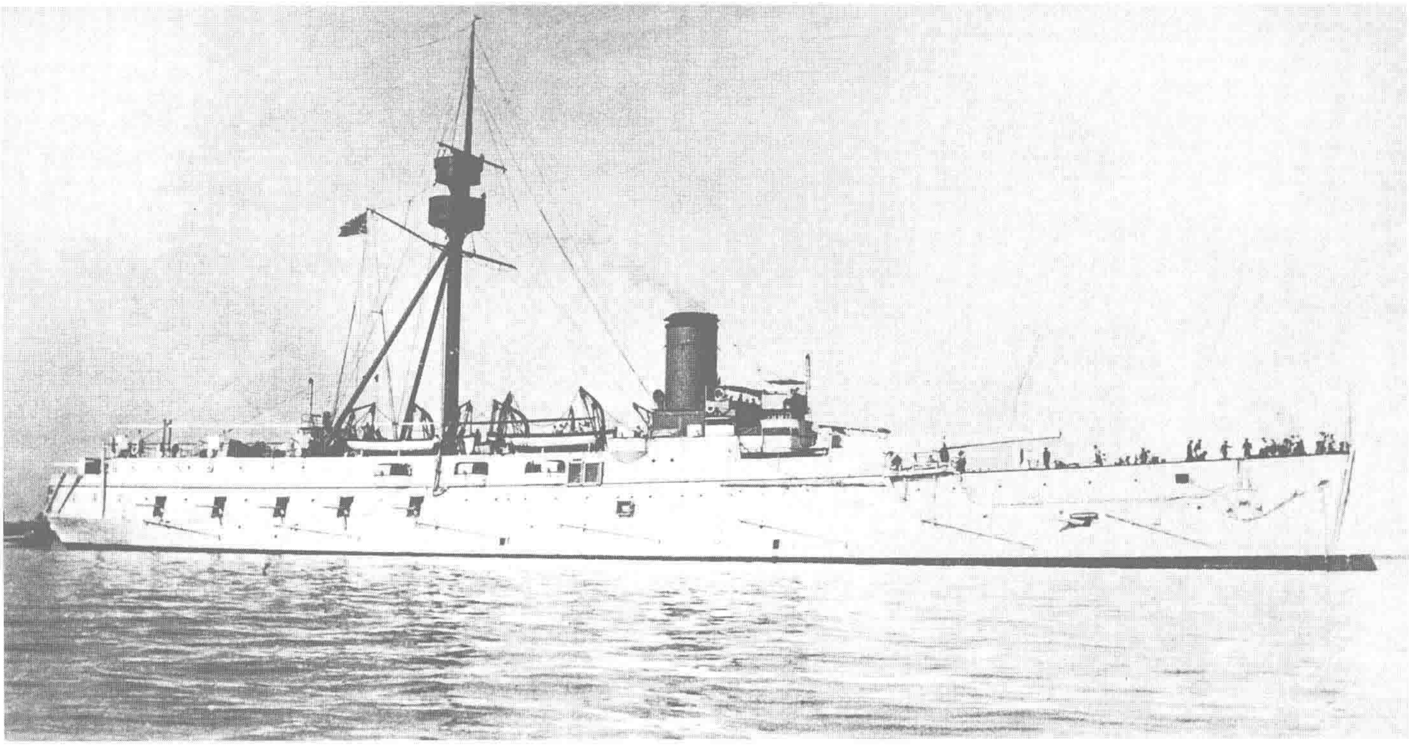




↑ **巡洋舰“松岛”（Matsushima）** 单军桅，钢制。1892 年 4 月 5 日在法国地中海船厂竣工。排水量 4278 吨，长 89.9 米（译校注：日文原著误作 99 米），宽 15.6 米，吃水 5.7 米，卧式 3 缸 3 胀蒸汽机，双轴推进，5400 马力，航速 16 节，主要武器包括 1 门 320 毫米炮（备弹 60 发）、4 具鱼雷发射管。在同级 3 舰中，“松岛”的主炮位置和其他 2 艘不同（位于军舰后部）。该舰参加过甲午、日俄战争，1898 年 3 月归类为二等巡洋舰。甲午战争期间担任联合舰队旗舰，在黄海海战中是受伤最重的日本军舰。和同级姊妹“严岛”“桥立”曾 5 度编组为远航练习舰队。1908 年 4 月 30 日在台湾马公停泊中爆炸沉没，7 月 31 日除籍。舰名是著名的日本三景之一，照片约为 1893 年 3 至 5 月间拍摄于横须贺。（译校注：日文原著误将三景舰分类为海防舰，实际三景舰新造成时的分类为巡洋舰。）

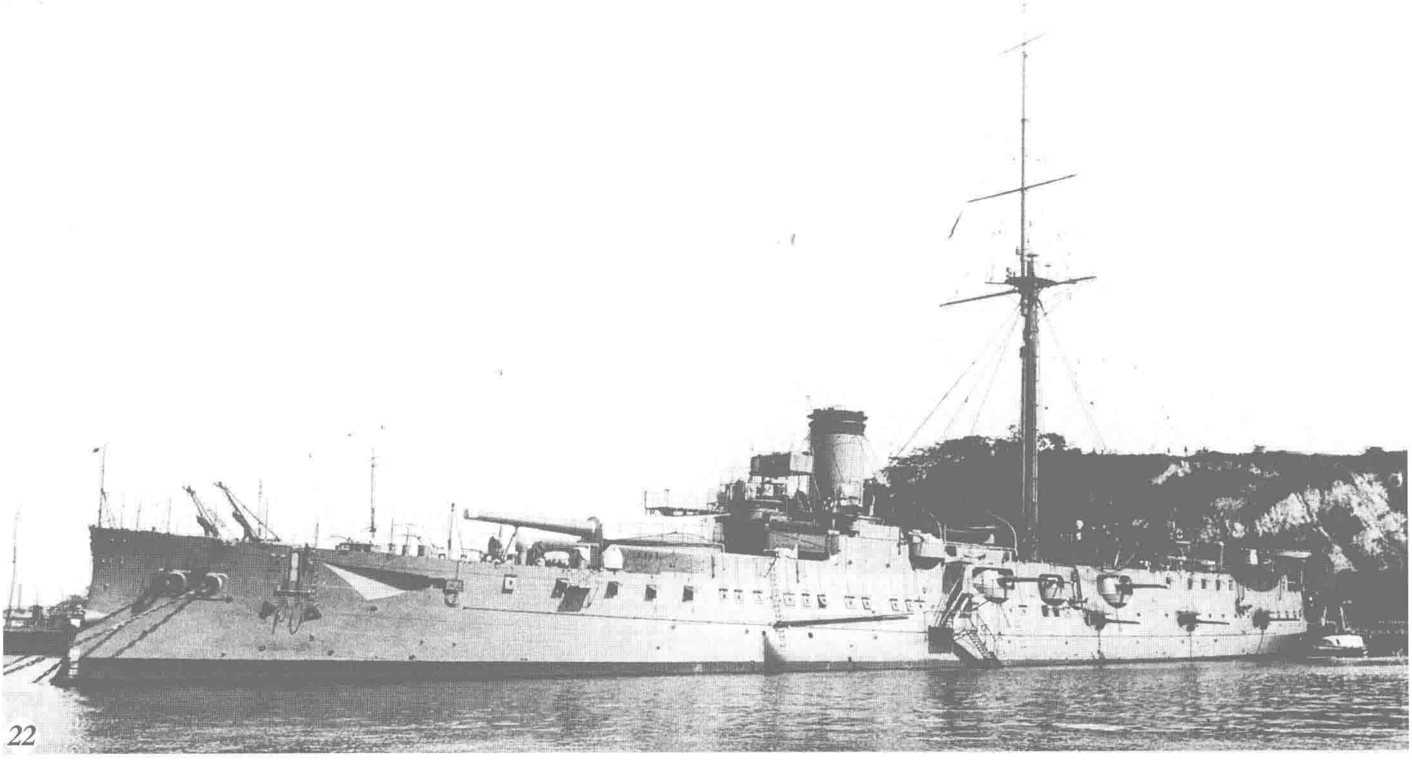
↓担任常备舰队旗舰时的“松岛” 1896－1897年期间拍摄，桅杆顶部飘扬着表示常备舰队司令长官在舰的中将旗。明治30年代（1897—1906年）中期该舰撤去了主桅吊杆，同时更换了主锅炉，与最初的形象有少许的差异。

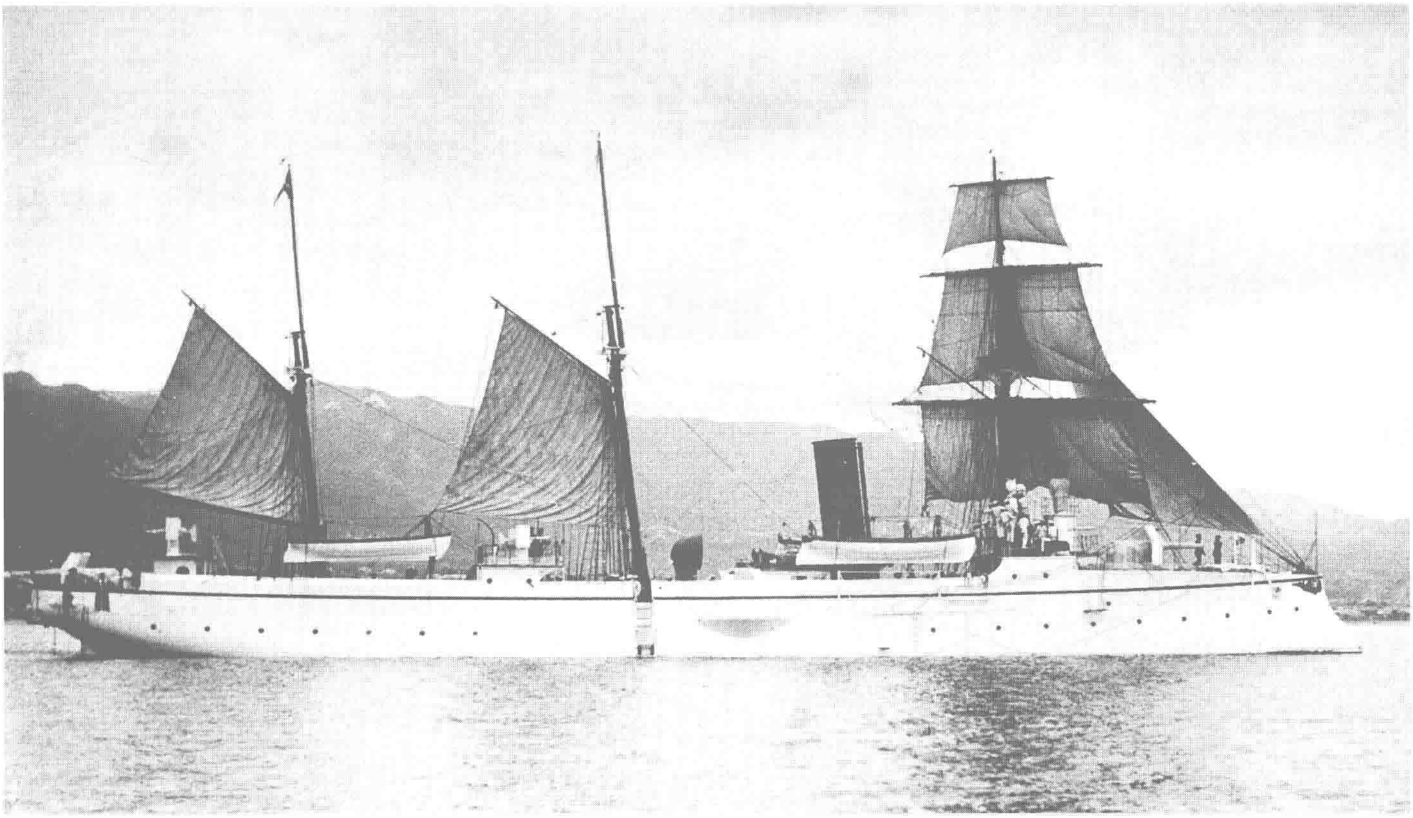




↑**巡洋舰“严岛”（Itsukushima）** 单军桅，钢制。1891 年 9 月 3 日在法国地中海铁工厂建成。排水量 4278 吨，长 89.9 米，宽 15.4 米，吃水 6 米，卧式 3 缸 3 胀蒸汽机，双轴推进，5400 马力，航速 16 节，主要武器为 1 门 320 毫米炮、4 具鱼雷发射管。参加过甲午、日俄战争，1898 年 3 月归类为二等巡洋舰，1912 年 8 月归类为二等海防舰。该舰拥有 300 毫米厚的炮台装甲，40 毫米厚的装甲甲板，是日本海军为克制中国“定远”“镇远”铁甲舰而聘请法国人白劳易设计的“三景舰”中第 1 艘投入建造的军舰。1919 年 4 月 1 日除籍。舰名取自著名的日本三景之一，照片是 1893 年在横须贺拍摄。

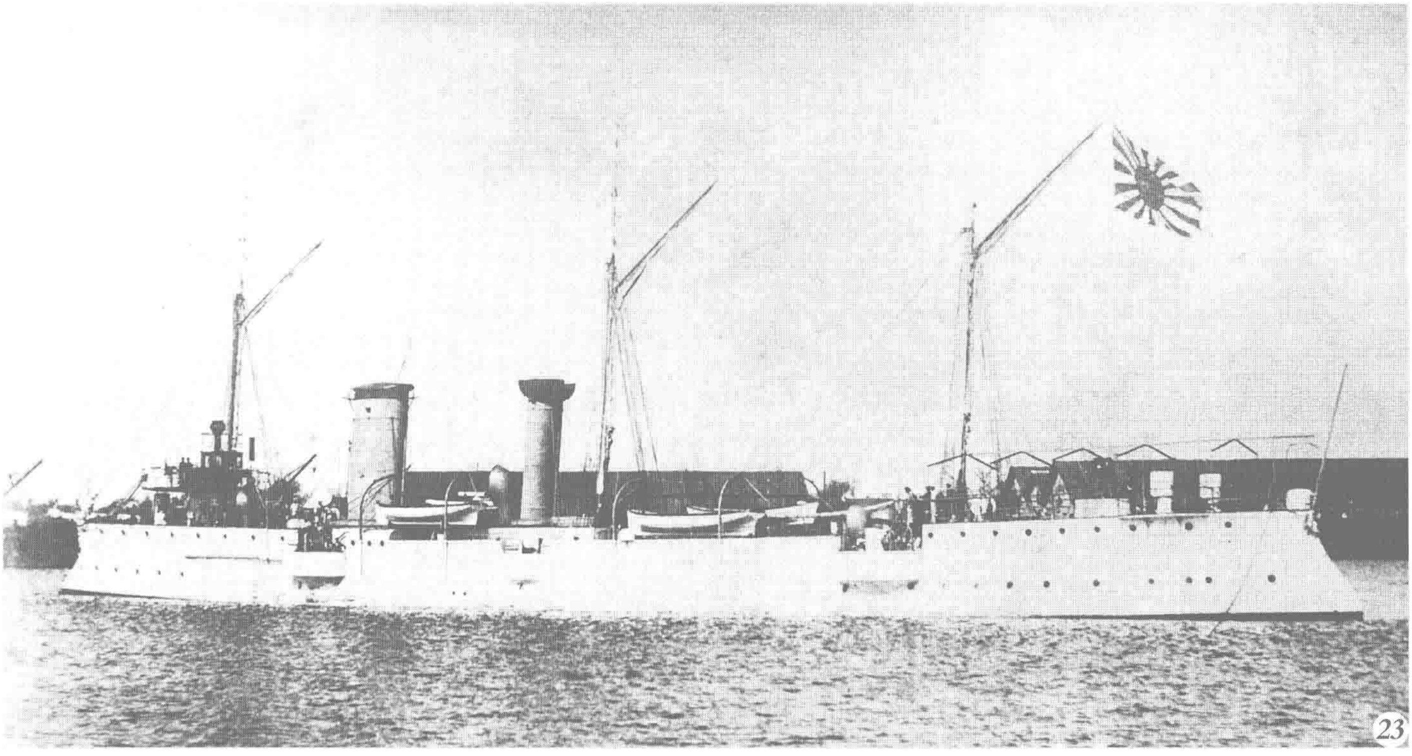
↓**巡洋舰“桥立”（Hashidate）** 单军桅，钢制。1894 年 6 月 26 日在日本横须贺造船所建成。排水量 4278 吨，长 89.9 米，宽 15.4 米，吃水 6 米，卧式 3 缸 3 胀蒸汽机，双轴推进，5400 马力，航速 16 节，主要武器为 1 门 320 毫米炮、4 具鱼雷发射管。参加过甲午、日俄战争，1898 年 3 月归类为二等巡洋舰，1912 年 8 月归类为二等海防舰。该舰之所以在日本建造，是听取了设计师白劳易的意见，即如果在多处建造必定会引起各家船厂互相竞争，自然促使其建造时精益求精，由此会得到很大的益处。该舰 1922 年 4 月 1 日除籍，作为杂役船使用至变卖。舰名取自日本三景之一，照片大约拍摄于 1916—1917 年间。

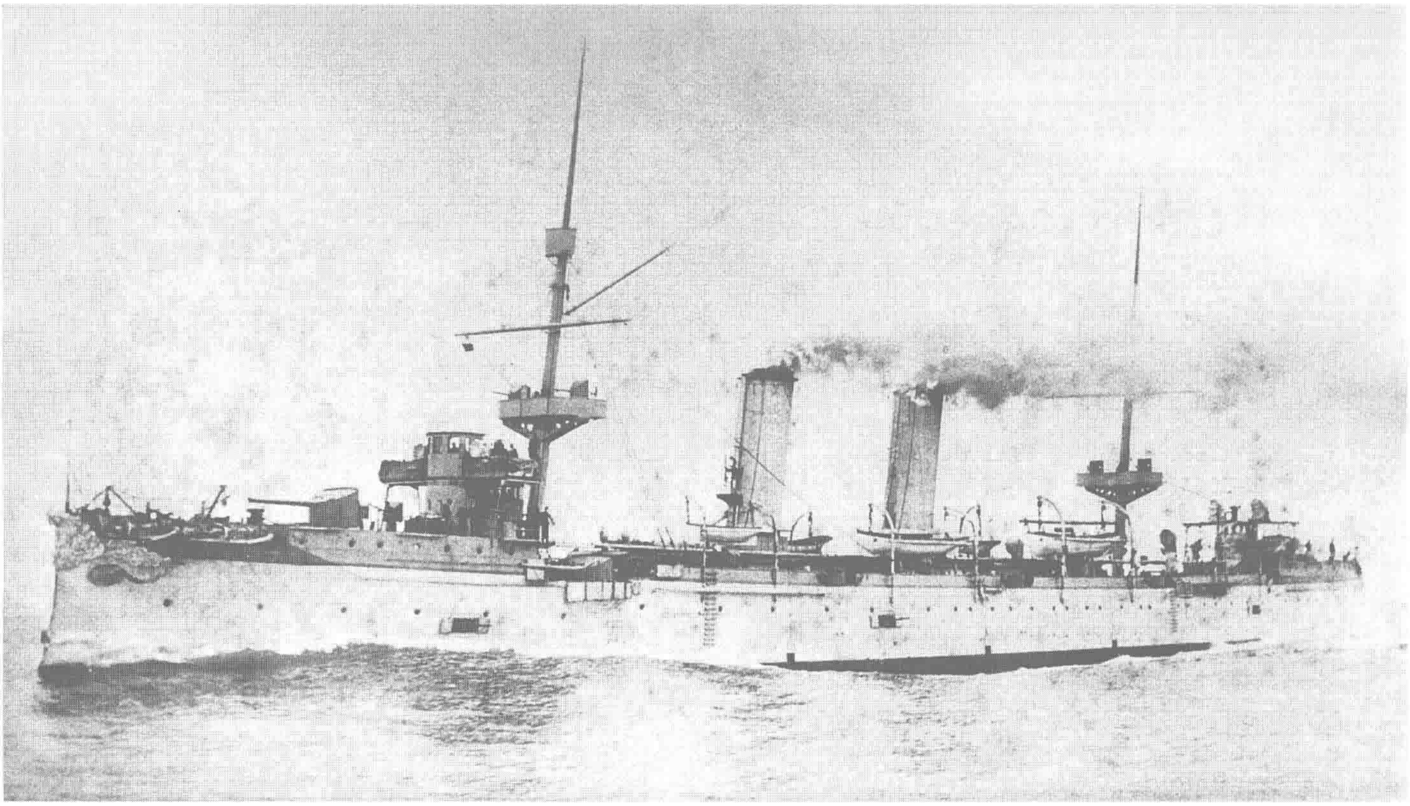




↑**炮舰"大岛"（Oshima）** 3桅纵帆型，钢制。1892年3月31日在日本小野浜造船所竣工。排水量640吨，长53.5米，宽8米，吃水2.7米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，1217马力，航速13节，主要武器为4门120毫米炮。参加过甲午、日俄战争，于1898年3月归类为二等炮舰。该舰是"爱宕"级的改进型，是最早采用立式蒸汽机的日本造军舰，同时也是唯一使用汽车式锅炉的日本造军舰。1904年5月17日在旅顺海面与"赤城"相撞沉没，舰名是日本岛屿名。

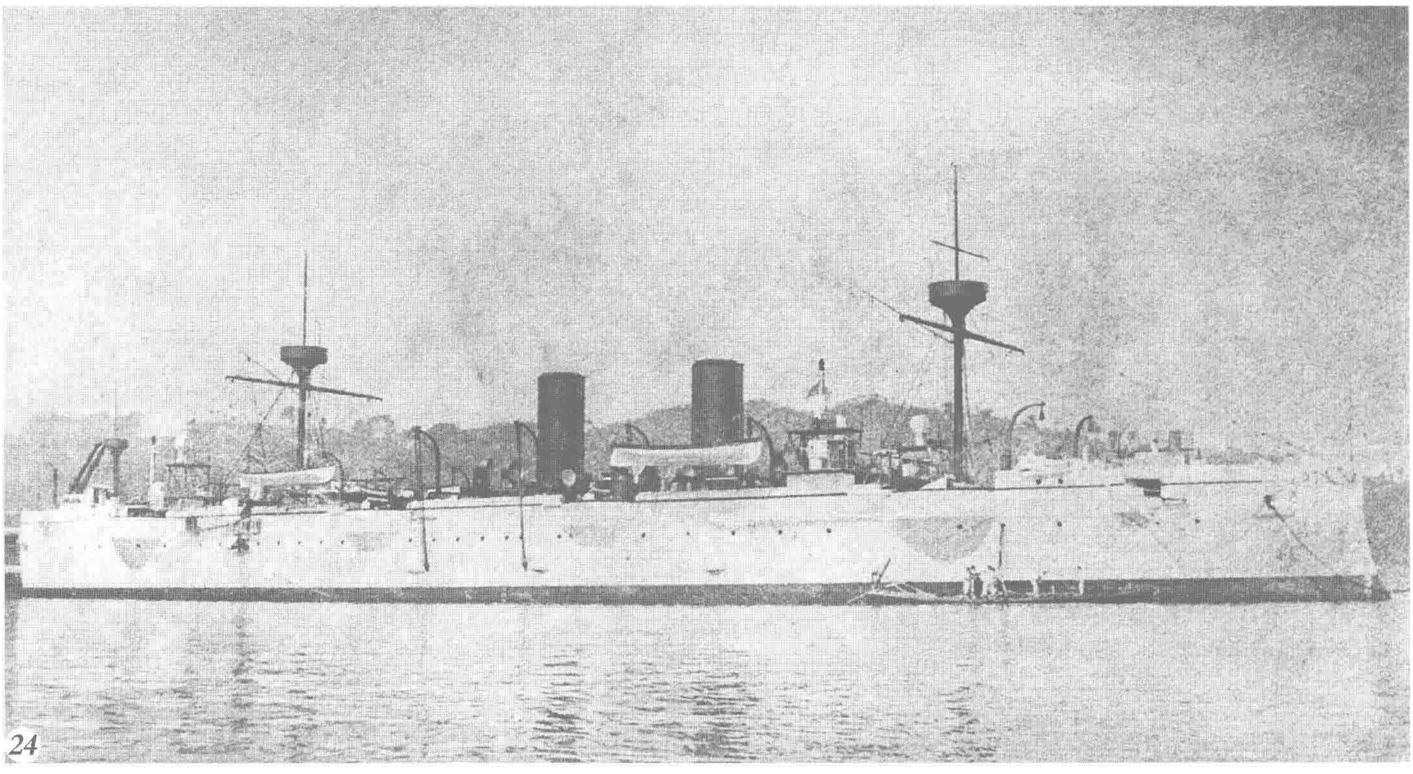
↓**炮舰"千岛"（Chishima）** 3桅纵帆型，钢制。1892年4月1日在法国罗亚尔船厂建成。排水量750吨，长71米，宽7.8米，吃水2.9米，主机种类不明，双轴推进，5000马力，航速19.5节，主要武器为5门57毫米机关炮。该舰由白劳易设计，在建造文件中称为"驱逐舰"。4月18日从法国港口开往日本，11月24日到达长崎，当月30日在爱媛县兴居岛附近海面和英国商船Ravenna发生相撞沉没。令人感慨的是，明治时代发生的"亩傍""千岛"沉船以及"松岛"爆炸沉没等海军悲剧事件中，遭难的主角竟然全是法国造军舰。该舰舰名为日本地名，照片是1892年4月该舰在塞纳河上的情景。



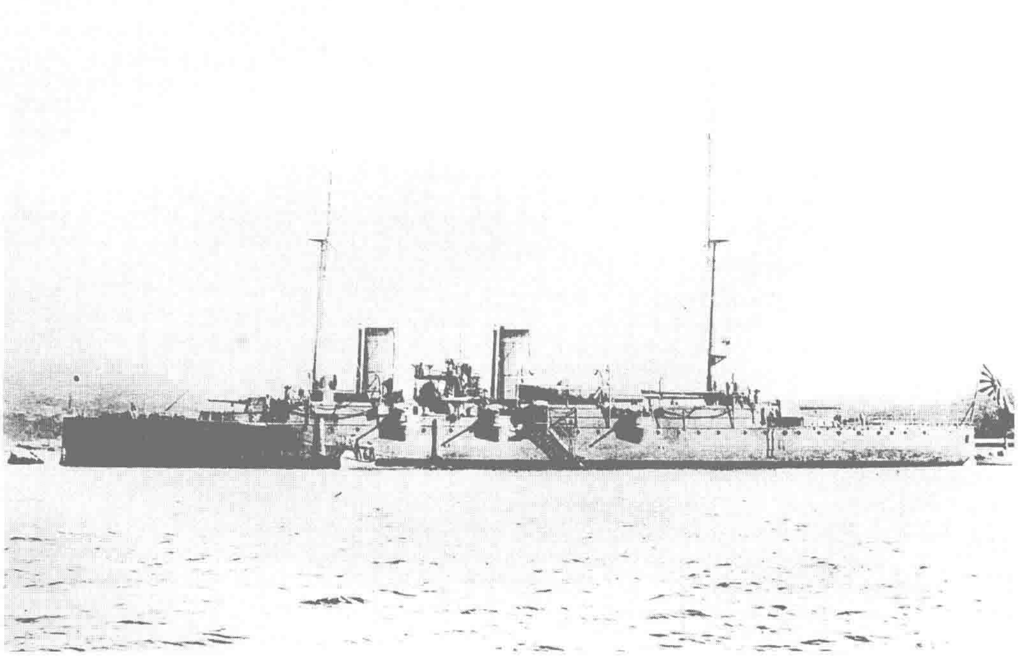


↑**巡洋舰“吉野”（Yoshino）** 双军桅，钢制。1893年9月30日在英国阿姆斯特朗公司建成。排水量4225吨，长118.2米，宽14.2米，吃水5.1米，立式4缸3胀蒸汽机，双轴推进，15967马力，航速22.5节（原文如此），主要武器包括4门150毫米速射炮、5具鱼雷发射管。该舰参加过甲午、八国联军侵华、日俄战争，1898年3月归类作二等巡洋舰。建造文件中称为“高速防护巡洋舰”，该舰公试时在强压通风状态下测得航速23节，正常通风条件下则为21.6节，如此的高航速以及众多的速射炮使该舰具有无比威力。1904年5月15日被“春日”不慎撞沉。舰名是日本山名，照片为1893年9月全力公试中的情景。

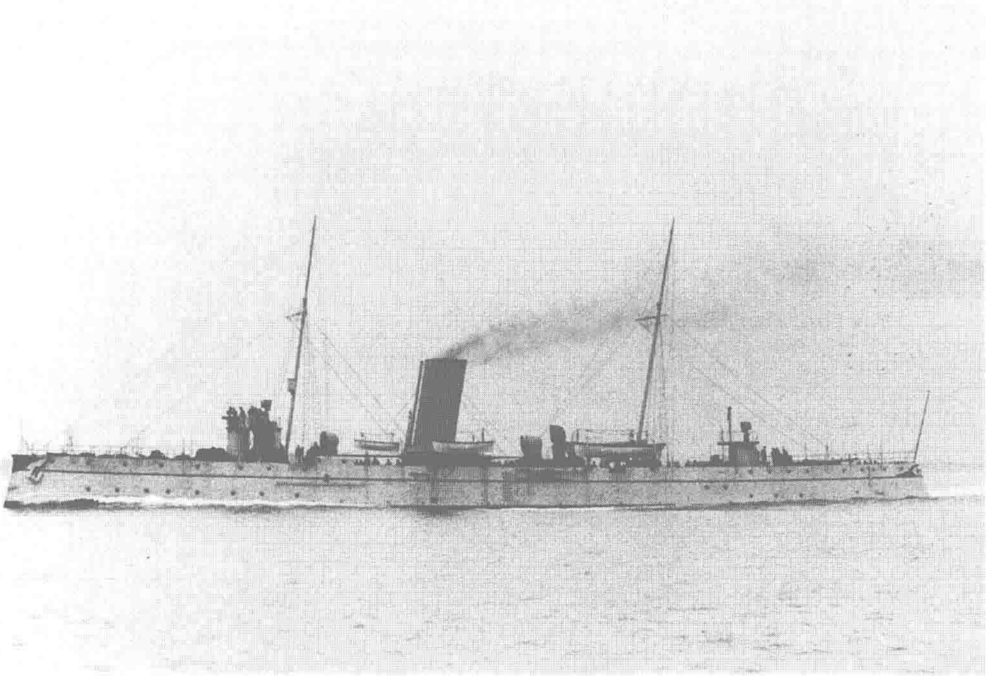
↓**巡洋舰“秋津洲”（Akitsushima）** 双军桅，钢制。1894年3月31日在日本横须贺造船所建成。排水量3172吨，长91.8米，宽13.1米，吃水5.3米，卧式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，8400马力，航速19节，主要武器包括4门150毫米速射炮、4具鱼雷发射管。舰内敷设有平坦部厚38毫米、倾斜部厚76毫米的装甲甲板。该舰参加过甲午、八国联军侵华、日俄及第一次世界大战，1898年3月归类为三等巡洋舰，1912年8月归类为二等海防舰。该舰最初计划安装10门120毫米速射炮以及8门47毫米机关炮，而设计人员认为与该舰的防御力相比火力显得不足，于是将武器改为4门150毫米炮、6门120毫米炮。1921年4月30日改为特务艇（潜水舰母艇），1927年1月10日除籍。舰名为日本的别称，照片是1894年6月上旬在横须贺港拍摄。



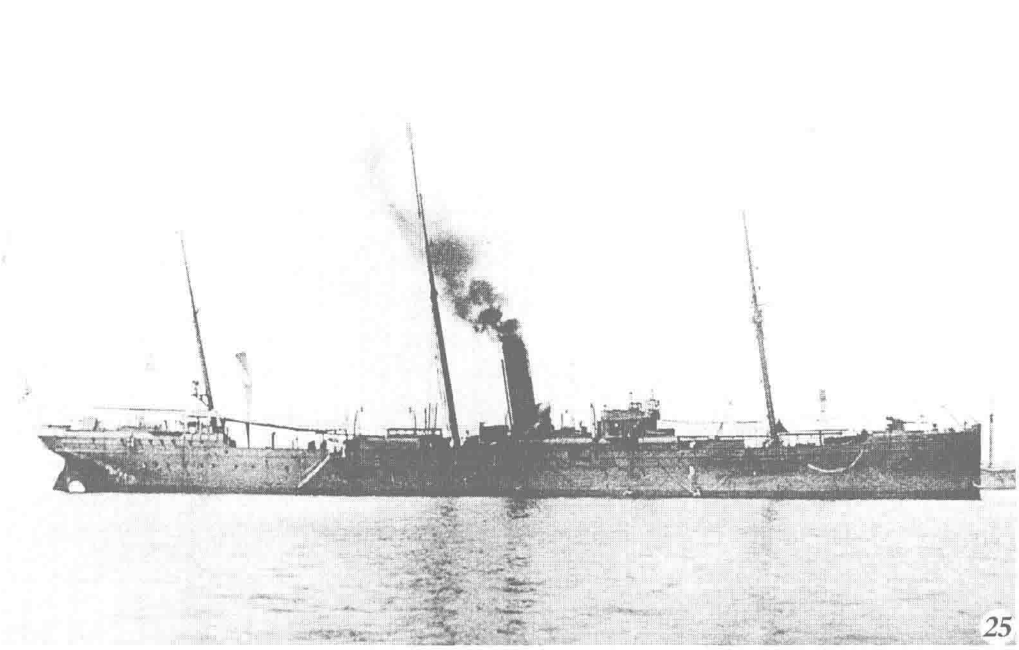
巡洋舰“和泉”（Izumi） 双桅，钢制。1884年7月在英国阿姆斯特朗公司竣工，原名Esmeralda。1894年11月从智利转购。排水量2950吨，长82.3米，宽12.8米，吃水5.6米，卧式双缸双胀蒸汽机，双轴推进，5500马力，航速18节，主要武器为2门254毫米阿姆斯特朗炮。该舰参加过甲午、日俄战争，在日本海海战前首先收到“信浓丸”发出的关于俄国舰队踪迹的电报，并传递给了联合舰队，立下奇功。1898年3月归类为三等巡洋舰。该舰是世界上最早装备装甲甲板的巡洋舰（译校注：原文如此）。1912年4月1日除籍。舰名取自日本古代国名，照片是1908年在佐世保拍摄。

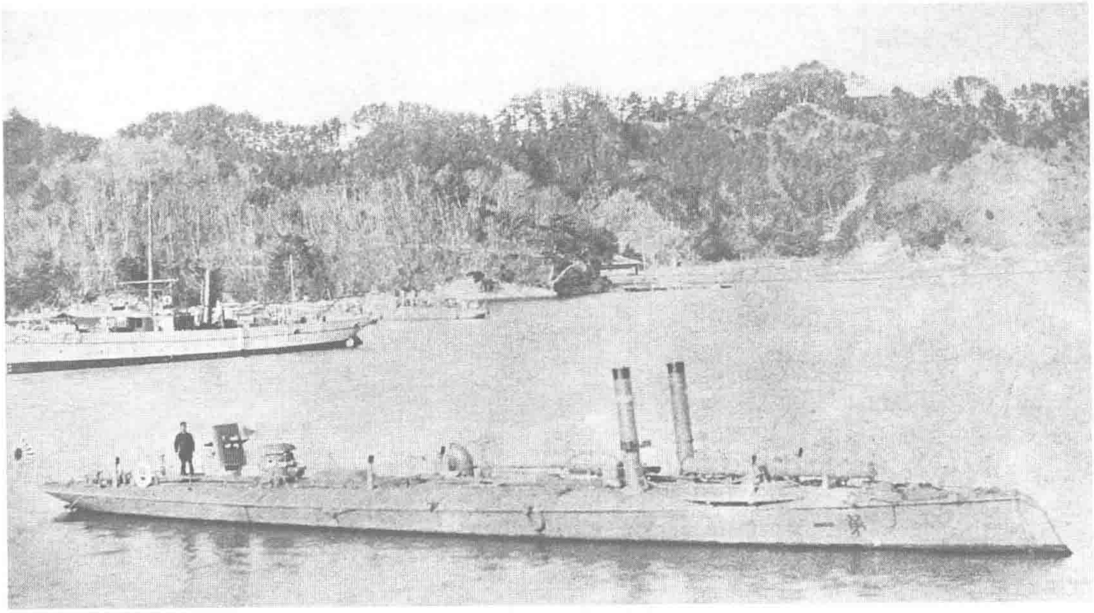


水雷炮舰“龙田”（Tatsuta） 双桅纵帆型，钢制。1894年7月31日在英国阿姆斯特朗公司建成。排水量864吨，长77.1米，宽8.3米，吃水2.8米，立式3胀蒸汽机，5069马力，航速21节，主要武器为2门120毫米速射炮、5具鱼雷发射管。该舰参加过甲午、八国联军侵华、日俄战争。期间于1898年3月归类为通报舰，1912年8月归类为一等炮舰，1916年4月1日除籍，后作为杂役船使用。舰名为日本河流名。

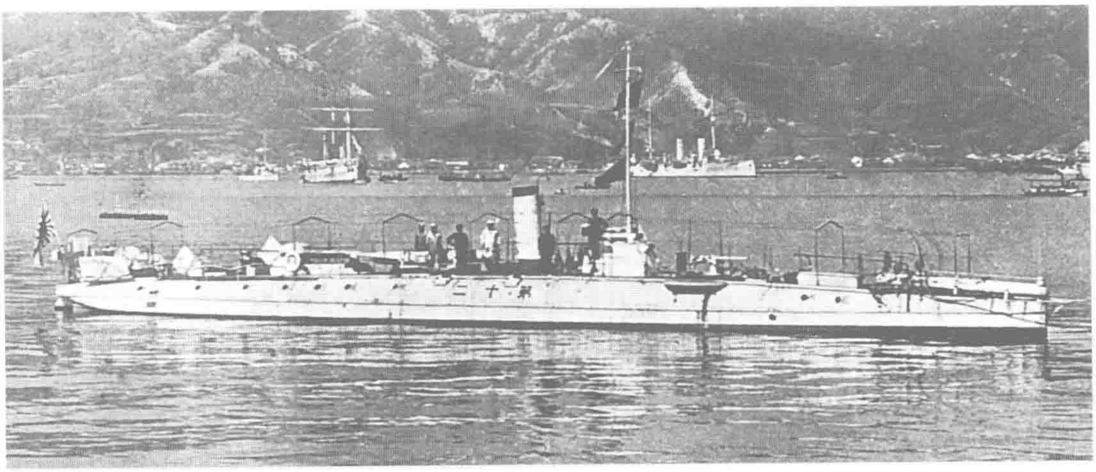


水雷母舰“丰桥”（Toyohashi） 3桅，钢制。1888年12月在英国阿姆斯特朗公司下水，原名Flintshire。1894年9月从英国转购。排水量4055吨，长104.8米，宽12.2米，吃水5米，立式3胀蒸汽机，2121马力，航速12.7节，主要武器为2门120毫米速射炮。1897年12月1日改为军舰，次年3月被列为水雷母舰。该舰参加过八国联军侵华、日俄战争，1904年底用途改作潜水艇母舰，增设了相关设施。1914年4月1日除籍，8月16日成为运送船，后被变卖。舰名是日本爱知县丰桥市的名字。

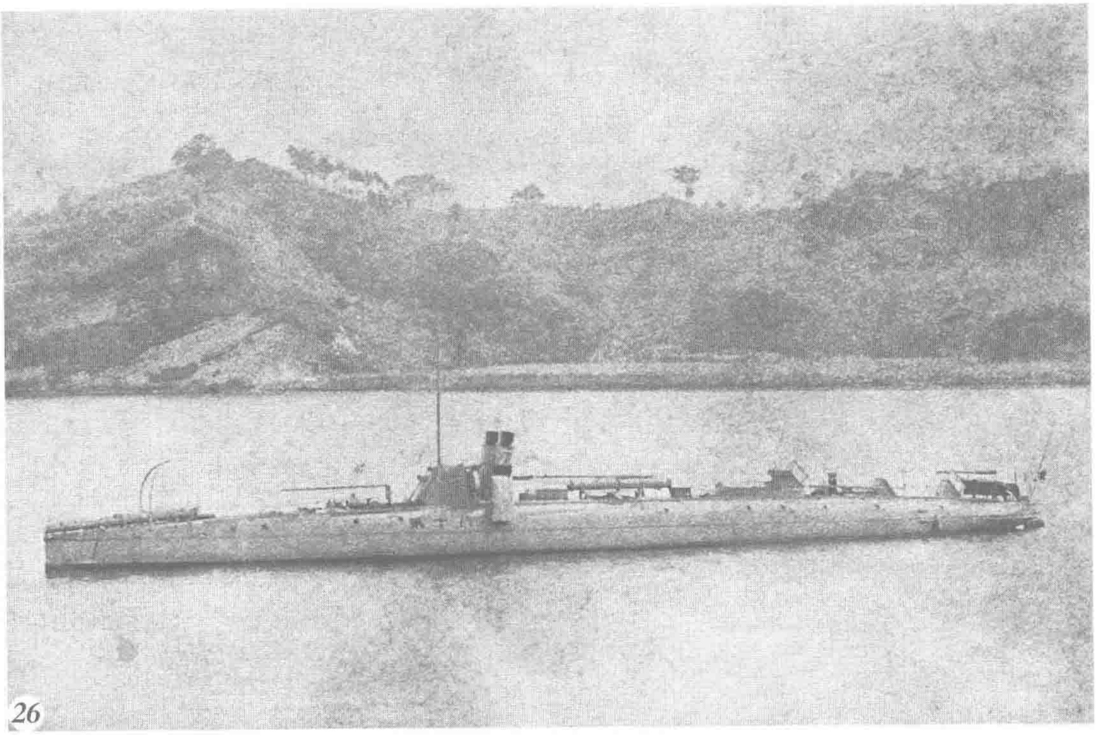




水雷艇“第1号”（Torpedo Boat No.1） 钢制。日本最早的鱼雷艇，也是“第1号”型的第1艘。英国亚罗船厂建造，1881年5月2日在横须贺造船所组装完成。排水量40吨，长29.4米，宽3.8米，吃水0.9米，立式双缸双胀蒸汽机，单轴推进，430马力，航速17节，主要武器为1门机关炮、1具鱼雷发射管（最初在艇首装备杆雷，后换为鱼雷发射管，照片中是换装鱼雷管后的样子）。甲午战争中担任横须贺军港的警备，1899年5月1日除籍。同型号还有“第2号”“第3号”“第4号”3艘。照片摄于明治20年代（1887—1896年）前半叶。

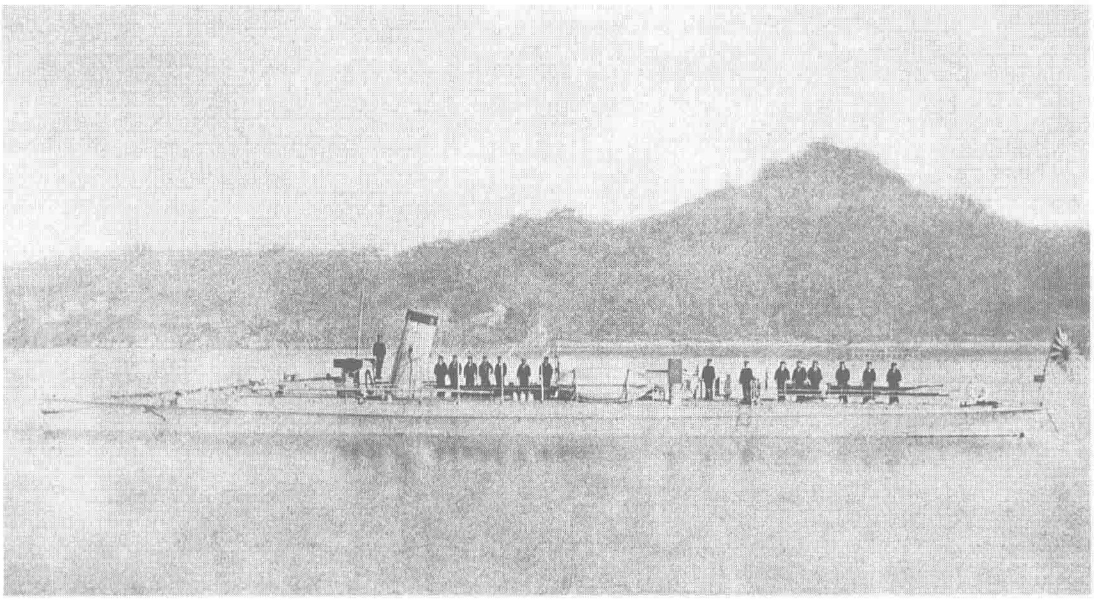


水雷艇“第12号”（Torpedo Boat No.12） 属于“第5号”级。法国克鲁索公司建造，1892年4月2日在日本吴造船支部（原小野浜造船所）完成组装。排水量54吨，长33.3米，宽3.3米，吃水0.6米，立式双缸双胀蒸汽机，单轴推进，525马力，航速20节，主要武器为1门47毫米机关炮、2具鱼雷发射管。参加了甲午战争，1910年4月1日除籍。该级鱼雷艇在日本组装时，法国发生了同型艇翻沉的事故，于是暂停组装进行改进。同级有“第5号”“第6—20号”（不包括“第15号”）。照片是1899—1900年间在神户拍摄。

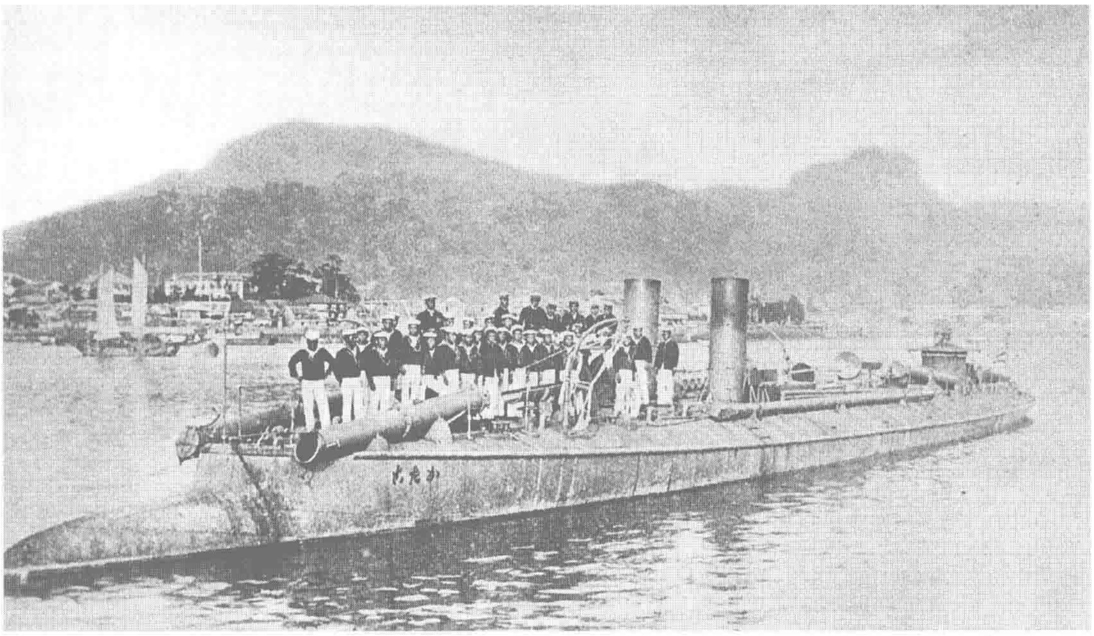


水雷艇“第18号”（Torpedo Boat No.18） 钢制。属于“第5号”级。1893年11月1日在日本吴造船支部建成，主要参数和“第12号”相同。参加了甲午战争，1907年4月1日除籍。该级水雷艇共建造15艘，“第10号”以后的船体部分连同设备由小野浜造船所建造。照片是1893—1894年间在横须贺拍摄。

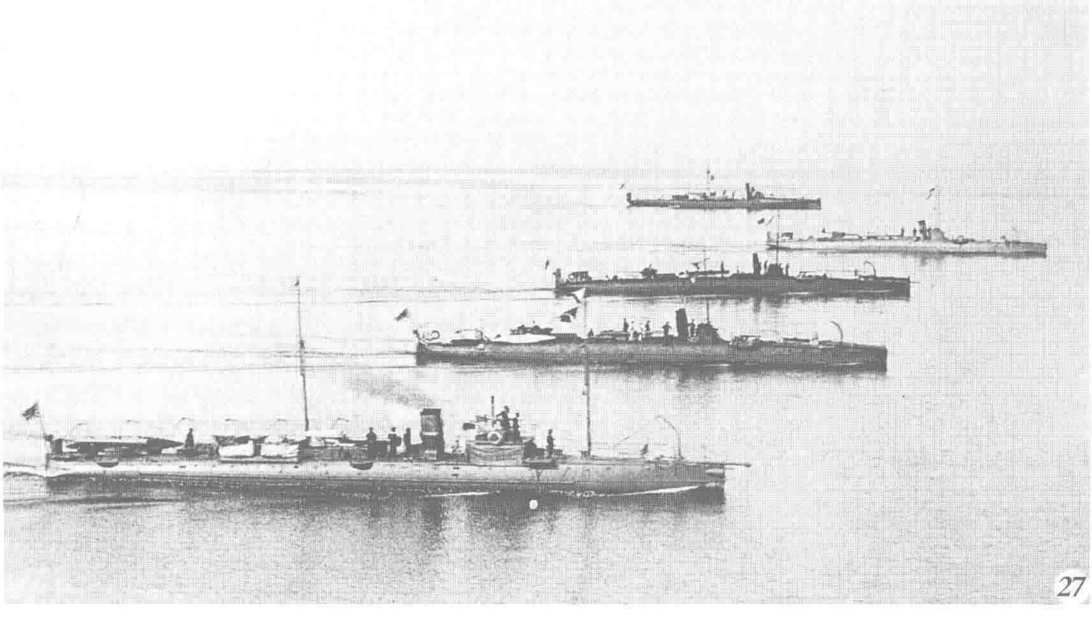
水雷艇"第22号"（Torpedo Boat No.22） 钢制。"第22号"级的第1艘。德国希肖公司建造，1893年8月5日在日本吴造船支部组装。排水量85吨，长38.1米，宽4.7米，吃水1米，立式3缸3胀蒸汽机，单轴推进，1200马力，航速24节，主要武器为2门47毫米机关炮、3具鱼雷发射管。上述参数属设计值，公试实际结果为926马力、18.8节航速。该艇参加了甲午战争，1895年2月5日在进攻威海时被中国北洋海军击毁。同型艇共19艘，照片是1893年底至1894年初期间拍摄。

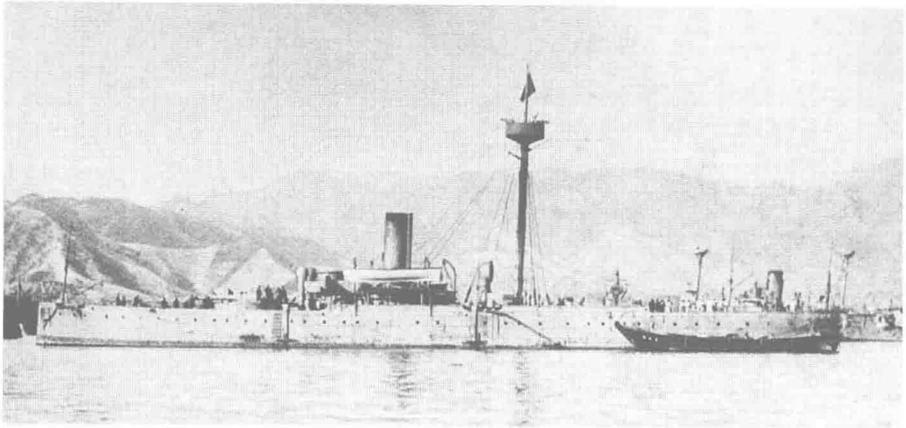


水雷艇"小鹰"（Kotaka） 钢制。英国亚罗船厂建造，1888年10月10日在日本横须贺造船所组装完成。排水量203吨，长50米，宽5.7米，吃水1.7米，立式双缸双胀蒸汽机，双轴推进，1217马力，航速18节，主要武器包括机关炮2门、鱼雷发射管4具。本艇参加过甲午、日俄战争。第1艘该型艇建造时使用的是杆雷，从本艇建造时该型才开始装备鱼雷发射管。另外，舰首锐利的撞角非常显眼。1908年4月1日除籍。艇名取自鸟名，照片摄于1894年1月。

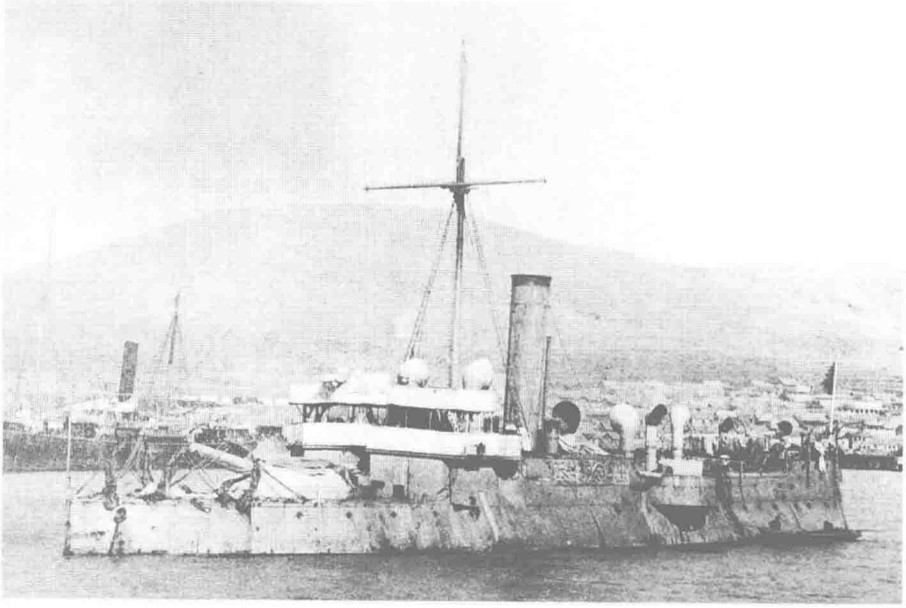


水雷艇"第5号"型（第12、13、17号）"第24号""第26号" 1896—1899年在濑户内海西部拍摄。从近及远依次是"第24号""第5号"型的3艘（"第17、12、13号"）以及"第26号"共3种型号的水雷艇。"第24号"是以"第21号"鱼雷艇为母型从法国诺曼底船厂购买并在吴造船支部组装的，1895年1月25日完工。排水量78吨，航速20节，鱼雷发射管2具。"第26号"鱼雷艇是德国伏尔铿造船厂建造的原中国北洋海军"右一"鱼雷艇。排水量65吨，航速18节，鱼雷发射管2具。在甲午战争中被日军缴获。

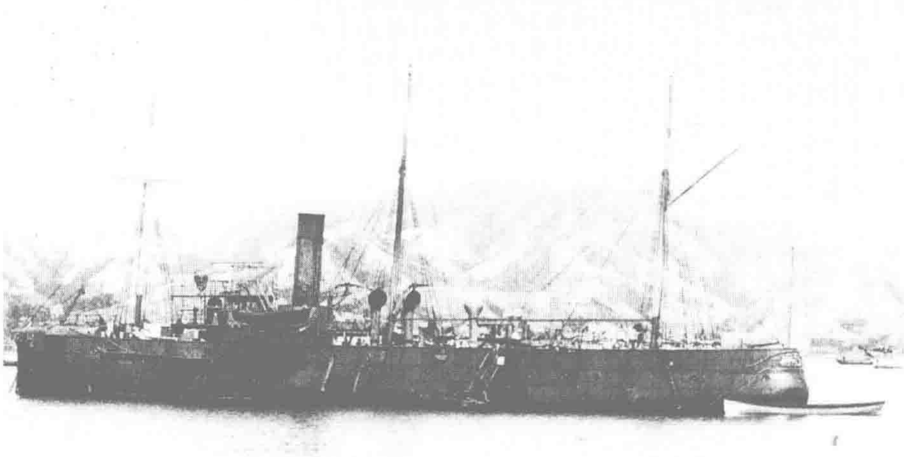




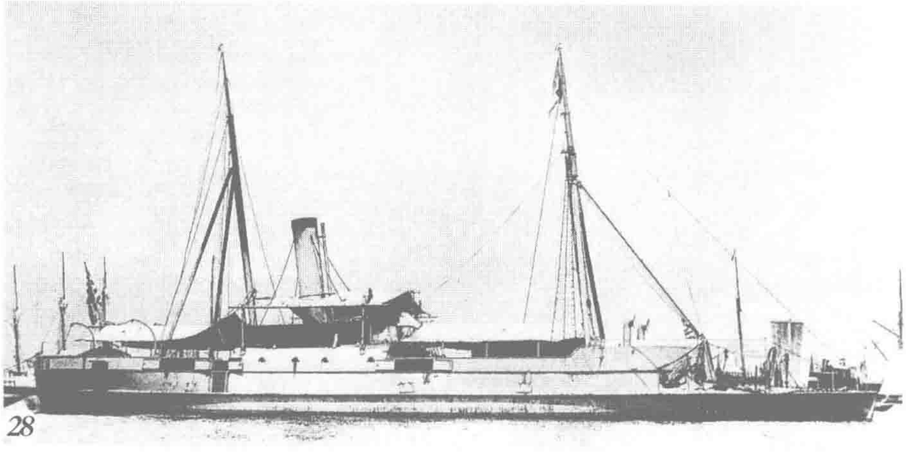
巡洋舰“济远”（Saien） 单桅，钢制。1883年在德国伏尔铿船厂下水。排水量2300吨，长60米，宽11.8米，吃水4.8米，卧式双胀蒸汽机，双轴推进，2800马力（译校注：日文版原书误作800马力），航速15节，主要武器包括2门210毫米克虏伯炮、4具鱼雷发射管。原属中国北洋海军，1895年2月17日在威海被日军俘获。1898年3月归类为三等海防舰。是日本拥有的第一艘装备水下鱼雷发射管的军舰，该舰缺点是干舷低、稳性差，煤舱容量不足等。日俄战争中于1904年11月30日触雷沉没，次年5月21日除籍。舰名为汉语词汇，照片是1895年3月5—16日在吴港拍摄。



炮舰“平远”（Heien） 单桅，钢制。1888年在中国福建船政下水。排水量2100吨，长60米，宽11.8米，吃水4.5米，卧式3胀蒸汽机，双轴推进，功率2300马力，航速11节，主要武器为1门260毫米克虏伯炮、1具鱼雷发射管。原属中国北洋海军，1895年2月17日在威海被日军俘获，1898年3月归类为一等炮舰。该舰前部干舷很低，不适合远洋航行和在恶劣天气环境下战斗，不过与“济远”“广丙”相比，该舰的稳性相对是最好的。日俄战争时加入战斗序列，1904年9月18日触雷沉没。舰名是汉语词汇，照片为1895年拍摄。

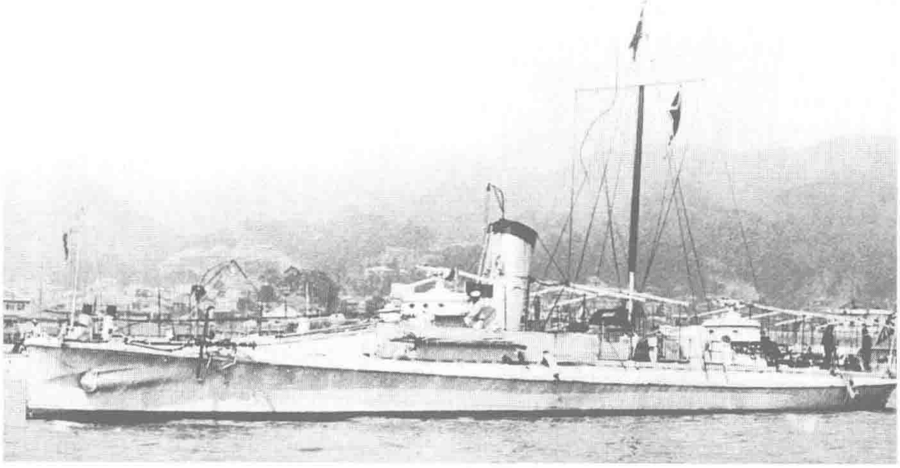


水雷炮舰“广丙”（Kohei） 3桅，铁肋木壳。1891年在中国福建船政下水。排水量1100吨，长69米，宽8.1米，吃水3.6米，卧式蒸汽机，双轴推进，1200马力，航速17节，主要武器为3门120毫米克虏伯炮、4具鱼雷发射管。原属中国广东水师，1895年2月17日在威海被日军俘获。与同时被俘的“济远”“平远”相比舰容最为整洁，且设计上的缺陷也少。由于该舰原装备的35倍径克虏伯速射炮的炮弹存量不足，短时期内又不可能补充，于是日本海军对其换装45倍径阿姆斯特朗式速射炮。12月21日在澎湖列岛南岸触礁沉没，1896年2月18日除籍。舰名是汉语词汇，照片为该舰抵达吴港时于1895年3月6日至16日间所摄。



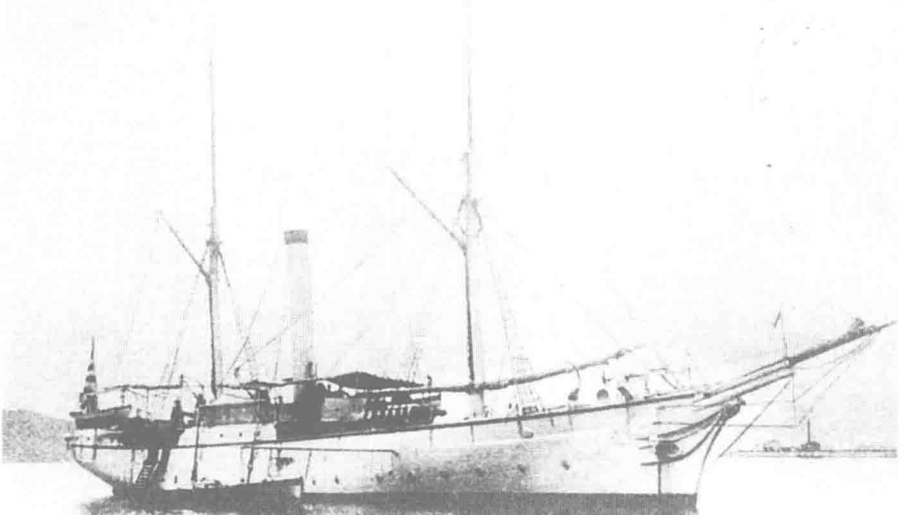
炮舰“镇东”（Chinto） 双桅，钢制。1879年在英国阿姆斯特朗船厂下水。排水量420吨，长38.1米，宽8.8米，吃水2.9米，2座斜动式蒸汽机，双轴推进，420马力，航速10.2节，主要装备为1门280毫米阿姆斯特朗炮。原属中国北洋海军，1895年2月17日在威海被日军俘虏。同天，同类型的炮舰“镇西”“镇南”“镇北”“镇边”“镇中”也被日军收编。1898年3月归类为二等炮舰，1903年8月改为杂役船，1906年6月除籍。舰名为汉语词汇，照片摄于1897—1900年间。

水雷艇“福龙”（Fukuryo） 钢制。1885年在德国希肖船厂竣工。排水量115吨，长42.8米，宽5米，吃水1.5米，立式3胀蒸汽机，1016马力，航速23节，主要武器为2门机关炮、3具鱼雷发射管。原属中国北洋海军，1895年2月7日在威海港外被日军俘获。甲午战争时，该舰以在黄海海战中对日本海军军令部长桦山资纪乘坐的“西京丸”发起攻击而扬名海战史。编入日本海军后参加过日俄战争，1908年4月1日除籍。舰名是汉语词汇，照片摄于1897—1901年间。

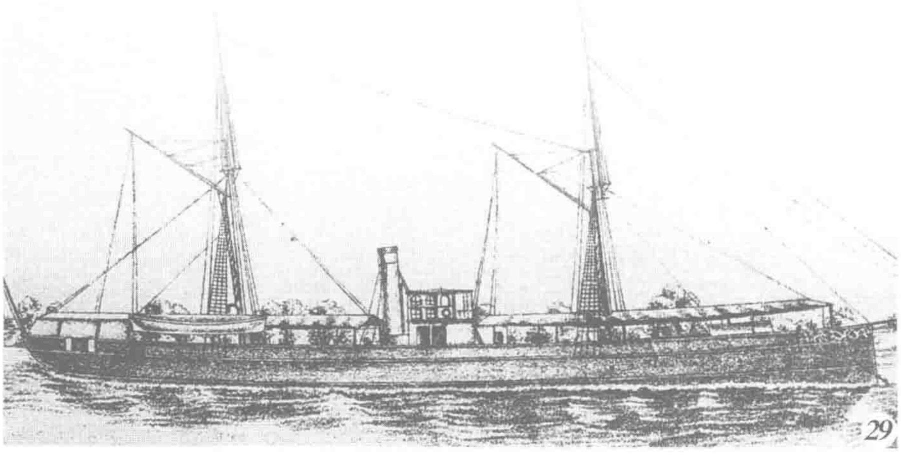


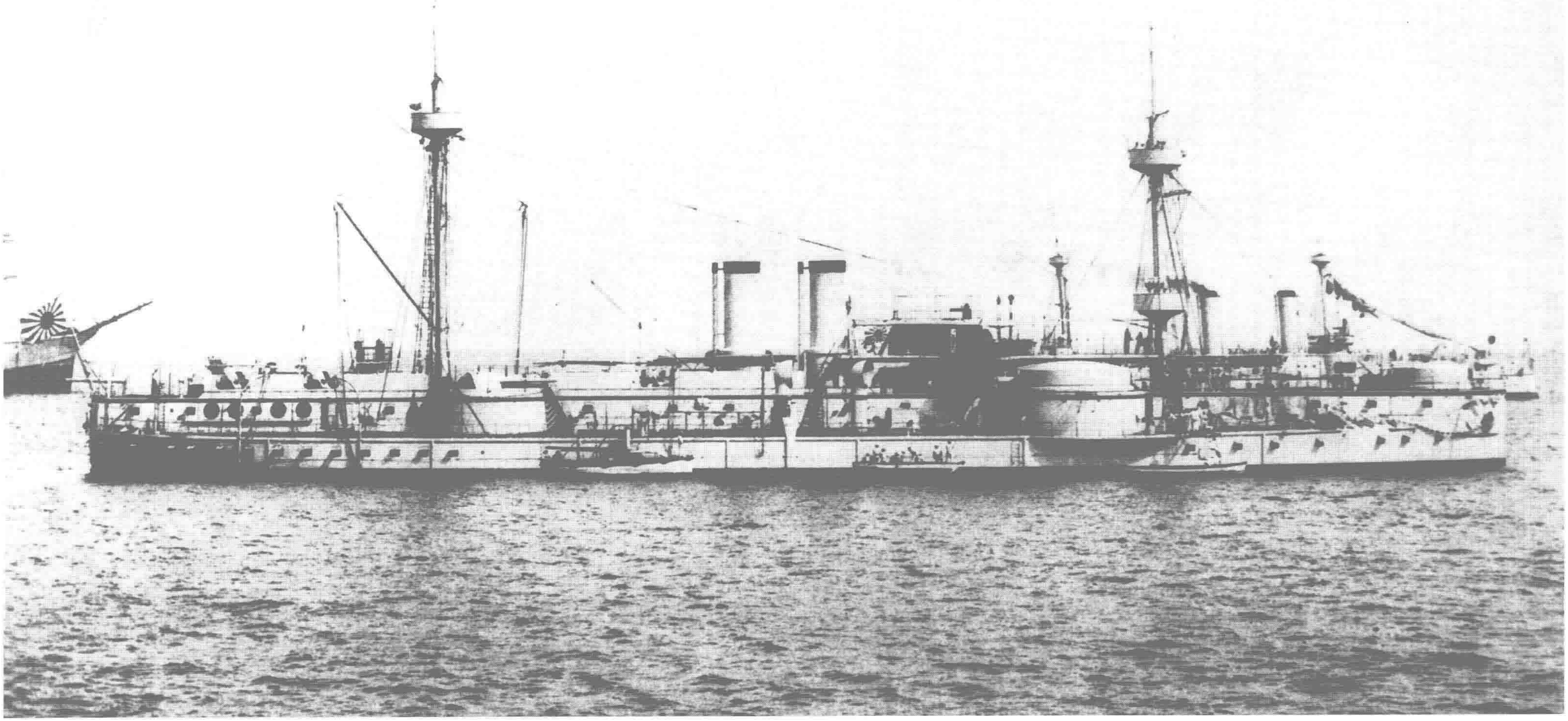
水雷艇“第26号”（Torpedo Boat No.26） “第26号”型2艘中的1艘，和同型的“第27号”水雷艇都是1894年在德国伏尔铿船厂竣工。（译校注：日文版原著如此）排水量65吨，长33.8米，宽4.1米，吃水1.2米，立式双缸双胀蒸汽机1座，单轴推进，338马力，航速14节，装备2门37毫米机关炮、2具鱼雷发射管。原属中国北洋海军，1895年2月17日列为战利品。在中国服役时舰名为“右队一”，编入联合舰队时归类为三等水雷艇，1908年4月1日除籍。照片摄于明治28年—30年代（1895—1897年）前期。顺带一提的是在甲午战争中捕获的鱼雷艇中，该艇与“第28号”鱼雷艇的前身是“镇远”铁甲舰的舰载鱼雷艇。（译校注：日文版原著如此）

炮舰“操江”（Soko） 双桅纵帆型，木制。1876年在中国上海江南机器局竣工。排水量600吨，长50.4米，宽8.1米，吃水3.3米，卧式蒸汽机，单轴推进，350马力，航速9节，主要武器为2门80毫米克虏伯炮。隶属中国南洋水师，借调北洋（译校注：日文版原书误为隶属北洋海军），1894年7月25日的丰岛海战中被日军俘获。在日本海军中参加了甲午战争，1898年3月归类为二等炮舰。1903年10月26日除籍。舰名为汉语词汇。



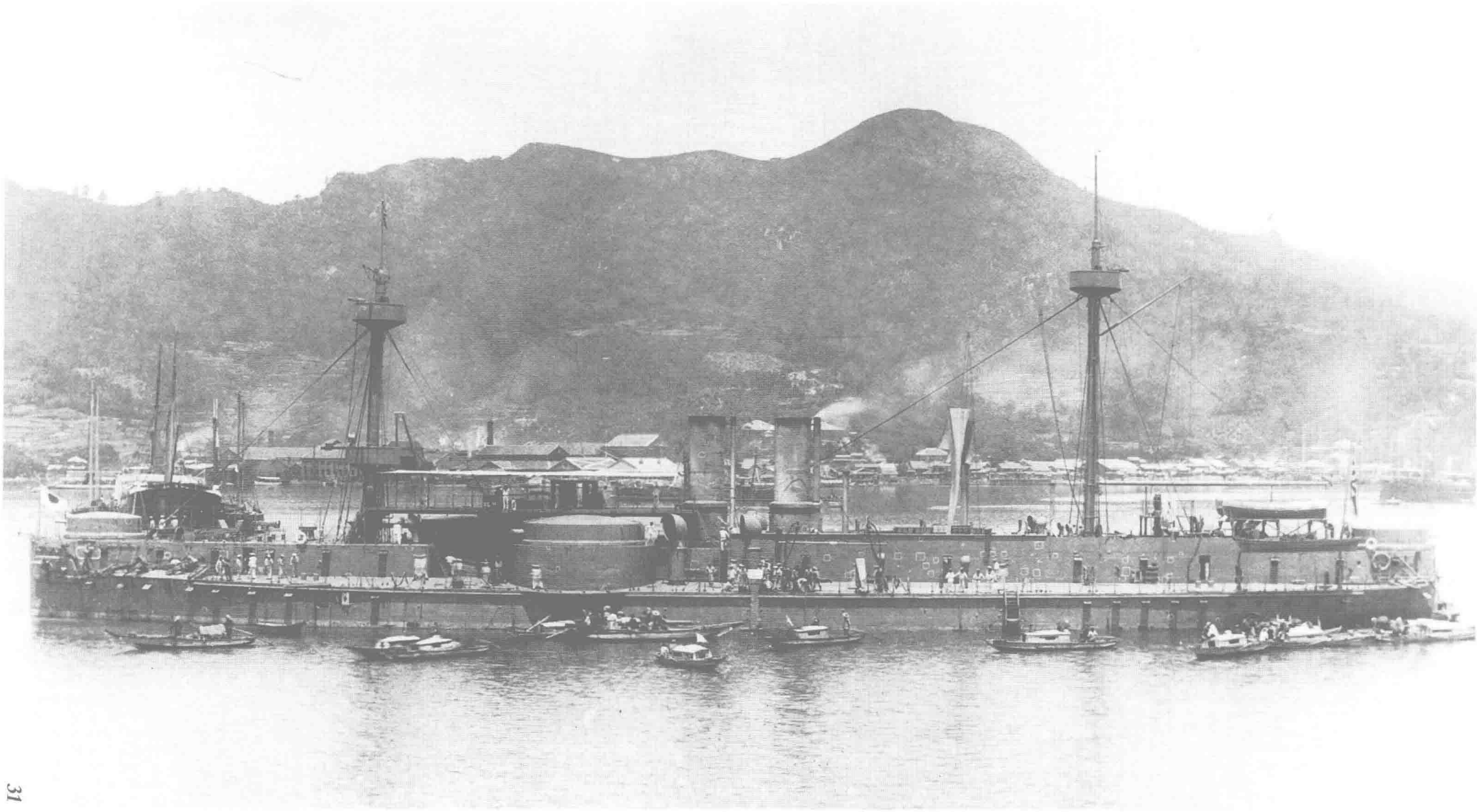
炮舰“湄云”（Biun） 双桅纵帆型，木制。明治初年在中国福建船政建成。排水量578吨，长51米，宽7.9米，吃水2.7米，蒸汽机种类不明，单轴推进，400马力，航速8节，主要武器为1门160毫米炮。原属中国北洋海军，1895年3月6日在营口被日军俘获，当年6月5日编入日本军舰舰籍，不过7月7日便除籍，归还中国。本图是日本海军军令部编纂的极秘版《明治廿七八年海战史》中的附图，也是唯一一幅能查到的该舰外貌图片。和该舰一样在甲午战争中被俘且编入日本舰籍的还有“敏捷”（风帆练习舰）。舰名取自汉语词汇。





↑**铁甲炮塔舰“镇远”（Chinen）**双桅，钢制。1882 年在德国伏尔铿船厂下水。排水量 7220 吨，长 94.5 米，宽 18 米，吃水 6 米，卧式 3 胀蒸汽机，7200 马力，航速 15.4 节，主要武器为 4 门 305 毫米克虏伯炮、3 具鱼雷发射管。原属中国北洋海军，1895 年 2 月 17 日在威海被日军俘虏，1898 年归类为二等战舰，参加了日俄战争，1905 年 12 月归类为一等海防舰。该舰水线带装甲厚 356 毫米，炮台装甲厚 305 毫米，新造时和姊妹舰“定远”是东亚最强大的军舰，因甲午战争前到日本诸港进行带有威慑色彩的访问而著名。1911 年 4 月 1 日除籍，出售。舰名为汉语词汇，照片是 1898 年 6 月 21 日在神户拍摄。

↓ **1895 年 7 月抵达长崎港时的“镇远”** 照片中可以看到船身以及烟囱等部位用白色油漆画出的标记，显示的是在黄海海战中留下的弹痕。该舰在战斗中身中 200 至 220 发大小炮弹，因其装甲防护有效，要害部分并没有受到损害。照片上烟囱与后桅之间可以看到悬挂着临时帆布风筒。

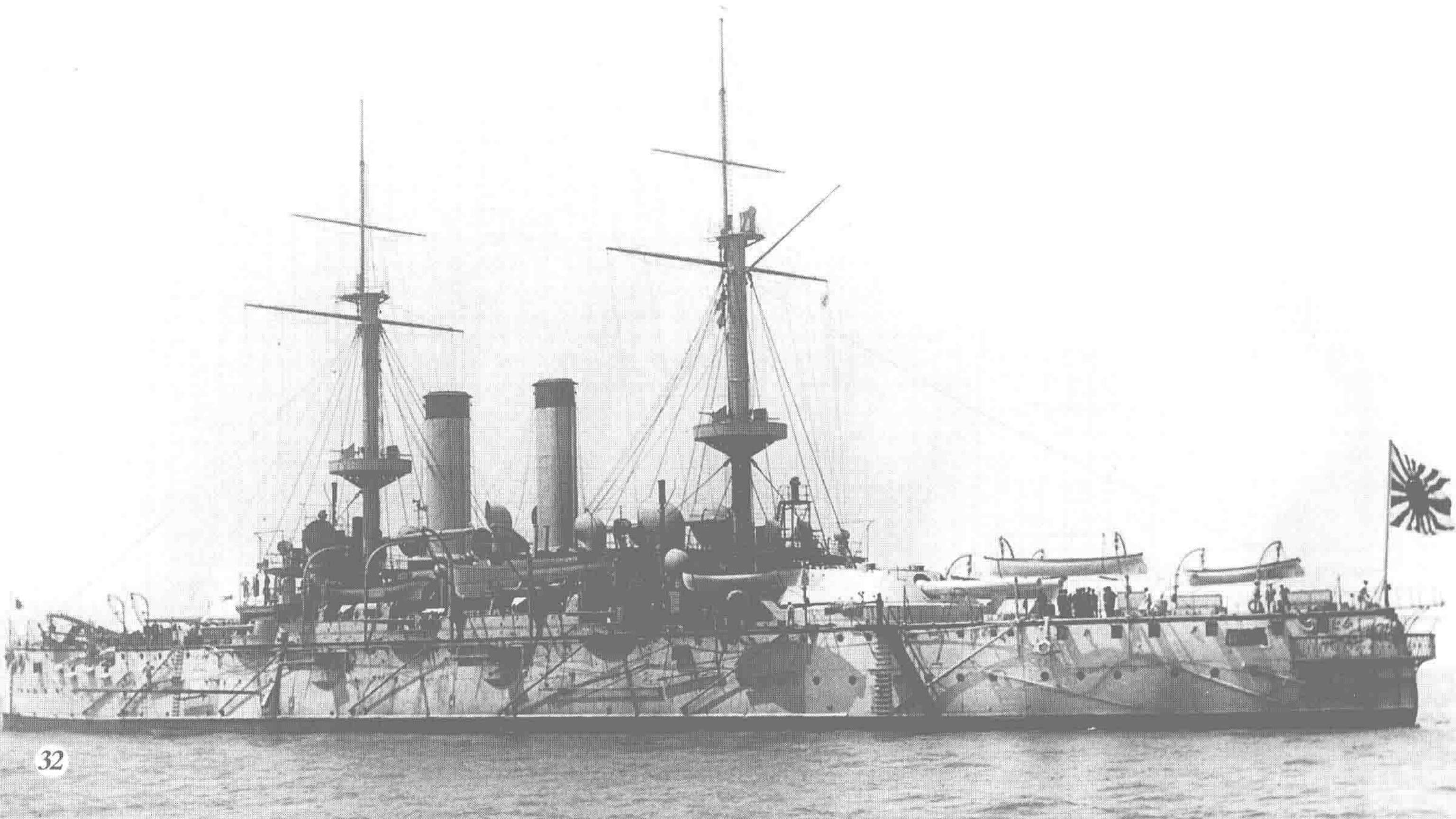


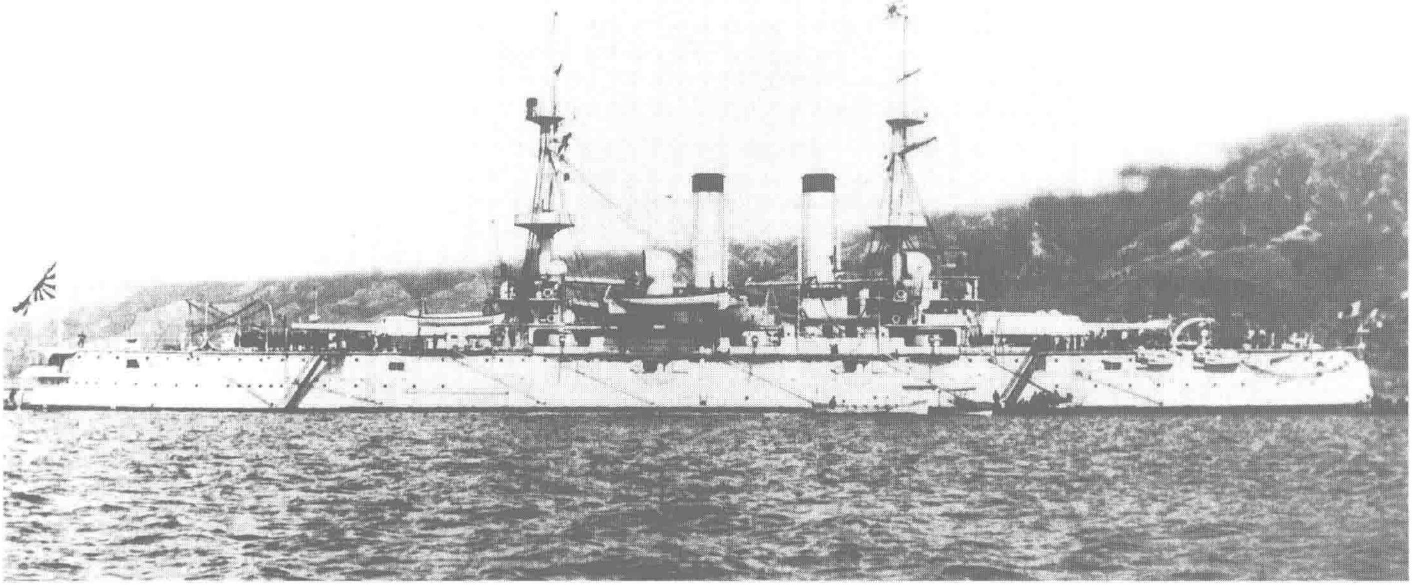
03 至日俄战争终结

TO THE END OF RUSSO-JAPANESE WAR

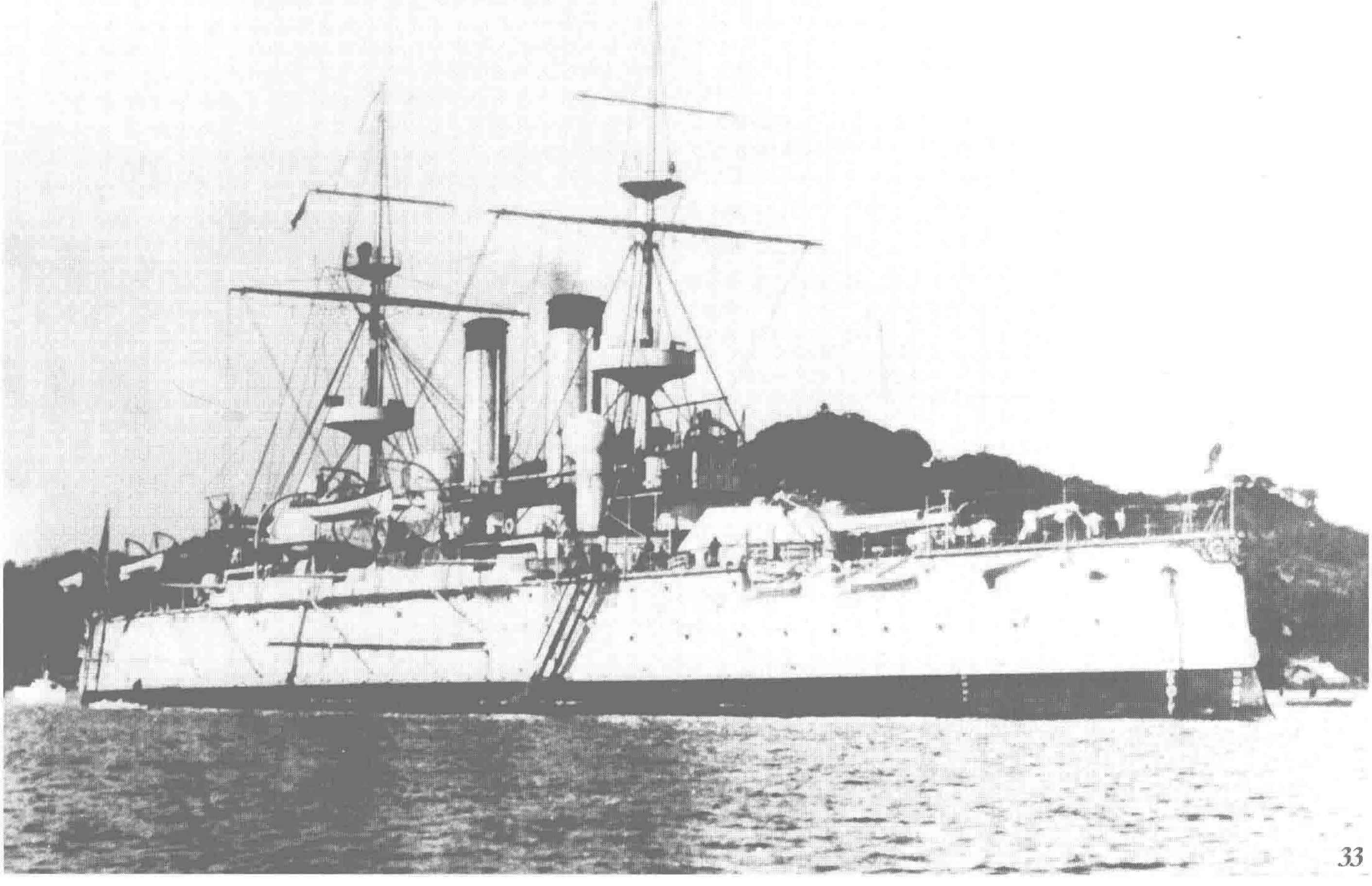
甲午战争以日本的胜利落下帷幕，但是接踵而至的俄、法、德三国干涉的“还辽事件”则让日本尝到在欧洲列强面前仍然身为弱国的“悲哀”。从此，在卧薪尝胆的口号下，日本举国上下倾力扩充军备，借此在10年后的日俄战争中再次获得胜利。本书这一部分收录了甲午战争后到日俄战争结束这段时间日本所有在役军舰以及从俄国缴获的战利舰。当时日本海军的舰艇数量不多，主力舰也全是在外国建造的，但已经整备成了一支以实力强劲的新锐战舰为中心的战斗力均衡的舰队，终于引起列强的注目。日本海军舰载武器的发展当时也紧追世界潮流，尤其是积极采用无线电这一举措更是日本在舰队指挥上划时代的标志，日本海军以日俄战争的胜利为契机迈进了高速发展时代。

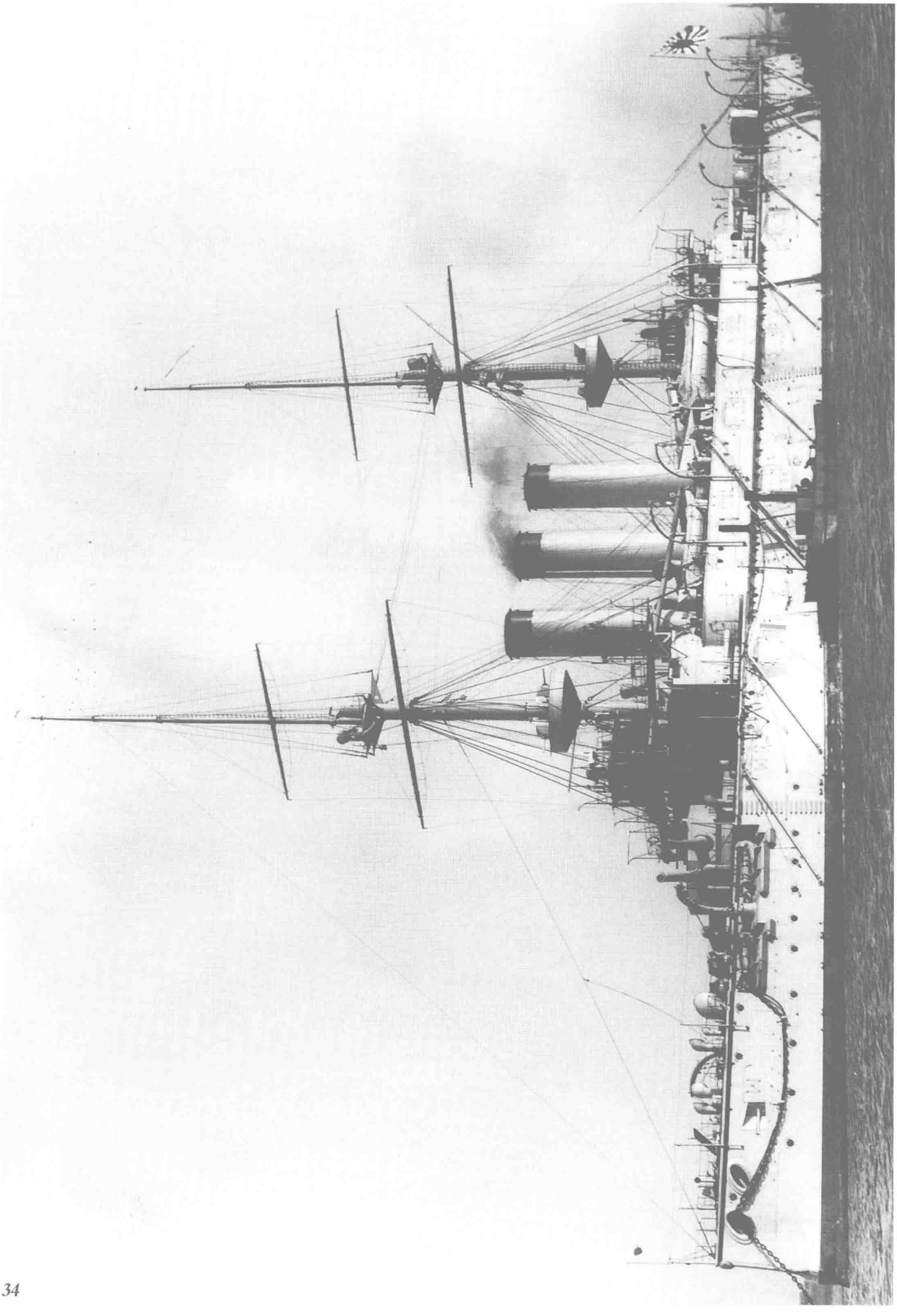
一等战舰“富士”（Fuji） 双桅，钢制。1897年8月17日在英国泰晤士铁工厂竣工。排水量12649吨，长114.2米，宽22.3米，吃水8.1米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，13678马力，航速18.3节，主要武器为4门305毫米炮、5具鱼雷发射管。该舰是日本拥有的首艘战舰，装备哈维装甲，水线带装甲厚457毫米，司令塔装甲厚356毫米，炮房装甲厚152毫米。该舰参加过日俄、第一次世界大战，1912年8月归类为一等海防舰，1922年9月改为特务舰，主要作为运用术练习舰使用，1945年11月30日除籍。舰名是日本富士山之名，照片摄于1897年6月。





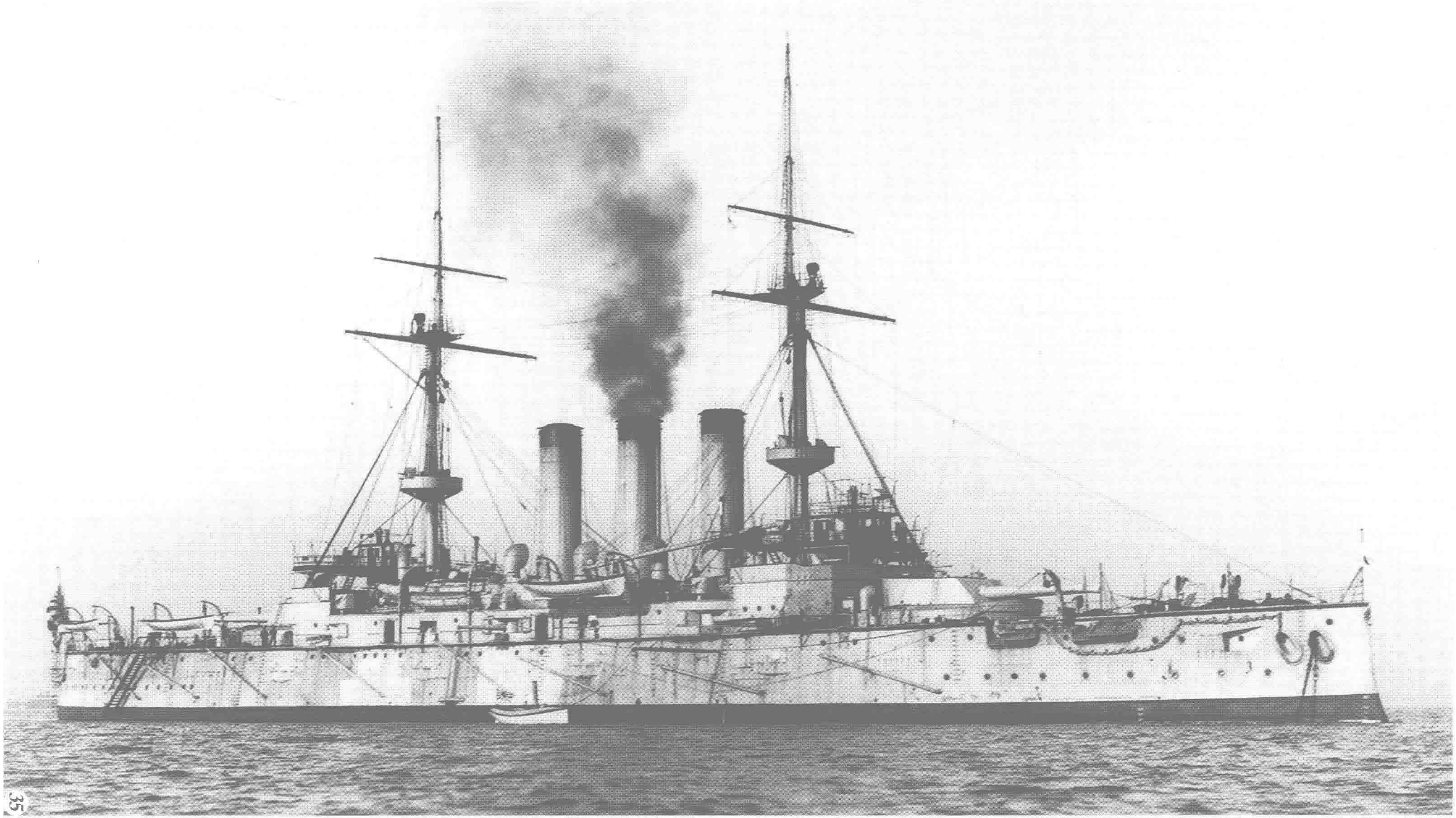
↑ ↓ 一等战舰“八岛”（Yashima） 双桅，钢制。1897 年 9 月 9 日在英国阿姆斯特朗公司竣工。排水量 12517 吨，长 113.4 米，宽 22.5 米，吃水 8 米，立式 3 缸 3 胀蒸汽机，13500 马力，航速 18.3 节，主要武器为 4 门 305 毫米炮、5 具鱼雷发射管。该舰和同级姊妹“富士”以及通报舰“宫古”一起，属于 1893 年度的造舰计划，其预算当时被议会否决，最后是从皇室费用以及官员的俸禄中拨出一部分充作建造费（再加上国会议案通过的从国库支出的那部分经费）才得以完成，该舰和“富士”的舰尾舵安装略有不同。该舰参加了日俄战争，1904 年 5 月 15 日旅顺口外两度触雷，大约 6 个半小时后在遇岩东北偏东约 5 海里处沉没。由于沉没点是俄方观察不到的位置，所以该舰沉没的消息被隐瞒了一段时间，1905 年 6 月 15 日除籍。舰名是日本的国名别称，本页的上下两张照片都是在 1898 年拍摄。

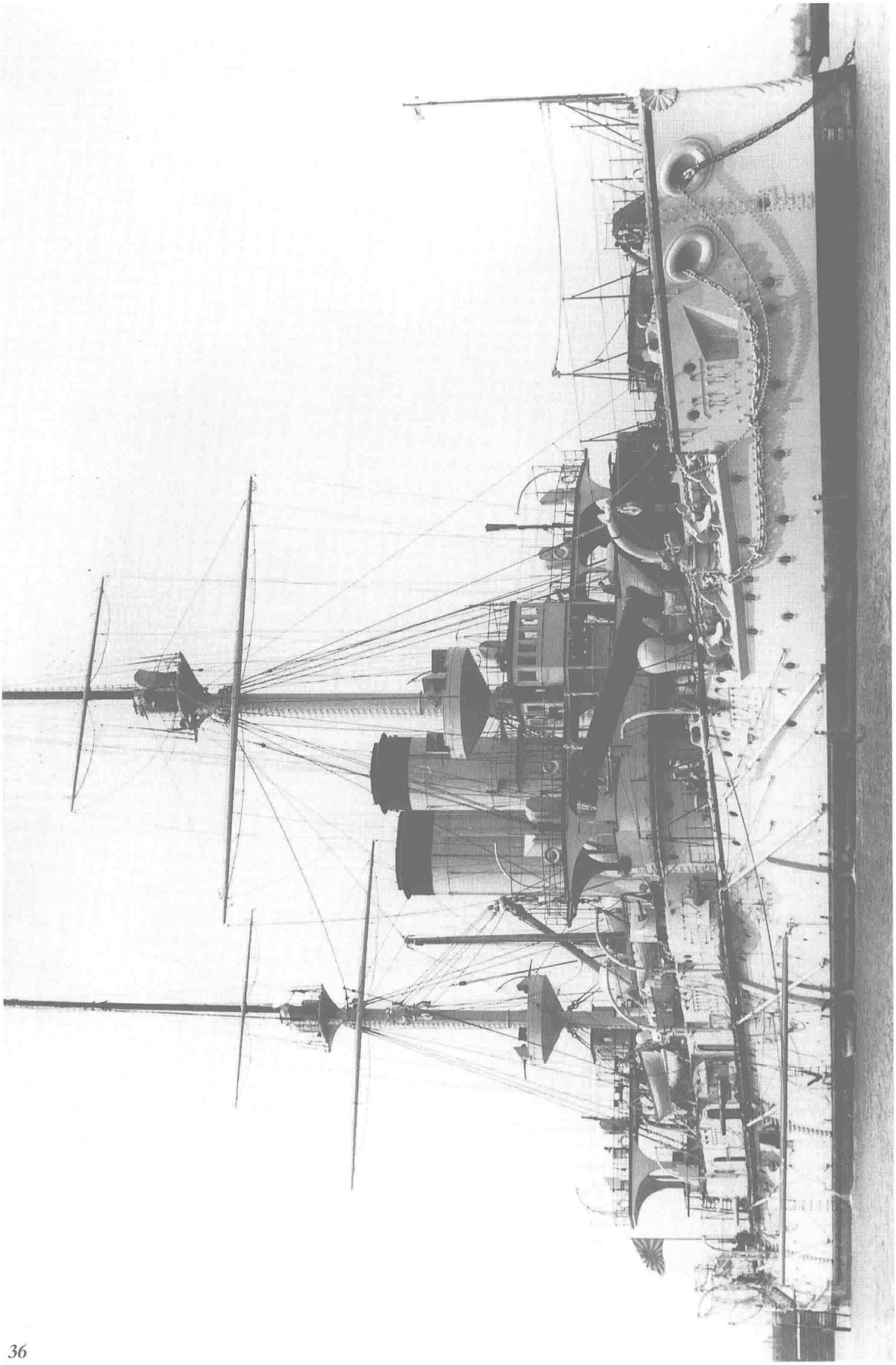




↑**一等战舰“敷岛”（Shikishima）** 双桅，钢制。1900年1月26日在英国泰晤士铁工厂竣工。排水量14580吨，全长133.5米，宽23米，吃水8.3米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，14700马力，航速18节，主要武器为4门305毫米炮、4具鱼雷发射管。该舰参加过日俄战争、第一次世界大战，1921年9月归类为一等海防舰，1923年4月改为特务舰（练习特务舰），作为系泊练习舰一直使用到1945年11月。舰名是日本国名的别称。照片中是该舰返回日本前夕的身影，之后该舰经苏伊士运河于1900年4月17日抵达吴港。

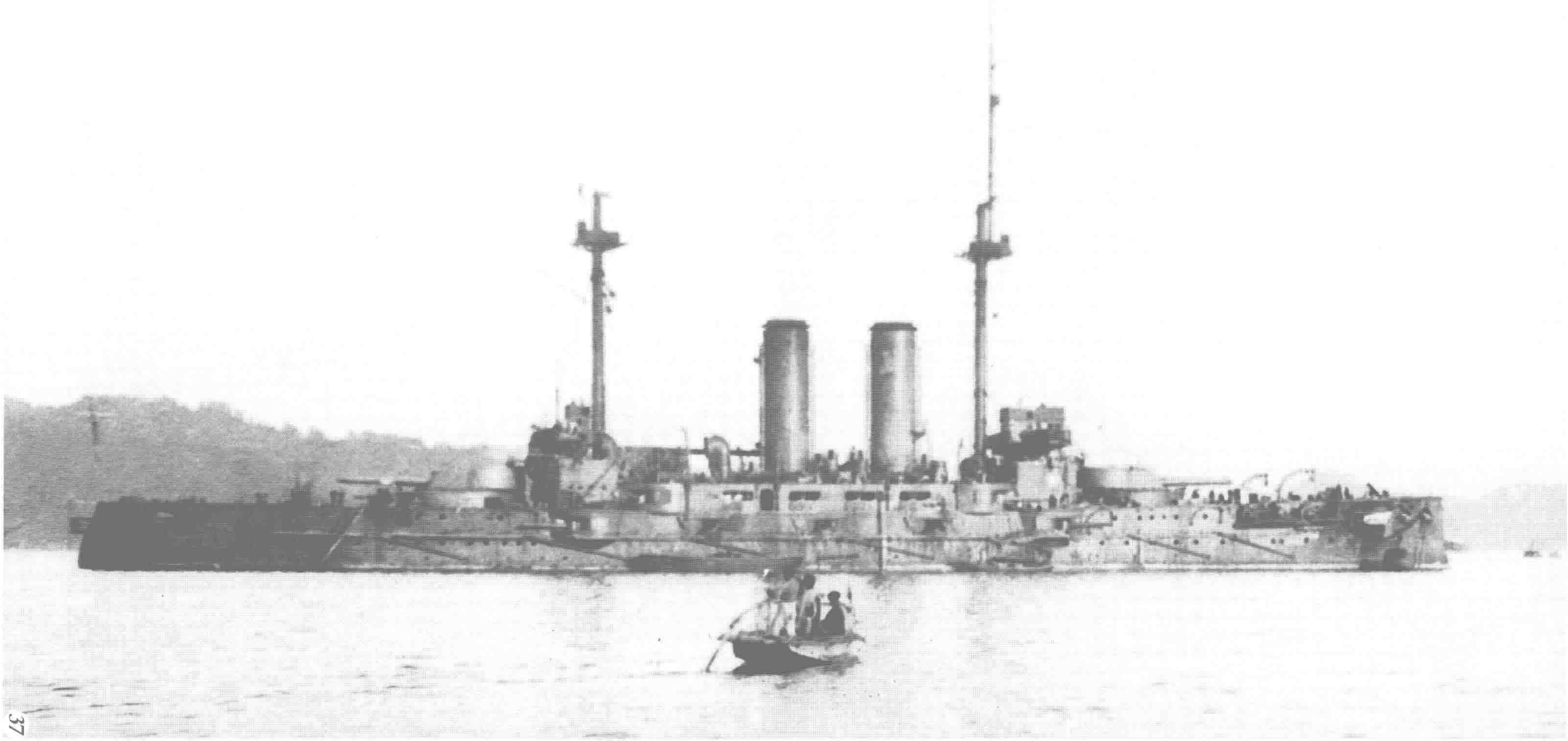
↓**一等战舰“初濑”（Hatsuse）** 双桅，钢制。1901年1月18日在英国阿姆斯特朗公司竣工。排水量15000吨，全长131.9米，宽23.4米，吃水8.2米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，14500马力，航速18节，主要武器为4门305毫米炮、4具鱼雷发射管。照片是该舰2月2日接收后驶离英国港口时的情形，该舰的建造合同中和“敷岛”都是要求在30个月内完工，但由于发生工人罢工以及阿姆斯特朗船厂火灾事故而推迟了7个月完成。“只要能保证可以安全航行，其他的工程可以暂缓，根据其情况回日本后再完成。‘磐手’号也可以采取同样的方针。”这是1900年12月15日派在英国的监造官向舰政本部长官发的电报中的提议，充分反映了当时想让这些军舰早日回航哪怕是片刻也好的急迫心情。该舰在日俄战争中于1904年5月15日触雷沉没，1905年5月21日除籍。舰名是日本山名。

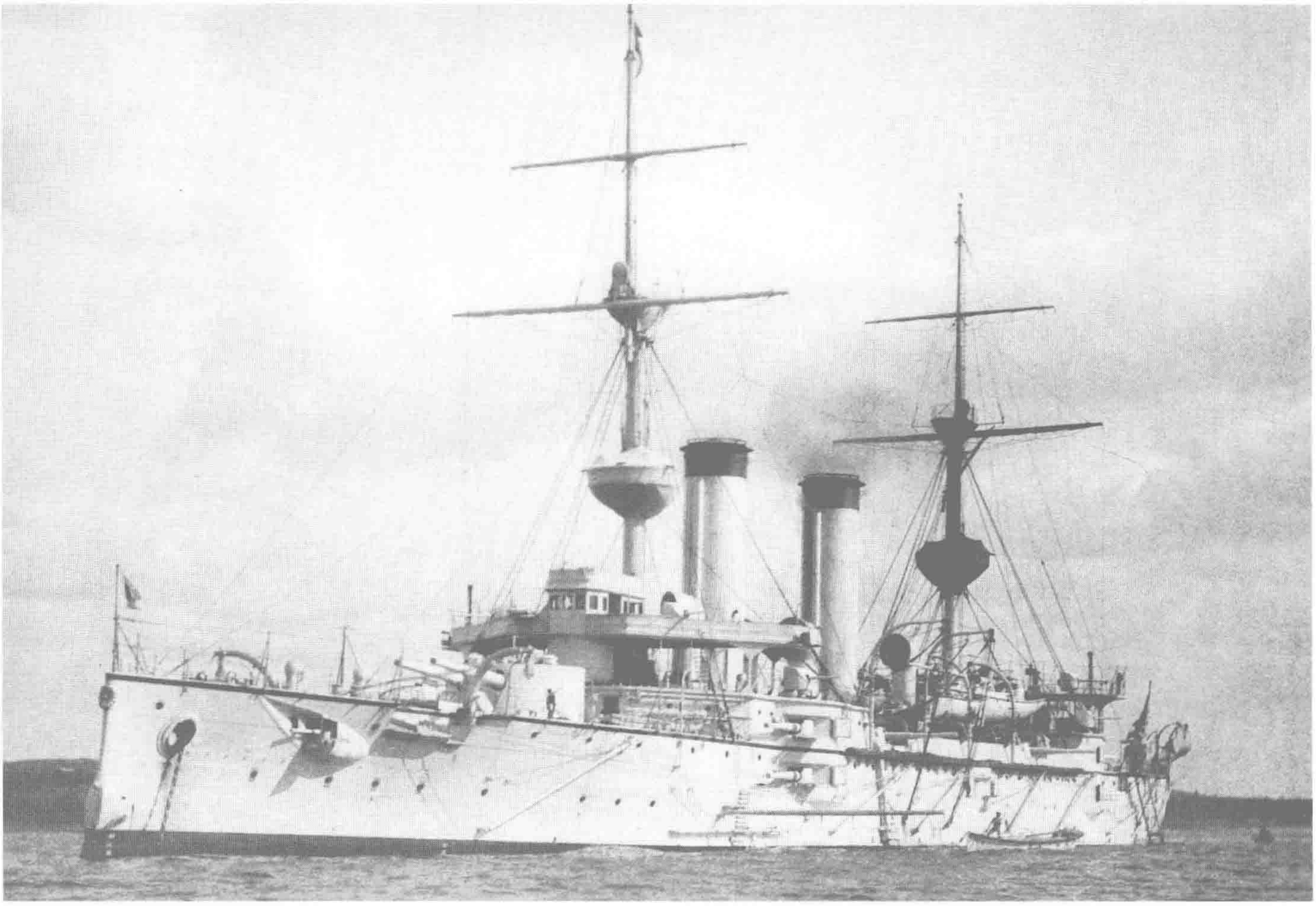




↑一等战舰“朝日”Asahi 双桅，钢制。1900年7月31日在英国约翰布朗船厂竣工。排水量14765吨，全长129.6米，宽22.9米，吃水8.3米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，15207马力，航速18节，主要武器为4门305毫米炮、4具鱼雷发射管。该舰参加过日俄战争、第一次世界大战、太平洋战争，1921年9月归类为一等海防舰，1923年4月改为特务舰（练习特务舰），根据《华盛顿海军条约》被拆去武备，成为一艘工作舰兼潜水舰救难舰，1938年归类为工作舰，1942年5月26日被美军潜艇用鱼雷击沉，6月15日除籍。舰名是日本山名，照片中是回航日本前的样子，被认为在朴茨茅斯或南安普顿拍摄。

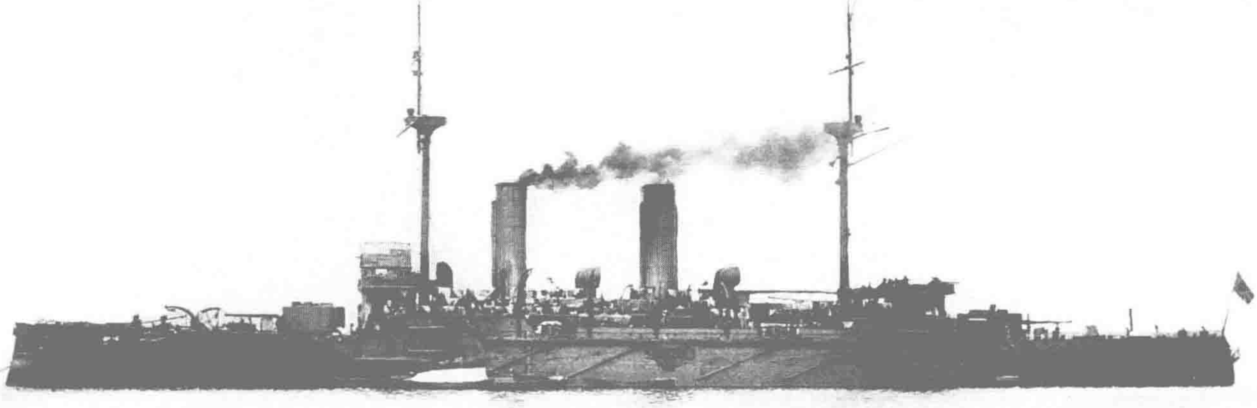
↓一等战舰“三笠”（Mikasa） 双桅，钢制。1902年年3月1日在英国维克斯公司巴罗因弗内斯船厂竣工。排水量15362吨，全长131.7米，宽23.2米，吃水8.3米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，15207马力，航速18节，主要武器为4门305毫米炮、4具鱼雷发射管。该舰竣工时即使放在各列强海军中也是最新式、最强大的军舰，参加过日俄战争以及第一次世界大战。日俄战争中担任联合舰队司令长官东乡平八郎的旗舰，1905年9月在佐世保停泊时因弹药库爆炸沉没，之后被打捞修复。1921年9月在海参崴港外水道触礁，同月归类为一等海防舰，1923年9月20日除籍，作为纪念舰被保存在横须贺。舰名是日本山名，照片为日本海海战后在佐世保所摄。

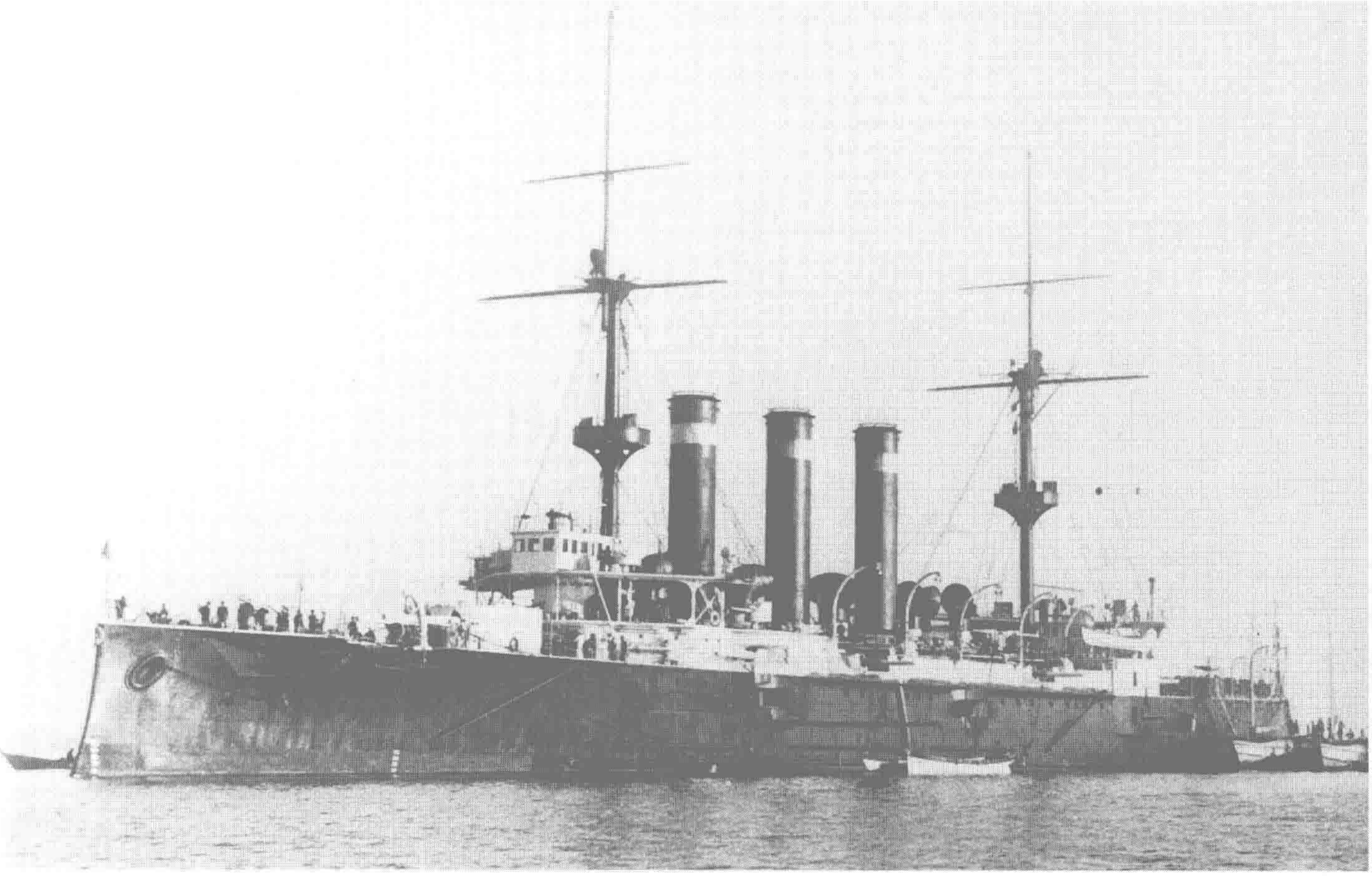




↑**一等巡洋舰“浅间”（Asama）** 双桅，钢制。1899 年 3 月 18 日在英国阿姆斯特朗公司竣工。排水量 9885 吨，长 124.4 米，宽 20.5 米，吃水 7.4 米，立式 4 缸 3 胀蒸汽机，双轴推进，功率 18248 马力，航速 21.3 节，主要武器为 4 门 203 毫米炮、4 具鱼雷发射管。阿姆斯特朗公司副总裁来日本参加授勋仪式时提出了该公司设计中的装甲巡洋舰方案，因能满足日本海军的要求而订购，同批订造的还有姊妹舰“常磐”。该舰参加过八国联军侵华战争、日俄战争、第一次世界大战，1921 年 9 月归类为一等海防舰，1942 年 7 月 1 日列为特务舰（练习特务舰），1945 年 11 月 30 日除籍。舰名是日本山名，照片摄于 1899 － 1901 年间。

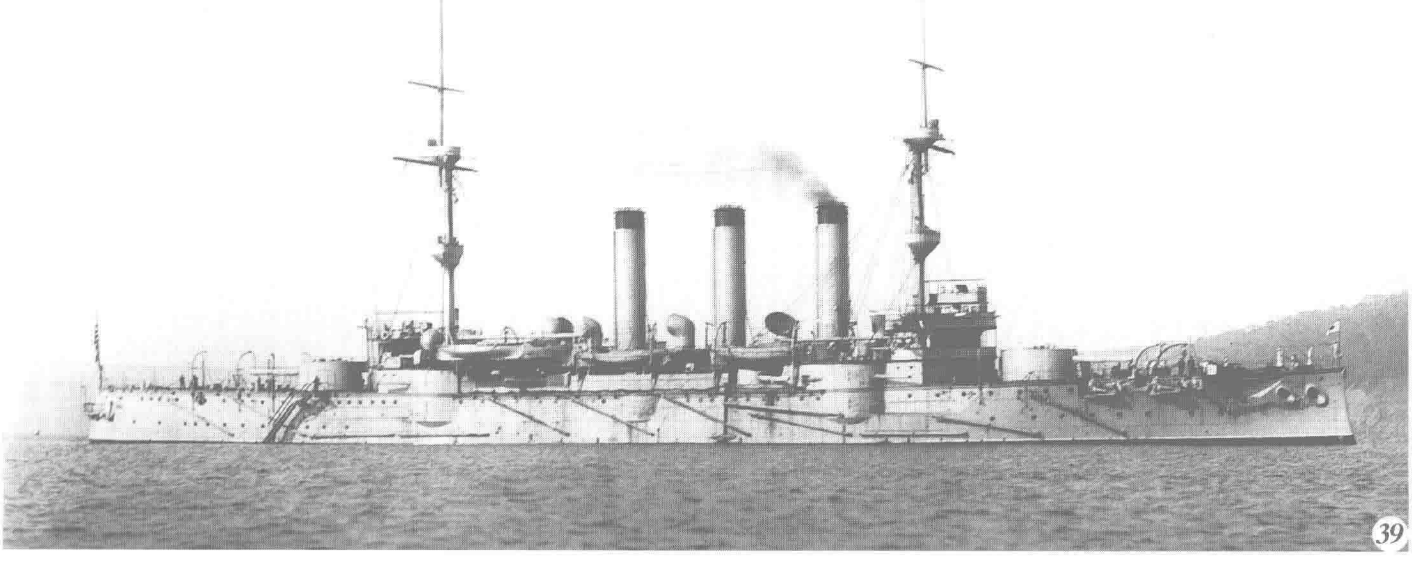
↓**一等巡洋舰“常磐”（Tokiwa）** 双桅，钢制。1899 年 5 月 18 日在英国阿姆斯特朗公司竣工。排水量 9426 吨，长 124.4 米，宽 20.5 米，吃水 7.4 米，立式 4 缸 3 胀蒸汽机，双轴推进，18248 马力，航速 21.3 节，主要武器为 4 门 203 毫米炮、5 具鱼雷发射管，与“浅间”是同级姊妹舰。该舰参加过八国联军侵华、日俄战争、第一次世界大战、“一·二八”事变、太平洋战争，其间于 1921 年 9 月归类为一等海防舰，次年 9 月改为敷设舰。日俄战争时，在役的所有日本一等巡洋舰中只有该舰参加了一线战斗，太平洋战争中曾执行在南中国海等方面布设水雷的任务，日本战败前夕在大凑附近被美军轰炸搁浅，1945 年 11 月 30 日除籍。舰名为汉语词汇，顺便一提的是该舰建造时安装的舰名牌内容误为“ときは”，“常磐”的日文假名实际应当为“ときわ”，“は”很多时候也读作“わ”，两个名字虽然发音相同，但意思截然不同，真是一字之差，谬之千里。照片摄于 1905 年。

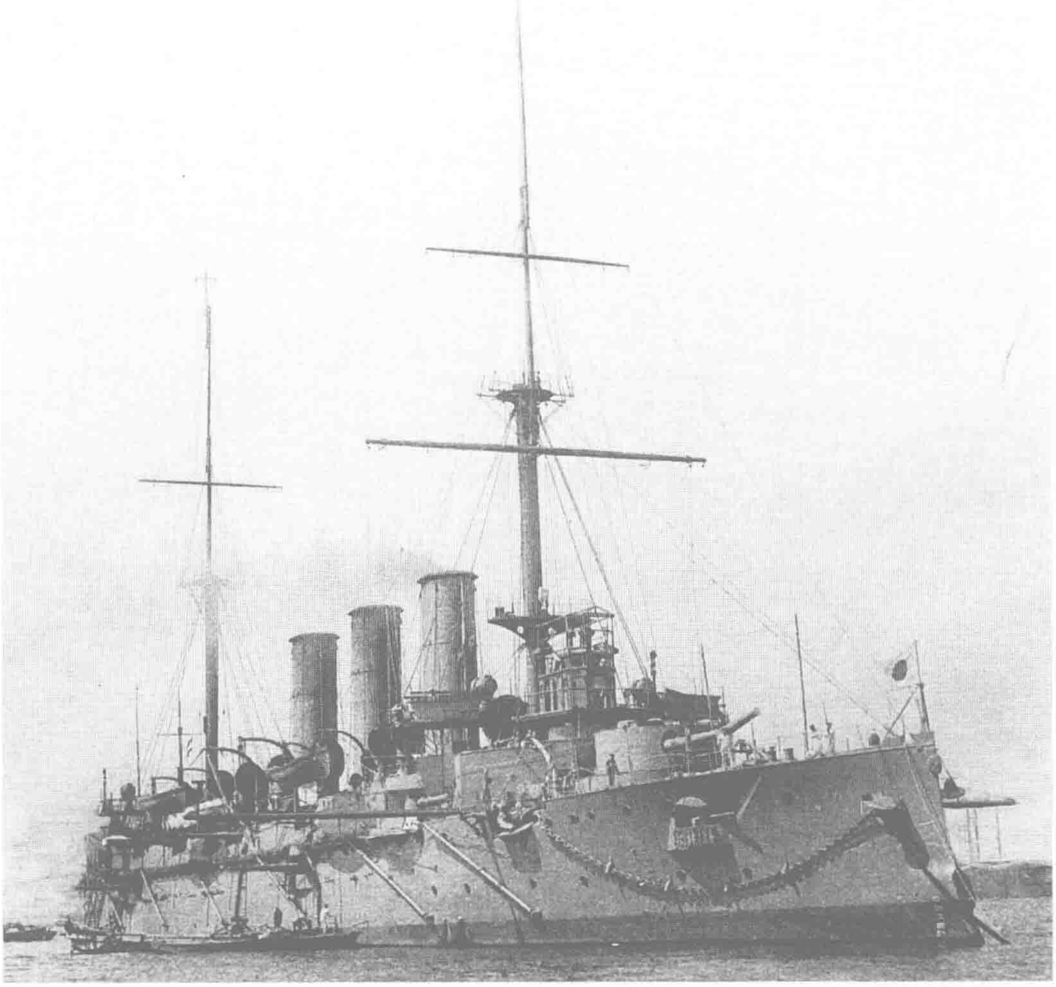




↑一等巡洋舰“出云”Izumo 双桅，钢制。1900年9月25日在英国阿姆斯特朗公司竣工。排水量9826吨，长121.9米，宽20.9米，吃水7.4米，立式4缸3胀蒸汽机，双轴推进，14700马力，航速20.8节，主要武器为4门203毫米炮、4具鱼雷发射管，和“磐手”是同级姊妹舰。该舰参加过日俄战争、第一次世界大战、“一·二八”事变、全面侵华战争以及太平洋战争，于1921年9月列为一等海防舰，1942年7月列为一等巡洋舰。该舰1921年以后屡屡被编入练习舰队，即使是太平洋战争时期也仍在濑户内海方面执行练习任务。1935年9月，当时该舰的副舰长以军舰凭着非凡的战斗经历和航行世界各地的丰富资历，炫耀、壮大了日本海军的声威、具有伟大的功绩这一理由，申请将其作为纪念舰保存在佐世保。1945年11月20日除籍。舰名是日本古代“国”的名字，照片是1901年10月20至22日间在堺市拍摄。

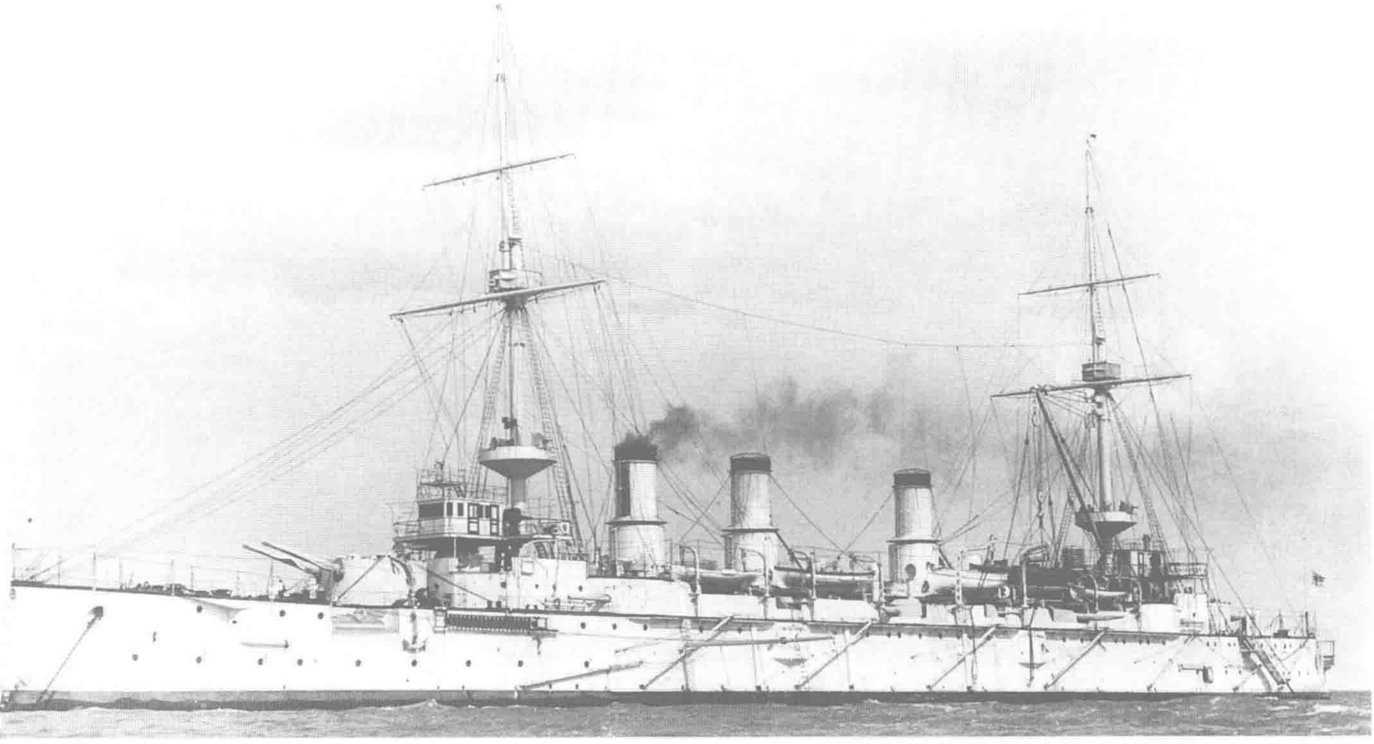
↓一等巡洋舰“磐手”Iwate 双桅，钢制。1901年3月18日在英国阿姆斯特朗公司竣工。排水量9826吨，长121.9米；宽20.9米，吃水7.4米，立式4缸3胀蒸汽机，双轴推进，14700马力，航速20节，主要武器为4门203毫米炮、4具鱼雷发射管。参加过日俄战争、第一次世界大战、太平洋战争，1921年9月归类为一等海防舰，1942年7月归类为一等巡洋舰。该舰1916年后和“出云”“八云”“浅间”等交替编入练习舰队，太平洋战争中也在濑户内海执行练习任务。该舰原计划在横须贺造船所建造，由于当时该厂设施不完备以及竣工要求紧急而作罢，该舰和同型的“出云”都改向阿姆斯特朗公司订造。除了取消舰首鱼雷发射管以及防御装甲外，设计要点和“出云”大致相同，1945年11月20日除籍。舰名日本的山名，照片摄于1901年3月下旬。





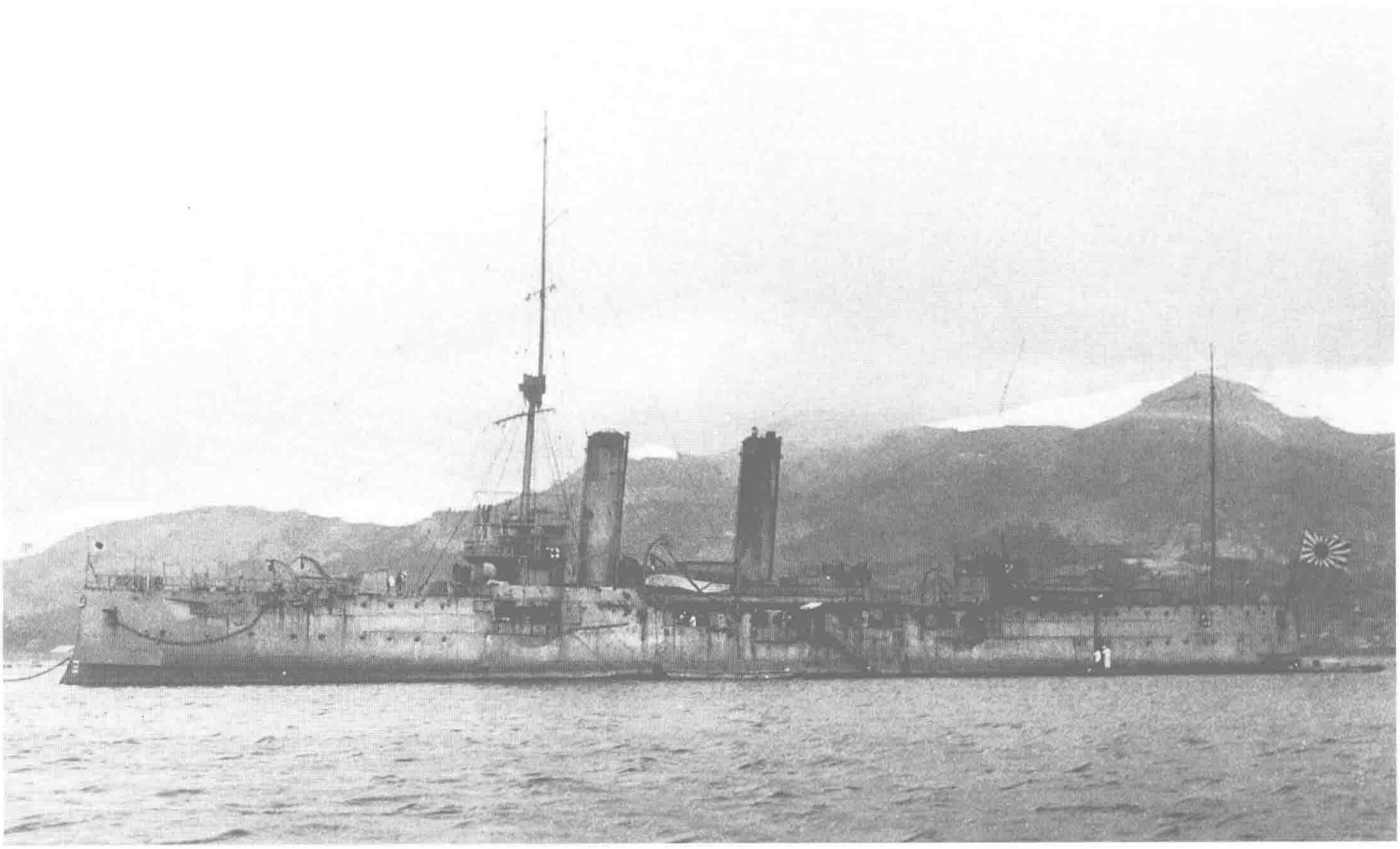
←一等巡洋舰“八云”（Yakumo） 双桅，钢制。1900年6月20日在德国伏尔铿船厂竣工。排水量9735吨，长124.7米，宽19.6米，吃水7.2米，立式4缸3胀蒸汽机，双轴推进，15500马力，航速20节，主要武器为4门203毫米炮、4具鱼雷发射管。参加过日俄战争、第一次世界大战、“一·二八”事变、太平洋战争，于1921年9月归类为一等海防舰，1942年7月归类为一等巡洋舰。由于大陆国家的造舰费用比英国高出约10%，该舰在预算承受范围内也比在英国建造同类军舰费用多出了一些。该舰各项指标均达到设计要求，后在建造过程中追加了2门150毫米速射炮，下水仪式上是由驻德公使青木周藏的夫人来切断下水支网。该舰1917年以后数度被编入练习舰队，太平洋战争期间也在濑户内海执行训练任务，1945年10月5日除籍。舰名取自汉语词汇，照片摄于1905—1907年间。

↓一等巡洋舰“吾妻”（Azuma） 双桅，钢制。1900年在法国卢瓦河船厂竣工。排水量9426吨，长135.9米，宽18.1米，吃水7.2米，立式3胀蒸汽机，双轴推进，16600马力，航速20节，主要武器为4门203毫米炮、5具鱼雷发射管。卢瓦河船厂最初的设计方案存在稳性较差等缺点，后来进行了修改，又在上甲板增加了2门150毫米副炮，使副炮共计达到12门。该舰参加过日俄战争、第一次世界大战，1921年9月归类为一等海防舰，1942年列为特务舰（练习特务舰）。大正初期被编入练习舰队，之后因用于海军机关学校练习的缘故，加入舞鹤海兵团成为训练舰，1944年2月15日除籍。舰名取自日本地名，照片摄于1900年7、8月间。



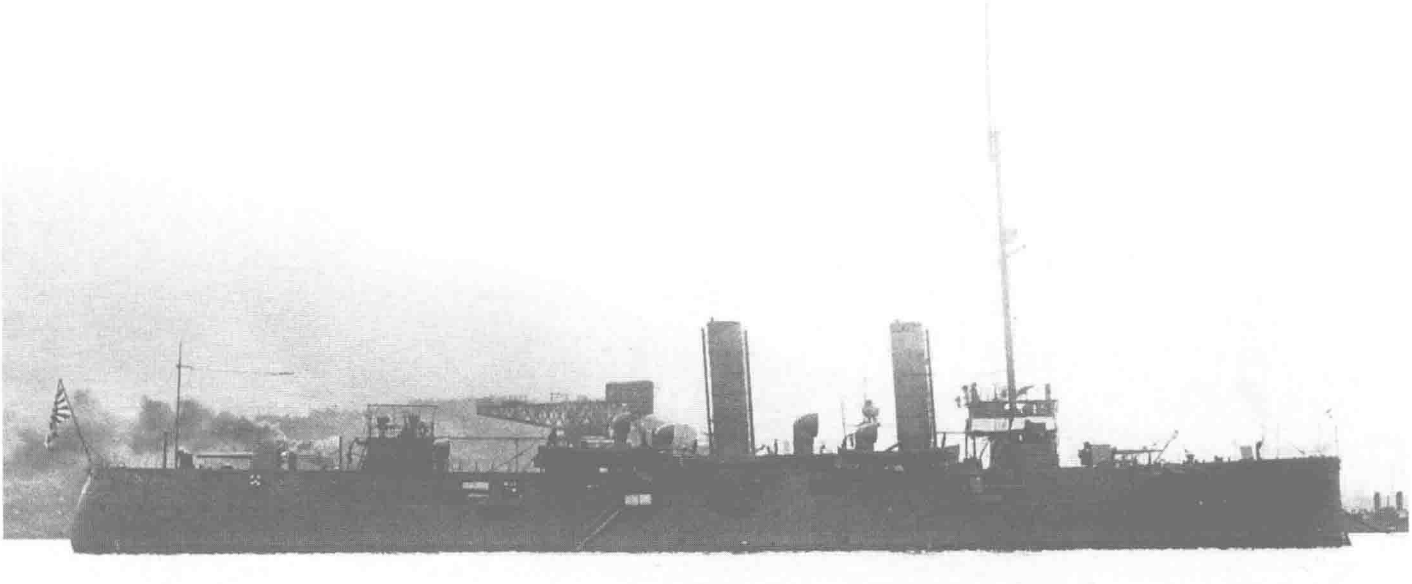
一等巡洋舰“春日”（Kasuga） 单桅，钢制。1904年1月7日在意大利安萨尔多船厂竣工，原名“里瓦达维亚”（Brenadino Rivadavia）。该舰和“日进”原是阿根廷订造的军舰，后被日本一同转购。排水量7700吨，长104.9米，宽18.7米，吃水7.3米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，14696马力，航速20节，主要武器为1门254毫米炮、4具鱼雷发射管。参加过日俄战争、第一次世界大战，日俄战争中由于“初濑”“八岛”损失而被充入战舰舰队。为防范漂雷，该舰在舰首部分采取了安装突出交叉木材以触爆水雷的办法，然而实践证明并不实用。1921年9月归类为一等海防舰，1942年7月1日改为特务舰（练习特务舰），长期担任运用术练习舰，1945年11月30日除籍。舰名取自日本山名，照片是津久茂濑户在1904年3月14日拍摄。

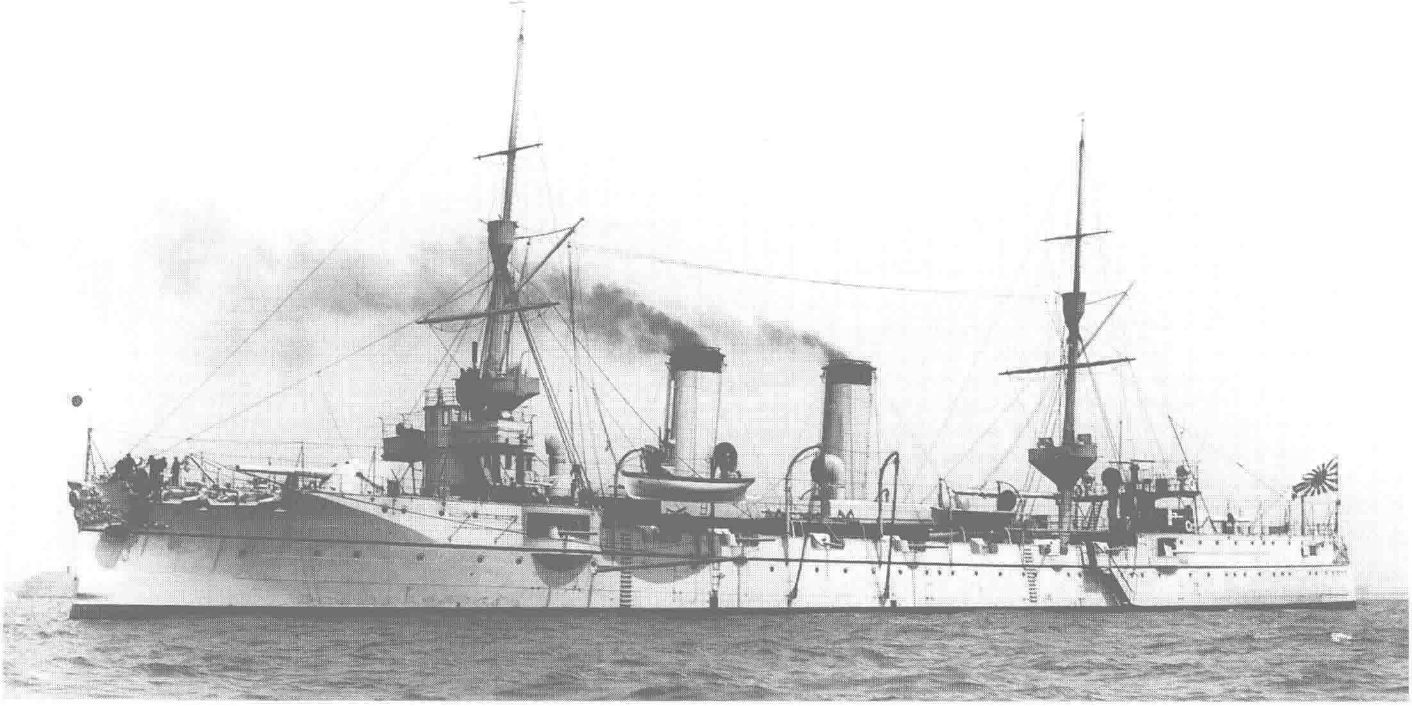
一等巡洋舰“日进”（Nisshin） 单桅，钢制。1904年1月7日在意大利安萨尔多船厂竣工，原名“莫雷诺”（Mariano Moreno）。原为阿根廷订造，后与“春日”同时购入。排水量7700吨，长104.9米，宽18.7米，吃水7.3米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，14696马力，航速20节，主要武器为4门203毫米炮、4具鱼雷发射管，山本五十六早年曾在该舰当少尉候补生实习。该舰参加了日俄战争以及第一次世界大战，日俄战争中和“春日”一样表现抢眼，在日本海海战中负伤。1921年9月归类为一等海防舰，与同型舰“春日”一起进行了改装，和“春日”装备的254毫米单装前主炮相区别，该舰的首尾主炮是双联的203毫米炮。1935年4月1日除籍。舰名取自汉语词汇，照片是1905年3月17日在佐世保拍摄。



↑**三等巡洋舰“须磨”（Suma）** 双桅，钢制。1896年12月2日在日本横须贺造船所竣工。排水量2700吨，长93.5米，宽12.3米，吃水4.6米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，8500马力，航速20节，主要武器为2门152毫米炮、2具鱼雷发射管。1898年3月列为三等巡洋舰，参加过日俄战争以及第一次世界大战。和“明石”近似同级姊妹舰，1923年4月1日除籍。舰名取自濑户内海名胜“须磨明石”，照片是1916年1月13日在佐世保拍摄。

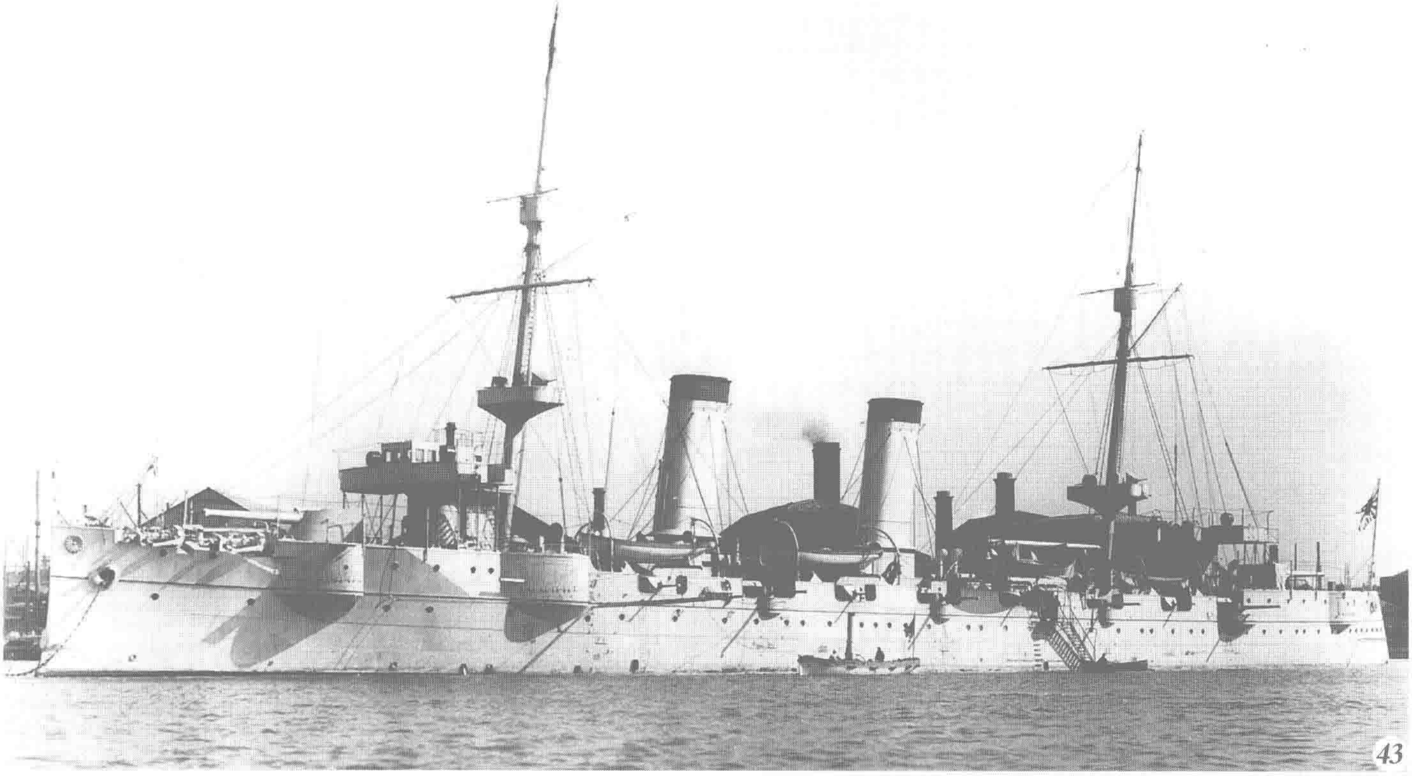
↓**三等巡洋舰“明石”（Akashi）** 双桅，钢制。1899年3月3日在日本横须贺造船所竣工。排水量2800吨，长90米，宽12.7米，吃水4.8米，立式三缸三胀蒸汽机，功率8000马力，航速19.5节，主要武器为2门152毫米火炮、2具鱼雷发射管。该舰和“须磨”虽是姊妹舰，但是主要参数以及鱼雷发射管的位置、主炮备弹量（“须磨”各炮为130发，“明石”为160发）等方面存在很多区别。该舰参加过八国联军侵华战争、日俄战争、第一次世界大战，于1912年8月列为二等巡洋舰，1921年9月归类为二等海防舰。1928年4月1日除籍。舰名取自濑户内海名胜“须磨明石”，照片是1919至1920年间在吴港拍摄。

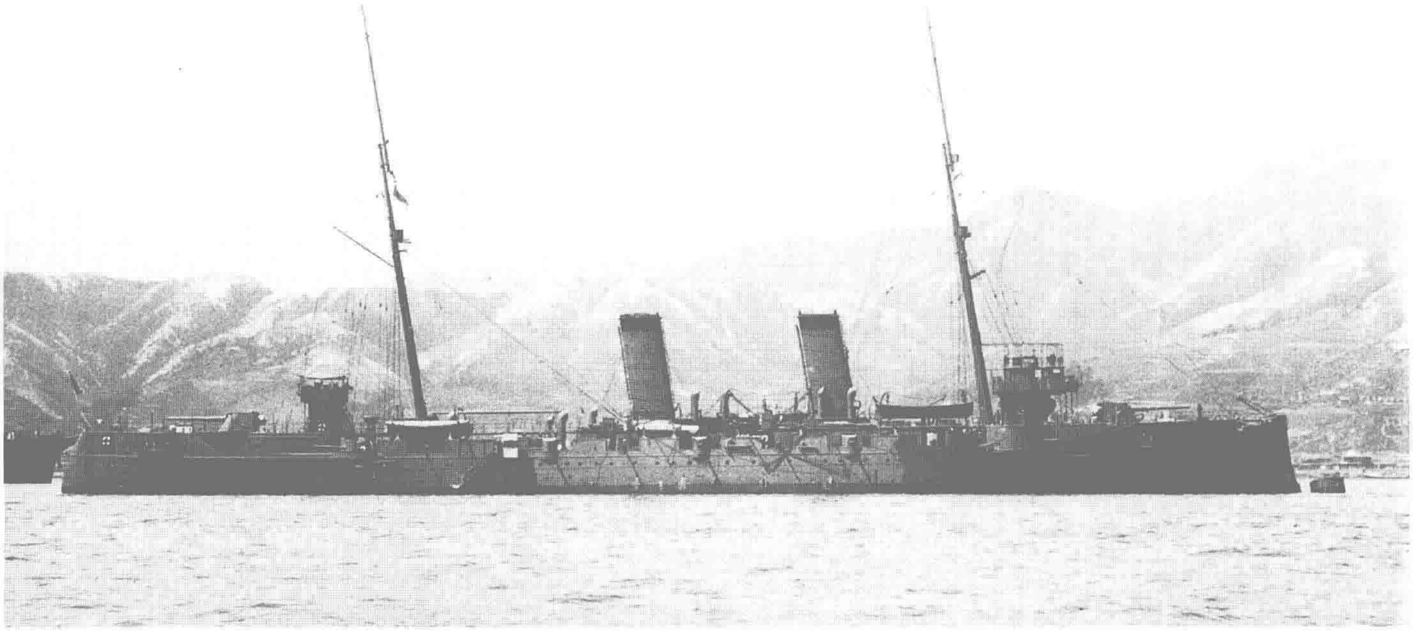




↑**二等巡洋舰“高砂”（Takasago）** 双桅，钢制。1898 年 5 月 17 日在英国阿姆斯特朗公司竣工。排水量 4155 吨，长 109.7 米，宽 14.2 米，吃水 5.2 米，立式 3 胀蒸汽机，双轴推进，15750 马力，航速 22.5 节，主要武器为 2 门 203 毫米火炮、5 具鱼雷发射管。该舰属于“吉野”级，参考了“吉野”在黄海海战中的实战经验后，和“笠置”“千岁”一起将原设计的 4 门 152 毫米和 8 门 120 毫米速射炮的火力组合改为 2 门 203 毫米和 10 门 120 毫米的模式。该舰参加了八国联军侵华战争、日俄战争，在日俄战争期间于 1904 年 12 月 13 日在旅顺口外触雷沉没，次年 6 月 15 日除籍。舰名取自日本名胜，照片是 1898 年 5 月在英国拍摄。

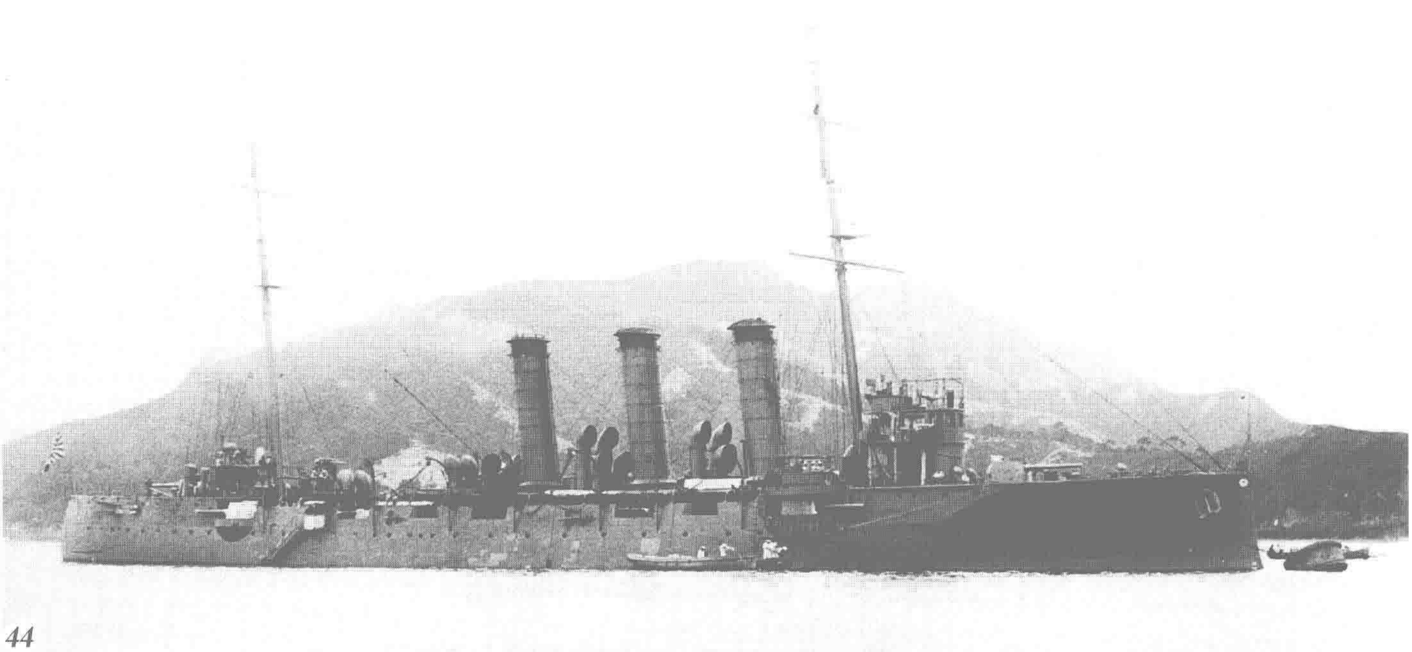
↓**二等巡洋舰“笠置”（Kasagi）** 双桅，钢制。1898 年 10 月 24 日在美国费城克兰普船厂竣工。排水量 4900 吨，长 114.1 米，宽 14.7 米，吃水 5.4 米，立式 3 胀蒸汽机，双轴推进，15500 马力，航速 22.5 节，主要武器为 2 门 203 毫米炮、5 具鱼雷发射管。作为 1896 年度订造的 2 艘二等巡洋舰，该舰之所以选择在美国开工，除了回航便利外，多少也有担忧如果和其他国家发生纷争的远虑因素在里面。该舰参加过八国联军侵华战争、日俄战争、第一次世界大战， 1916 年 7 月 20 日触礁损毁，同年 11 月 5 日除籍。舰名取自日本山名，照片是 1899 年 3 月摄于英国。

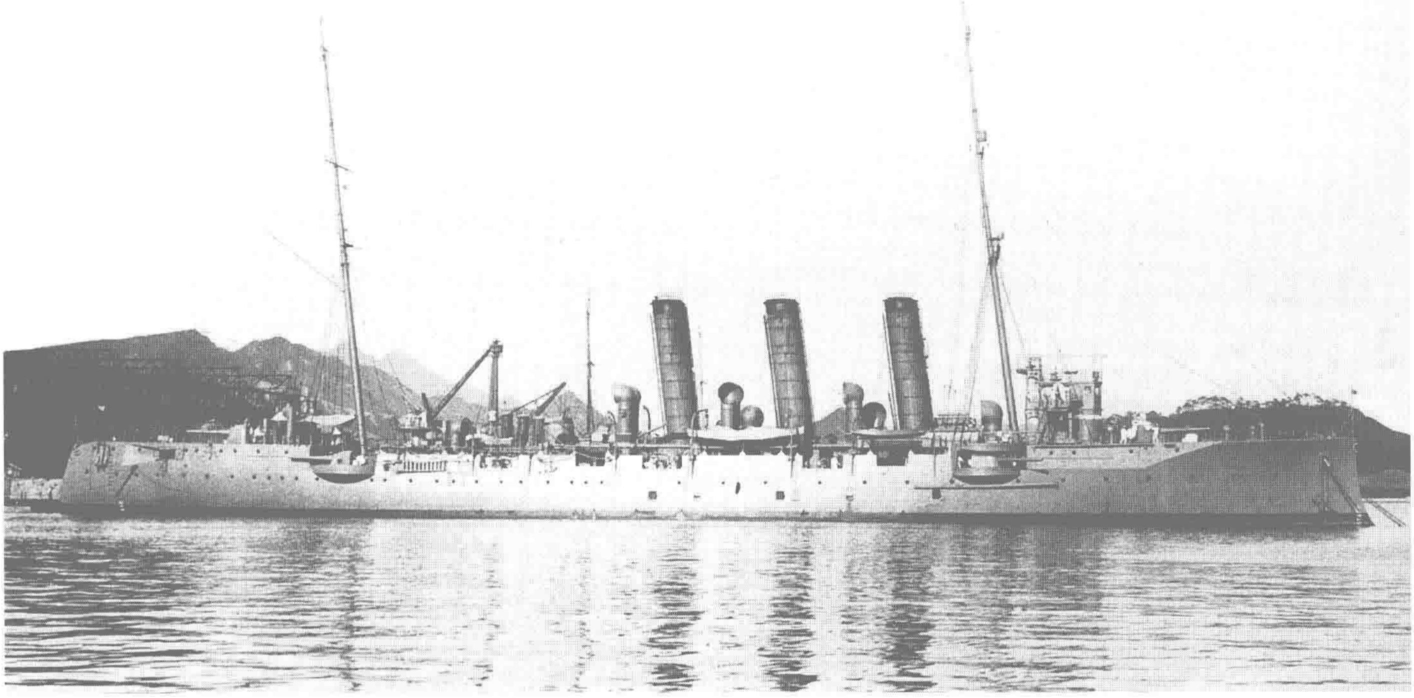




↑二等巡洋舰“千岁”（Chitose） 双桅，钢制。1899 年 3 月 1 日在美国旧金山联合铁工厂竣工。排水量 4760 吨，长 115.3 米，宽 15 米，吃水 5.4 米，立式 4 缸 3 胀蒸汽机，双轴推进，15500 马力，航速 22.5 节，主要武器为 2 门 203 毫米速射炮、4 具鱼雷发射管。“笠置”“千岁”原定安装 4 门 152 毫米和 8 门 120 毫米速射炮，但借鉴“吉野”在黄海海战中的实战经验后改为装备 2 门 203 毫米、10 门 120 毫米速射炮。该舰选在旧金山建造的原因是，驻该地领事馆的外务次官汇报：从日美友好的角度出发，迫切期望在一个有大量日侨居住的美国城市里建造 1 艘日本军舰。该舰参加过日俄战争、第一次世界大战，1921 年 9 月归类为二等海防舰，1928 年 4 月 1 日除籍。舰名取自汉语词汇，照片是 1916 年 4 月 27 日在吴港拍摄。

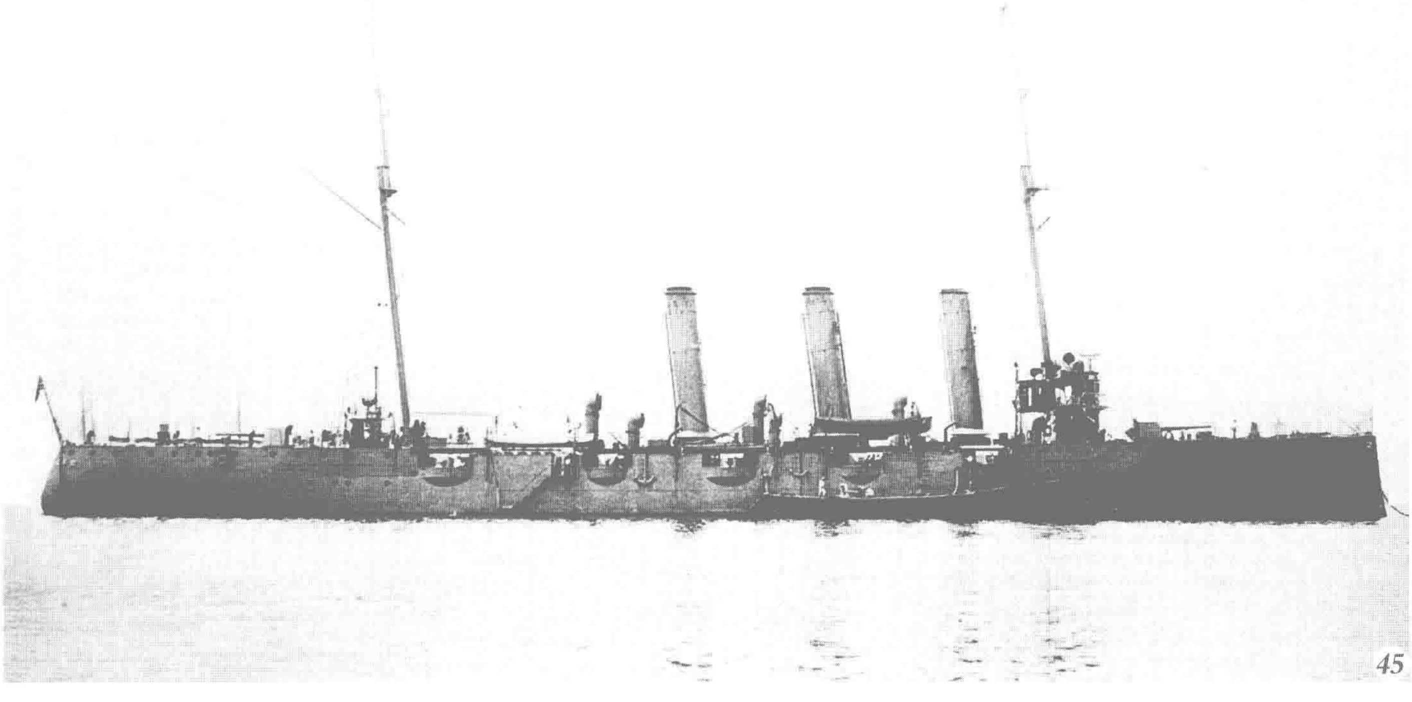
↓三等巡洋舰“新高”（Niitaka） 双桅，钢制。1904 年 1 月 27 日在日本海军横须贺造船所建成。排水量 3366 吨，长 102 米，宽 13.5 米，吃水 4.9 米，立式 4 缸 3 胀蒸汽机，双轴推进，9400 马力，航速 20 节，主要武器为 6 门 152 毫米火炮。该舰参加过日俄战争及第一次世界大战，1912 年 8 月列为二等巡洋舰，1921 年 9 月列为二等海防舰。大文豪吉川英治曾在自传《草思堂随笔》中记载过一件趣事：他在横须贺杂货店当小伙计的时候，目睹过托着酒水的老板娘从“新高”的舷梯不慎摔倒，而后仍然很快乐地走向该舰俱乐部的事情。照片是 1918 年 5 月 26 日在佐世保军港拍摄。1922 年 8 月 26 日在堪察加半岛附近海面遭遇风暴沉没，1923 年除籍，舰名取自日本山名。

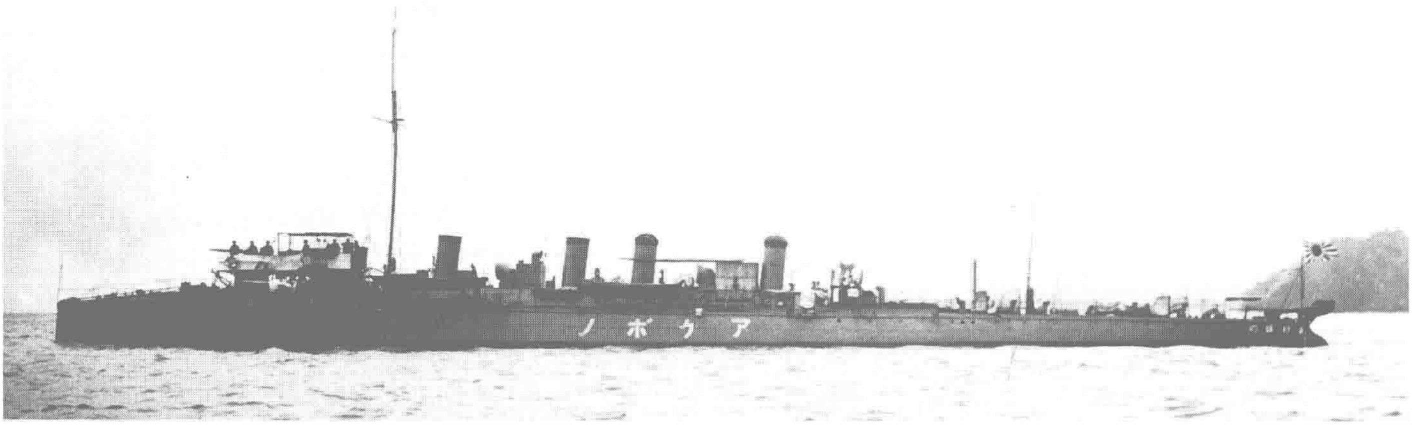




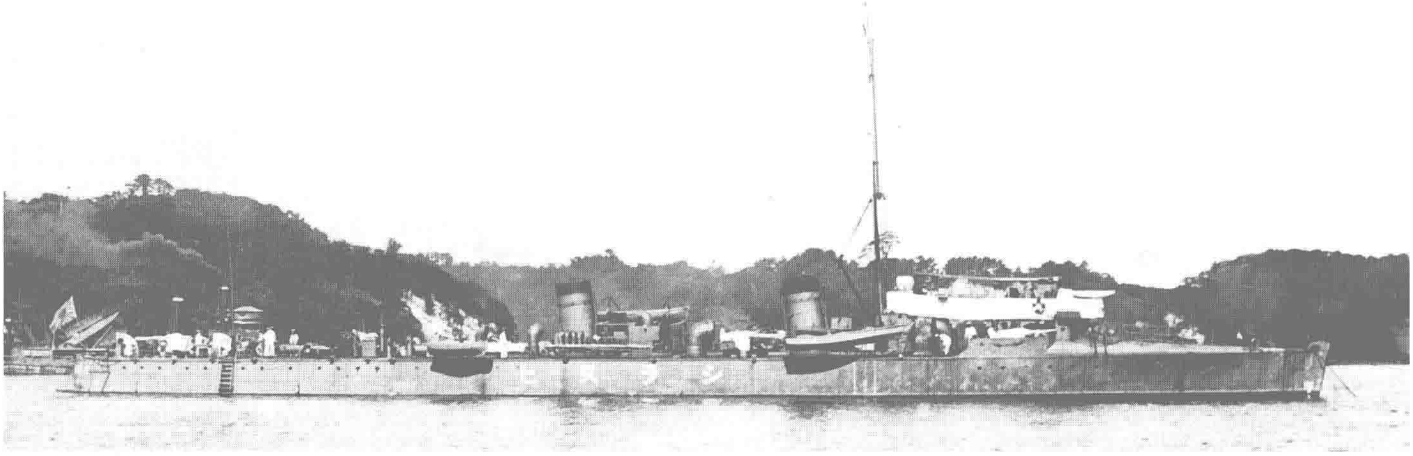
↑**三等巡洋舰“对马”（Tsushima）** 双桅，钢制。1904年2月14日在日本海军吴工厂竣工。排水量3366吨，长102米，宽13.5米，吃水4.9米，立式4缸3胀蒸汽机，双轴推进，9400马力，航速20节，主要武器为6门152毫米火炮。日俄战争爆发后不久竣工，直接编入日本联合舰队参战，此后还参加了第一次世界大战、“一·二八”事变、侵华战争，其间于1912年8月列为二等巡洋舰，1921年9月列为二等海防舰，在中国方面活动频繁。照片是1919年6月24日在舞鹤所摄，1939年4月1日除籍，舰名取自日本古国名。

↓**三等巡洋舰“音羽”（Otowa）** 双桅，钢制。1904年9月6日在日本海军横须贺造船所竣工。排水量3000吨，长98米，宽12.6米，吃水4.8米，立式4缸3胀蒸汽机，双轴推进，10000马力，航速21节，主要武器为2门152毫米火炮。参加过日俄战争及第一次世界大战，其间于1912年8月被列为二等巡洋舰，1917年7月25日在大王埼附近触礁损毁，同年12月1日除籍。舰名取自日本名胜，照片摄于1905至1906年间。

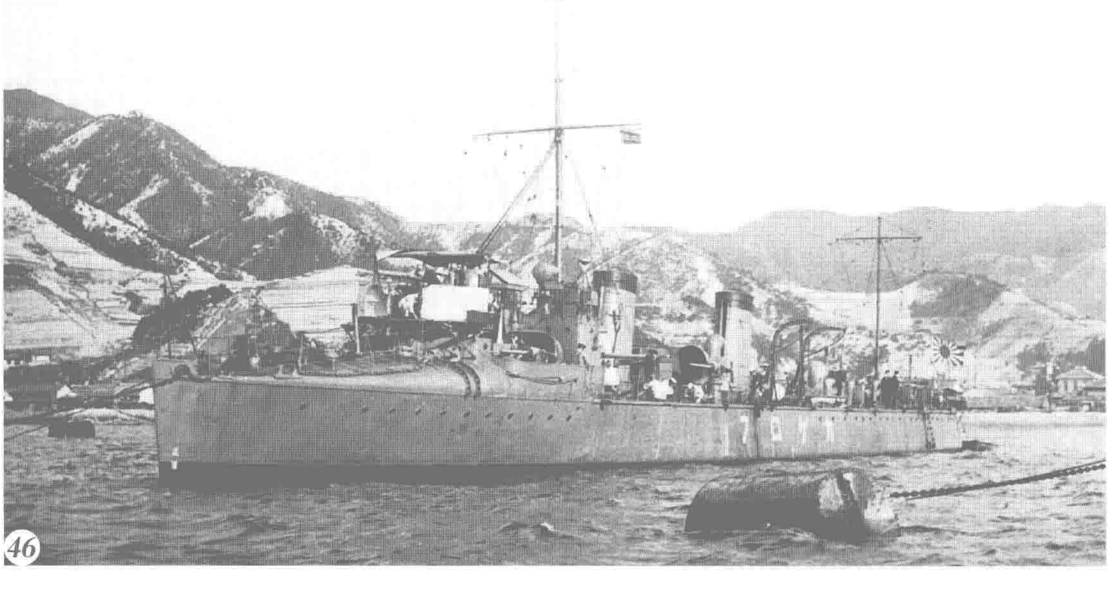




↑**驱逐舰“曙”（Akebono）** 属于“雷”级，1899年7月3日在英国亚罗船厂竣工。排水量345吨，长67.2米，宽6.3米，吃水1.5米，立式4缸3胀蒸汽机，双轴推进，6000马力，航速31节，主要武器为2门12磅速射炮、2具鱼雷发射管，1921年4月30日除籍。舰名取自天象。该级与订购自英国桑尼克罗夫特公司的“东云”级是日本海军最早的驱逐舰，同级还有“雷”“电”“涟”“胧”“霓”。由于亚罗公司之前造的舰艇在日俄战争中出现船体摇晃剧烈不利操作的现象，于是在建造该舰时进行了针对性改进，加设舭龙骨。根据驱逐舰舰长的意见，此后建造的驱逐舰全都安装舭龙骨。照片是1918年拍摄。

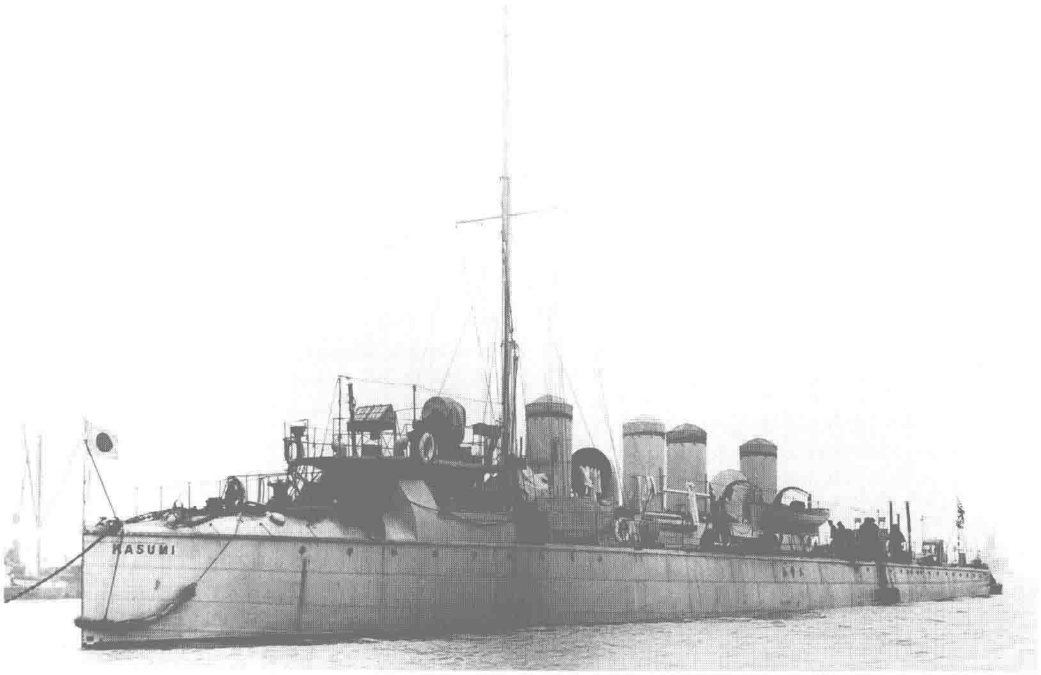


↑**驱逐舰“不知火”（Shiranui）** 属于“东云”级，1899年5月13日在英国桑尼克罗夫特公司竣工。排水量322吨，长63.6米，宽6米，吃水1.7米，立式4缸3胀蒸汽机，双轴推进，5475马力，航速30节，主要武器为2门12磅速射炮、2具鱼雷发射管。参加过日俄战争，1922年4月1日除籍。舰名取自气象，同级有“东云”“丛云”“夕雾”“阳炎”“薄云”。和同时期从亚罗船厂订购的“雷”级是日本最早的驱逐舰，与“雷”级相比稍显短小同时航速也略逊，“雷”级的载煤量为110吨，“东云”级为80吨。照片摄于1916至1917年间。

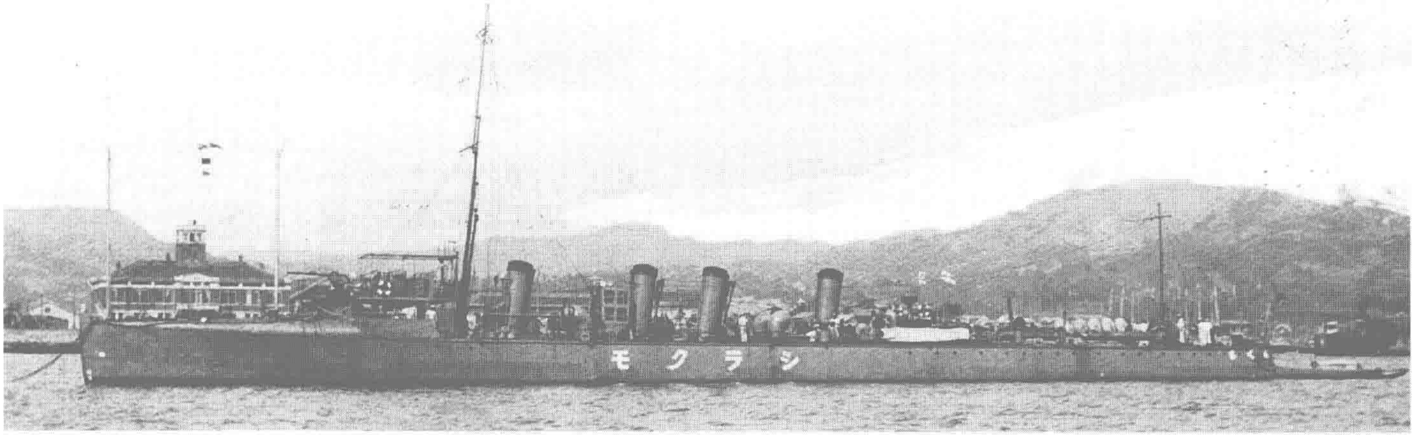


←**驱逐舰“阳炎”（Kagero）** 1899年10月31日在英国桑尼克罗夫特公司竣工，属于“东云”级，主要数据和上文的“不知火”相同，参加过日俄战争及第一次世界大战，1922年4月1日除籍。舰名取自气象，照片摄于1920年。

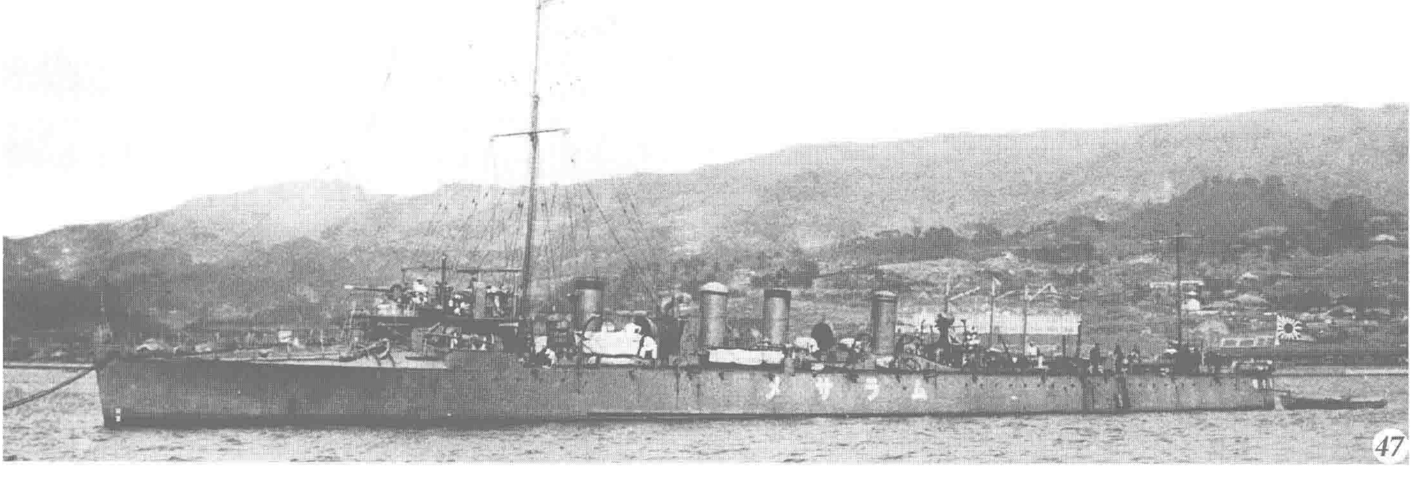
→**驱逐舰“霞”（Kasumi）** 1902年2月14日在英国亚罗船厂竣工。排水量363吨，长67.3米，宽6.3米，吃水1.7米，立式3胀蒸汽机，双轴推进，6000马力，航速31节，主要武器为2门12磅速射炮、2具鱼雷发射管。同级舰“晓”。武备与前文的“东云”级相同，动力性能比“东云”略强。此前亚罗船厂建造的驱逐舰在航行时舰尾会产生剧烈翻腾的尾波，该舰对此做了改良。该舰参加过日俄战争，1913年4月1日除籍。舰名取自天象，照片是1902年2至3月间在英国拍摄。

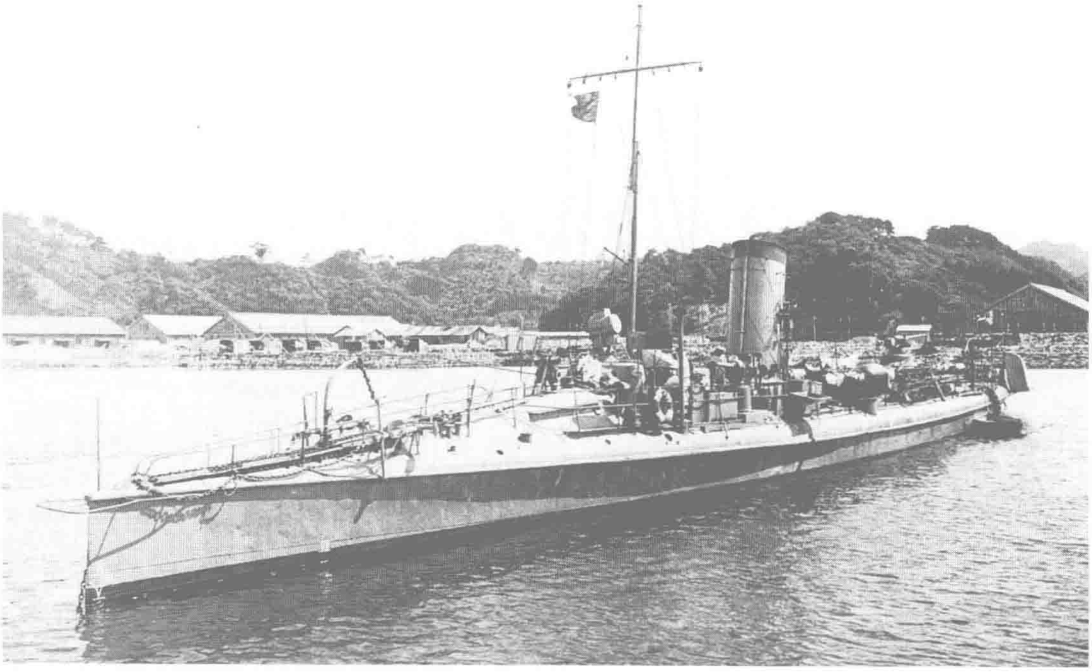


↓**驱逐舰“白云”（Shirakumo）** 1902年2月13日在英国桑尼克罗夫特公司竣工。排水量322吨，长65.9米，宽6.3米，吃水1.9米，立式3胀蒸汽机，双轴推进，7000马力，航速31节，主要武器为2门12磅速射炮、2具鱼雷发射管。同级舰“朝潮”。该舰是在“晓”级订造的同时订购，因而参考了亚罗船厂驱逐舰的经验后要求桑尼克罗夫特公司对该舰的设计进行改进，加大了水线上的长度、宽度并提升航速，工程以15个月为期限，费用不得超过54000镑，同时要求装备4座桑尼克罗夫特锅炉，煤舱的容积也要求加大。该舰参加了日俄战争及第一次世界大战，1922年4月1日除籍。舰名取自天象，照片中是1919年在佐世保停泊的样子。

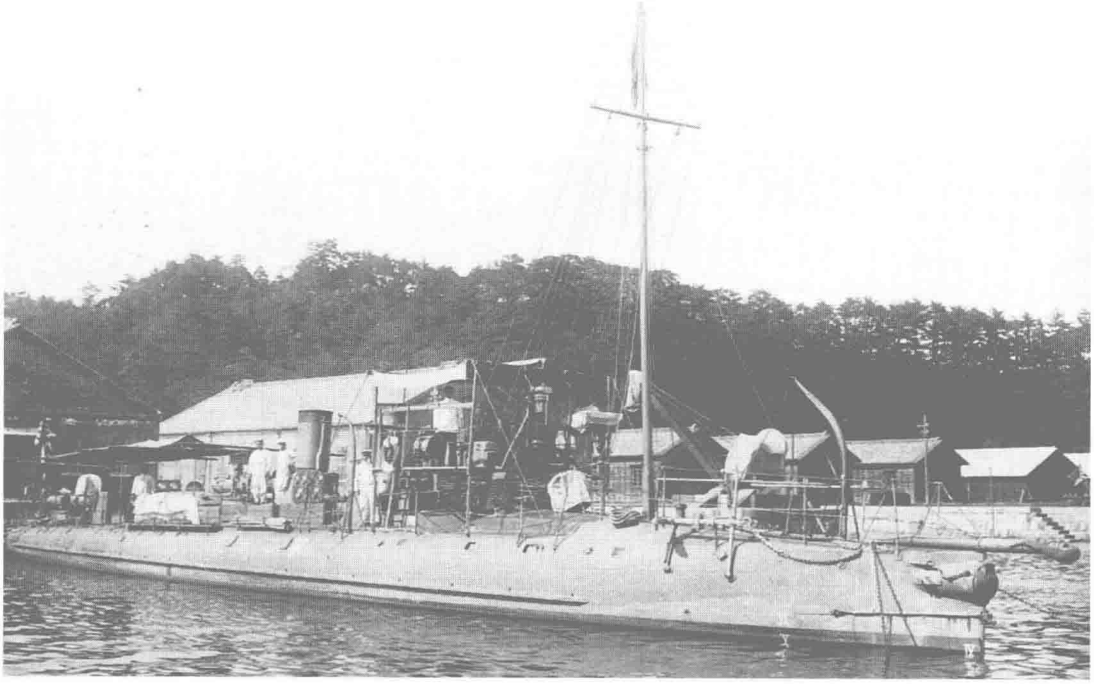


↓**驱逐舰“村雨”（Murasame）** 属于“春雨”级，1903年7月7日在横须贺造船所竣工。排水量375吨，长69.2米，宽6.6米，吃水1.8米，立式3胀蒸汽机，双轴推进，6000马力，航速29节，主要武器为2门12磅速射炮、2具鱼雷发射管。参加过日俄及第一次世界大战，1922年4月1日除籍。舰名取自气象。“春雨”级是以亚罗船厂和桑尼克罗夫特公司的两种舰型为原型改进而成的日本首型国产驱逐舰，共建造39艘（其中包含改进型32艘）。“春雨”“村雨”“速鸟”“朝雾”是该级中最早的一批。该级军舰建造之初，日本海军军令部第一局强烈希望能设计和建造出一种充分吸纳英国两家船厂驱逐舰长处的舰型，照片是1919年2月19日在佐世保拍摄。



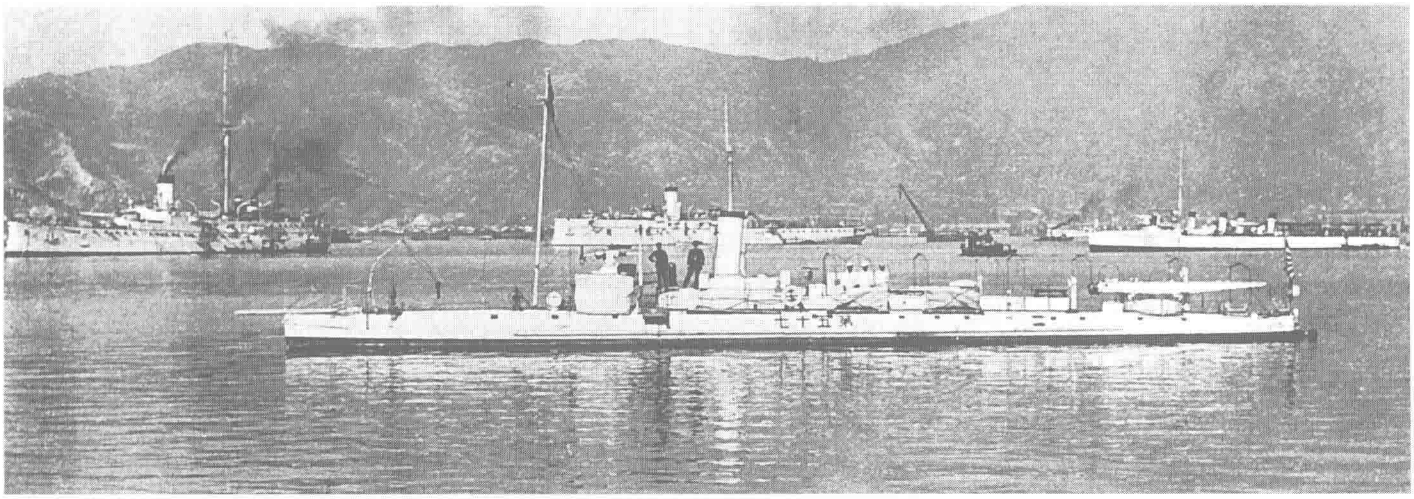


水雷艇“白鹰”（Shirataka） 德国希肖船厂建造，1900年6月22日在日本三菱长崎造船所组装完工。排水量127吨，长45.8米，宽4.1米，吃水1.5米，立式3胀蒸汽机，双轴推进，2600马力，航速28节，主要武器包括3门57毫米机关炮、3具鱼雷发射管，没有同级艇。该艇是日本海军1896年度计划案中2艘大型水雷艇之一（另1艘为法国诺曼底船厂建造）。采用了受到好评的桑尼克罗夫特公司的锅炉，与法国建造的水雷艇相比，不仅满足了日本海军的各项要求而且价格低廉。当时出于每家造船厂都有独特的水雷艇建造技术这一考虑，所以采取在多家船厂都订1艘水雷艇的办法来考察船厂，以求博采众长。该艇参加过日俄战争，1922年11月15日除籍，艇名是鸟名。



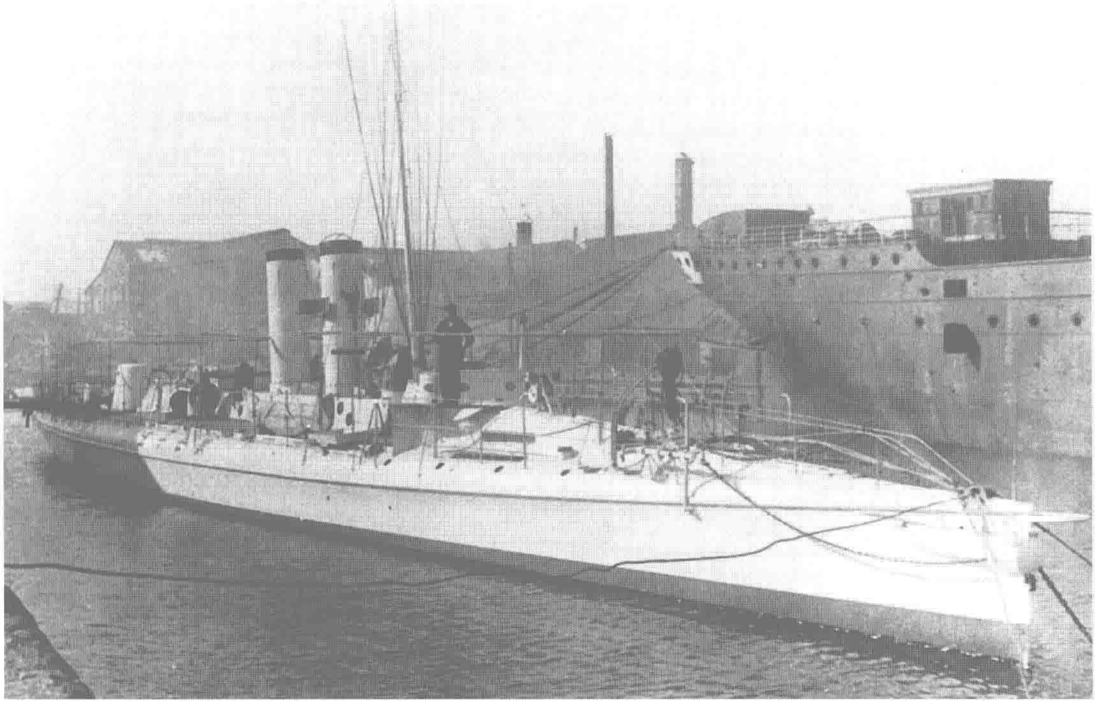
水雷艇“第29号”（Torpedo Boat No.29） “第29号”级的首舰。法国诺曼底船厂建造，吴造船厂组装，1900年3月23日竣工。排水量89吨，长37米，宽4.2米，吃水1.2米，立式3缸3胀蒸汽机，单轴推进，2000马力，航速26节，主要武器包括1门47毫米机关炮、3具鱼雷发射管。该舰参加过日俄战争，照片中是1907年时的状态，1916年7月除籍，同级还有“第30号”。

水雷艇“第66号”（Torpedo Boat No.66） “第39号”级中的1艘。英国亚罗船厂建造，日本佐世保造船厂组装，1902年4月1日竣工。排水量110吨，长46.8米，宽4.7米，吃水1.1米，立式3缸3胀蒸汽机，单轴推进，2000马力，航速27节，主要武器为2门57毫米机关炮、3具鱼雷发射管，本艇的特点是火炮的口径比之前的水雷艇增大，参加过日俄战争。照片是1906至1911年间的状态，1916年7月1日除籍，同级艇共9艘。

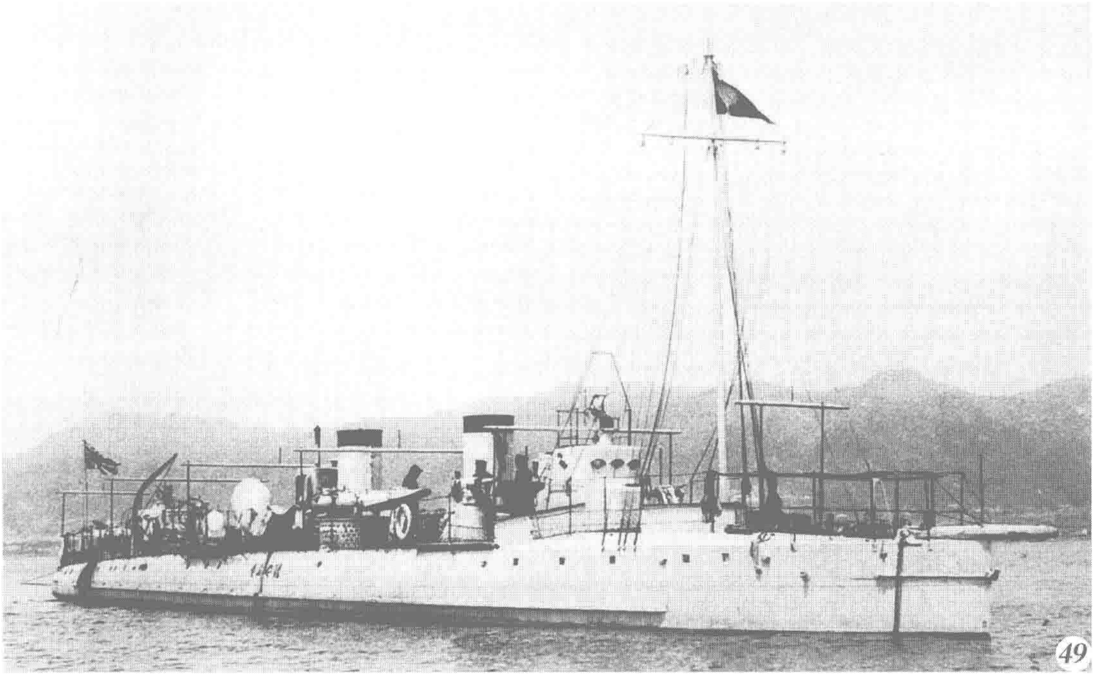


↑水雷艇"第57号"（Torpedo Boat No.57） "第50号"级中的一艘。日本吴造船厂建造，1901年11月20日竣工。排水量53吨，长44米，宽3.5米，吃水0.9米，立式3缸3胀蒸汽机，单轴推进，657马力，航速20节，主要武器包括2门47毫米机关炮、2具鱼雷发射管，参加过日俄战争。照片摄于1902年，本艇后方是巡洋舰"严岛"（左）、松岛（中间）等。1913年4月1日除籍。设计属于仿诺曼底式，另有8艘同级艇。

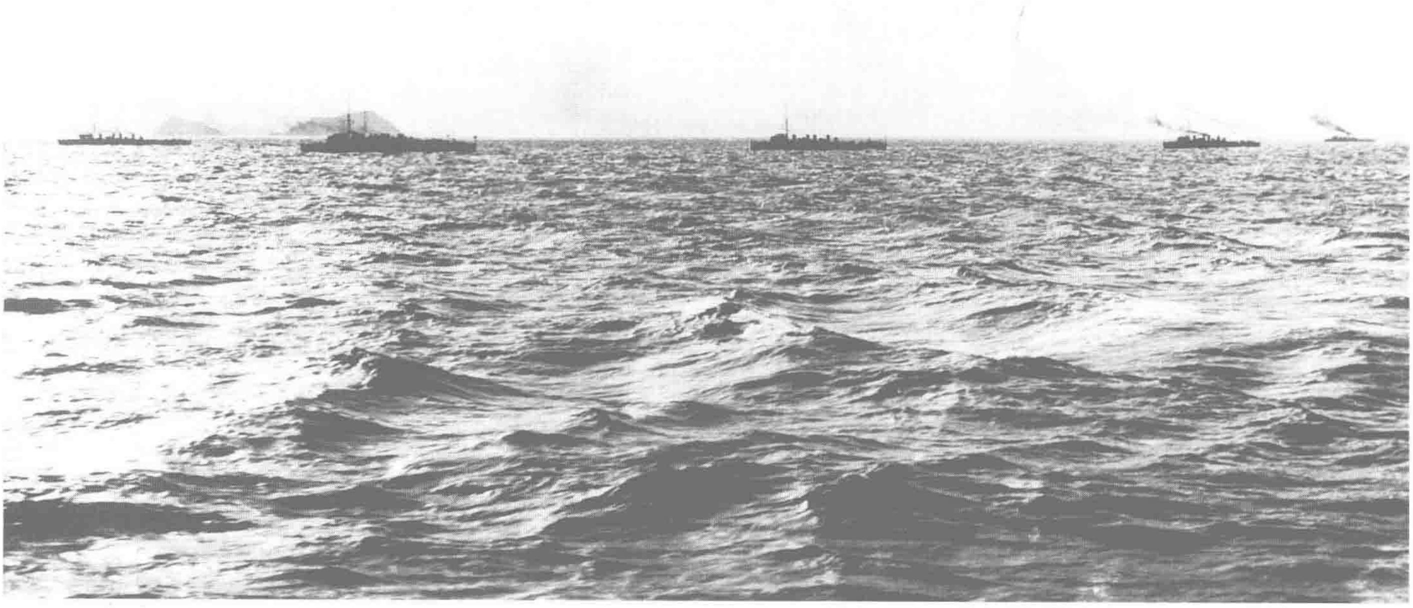
→水雷艇"第75号"（Torpedo Boat No.75） "第67号"级的一艘。日本川崎造船所于1904年1月14日建成。排水量89吨，长40.1米，宽5米，吃水1米，立式3缸3胀蒸汽机，单轴推进，1200马力，航速23.5节，主要武器为2门57毫米机关炮、3具鱼雷发射管，照片是1903年底或1904年初在川崎造船所拍摄。该艇参加过日俄战争，1923年4月1日除籍。设计属于仿希肖式，又被称为"第22号改进"级，有8艘同级艇。



水雷艇"隼"（Hayabusa） 15艘"隼"级的首艇。法国诺曼底船厂建造，日本吴造船厂组装，1900年4月19日竣工。排水量152吨，长45米，宽4.9米，吃水1.4米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，4200马力，航速28.5节，主要武器为1门57毫米机关炮、3具鱼雷发射管。照片上是1900至1902年时的状态。该艇参加过日俄战争，1919年4月1日除籍。该级的特点是装备了450毫米口径鱼雷，该级从第5艘开始由日本国产，艇名取自鸟名。

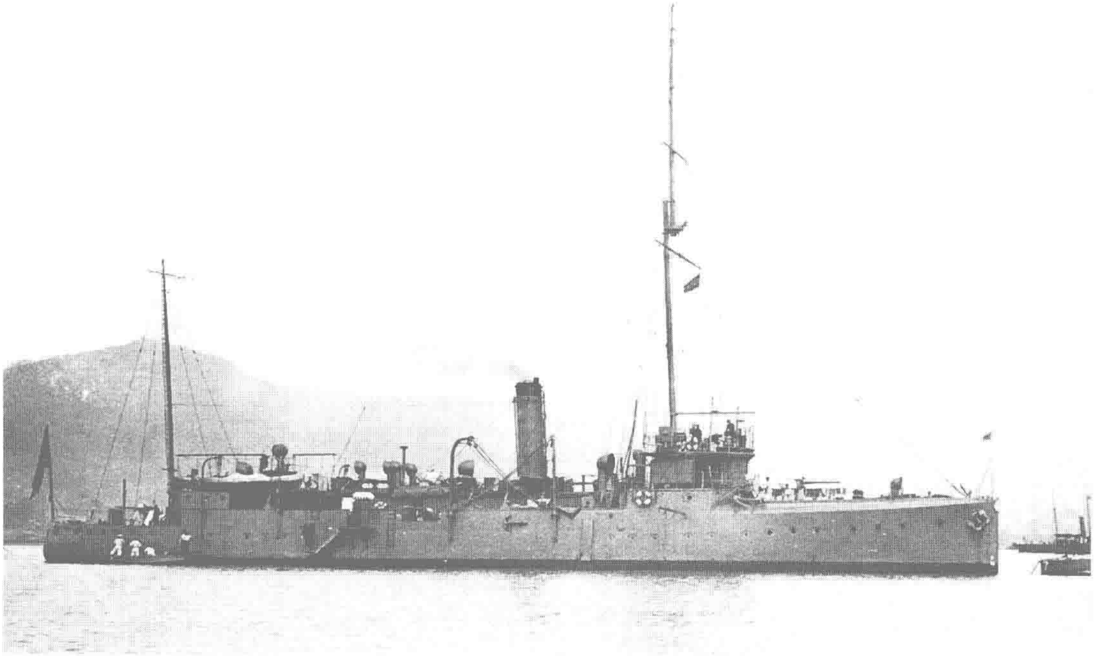


编队行动中的“春雨”级驱逐舰 照片中的6艘军舰每艘船的名字以及拍摄日期均无法考证，估计是日俄战争后所摄。

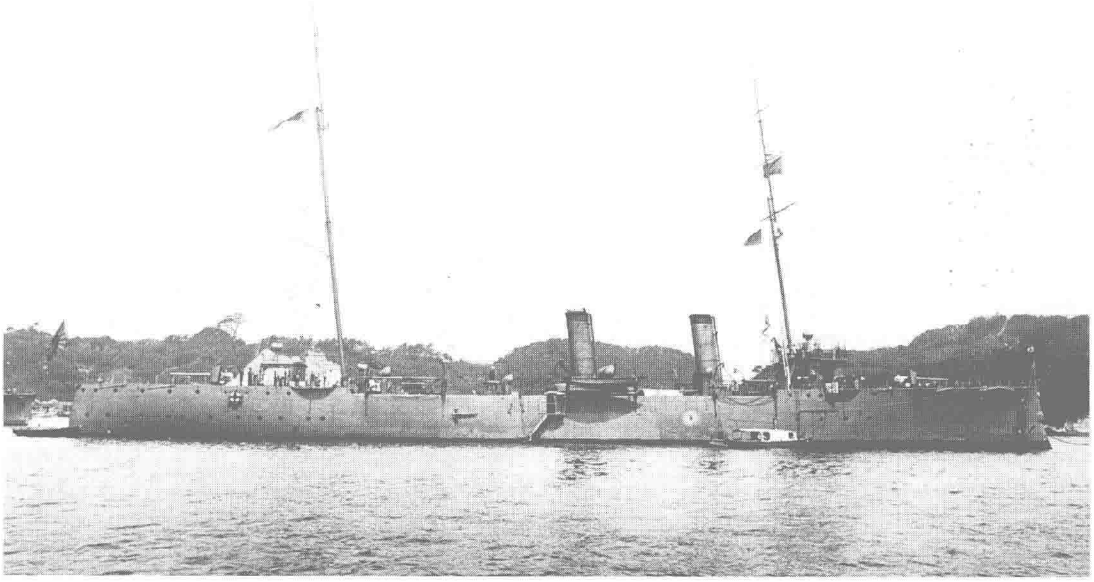


单纵队航行中的水雷艇群 最前面的是“第22号”级中的“第25号”，紧随其后的是“第5号”级水雷艇，跟着的是“第20号”水雷艇。从编队情况看似乎是日俄战争后这些艇隶属吴港的第4艇队时所摄。

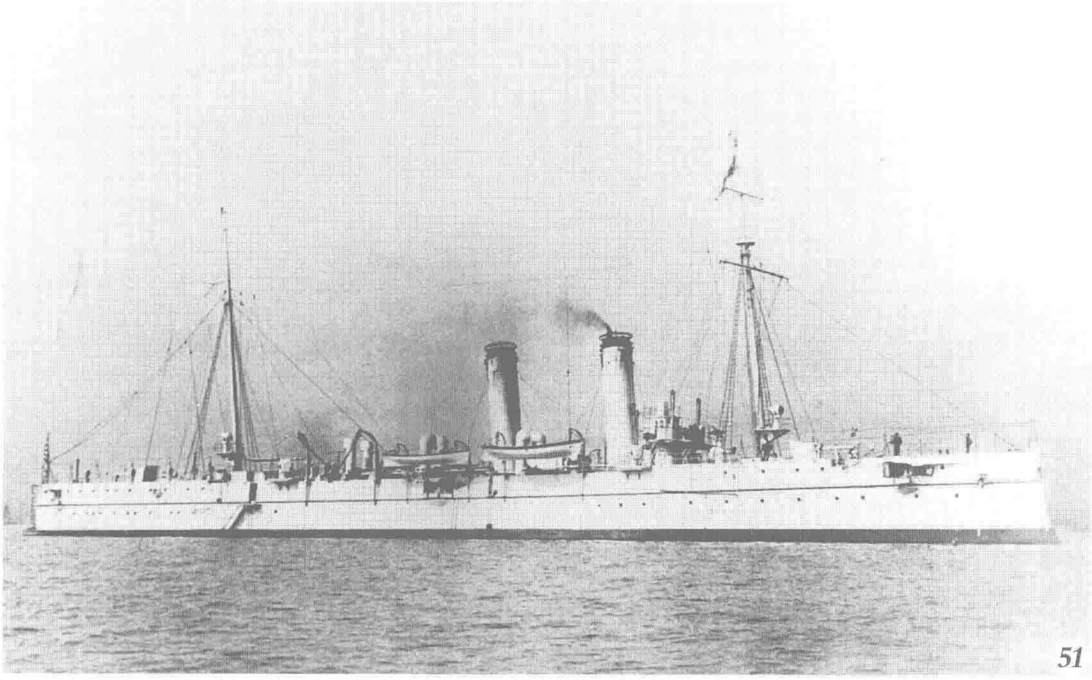
炮舰“宇治”（Uji） 单桅，钢制。1903年8月11日在日本吴造船厂建成。排水量620吨，长55米，宽8米，吃水2.1米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，1000马力，航速13节，主要武器为4门76毫米炮。最初计划在佐世保建造，因时局紧张竣工日期需要提前，于是改在吴造船厂建造。该舰舰尾处的舰名书写格式为每个字35厘米见方。参加过日俄战争、第一次世界大战，“一·二八”事变，1935年4月1日除籍。舰名是日本河流名，照片摄于1915年12月11日，此时已经增加了后桅杆。

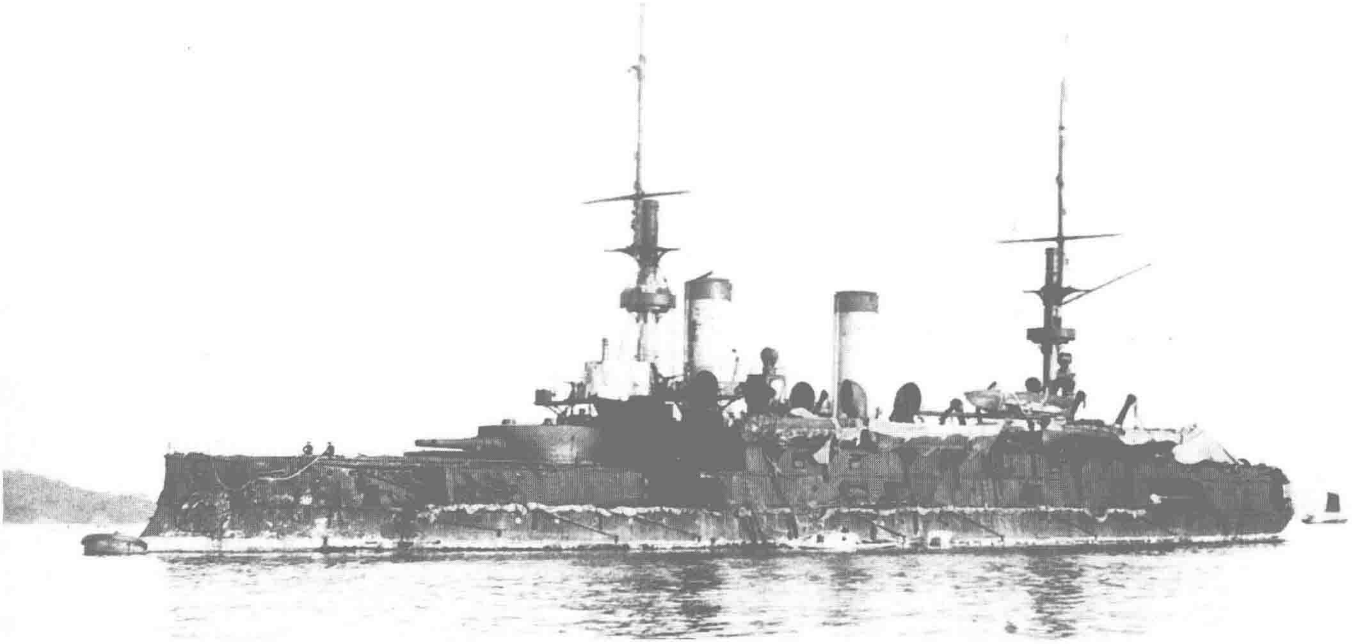


通报舰“千早”（Chihaya） 双桅，钢制。1901年9月9日在日本横须贺造船所建成。排水量1263吨，长81.6米，宽9.5米，吃水2.7米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，6000马力，航速21节，主要武器为2门120毫米炮、2具鱼雷发射管。参加过日俄战争及第一次世界大战，于1912年8月列为一等炮舰，1928年9月除籍，舰名是日本古迹千早城的名字。



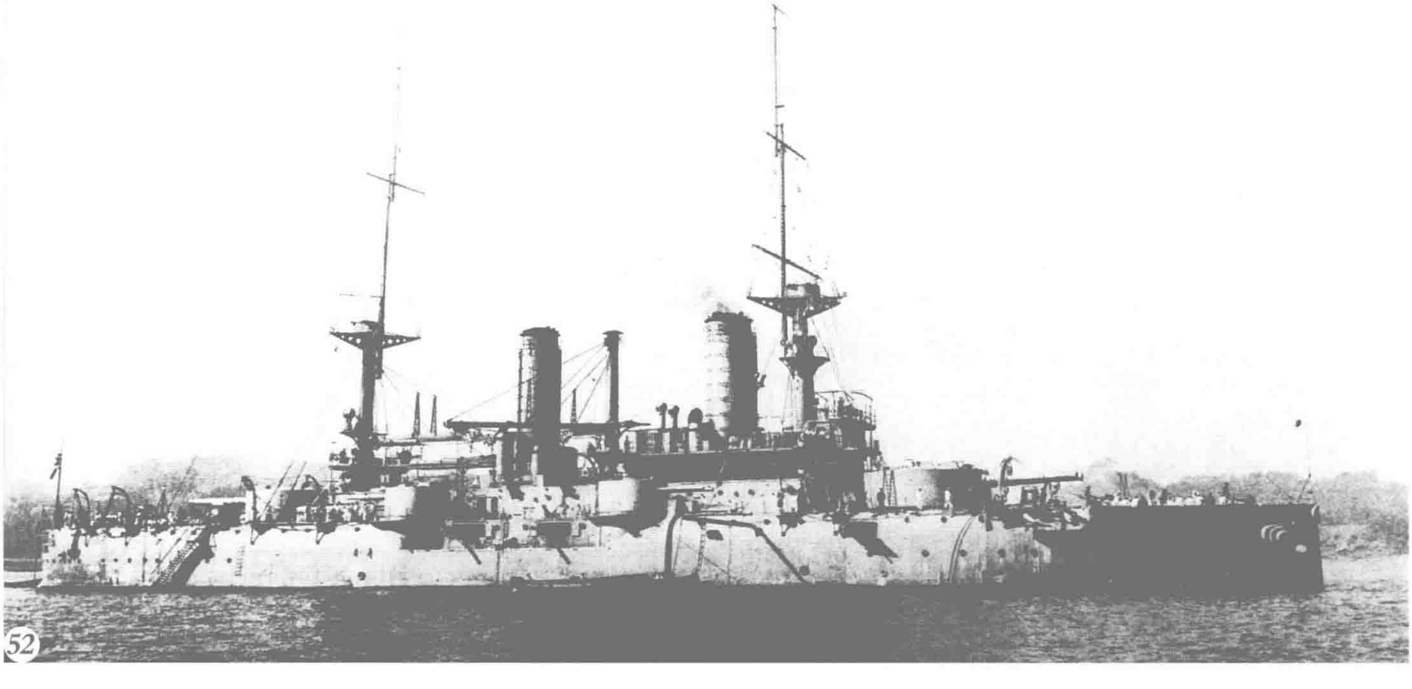
通报舰“宫古”（Miyako） 双桅双纵帆型，钢制。1899年3月31日在日本吴造船厂建成。排水量1800吨，长96米，宽10.5米，吃水4米，立式3胀蒸汽机，双轴推进，6130马力，航速20节，主要武器为2门120毫米速射炮（备弹300发）、2具鱼雷发射管。由于建造经费不足，所以不是很重要的帆装设备安装延后。第一次下水时因舰尾入水后上浮被迫中止，改用7艘拖轮帮助拖曳下水。该舰参加了日俄战争，1904年5月14日触雷沉没。舰名是日本岛屿名，照片摄于1901至1902年间。

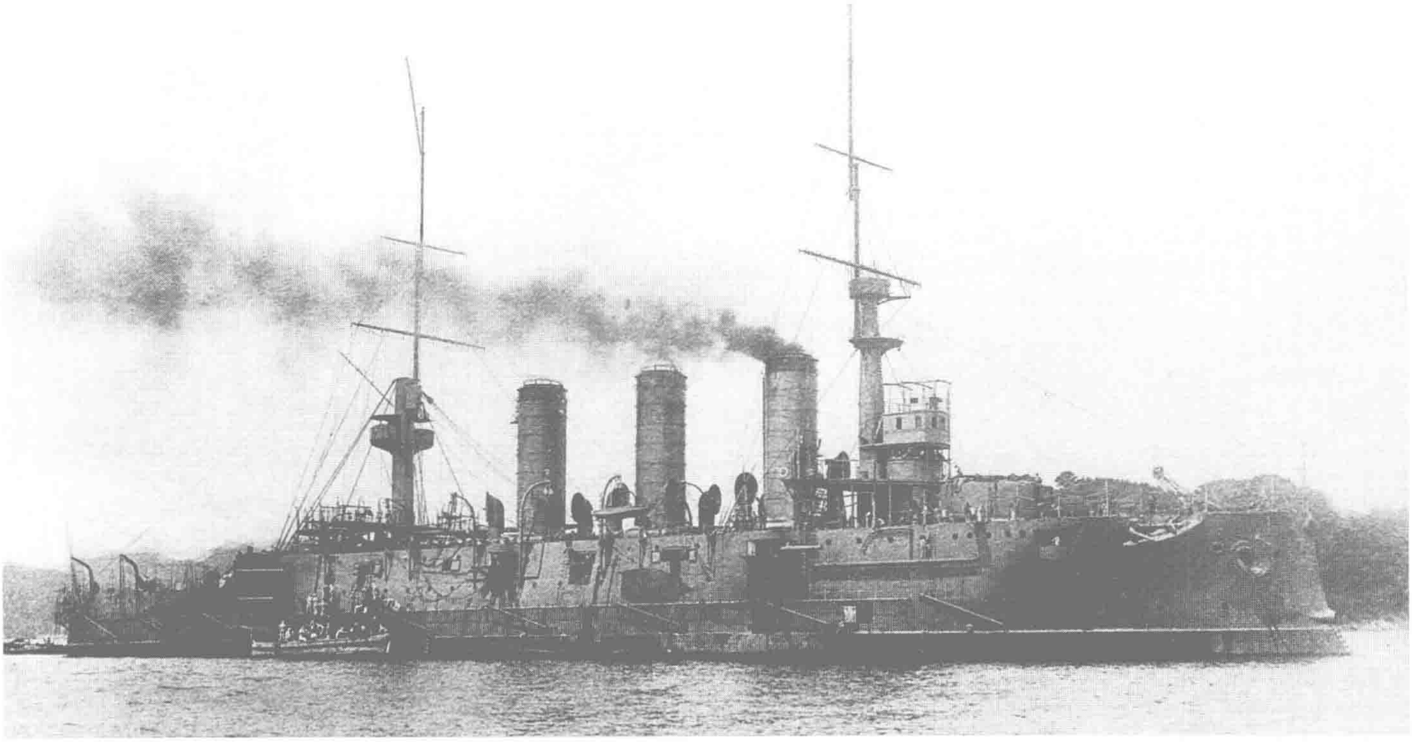




↑**二等战舰“壱岐”（Iki）** 双桅，钢制。1890年在俄国Galernii船厂下水，原名“尼古拉一世”（Imperator Nikolai I）。排水量9672吨，长101.6米，宽20.4米，吃水7.8米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，8000马力，主要武器为2门305毫米炮。原隶属俄国第3太平洋舰队，1905年5月28日在日本海海战中被俘，成为日军的战利品，是参加这次海战的8艘俄国战舰中式样最老的。1906年12月归类为一等海防舰，因其舰龄过长、舰况过差而于1915年5月1日除籍，同年10月在伊势湾外被“金刚”“比睿”当作靶船击沉。舰名为日本古国名，照片摄于1905年6月5日。

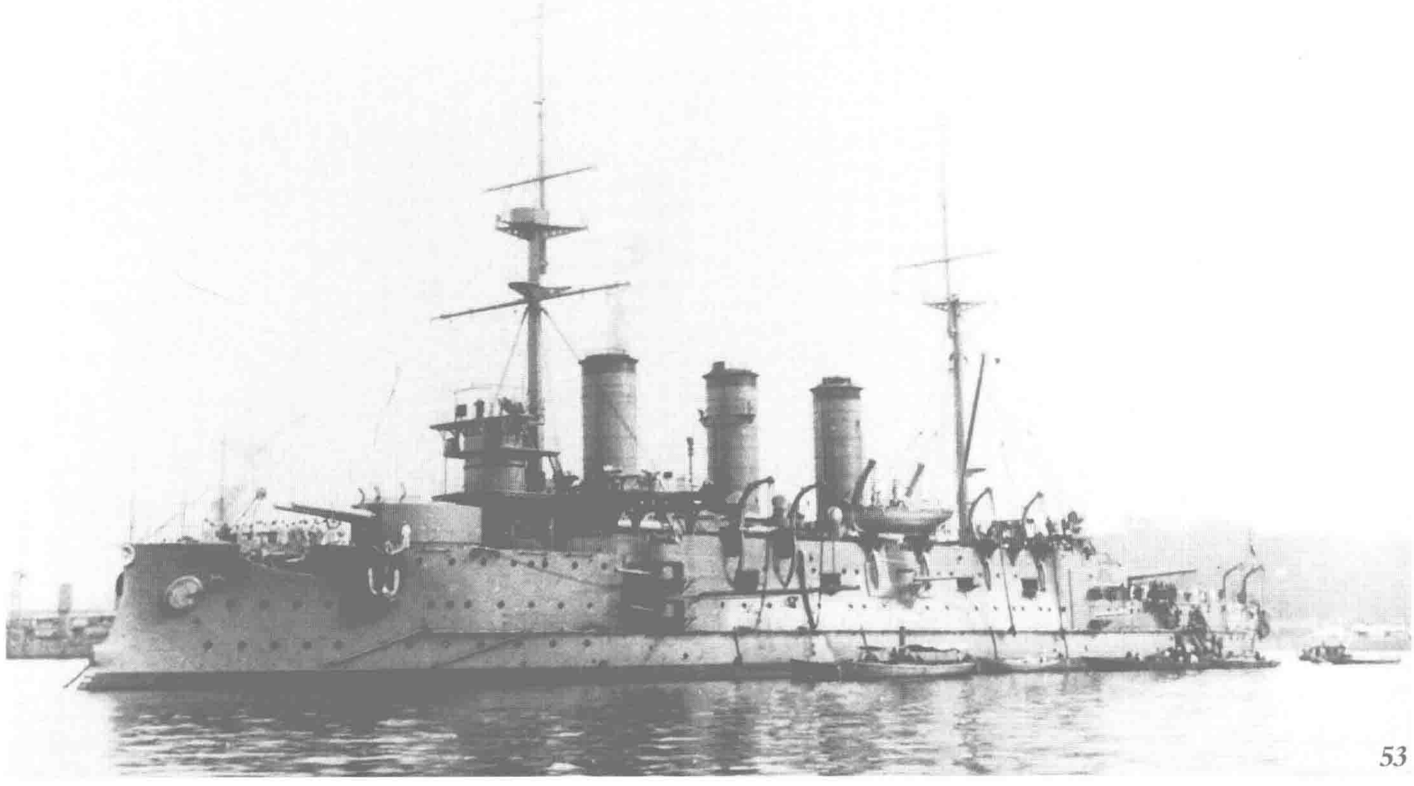
↓**一等战舰“丹后”（Tango）** 双桅，钢制。1898年在俄国New Admiralty船厂竣工，原名“波尔塔瓦”（Poltava）。排水量10960吨，长108.7米，宽21.3米，吃水7.8米，立式3胀蒸汽机，10600马力，航速16.2节，主要武器为4门305毫米炮、4具鱼雷发射管。原属俄国太平洋舰队，在旅顺沉没后被日军打捞成为战利品，后送往横须贺造船所修理，1911年3月竣工。该舰安装了俄国海军第一种305毫米40倍径主炮，其12门152毫米副炮中有8门分布在4座双联装炮塔内。1912年8月归类为一等海防舰，参加了第一次世界大战，1916年4月4日归还给俄国。舰名取自日本古国名，照片摄于1911年。

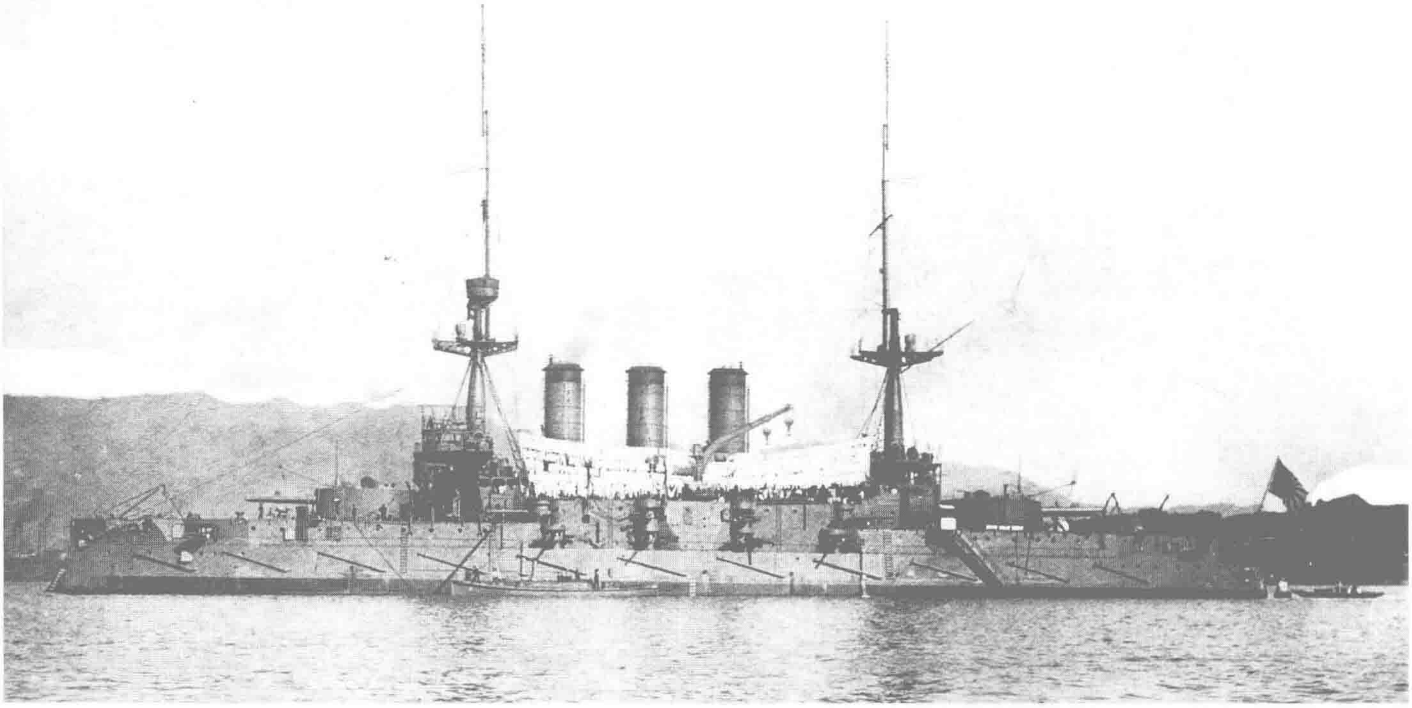




↑**一等战舰“相模”（Sagami）** 双桅，钢制。1901 年 6 月在俄国 New Admiralty 船厂建成，原名“佩列斯维特”（Peresviet）。排水量 12674 吨，长 125.3 米，宽 21.9 米，吃水 7.8 米，立式 3 缸 3 胀蒸汽机，3 轴推进，14500 马力，航速 18 节，主要武器为 4 门 254 毫米炮、2 具鱼雷发射管。原隶属俄国太平洋舰队，在旅顺沉没后被日军打捞修复成为战利品。与“周防”以及在日本海海战中战沉的“奥斯里亚比亚”（Osliabia）为同级舰，属于法式设计风格的轻型战舰。该舰 1912 年 8 月归类为一等海防舰，1916 年 4 月 4 日除籍，归还给俄国。舰名是日本古国名。

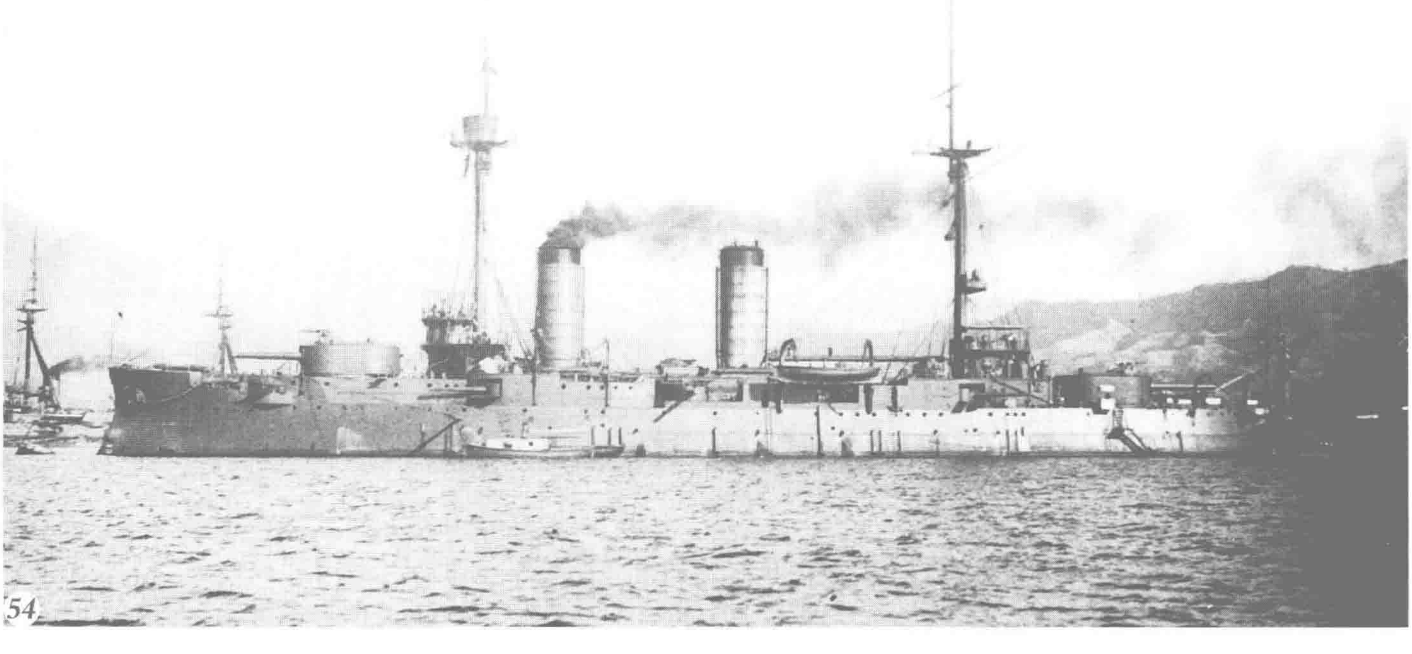
↓**一等战舰“周防”（Suo）** 双桅，钢制。1901 年在俄国 Baltic 工厂下水，原名“胜利”（Pobieda）。排水量 12970 吨，长 125.3 米，宽 21.9 米，吃水 7.8 米，立式 3 缸 3 胀蒸汽机，3 轴推进，14500 马力，航速 18 节，主要武器为 4 门 254 毫米火炮、2 具鱼雷发射管，属于地道的法兰西式高干舷风格。原属俄国太平洋舰队，在旅顺沉没，后被日军打捞修复成为战利品。1912 年 8 月归类为一等海防舰，次年 3 月进行了大修和改装，第一次世界大战中作为日本海军第 2 舰队司令长官加藤定吉的旗舰参加了对青岛德军的进攻，1922 年 4 月 1 日除籍。舰名为日本古国名，照片摄于 1908 年 10 月 10 日。

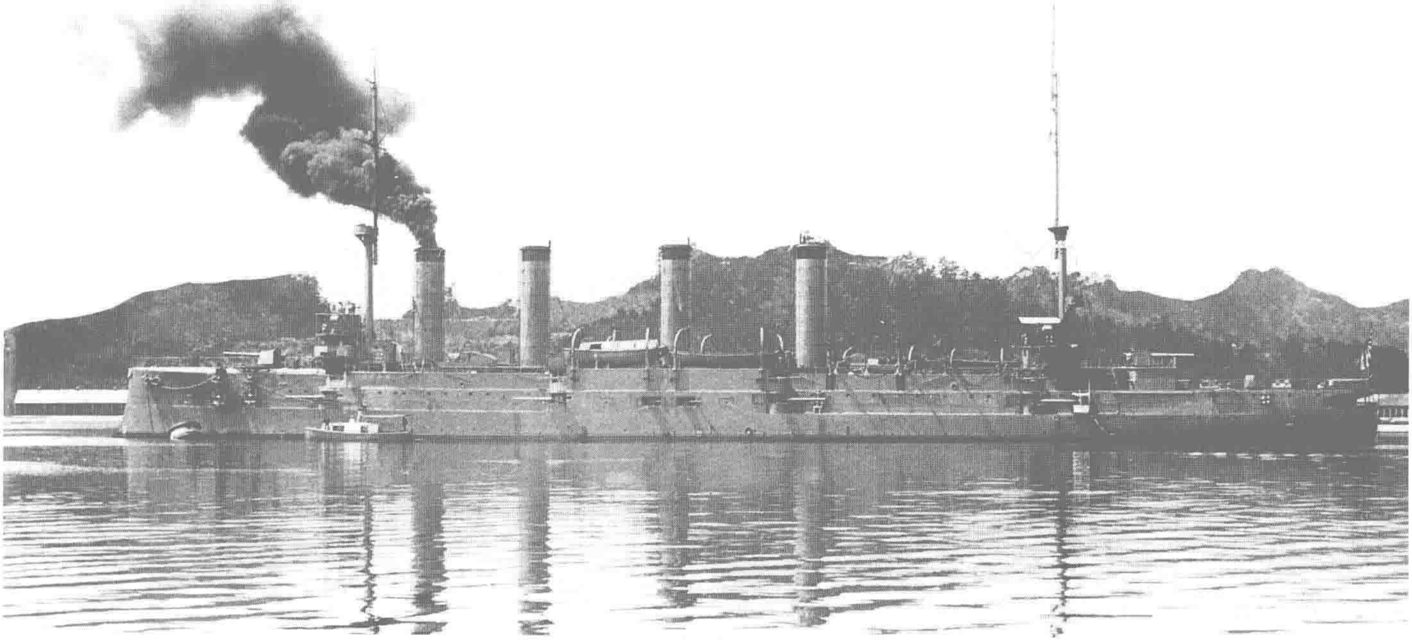




↑**一等战舰“肥前”（Hizen）** 双桅，钢制。1902 年在美国费城克兰普船厂建成，原名“列特维尊”（Retvisan）。排水量 12700 吨，长 113.5 米，宽 22 米，吃水 7.6 米，立式 3 缸 3 胀蒸汽机，双轴推进，16000 马力，航速 18 节，主要武器为 4 门 305 毫米火炮、2 具鱼雷发射管。原属俄国太平洋舰队，在旅顺沉没后被日军打捞修复，成为战利品，是俄国海军以及日本海军中唯一一艘美国造战舰。该舰参加过第一次世界大战，1921 年 9 月归类为一等海防舰，1923 年 9 月 20 日除籍。照片是 1916 年 2 月 1 日在佐世保军港拍摄，舰名为日本古国名。

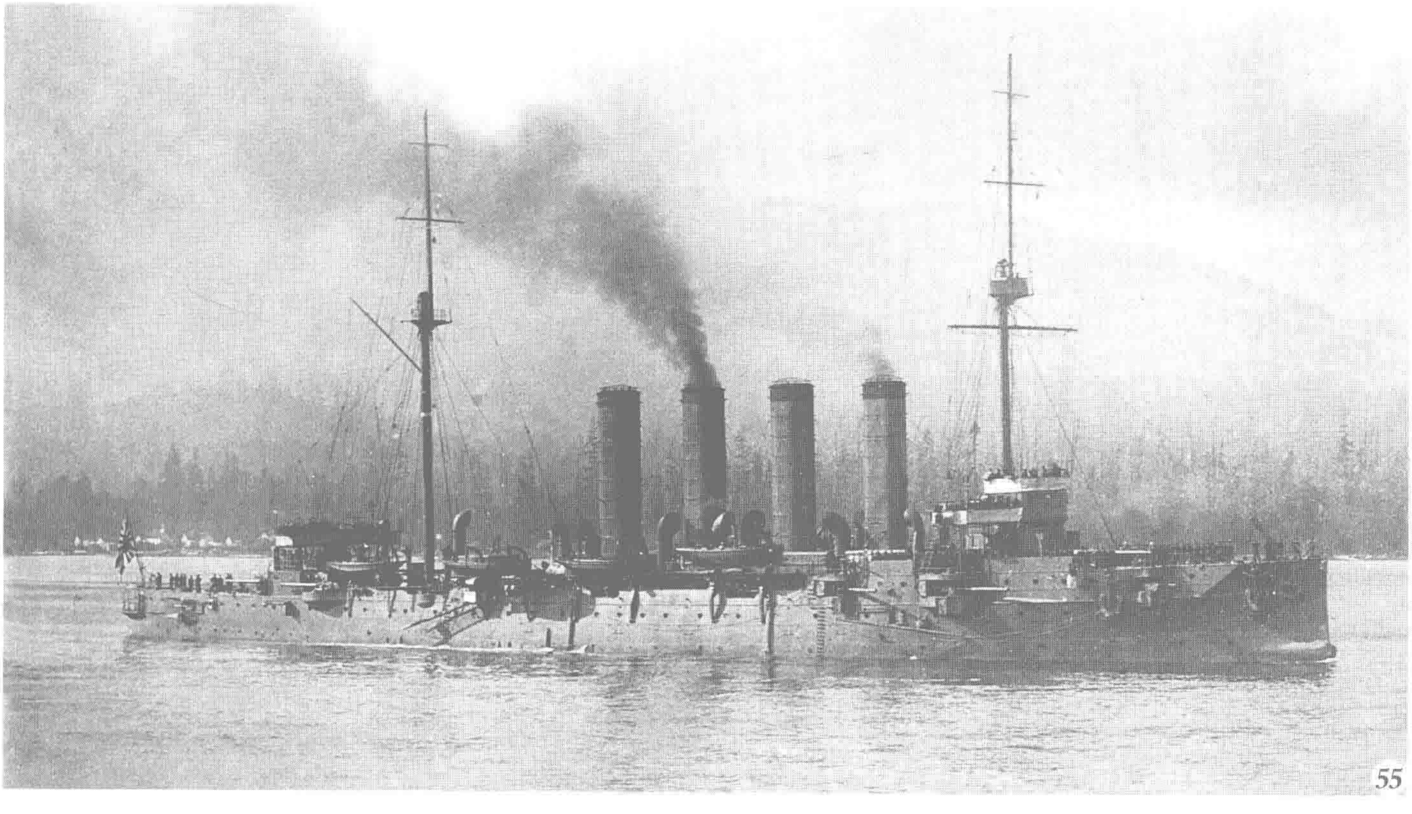
↓**一等战舰“石见”（Iwami）** 双桅，钢制。1904 年 10 月在俄国 Galernii 船厂竣工，原名“鹰”号（Orel）。排水量 13516 吨，长 114.6 米，宽 23.2 米，吃水 8 米，立式 4 缸 3 胀蒸汽机，双轴推进，16500 马力，航速 18 节，主要武器为 4 门 305 毫米火炮、3 具鱼雷发射管。原属俄国第 2 太平洋舰队，1905 年 5 月 28 日在日本海海战中被俘。在这次海战日军缴获的俄国军舰中，只有该舰因进水过重而就近进入舞鹤港。照片是 1915 年 12 月 26 日在吴港拍摄。

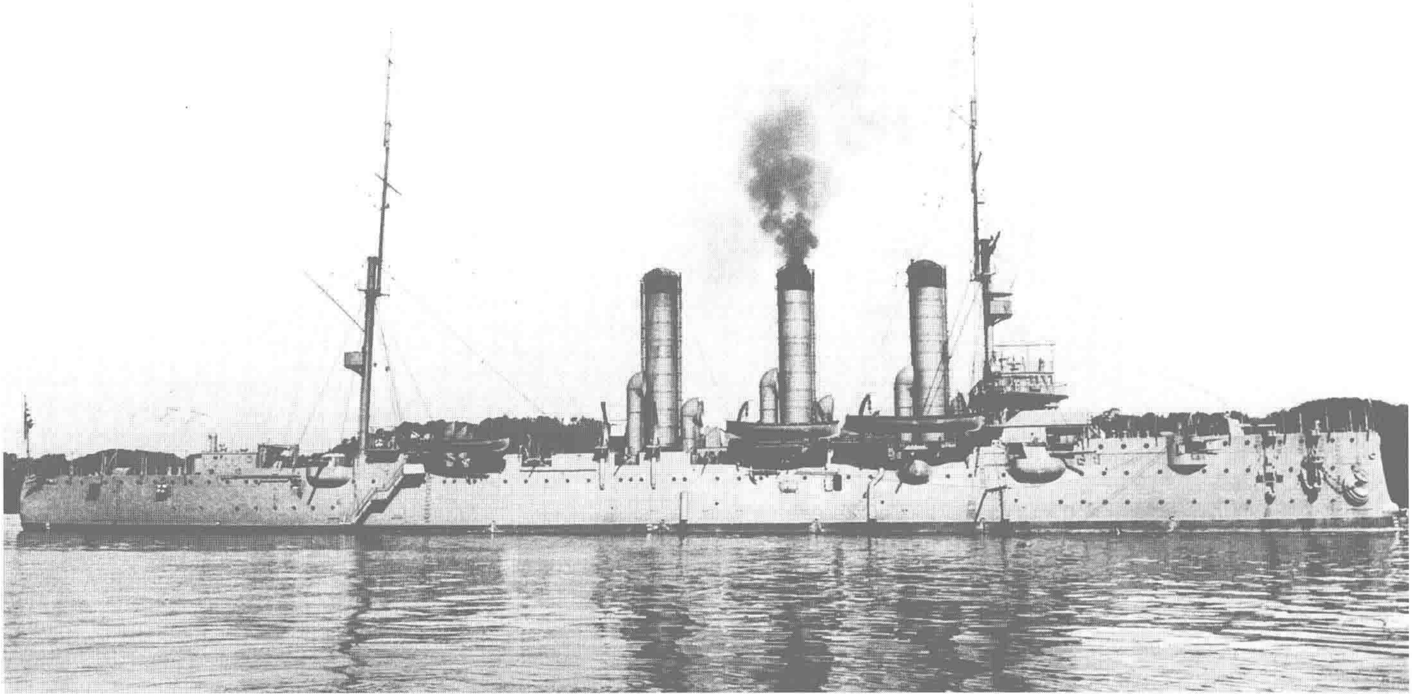




↑ **一等巡洋舰“阿苏”（Aso）** 双桅，钢制。1903年在法国地中海船厂竣工，原名“巴扬”（Bayan）。排水量7800吨，长129.8米，宽17.5米，吃水6.7米，立式4缸3胀蒸汽机，双轴推进，功率17000马力，航速22节，主要武器为2门203毫米火炮、2具鱼雷发射管。日俄开战前夕和战舰“切萨列维奇”（Tsessarevitch）一齐最后抵达旅顺驻防，之后在旅顺被击沉，经日军打捞修复成为战利品。从明治时代末期到大正时代初期，该舰一直和“宗谷”编为练习舰队，从事远洋训练航行。参加了第一次世界大战，1920年归类为敷设舰，为此进行专门改装，拆除主炮、增设水雷布设装置，1931年4月1日除籍。舰名是日本阿苏火山的名字，照片中是1920年成为敷设舰后的状态。

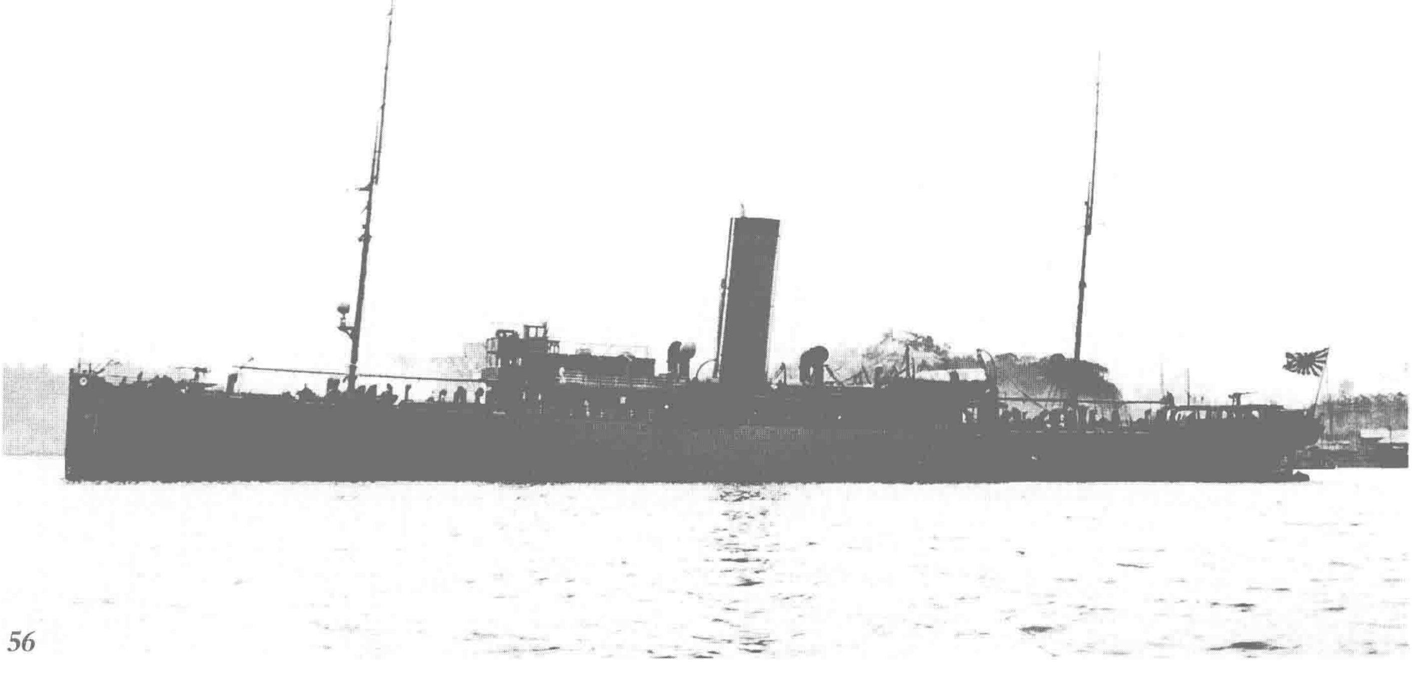
↓ **二等巡洋舰“宗谷”Soya** 双桅，钢制。1901年在美国克兰普船厂竣工，原名“瓦良格”（Variag）。排水量6500吨，长121.9米，宽15.8米，吃水6.1米，立式4缸3胀蒸汽机，20000马力，航速23节，主要武器为12门152毫米火炮、3具鱼雷发射管。日俄开战时在仁川沉没，后被日军打捞修复，成为战利品，1907年11月在横须贺造船所修复。从1909年到大正时代（1911年后）初期曾4次和“阿苏”、1次和“吾妻”编成练习舰队远航，日本海军兵学校第36至42期的学生中，很多日后参加太平洋战争成为舰队司令官的人都曾有过在这艘军舰上参加远航训练的经历。1916年4月4日除籍，归还给俄国。舰名是北海道宗谷海峡的名字，照片是1909年在加拿大温哥华拍摄。

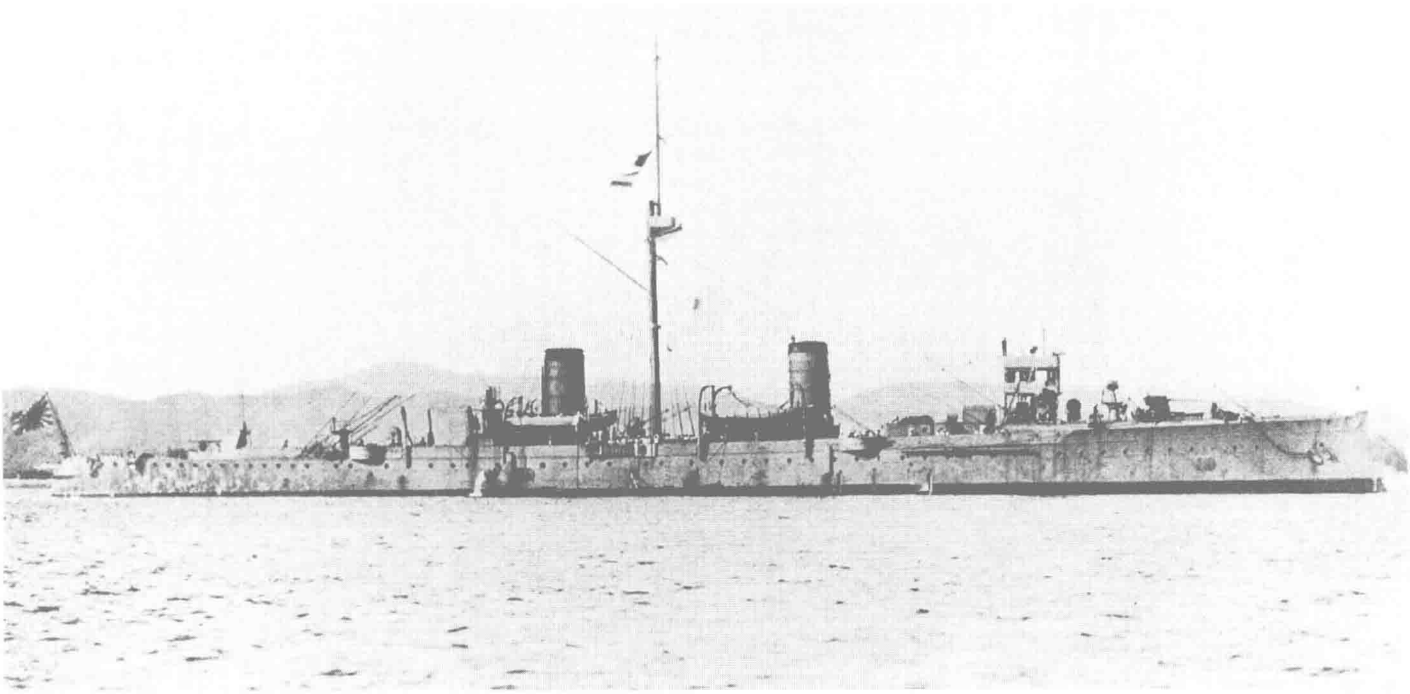




↑二等巡洋舰“津轻”（Tsugaru） 双桅，钢制。1902年在俄国Galernii船厂竣工，原名“雅典娜”（Pallada）。排水量6652吨，长121米，宽16.8米，吃水6.4米，立式3缸3胀蒸汽机，3轴推进，11610马力，航速20节，主要武器为10门152毫米炮、2具鱼雷发射管。在旅顺港沉没，后被日军打捞，1910年7月在佐世保工厂修竣，1915年5月进行了大修和改装，1920年列为敷设舰。该舰参加了第一次世界大战，1922年4月1日除籍。舰名取自海峡名，照片摄于1918年。

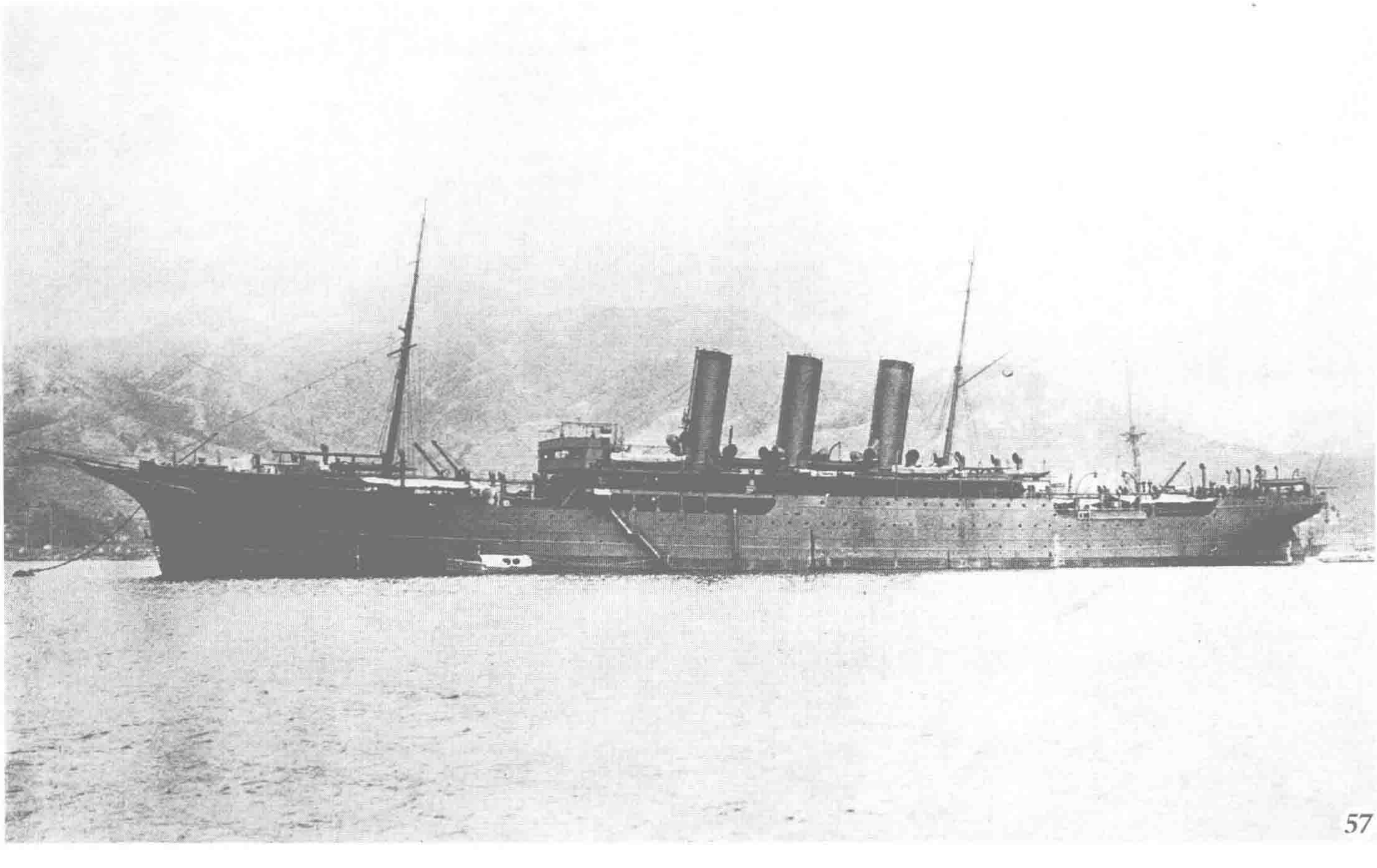
↓通报舰“满洲”（Manshu） 双桅，钢制。1901年在奥匈帝国STT船厂下水，原名“满洲人”（Manjuria）。排水量3916吨，长102.3米，宽13米，吃水4.8米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，5000马力，航速17.6节，主要武器为2门76毫米炮。原属俄国中东铁路公司，1904年2月在三菱长崎造船所修理期间被扣押俘虏，1906年3月编入日本军舰舰籍，1912年8月归类为二等海防舰，参加了第一次世界大战。因为该舰拥有豪华气派的客厅且航速快捷，多次成为天皇的座舰或阅舰式时的天皇扈从舰，以及大使、特命检阅使的座舰。1932年4月1日除籍，舰名是中国东北地区的旧称。

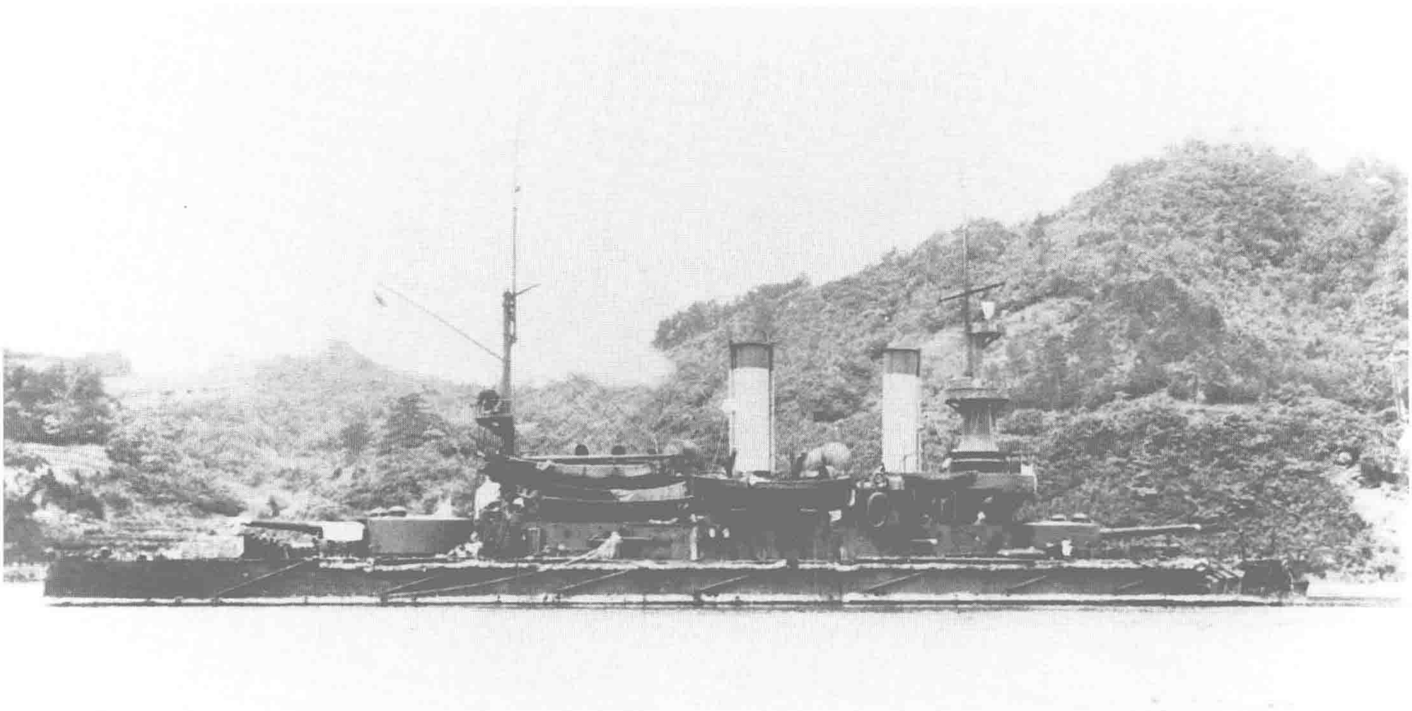




↑**通报舰“铃谷”（Suzuya）** 单桅，钢制。1902年在德国希肖船厂竣工，原名“诺维克”（Novik）。排水量3000吨，长108.3米，宽11.7米，吃水5.7米，立式4缸3胀蒸汽机，双轴推进，18000马力，航速25节，主要武器为2门120毫米速射炮。该舰竣工后马上被派至远东，1904年在库页岛科尔萨克夫港沉没，后被日军打捞修复成为战利品。日俄战争时，该舰以快捷的航速大显身手，在旅顺港的俄国军舰中最为抢眼。1912年8月归类为二等海防舰，1913年4月1日除籍。舰名取自日本河流名，照片是1908年11月7日在吴港拍摄。

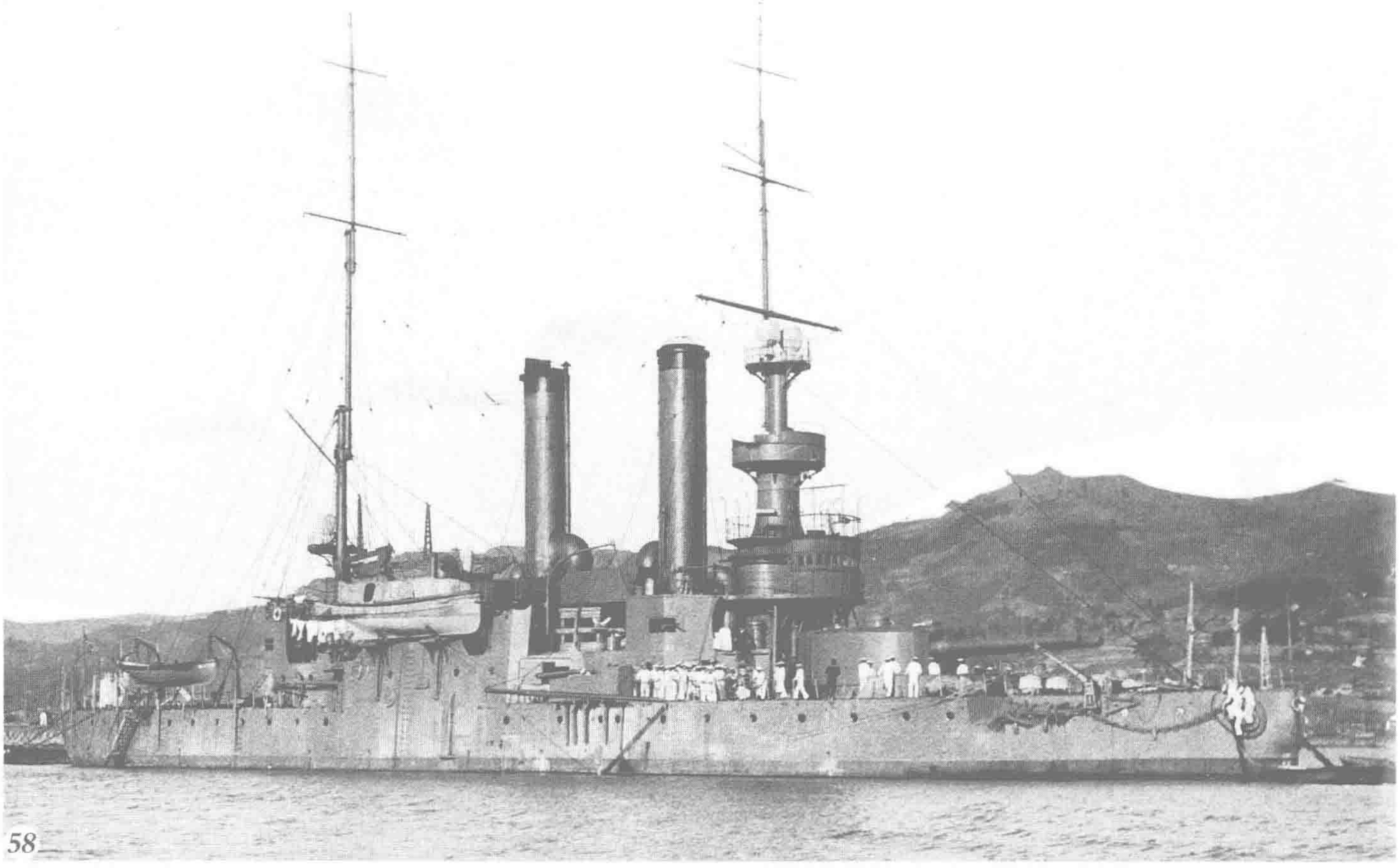
↓**通报舰“姉川”（Anekawa）** 双桅，钢制。1898年9月在英国约翰·布朗船厂竣工，原名“安加拉”（Angara）。排水量11700吨，长140.1米，宽17.4米，吃水6.6米，立式3胀蒸汽机，双轴推进，12500马力，航速16.9节。原属俄国义勇舰队，日俄战争中在旅顺沉没，后被日军打捞修复。1905年7月在吴改装成代用巡洋舰，在日俄战争凯旋阅舰式中曾作为海军兵学校师生的座舰，1906年2月编入日本军舰舰籍。虽然是艘大型军舰，但编制的舰员数量却并不多，于是和其他军舰相比，该舰下层军官以及士兵的舱室和仓库十分宽敞。1911年8月22日除籍，归还给俄国，舰名是日本的河流名。



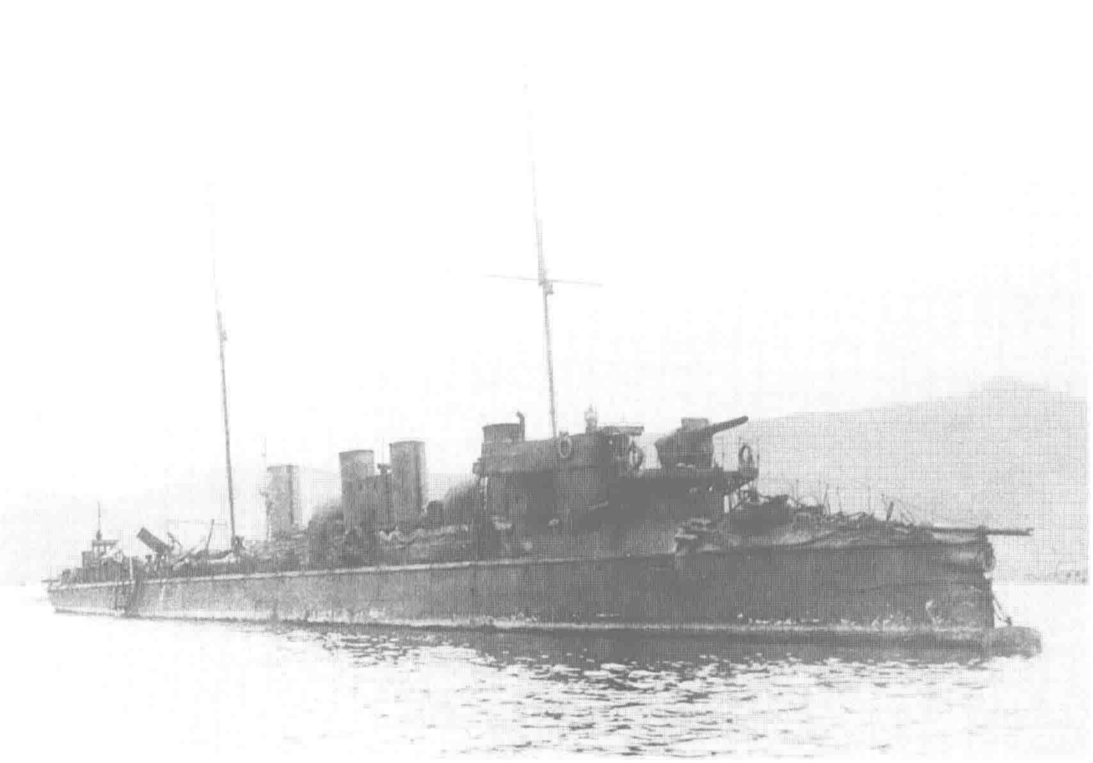


↑二等海防舰“见岛”（Mishima） 双桅，钢制。1894年8月在俄国巴尔契克造船厂下水，原名“海军上将谢尼亚文”（Admiral Seniavin）。排水量4960吨，长79.4米，宽15.6米，吃水5.4米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，6000马力，航速16节，主要武器为4门254毫米炮、4具鱼雷发射管。原属俄国第3太平洋舰队，1905年5月28日在日本海海战中被日军俘虏。该舰与“冲岛”虽属同级，但外观上可以从主炮数量（1艘4门，1艘3门）以及烟囱的间隔等处看出明显的区别。照片是1905年在佐世保拍摄，该舰参加过第一次世界大战，1922年4月1日除籍，舰名取自岛屿名。

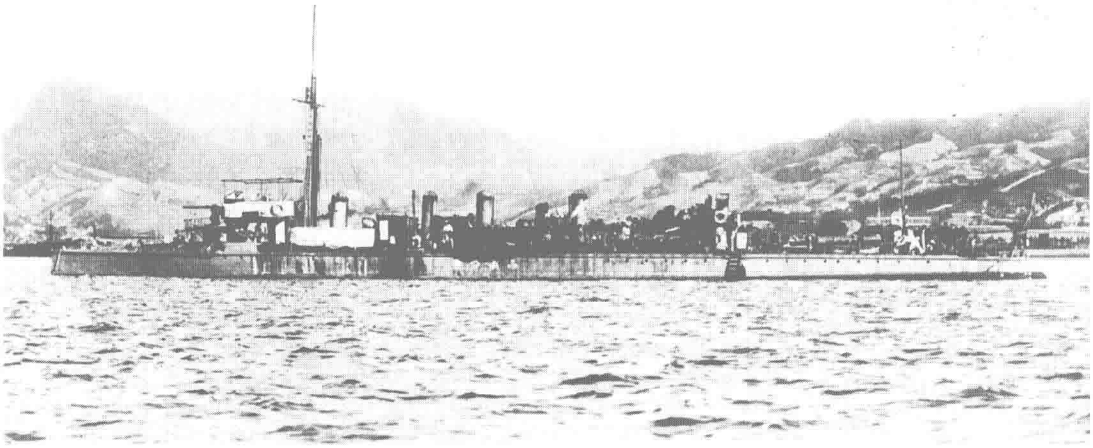
↓二等海防舰“冲岛”（Okinoshima） 双桅，钢制。1896年5月在俄国New Admiralty船厂下水，原名“海军元帅阿普拉克辛”（General Admiral Graf Apraksin）。排水量4126吨，长79.2米，宽15.6米，吃水5.1米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，6000马力，航速15节，主要武器为3门254毫米炮、4具鱼雷发射管。该舰原属俄国第3太平洋舰队，是俄国海军为波罗的海防御而造的小型战舰。1905年5月28日在日本海海战中被俘，编入日本海军后参加了日俄战争及第一次世界大战，1922年除籍。舰名是日本岛屿名，照片是1916年1月11日在佐世保拍摄。



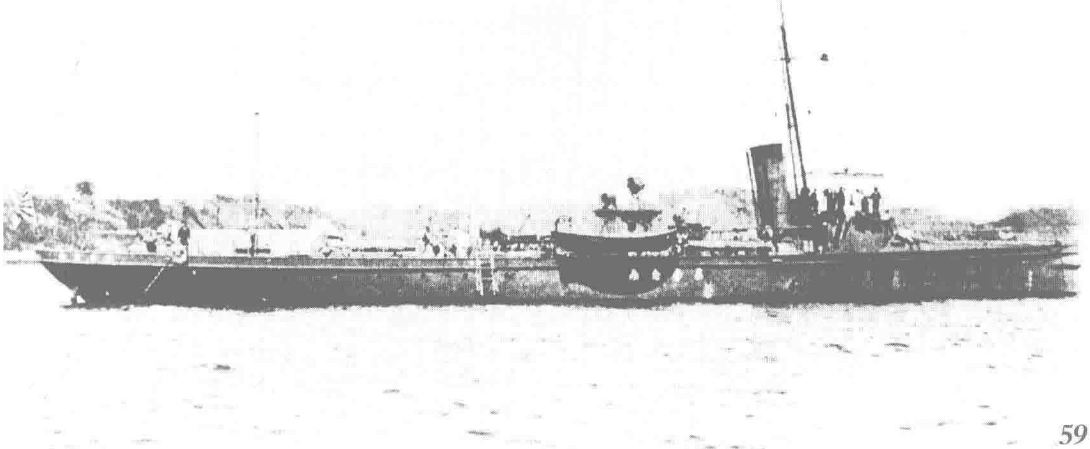
驱逐舰“皐月”（Satsuki）
1903年在俄国Nevski造船厂竣工，原名“严厉”（Byedovi）。排水量350吨，长64米，宽6.4米，吃水1.8米，3胀蒸汽机，双轴推进，5700马力，航速27节，主武器为1门47毫米速射炮、3具鱼雷发射管。该舰包括舰首的固定鱼雷发射管在内共有3具鱼雷发射管（当时日本驱逐舰普遍为2具），是俄国海军最新锐的驱逐舰。原属俄国第2太平洋舰队，1905年5月28日，在日本海海战中带着负伤的俄国舰队司令罗日杰斯特文斯基逃离战场，被日军驱逐舰“涟”捕获，1913年4月1日除籍。舰名是农历五月的雅称，照片是1905年6月在佐世保拍摄。

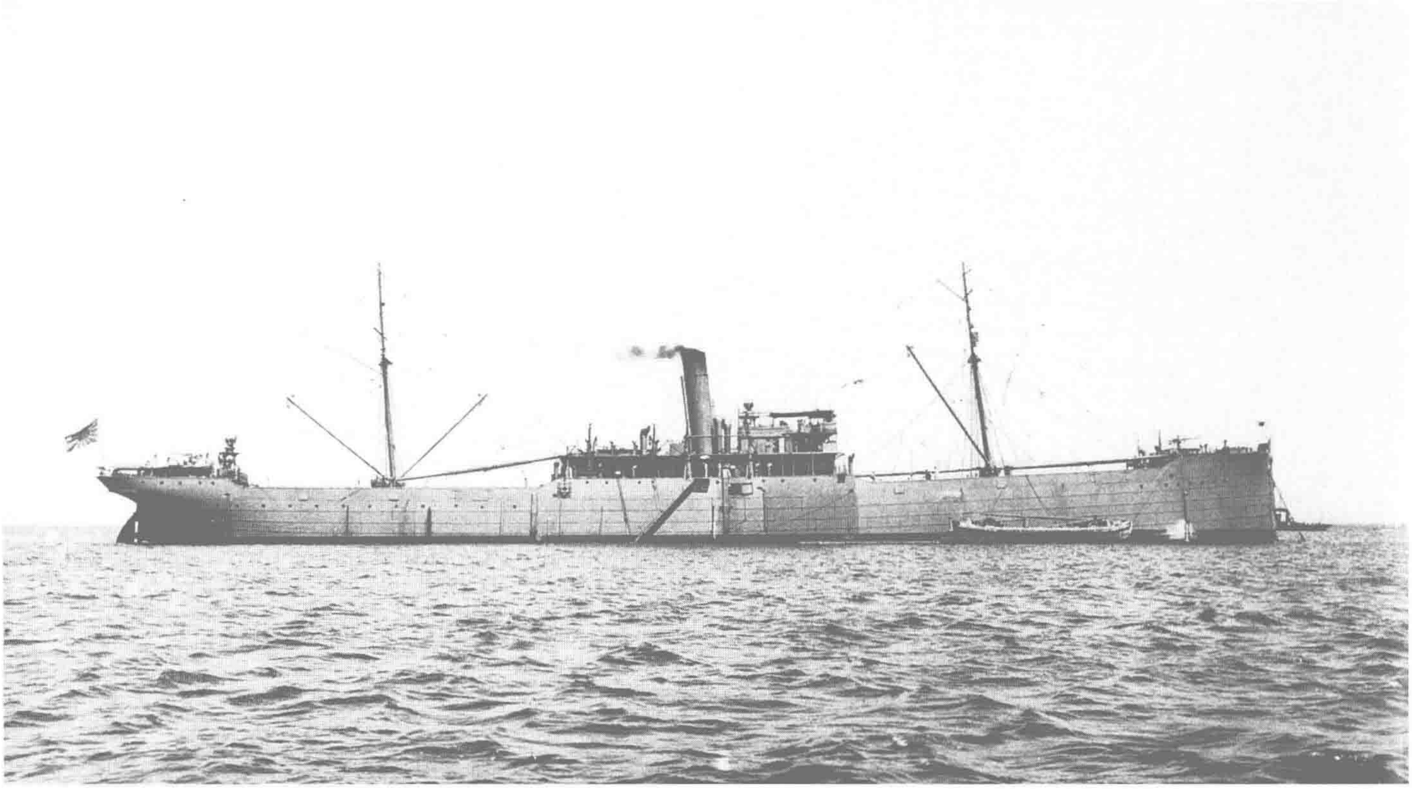


驱逐舰“文月”（Fumitsuki）
1903年在旅顺竣工，原名Silny。排水量240吨，长57.1米，宽5.7米，吃水2.3米，3胀蒸汽机，双轴推进，3800马力，航速26节，主要武器为2门12磅速射炮、2具鱼雷发射管。是俄国运送散件到旅顺口组装成的12艘驱逐舰之一，日俄战争中在旅顺沉没，后被日军打捞修复，1905年9月编入日本驱逐舰籍，1913年4月1日除籍。舰名是农历七月的雅称，照片是1908年1月9日在吴港拍摄。



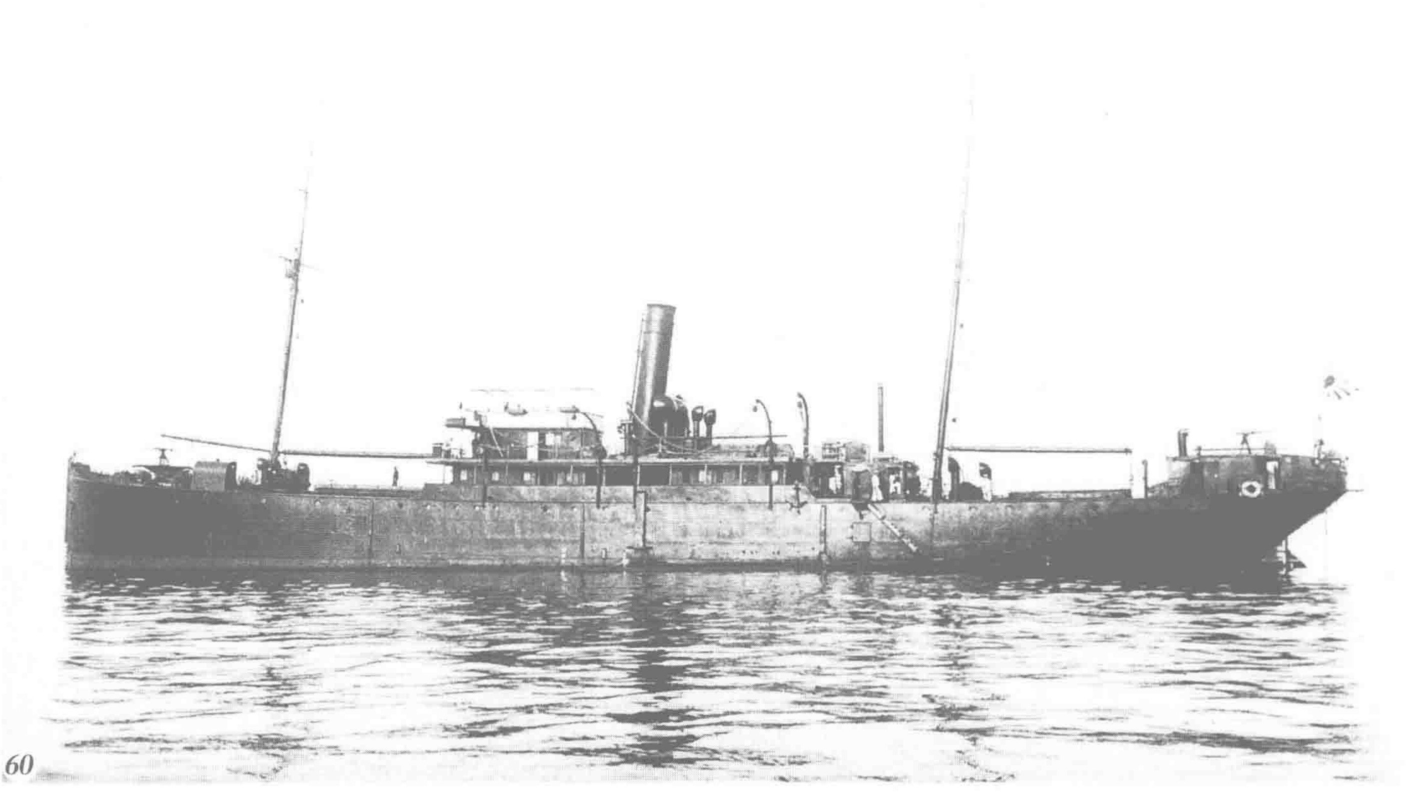
驱逐舰“敷波”（Shikinami）
1894年在俄国Crichton船厂竣工，原名（Gaidamak），在俄国海军被列为水雷炮舰。排水量400吨，长58米，宽7.4米，吃水3.4米，3胀蒸汽机，双轴推进，3000马力，航速22节，主要武器为1门47毫米炮、2具鱼雷发射管。1905年1月在旅顺被日军缴获，同年12月12日编入日本军舰舰籍。照片是1910年时的状态，1913年4月1日除籍，同级舰“卷云”。

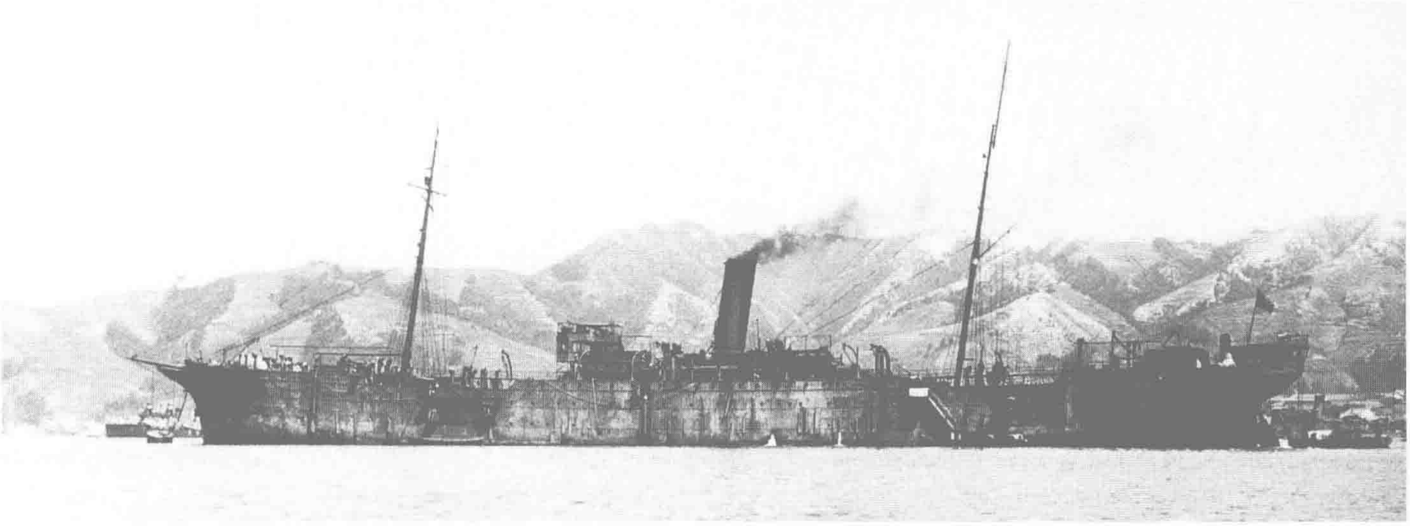




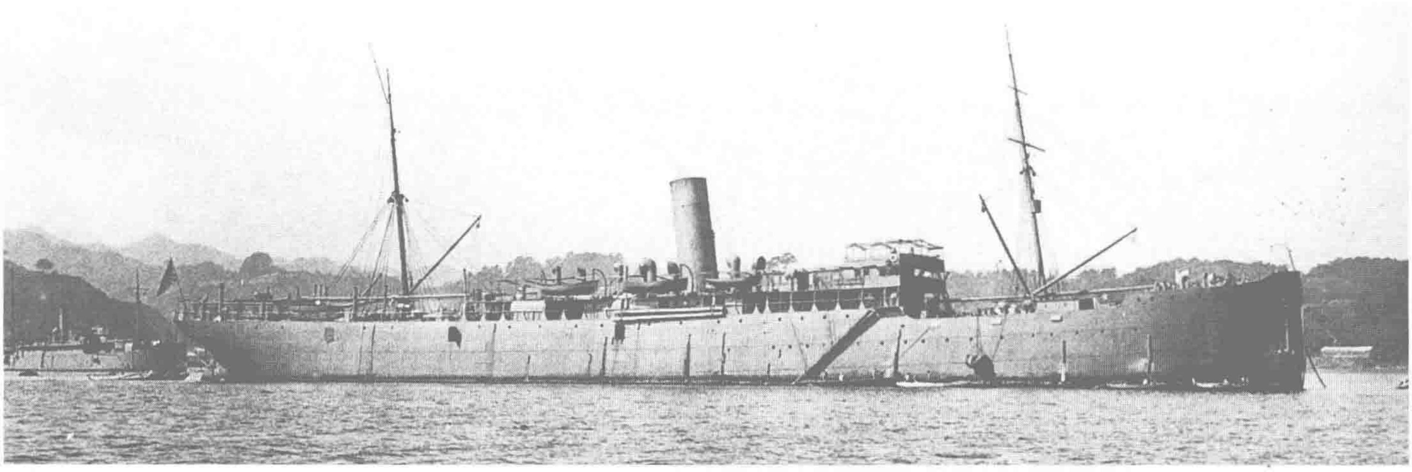
↑**二等海防舰“若宫”(Wakamiya)** 双桅，钢制。1901 年在英国格拉斯哥邓肯船厂竣工，原名“莱辛顿”(Lethington)。排水量 4723 吨，长 111.3 米，宽 14.7 米，吃水 5.4 米，立式 3 缸 3 胀蒸汽机，单轴推进，1460 马力，航速 10 节，主要武器为 2 门 76 毫米炮，日俄开战后不久被日军捕获。在日本海军参加过日俄战争以及第一次世界大战，其间被改为飞机母舰，在进攻青岛时搭载飞机执行侦察和轰炸任务。1920 年 4 月 1 日归类为航空母舰，作为日本海军最早的水上机母舰为日本海军航空兵的发展作出了贡献。1931 年 4 月 1 日除籍，舰名取自日本的岛屿名，照片摄于 1915 年 6 月。

↓**三等海防舰“松江”(Matsue)** 双桅，钢制。1898 年 6 月在英国斯科特船厂建成，原名“松花江”(Sungari)。排水量 2550 吨，长 83.2 米，宽 10.4 米，吃水 4.3 米，立式 3 缸 3 胀蒸汽机，单轴推进，839 马力，航速 11 节。原属俄国中东铁路公司，日俄开战时被遗弃在仁川，后被日军修复。1905 年 9 月定为代用巡洋舰，并对其做了可执行测量任务的改造，次年 3 月编入日本海军舰籍。1912 年 8 月列为二等海防舰，参加了第一次世界大战，1918 年 2 月 1 日改为运送船，1920 年 4 月 1 日归类为特务舰（运送舰），1929 年 4 月 1 日除籍，舰名是中国河流名。





↑**水雷母舰“韩崎”（Karasaki）** 双桅，钢制。1896年在英国Hawthorn Leslie公司下水，原名Ekaterinoslav。排水量10500吨，长125.7米，宽14.7米，吃水4.8米，立式3胀蒸汽机，2300马力，航速13节。原属俄国义勇舰队，日俄开战后不久在釜山被日舰“济远”俘虏。1905年1月定为水雷母舰，并为其装备水雷敷设装置和1门12磅速射炮，1906年3月编入日本海军舰籍，1912年8月归类为二等海防舰，1920年4月又被归为水雷母舰，1924年12月改作潜水母舰，长期从事为潜艇提供补给的任务，1939年4月除籍。舰名是岛屿名，照片是1918年5月24日在吴港拍摄。



↑**工作船“关东”（Kanto）** 双桅，钢制。1903年3月在丹麦Burmeister and Wain公司竣工，原名“满洲人”（Manjuria）。排水量11000吨，长125米，宽15.1米，吃水6.1米，立式3胀蒸汽机，单轴推进，1703马力，航速11节，主要武器为2门120毫米炮。日俄战争中在旅顺附近被日军捕获，1904年7月改造为替代“江都丸”的工作船，参加了日俄战争以及第一次世界大战，1918年12月进行大修和改造，1920年4月1日归类为特务舰（工作舰）。该舰舰体坚固能更好地适应任务，作为当时日本海军唯一的一艘工作舰参加了很多作业。1924年12月12日在福井县的糠浦海岸触礁损毁，次年3月1日除籍。舰名是中国东北的别名，照片摄于1915至1918年间。

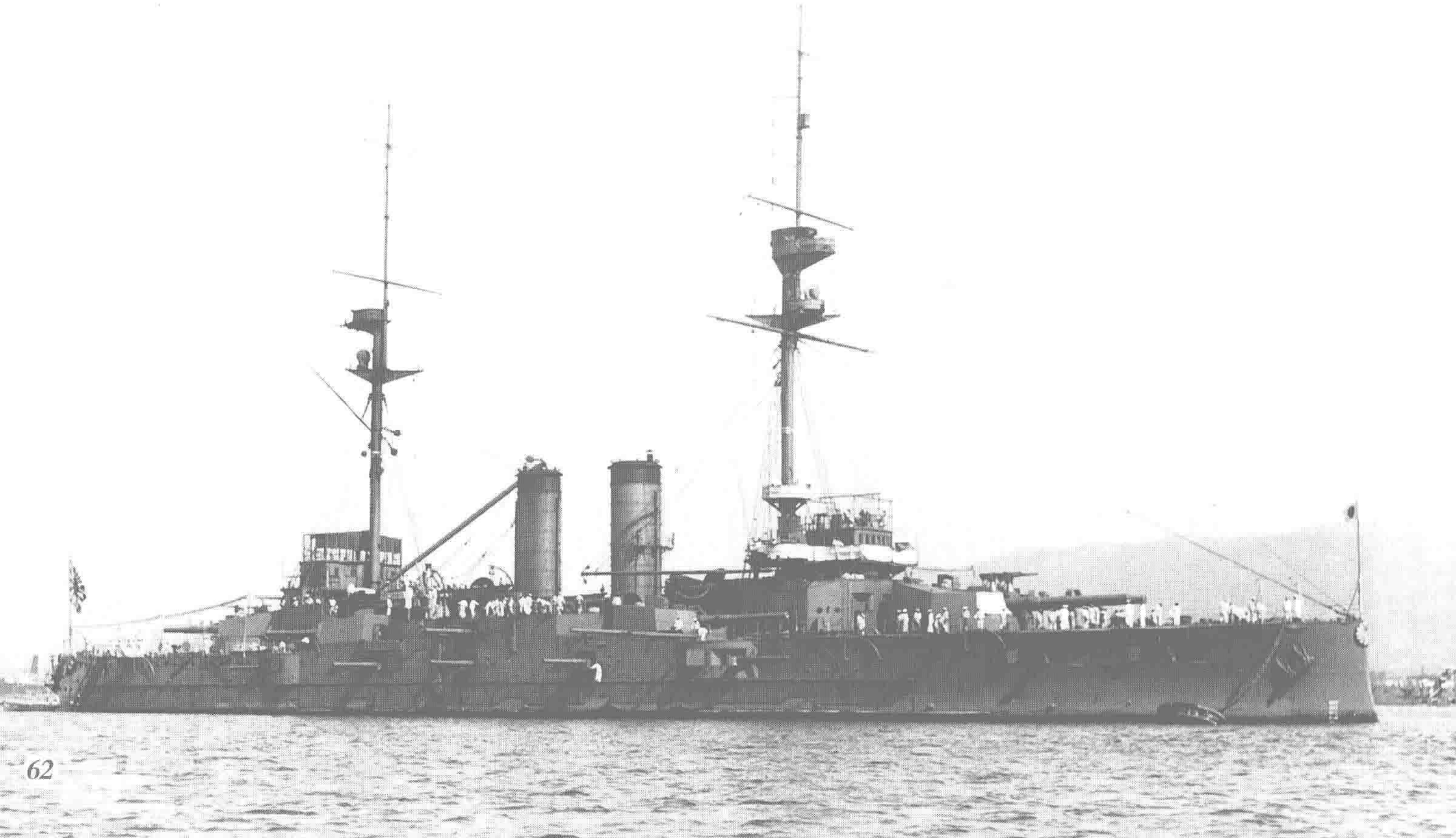
↑**运送船“高崎”（Takasaki）** 双桅，钢制。1902年在英国邓肯船厂下水，原名Roseley。排水量5987吨，长112.5米，宽14.1米，吃水4.8米，立式3胀蒸汽机，功率1513马力，航速10.9节，主要武器为2门76毫米炮。该舰是日俄战争中被俘的俄国船，后参加了第一次世界大战，1919年10月进行大修和改造，次年4月1日列为特务舰（运送舰），1932年4月1日除籍，移交给陆军省保管。舰名是日本的岬角名，照片摄于1915至1918年间。

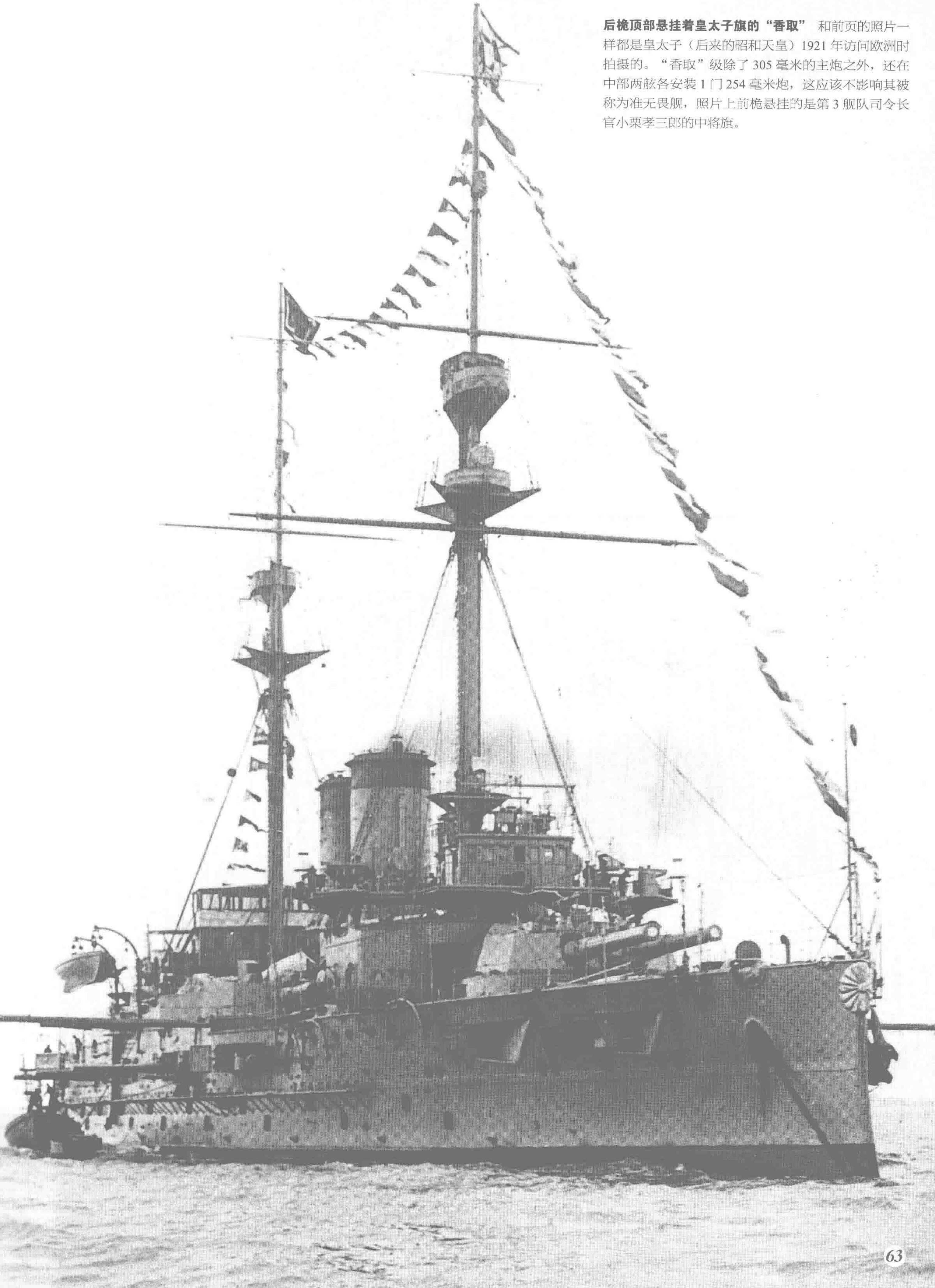
04 至明治时代终结

TO THE END OF THE MEIJI ERA

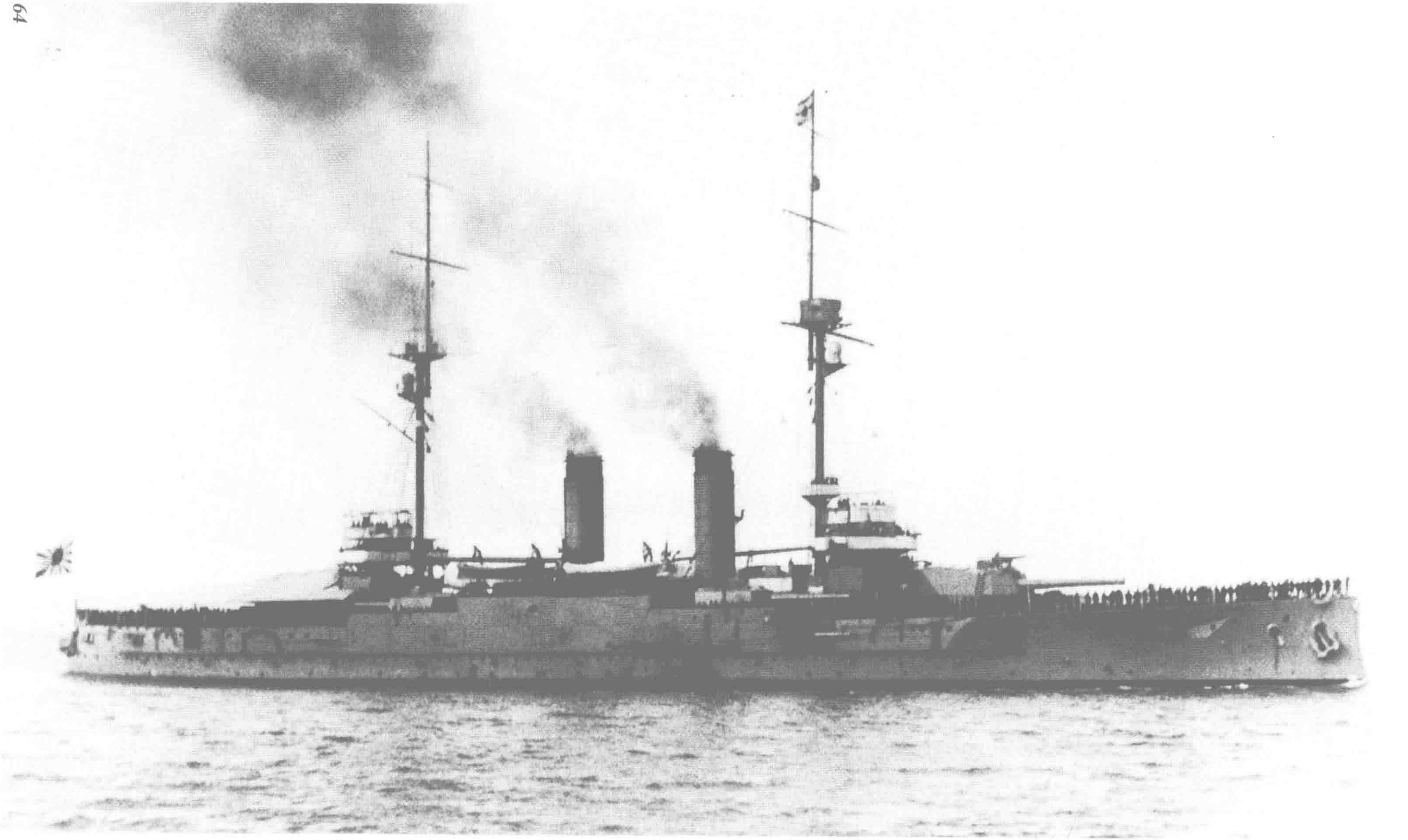
取得日俄战争的胜利使日本的国际地位获得大幅提升，日本的造舰能力也在这一时期有了飞跃性的发展，主力舰的国产化由此成为可能。本节收录了从日俄战争结束到改元大正这一时期的日本军舰，其中包括有日本独立建成的、当时世界最大的战舰“萨摩”级，以及日本最早的无畏舰（译校注：日本称为ド级舰，现代中国又习惯译为“弩”级）“河内”级，标志着无畏舰时代的到来。此外这一时代透平机（蒸汽轮机）开始被使用，从最先装备透平机的通报舰“最上”开始，以透平机为动力的军舰不断涌现。还是这一时代，新武器潜水艇也开始加入了装备行列，海军战术开始迈向海空潜三元立体化时代，而这朵海军武备之花真正灿烂盛放则要等到即将来到的大正时代。

战舰“香取”（Katori） 双桅，钢制。1906 年 5 月 20 日在英国维克斯公司竣工。排水量 15950 吨，长 128 米，宽 23.8 米，吃水 8.2 米，立式 4 缸 3 胀蒸汽机，双轴推进，16000 马力，航速 18.5 节，主要武器为 4 门 305 毫米炮、5 具鱼雷发射管。和“鹿岛”同属日本最后一级前无畏舰。由于该舰是在日俄战争后开工，所以参考了日俄之战中“初濑”“八岛”的教训，对弹药库进行了针对水雷的防御强化，使弹药库尽可能与船壳板隔离，同时在弹药库周围安装厚度为 60 磅（磅 ib 常用于表示钢铁材料的厚度，大约 40 磅代表 1 英寸厚，约 25.4 毫米。即面积 1 平方英寸、厚 1 英寸的钢铁重 40 磅。）的钢板，由此导致的船重和吃水增加则通过取消“海军上将游廊”等设施来抵消。该舰参加了第一次世界大战，1923 年 9 月 20 日除籍。舰名是日本神社的名字，照片是 1921 年 6 月 28 日在土伦拍摄。



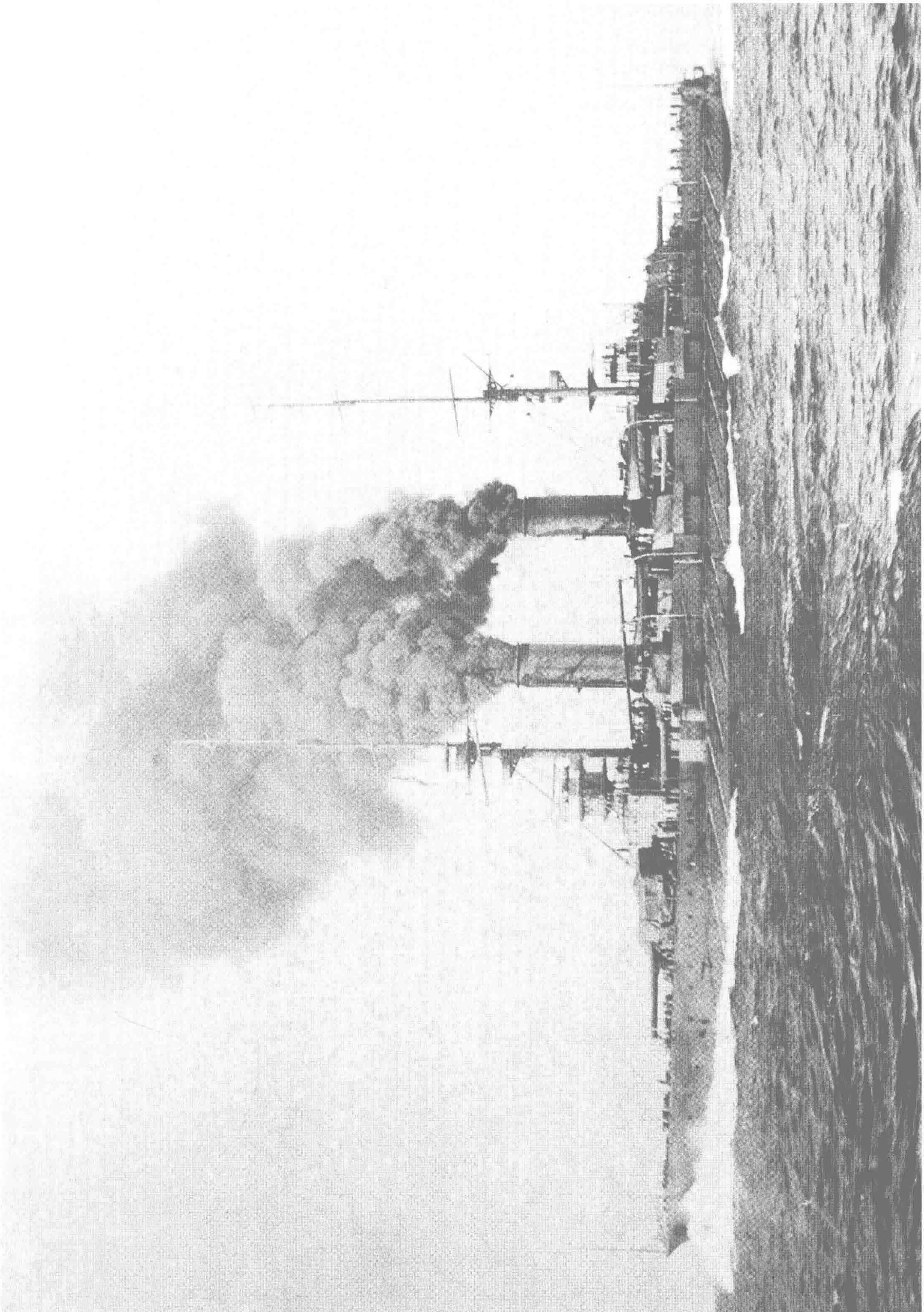


后桅顶部悬挂着皇太子旗的"香取" 和前页的照片一样都是皇太子（后来的昭和天皇）1921 年访问欧洲时拍摄的。"香取"级除了 305 毫米的主炮之外，还在中部两舷各安装 1 门 254 毫米炮，这应该不影响其被称为准无畏舰，照片上前桅悬挂的是第 3 舰队司令长官小栗孝三郎的中将旗。

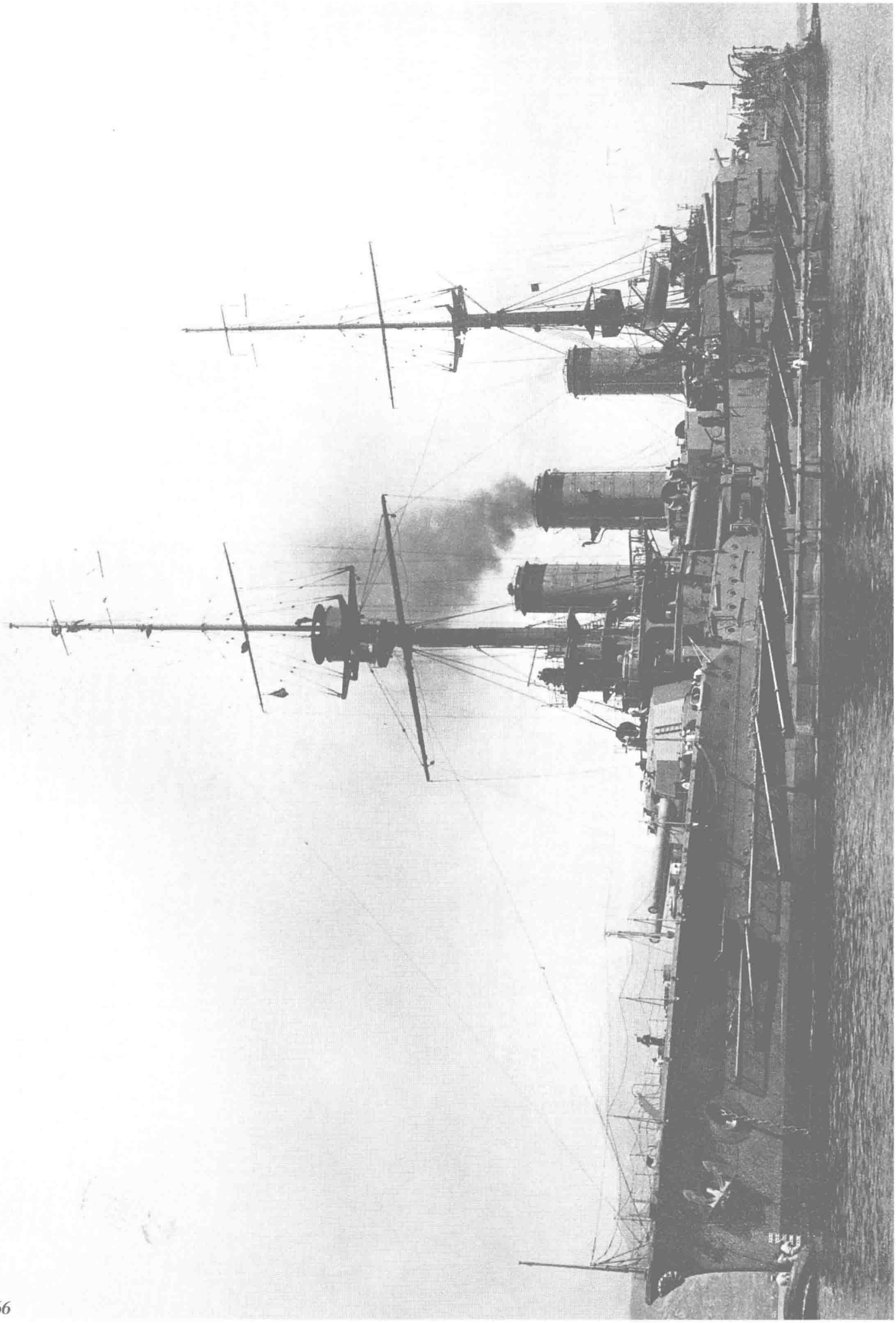


↑**战舰“鹿岛”（Kashima）** 双桅，钢制。1906年5月23日在英国阿姆斯特朗公司建成。排水量16400吨，全长143.3米，宽23.8米，吃水8.1米，立式4缸3胀蒸汽机，双轴推进，15600马力，航速18.5节，主要武器为4门305毫米火炮、5具鱼雷发射管。与“香取”同级，拥有仅次于标榜“大舰巨炮主义”的无畏舰的武备，参加过第一次世界大战。

↓**战舰“萨摩”（Satsuma）** 双桅，钢制。1910年3月25日在日本横须贺工厂建成。排水量19372吨，长137.2米，宽25.5米，吃水8.4米，立式4缸3胀蒸汽机，双轴推进，17300马力，航速18.3节，主要武器为4门305毫米炮、5具鱼雷发射管。该舰建造时是世界上最大的战舰，比英国战舰“无畏”（Dreadnought）还要大，武备方面也比其先进。该舰参加过第一次世界大战，后根据《华盛顿海军条约》的限制在1923年9月20日除籍，次年9月2日当作靶船被击沉。舰名为日本古国名，照片上是1910年公试航行时的状态。

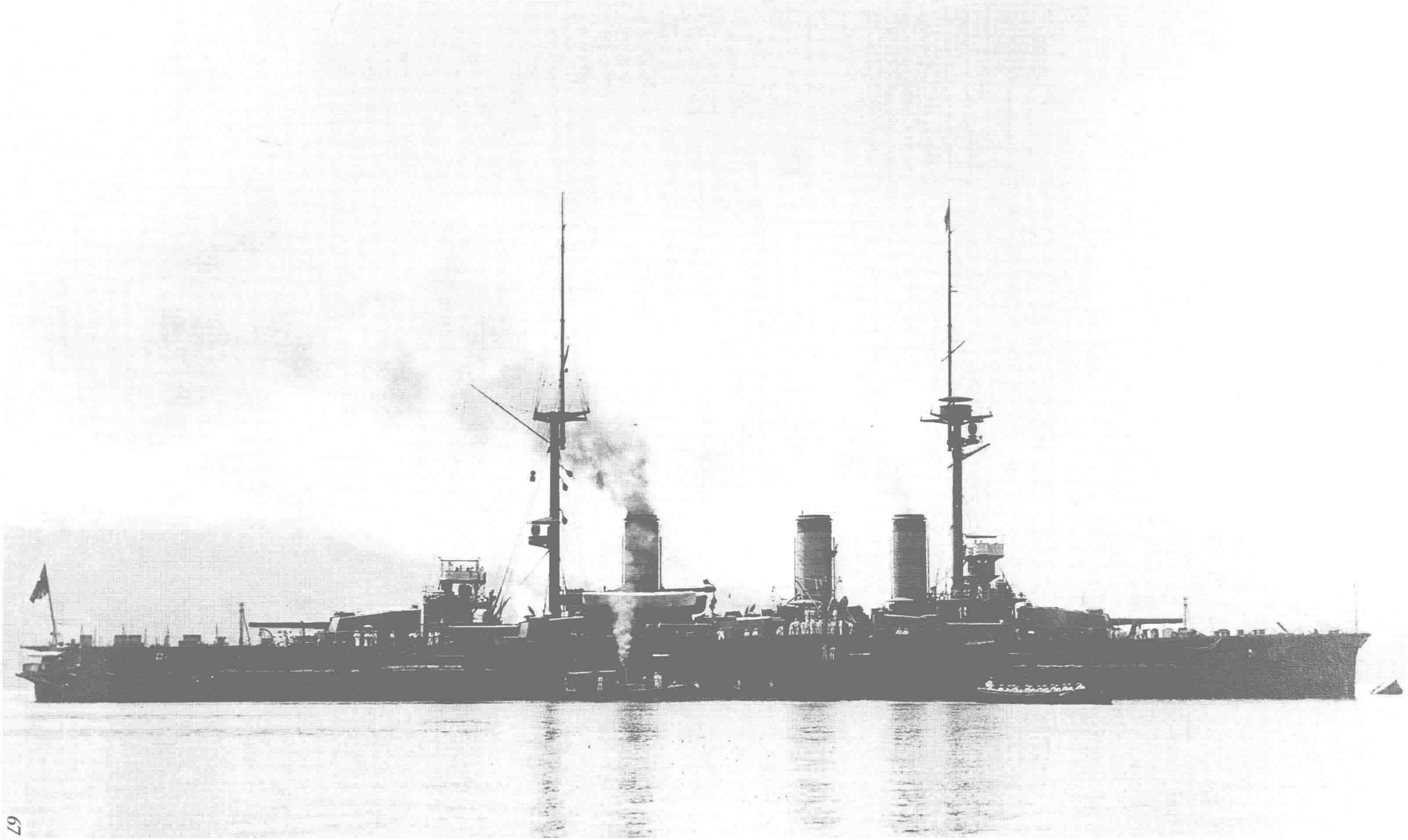


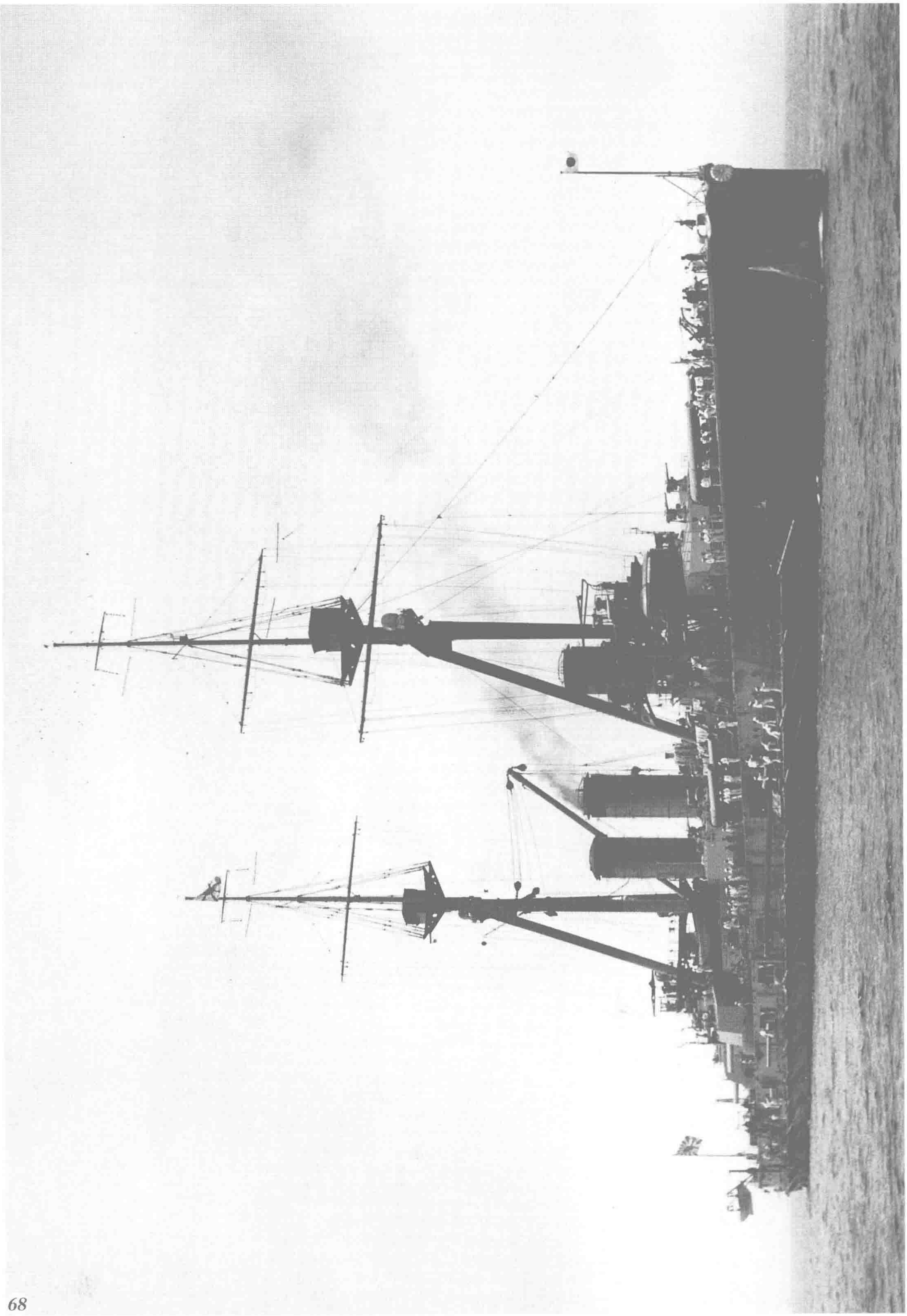
65



↑**战舰“安芸”(Aki)** 双桅，钢制。1911年3月11日在日本吴工厂建成。排水量19800吨，长140.2米，宽25.5米，吃水8.4米，直连式透平机，25000马力，航速20节，主要武器为4门305毫米炮、5具鱼雷发射管。该舰参加过第一次世界大战，根据《华盛顿海军条约》的限制在1923年9月20日和姊妹舰“摩耶”一起除籍，次年9月6日当作靶船被击沉。舰名是日本古国名，中部两舷配置的带有炮塔的副炮是254毫米口径炮。

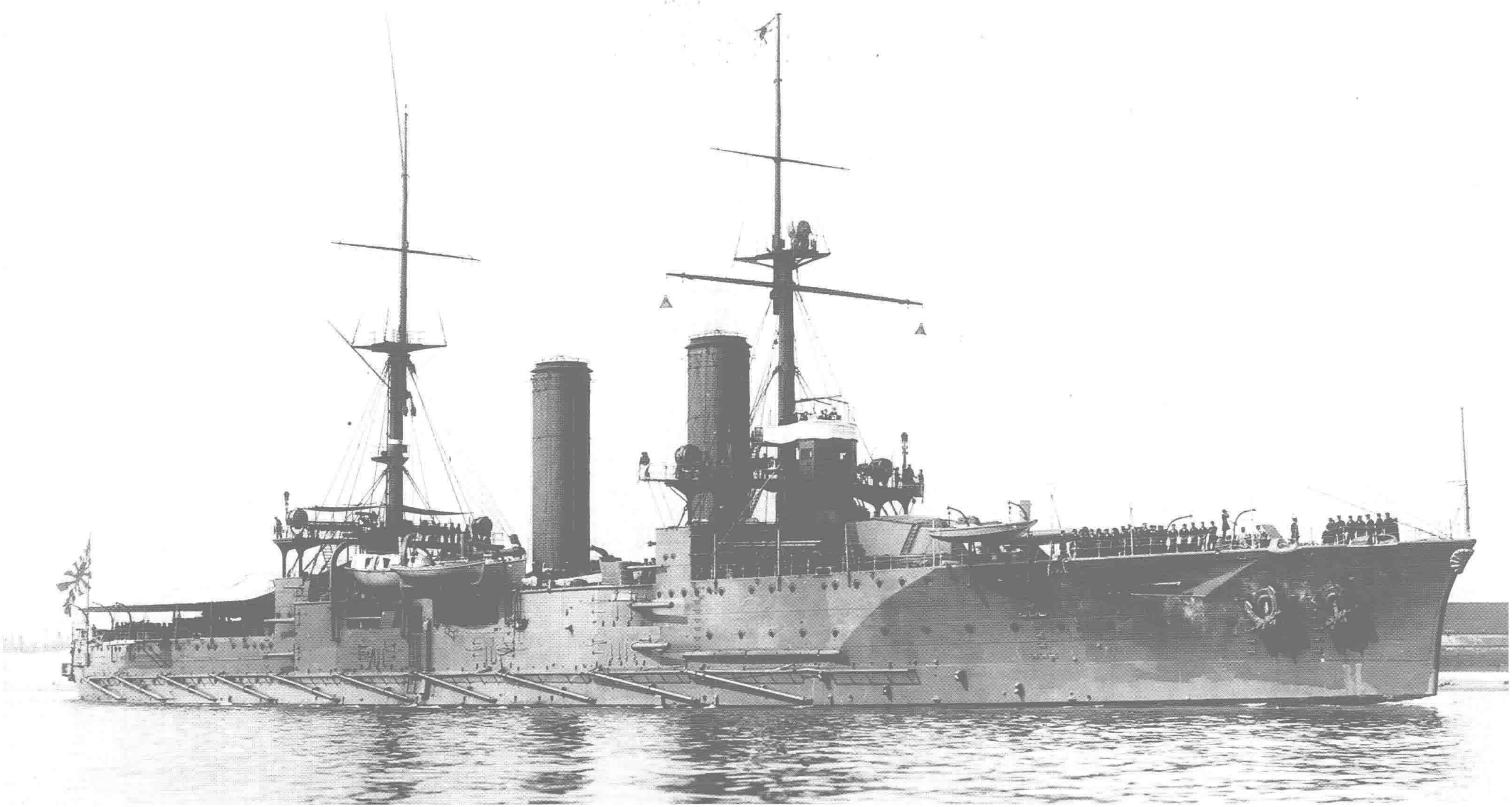
↓**从右舷正侧面看“安芸”舰** 这也是刚刚建成时的样子。该舰因考虑到建造优先顺序而被推迟了竣工时间，也因此得以安装美国造的直连式透平机，成为世界上最早装备透平机的战舰。该舰的排水量、主机功率都大于“萨摩”，武备方面从副炮以下也都比“萨摩”强，装备了8门152毫米炮、12门76毫米炮。





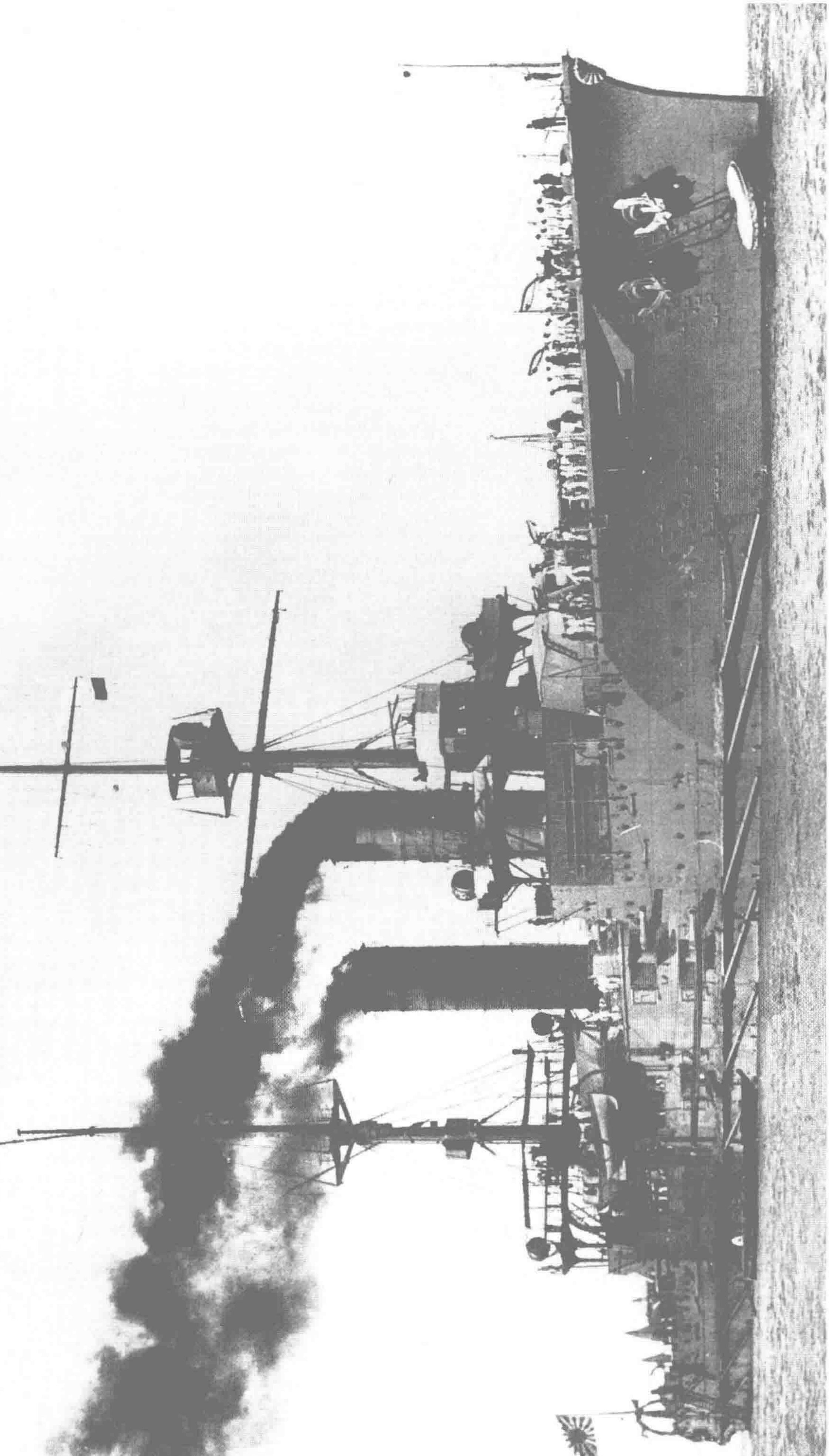
↑战舰“河内”（Kawachi） 双桅（三脚桅式），钢制。1912 年 3 月 31 日在日本横须贺工厂建成。排水量 20800 吨，长 152.4 米，宽 25.7 米，吃水 8.2 米，直连式透平机，双轴推进，25000 马力，航速 20 节，主要武器为 12 门 305 毫米炮、5 具鱼雷发射管。该舰是日本第一级无畏舰，实际上是“萨摩”级的放大增强版，单舷可得到 8 门主炮的火力，另外前后主炮和舷侧主炮虽然同为 305 毫米口径，但是炮管的倍径却不同。照片是 1913 年 5 月 23 日在大阪拍摄，该舰参加了第一次世界大战，其间于 1918 年 7 月 12 日在德山湾停泊时爆炸沉没，同年 9 月 21 日除籍，舰名取自日本古国名。

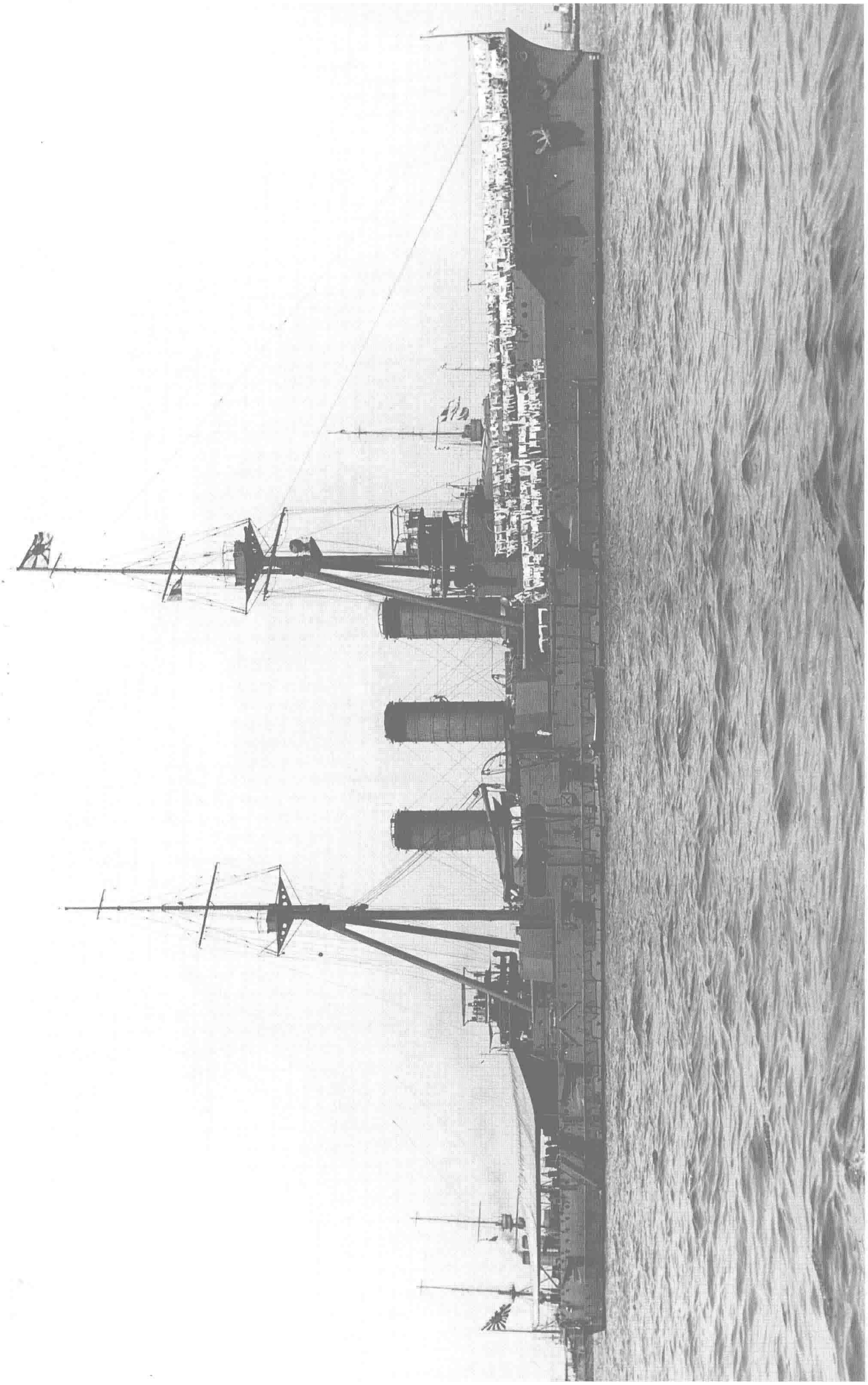
↓战舰“摄津”（Settsu） 双桅（三脚桅式），钢制。“河内”的姊妹舰，1912 年 7 月 1 日在日本吴工厂竣工。排水量 20800 吨，长 152.4 米，宽 25.7 米，吃水 8.5 米，直连式透平机，双轴推进，25000 马力，航速 20 节，主要武器为 12 门 305 毫米炮、5 具鱼雷发射管。该舰参加过第一次世界大战，1923 年 10 月 1 日按照《华盛顿海军条约》废除武力，改为特务舰（标的舰）。太平洋战争中，所有担任主力战舰以及航空母舰舰长的官员上阵前，都要先在该舰进行防空作战的培训。1945 年 11 月 20 日除籍，舰名为日本古国名。



↑**一等巡洋舰“筑波”（Tsukuba）** 双桅，钢制。1907年1月14日在吴工厂竣工。排水量13750吨，长134.1米，宽22.8米，吃水8米，立式4缸3胀蒸汽机，双轴推进，20500马力，航速20.5节，主要武器为4门305毫米炮、3具鱼雷发射管。日俄战争爆发后主力舰“初濑”“八岛”早早沉没，日本政府痛感急需一批新舰来弥补损失，该舰在这一背景下和“生驹”一起开工，是日本自行建造大型军舰的开始。虽然是作为一等巡洋舰设计建造的，但该舰的主炮口径和战舰相同，其后更是成为日本最早的巡洋战舰。1912年8月归类为巡洋战舰，参加过第一次世界大战，其间于1917年1月14日在横须贺因弹药库爆炸沉没。后经打捞修复，曾被提议改造为潜水舰母舰兼飞机母舰，不过被废止，同年9月1日除籍。舰名为日本的山名，照片是1907年6至7月间在英国所摄。

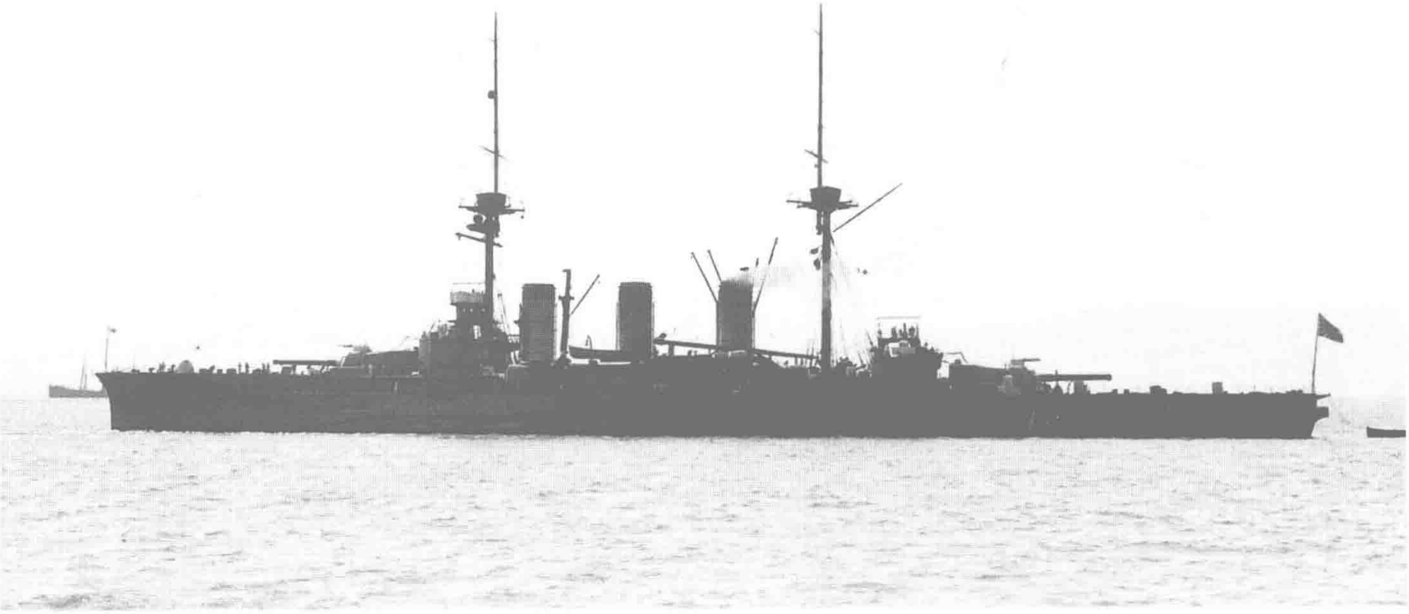
↓**一等巡洋舰“生驹”（Ikoma）** 双桅，钢制。1908年年3月24日在日本吴工厂建成。排水量13750吨，长134.1米，宽22.8米，吃水8米，立式4缸3胀蒸汽机，双轴推进，20500马力，航速20.5节，主要武器为4门305毫米炮、3具鱼雷发射管。原计划配备5具鱼雷发射管（前后部两舷各一以及舰尾一具），1904年10月设计师认为当时的鱼雷实战发射机会很少，与其加设鱼雷管，不如增大载弹量更切合实际，此外方案还将主弹药库的防护进一步完善，因而取消了后部两舷的鱼雷发射管。1912年8月归类为巡洋战舰，参加过第一次世界大战，1923年9月20日除籍。舰名是奈良生驹山的山名，照片为1908年3至4月在吴港拍摄。





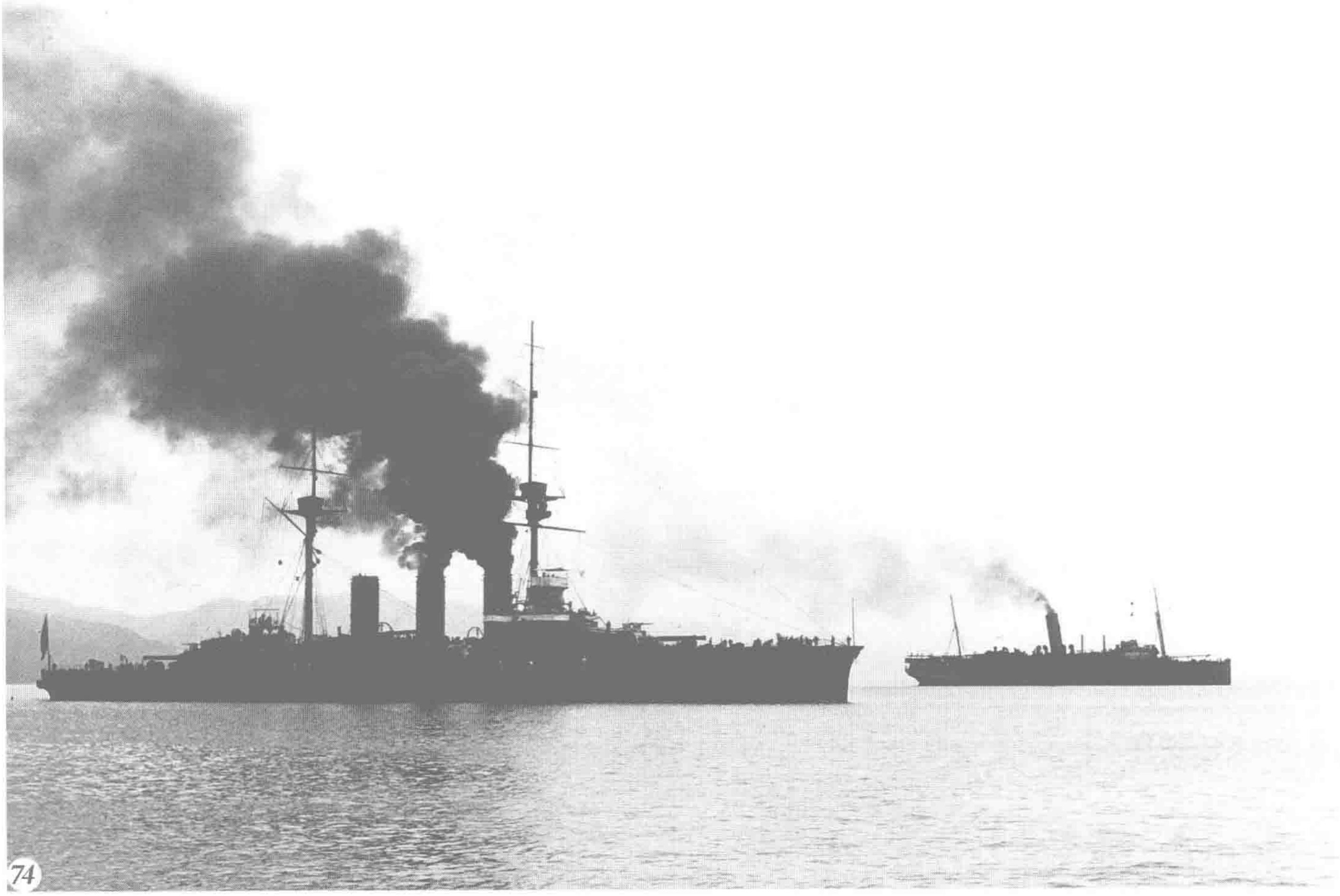
↑**一等巡洋舰“鞍马”（Kurama）** 双桅（三脚桅），钢制。1911年2月28日在横须贺工厂建成。排水量14636吨，长137.2米，宽23米，吃水8米，立式4缸3胀蒸汽机，双轴推进，功率22500马力，航速21.3节，主要武器为4门305毫米炮、3具鱼雷发射管。该舰开工比吴工厂承造的“伊吹”早，但竣工却比“伊吹”晚了1年4个月，该舰追加了很多改进设计，例如日本大型军舰上首次安装的三脚桅等，使其外观更具现代气息。照片是1911年6月拍摄，该舰是日本海军最后一艘装备吸锷式蒸汽机的主力舰。1912年8月归类为巡洋战舰，参加过第一次世界大战，1923年9月20日除籍，舰名为日本的山名。

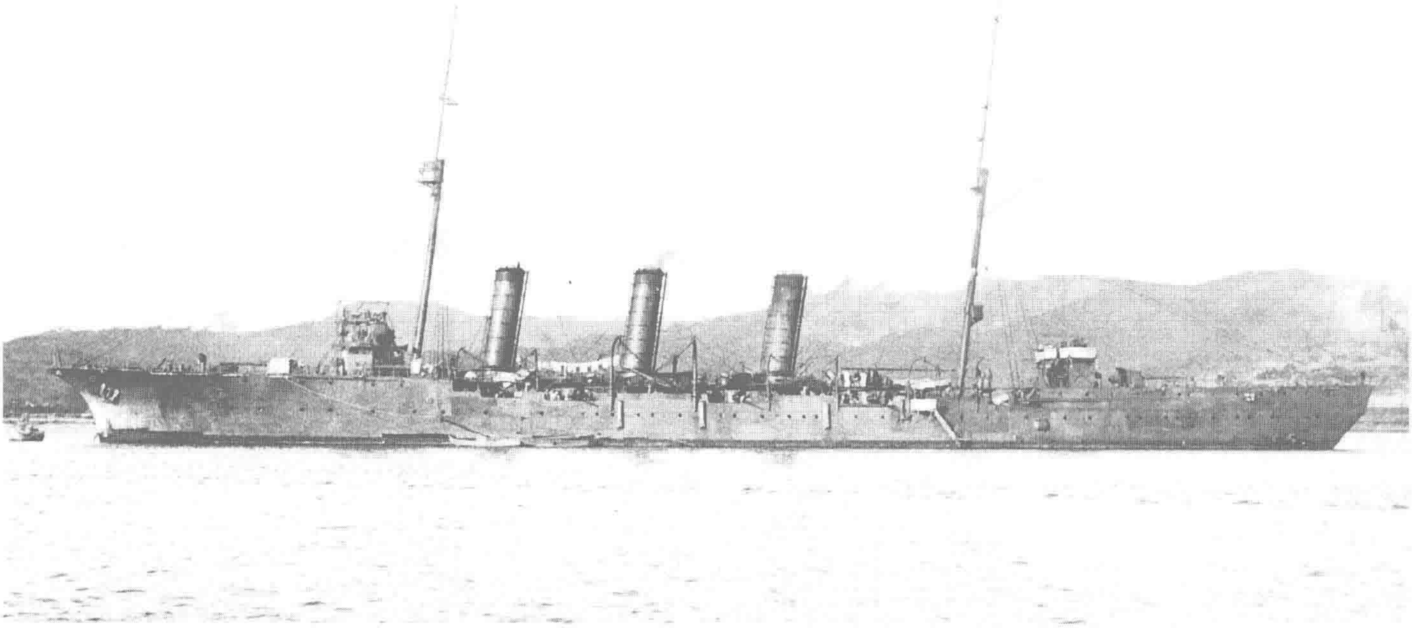
↓**一等巡洋舰“伊吹”（Ibuki）** 双桅，钢制。1909年11月1日在日本吴工厂建成。排水量14636吨，长137.2米，宽23米，吃水8米，直连式透平机，24000马力，航速22.5节，主要武器为4门305毫米火炮、3具鱼雷发射管。该舰的主机和“安芸”一样，也是在建造过程中改成装备直连式透平机。该舰建造工期用时2年半，刷新了同类大型军舰的建造纪录，可以从是否有三脚桅来识别该舰与姊妹舰“鞍马”。该舰参加过第一次世界大战，1923年9月20日除籍，舰名取自日本的山名。



↑成为巡洋战舰的“伊吹” 该舰1912年8月28日由一等巡洋舰升格为巡洋战舰。照片拍摄于第一次世界大战期间的1914年10月，是“伊吹”在新西兰威灵顿从煤炭补给驳船接受补给时的情形，时任舰长是后来成为军令部长的加藤宽治。该舰前往威灵顿，是去为向欧洲运送新西兰军队的运输船队护航，当时“伊吹”和英国装甲巡洋舰“米诺陶”（Minotaur）等组成护航编队一同行动。

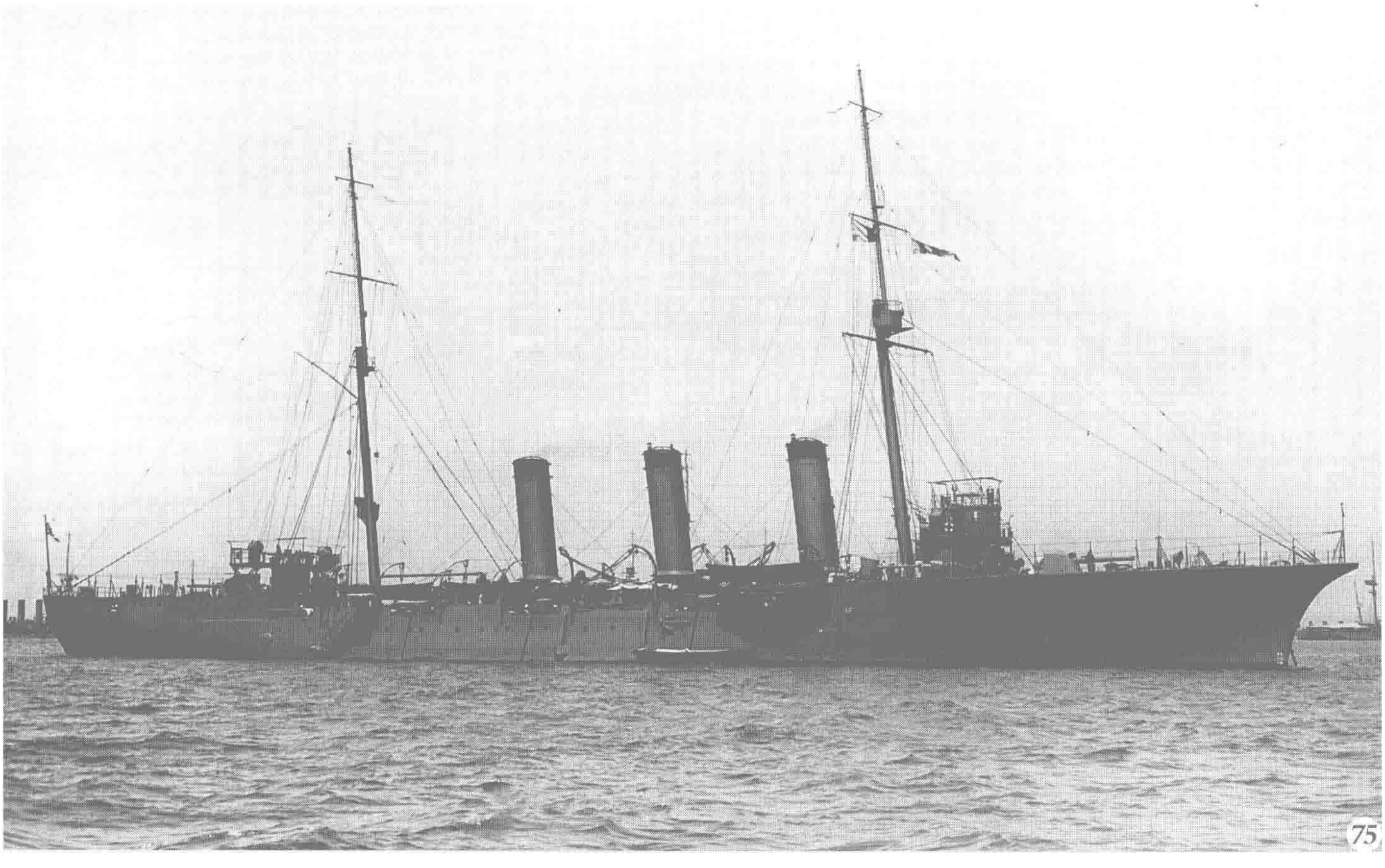
↓驶离威灵顿时的“伊吹” 和上一张照片是同组，在1914年10月16日清晨拍摄。该舰此后驶向的第一个经停港是澳大利亚的霍巴特（Hobart）。照片右方的商船是运兵船队中的Maunganul号。顺带一提，现在澳大利亚堪培拉的战争纪念馆中就有表现该舰为ANZAC船队进行护航的油画。

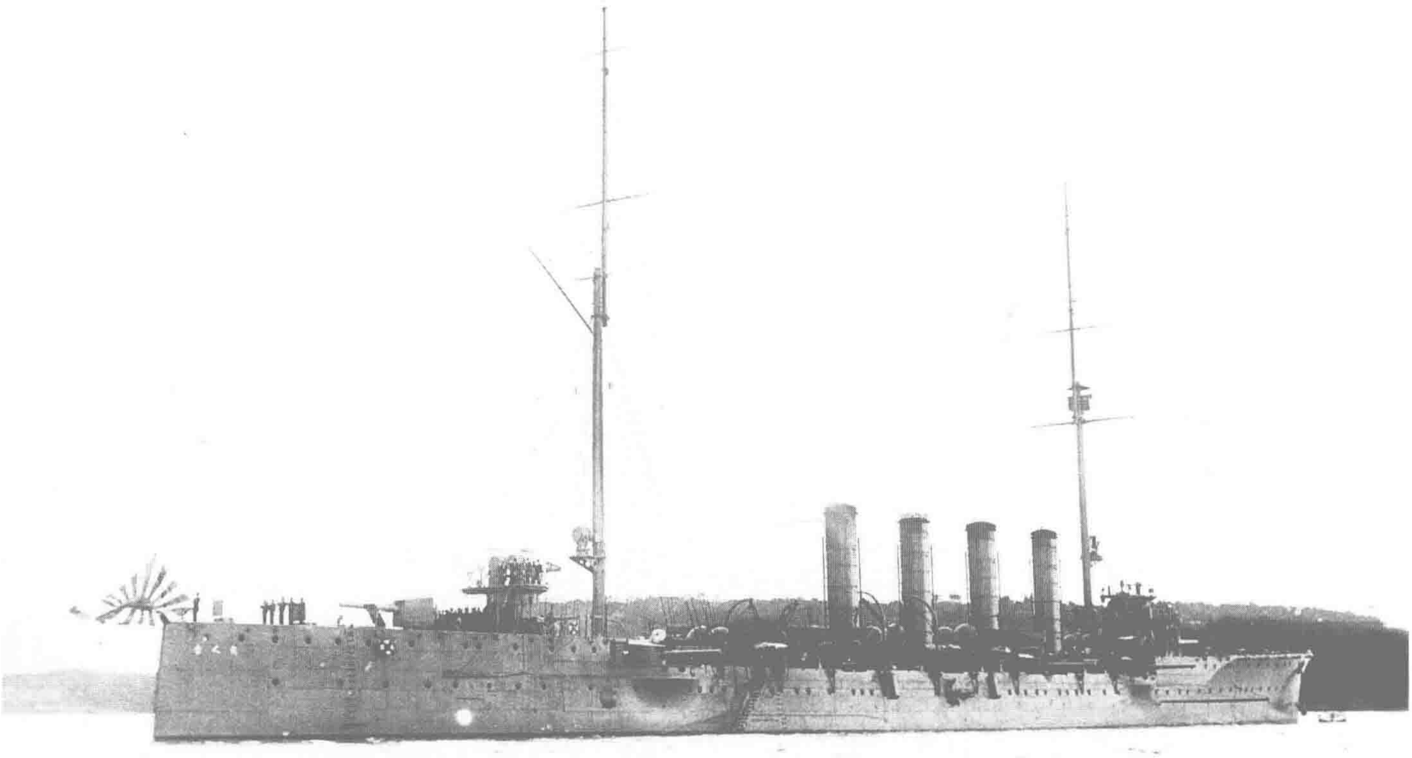




↑二等巡洋舰“利根”（Tone） 双桅，钢制。1910年5月15日在日本佐世保工厂建成。排水量4100吨，长109.7米，宽14.1米，吃水5.9米，立式4缸3胀蒸汽机，15000马力，航速23节，主要武器为2门152毫米炮、3具鱼雷发射管。该舰是“筑摩”级的先驱舰，因为燃料中除了煤以外还有重油，所以高速航行时会吐出浓浓的黑烟。该舰是日本佐世保工厂建造的第1艘巡洋舰，参加过第一次世界大战，照片是1918年11月20日在佐世保拍摄，当时该舰担任第1舰队第1水雷战队的旗舰，1931年4月1日除籍，舰名是日本关东第一大河利根川的名字。

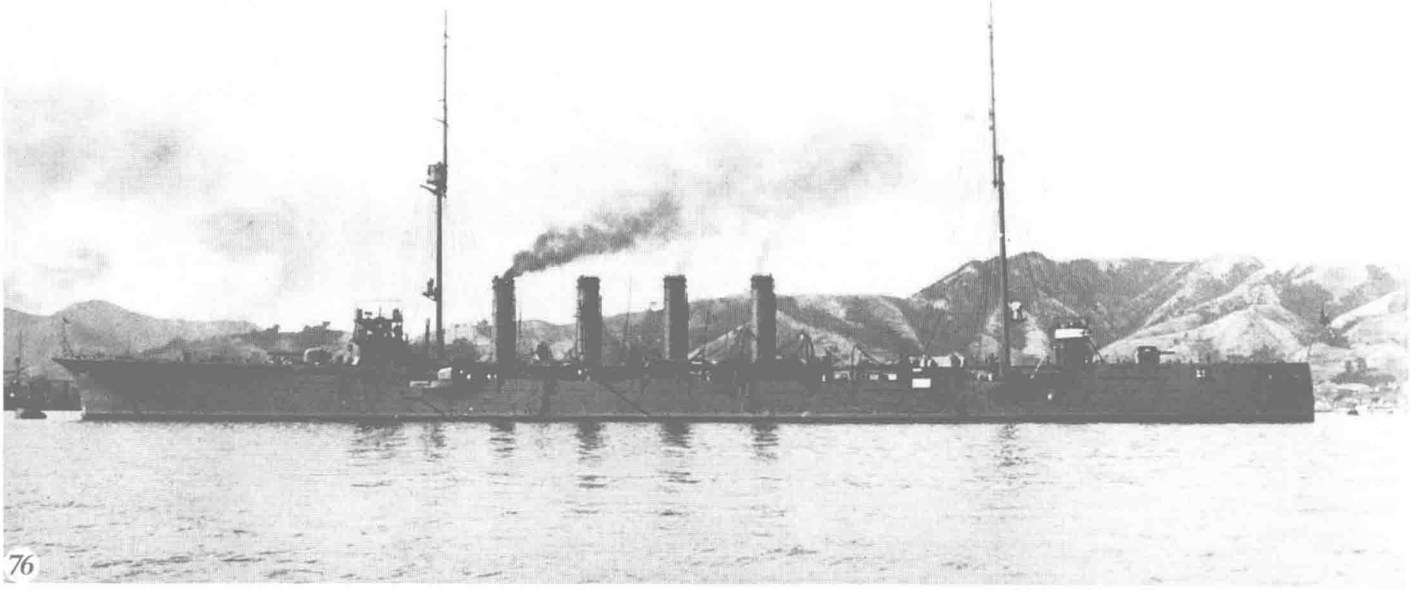
↓访欧时的“利根” 1911年6月24日，该舰和一等巡洋舰“鞍马”组成访英舰队，参加了英国国王乔治五世加冕观舰式，照片是此事前后在英国斯皮特黑德拍摄。该舰的特征是舰首和舰尾的轮廓呈规则的倾斜状，给人以一种特别轻快的印象，后部舰桥附近舷侧上的凸起物是鱼雷发射管外的挡板。

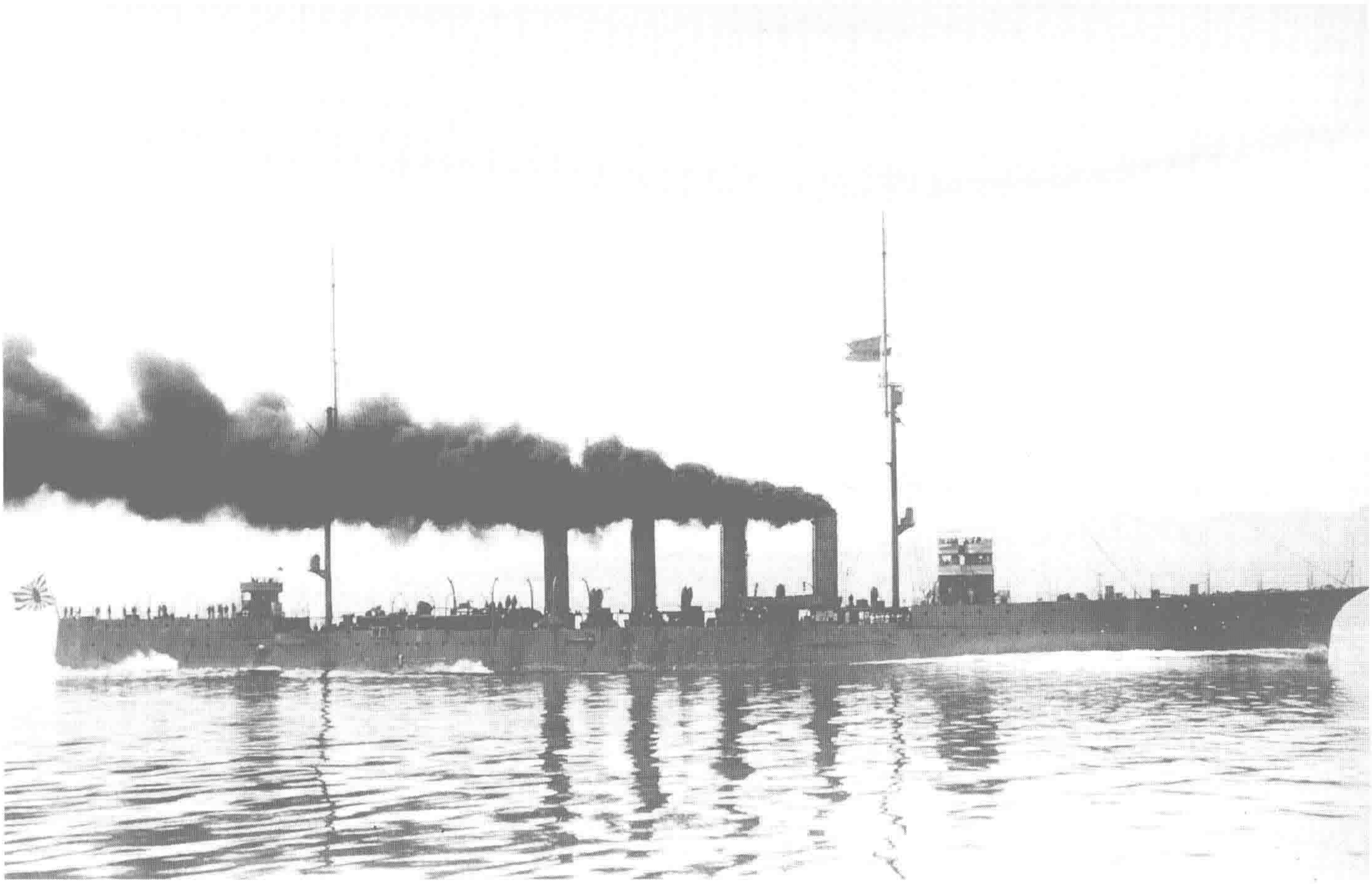




↑ **二等巡洋舰“筑摩”（Chikuma）** 双桅，钢制。1912 年 5 月 17 日在日本佐世保工厂建成。排水量 4950 吨，长 134.1 米，宽 14 米，吃水 5 米，直连式透平机，22500 马力，航速 26 节，主要武器为 8 门 152 毫米炮、3 具鱼雷发射管，同级舰还有“平户”“矢矧”。与英国海军的“布里斯托”（Bristol）级二等巡洋舰相比，该舰的煤舱容量略小，所以在建造过程中增设了中甲板煤舱。照片是 1912 年 5 月 18 日拍摄，该级军舰是日本二等巡洋舰中最早装备透平机的军舰，参加过第一次世界大战，1931 年 4 月 1 日除籍，舰名为日本河流名。

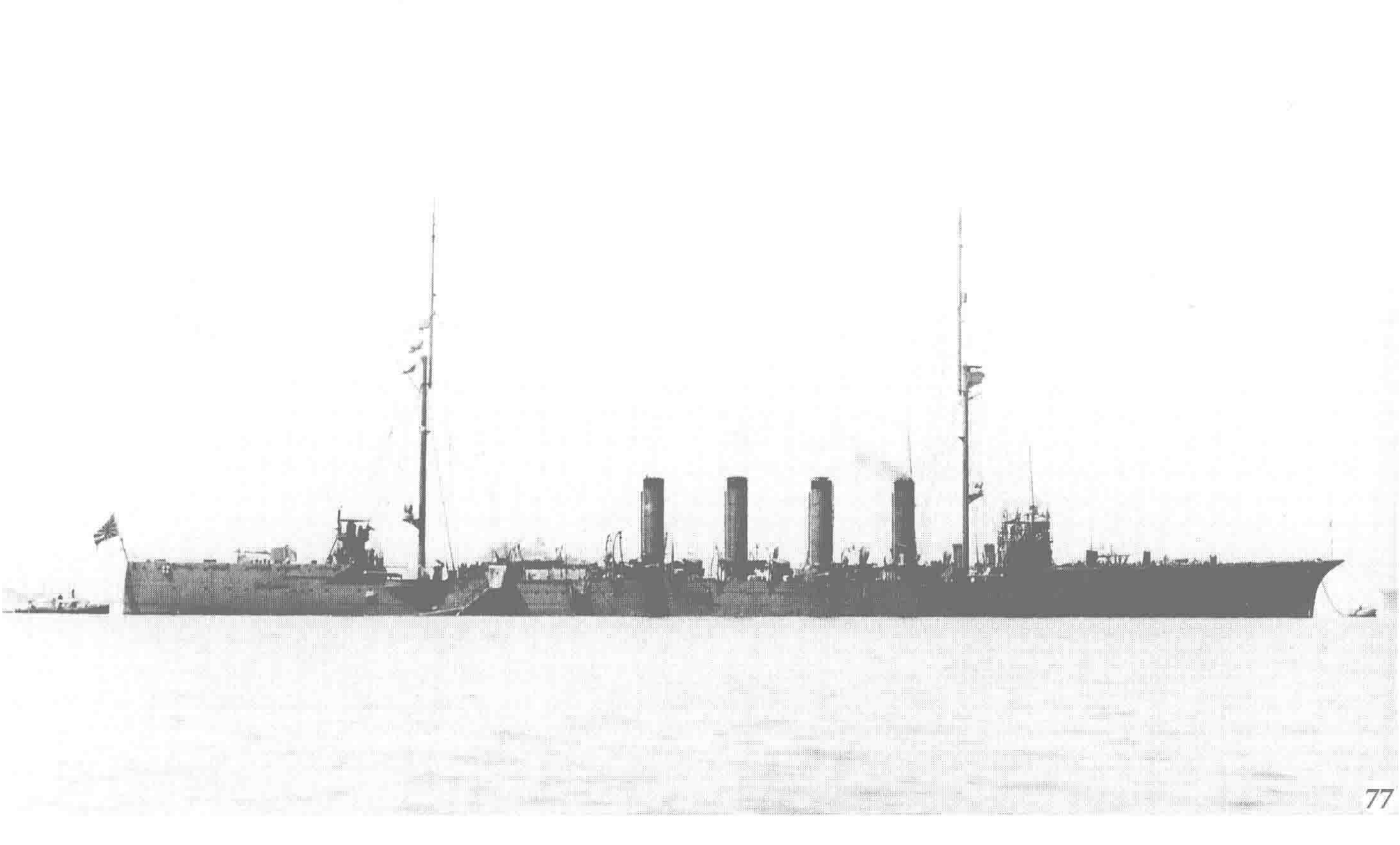
↓ **二等巡洋舰“矢矧”（Yahagi）** 双桅，钢制。1912 年 7 月 27 日在日本三菱长崎造船所竣工。排水量 4950 吨，长 134.1 米，宽 14 米，吃水 5 米，帕森斯式透平机，4 轴推进，22500 马力，航速 26 节，主要武器为 8 门 152 毫米炮、3 具鱼雷发射管。3 艘“筑摩”级巡洋舰作为日本第一批高速巡洋舰分别在 1912 年 5 至 7 月间竣工，“矢矧”和“平户”多次共同参加在中国方面的舰队侵华行动。该舰参加过第一次世界大战、“一·二八”事变，1940 年 4 月 1 日除籍，舰名为日本河流名，照片摄于 1916 年 1 月 30 日。

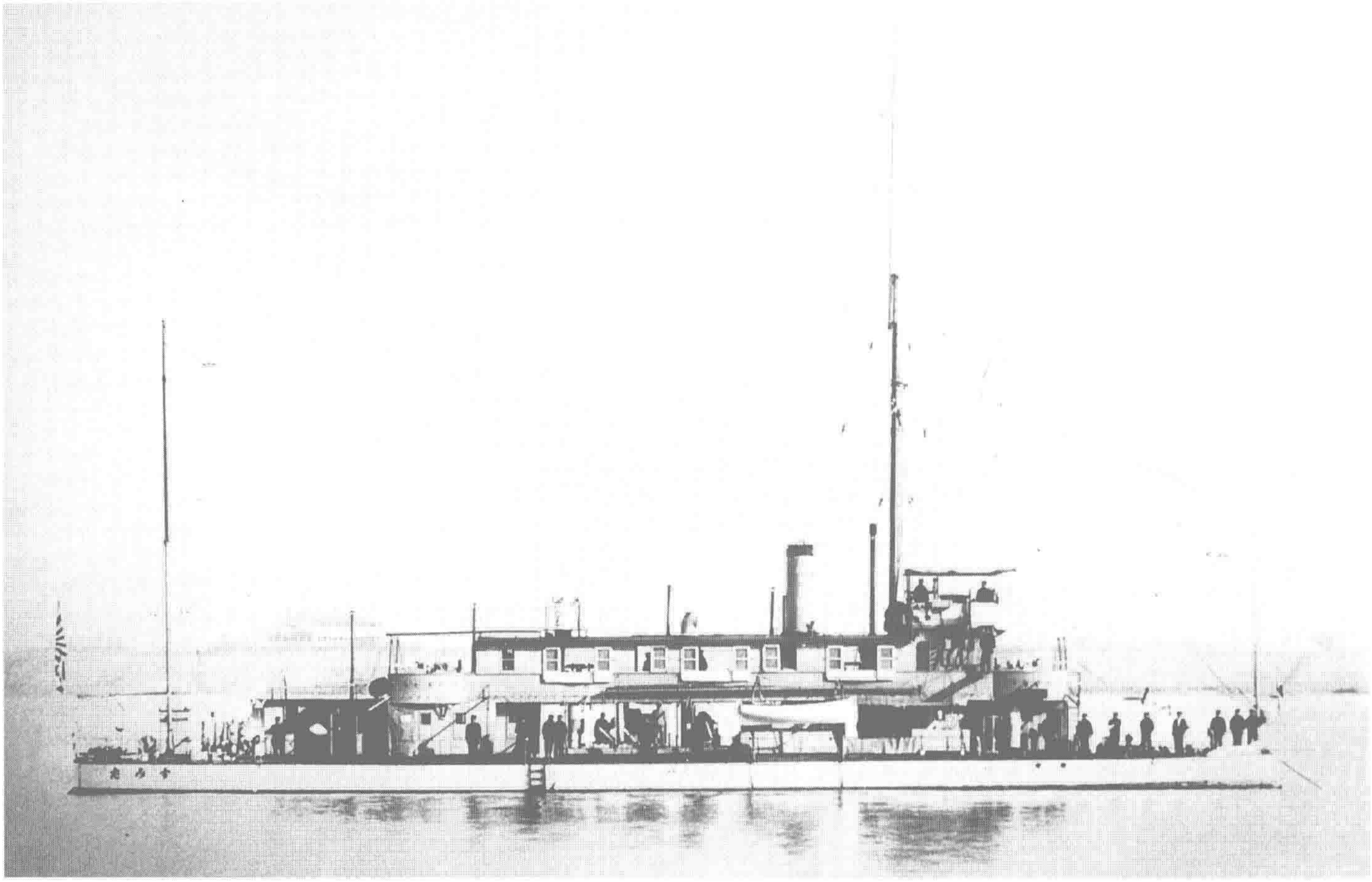




↑ **二等巡洋舰“平户”（Hirato）** 双桅，钢制。1912年6月17日在日本川崎造船所竣工。排水量4950吨，长134.1米，宽14米，吃水5米，直连式透平机，22500马力，航速26节，主要武器为8门152毫米炮、3具鱼雷发射管。该舰是“筑摩”级的第3艘，参加过第一次世界大战、“九·一八”事变、“一·二八”事变等战事，1940年4月1日除籍。舰名取自日本港口名，照片摄于1912年公试时。

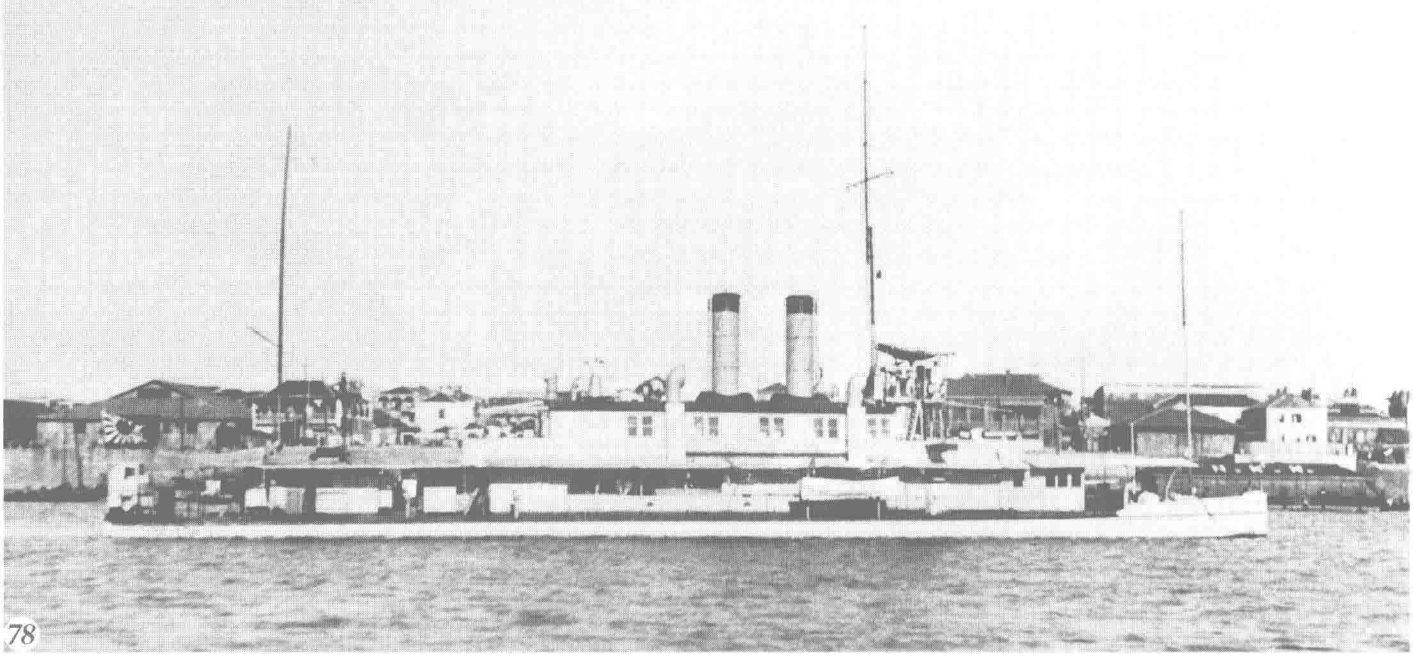
↓ **1918年5月24日在吴港的“平户”** 同时拥有艏楼和尾楼的船型，武器配置方面重视首尾线火力。带有飞剪型舰首的该舰身影，有种古典中又夹杂着时髦的独特感觉。由于舰首形状不适合在正前方安装御纹章（菊纹章），该舰改在舰首左右各安装1枚御纹章。

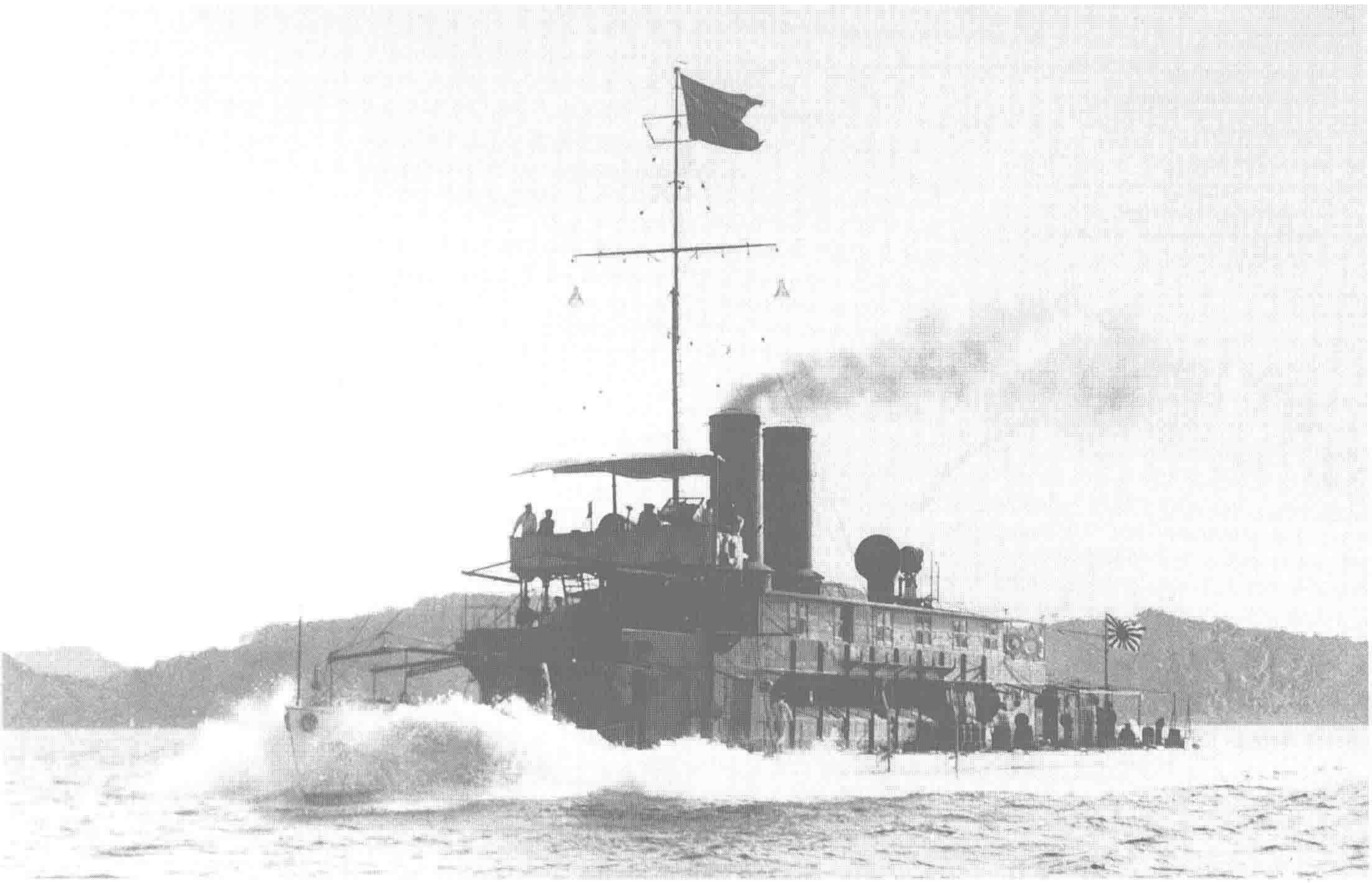




↑**二等炮舰“隅田”（Sumida）** 双桅，钢制。英国桑尼克罗夫特公司建造，1906 年 4 月 17 日在中国上海英商祥生船厂组装竣工。排水量 126 吨，长 44.2 米，宽 7.2 米，吃水 0.6 米，立式双缸双胀蒸汽机，功率 680 马力，航速 13 节，主要武器为 2 门 47 毫米炮。是日本海军最早的内河炮舰，舰体在英国建造完成，分解后于 1904 年 11 月被运到上海组装，因受当时中国社会抗日气氛的影响，工期延后。该舰第一次世界大战期间停泊在上海，作为中立国舰船一度解除武装（撤去舰旗、以三井物产会社的雇员名义留下 5 名船员，大部分武器、弹药、必需品留在船内）。后参加了“一·二八”事变作战，1935 年 3 月 1 日除籍。舰名是日本河流名，照片为明治末期至大正初年间拍摄。

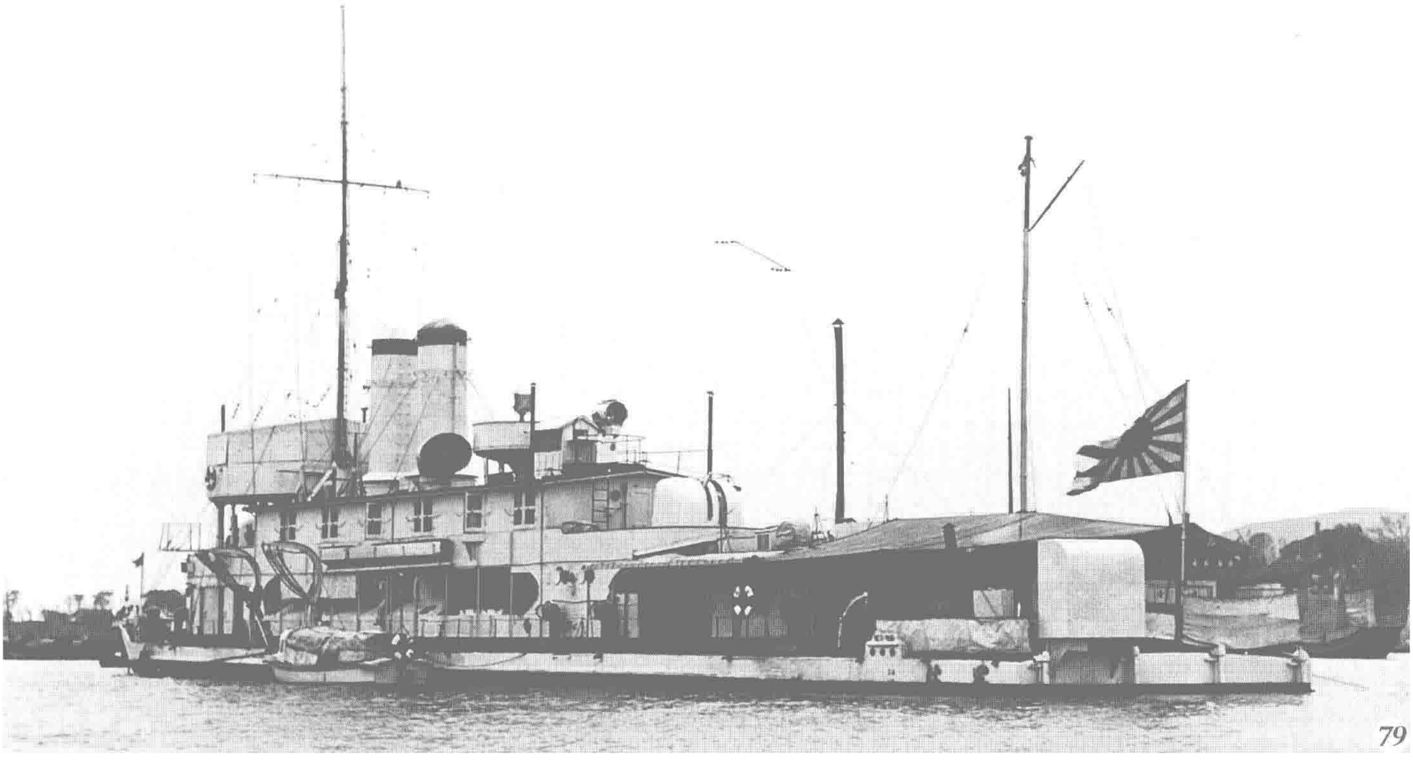
↓**二等炮舰“伏见”（Fushimi）** 双桅，钢制。英国亚罗船厂建造，1906 年 10 月 1 日在上海川崎造船所组装完工。排水量 180 吨，长 48.8 米，宽 7.4 米，吃水 0.7 米，立式双缸双胀蒸汽机，功率 800 马力，航速 14 节，主要武器为 2 门 57 毫米炮。建造时曾计划将舰体拆分运到上海祥生船厂组装，但因“隅田”受中国抗日舆论影响而被迫停工的前车之鉴，改交由从香港出发的“佐渡丸”运到佐世保组装，日俄战争之后竣工。第一次世界大战期间该舰和“鸟羽”一起曾被暂时解除武装（船上只留准士官以下 7 人），竣工后一直专门担任长江警戒任务，有时也溯江而上到达重庆。该舰参加了“一·二八”事变，1935 年 3 月 1 日除籍。舰名取自日本古地名，照片摄于明治末期至大正初年间。





↑ **二等炮舰“鸟羽”（Toba）** 单桅，钢制。1911年11月17日在日本佐世保工厂竣工。排水量250吨，长54.9米，宽8.1米，吃水0.8米，立式双缸双胀蒸汽机，1400马力，航速15节，主要武器为2门76毫米炮。原计划装备2门60毫米炮、6门6.5毫米马克沁机枪，因当时决定将一等水雷艇装备的60毫米炮升级为76毫米短管炮，所以“鸟羽”也改为安装76毫米炮。该舰建成后在浮船坞内由巡洋舰“笠置”拖航到上海，参加过“一·二八”事变及太平洋战争，1945年9月30日除籍。舰名为日本古地名，照片是1911年11月14日公试时拍摄。

↓ **1935年时的“鸟羽”** 服役了四分之一个世纪后的状态，舰容和新造时没有多少区别，副炮换成了带有炮盾的76毫米短管高角炮，注意烟囱后方新设的机枪安装平台，这是“一·二八”事变后改造的，新设的机枪平台上装备12.7毫米机枪，舰尾左侧的构造物是厕所。

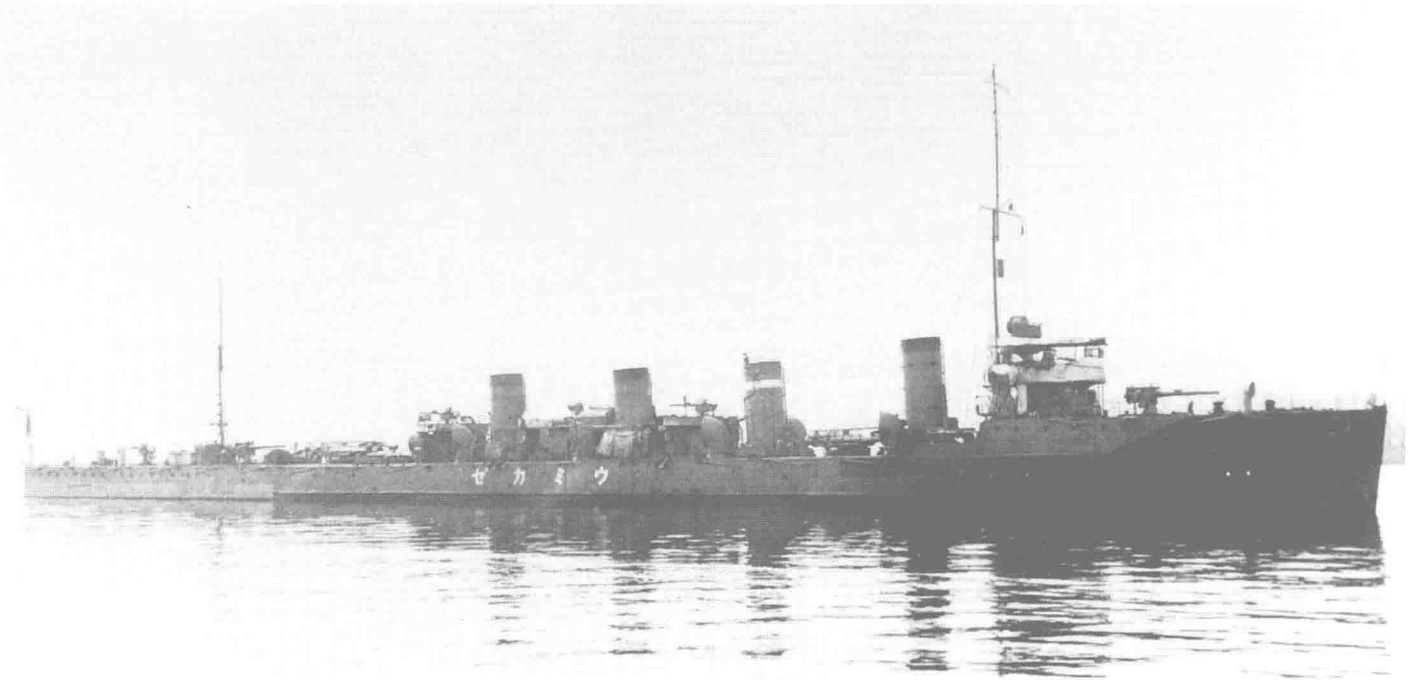


通报舰“淀”（Yodo） 单桅，钢制。1908年4月8日在日本川崎造船所竣工。排水量1250吨，长85.3米，宽9.8米，吃水3米，立式4缸3胀蒸汽机，双轴推进，6500马力，航速22节，主要武器为2门120毫米炮、2具鱼雷发射管。根据海军军令部的要求，该舰建造时去掉了后桅，增高前桅并安装了无线电台。该舰1912年8月归类为一等炮舰，服役生涯的大半是在中国执行警戒任务中度过的。参加过第一次世界大战、“一·二八”事变、全面侵华战争，1940年4月1日除籍。舰名是日本河流名，照片摄于1908年4月刚刚竣工时，注意当时武器还没有安装。

通报舰“最上”（Mogami） 单桅，钢制。1908年9月16日在日本三菱长崎造船所竣工。排水量1350吨，长91.4米，宽9.5米，吃水3米，帕森斯式透平机，8000马力，航速23节，主要武器为2门120毫米炮、2具鱼雷发射管。该舰是日本海军第一艘同时装备透平机和重油锅炉的军舰。武器和“淀”相同，只是舰体尺寸更大、航速更高。该舰的武器、测量器具及各类装备主要在佐世保工厂安装。1912年8月列为一等炮舰，参加了第一次世界大战，1928年4月1日除籍。舰名是日本河流名。照片摄于1908年10月。

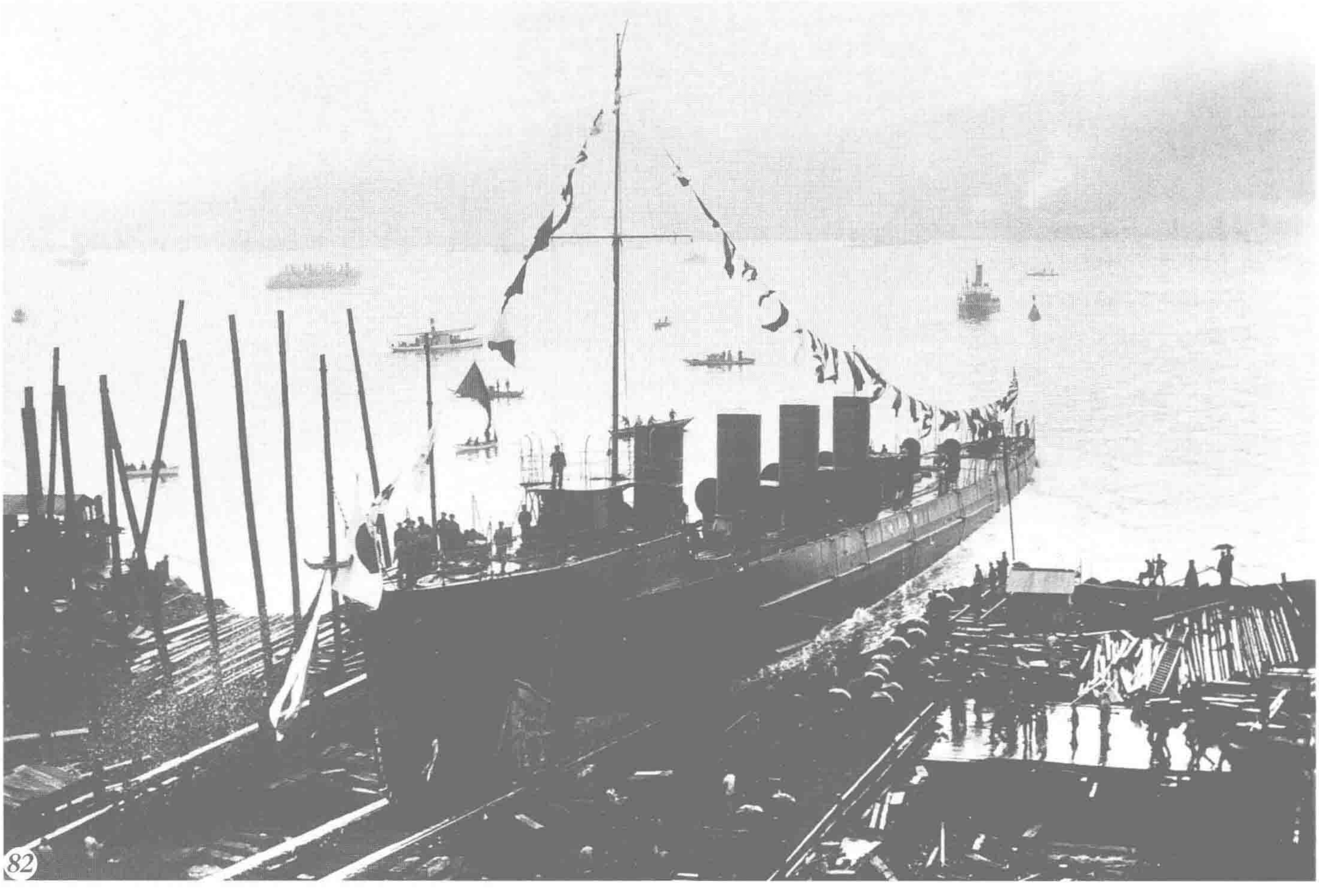
三等驱逐舰“夕暮”(Yugure, 左)和“三日月”(Mikazuki) 两舰同属“春雨”级的改进型“神风”级。该级军舰从日俄战争之中到日俄战争结束共建造了 32 艘，保持了日本驱逐舰同级舰数量最多的纪录。照片是 1924 年 10 月执行完海外警戒任务后回到横须贺时的情形，前甲板上的船员正在做入港准备。顺带一提，该级舰在 1912 年 6 月 28 日归类为三等驱逐舰。

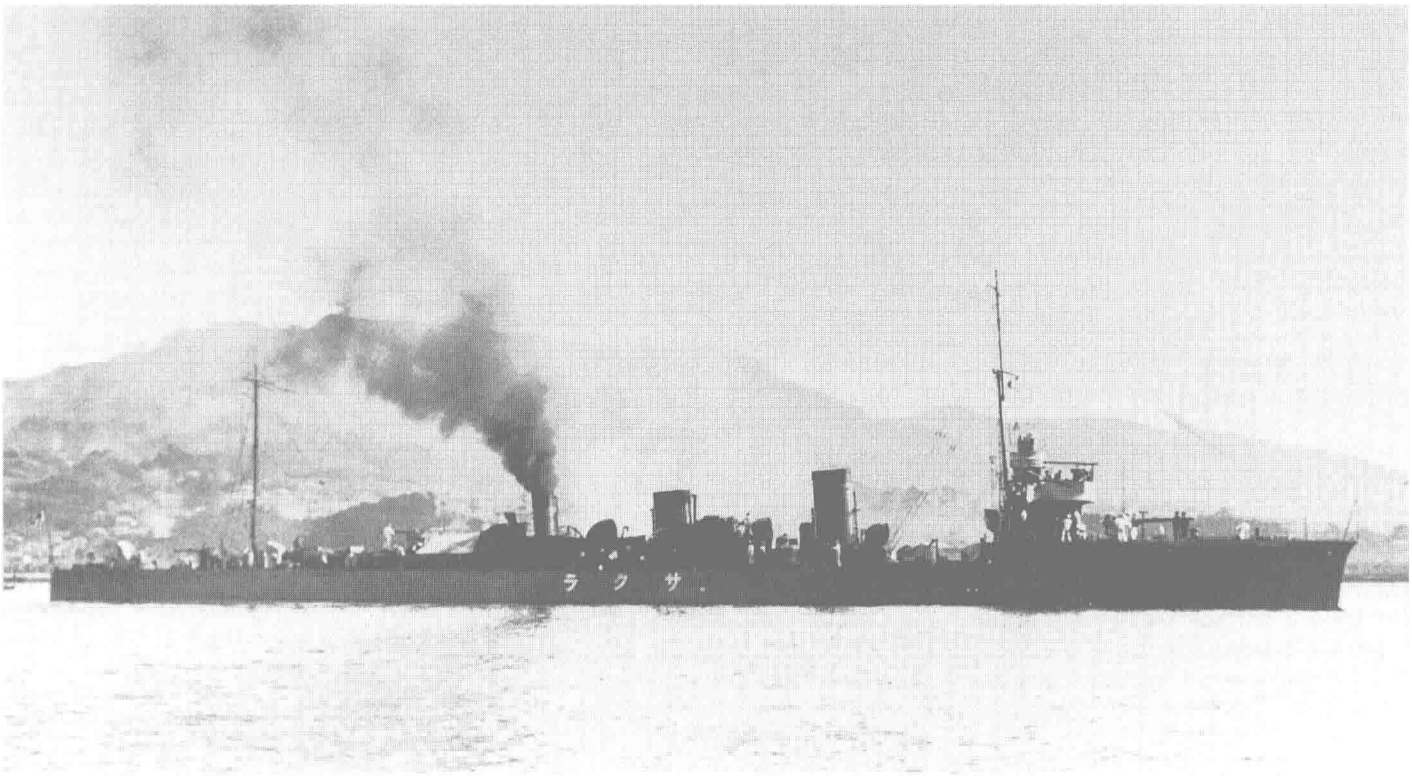
三等驱逐舰“初春”（Hatsuharu） 单桅，钢制。1907 年 3 月 1 日在日本川崎造船所竣工。排水量 381 吨，长 69.2 米，宽 6.5 米，吃水 1.8 米，立式 4 缸 3 胀蒸汽机，6000 马力，航速 29 节，主要武器为 6 门 76 毫米炮、2 具鱼雷发射管。该舰属于日俄战争前夕着手建造的“神风”级，同级舰 32 艘。照片是 1907 年初试航中的情景，武器配置为军舰首尾各 1 门 40 倍径 76 毫米炮（最低备弹 100 发 / 门），两舷各 2 门 76 毫米短管炮（备弹 80 发 / 门）。1924 年 12 月 1 日除籍，舰名是农历正月的雅称。



↑ **一等驱逐舰“海风”（Umikaze）** 1911年9月28日在日本舞鹤工厂竣工。排水量1030吨，长98.5米，宽8.6米，吃水2.7米，帕森斯式透平机，3轴推进，20500马力，航速33节，主要武器为2门120毫米炮、4具鱼雷发射管，同级舰“山风”。为追求高航速，原计划只用重油燃料，后因重油的供应紧张以及出于成本的考虑而改为煤、油混烧。该舰是日本海军最早装备120毫米主炮的驱逐舰，备弹数和76毫米副炮相同，为每门150发。该舰参加了第一次世界大战，1930年6月1日改为“第7号”扫海艇，1936年4月1日除籍。舰名是气象名词，照片摄于1917年。

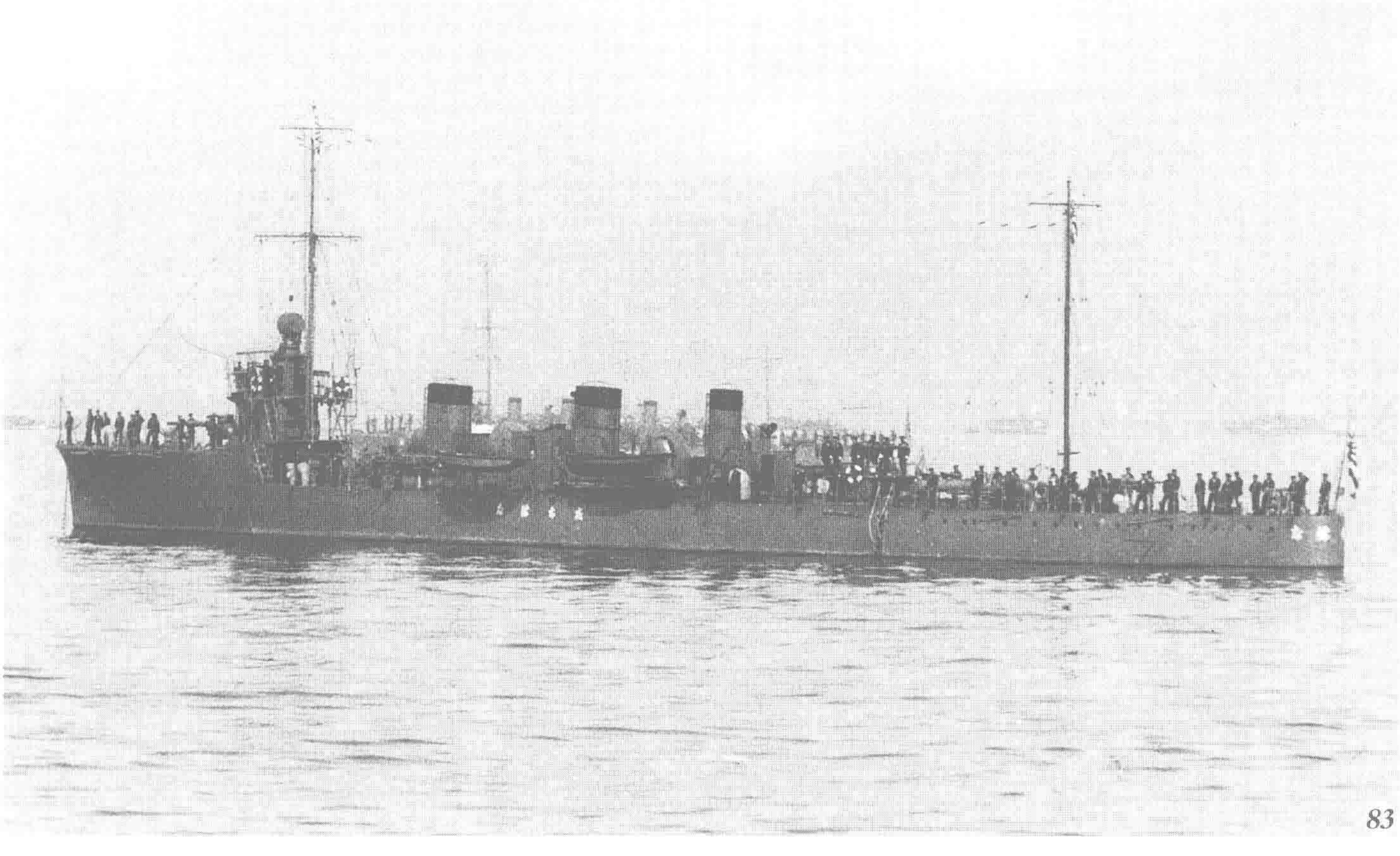
↓ **一等驱逐舰“山风”（Yamakaze）** “海风”级的2号舰。照片是1911年1月21日在日本三菱长崎造船所下水时的情景，伴随“山风”下水当天恰巧下起了雨。同年10月21日竣工，参加过第一次世界大战。和“海风”一起在1912年8月28日列为一等驱逐舰，1930年6月1日改为“第8号”扫海艇，1936年4月1日除籍。

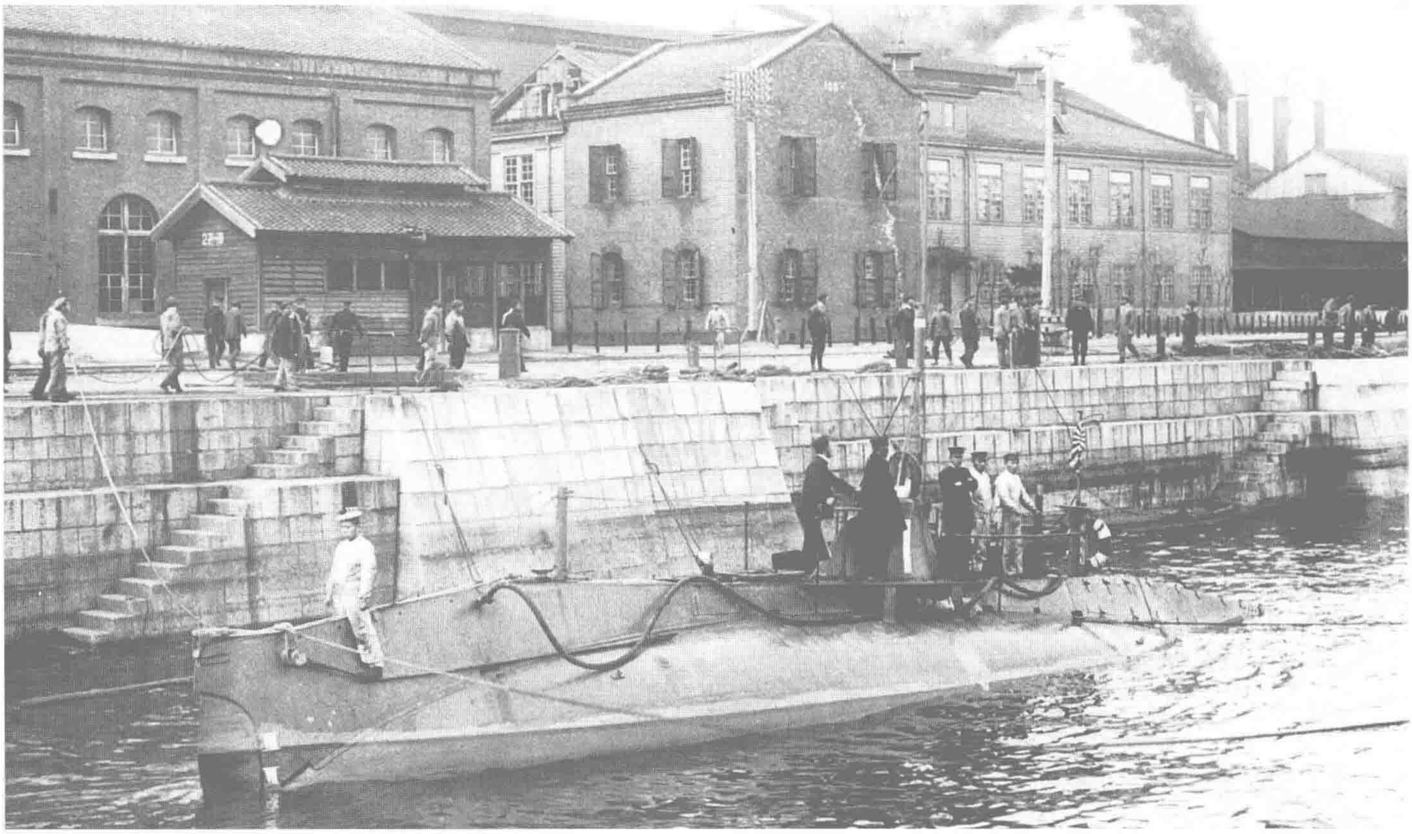




↑二等驱逐舰“樱”（Sakura） 1912年5月21日在日本舞鹤工厂竣工。排水量530吨，全长83.5米，宽7.3米，吃水2.2米，立式4缸3胀蒸汽机，3轴推进，9500马力，航速31节，主要武器为1门120毫米炮、4具鱼雷发射管，同级舰“橘”。该舰最初准备按照“春雨”级建造，但考虑到放大体量会更有利而变更了计划，该级舰的建造数量也从计划的3艘减为2艘。鉴于此前同类军舰因外形不佳，海浪会剧烈冲击甲板而妨碍舰桥上的活动，该舰对此做了改进。该舰参加了第一次世界大战，1932年4月1日除籍。舰名意为樱花，照片摄于1918年12月。

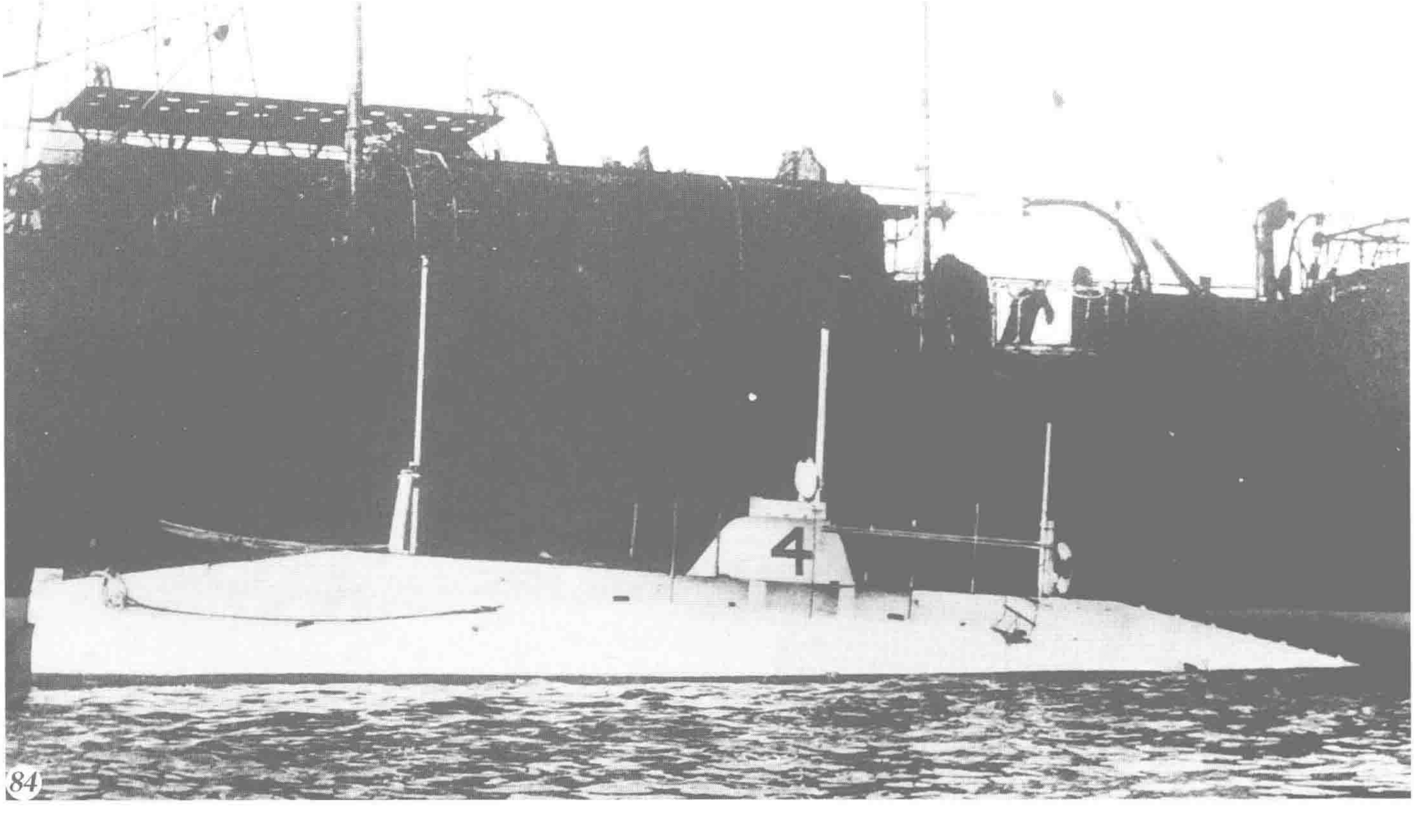
↓二等驱逐舰“橘”（Tachibana） “樱”级的第2艘，1912年6月25日在日本舞鹤工厂竣工。照片是1912年11月12日在横滨参加大演习观舰式时的情景，该舰参加过第一次世界大战，1932年4月1日除籍。顺带一提，该舰和“樱”一起在1912年8月28日列为二等驱逐舰。

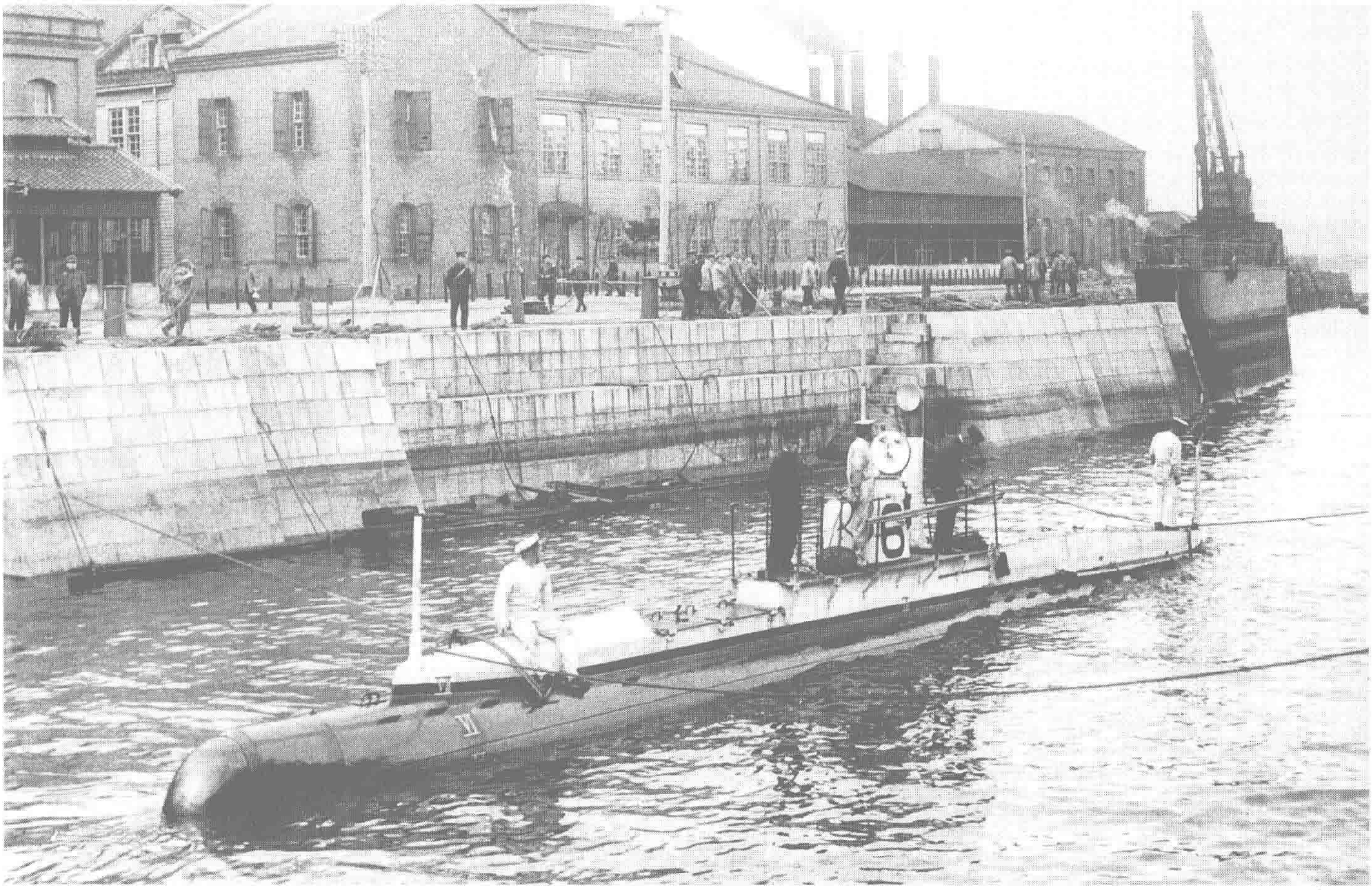




↑**潜水艇“第 1”（Submarine No.1）** 美国通用电船公司建造，日本横须贺工厂组装，1905 年 8 月 1 日竣工。水上排水量 100 吨，全长 20.4 米，宽 3.3 米，吃水 2.8 米，Otto 式柴油机，180 马力，水面航速 8.9 节，装备 1 具鱼雷发射管（艇首）。1919 年 4 月 1 日改称“第 1”潜水舰，1921 年 4 月 30 日除籍，同级还有“第 2”至“第 5”4 艘。该级艇未安装升降舵，在预备浮力状态时只有水平舵保持 2 至 3 度的俯角才能下潜。该级没有自给力，艇员的居住以及出发准备、补给供应等全部要在母舰（艇）上进行。司令塔内安装 1 具潜望镜，采用机械旋回，后改为手动回旋式。照片摄于 1916 年 2 月。

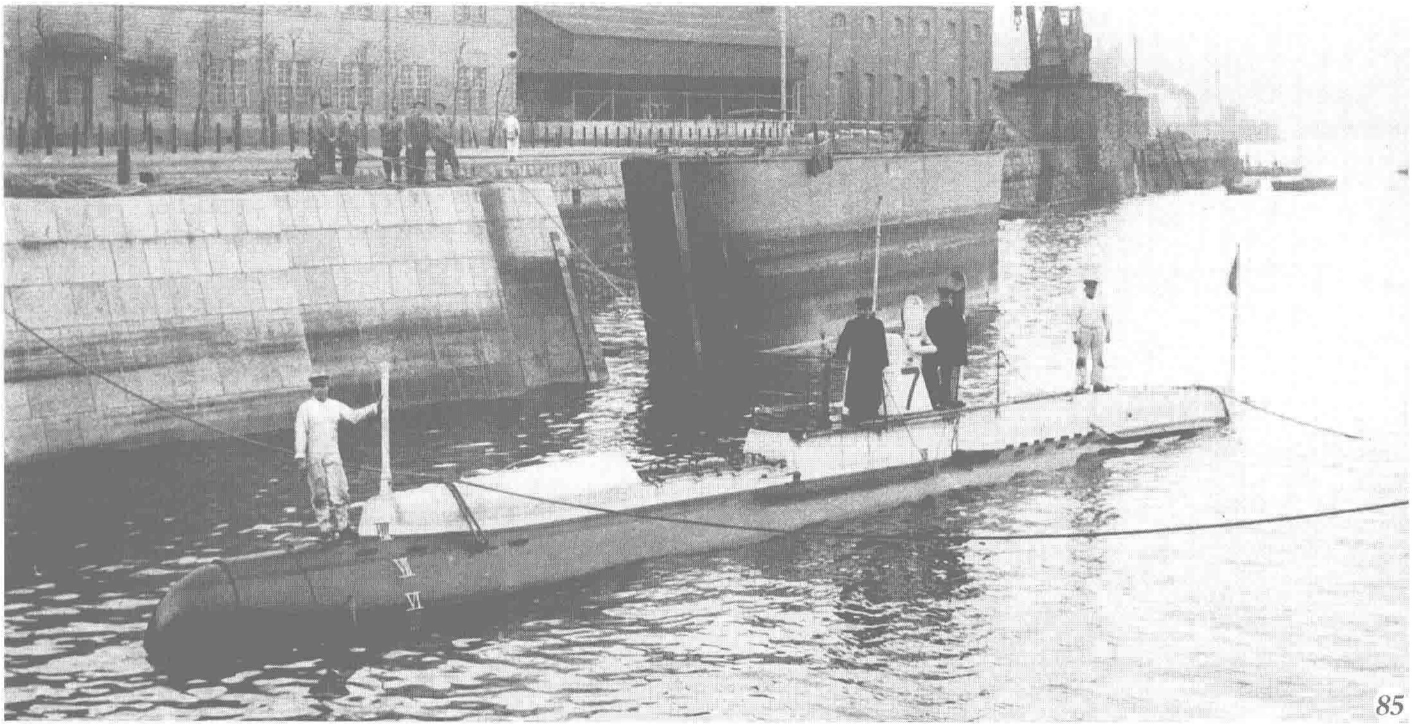
↓**潜水艇“第 4”（Submarine No.4）** “第 1”级潜艇的第 4 艘，美国通用电船公司建造，横须贺工厂组装，1905 年 10 月 1 日竣工。1919 年 4 月 1 日改称“第 4”潜水舰，1921 年 4 月 30 日除籍。照片是明治末至大正初，本艇在吴港同母舰“丰桥”接舷时的情形。这种潜艇又被称为“霍兰”（Holland）型，美国和英国海军也装备了同型艇。

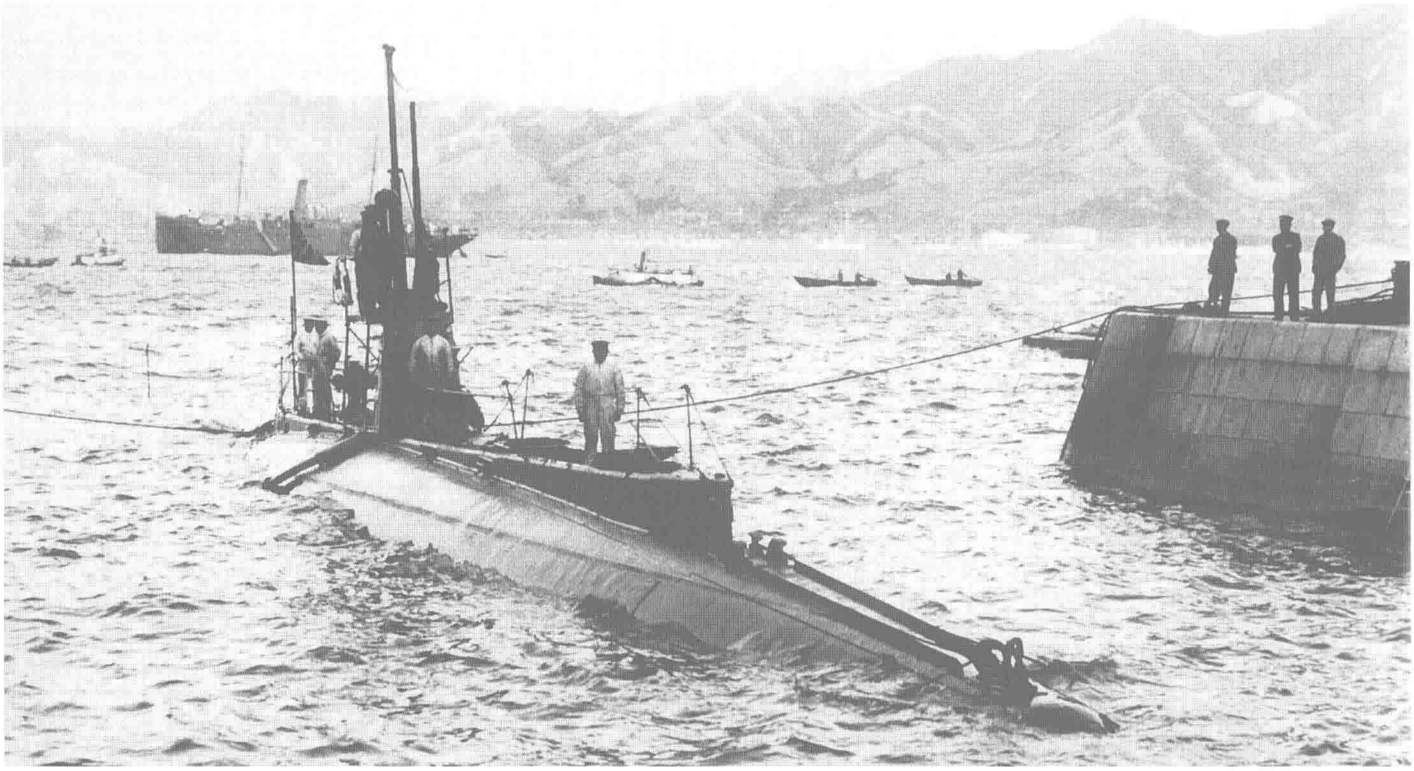




↑潜水艇“第 6”（Submarine No.6） 1906 年 4 月 5 日在日本川崎造船所竣工。水上排水量 58 吨，全长 22.3 米，宽 2.1 米，吃水 1.8 米，Standard 式柴油机，300 马力，水面航速 8 节，主要武器为 1 具鱼雷发射管（艇首），属于“霍兰”型。因为当时关于潜艇的各种经验还不足，所以建造周期很长。该艇的艇员被故障频发的主机、脆弱的船体以及抗浪性差等诸多缺陷困扰，1910 年 4 月 5 日在新凑潜航时沉没，艇长佐久间以下船员全部殉职，之后打捞修复再度使用。本艇 1919 年 4 月 1 日改称“第 6”潜水舰，次年 12 月 1 日除籍，被海军潜艇学校作为纪念物保存，照片是 1919 年 2 月 5 日在吴港拍摄。

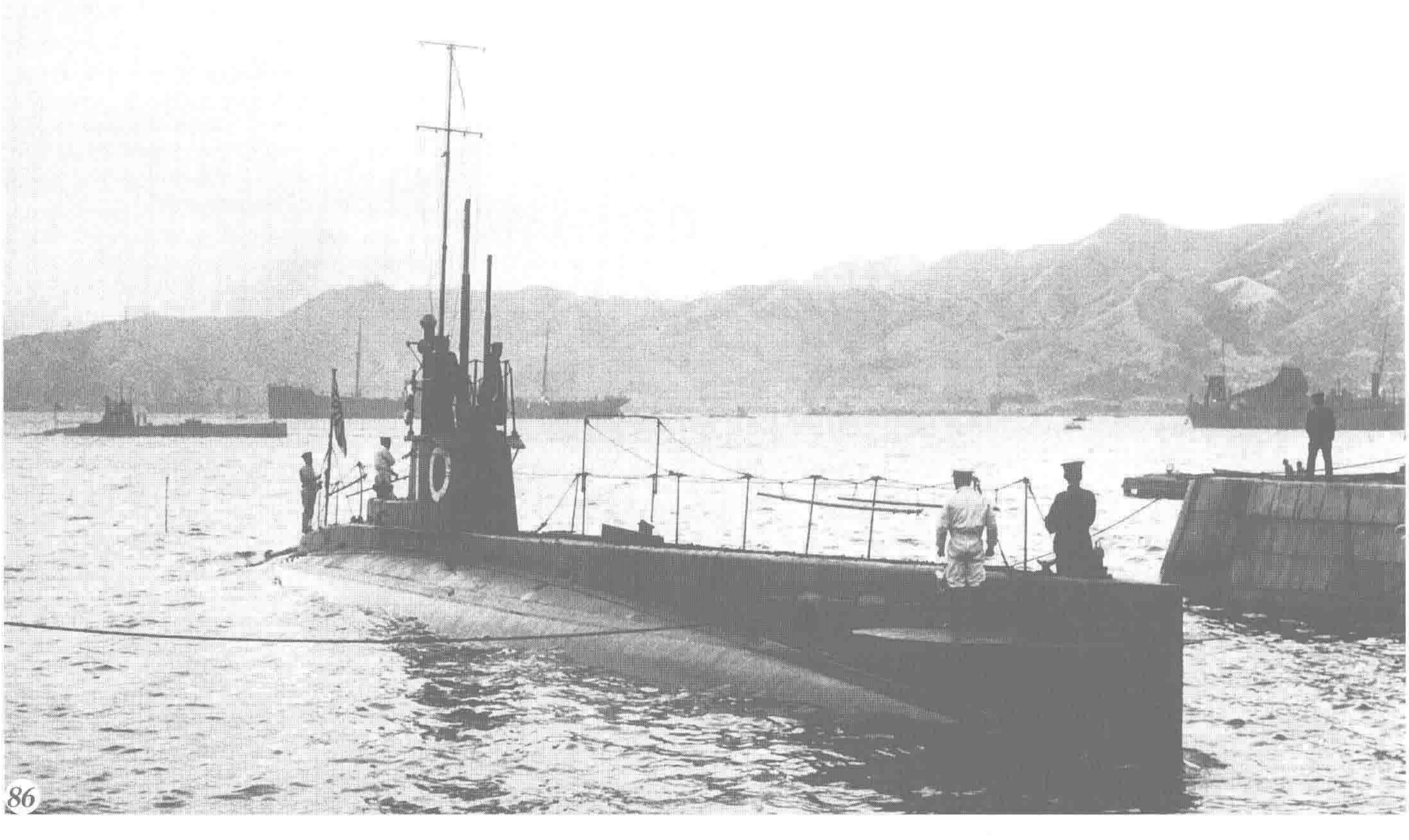
↓潜水艇“第 7”（Submarine No.7） 1906 年 4 月 5 日在日本川崎造船所竣工。水上排水量 79 吨，全长 25.5 米，宽 2.4 米，吃水 2.3 米，Standard 式柴油机，300 马力，水面航速 8.5 节，主要武器为 1 具鱼雷发射管（艇首），属于“霍兰”型。与后代那种搭载在运送船上，抵近敌港湾后放入水中攻击敌舰的特殊潜艇构思相同，没有升降舵，不具备自给力。该艇 1908 年在吴工厂进行了大改装，1919 年 4 月 1 日改称“第 7”潜水舰，次年 12 月 1 日除籍，照片是 1919 年 2 月 5 日在吴拍摄。





↑**潜水艇“第 8”（Submarine No.8）** 1909 年 2 月 26 日在英国维克斯公司建成。水上排水量 286 吨，全长 43.3 米，宽 4.1 米，吃水 3.4 米，维克斯式柴油机，600 马力，水面航速 12 节，主要武器为 2 具鱼雷发射管（艇首），属于英国的 C 级。建成后运回日本，在横须贺工厂安装配套附属设施。C 级是英国海军在其进口的美国“霍兰”潜艇基础上改良而成，装备 2 具潜望镜，各种性能有显著提高。1919 年 4 月 1 日改称“第 8”潜水舰，1923 年 6 月 15 日改称“波号第 1”潜水舰，1929 年 4 月 1 日除籍。照片是 1916 年 12 月 26 日在吴港拍摄。

↓**潜水艇“第 10”（Submarine No.10）** 1911 年 8 月 21 日在日本吴工厂竣工。水上排水量 291 吨，全长 43.3 米，宽 4.1 米，吃水 3.4 米，维克斯式柴油机，600 马力，水面航速 12.9 节，主要武器为 2 具鱼雷发射管（艇首）。1919 年 4 月 1 日改称“第 10”号潜水舰，1923 年 6 月 15 日改称“波号第 3”潜水舰，1929 年 4 月 1 日除籍，同级有“第 11”“第 12”。日本海军订造 C 型艇同时订购了 3 艘 C 型艇所用的主机、武器和舾装品，按照 C 型艇的图纸以及说明书在吴工厂组装、建造，本艇即其中之一。与 C 型相比，该级的升降舵安装至水上，因此水面航行时阻力变小。本艇舰首部分上部建筑做了扩张，以求提高抗浪性。此外还增高了司令塔，拓宽了舰桥空间。照片是 1917 年 1 月 24 日在吴港拍摄，后方是“第 11” 潜水艇。



舰船类别的变迁·明治时代

SHIP CLASSIFICATIONS OF JAPANESE WARSHIPS—THE MEIJI ERA

明治海军创设初期，日本海军没有制定明确的舰艇分类规范，为了方便，多直接套用诸如 Sloop、Schooner、Gunboat、Gunvessel、Despatch、Corvette、Frigate、Cruiser、Coast detensive ship 等英文的舰种名词，同时也使用“炮舰”“通报舰”“巡航舰”“巡洋舰”“海防舰”等译词来表示军舰的分类，当时正规的种别称呼则只有“军舰”一词（译校注：日本海军对军舰的分类按照汉词“种类”的寓意区分为“种”别、“类”别。“种别”作为一级分类，指舰种。“类别”则是舰种之下的细分分类）。后来，水雷军舰诞生并演变出“水雷艇”，在此基础上又进一步发展出克制水雷艇的“水雷艇驱逐舰”“驱逐舰”等新的种别，这些舰种一直存在到日本海军覆灭。而在“军舰”种别之下，“战舰”“巡洋舰”等类别被正式确定则是 1898 年的事情。

这一期间日本舰种、类别的变迁史如下表所示：

（译校注）日方所称的“水雷艇”中国习惯翻译为“杆雷艇”“鱼雷艇”等。

1871 年 10 月 28 日兵部省《海军规则》（诸军舰之等级）

军舰	一等	600 马力以上及乘员 500 人以上	大舰
	二等	450 马力以上及乘员 300 人以上	
	三等	250 马力以上及乘员 200 人以上	中舰
	四等	150 马力以上及乘员 120 人以上	
	五等	80 马力以上及乘员 50 人以上	小舰
	六等	50 马力以上及乘员 30 人以上	
	七等	50 马力以下及乘员 30 人以下	

注、装甲军舰，不拘人员数量多寡，大舰相当于一等，中舰相当于二等，小舰相当于三等。

1872 年 10 月 5 日 海军省《舰船等级更新文件》

军舰	一等	舰员 455 人以上	大舰
	二等	舰员 315 人以上	
	三等	舰员 170 人以上	中舰
	四等	舰员 100 人以上	
	五等	舰员 65 人以上	小舰
	六等	舰员 40 人以上	
	七 等	舰员 39 人以下	
运送舰	四 等	800 吨以上	
	五 等	500 吨以上	
	六 等	200 吨以上	
	七等	六等以下	

注 1、皇舰（天皇座舰）的等级，由海军卿临时决定。

注 2、装甲的军舰，不拘船员数量多寡，大舰为一等，中舰为二等，小舰为三等。

注 3、1873 年 2 月 5 日海军省成立，申请着手制定一部相同内容的《舰等概则》，5 月 17 日申请通过。8 月 24 日，海军省《海军概则及俸给制度》的第 4 条中制定了和上方表格一样的规定（1886 年 7 月 13 日废除）。

1890 年 8 月 13 日 海军省《海军舰船籍条例》

舰船	第 1 种	能够担任战斗航海任务的军舰
	第 2 种	水雷艇
	第 3 种	能够担任战斗航海任务的其他军舰
	第 4 种	运送船、拖船、小型蒸汽船
	第 5 种	仓库船、货船、杂船

注 1、关于各舰船“种类”的认定，海军省在具体操作中将“第 3 种”定义为包括警备舰、练习舰以及二线旧式军舰“龙骧”“迅鲸”“浅间”“春日”“满珠”“干珠”“馆山”“石川”等。

注 2、关于水雷艇的归类，1893 年 10 月 19 日海军省规定 70 吨以上为一等，超过 20 吨但不足 70 吨位的为二等，不满 20 吨的舰载水雷艇为三等。

1896 年 3 月 29 日敕令《海军舰船条例》第 3 条

舰船	第 1 种军舰	执行战斗任务的军舰。
	第 2 种军舰	能够日常担任战斗任务，有时兼任其他常务的军舰。
	水雷艇 杂役船舟	以鱼雷攻击为主要手段的带有特种作战色彩任务的艇除军舰、水雷艇以及配属在上面的小型蒸汽船、舢板之外的其他船舶、舟艇。

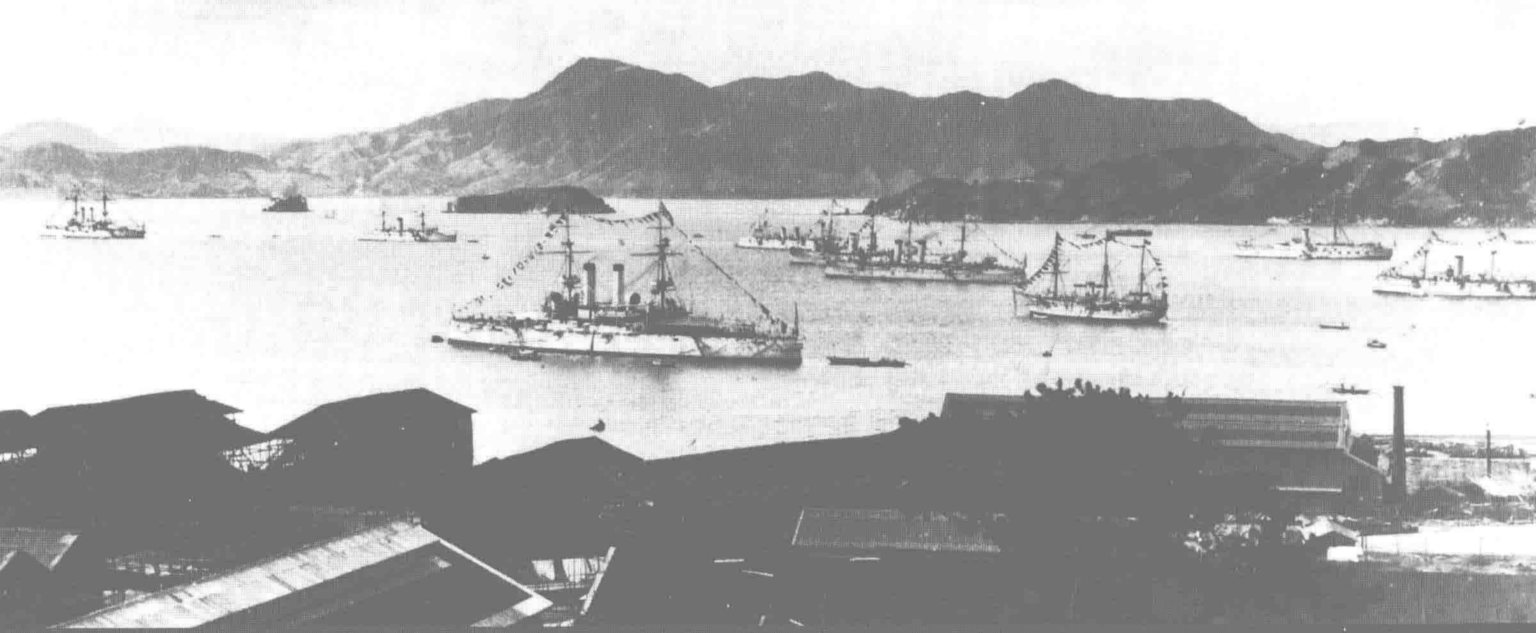
注 1）从 4 月 1 日开始施行

注 2）1905 年 12 月 11 日根据敕令修改了本条规定（施行日期为 12 日），第 1 种、第 2 种军舰合并为军舰，从军舰中分离出驱逐舰，水雷艇中分离出潜水艇，杂役船舟中分离出运送船、病院船、工作船等独立的舰种。

1898 年 3 月 21 日，根据海军省命令，各个舰种内都划出等级，1900 年 6 月 22 日《舰艇类别标准》（海军省发布）制定，1905 年 1 月 13 日与同年 12 月 12 日进行了修改，一直沿用到 1912 年 8 月。以下为一览表。

种别	类别	等级别	计划排水量	备注
军舰	战 舰	一等	10000 吨以上	1898 年 3 月 21 日设立，1905 年 12 月 12 日合并为战舰类别，沿用至 1912 年 8 月 28 日。
		二等	不足 10000 吨	
	巡洋舰	一等	7000 吨以上	1898 年 3 月 21 日设立，沿用至 1912 年 8 月 28 日。
		二等	3500 吨以上，不足 7000 吨	
		三等	不足 3500 吨	
	海防舰	一等	7000 吨以上	1898 年 3 月 21 日设立，沿用至 1912 年 8 月 28 日。
		二等	3500 吨以上，不足 7000 吨	
		三等	不足 3500 吨	
	炮 舰	一等	1000 吨以上	1898 年 3 月 21 日设立，沿用至 1912 年 8 月 28 日。
		二等	不足 1000 吨	
	通报舰			1898 年 3 月 21 日设立，沿用至 1912 年 8 月 28 日。
	水雷母舰			1898 年 3 月 21 日设立，沿用至 1912 年 8 月 28 日。
	驱逐舰			1900 年 6 月 22 日从水雷艇下的分类中改入军舰种别，1905 年 12 月 12 日改为单独的种别。
驱逐舰				1905 年 12 月 12 日从军舰中分离出的种别，沿用至 1912 年 8 月 28 日。
水雷艇	驱逐舰			1898 年 3 月 21 日设立，1900 年 6 月 22 日改入军舰类别。
	该分类法 1900 年 6 月施行	一等		1898 年 3 月 21 日设立，沿用至 1912 年 8 月 28 日。
		二等		
		三等		
		四等		
		潜水艇		1905 年 1 月 13 日设立，同年 12 月 12 日单列为种别。
潜水艇				1905 年 12 月 12 日从水雷艇中分离出的种别，沿用至 1912 年 8 月 28 日。
运送船				1905 年 12 月 12 日从杂役船舟中分离出的种别，沿用至 1912 年 8 月 28 日。
病院船				同上
工作船				同上
杂役船舟				1898 年 3 月 21 日设立，1905 年 12 月 12 日拆分为运送船、病院船、工作船、杂役船舟等种别，沿用至 1912 年 8 月 28 日。

1899 年 2 月集结在日本吴港的常备舰队，照片前方锚泊中的是当时的新锐战舰“八岛”。



日本军舰年表 · 明治时代

海老原惇 编 CHRONOLOGIES OF JAPANESE WARSHIPS—THE MEIJI ERA BY ATSUSHI EBIHARA

庆应四年 · 明治元年（1868 年）

1.4 日本鹿儿岛藩军舰“春日”与幕府军舰“开阳”在阿波冲爆发海战。
1.18 海陆军务总督及海陆军务挂在京都设立，之后被废除并以军防事务官取代，后又改为军务官，同时在东京设置海军局。
3.26 明治天皇在天保山阅舰，参加观舰式的舰船共 6 艘，排水量 2452 吨。
4.28 德川幕府将“朝阳丸”“翔鹤丸”“观光丸”“富士丸”等军舰献给政府。
5.23 收容“飞龙丸”，8 月 5 日编入舰籍。
6.10 高知藩购入的军舰改名“和泉丸”。
6. 从外国人手中购得“摄津丸”。
8.20 本武扬率领 8 艘幕府舰船从品川逃往北海道。
8. 在浦贺收编“飞隼丸”（原盛冈藩的船只）。
9.8 改元明治。
9.18 在清水港收编“咸临丸”。
9.26 “飞龙丸”从山口藩移交给柳川藩管理。
11.28 将“快风丸”（备前藩、柳州藩管理的船）返还原籍。
11. “翔鹤丸”在伊豆网代湾沉没。
11. 从外国人手中购入“武藏”。
12. 从美国人手中购入 Kankakee 号，12 月 29 日改名“河内丸”。

明治二年（1869 年）

2. 3 “甲铁”舰编入。
2. 22 “武藏”在品川湾停泊时烧毁。
3. 25 幕府军舰“回天”袭击明治政府舰队，爆发宫古湾海战。
4.24 — 5.11 幕府军舰及炮台与明治政府舰队围绕函馆的攻防爆发了函馆海战。5 月 11 日“朝阳丸”爆炸沉没。
5.4 “千代田形”在函馆之战中被政府军收编。
6. 从函馆原幕府官员泽太郎左卫门手中收编“长鲸丸”。
7.8 废除军务官，设置兵部省。
7.20 “和泉丸”移交给久留米藩管理，“千代田形”从该藩撤回。
7. 在函馆收编“凤凰丸”。
8.7 “河内丸”移交给冈山藩管理。
8.10 “春阳丸”返还给久保田藩（明治元年该藩借给明治政府）。
8.24 从英国人手中购入“大阪丸”
8.29 “咸临丸”“昌平丸”移交给开拓使。
9.5 “摄津丸”移交给广岛藩。
9.18 在筑地设立海军操练所
9.24 “凤凰丸”移交给大藏省。
10.27 横须贺造铁厂、横滨制铁所归大藏省管辖。
10. “开运丸”移交给鹿儿岛藩（归还该藩）。
11.10 “长鲸丸”移交给民部省。
同年，拖带水雷在英国问世。

明治三年（1870 年）

2. 7 在兵部省中设海军挂、陆军挂。
4. 12 熊本藩进献“龙骧”，5 月 8 日接收。
4. 23 佐贺藩进献“日进”，6 月 22 日接收。
4. 25 山口藩进献“第一丁卯”“第二丁卯”，5 月 8 日接收。
4. 鹿儿岛藩进献“春日”和“乾行”二舰，分别于 6 月 13 日和 11 月 25 日接收。
5. 静冈藩进献“行速丸”，7 月 5 日接收。
6. 9 购入 Yakoba，6 月 24 日改名“桦太丸”。
6.22 丰津藩进献“虹桥”。

7.28 编成了日本近代第一支舰队“小舰队”。
7.29 “虹桥”在上总根津浦损毁。
闰 10.23 横须贺、横滨制铁所归工部省管辖。
11. 4 海军操练所改为海军兵学寮。

同年，英国海军开始装备白头鱼雷。

明治四年（1871 年）

2.7 横须贺制铁所第一船坞建成，日本开始拥有干船坞。
4.7 横须贺、横滨制铁所改为横须贺造船所、横滨制造所。
4.28 “摄津丸”返还给广岛藩。
5.18 山口藩进献“云扬”“凤翔”，11 月 29 日接收。
5. 佐贺藩进献“孟春”，5 月 20 日接收。
6.27 从英国人手中购入 Edler 号，改名为“春风丸”。
7.12 “飞龙丸”“飞隼丸”“行速丸”除籍。
7. 21 从英国人手中购入 Malacca 号，8 月 19 日改名为“筑波”。
7. 28 改革兵部省官制，分设海军部、陆军部。
9. 8 制定《海军条例》。
9. 18 “摄津丸”改名“一号储蓄船”。
11. 2 天皇乘“龙骧”检阅海军操练。
11.13 “立象丸”返还给秋田藩。
12. 7 “甲铁”改名“东”。
12.17 “快风丸”编入海军。

明治五年（1872 年）

2.27 废除兵部省，设立海军省、陆军省。
3.2 “东京丸”在北海道沉没。
5.4 规定上巳、端午、七夕、重阳四个节日各舰悬挂国旗。
5.23-7.12 天皇乘坐“龙骧”舰巡视西海。
8.2 “苍龙丸”在横须贺造船所竣工。
10.5 改定舰船等级划分标准。
10.8 横须贺造船所和横滨制造所归海军省管辖。
10.25 天皇在横滨检阅海军操练，俄国亲王同行，座舰为“龙骧”。
10.30 原造船局厅舍改称石川岛制造所，石川岛制造所也归入海军省管辖。
11.9 采用阳历。旧历十二月三日就是明治六年一月一日。

明治六年（1873 年）

1.19 设置海军提督府。
3.12 “筑波”舰从品川出发驶往中国练习航海（搭载海军兵学校第 2、3 期学员），7 月 26 日返回品川。
5.2 “春风丸”改名“肇敏丸”。
12.5 海军省管辖的横滨制造所移交给大藏省管理。
12.23 “第一利根丸”（初名“第一利根川丸”）在横须贺造船厂竣工。

同年，英国海军在桑尼克罗夫特公司订造了第一艘水雷艇。法国海军采用钢材造船，建造了最早的钢甲舰 Redoutable 号。

明治七年（1874 年）

2.1 佐贺之乱爆发。“东”“龙骧”“云扬”“大阪丸”参加平叛。
4.4 日本出兵入侵中国台湾，“日进”“孟春”“筑波”“龙骧”号参加了行动。
4.14 开拓使管辖的“北海丸”移交给海军省，7 月 26 日正式接收，10 月 20 日更名“浅间”。
9.20 在海军兵学寮内设置水雷制造局。
10.17 购入英国武装商船，10 月 18 日改名为“高雄丸”。

明治八年（1875 年）

3.17 “函容丸”在横须贺造船所竣工，3 月 22 日改名“函馆丸”，交于开拓使。
7. 海军省首次从英国订购军舰（“扶桑”“金刚”“比睿”）
8.9 “第一丁卯”在千岛择捉触礁损毁。
9.20 “云扬”号炮击并占领朝鲜炮台，挑起江华岛事件。
9.25 “第二利根丸”（初名“第二利根川丸”）在横须贺造船所竣工。
10.28 日本本国海域划分为东西两部，分设东西两部指挥官。舰队也一分为二，分归两部指挥官管理。
11.6 “筑波”从品川出发驶往北美地区练习航海，是为日本海军独立进行远洋航行的开始。次年 4.14 返回横滨。
12.20 购入“台湾”号（Formosa），改名“千早”。
12.25 “大阪丸”在周防滩因冲撞沉没。
12.27 “玄武丸”“矫龙丸”“函馆丸”从开拓使暂时移交给海军省管理。
12. “冲鹰丸”在石川岛修船所竣工。

同年，美国工程师 John Holland 设计潜水艇。

明治九年（1876 年）

3.27 “立象丸”除籍。
3. “观光丸”除籍。
6.21 “清辉”在横须贺造船所竣工，是为日本国产大型军舰上首次安装克虏伯后装线膛炮。
7.22 “石川丸”在石川岛造船所竣工。
8.21 修订《海军职制章程》，设置镇守府，废除东西两部指挥官的制度。
9.6 废除提督府，在横滨设置东海镇守府。
10.31 “云扬”在阿田浦触礁沉没。

明治十年（1877 年）

2. 5 “冲鹰丸”移交给开拓使管理，从开拓使接收“雷电丸”。
2.15 西南战争爆发，“春日”“龙骧”“筑波”“东”“浅间”“清辉”“日进”“凤翔”“第二丁卯”“孟春”“雷电”“高雄”“肇敏”参加了战事。
2.17 “雷电丸”更名“雷电”。
4.24 “千早”转让给工部省。

同年，英国海军装备白头鱼雷的水雷艇“闪电”（Lightning）下水。俄国海军订造了 100 艘水雷艇。

明治十一年（1878 年）

1. “扶桑”在英国竣工，6 月 11 日抵达横滨。
1. “金刚”在英国竣工，4 月 26 日抵达横滨。
1.17 “筑波”从品川出发驶往澳大利亚，6 月 13 日返抵品川。
1.17 “清辉”从横滨出发驶往欧洲，是为日本国造军舰首次远航欧洲。翌年 4 月 18 日返抵横滨。
2.25 “比睿”舰在英国竣工，5 月 22 日抵达横滨。
4.4 “天城”在横须贺造船所竣工。
7.10 天皇在横滨检阅“扶桑”“比睿”“金刚”，座舰由“扶桑”担任。

同年，俄罗斯义勇舰队成立。

明治十二年（1879 年）

3.5 “筑波”从横须贺出发驶往新加坡，7 月 23 日返抵品川。

同年，瑞典科学家索斯藤·诺典菲尔德（Thorsten Nordenfelt）设计完成了最初的实用型潜水艇。

明治十三年(1880年)

3.17　“第一回槽丸”在川崎造船所竣工。
3.25　“高雄丸”除籍。
4.8　“比睿”从品川出发驶往新加坡、锡兰，9月29日返抵横滨。
4.29　“筑波”从品川出发驶往北美、夏威夷方向远航，9月29日返抵横滨。
7.5　“磐城”在横须贺造船所竣工。

明治十四年(1881年)

2.2　“龙骧”从横滨出发驶往澳大利亚进行远航练习（搭载海军兵学校第8期学员），7月28日返抵横滨。
2.7　“快风丸”除籍。
5.2　英国制造的“第1号”水雷艇在横须贺造船所组装完成，该艇是日本海军拥有的第一艘水雷艇。
8.5　“迅鲸”舰在横须贺造船所竣工。
9.12　“乾行”除籍。
10.10　“第二利根丸”除籍。

明治十五年(1882年)

3.4　“筑波”从品川出发驶往澳大利亚、东南亚练习航海（搭载海军兵学校第9期学员），10月5日返抵品川。
7.23　朝鲜国军队进攻并焚烧日本驻朝使馆，壬午事变爆发。“金刚”“比睿”“清辉”“日进”“天城”“迅鲸”“磐城”“孟春”赴朝。
7.31　设置了新舰队“中舰队”。
12.19　“龙骧”从品川出发驶往澳大利亚、夏威夷练习航海（搭载海军兵学校第10期学员），11月26日返抵品川。

同年，英国工程师威廉姆·克鲁斯设计出新式露炮台，运用在战舰Collingwood上。

明治十六年(1883年)

6.16　从智利转购“筑紫”舰，7月11日出发回国，9月19日抵达横滨。

同年，从德国购入50枚刷次考甫356毫米鱼雷。（日本海军称为朱式鱼雷，中国海军称黑头鱼雷）

明治十七年(1884年)

1.25　在小野滨设置海军造船所。
2.3　“筑波”舰从品川出发驶往中、北美进行远航练习（搭载海军兵学校第11期学员），11月16日返抵品川。
2.26　由英国建造的“第2号”水雷艇在横须贺造船所组装完成。
3.13　“海门”舰在横须贺造船所完工。
10.10　“第3号”“第4号”水雷艇在英国建造，于横须贺造船所组装完毕。
12.4　朝鲜京城邮政局开办，举行有外国外交官等参加的宴会，期间发生骚乱，引发了甲申事变。“金刚”“比睿”“海门”“日进”“春日”赴朝干预。
12.15　制定镇守府条例，在镇守府下设置造船所，制定海军造船所条例。
12.15　东海镇守府移设横须贺，改称横须贺镇守府。

同年，英国人帕森斯发明了蒸汽轮机（透平机），法国海军在巡洋舰Milan上首次装备水管锅炉。

明治十八年(1885年)

3.5　“天龙”舰在横须贺造船所竣工。
4.3　“第二丁卯”在安乘崎触礁损毁。
12.28　解散中舰队，编成常备小舰队。

同年，法国设计电力潜水艇。

明治十九年(1886年)

2.9　“筑波”从品川出发驶往澳大利亚、夏威夷进行远航训练（搭载海军兵学校第12期学员），11月13日返抵兵库县。
2.15　“浪速”在英国竣工，该舰是日本最早的钢铁制军舰，完全由日本海军独立驾驶返航，6月26日抵达品川。
2.17　“摄津”号除籍。
3.15　“肇敏”号除籍。
4.22　制定海军条例，明确了军政、军令。本国海域划分为5个海军区，第1区的镇守府为横须贺，第2区的镇守府为吴，第3区镇守府为佐世保。
4.　“高千穗”在英国竣工，7月3日抵达横滨。
10.18　“亩傍”在法国完工，该舰是日本订造的首艘法制军舰。10月19日从法国回航，12月3日在驶离新加坡后行踪不明，翌年10月19日认定为失踪。
11.26　天皇检阅“浪速”“高千穗”，座舰由“浪速”担任。
12.11　“第一利根丸”除籍。

明治二十年(1887年)

1.25　天皇及皇后行幸京都，其间乘坐“浪速”舰。
2.1　“龙骧”号从品川出发驶往东南亚、澳大利亚进行远航练习(搭载海军兵学校第13期学员)，9月11日返抵品川。
7.1　天皇下达了关于建设海军的敕语。（每年从皇宫的帑金中下拨款项，允许民间为海军捐款。）
9.4　“筑波”从品川出发驶往中、北美进行远航练习（搭载海军兵学校第14期学员），次年7月6日返抵品川。
10.8　“孟春”号除籍。
11.4　“葛城”号在横须贺造船所竣工。
11.16　“大和”号在小野滨造船所竣工。

同年，英国阿姆斯特朗公司制成40倍径120毫米速射炮，最先装备英国军舰llandy号。

明治二十一年(1888年)

1.20　“摩耶”在小野滨造船所竣工，是日本自行建造的第一艘铁制军舰。
1.28　“千代田形”“雷电”“东”除籍。
2.9　“武藏”（2代）在横须贺造船所竣工。
6.13　“满珠”“干珠”在小野滨造船所竣工。
9.27　“第一回槽丸”改名“馆山”。
10.10　“小鹰”在横须贺造船所竣工。
10.15　天皇和皇后乘“浪速”舰从横滨出发，到横须贺参加了“高雄”舰下水仪式。
12.7　“清辉”在骏河湾触礁损毁。
12.27　“鸟海”在石川岛造船所竣工。

同年，法国海军工程师古斯塔夫·泽德(Gustave Zede)设计出潜望镜。

明治二十二年(1889年)

3.2　“爱宕”在横须贺造船所竣工。
3.7　废除参军以及陆军参谋本部，设立参谋本部及海军参谋部。

4.17　在军港以及重要港口设置水雷队。
5.10　“富士山”舰除籍。
5.12　废除参谋本部，同时定制参军官制，在参军下面设置陆军参谋本部以及海军参谋部。
5.29　废除镇守府官制，制定镇守府条例同时将横须贺造船所改为横须贺镇守府造船部。
7.1　设立吴、佐世保镇守府。
7.23　首次制定舰队条例。（7 月 24 日施行。）
7.29　原常备小舰队改称常备舰队，井上良馨担任常备舰队司令长官。
8.13　“比睿”“金刚”从品川出发驶往印度洋以及地中海进行远航实习（搭载海军兵学校第 15 期学员），次年 2 月 22 日返抵品川。
11.3　采用新的军舰旗设计。（之前为日之丸旗，即日本国旗的样式。）
11.16　“高雄”（2 代）在横须贺镇守府造船部竣工。

同年，德国克虏伯公司开始制造装甲板。

明治二十三年(1890 年)

2.24　天皇抵达横须贺，视察建造中的“八重山”。
3.7　小野滨造船所废止。
3.10　在小野滨设置吴镇守府造船部小野滨分工厂。
3.15　“八重山”在横须贺镇守府造船部竣工，该舰是日本国造的第一艘装备阿姆斯特朗式 120 毫米速射炮的钢铁制军舰。
3.27—4.4　举行第一次海陆军联合大演习。
4.18　在神户举行观舰式，天皇乘坐“高千穗”舰检阅。参加检阅的舰船共 19 艘，总计 32328 吨。
4.19—22　天皇检阅在佐世保、江田岛举行的海陆军大演习，以“高千穗”号为座舰。
6.16　“筑波”从品川出发驶往中国、夏威夷进行远航实习（搭载海军兵学校第 16 期学员），12 月 14 日返抵品川。
8.20　“赤城”在吴镇守府造船部小野滨分工厂竣工。
10.16　“金刚”“比睿”从品川出发驶往君士坦丁堡进行远航练习（搭载海军兵学校第 17 期学员），顺路送返访日期间失事的土耳其军舰 Ertuğrul Fırkateyni 的生还者，次年 5 月 10 日返抵品川。

同年，美国生产出了哈维钢装甲。

明治二十四年(1891 年)

1.1　“千代田”舰在英国竣工，1 月 26 出发回国，4 月 11 日抵达横须贺。
3.3　“浅间”号除籍。
6.17　有地品之允少将担任常备舰队司令长官。
9.3　“严岛”在法国竣工，该舰装备 38 倍径 320 毫米口径加纳式主炮，11.12 出发回国，次年 5.21 抵达品川。
9.30　“比睿”从品川出发驶往澳大利亚、马尼拉进行远航练习（搭载海军兵学校第 18 期学员），次年 4 月 10 日返抵品川。

同年日本海军试制 356 毫米鱼雷成功。

明治二十五年(1892 年)

3.26　在法国建成的“第 5 号”“第 6 号”水雷艇，于吴镇守府造船部小野滨分厂组装完工。
3.31　“大岛”舰在吴镇守府造船部小野滨分厂竣工。
4.1　“千岛”舰在法国竣工，4 月 18 日出发返回，11 月 28 日从长崎出发驶向神户，11 月 30 日在爱媛县堀江附近海面被英国商船 Ravenna 撞沉。
4.2　由法国建造的“第 7 号”水雷艇在吴镇守府造船部小野滨分厂组装完成。
4.5　“松岛”舰在法国竣工，7 月 23 日开始回航日本，10 月 19 日抵达佐世保。
4.7　由法国建造的“第 8 号”水雷艇在吴镇守府造船部小野滨分厂组装完工。
4.11　由法国建造的“第 9 号”水雷艇在吴镇守府造船部小野滨分厂组装完工。
4.17　“第 10 号”水雷艇在吴镇守府造船部小野滨分厂竣工。
5.30　“日进”舰除籍。
9.24　“金刚”舰从品川出发驶往北美进行远航练习（搭载海军兵学校第 19 期学员），次年 4 月 22 日返抵品川。
12.12　相浦纪道担任常备舰队司令长官。

明治二十六年(1893 年)

2.8　因夏威夷发生革命，“浪速”从横须贺出发驶往火奴鲁鲁保护侨民，5 月 29 日返抵品川，11 月 14 日再度从品川出发前往夏威夷，次年 4 月 15 日返抵品川。
2.10　议会否决了明治 26 年度造舰费用预算。事发后，天皇下谕表态今后 6 年每年从皇室费用中拨款 30 万元，政府官员从薪俸中拿出 10% 来弥补造舰费用的不足。由此，“富士”“八岛”“明石”以及“宫古”得以建造。（天皇干涉后，议会最终通过了预算案，由国库拨款支付了海军造舰费。）
3.9　“石川”舰除籍。
5.19　废除海军参谋部，设置海军军令部。
5.20　伊东祐亨担任常备舰队司令长官。
6.　开始使用下濑火药，常备舰队在纪淡海峡专门进行了试验。
8.5　由德国建造的“第 22 号”“第 23 号”水雷艇在吴镇守府造船部小野滨分厂完成组装。
9.30　“吉野”在英国竣工，该舰装备有 152 毫米口径速射炮、356 毫米口径白头鱼雷以及 B&S 式测距仪，10 月 5 日出发回国，次年 3 月 6 日抵达吴。
10.11　“第 12 号”“第 13 号”水雷艇在吴镇守府造船部小野滨分厂竣工。
10.18　“第 14 号”“第 20 号”水雷艇在吴镇守府造船部小野滨分厂竣工。
11.1　“第 15 号”“第 18 号”水雷艇在吴镇守府造船部小野滨分厂竣工。
11.29　“第 16 号”“第 17 号”水雷艇在吴镇守府造船部小野滨分厂竣工。

明治二十七年(1894 年)

2.2　“春日”号除籍。
2.17　“第 19 号”水雷艇在吴镇守府造船部小野滨分厂竣工。
3.6　派遣“高千穗”“浪速”从横须贺前往夏威夷保护日本侨民，7 月 10 日返抵横须贺。
3.31　“第 11 号”水雷艇在吴镇守府造船部小野滨分厂竣工。
4.17　天皇在横须贺检阅“松岛”“吉野”“千代田”。
4.19　“金刚”号从品川出发驶往澳大利亚、所罗门群岛进行航海练习（搭载海军兵学校第 21 期学员），12 月 6 日返抵品川。
6.26　“桥立”在横须贺镇守府造船部竣工。
7.19　常备舰队与西海舰队合并组成联合舰队，伊东祐亨任联合舰队司令长官，相浦纪道担任西海舰队司令长官。
7.23　联合舰队离开佐世保出征。

7.25 丰岛海战爆发。

7.31 “龙田”在英国竣工，7月31日出发回国，途中在亚丁被扣留，次年1月20日放行，3月19日抵达品川。

8.1 对中国宣战，甲午战争（日本称日清战争）正式开始。

9.12 俘虏舰“操江”编入日本舰籍。

9.17 黄海海战爆发。

10.2 天皇在吴校阅了参加过黄海海战的“松岛”“比睿”“西京丸”。

10.21 佐世保镇守府造船部工厂开始营业。

11.15 从智利购入“和泉”，12月8日出发回国，次年2月5日到达横须贺。

同年，英国海军废止了铸钢造炮架，将锻钢造炮架制式化。奥匈工程师欧布利发明鱼雷方向调整机。澳大利亚人Alan设计出潜航水雷艇方案。

明治二十八年（1895年）

1.25 “第24”号水雷艇在吴镇守府造船部小野滨分工厂竣工。

1.30 日本海陆军开始协同进攻中国威海。

2.4—5 日本水雷艇部队在威海实施夜袭。

2.12 中国北洋海军投降。

2.16 井上良馨担任西海舰队司令长官。

2.17 占领中国刘公岛。

2.20 大本营向联合舰队司令长官伊东下达占领澎湖列岛的命令，联合舰队准备出发。

2.27 缴获的中国水雷艇“福龙”编入日本海军。

2.28 “第25”号水雷艇在吴镇守府造船部小野滨分厂竣工。

3.15 联合舰队离开佐世保出征。

3.16 缴获的中国军舰“镇远”“济远”“平远”“广丙”“镇东”“镇西”“镇南”“镇北”“镇中”“镇边”编入日本海军军籍。

3.31 《日清停战条约》订立。5月15日甲午战争结束。

5.11 有地品之允被任命为常备舰队司令长官。

5.17 缴获的中国水雷艇“第26号”“第27号”编入日本海军。

6. 5 缴获的中国军舰“湄云”编入日本海军，7月7日除籍。

6.10 “第22号”水雷艇在威海损毁。

6.10 废除吴镇守府造船部小野滨分厂。

10.15 缴获的中国水雷艇“第28号”编入海军。

11.16 井上良馨被任命为常备舰队司令长官。

12.21 “广丙”舰在台湾近海触礁沉没，次年2月18日除籍。

同年，英国海军采用哈维式镍钢装甲装备战舰Majestic号。美国人Charles Gordon Curtis发明了冲动式透平机。

明治二十九年（1896年）

1.21 设置竹敷要港部。

2.26 任命坪井航三为常备舰队司令长官。

4.11 “金刚”从品川出发驶往东南亚、中国进行远航练习（搭载海军兵学校第22、23期学员），9月16日返抵品川。

4.22 甲午战争中缴获的中国军舰“敏捷”编入日本海军，9月26日除籍。

9.26 “馆山”“满珠”“干珠”除籍。

11.25 天皇乘坐“镇远”在横须贺检阅水雷艇编队航行以及各舰的火炮操演。

12.2 “须磨”在横须贺镇守府造船部竣工。

同年，佐世保的造船厂、兵工厂建成。

明治三十年（1897年）

3.20 吴兵器制造所生产出120毫米口径速射炮。

4.9 相浦纪道被任命为常备舰队司令长官。

4.13 “比睿”从横须贺驶往北美、夏威夷进行远航训练（搭载海军兵学校第24期学员），9月20返抵横须贺。远航训练从以前的毕业前进行改为毕业后进行。

6.22 尚未完工的“富士”舰作为常备舰队司令长官威仁亲王的座舰，参加了在朴次茅斯举行的纪念英国维多利亚女王即位60周年观舰式。当时该舰布置电灯装饰，这在日本海军史上属于首次。

8.17 “富士”在英国竣工，装备阿姆斯特朗40倍径305毫米口径主炮，450毫米白头鱼雷以及水下发射管，8月17日出发回国，10月31日抵达横滨。

9.3 制定海军造船厂条例，在各军港设造船厂。（10月8日施行。）

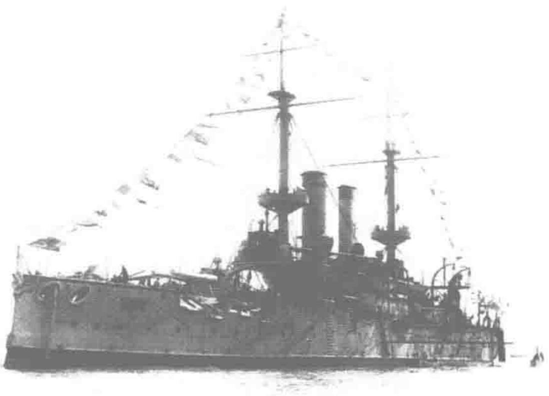
9.9 “八岛”在英国竣工，9月15出发回航，11月30日抵达横须贺。

10.8 任命柴山矢八为常备舰队司令长官。

12.1 “丰桥丸”改为军舰，更名“丰桥”。

12. 决定在外国订造的军舰回国时均购置1部新式信号机，从“浅间”舰开始实施。

同年，日本海军第一次仿造白头鱼雷。英国海军使用KC装甲（即克虏伯装甲，Krupp Cemented Armour Plate），战舰Canopus的水线装甲采用了152毫米厚的KC，305毫米主炮炮塔采用了305毫米厚的KC。



1897年竣工的战舰“富士”。

明治三十一年（1898年）

3.17 “金刚”舰从横须贺出发驶往澳大利亚进行远航训练（搭载海军兵学校第25期学员），9月16日返抵横须贺。

5.17 “高砂”在英国竣工，装备203毫米口径火炮，5月25日出发回国，8月14日抵达横须贺。

6—8 因美西战争爆发，派“松岛”“浪速”“秋津洲”轮流从马公前往马尼拉保护侨民，始终保持有1艘军舰在马尼拉警戒（司令长官河原要一）。

7.20 “第23号”水雷艇在北海道福山触礁沉没，8月13日除籍。

10.24 “笠置”在美国竣工，次年3月16日出发回国，经由英国于5月16日抵达横须贺。

11.19 天皇视察常备舰队，乘坐“富士”舰检阅了舰队编队航行。

12.14 “比睿”从横须贺出发驶向北美、夏威夷进行航海练习（搭载海军兵学校第26期学员），次年8月28日返抵横须贺。

12.29 “丛云”在英国竣工，是日本在英国订造的第一艘驱逐舰，属于“东云”级，该级4舰全部由英国桑尼克罗夫特公司建造，装备了水管锅炉。1月17日出发回国，4月23日抵达横须贺。

同年，“小田”式水雷开始装备。“千代田”换装锅炉，改用法国“贝勒维尔”（Belleville）式水管锅炉。美国海军战舰Wisconsin的炮塔采

用哈维钢。“霍兰”式(Holland)潜水艇开始运用。德国海军装备“马克沁”机关枪(日本海军称为“麻”式)。

明治三十二年(1899年)

1.19 鲛岛员规担任常备舰队司令长官。
2.1 “东云”在英国竣工，2月19日回国，4月15日抵横须贺。
2.23 “雷”在英国竣工，该级和“东云”级是日本第一批从英国订造的驱逐舰。“雷”级共4艘，均为亚罗船厂建造，装备水管锅炉。3月8日出发回国，5月25日抵达横须贺。
3.1 “千岁”在美国竣工，3月21日回国，4月20日抵横须贺。
3.10 “夕雾”在英国竣工，3月25日回国，6月15日抵横须贺。
3.13 “凤翔”号除籍。
3.18 “浅间”(2代)在英国竣工，5月17日抵达横须贺。
3.31 “明石”在横须贺造船厂竣工。
3.31 “宫古”在吴造船厂竣工。
4.13 颁布《下濑火药制造所条例》，该所开始投产。
4.25 “电”在英国竣工，4月26日回国，6月27日抵达横须贺。
5.13 “不知火”在英国竣工，6月21日回国，11月10日抵达横须贺。
5.18 “常磐”在英国竣工，5月18日回国，7月16日抵横须贺。
5.31 “第1号”“第2号”“第3号”“第4号”水雷艇除籍。
6.12 制定镇守府舰队条例。
7.3 “曙”在英国竣工，9月8日回国，次年2月20日抵横须贺。
8.28 “涟”在英国竣工，10月16日回国，次年3月24日抵达佐世保。
10.31 “阳炎”在英国竣工，11月23日回国，次年3月14日抵达佐世保。
11.1 “胧”在英国竣工，次年1月16日回国，4月28日抵神户。

同年，英国海军下水首艘配备10000马力透平机的驱逐舰Viper，设计航速为31—36.8节。英国人欧普利发明了运用了陀螺仪的鱼雷纵舵机。法国海军建造了以Morse等3艘近代化潜水艇。

明治三十三年(1900年)

1.1 “霓”在英国竣工，2月11日回国，5月26日抵达横须贺。
1.22 “第31”号水雷艇在德国制造完成，吴造船厂小野滨分厂组装完毕。
1.26 “敷岛”在英国竣工，是日本海军第一艘装备“贝勒维尔”(Belleville)水管锅炉的大型战舰。1月27日出发回国，4月17日抵达吴。
2.1 “薄云”在英国竣工，2月11日回国，5月14日抵鹿儿岛。
2.14 德国造的“第33”号水雷艇在佐世保造船厂组装完工。
2.21 “金刚”号驶往香港、马尼拉、澳大利亚进行航海练习(搭载海军兵学校第27期学员)，7月30日返抵横须贺。
3.7 由德国建造的“第32号”“第34号”水雷艇在佐世保造船厂组装完毕。
3.22 由德国建造的“第35号”水雷艇在川崎造船所组装完毕。
3.23 由法国建造的“第29号”水雷艇在吴造船厂组装完毕。
3.23 由德国建造的“第37号”“第38号”水雷艇在三菱长崎造船所组装完毕。
3.30 由法国建造的“第30号”水雷艇在吴造船厂组装完毕。
4.9 由德国建造的“第36号”水雷艇在川崎造船所组装完毕。
4.19 “隼”在吴造船厂竣工。
4.28—30 天皇乘坐“浅间”号检阅了在明石附近举行的海军对抗演习。
4.30 在神户举行大演习观舰式，天皇乘坐“浅间”检阅。参加舰艇49艘，总计129601吨，日本海军最先装备无线电台的“敷岛”舰参加了检阅。
5.19 设立海军舰政本部。
5.20 东乡平八郎担任常备舰队司令长官。
5.28 八国联军侵华战争开始。“常磐”“吉野”“高砂”“须磨”“笠置”“秋津洲”“爱宕”“高雄”“筑紫”“赤城”“八重山”“明石”“镇中”“镇边”“阳炎”“丛云”“不知火”“隼”“龙田”参加作战。
6.20 “八云”在德国竣工，6月22日回国，8月30日抵横须贺。
6.22 德国建造的“白鹰”在三菱长崎造船所组装完毕。
7.28 “吾妻”(2代)在法国竣工，7月29日出发回国，10月22日抵达佐世保。
7.29 “霓”在中国山东半岛东南岬角触礁沉没。
7.31 “朝日”在英竣工，7月31日回国，10月23日抵横须贺。
8.17 由德国建造的“第44号”水雷艇在横须贺造船所组装完毕。
8.21 由德国建造的“第45号”“第46号”水雷艇在横须贺造船所组装完工。
9.25 “出云”在英竣工，10月2日回国，12月8日抵横须贺。
10.1 德国建造的“第47号”水雷艇在佐世保造船厂组装完工。
10.14 德国建造的“第48号”水雷艇在佐世保造船厂组装完工。
11.2 德国建造的“第49号”水雷艇在佐世保造船厂组装完工。
11.3 “第50号”“第51号”水雷艇在横须贺造船所竣工。
11.7 “真鹤”在吴造船厂竣工。
11.30 “鹊”在吴造船厂竣工。

同年，“伊集院”引信开始使用。英国海军装备“霍兰”式潜水艇。

明治三十四年(1901年)

1.18 “初濑”在英竣工，2月2日回国，4月15日抵横须贺。
2.18 由英国建造的“第39号”“第52号”水雷艇在横须贺造船所组装完工。
2.25 “严岛”“桥立”从横须贺出发驶往东南亚和中国进行航海练习(搭载海军兵学校第28期学员)，8月14日返抵横须贺。
3.4 由英国建造的“第40号”水雷艇在横须贺造船所组装完工。
3.7 由英国建造的“第41号”水雷艇在横须贺造船所组装完工。
3.18 “磐手”在英国竣工，3月9日回国，5月17日抵达横须贺。
4.9 法国建造的“千鸟”在川崎造船所组装完工。
4.22 “第53号”“第54号”水雷艇在吴造船厂竣工。
4.29 英国建造的“第42号”“第43号”水雷艇在横须贺造船所组装完工。
5.16 “第55号”水雷艇在吴造船厂竣工。
7.2 将马公设为要港。
9.9 “千早”(2代)在横须贺造船所竣工。
10.1 角田秀松担任常备舰队司令长官。
10.1 设置舞鹤镇守府，舞鹤造船厂开始工作。
10.20 德国造的“第60号”水雷艇在吴造船厂组装完工。
11.20 “第57号”水雷艇在吴造船厂竣工。
12.14 “晓”在英国竣工，1月15日回国，5月7日抵横须贺。
12.16 由德国建造的“第61号”水雷艇在川崎造船所组装完工。

同年，“宫原”式锅炉开始使用。

明治三十五年(1902年)

1.27 “第58号”水雷艇在吴造船厂完工。
2.13 “白云”在英竣工，2月27日回国，5月30日抵吴。
2.14 “霞”在英竣工，3月10日回国，6月15日抵横须贺。

2.19 “金刚”“比睿”从横须贺出发驶往马尼拉和澳大利亚进行航海训练（搭载海军兵学校第29期学员），8月25日返抵横须贺。
2.26 由英国建造的“第63号”水雷艇在佐世保造船厂组装完工。
3.1 “三笠”在英竣工，3月13日回国，5月18日抵横须贺。
3.15 由英国建造的“第65号”水雷艇在佐世保船厂完成组装。
3.16 由英国建造的“第62号”水雷艇在佐世保船厂完成组装。
3.25 由英国建造的“第64号”水雷艇在佐世保船厂完成组装。
4.1 由英国建造的“第66号”水雷艇在佐世保船厂完成组装。
4.7 “浅间”“高砂”从横滨出发前往英国参加爱德华七世的加冕典礼观舰式（司令长官伊集院五郎），11月28日返抵横须贺。
4.8 “第59号”水雷艇在吴造船厂竣工。
5.4 “新潮”在英国竣工，7月1日回国，11月20日抵横须贺。
7.26 日高壮之丞担任常备舰队司令长官。
8.25 “第56号”水雷艇在横须贺造船所竣工。
11.2 “松岛”“严岛”“桥立”首次编成练习舰队（称之为常备舰队练习支队）。

同年，从英国购入长射程鱼雷。在吴造船厂完成了203毫米速射炮的制造。“桥立”换装宫原锅炉（日本海军最初装备的国产水管锅炉）。

明治三十六年(1903年)

1.22 原来的5个海军区改为4个（第5区室兰军港被取消）。
2.15 练习舰队“松岛”“严岛”“桥立”从横须贺出发驶往东南亚、澳大利亚进行航海练习（搭载海军兵学校第30期学员，司令长官上村彦之丞），8月21日返抵横须贺。
4.10 在神户海域举行大演习观舰式，天皇乘坐“浅间”检阅。参加的军舰共61艘，总计217176吨。
6.20 “第67号”“第68号”水雷艇在横须贺造船厂竣工。
6.26 “春雨”在横须贺造船厂竣工，是为日本国产第一艘驱逐舰。
7. 7 “村雨”在横须贺造船厂竣工。
7.25 “雁”在吴造船厂竣工。
8.1 “苍鹰”在吴造船厂竣工。
8.11 “宇治”在吴造船厂竣工。
8.21 “镇东”“镇西”“镇南”“镇北”“镇中”“镇边”除籍。
8.24 “速鸟”在横须贺造船厂竣工。
9.2 “第73号”水雷艇在横须贺造船厂竣工。
9.8 “第72号”水雷艇在横须贺造船厂竣工。
9.18 “朝雾”在横须贺造船厂竣工。
9.26 “第69号”水雷艇在佐世保船厂竣工。
10.19 东乡平八郎担任常备舰队司令长官。
10.22 “鸽”在吴造船厂竣工。
10.26 “操江”除籍。
11.5 制定海军工厂条例，废除海军造船厂条例（11月10日施行）。
11.10 “第70号”水雷艇在横须贺工厂竣工。
11.24 “燕”在吴工厂竣工。
12.9 “第71号”水雷艇在佐世保工厂竣工。
12.14 镇守府舰队条例废除。
12.17 练习舰队“松岛”“严岛”“桥立”从横须贺出发进行航海练习（搭载海军兵学校第31期学员，司令长官东乡正路），1月3日返抵横须贺，因战事逼近，军情紧急而解散。
12.28 全国军舰整编为第1、第2、第3舰队，其中第1、第2舰队编成联合舰队，由东乡平八郎担任联合舰队兼第1舰队司令长官。第2舰队司令长官为上村彦之丞。第3舰队司令长官为片冈七郎。
12.30 转购阿根廷在意大利订造的“春日”（2代）“日进”（2代）。

同年，建成吴工厂制钢部工厂，大凑修理厂。

明治三十七年(1904年)

1.7 “春日”（2代）在意大利竣工，2月16日抵横须贺。
1.7 “日进”（2代）在意大利竣工，2月16日抵横须贺。
1.10 “云雀”在吴工厂竣工。
1.14 “第74号”水雷艇在川崎造船所竣工。
1.23 “第75号”水雷艇在川崎造船所竣工。
1.23 “雉”在吴工厂竣工。
1.27 “新高”在横须贺工厂竣工。
2.6 联合舰队离开佐世保出征。
2.9 仁川海战爆发。第1、第2、第3驱逐舰队攻击停泊在旅顺港外的俄国舰队，第1、第2、第3战队在旅顺港外同俄国舰队交战。
2.10 对俄国宣战，日俄战争正式爆发。
2.14 “对马”在吴工厂竣工。
2.24 开始第一次旅顺口封堵作战。
2.27 “鹞”在川崎造船所竣工。
3.4 第3舰队编入联合舰队。
3.10 第1、第3驱逐舰队与俄国驱逐舰队接战。
3.22 “鹭”在吴工厂竣工。
3.27 进行第二次旅顺口封堵战。
4.12 首次在敌前敷设水雷（共计48颗）。
4.13 敌旗舰“彼得罗巴甫洛夫斯克”号战舰在旅顺港外被日军前一天敷设的水雷炸沉。司令长官马卡洛夫战死。
4.22 “鹑”在吴工厂竣工。
4.28—29 在海参崴港外敷设水雷（共计75颗）。
5.3 开始第三次旅顺口封堵作战。
5.12 “第48号”水雷艇在旅顺口外沉没，次年5月21日除籍。
5.14 “宫古”在大窑口海域触雷沉没，次年5月21日除籍。
5.15 “初濑”和“八岛”在旅顺口外触雷沉没，次年5月21日除籍。
5.15 “吉野”被“春日”撞沉，次年5月21日除籍。
5.17 “晓”在旅顺口触雷沉没，次年10月19日除籍。
5.17 “大岛”在旅顺口附近同“赤城”相撞沉没，次年6月15日除籍。
6. 4 “鸥”在吴工厂竣工。
6.4 “鸿”在川崎造船所竣工。
6.28 “第51号”水雷艇在旅顺口触礁沉没，次年5月1日除籍。
7.5 “海门”在南三山岛附近触雷沉没，次年5月21日除籍。
8.10 黄海海战爆发，从旅顺向海参崴突围的俄国舰队被日本舰队阻截并重创。
8.14 蔚山海战爆发，日本海军击溃了意图援助旅顺口俄国舰队而出动的俄国海参崴舰队。
9.3 “速鸟”在小平岛附近触雷沉没，次年6月15日除籍。
9.6 “音羽”在横须贺工厂竣工。
9.18 “平远”在鸠湾海域触雷沉没，次年5月21日除籍。
10.15 俄国太平洋第二舰队从里加港出发。
11.6 “爱宕”在隍城岛附近触礁沉没，次年6月15日除籍。
11.30 “济远”在鸠湾海域触雷沉没，次年5月21日除籍。
12.13 “高砂”在旅顺口触雷沉没，次年6月15日除籍。
12.14 “第53号”水雷艇在旅顺口沉没，次年5月1日除籍。
12.15 “第42号”水雷艇在旅顺口沉没，次年5月21日除籍。

同年，布里斯发明热动力鱼雷（瓦斯鱼雷）。

明治三十八年（1905年）

1.2　日军攻陷旅顺，全歼俄国太平洋第1舰队。
1.7　开设旅顺口镇守府，次年9月22日改称旅顺镇守府。
1.13　对舰队条例进行部分修改，规定舰队必须配属相应的潜水艇队。
1.17　俘虏的俄国驱逐舰“强壮”编入海军，更名“晓”。
2.14　俘虏的俄国船“满洲人”更名“关东丸”。
2.15　俄国太平洋第3舰队从里加港出发。
2.28　“吹雪”在吴工厂竣工。
3.24　“有明”在横须贺工厂竣工。
5.10　“霰”在吴工厂竣工。
5.27—28　日本海海战爆发，联合舰队在对马海峡主动出击，俄国第2、第3太平洋舰队几乎全军覆没。
5.27　“第34号”“第35号”“第69号”水雷艇在日本海海战中被击沉，6月15日除籍。
6.6　俘虏的俄国军舰“鹰”“尼古拉一世”“海军元帅阿普拉克辛”“海军上将谢尼亚文”更名为“石见”“壱岐”“冲岛”“见岛”，编入日本海军。
6.6　俘虏的俄国驱逐舰Byedovi更名“皋月”，编入日本海军。
6.10　“筑波”除籍。
6.14　编成第4舰队，纳入联合舰队。司令长官为出羽重远。
6.14　“天城”除籍。
7.15　“潮”在横须贺工厂竣工。
8.1　“第1”潜水艇在横须贺工厂组装完工。（购自美国的“霍兰”型，是日本海军装备潜水艇的开始。）
8.16　“神风”在横须贺工厂竣工。
8.18　“初霜”在横须贺工厂竣工。
8.22　俘虏的俄国军舰“佩列斯维特”“波尔塔瓦”“瓦良格”“巴扬”“雅典娜”更名“相模”“丹后”“宗谷”“阿苏”“津轻”，编入海军。
9.1　俘虏的俄国船Roseley更名“高崎”。
9.2　俘虏的俄国驱逐舰Silny更名“文月”，编入海军。
9.5　日俄和约签订。10月15日日俄战争结束。
9.5　“第2”“第3”潜水艇在横须贺工厂组装完工。
9.23　“弥生”在横须贺工厂竣工。
9.24　俘虏的俄国军舰“列特维尊”更名“肥前”，编入海军。
10.1　“子日”在吴工厂竣工。
10.1　“第4”“第5”潜水艇在横须贺工厂组装完工。
10.19　“晓”更名“山彦”。
10.19　“如月”在横须贺工厂竣工。
10.23　天皇乘坐“浅间”参加在横滨海面举行的凯旋观舰式，参加舰船166艘，共计324159吨。
10.25　俘虏的俄国军舰“胜利”更名“周防”，编入日本海军。
10.31　俘虏的俄国驱逐舰Vsardnik、Gaidamak更名“卷云”“敷波”，编入日本海军。
12.11　海军舰船条例作了部分更正，在舰船种类中追加了“驱逐舰”“潜水艇”“运送船”“病院船”“工作船”。
12.12　在大凑设置军港。
12.20　联合舰队解散。制定舰队编成以及任务。
12.20　片冈七郎担任第1舰队司令长官。

同年，英国海军战舰“无畏”号开工。英国人斯科特发明方位盘火控指挥装置。

明治三十九年（1906年）

2.15　练习舰队“严岛”“桥立”“松岛”从横须贺出发驶往中国、澳大利亚、东南亚进行航海练习（搭载海军兵学校第33期学员，司令长官岛村速雄），8月25日返抵横须贺。
2.24　“朝风”在川崎造船所竣工。
2.28　“若叶”在横须贺工厂竣工。
3.8　俘虏的俄国军舰“松花江”“Ekaterinoslav”“满洲人”“安加拉”更名“松江”“韩崎”“满洲”“姉川”编入日本海军。
4.5　“第6”“第7”潜水艇在川崎造船厂竣工，属于改良“霍兰”型。
4.17　“隅田”在中国上海祥生船厂完成组装。
5.14　“春风”在川崎造船所竣工。
5.17　“初雪”在横须贺工厂竣工。
5.20　“香取”在英竣工，6月7日回国，8月15日抵横须贺。
5.23　“鹿岛”在英竣工，5月31日回国，8月4日抵横须贺。
5.25　“筑紫”除籍。
5.26　“夕暮”号在佐世保工厂竣工，是该工厂建造的第一艘驱逐舰。
6.6　“白露”在三菱长崎造船所竣工。
7.11　“时雨”在川崎造船所竣工。
7.16　“夕立”在佐世保工厂竣工。
8.20　俘虏的俄国军舰“诺维克”更名“铃谷”，编入日本海军。
8.21　“追风”在舞鹤工厂竣工，是该厂建造的第一艘驱逐舰。
9.6　“响”在横须贺工厂竣工。
9.12　“三日月”在佐世保竣工。
10.1　“伏见”在上海川崎造船所组装完工。
10.12　“白雪”在三菱长崎造船所竣工。
10.16　“朝雾”在大阪铁工厂竣工。
10.20　“天龙”除籍。
11.1　“野分”在佐世保工厂竣工。
11.20　“白妙”在三菱长崎造船所竣工。
11.22　有马新一担任第1舰队司令长官。
11.22　伊集院五郎担任第2舰队司令长官。
12.25　“夕凪”在舞鹤工厂竣工。

同年，英国海军战舰“无畏”竣工。法国人德尔伯乌成功完成了水雷艇的无线操纵。

明治四十年（1907年）

1.14　“筑波”（2代）在吴工厂竣工。安装了该厂首次生产的305毫米主炮以及装甲，动力配备宫原式混烧水管锅炉。
1.31　练习舰队“严岛”“松岛”“桥立”驶往夏威夷、澳大利亚、东南亚进行航海练习（搭载海军兵学校第34期学员，司令长官为富冈定恭），8月3日返抵横须贺。
2.14　“水无月”在三菱长崎造船所竣工。
2.16　“松风”在三菱长崎造船所竣工。
2.24　“朝风”在川崎造船所竣工。
2.28　“筑波”和“千岁”参加美国殖民300周年纪念活动，从横须贺驶往该地以及欧洲（司令长官为伊集院五郎），11月16日返抵横须贺。
3.1　“初春”在川崎造船所竣工。
3.6　“卯月”在川崎造船所竣工。
3.25　“疾风”在大阪铁工厂竣工。
7.12　“磐城”除籍。
7.31　“长月”在浦贺船坞竣工。
9.20　“菊月”在浦贺船坞竣工。
9.28　“第5号”水雷艇除籍。
10.　日本皇太子乘坐“香取“前往朝鲜以及九州、四国。
10.16　皇太子抵达仁川，10月20日从仁川返回。
12.27　“筑波”“千岁”在横须贺接受天皇检阅，天皇乘坐“筑波”舰。

同年，英国海军开工建造战舰St Vincent，装备10门50倍径305毫米火炮。还开工了驱逐舰Swift号。德国海军开工战舰Nassau，装备有12门45倍径280毫米口径火炮。

明治四十一年（1908年）

1.25　练习舰队“严岛”“松岛”“桥立”从横须贺出发驶往东南亚进行航海练习（搭载海军兵学校第35期学员，司令长官为吉松茂太郎），4月28日返抵马公。

3.24　“生驹”在吴工厂竣工，配备了使用白头鱼雷的533毫米水下鱼雷发射管。

4.1　“扶桑”“鸟海”“小鹰”“福龙”“第8号”“第9号”“第11号”“第14号”“第26号”“第27号”水雷艇除籍。

4.8　“淀”在川崎造船所竣工。

4.30　“松岛”在航海练习的归途中，于马公停泊时爆炸沉没，7月31日除籍。

5.2　法国人维尔尼（横须贺造船厂的创设者）在其本国去世。

5.16　“摩耶”除籍。

5.26　伊集院五郎担任第1舰队司令长官。出羽重远担任第2舰队司令长官。

9.16　“最上”在三菱长崎造船所竣工，该舰装备了英国帕森斯式透平机，是日本第一艘3轴推进的军舰。

10.2　“浦波”在舞鹤工厂竣工。

10.6　日本政府招待来访的美国大白舰队，日本海军特别编成舰队在横滨港中停泊迎接美国舰队的到访，在执行任务时期称之为“接待舰队”。

11.18　在神户举行大演习观舰式，天皇乘坐“浅间”检阅。参加舰船123艘，总计404460吨。

11.30　制定预备舰队条例，废除预备舰部条例。（12月10日施行。）

12.24　改订舰队编成及任务。

12.24　制定海军舰型实验所设立条例。（次年2月1日施行。）

明治四十二年（1909年）

2.26　“第8”潜水舰在英国竣工。

3.9　“第9”潜水舰在英国竣工。

3.14　练习舰队“阿苏”“宗谷”从横须贺出发驶往夏威夷和北美进行航海练习（搭载海军兵学校第36期学员，司令长官伊地知彦次郎），8月7日返抵横须贺。

4.2　“矶波”在舞鹤工厂竣工。

6.26　“绫波”在舞鹤工厂竣工。

7.20　“金刚”除籍。

9.20　“出云”从横须贺出发驶往美国波特兰参加纪念活动，12月8日返抵横须贺。

11.1　“伊吹”在吴工厂竣工，装备了美国造直连式透平机。

11.　海军开始装备飞机。

12.1　上村彦之丞担任第1舰队司令长官。岛村速雄担任第2舰队司令长官。

12.16　“电”在函馆南方同蒸汽帆船相撞沉没，次年9月15日除籍。

同年，英国海军开工战舰Orion，装备10门50倍径343毫米口径火炮。该国海军轻巡洋舰Boadicea竣工，排水量3300吨，航速26节。

明治四十三年（1910年）

2.1　练习舰队“阿苏”“宗谷”从横须贺出发驶往澳大利亚、东南亚进行航海练习（搭载海军兵学校第37期学员，司令长官伊地知彦次郎），7月3日返抵吴。

3.15　“生驹”从横须贺出发驶往阿根廷，参加该国纪念独立100周年的庆祝活动，顺道参加在英国伦敦举办的日英博览会，10月29日返抵横须贺。

3.25　“萨摩”在横须贺工厂竣工。

4.1　“第6、7、10、12、13、15、17、18、19、20”号水雷艇除籍。

4.15　“第6”号潜水艇在濑户内海阿多田岛附近沉没。

5.15　“利根”在佐世保工厂竣工，是该厂建造的第一艘巡洋舰。

10.16　练习舰队“浅间”“笠置”从横须贺出发驶往夏威夷和中、北美进行航海练习（搭载海军兵学校第38期学员，司令长官八代六郎），次年3月6日返抵横须贺。

12.26　在朝鲜永兴设置要港。

同年，日本海军完成了“43”式533毫米口径鱼雷及喷雾装置。

明治四十四年（1911年）

1.1　更改海军区，原先的4个海军区改为5个。（第5海军区暂在镇海设分镇守府，由佐世保镇守府来管理。）

2.28　“鞍马”在横须贺造船所竣工。

3.11　“安芸”在吴工厂竣工。

4.1　“鞍马”“利根”从横须贺出发驶往朴茨茅斯参加英王乔治五世加冕典礼观舰式，顺便访问欧洲各港口（司令长官岛村速雄，内部称该编队为遣英舰队），11月12日返抵横须贺。

4.1　“镇远”“八重山”“高雄”“赤城”“比睿”、水雷艇“第21号”“第24号”除籍。

8.21　“第10”潜水艇在吴工厂竣工。

8.22　“姉川”号赠还给俄国。

8.26　“第11”潜水艇在吴工厂竣工。

8.31　“第12”潜水艇在吴工厂竣工。

9.28　“海风”在舞鹤工厂竣工，装备重油专烧锅炉。

10.21　“山风”在三菱长崎造船所竣工。

11.9　博恭王受天皇派遣乘坐“伊吹”从吴出发驶往泰国参加拉玛六世登基典礼，12月28日返抵横须贺。“淀”从香港随同航行，作为随从舰，1月4日抵达吴。

11.17　“鸟羽”在佐世保工厂竣工。

11.24　“春雨”在菅崎附近触礁沉没，12月28日除籍。

11.25　练习舰队“阿苏”“宗谷”从横须贺出发驶往澳大利亚、东南亚进行航海练习（搭载海军兵学校第39期学员，司令长官加藤定吉），次年3月28日返抵横须贺。

12.1　出羽重远担任第1舰队司令长官。吉松茂太郎担任第2舰队司令长官。

同年，德国海军开工战舰König，该舰装备的10门50倍径305毫米炮全部沿军舰首尾线布置。

明治四十五年（1912年）

3.31　“河内”在横须贺造船所竣工。

4.1　“和泉”以及水雷艇“第50号”“第52号”除籍。

5.17　“筑摩”在佐世保工厂竣工。

5.21　“樱”在舞鹤工厂竣工。

6.17　“平户”在川崎造船所竣工。

6.25　“橘”在舞鹤工厂竣工。

7.1　“摄津”（2代）在吴工厂竣工。

7.18　“浪速”在北海道知里保以岛北岛触礁沉没。

7.27　“矢矧”在三菱长崎造船所竣工，采用了帕森斯式透平机。

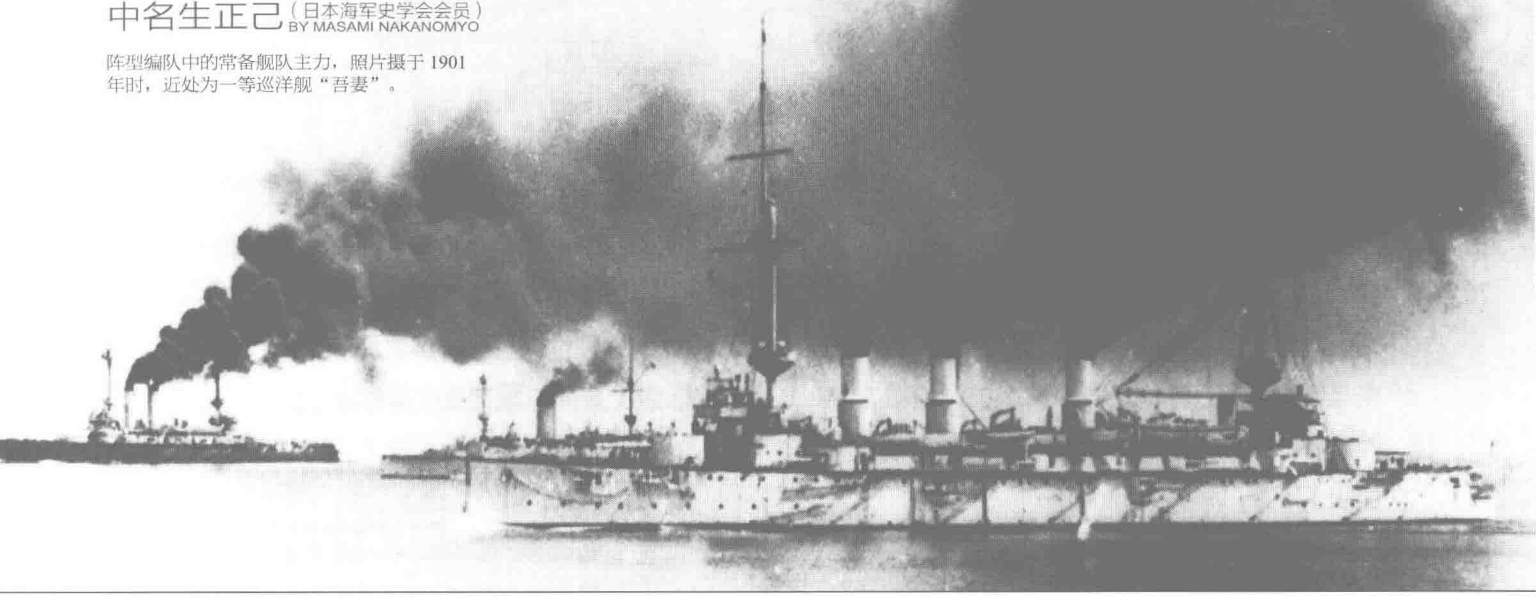
7.30　改元大正。

同年，英国海军开工战舰Queen Elizabeth，装备8门42倍径381毫米口径的火炮。该国海军还开工了采用水线带防御的轻巡洋舰Arethusa。

明治时代的军舰

JAPANESE WARSHIPS IN THE MEIJI ERA

中名生正己（日本海军史学会会员）
BY MASAMI NAKANOMYO



阵型编队中的常备舰队主力，照片摄于 1901 年时，近处为一等巡洋舰"吾妻"。

1. 优雅舰名的定名之道

四顾茫茫大海环绕，敷岛上之秋津洲啊；
为御外侮巩固国防，陆设炮台海建楼船；
即使献身滚滚波涛，忠义之气毫不屈服；
守护我心之甲铁舰，坚如磐石不为所破；
名称虽然千差万别，功勋绩著富士之巅；
白雪辉映朝日之影，光彩直照扶桑苍穹；
君上皇威昊昊，严岛高千穗高雄与高砂；
与我仰望之心相比，纵是新高山亦渺小；
凝聚壮美之大和魂，建爱国心于筑波山；
芳名必将千岁流传，犹如吉野之花不败；
历经千载屹立不倒，千代田之城池永在；
松岛坚如常磐一般，虽经风雪桥立常青；
海国男儿守御海门，犹如守卫心中赤城；
天城葛城摩耶笠置，稳稳托举整个国家；
浪速之海的芬芳啊，龙田红叶之灿烂啊；
还有和泉水之清洁，声誉名扬八岛之外；
朦胧的月夜与春日，光彩普照三笠山峰；
曙光降临迎来春雨，初晴欢愉之朝心地；
朝雾初散朝潮初起，涌动音羽须磨明石；
倘若国家遭遇艰难，美景若此无心观赏；
时穷节乃现之武士，身如不知火之筑紫；
或似千早同赴尽忠，捍守神护卫之祖国；
吾妻广阔武藏大地，具成为华丽之宫古；
代替我日进之君主，傲立白雪上的天龙；
飞舞翱翔于九天上，隼小鹰速鸟相追随；
掀起迅捷羽翼之风，吹散薄云不留踪迹；
雷鸣闪电交织共舞，回响震荡在村雨间；
东云散去丛云复聚，交汇如浅间之朝烟；
霞光万丈于八云，出云八重山比睿爱宕；
磐手磐城鸟海诸山，不及我海军之雄伟；
对马金刚宇治初濑，昨日而去不可追寻；
惟有巨舰利于泛海，犹似通大岛之丰桥；
倘若发现敌舰迫近，迎头猛进如阳炎火；
水雷艇突入敌阵啊，定将来敌变成夕雾；
拂晓寒冷山风凛冽，涟漪之上福龙建勋；
进犯之敌一举击退，赫赫功勋在我海军；
天神护卫日本帝国，运脉流传千万万年；
镇远济远平远舰啊，镇东镇西镇南舰啊；
建竖起光辉的国旗，海外万里也来归附；
前进！镇北镇中舰！前进！镇边操江舰！

这首海军之歌由因创作《铁路唱歌》而闻名的大和田建树作词，在 1904 年 1 月 30 日出版，一周后日俄战争爆发，这首歌因包含了所有参战的日舰舰名而显得与众不同，歌词所提到的这些舰名中，有些一直活跃到大正甚至昭和时代，还有一些被选用在现代日本海上自卫队的军舰上而让人感到怀念。

日本海军的舰名在幕府时代往往是由各藩自己命名的，可是由于每次新增舰船时都需要在漫无边际的范围中选择舰名而过于繁琐。于是在 1874 年 8 月 31 日，海军大辅向太政大臣请示："以名山、大川、国名或者著名人物、造船家的名字等作为给军舰取名的选择范围。"并且提到从英国购入厚铁（非钢制）军舰命名时，以"山川名号系由上古天照大神赐吾子孙、以三种神器足以为王之地也，同时据圣谕曰：尔等若能以迩迩芸命（古代的日本神）天孙降临于日向之国的高千穗之峰爱度山附近创立海军，以表能

将此基业日益扩张之意，遂应将此舰命名为‘高千穗’。”为理由请求遵照这个宗旨来命名。同一天，太政大臣认可了这个请示并以此为始沿用该法。

虽然由于事故，这艘“高千穗”没有买成，但是由此能了解到早期军舰命名的详细寓意却非常有趣，当时即使在欧美以人名来命名军舰也是很少见的。

此后，关于舰船的命名方法，经太政大臣奏请天皇，采取了每艘军舰都预先准备2个名字候选，然后由海军大臣通过侍从长来请示最终圈选。比如，1897年3月13日作为第一期扩张费计划的军舰中，第1号铁甲战列舰的候选名为“敷岛”“白根”，第1号二等巡洋舰的候选名字是“千早”“利根”，第2号二等巡洋舰为“笠置”“矢作”，第3号二等巡洋舰为“鞍马”“千岁”，将这些候选名字称为“舰名治定伺”，进行对照选择。3月18日裁定再增加三四个参考舰名，于是又追加了“朝日”“生驹”“高砂”“高岭”4个候选名。22日，选定的结果为战舰用“敷岛”，巡洋舰用“笠置”“千岁”“高砂”。

日俄战争中，明治38年（1905年）4月23日，海军大臣向侍从长提出：战舰和一等巡洋舰的舰名从“日本的国名以及拥有光辉历史的护国神社”中选取，其他类型的军舰舰名（驱逐舰除外）从“主要的郡和城市”中选取，诸如“敷岛”“秋津洲”“八岛”等日本国的别称，还建议根据旧例承袭除籍军舰的名字。作为对该提案的回应，终于在6月3日做出如下认定：“战舰用国（含日本各诸侯古国）名命名，一等巡洋舰以山名命名，二等巡洋舰用假名拼写首字为“は”的郡、市名命名，三等巡洋舰用首个假名为“に”的郡、市名命名，承袭旧舰的舰名需要待该旧舰成为废舰之后才能实行。承袭沉没军舰的名字，要待该沉没军舰沉没3年后才能被继用。此外海军方面还对字首假名限定的规则做了特别解释，希望在该类军舰上曾经使用过的郡、市名还可以重复使用。”以“は”和“に”作为命名范围选择的规定一提出，一下使候补舰名的数量捉襟见肘，而且“郡、县”的读法也因各地方言众多的缘故而不容易广泛传播，因此以“郡、市”名和海峡名命名的方式所命名的军舰只采用了“宗谷”“津轻”而已，二等巡洋舰主要仍然是以河流的名称来命名。

2. 从华丽到实用的涂装变迁

帆船时代船上竞相施以华丽的舰首像或者在尾楼上涂以绚丽的图案，明治初期的蒸汽军舰沿袭了这种传统，在军舰上刻上金色灿然的卷草花纹或者雕刻。外舷的颜色也有白、灰（日本称“鼠”色）、黑等，杂乱而不统一。

1888年4月29日，常备小舰队司令官向海军大臣请示：为节约经费起见，除了菊纹章、舰名牌等主要的装饰部分帖金箔外，其余的装饰部分应由白色改为黄色。对此海军大臣在5月11日首先通过了用黄色漆替代金箔的方案，紧接着在9月3日制定了铁制舰船的外舷涂装颜色为灰色的规定。1889年2月7日规定，军舰的桅杆、烟囱、小艇也同外舷一样全部采用灰色涂装。7月15日起追加规定，木制舰船也用这种灰色涂装。

这种涂装统一化导致了同级军舰或者准同级军舰的外观识别变得困难，于是1889年3月16日，开始施行在军舰外舷上部涂饰“外舷线”，即从舰首到舰尾的船舷边缘涂上色带的方式来区分军舰，比如3700吨级的“高千穗”涂6英寸（约152毫米）宽的黑色线，“浪速”涂6英寸宽的红色线，1500吨级的“大和”涂5英寸（约127毫米）宽的白色线、“武藏”涂5英寸宽的红色线，没有同级军舰的全部用黑色外舷线。

这之后的1891年6月24日，除桅杆外，高出吊床柜（指舷墙）顶部以上的建筑涂黄色，烟囱的顶部涂黑色。此外，承担战斗任务的军舰和水雷艇的外舷涂白色，其他军舰的外舷涂黑色。然而水雷艇的白色涂装维护、清洁起来非常困难， 1893年2月根据横须贺镇守府司令长官的申请改为灰色。此外，作为特例，天皇座舰、司令长官座舰、舰队学校用舰、舰载艇通体涂成白色。

在1894年2月2日制定的《舰船造修检查规则》中对此作了更详尽的规定，明确了水雷艇（舰载水雷艇除外）及舰载小艇的涂装采取灰色，烟囱顶部的黑色涂装的宽度也明确以该舰最大烟囱直径（指椭圆形烟囱按照最大直径计算）的三分之一作为各个烟囱顶部黑色涂装的宽度标准。另外，不是直接以实际水线作为外舷涂色和船底涂色的分界线，而是在军舰中部的实际水线之上再高出船宽的1/30作为分界线（水雷艇由于船体细小而采用1/25），军舰前部则在此基础上再高出军舰宽度的1/300，军舰后部按照中部和前部的平均高度。以长91.8米、宽15.6米的“松岛”级为例，舰首部分高出实际水线82.6厘米，中央部高出52厘米，舰尾高出67.3厘米，以这个三个高度点连成的曲线画出吃水线，刚好充分体现了船体自身的前后曲度。

同时，军舰内部和上甲板舷墙内侧全用白色涂装，床面下约40厘米的高度和仓库等易脏的场所采用茶褐色涂装。有关外舷线的宽度，2000吨以上的军舰为20厘米，2000吨以下的军舰为15厘米，白色舰外舷用黑色识别线，黑色外舷的军舰就反之用白色识别线，另外外舷线的识别颜色按竣工顺序依次是1号舰黑色或白色，2号舰红色，3号舰黄色，4号舰浅黄（浅葱色、水蓝色），5号舰以后的颜色由镇守府司令长官选定、海军大臣确认。但如果是同级舰只有2艘，1、2号军舰外舷的涂色分别是白色和黑色的，这样两艘军舰的外舷识别线就分别对应为涂刷黑色和白色。

甲午战争时日本海军的战斗舰艇就是用这样的白色船体、黄色上部构造的涂装，不过这样也极易被对方发现当作目标。于是战后1895年6月2日海军大臣电令各镇守府、根据地长官，要求军舰同其舰载艇的外舷、烟囱、桅杆全部采用灰色涂装，接着于8月30日对前面的规则做了改正，即担任战斗任务的军舰和水雷艇采用灰色涂装，识别线变更为3号舰用蓝色、4号舰用黑或白色的双线条、5号舰用红色双线，6号舰用蓝色双线。双线的宽度标准是：2000吨以上的军舰每道线的宽度和双线之间的间隔各为10厘米，2000吨以下各为8厘米。

1900年12月21日，海军大臣对各镇守府长官下令，以实验为名将各军舰的外舷线以下的侧舷深灰色涂装用黑色替换，并报告相关的利害得失。进而在1901年7月22日，海军省总务长官下令横须贺镇守府司令长官，要求在其麾下的战舰和驱逐舰中各挑选一艘试验，将战舰烟囱改为黑色并且涂上40厘米宽的白色带作为识别线，驱逐舰采用深灰色的烟囱以及宽15厘米的黑色识别线，并对这种改进后的效果征求了意见。实验最后选定在“初濑”和“电”号军舰上进行。

8月17日从横须贺镇守府司令长官处得到了反馈，该司令长官在报告中称：由于烟囱上涂刷的识别线宽度太窄，导致远距离无法识别，特别是对于驱逐舰的低矮烟囱来说，要画出道数过多的识别线会十分困难，而对战舰来说只要采用原来侧舷识别线的宽度就适宜。此外战舰宜用黑色涂装烟囱，桅杆仍宜采用之前的黄色。这份结果出来后，9月10日海军省下达了新规定：战舰和一等巡洋舰，废除外舷的识别线，原来烟囱顶部黑色涂装下面用宽度1米（2条以上的情况间隔也为1米）的白色识别线。外舷、烟囱、桅杆按原方案用黑色，其他部分（炮塔、舰桥、通风筒等）按原方案用灰色。在此之外，新识别线的涂刷方法也作出相应改

变：同级、准同级军舰的全部烟囱上，第 1 号舰不涂识别线，2 号舰涂 1 道，3 号舰 2 道，4 号舰为 3 道。

"富士"（无），"八岛"（1 道）

"敷岛"（无），"初濑"（1 道），"朝日"（2 道），"三笠"（3 道）

"浅间"（无），"常磐"（1 道）

"八云"（无），"出云"（2 道），"磐手"（1 道）

"吾妻"（无）

这一标识方法收到了预期的效果，1903 年 1 月 27 日海军省下达规定：全部的军舰（驱逐舰除外）都采用黑色外舷、黑色烟囱的涂装。作为同型中 2 号舰的"高千穗""桥立""笠置""对马""比睿""天龙""大和""鸟海"等在烟囱上涂 1 道识别线，"千岁""音羽""武藏""爱宕"涂 2 道，"高砂"为 3 道。另外由于当时日本海军采用的是码制，所以白色识别线的宽度以及识别线之间的间隔缩短为 3 英尺，约 0.9 米（"比睿"以下的三等海防舰和炮舰为 2 英尺，约 0.6 米）。

之后因保护海外利益在中国的长江上布置了炮舰"宇治""伏见""隅田"等，由于这些军舰是在酷暑之地服役，且考虑到同其他列强在长江上的军舰外观相接近，1903 年 7 月 30 日规定特许这些炮舰用白色的外舷和黄色上层建筑的涂装样式。

1904 年 1 月 9 日，为准备即将到来的日俄战争，海军大臣向联合舰队司令长官发出电报：

"联合舰队各舰的水线以上部分全部用浓灰色涂装代替，废除识别线，涂装替换后要反馈报告，'宇治'、'隅田'不必重涂。"

同一篇内容的电报，也发给了当时还没有编入联合舰队长官指挥的第 3 舰队（3 月 4 日编入联合舰队）司令长官处，不过指出应当根据局势，等待在朝鲜仁川等外地驻扎的"千代田"和"济远"两舰返回日本后，或是其他合适的时间再实施。这次涂装更改的时限没有规定，只是要求如事态紧急需更换涂装时，则按规定不再沿用旧涂装而采用新式涂色，更换完毕后再行报告，并说明事态紧急的具体情况。

于是次月 10 日，东乡长官从驻扎佐世保的旗舰"三笠"上发出了如下机密训令：

"根据该电令，当前舰队舰艇应速速将吃水线以上的（驱逐舰、水雷艇以实际水线以上）舰体外观以及舰载水雷艇、汽艇和舢板的涂装全部替换为浓灰色（按照黑 1 白 3 比例调配），但驱逐舰以及水雷艇的舷号应为白色，另舰载水雷艇的烟囱仍按原来的规定涂以白色的识别线。"

这里提到的灰色浓度，与原来的深灰色相比有很大不同，之前的灰色是 1896 年 1 月规定的方法，"在氧化锌中按 1 ∶ 1400 比例掺入松烟（墨）相混合"调配而成的，同其相比这一次的涂装战斗色变得更浓。

日本联合舰队就在这样的情况下迎来了 2 月 8 日的仁川海战，这种浓灰色涂装作为战时的特例，直到 7 月 2 日出台的全面修正的《舰船造修实验检查规则》中才得到调整。《规则》中规定废除识别线，船体等部位的涂装回复原来的规定执行。并作出进一步规定："战时事变等情况，如需更换军舰外部的涂装颜色，所属长官应向海军大臣报告，战时涂装恢复为原来涂装也按如此步骤（1906 年 8 月'香取'号涂成黑色船体）。"

然而在战后的 1907 年 11 月 11 日，上文提到的《规则》又进行了修改，日本军舰再次更换为"白 3 黑 1"比例的深灰色。此外，这一时期还追加了规定细则：潜水艇船体涂深灰色，上部结构用白色，运输船、工作船全部为黑色，医院船全部为白色的规定。之后潜水艇的船体在 1912 年 1 月 15 日也改成了白色涂装。

3. 艰难之路、造舰预算

1869 年 7 月，日本政府设立兵部省，是为明治海军的发端。当时连筹措维护各藩捐献舰船的费用都捉襟见肘的明治政府，在函馆战争结束后仅维持了 3 艘军舰和 4 艘运输船。而后到了 1872 年 2 月海军省设立时，才好不容易增加到 13 艘军舰，这其中除了"东"和"筑波"以外，其他全部是各藩献出的舰船。

1870 年，海军扩张案被提出，计划以 20 年时间，投入 1152 万日元，以每年 10 艘的速度建成一支拥有大小军舰 200 艘的海军。1873 年又修正提出了总预算为 1509 万日元的 18 年海军扩充案，计划建成一支总数 104 艘军舰，其中含有 26 艘铁甲舰的海军。然而当时日本的国家预算虽有 6000 万日元，但因各种方面支出庞杂，并无法实现该计划。

到了 1874 年，佐贺之乱、侵台之战相继爆发，进而引发了和中国的对抗，扩充军备的必要性凸显出来。在这种外部压力下，第二年就通过了 311 万日元预算拨款，从英国订购铁甲舰"扶桑"、铁肋木壳舰"金刚""比睿"等 3 艘军舰，新式军舰的建造终于得以起步。

这以后，1881 年海军提出了在 20 年内投入 4014 万日元，以每年 3 艘的速度建成一支拥有 60 艘军舰的海军计划案。第二年更进一步提出，以每年拨款 420 万日元，每年 6 艘的速度用 8 年时间建成一支拥有 48 艘军舰的海军，不过这两个计划案都未被采纳。而是将每年 750 万日元的烟草、酿酒等间接税充作海陆军军费，在此基础上每年根据情况再增加 300 万日元用作新造军舰的费用，之后又发行海军公债来弥补不足。正是得益于此，"亩傍""浪速""高千穗"等舰才得以在外国订造，"筑紫""小鹰"等得以购入，"大和"以下 7 艘军舰在国内也才能够开工建造。

1885 年海军建造案缩小为用时 8 年，总预算 7551 万日元，建成一支共有 108 艘军舰，其中包括 8 艘铁甲舰的舰队。但是最终也只完成了 22 艘，其中包括 3 艘"松岛"级主力舰。从"亩傍"到"桥立"的这些军舰，建造费用主要是依靠发行公债获得的 905 万建造费，加上 1743 万特别费，共计 2648 万日元。

1888 年 2 月，鉴于英国和中国有结盟的趋势，日本假设英国在远东可派遣的兵力是当时俄国远东舰队 22 艘军舰的两倍，再加上英国在印度、澳大利亚、北太平洋的军舰 28 艘之一半可能会调来远东，共计可得 58 艘，此外还有中国的 39 艘军舰。如果和这样一支海上力量抗衡，必须要建立包括 8 艘铁甲舰、8 艘装甲巡洋舰、48 艘巡洋舰为主力的，总计 139 艘大军舰、407800 吨排水量，外加 202 艘水雷艇的舰队。第一期计划置备 6000 吨级巡洋铁甲舰 4 艘、4500 吨级一等巡洋舰 8 艘，总计 56 艘军舰，127150 吨。这里提到的巡洋铁甲舰，对当时军费不足的日本海军而言根本无力企及，不得不满足于非装甲、重炮的"松岛"级那样的军舰，期盼的巡洋铁甲舰是否能实现还是个未知数。如果这个提案能实现的话，可以说就是"八八舰队"的最初构想了。

不过这个提案被议会否决，最后只有"秋津洲""大岛"等合计 3730 吨的军舰以及 3 艘水雷艇被批准建造。

然而海军并没有懊丧，1890 年，将上文提到的计划做了一定缩减，提出以包括铁甲舰的"六六舰队"为主力，建成一支拥有 100 艘军舰合计 24 万吨排水量，外加 128 艘水雷艇的舰队。按照国力参考，以最低限度兵力做预计，英国的中国舰队配属的军舰和中国海军的军舰合计共有 54 艘，共 98169 吨，加上中国当时正在建造的 20000 吨军舰，共 12 万吨，虽然如此庞大的假想敌舰队是否能构成证据还不太充分，但是作为日本不能受侮的理由，海军还是要求在当时现有的 50000 吨（含正在建造中的军舰）总

吨位的基础上再引入 25 艘总计排水量 69000 吨的军舰，达到 12 万吨目标与假想敌抗衡。虽然这个提案仍未能实现，但是当年批准了“吉野”“须磨”“龙田”等新舰的建造，共计 6750 吨，另批准建造了 2 艘水雷艇。

在此之后，海军一直没有放弃 12 万吨目标，1892 年国会否决了关于建造“富士”“八岛”“明石”“宫古”等军舰的拨款提案。次年 2 月 10 日，支持海军的明治天皇发布敕命，下令 6 年内每年从皇室宫廷费中拨出 30 万日元，并从官员的薪俸中划出 10% 用来弥补军舰建造费的不足。受此影响，国会也终于通过了此前被否决的 1808 万日元的建造预算，当然这 4 艘军舰并没来得及参加甲午战争。战时日本海军紧急从智利购买了“艾斯梅拉达”号，更名“和泉”（当时还有一个和原名相似的候补舰名“出云”），之后又编入“镇远”（汉字舰名，发音采用日语读法）以下 11 艘俘虏舰，共计 16565 吨和 4 艘水雷艇。

甲午战争结束的当年，海军大臣向内阁提出了包含 4 艘 15000 吨铁甲战舰在内的 17 艘军舰和 75 艘水雷艇的建造案。其理由是：1、在夺取制海权任务方面，进行海战必须要拥有主力铁甲舰，对敌人进行侦察又需要新增快速巡洋舰，其他还需要各种辅助舰；2、兵力方面，根据与俄国有利益冲突的英国应该不会联合俄国对付日本的判读前提下，以英俄任何一国或者法国及其他一二国家的联合作为假想敌，考虑到他们在发生情况时会向东亚派遣 5 至 6 艘新式铁甲战舰，因此日本除了建造中的“富士”“八岛”外，另外新造 4 艘战舰是必要的；3、由于 15000 吨的战舰无法通过苏伊士运河，从欧洲应急购买建造大型军舰来援必须绕过好望角，既费时又费钱，所以需要事先在东亚常备大型军舰，并需要配套相应设施和大量维持经费。这个提案的结果是，以 4 艘“敷岛”级为主干，建造了 20 艘军舰、23 艘驱逐舰、63 艘水雷艇，联合舰队的主力基本成型。

1902 年 1 月 30 日《日英同盟条约》签订，英国的威胁不复存在，俄国舰队的实力则在逐渐增强，因为判断俄国向东亚集中的战舰数量到了 1904 年会从 1901 年的 7 艘增加到 15 艘（实际上并未达到这个数字）。1903 年 5 月海军向临时国会申请建造 3 艘战舰和 5 艘巡洋舰。然而战舰的建造周期一般为 7 年，于是同年 10 月，准备在新舰开工同时，在英国购买建造中的智利军舰，但是未获成功。其后在 12 月 30 日签订了购买 2 艘在意大利建造中的阿根廷巡洋舰的合约，后来被命名为“日进”“春日”。两舰于 1904 年 2 月 16 日抵达横须贺，此时日本已经决定了和俄国开战的时机。

“在旅顺被重创搁浅的俄国军舰无论如何也无法恢复使用了”，占领旅顺后的报纸杂志如是报道。然而日本海军在俄国后援舰队抵达之前对打捞修复这些军舰有着异常的热情，虽然即使修理好这些军舰也赶不上随后的战斗，可是给被预算困扰不已的日本当局节省劳力和经费而获得新军舰这样的意义还是有的吧。

顺便一提，在 1905 至 1908 年度 4 年间的《海军省统计年报》中可以看到，打捞舰连同俘虏舰在内修理费统计如下：

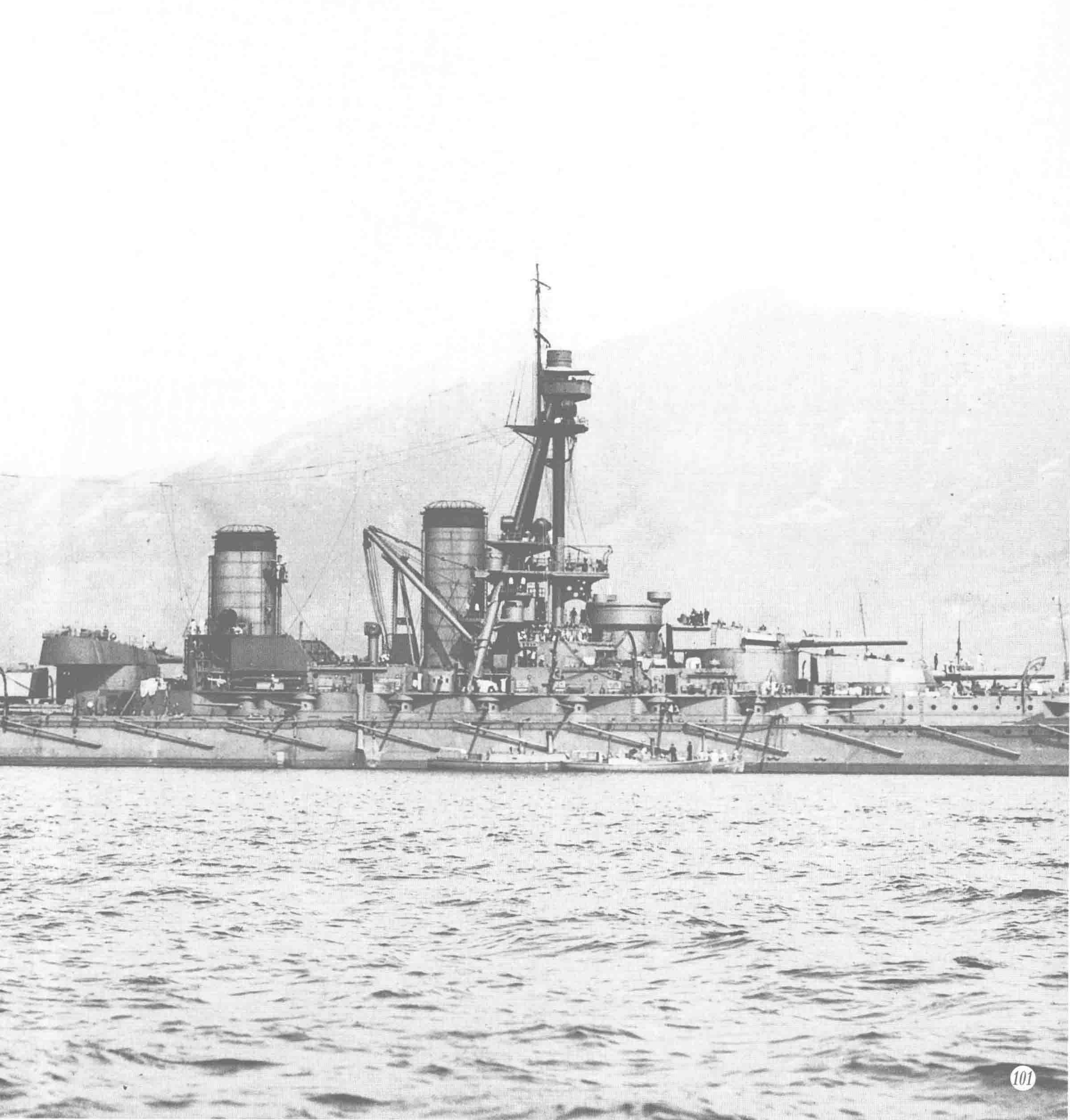
俘虏舰的新舰名	排水量	修理费	备注
“相模”俄造战舰	12674 吨	2072586 日元	旅顺沉没舰
“周防”俄造战舰	12674 吨	1286979 日元	旅顺沉没舰
“丹后”俄造战舰	10960 吨	492682 日元	旅顺沉没舰
“肥前”美造战舰	12700 吨	1052121 日元	旅顺沉没舰
“阿苏”法造巡洋舰	7800 吨	1826821 日元	旅顺沉没舰
“津轻”俄造巡洋舰	6630 吨	416317 日元	旅顺沉没舰
“宗谷”美造巡洋舰	6500 吨	1365732 日元	仁川沉没舰
“石见”俄造战舰	13516 吨	2166327 日元	日本海海战降舰
“壱岐”俄造战舰	9672 吨	832625 日元	日本海海战降舰
“冲岛”俄造海防舰	4126 吨	646220 日元	日本海海战降舰
“见岛”俄造海防舰	4200 吨	359699 日元	日本海海战降舰

除此之外还有“铃谷”“韩崎”“泉月”等 21 艘军舰，约 14 万吨。这笔经费不包含为了统一武器型号而换装火炮的费用。日本海海战后在佐世保爆炸沉没的“三笠”在 1906、1907 年度的修理费合计为 1531064 日元。如果是制造新舰的话，以合计 15400 吨的“日进”“春日”两舰为例，购入费高达 15984593 日元，两种费用的相差极为悬殊。就算不从国外订购而在国内自行建造，也需要花费大量外汇从外国购买相当多的进口部件。而修理旧舰的话则完全不同，其花费几乎全部流入日本国内，这对战后改善失业情况也会到起到积极的作用。另外，花费时间根据战斗教训改良军舰这种缓慢的方法也不是徒劳无益的，之所以会有这种考虑，最重要的原因就是，预感到进入和平时期后，海军将会被大大削减因战争而增加的经费。因而一路艰辛走来的日本的海军，无论花费多少人力和物力，也要在这场风暴中保住海军舰艇的总吨位数。舰艇增多的话，人员编制也会随之提高比例，军费预算势必提高，可支配的经费也就得到了保障。明治海军当局在这个方面，似乎已经对海军在和平时代的经营有了切肤之感了。

大正时代

THE TAISHO ERA 注释：高须广一

战舰“伊势”（Ise）的右舷中部 照片是在该舰完工1年后的1918年5月24日于吴港拍摄，当时该舰和“山城”“扶桑”“日向”3舰共同编为第1战队。

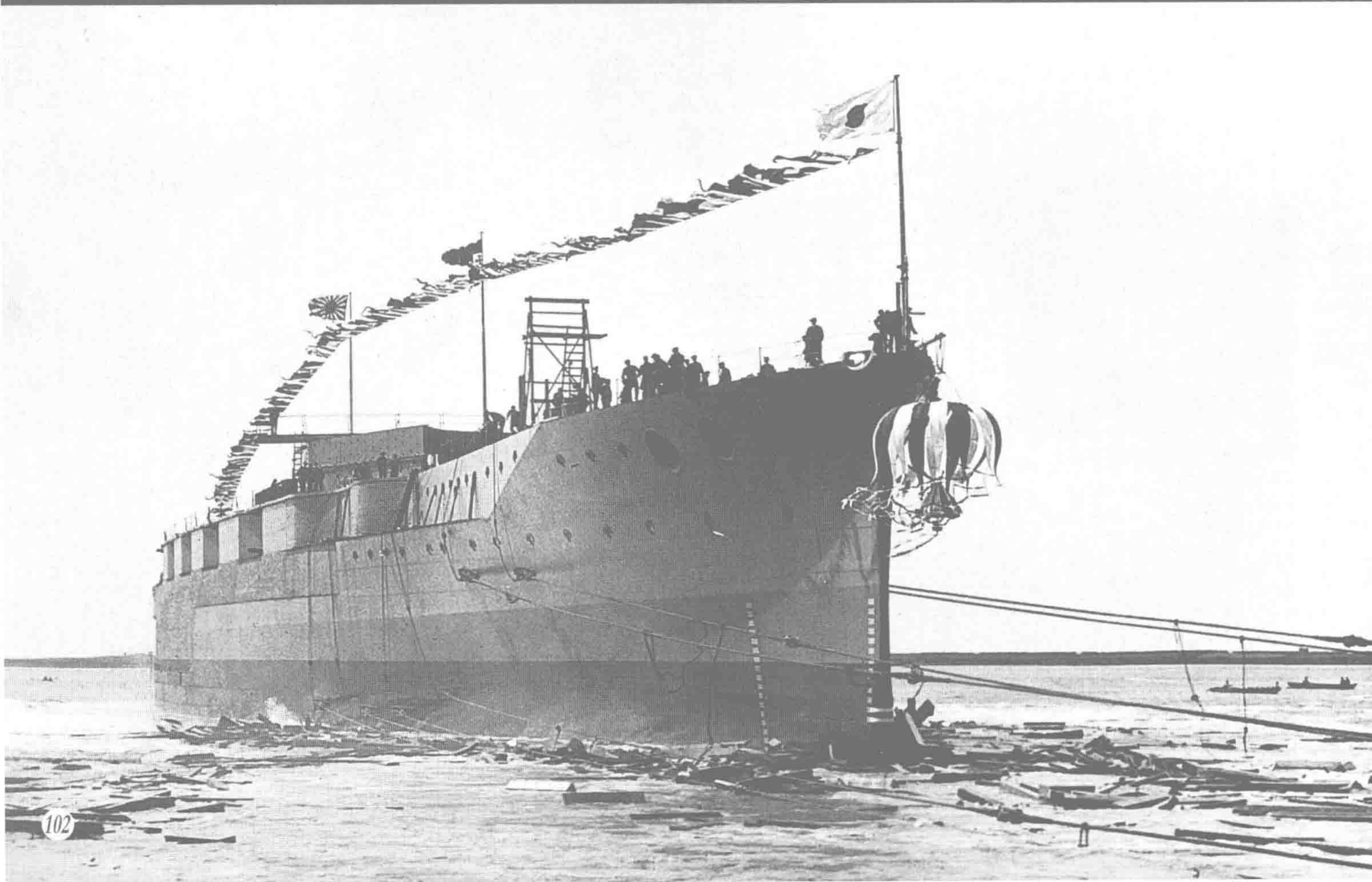


01 战舰、巡洋战舰

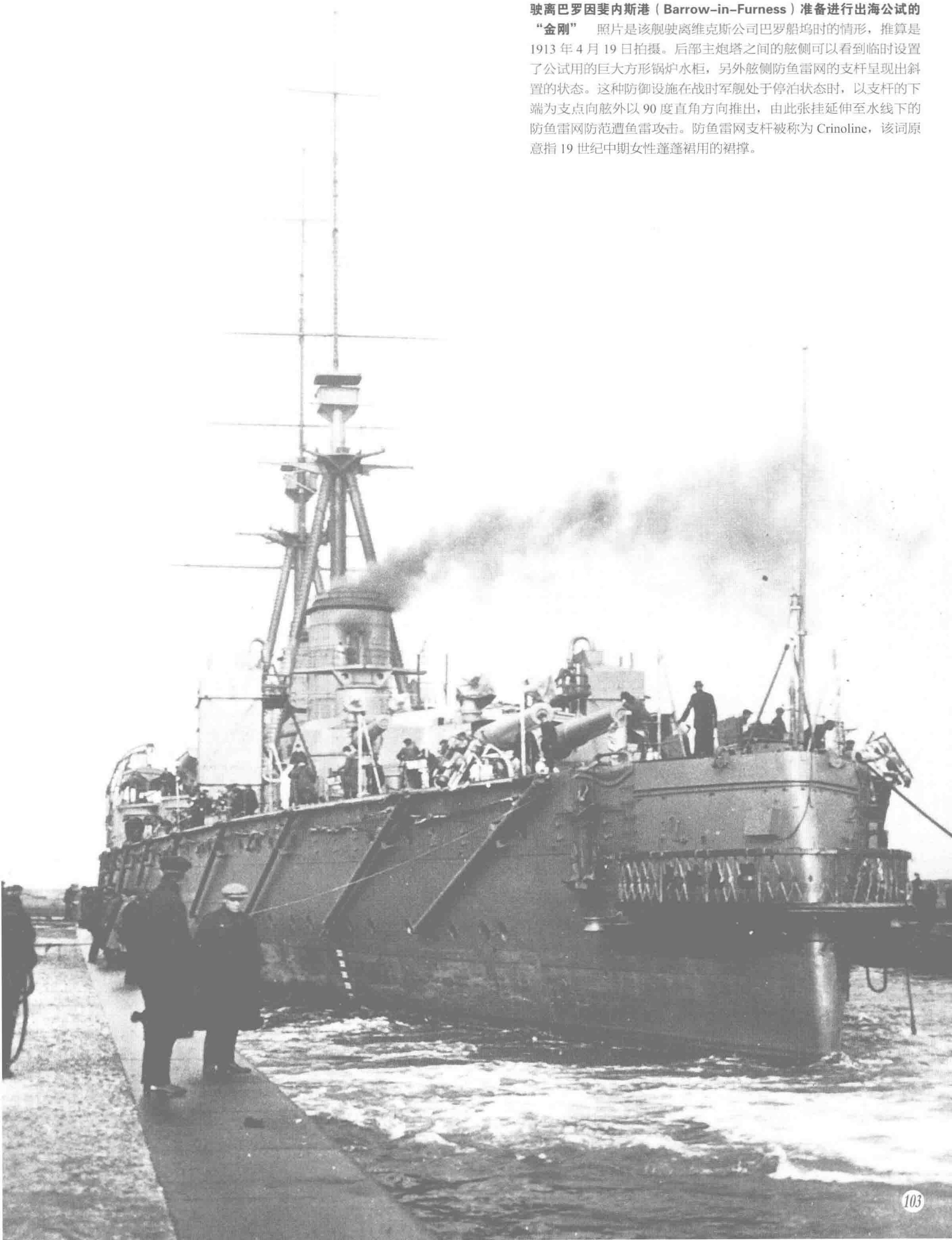
BATTLESHIPS & BATTLE CRUISERS

大正时代建成的日本海军主力舰拥有一个特征，即舰型和明治时代的军舰截然不同。虽然从“金刚”开始的大正时代战舰全都属于明治末期出现的无畏舰，但是这些战舰主炮全部布置在舰船的中心线上，也可称为第二代无畏舰。此后，从“长门”开始的战舰又都是参考了日德兰海战的经验而设计，向着被称为后日德兰型（Post-Jutland）的第三代无畏舰发展。日本第二代无畏舰的14英寸（约355毫米）口径主炮、第三代无畏舰的16英寸（约406毫米）主炮，都领先于世界，推进了战舰的巨炮化。然而众所周知的是，由于《华盛顿海军条约》的限制，日本第三代无畏舰从第3艘之后就中止了建造。条约中允许保留的战舰从大正末期开始依次进行了增进战力的大改装，不久后太平洋战争就来临了。

巡洋战舰“金刚”（Kongo） 4艘“金刚”级的首舰。标准排水量26330吨，全长214.6米，宽28米，吃水8.4米，帕森斯式透平机，4轴推进，64000马力，航速27.5节，主要武器为8门356毫米炮、8具鱼雷发射管。1913年8月16日在英国维克斯公司竣工，照片上是该舰刚下水后的样子，周围海面上漂浮的是原来在进水滑道上的木撑等物件。“金刚”最初预定在1912年2月17日下水，但受英国铁路、煤矿工人罢工的影响而推迟，下水预定日期三度变更，到同年的5月18日11时20分才终于下水。

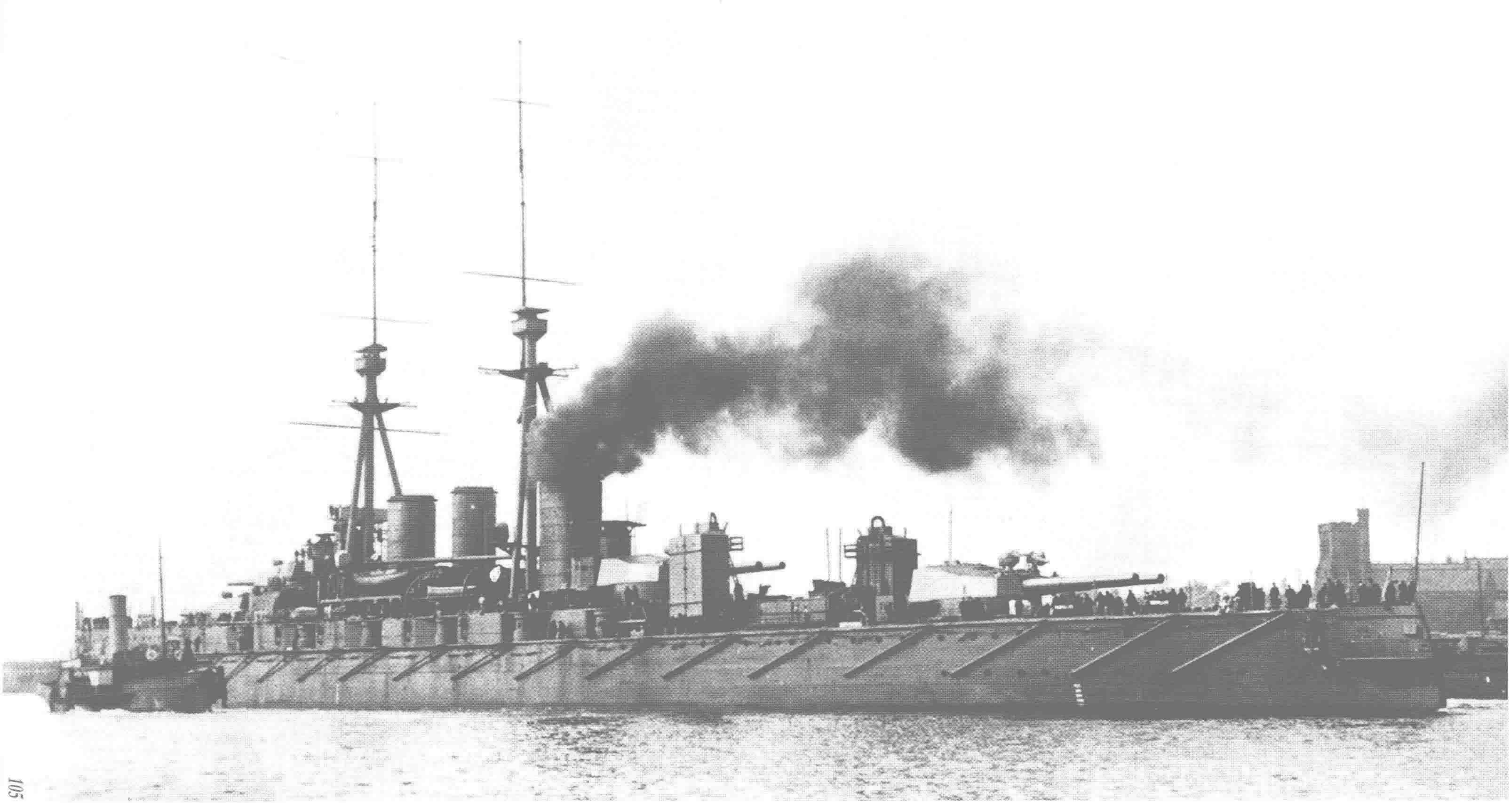


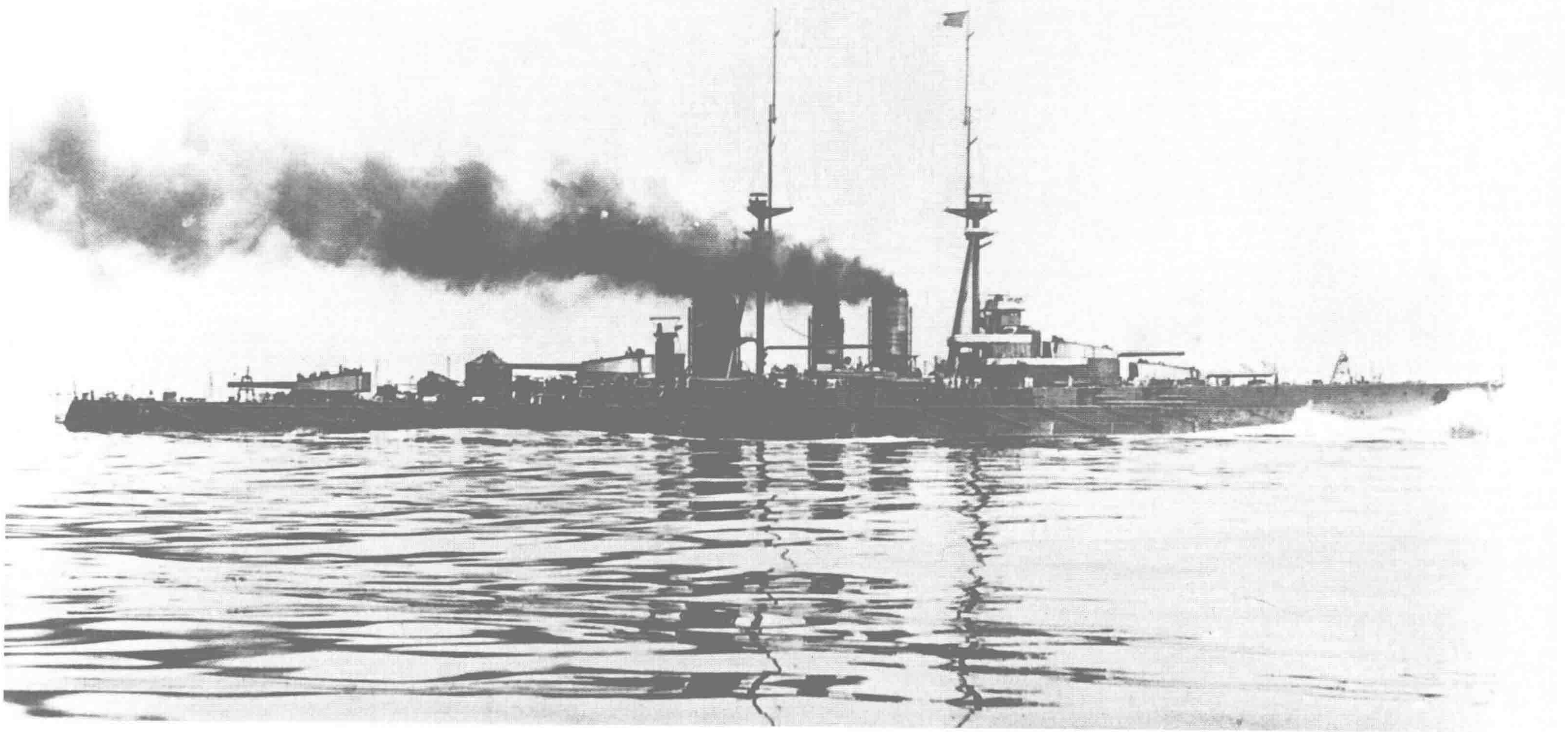
驶离巴罗因斐内斯港（Barrow-in-Furness）准备进行出海公试的“金刚” 照片是该舰驶离维克斯公司巴罗船坞时的情形，推算是1913年4月19日拍摄。后部主炮塔之间的舷侧可以看到临时设置了公试用的巨大方形锅炉水柜，另外舷侧防鱼雷网的支杆呈现出斜置的状态。这种防御设施在战时军舰处于停泊状态时，以支杆的下端为支点向舷外以90度直角方向推出，由此张挂延伸至水线下的防鱼雷网防范遭鱼雷攻击。防鱼雷网支杆被称为Crinoline，该词原意指19世纪中期女性蓬蓬裙用的裙撑。



↑ **在爱尔兰海航行中的“金刚”** 1913 年 4 月 20 日从巴罗向北爱尔兰贝尔法斯特航行时的情景。“金刚”于当日上午 9 时离开巴罗港，晚 7 时抵达贝尔法斯特，随后在该市入坞进行主炮瞄准装置、鱼雷发射管轴线、舰底的检查以及更换涂装等工作。

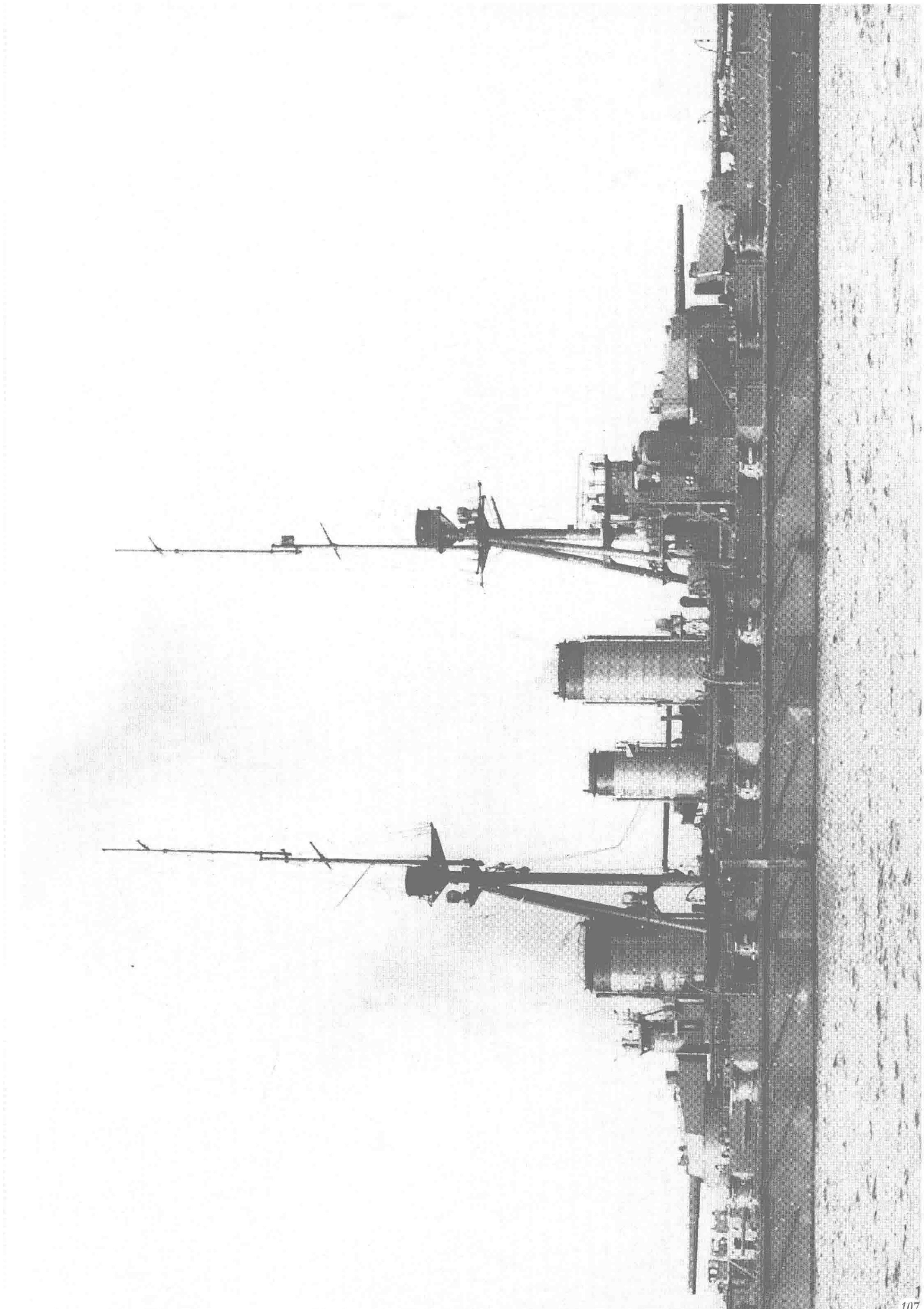
↓ **离开巴罗船坞时的“金刚”** 照片大约摄于 1913 年 4 月 19 日。“金刚”4 月 29 日从格林诺克前往克莱德湾进行了蒸汽机、火炮和水雷的公试后，于 5 月 17 日返回巴罗船坞完成剩余的工程。顺带一提，现代的舾装码头在当时称之为湿船坞（Wet Dock）。8 月 7 日，“金刚”又完成了之前未进行的鱼雷公试和接收驾驶，至此结束了所有的公试项目。之后在贝尔法斯特船坞进行最后的收尾工作，8 月 15 日出坞，在船坞外系留并做好归航准备。次日上午 9 时 20 分出港，10 时 40 分在贝尔法斯特港外下锚，日本监造官和威克斯公司代表在交船文件上分别签名。11 时升起日本军舰旗，该舰是日本海军在国外订造的最后一艘主力舰。“金刚”当天定为横须贺镇守府特别预备舰，随即出港，绕道非洲于 11 月 5 日抵达横须贺，按照预订当天成为第一预备舰。

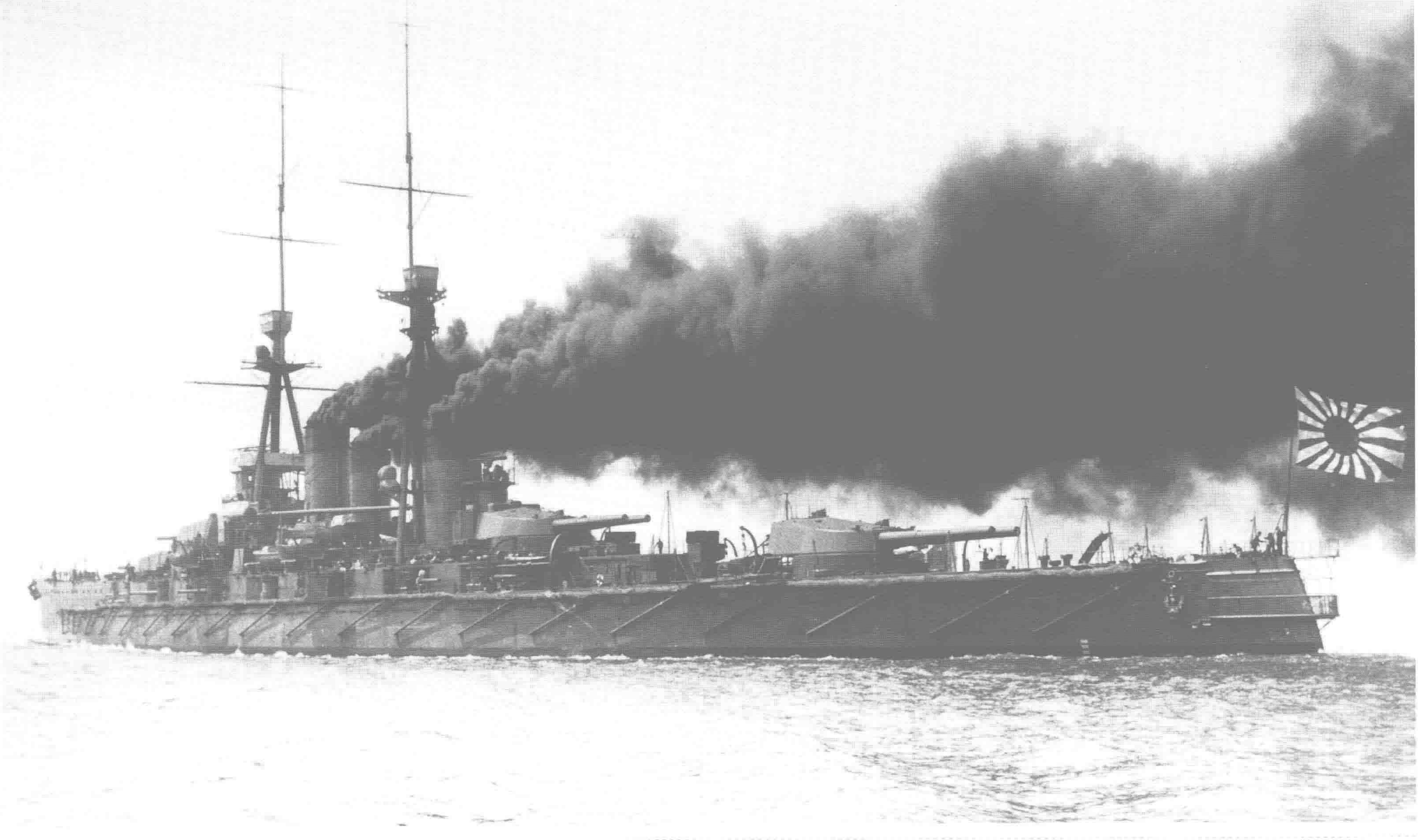




↑ **巡洋战舰“比睿”（Hiei）** “金刚”级军舰。1914 年 8 月 4 日在日本横须贺工厂竣工，建成时的主要参数和“金刚”相同。“比睿”原为日俄战争时临时军事费计划中准备建造的 4 艘装甲巡洋舰之一，当时计划在“筑波”级基础上放大，排水量增至 18650 吨，主炮使用 12 英寸（约 305 毫米）和 10 英寸（约 254 毫米）口径混搭。然而日俄战后因财政拮据，该计划被一再推延，其间恰逢无畏舰时代来临，遂改为“金刚”级。照片是该舰全力公试时的风姿，后部 2 座炮塔间也设置了和“金刚”一样的临时水柜。

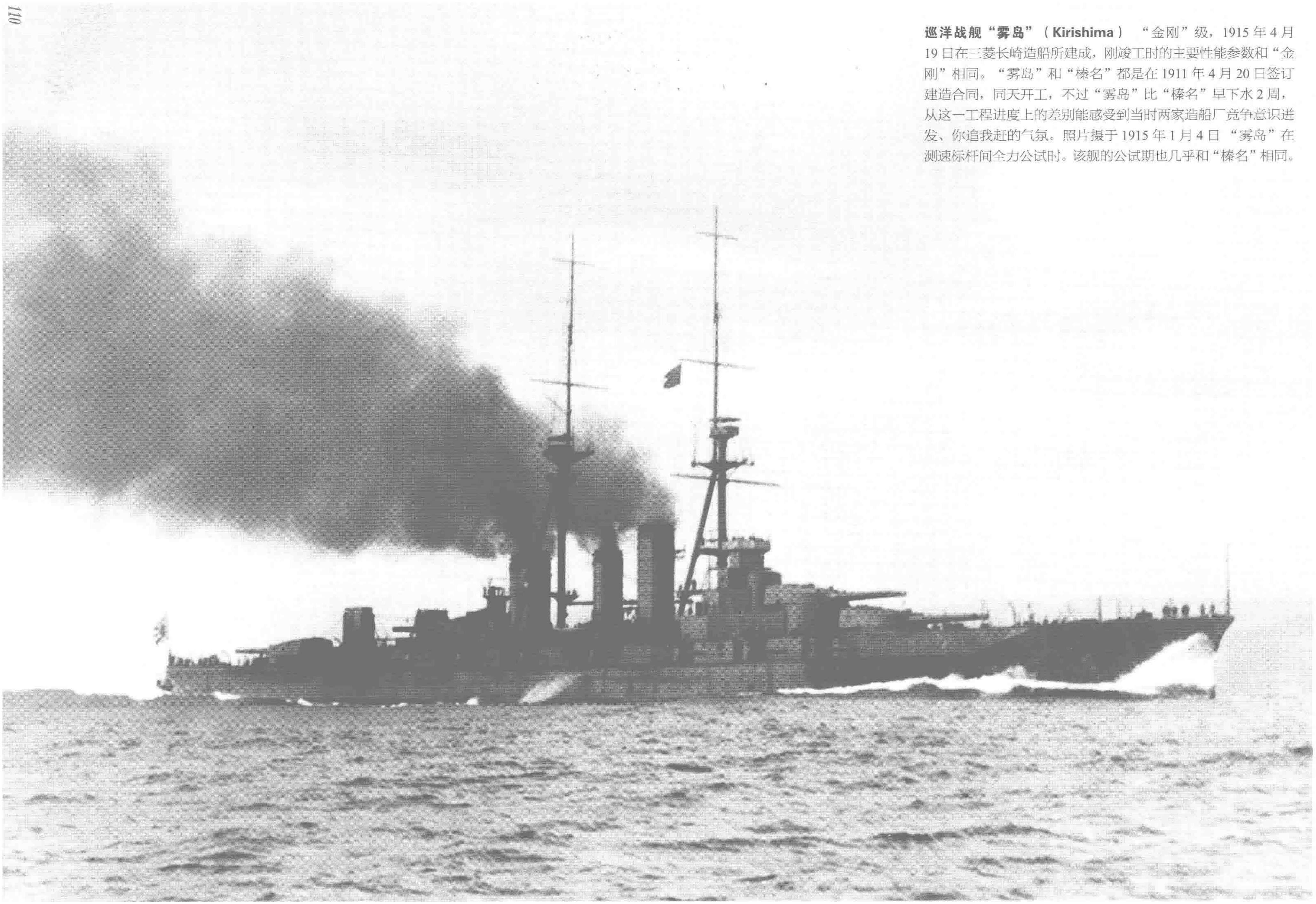
↓ **刚刚服役时的“比睿”舰中部摄影** 该舰最初预定籍隶横须贺镇守府，但是 1913 年 3 月 1 日改归佐世保镇守府，此后直到 1931 年舰籍一直隶属该镇守府。该舰服役后，除了在 1917 年和 1921 年作为预备舰外，整个大正时代均隶属第 1 或第 2 舰队。





巡洋战舰“榛名”（Haruna）“金刚”级军舰。1915 年 4 月 19 日在日本川崎造船所（神户）竣工，刚建成时的主要性能参数和“金刚”相同，但是主机改为更先进的布朗·寇蒂斯（Brown·Curtis）直连式透平机。日本海军当局为加速推进“八八舰队”的建设，决定由 4 个船厂同时开工建造主力舰。除横须贺、吴的工厂之外，三菱长崎、川崎两家造船所也被圈选参加建造。为此两家造船厂专门扩大船台，并新设 Gundry 式起重机，以具备建造主力舰的条件。该舰是川崎造船所建造的第一艘主力舰，照片是竣工 5 天后在神户时的样子。

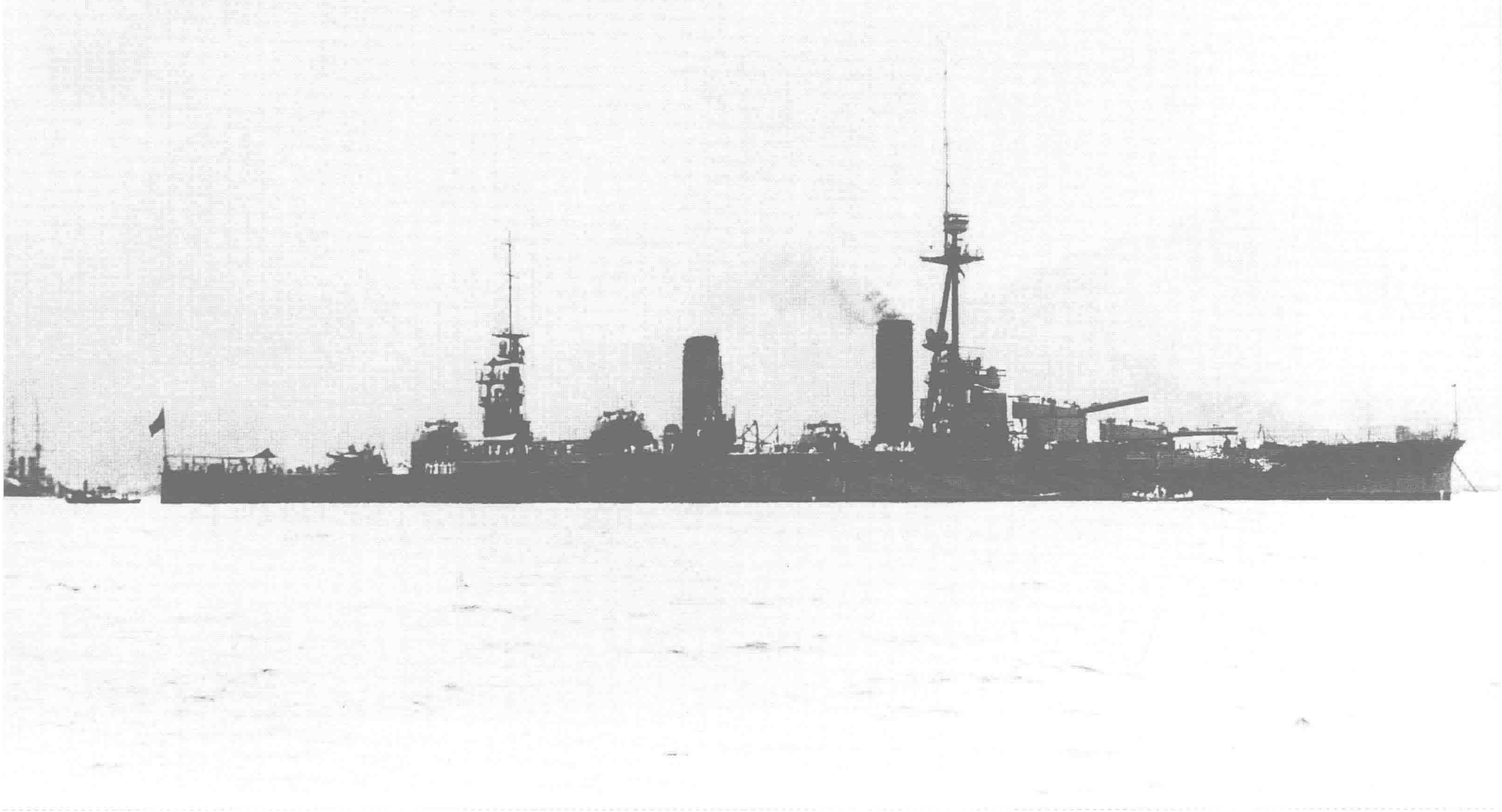
在横须贺军港的“榛名” 隶属第 3 战队时的“榛名”舰。由于发生了主炮炸膛事故，该舰从 1920 年 12 月 1 日开始的教育年度里改为担任第 2 预备舰。照片拍摄的是该舰在横须贺军港时的情况，左侧喷烟的是“山城”舰。“榛名”1921 年 12 月 1 日被指定为第 3 预备舰并进行修理，1923 年 5 月 10 改为第 1 预备舰，紧接着于 6 月 1 日被定为练习舰，用于炮术学校的教学实习任务，同年 12 月 1 日再次成为第 3 预备舰，在日本海军各舰中率先进行了近代化改装。



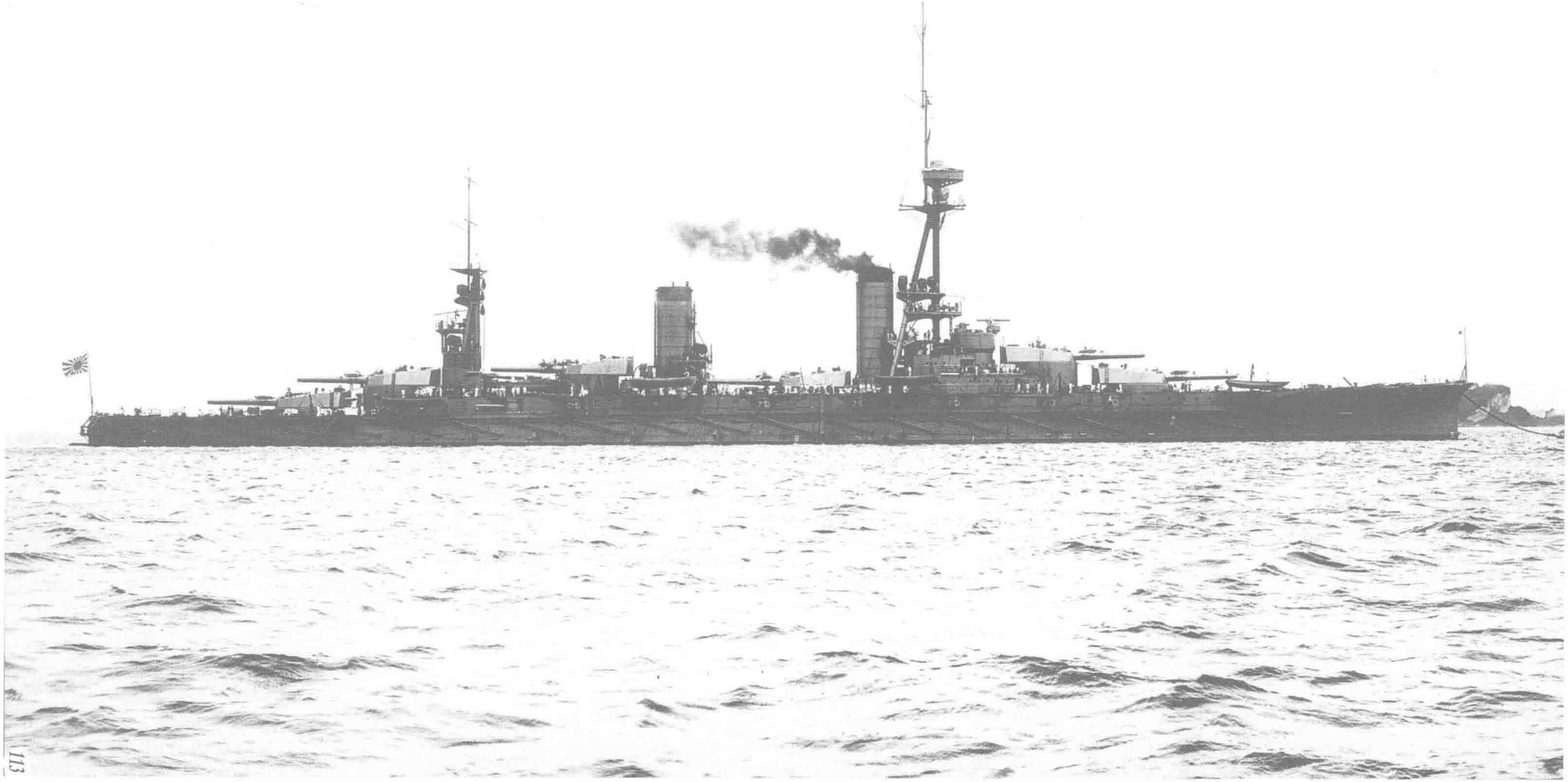
巡洋战舰“雾岛”（Kirishima） “金刚”级，1915年4月19日在三菱长崎造船所建成，刚竣工时的主要性能参数和“金刚”相同。“雾岛”和“榛名”都是在1911年4月20日签订建造合同，同天开工，不过“雾岛”比“榛名”早下水2周，从这一工程进度上的差别能感受到当时两家造船厂竞争意识迸发、你追我赶的气氛。照片摄于1915年1月4日“雾岛”在测速标杆间全力公试时。该舰的公试期也几乎和“榛名”相同。

停泊在母港佐世保的“雾岛” 该舰在1912年4月27日暂定以佐世保镇守府为舰籍隶属地，1913年3月1日改隶横须贺镇守府，同年12月26日再改回佐世保，同一天姊妹舰“榛名”的舰籍隶属则从佐世保变更为横须贺。这两艘军舰从方案审批到舰名制定以及建造过程就一直呈现混淆、交错的情况，上面说到的舰籍的不断修改就是例子。1915年12月1日由4艘“金刚”级组成的第3战队编成，这种状态一直持续到“八八舰队”计划才被推倒重组。该舰于当年的12月13日和姊妹舰“榛名”“比睿”一起编入第3战队，这张照片就是此后不久在佐世保拍摄的。

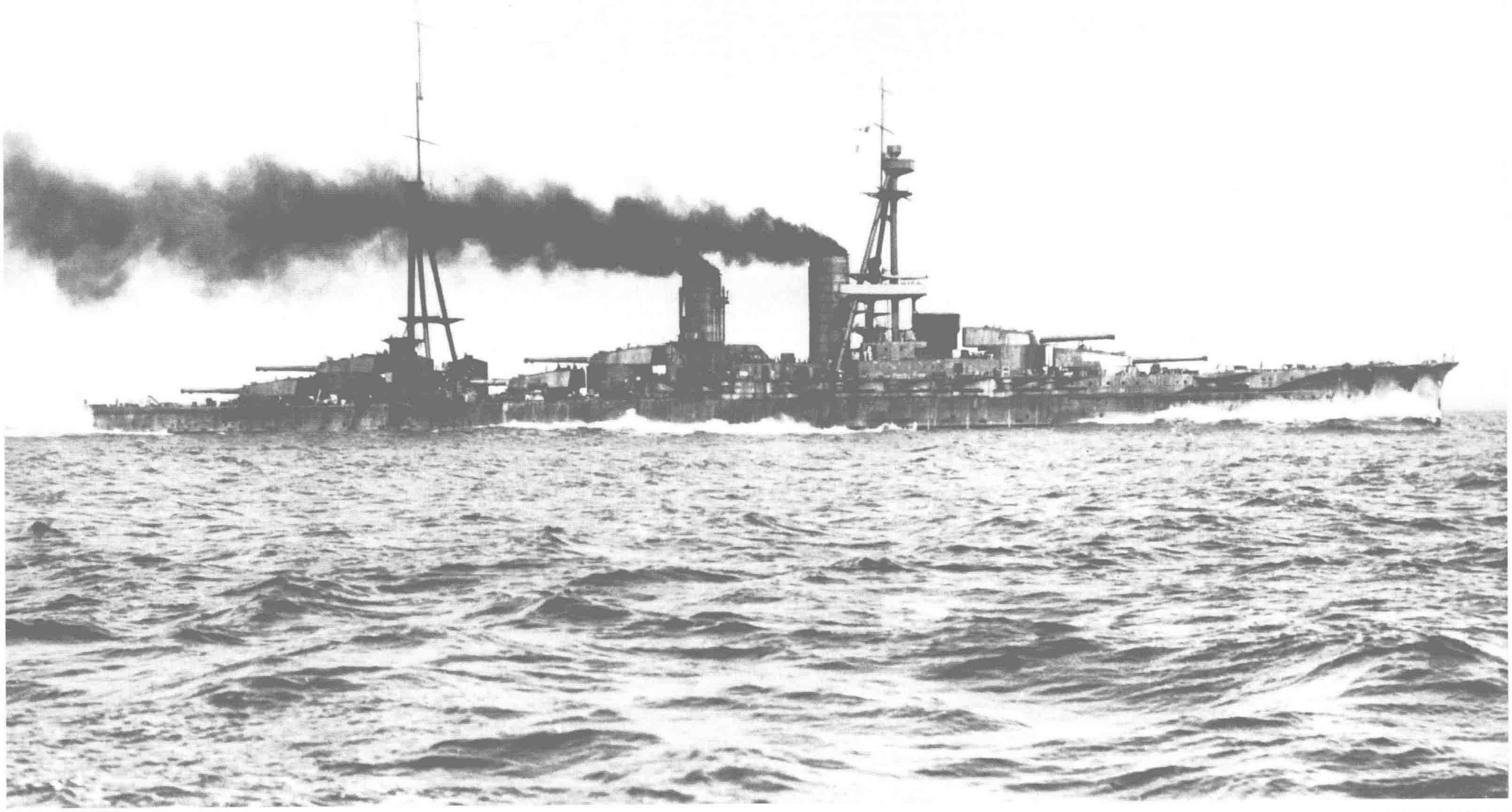
战舰“扶桑”（Fuso） “扶桑”级2舰中的首舰。标准排水量29330吨。全长205.1米，宽28.7米，吃水8.7米，布朗·寇蒂斯直连式透平机，4轴推进，40000马力，航速22.5节，主要武器为12门356毫米炮、6具鱼雷发射管。1915年11月8日在吴工厂竣工，是吴工厂造船船坞内建造的第一艘军舰，也是日本帝国海军最早的超无畏舰。“扶桑”最初计划是作为1903年度第3期海军扩张案中“香取”级战舰的第3艘来建造的，但准备建造时已经到了明治后期，遂改为建造适应新时代的强力军舰。该舰竣工之初就被指定为吴镇守府的第1预备舰，随后在12月13日被编入第1舰队的第1战队。这一年的11月15日日本海军进行了舰队编制的改定，确立由4艘超无畏舰组成第1战队，不过当时超无畏级仅有“扶桑”而已，所以这个编队当时包含了无畏舰“河内”“摄津”和准无畏舰“安芸”。照片是1919年6月25日在吴港拍摄，此时“扶桑”的姊妹舰“山城”已服役，于是第1战队就由这2艘超无畏舰以及准无畏舰“安芸”“萨摩”组成，照片左方的军舰可能就是“萨摩”。



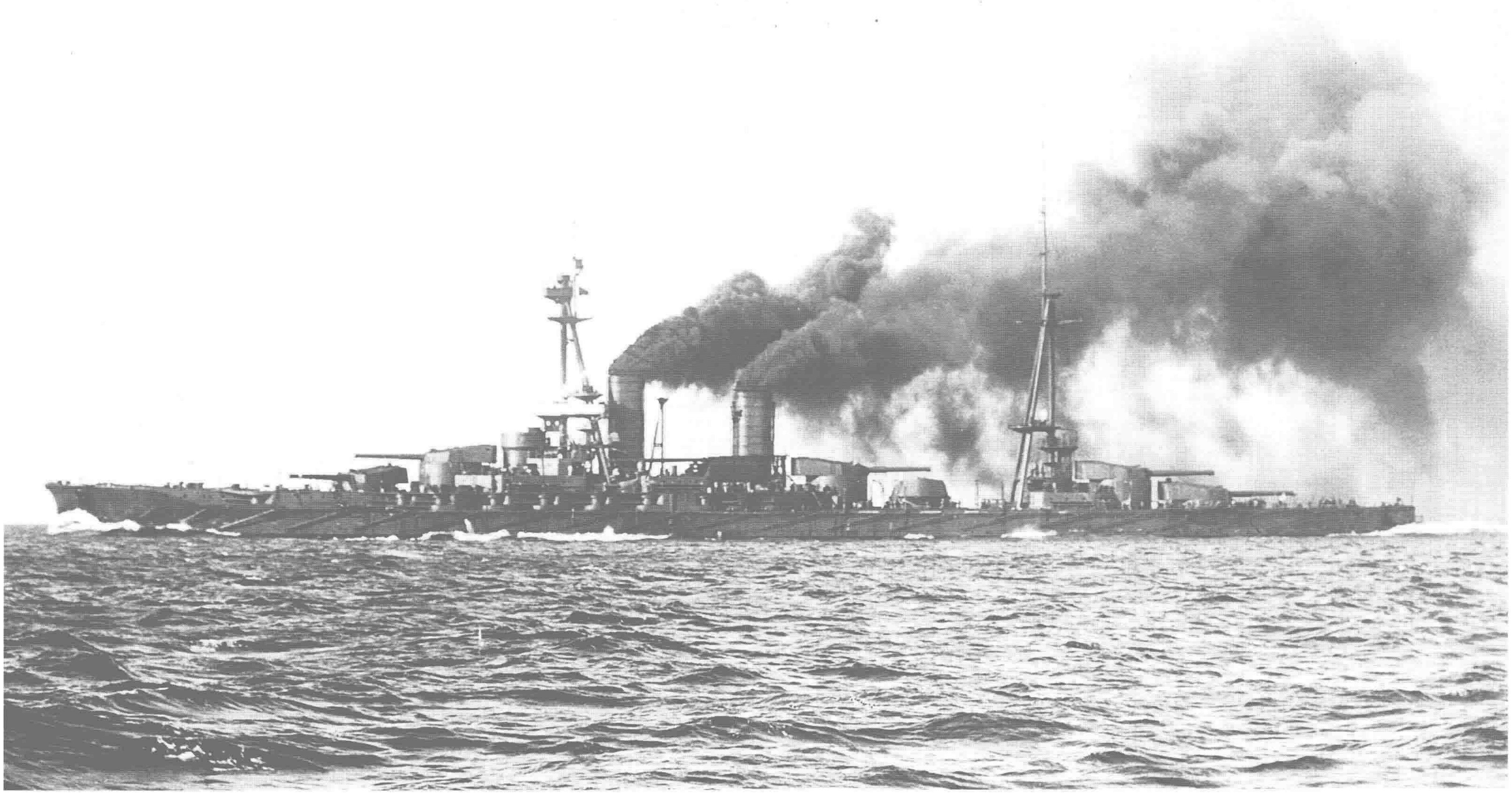
战舰“山城”（Yamashiro） “扶桑”级军舰。1917 年 3 月 31 日在日本横须贺工厂竣工，刚建成时性能参数和“扶桑”相同。从“山城”开始建造的主力舰，就都是大正时代的计划了。不过，日本海军当局最早从 1912 年就开始着手筹备，议会获悉后以建造费支出会加重经济负担造成不景气为由提出反对，导致该计划延后。直到 1913 年度这笔预算才被批准，可是由于受当年陆军增加编成 2 个师团的影响，仅批准了 1913 年度内的施工预算，1914 年后对后续预算进行更改并按新规定实施。照片是 1917 年 7 月 4 日在横须贺军港拍摄。



战舰“伊势”（Ise） 2艘“伊势”级军舰的首舰。标准排水量29990吨，全长208.2米，宽28.7米，吃水8.7米，布朗·寇蒂斯直连式透平机，4轴推进，45000马力，航速23节，主要武器为12门356毫米炮、6具鱼雷发射管。该舰1917年12月15日在川崎造船所建成，该所早在1913年4月就接到了订单，可是该舰的预算和“山城”一样被分割，加之舰型变更，直到1915年才开工。照片是1917年9月13日全力公试中的景象。

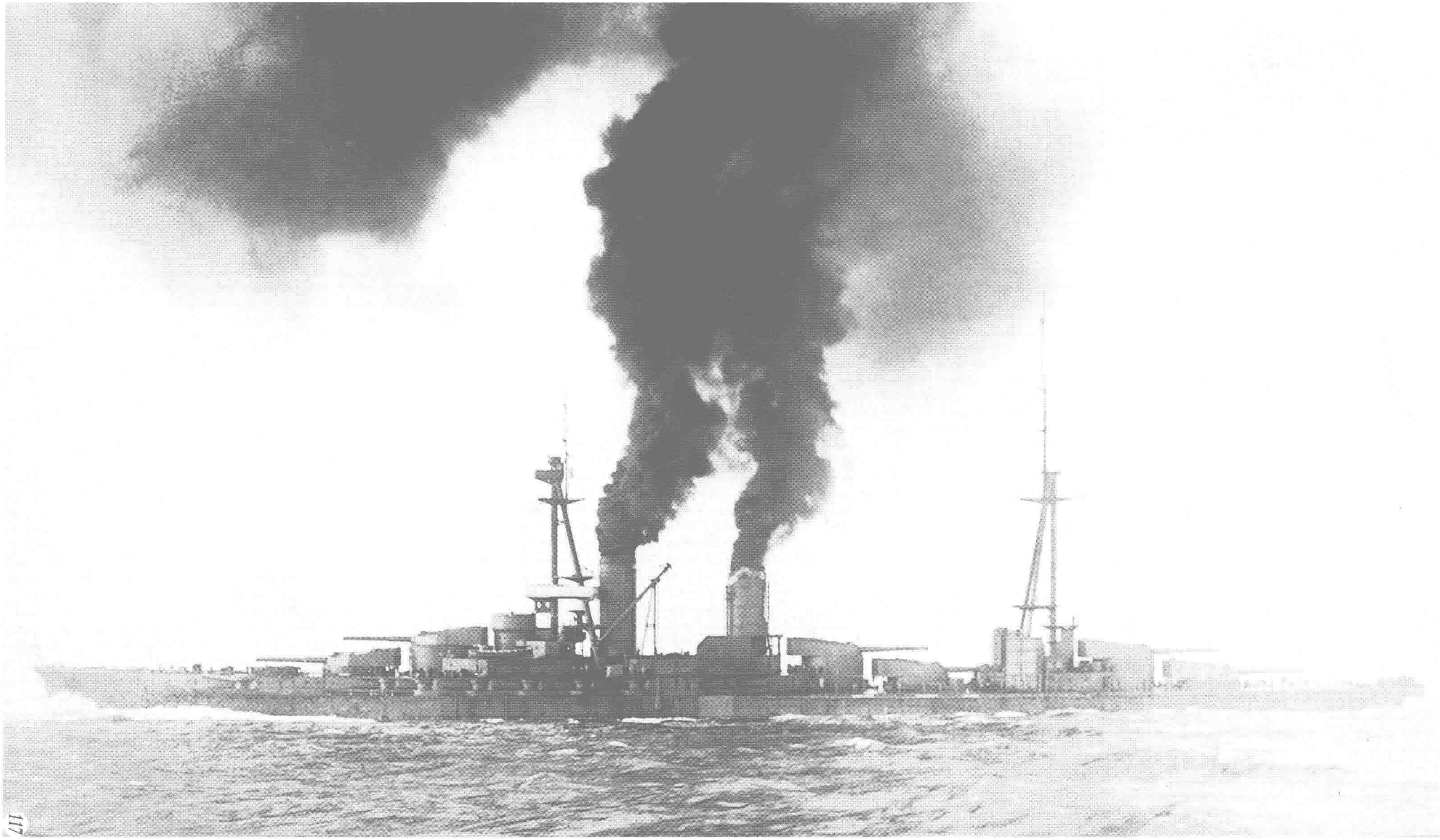


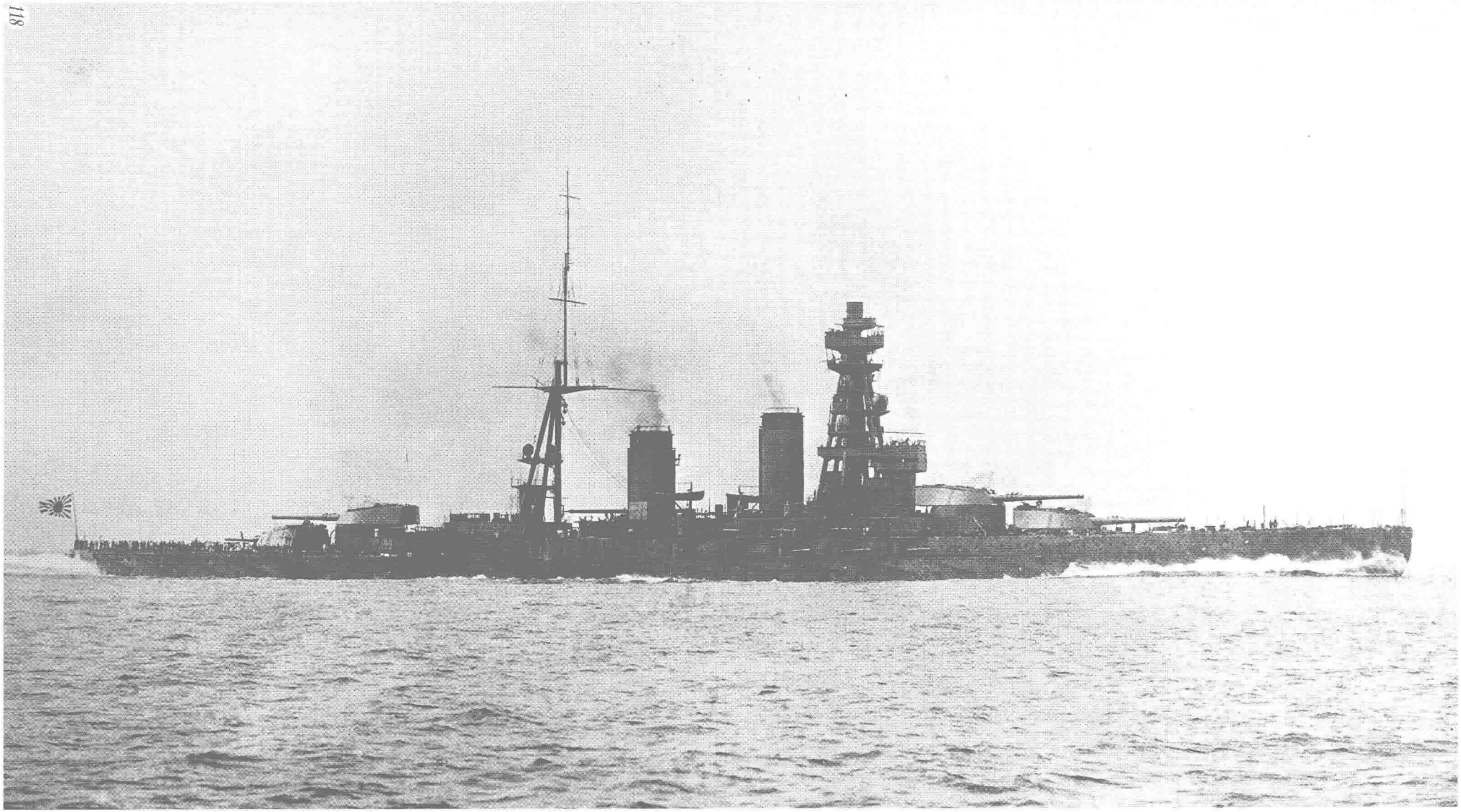
交接仪式结束后航向神户时的“伊势” “伊势”原本和“山城”一样，都准备作为“扶桑”级军舰建造，不过开工一拖再拖，在此期间该舰的设计则不断革新，军舰中部的2座炮塔改成背负式布置，其最上层甲板的空间也做了调整，变成了和“扶桑”级大为不同的新舰型。由于舰上副炮数量增加，所以各炮位间的距离变得紧凑。



↑**战舰“日向”（Hyuga）**　“伊势”级，主要性能方面除了主机采用帕森斯式透平机外，其他同“伊势”相同。1918 年 4 月 30 日在三菱长崎造船所竣工，该舰更换透平机的缘故是因为三菱公司和英国帕森斯公司进行技术合作，得到了该型透平机制造许可权。该舰的开工时间几乎和川崎造船所的“伊势”相同，但由于舾装期间所内发生工人罢工，同时根据“伊势”的使用经验进行设计改进，所以竣工时间晚了 4 个月。照片是 1917 年 12 月 15 日公试中全力航行的情景，2 月 17 日海军大臣专门向造船所发贺电，对这艘军舰在公试中获得优良成绩表示感谢和慰问。

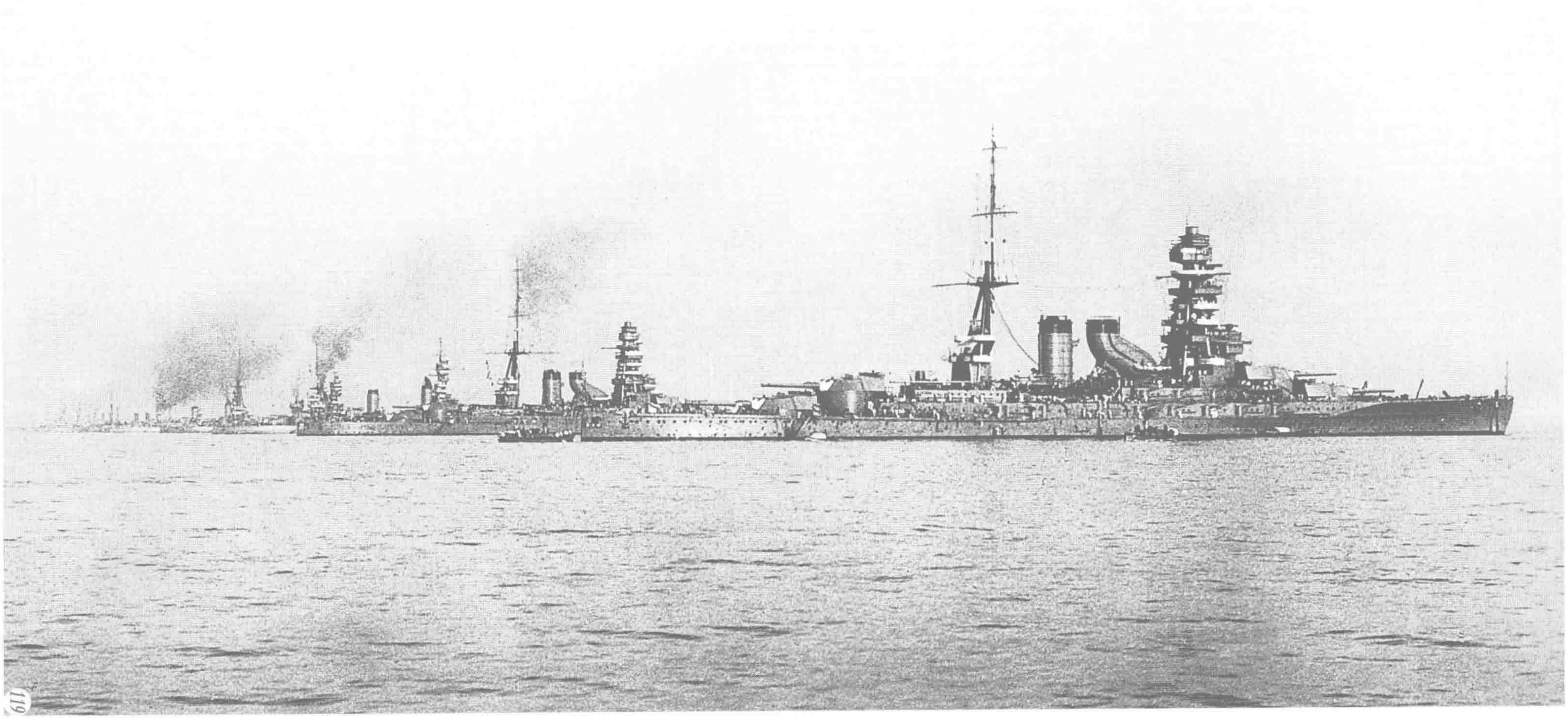
↓公试航行中的“日向”　受顺风影响，照片上可以看到烟向上升，后桅旁边可以清楚地看到为了计量锅炉水量消耗而临时设置的水柜。该舰竣工之后立即被编入第1战队，于是出现了由“扶桑”级和“伊势”级4艘新锐战舰构成的超无畏舰战队，不过这个阵容存在7个月后，随着1918年12月“扶桑”被改回担任第2预备舰而不复存在。

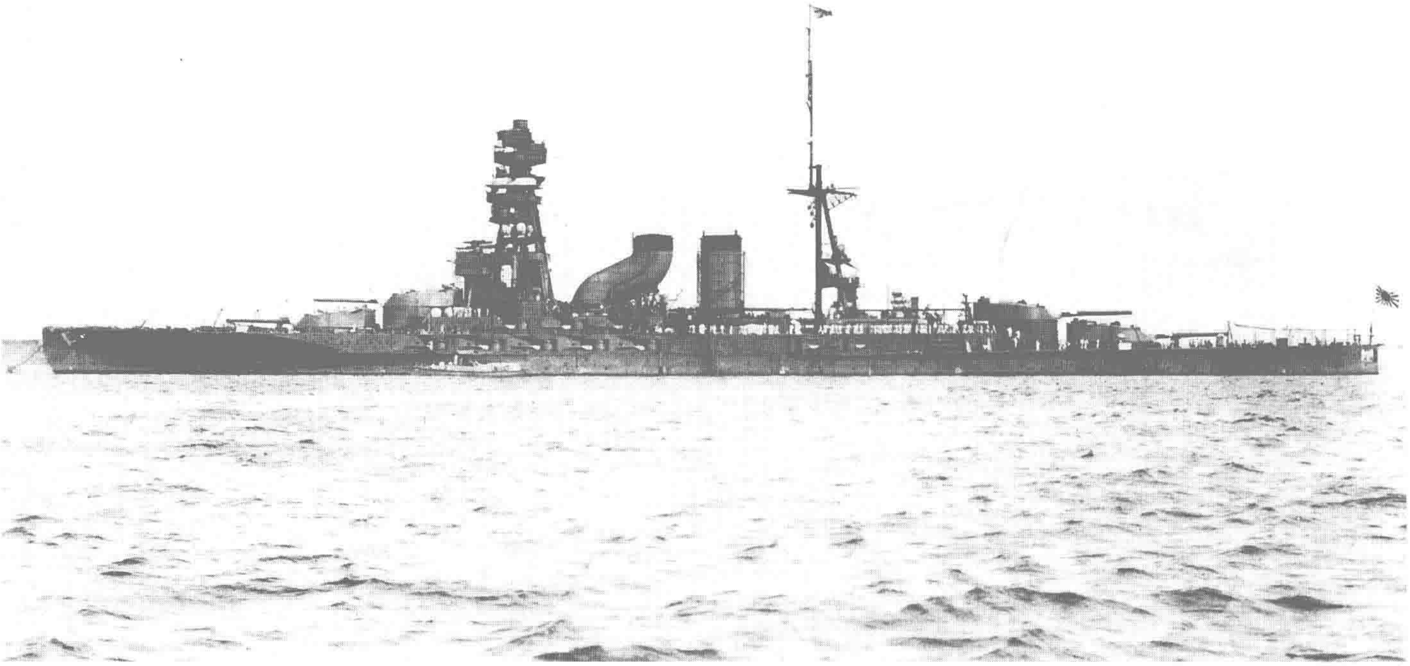




↑**战舰“长门”（Nagato）** 2艘“长门”级军舰的首舰。标准排水量32720吨，长201.4米，宽29米，吃水9.1米，技本式 透平机，4轴推进，80000马力，航速26.5节，主要武器为8门410毫米炮、8具鱼雷发射管。该舰于1920年11月25日在吴工厂竣工，是“八八舰队”的1号舰。该舰的建造命令于1916年5月12日下达给吴镇守府长官，恰巧当月月末日德兰海战爆发，经检讨该场海战的经验教训后，10月28日又下发了修改舰型的命令，于次年改装新设计的世界最早的16英寸（约406毫米）舰炮。照片是1920年10月27日该舰公试时拍摄，当时尚未安装测距仪。

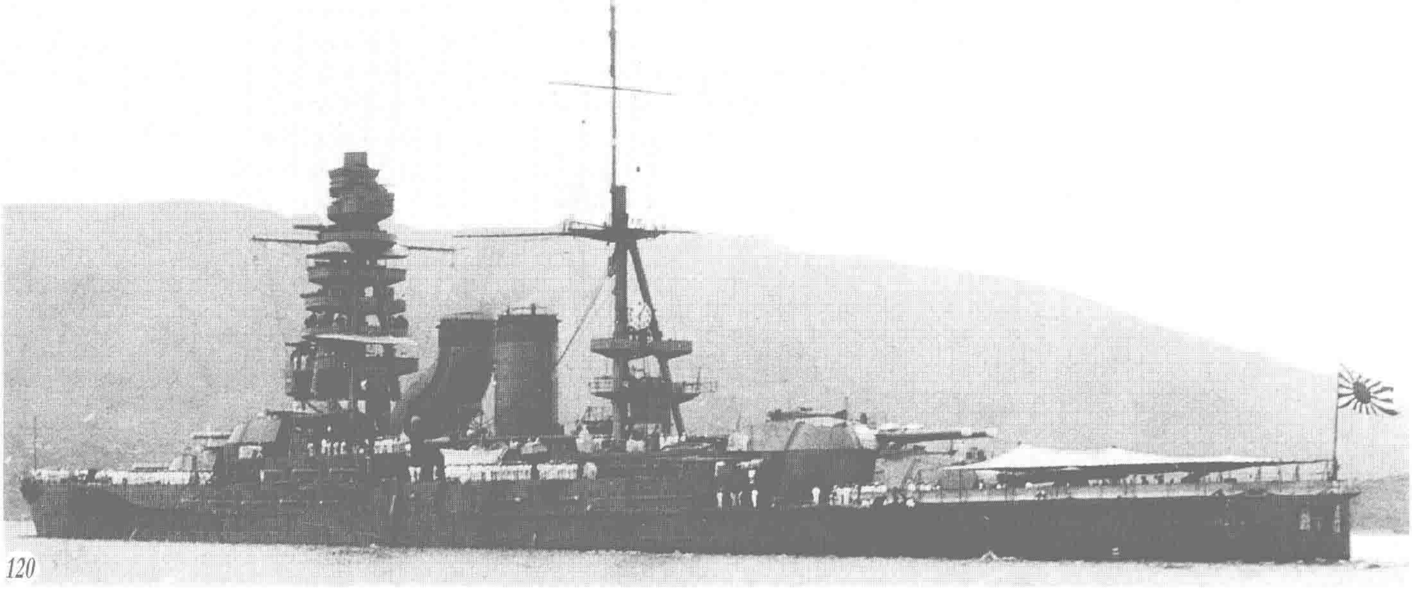
↓ 1928 年大典特别观舰式上的“长门” 1926 年 12 月 25 日大正天皇去世、昭和天皇登基。1928 年 12 月 4 日在横滨海域举行了大典特别观舰式，照片是典礼两天前抓拍的，该舰外侧远处依次是“陆奥”“山城”“日向”“扶桑”排成的战舰群。顺带一提，昭和天皇的登基典礼在该年的 11 月 10 日举行。





↑ **1号烟囱改弯后的"长门"** 该舰建成后即被指定为横须贺镇守府第1预备舰，从1920年12月1日起的4年中隶属第1战队，兼任联合舰队旗舰。1924年12月1日开始担任炮术学校、鱼雷学校、机关学校的练习舰。其间，为了防止煤烟喷入舰桥而将1号烟囱进行了弯曲改装。该舰在1925年12月1日后再次编入第1战队并担任联合舰队旗舰，请注意照片中该舰后桅悬挂的大将旗。

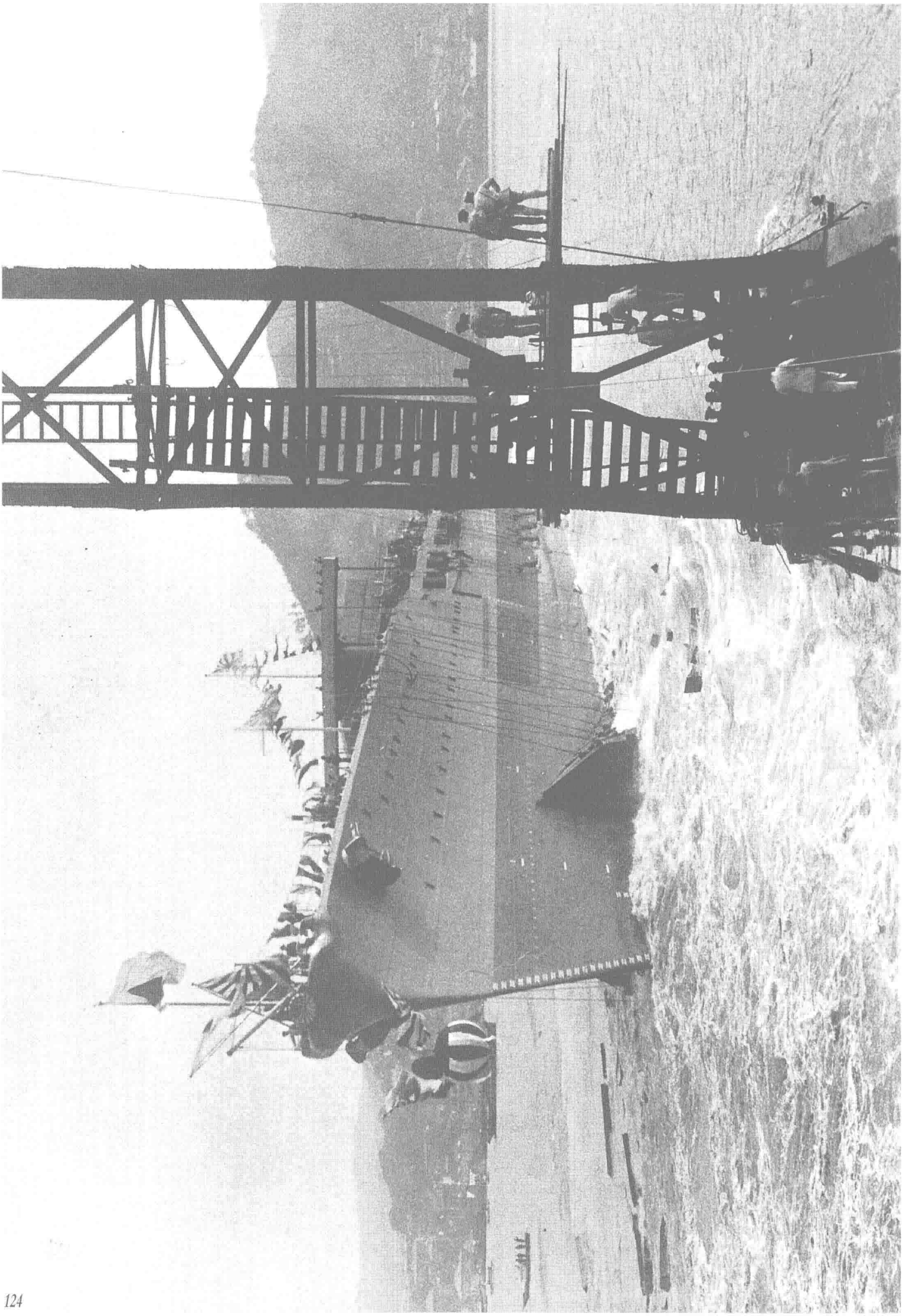
↓ **悬挂着皇太子旗的"长门"** 照片是1926年5月末，日本摄政宫（后来的昭和天皇）乘坐该舰驶往广岛湾时的舰影。这次航行于5月19日从横须贺出发，巡航中国（此处的中国为日本地名）一带，6月2日返回出发地。顺便一提，该舰在这一年搭载了水上侦察机。后桅下方看到的钟表状机器是射距示数盘。



“长门”的舰桥 1922—1924 年间拍摄。请注意顶部安装的 10 米测距仪，其旋转方式不是围绕中心轴进行，而是在架台上铺设轨道，测距仪在轨道上面移动，这种非常新奇的形式为“长门”舰所独有。

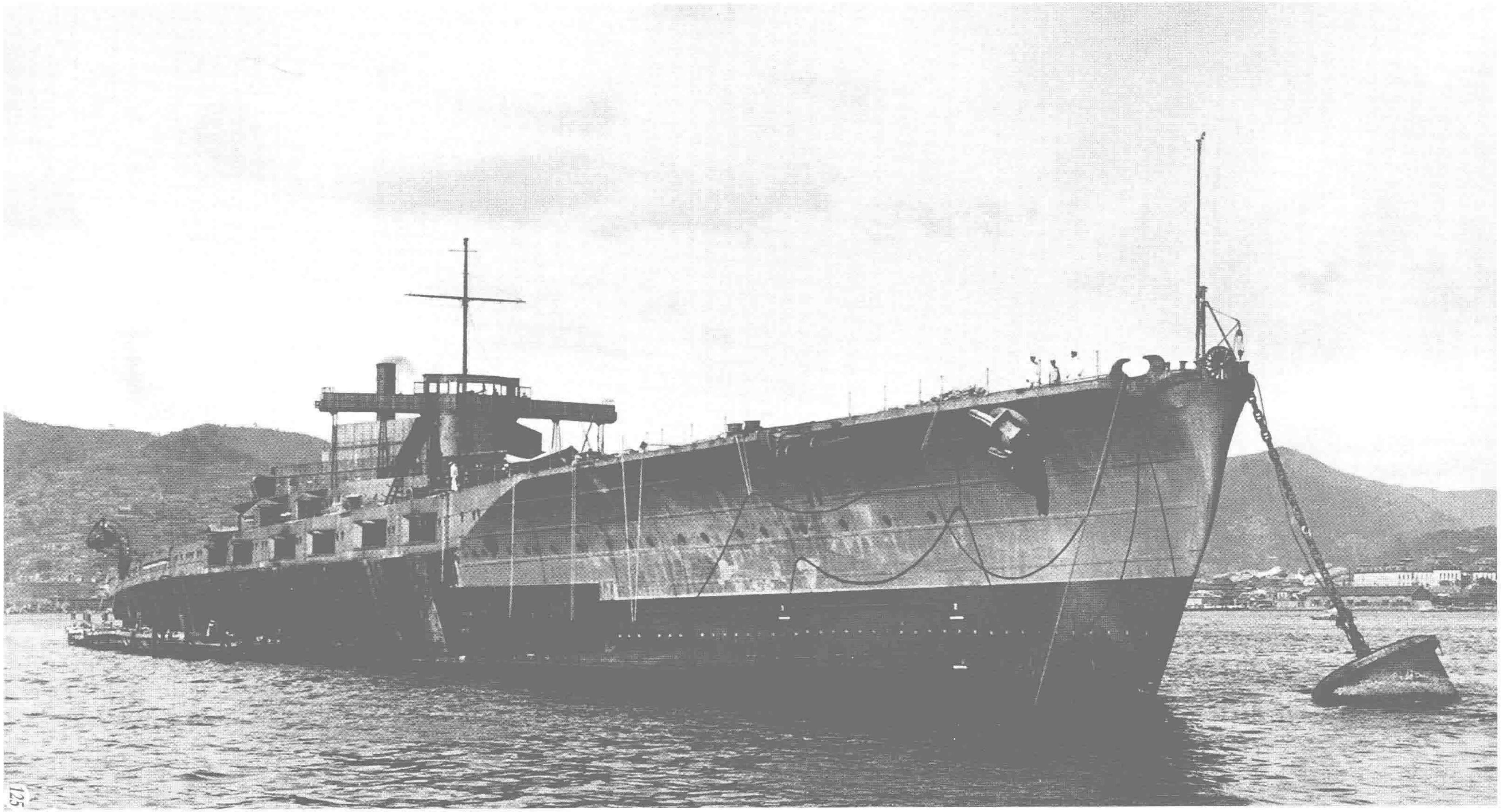
战舰“陆奥”（Mutsu） “长门”级军舰。刚刚建成时主要性能和“长门”相同。该舰作为1917年编组的“八八舰队”的2号舰于当年7月31日命令横须贺镇守府长官开工，同时也给吴镇守府长官下达制造该舰用装甲的训令。1921年10月24日在横须贺工厂竣工，不过实际上这之后仍在进行剩余的工程。11月22日被指定为佐世保镇守府第1预备舰，开始为执行任务进行整备。照片是1921年10月19日全力公试航时的情景。

作为天皇座舰时的“陆奥” 1927 年 10 月 20 日至 25 日的特别大演习中，演习统裁昭和天皇乘坐了该舰，照片是日本天皇乘坐该舰第一天时的快照。该型舰 1 号烟囱向后弯曲的改装最先是从 1923 年末的“长门”开始的。此后 1927 年为改善凌波性将舰首上方前端部位进行了加长，不过改装并没有收到预期的效果。



↑**战舰“土佐”（Tosa）** “加贺”级。“加贺”级军舰因为参考一次世界大战的实战经验以及考虑了英美造舰的新动向，所以比“长门”级晚了1年半才完成设计。“土佐”于1919年1月31日下订单给三菱造船会社，1921年12月18日在三菱长崎造船所下水。照片是该舰正从船台滑入水中的情景。下水时重量为19778吨，约为计划标准排水量的50%。“土佐”暂定舰籍隶属横须贺镇守府，当时紧随其后建成的“尾张”舰也暂定隶属横须贺。

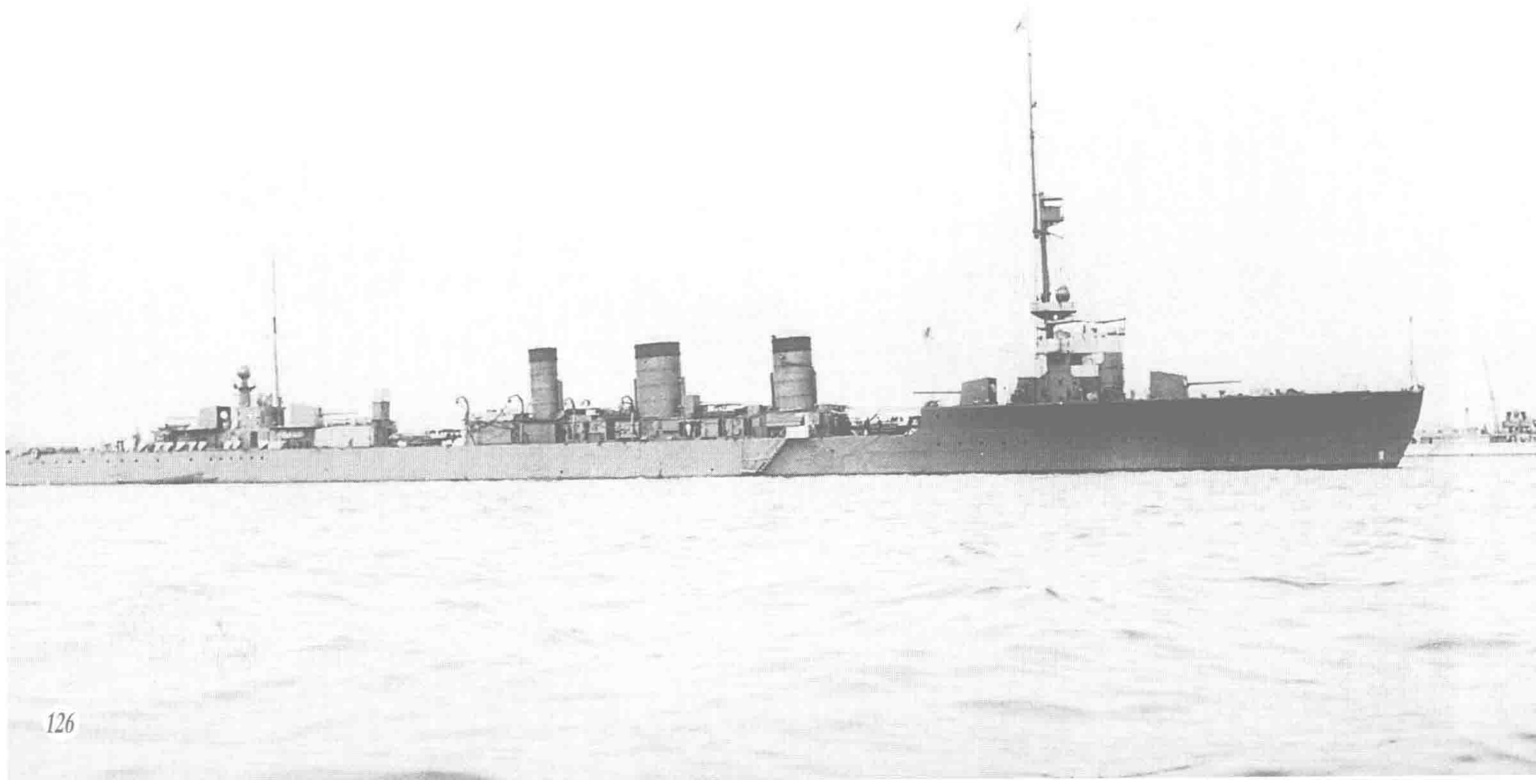
↓**尚未建造完成就交接给海军的“土佐”** 1922年2月6日《华盛顿海军条约》签署，根据条约限制，日本海军决定废置“土佐”号，当年7月31日造船厂和海军省在尚未竣工的该舰上举行了交接仪式，照片是交接仪式结束后所摄。该舰采用平甲板船型，请注意军舰的舷侧采取了倾斜式装甲，这是吸取第一次世界大战的教训，为了防范远射程的主炮炮弹大落角命中而设计的。另外在水线下加强船底部分作为水中防御。从照片中无法进一步辨识其集中防御方式是否和“长门”级完全不同，照片中前甲板暂设的舰桥显得格外冷清，仿佛是被火烧过一样。该舰被定为靶舰后，于1925年2月9日在丰后水道南方海域被击沉。



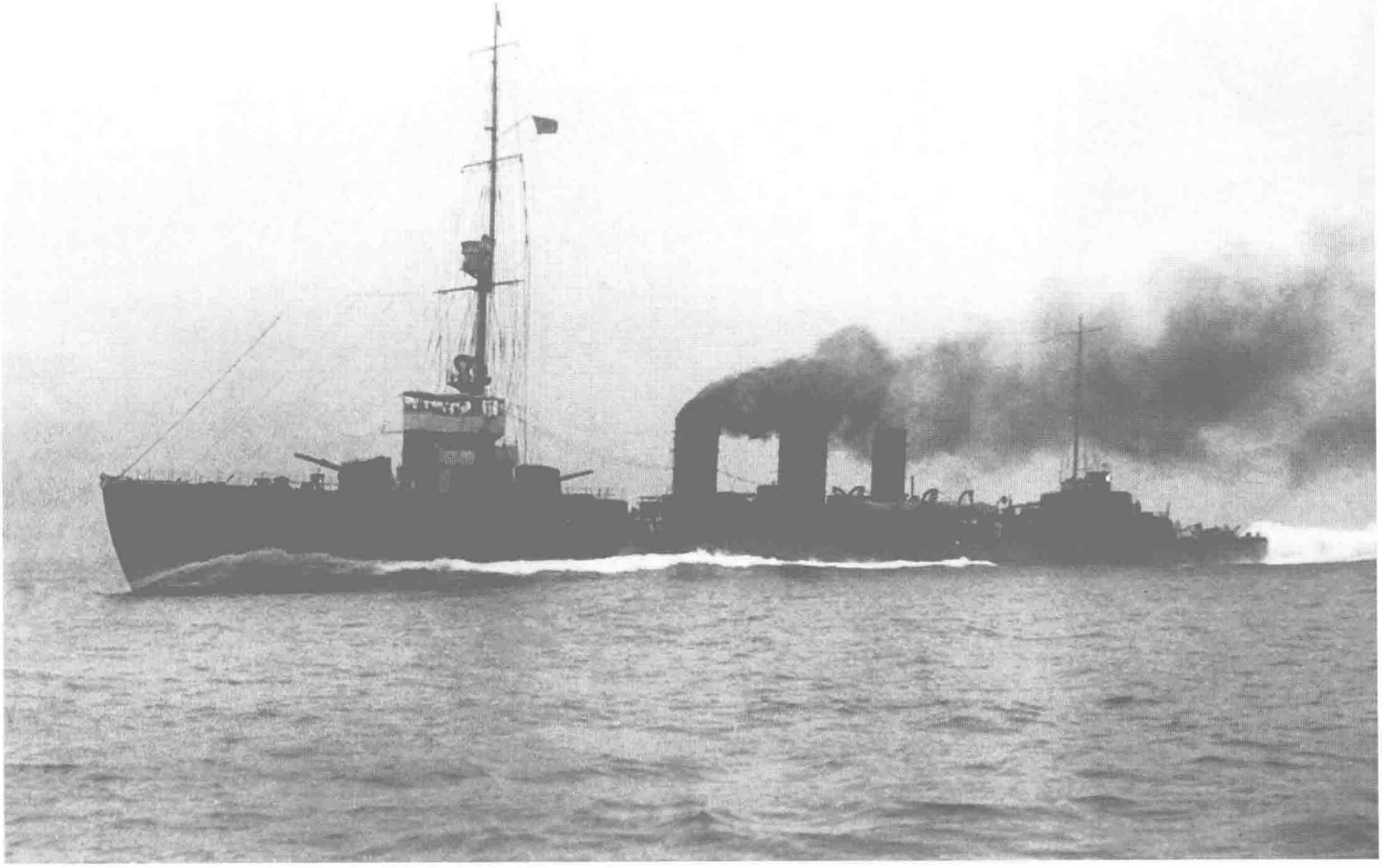
02 巡洋舰
CRUISERS

大正时代日本巡洋舰的发展进入轻巡洋舰时期，明治末期的一等巡洋舰到了大正时代出现超无畏舰化，纳入主力舰体系。同时期，英国诞生了新舰种侦察舰（Scout），这种军舰由于增加了续航力而比通报舰体型大，为了确保航速而比巡洋舰轻巧、细长。之后随着战舰的大型化，侦察舰也出现了大型化趋势，大正时代的轻巡洋舰就属于这种舰型，进入条约时代后建造的“古鹰”级，即原来“八八舰队”计划中的侦察巡洋舰，也属于侦察舰。在大正前期，日本海军忠实地追随英国的造舰思想，并且凌驾于前者设计出了轻巡洋舰，到了后期又推出了独特的设计构想而被世界海军注目，因此反而招致了伦敦军备缩减会议上海军吨位保有数的限制。

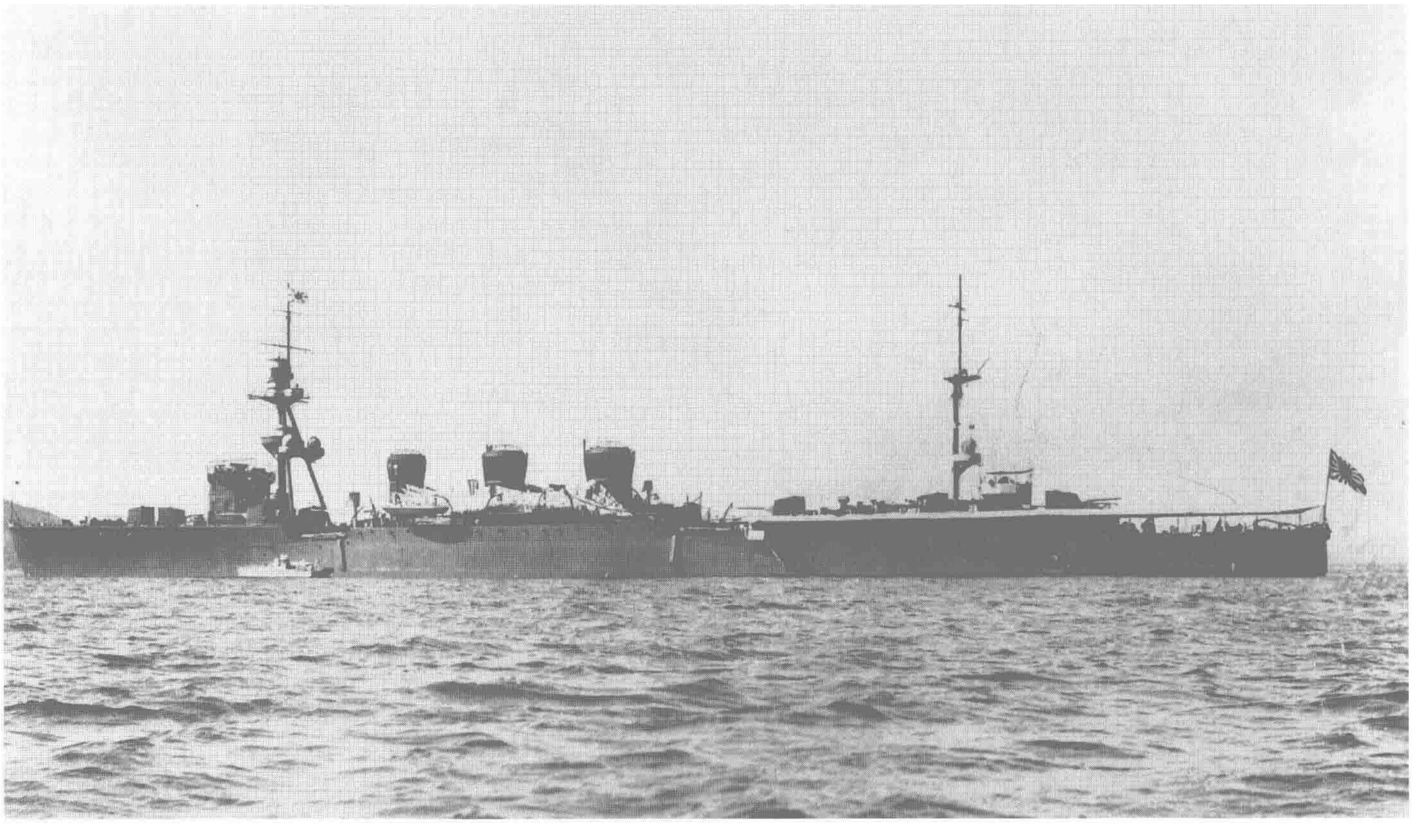
二等巡洋舰“天龙”（Tenryu） “天龙”级的首舰。标准排水量3230吨，长134.1米，宽12.3米，吃水4米，布朗寇蒂斯直连式透平机，3轴推进，51000马力，航速33节，主要武器为4门140毫米炮、6具鱼雷发射管。1919年11月20日在横须贺工厂竣工，在大正年间主要担任水雷战队的旗舰，1921年3月1日从横须贺移籍到吴。“天龙”级军舰是在“筑摩”级建成6年后被临时设计出来的，当时透平机的发展速度非常惊人，重量减轻功率却成倍增长。照片是1922年4月12日迎接英国皇太子后返回横滨时拍摄。该舰1942年12月18日在俾斯麦海沉没，次年2月1日除籍。



二等巡洋舰“龙田”（Tatsuta） “天龙”级的2号舰，主要性能和“天龙”相同。1919年3月31日在佐世保工厂竣工，照片是1919年4月14日高速航行中的状态。与“天龙”级计划中的33节航速相对照，“天龙”为34.206节，“龙田”为32.765节。

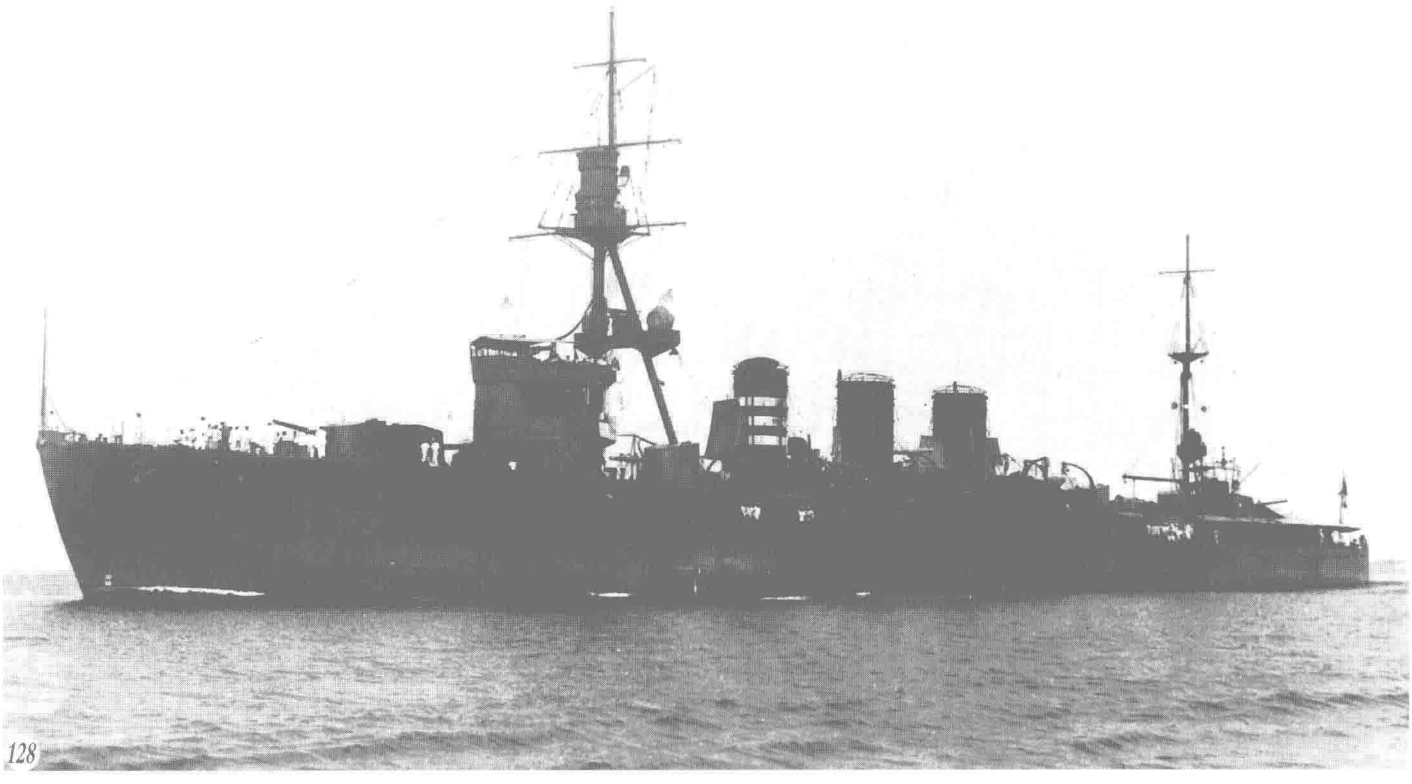


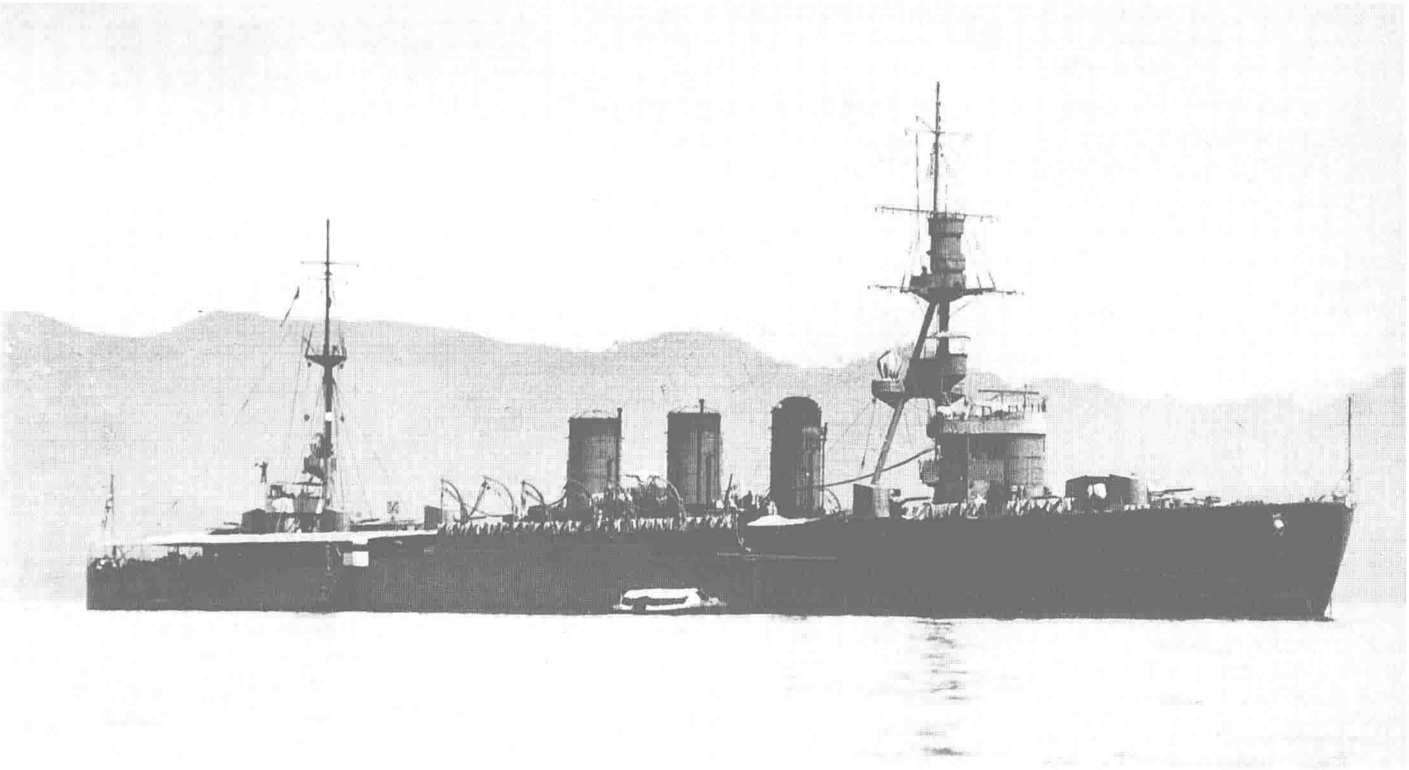
1919年8月25日驶离佐世保时的“龙田” 照片是“龙田”从佐世保随联合舰队向下一个训练地有明湾出发前的情景。舰上的水兵在紧张地工作着，前甲板因为正进行出港准备作业所以锚孔有海水喷出，前桅飘扬的是日本海军第1水雷战队司令长官中岛资朋的少将旗。该舰于1944年3月13日在八丈岛海域被鱼雷击沉，同年5月10日除籍。



↑**二等巡洋舰“球磨”（Kuma）**　“球磨”级的首舰。标准排水量5100吨，长152.4米，宽14.2米，吃水4.8米，技本式透平机，4轴推进，90000马力，航速36节，主要武器是7门140毫米炮、8具鱼雷发射管，1920年8月31日在佐世保工厂竣工。该舰是按照1917年度计划建造，最初计划共建造“天龙”级和7200吨级军舰共9艘，首先建造了“天龙”级，此后考虑到海上同敌方巡洋战舰遭遇时航速不足以逃离，于是更改设计，诞生了航速和火力都强化了的“球磨”级。照片是1930至1932年间在中国北方海域担负警备任务时的样子。该舰1944年1月11日战沉，同年3月10日除籍。

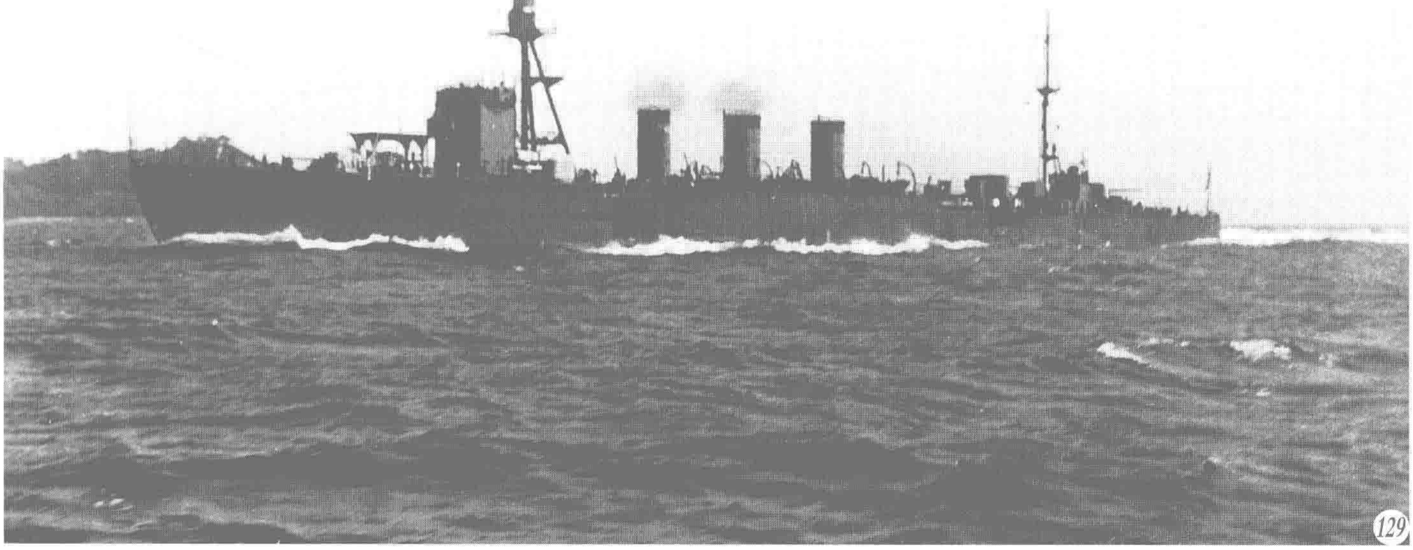
↓**二等巡洋舰“多摩”（Tama）**　“球磨”级的2号舰，主要性能和“球磨”相同，1921年1月29日在日本三菱长崎造船所建成。照片是1923年拍摄，当时该舰隶属的第3战队是第1舰队麾下的新锐巡洋舰战队，1号舰为“球磨”，2号舰“大井”，3号舰就是该舰。太平洋战争中作为第5舰队的旗舰出征，也曾转战过北方。1944年10月25日在菲律宾海战中被航空鱼雷击中，向冲绳撤退途中被美国潜舰发射的鱼雷击沉，同年12月20日除籍。





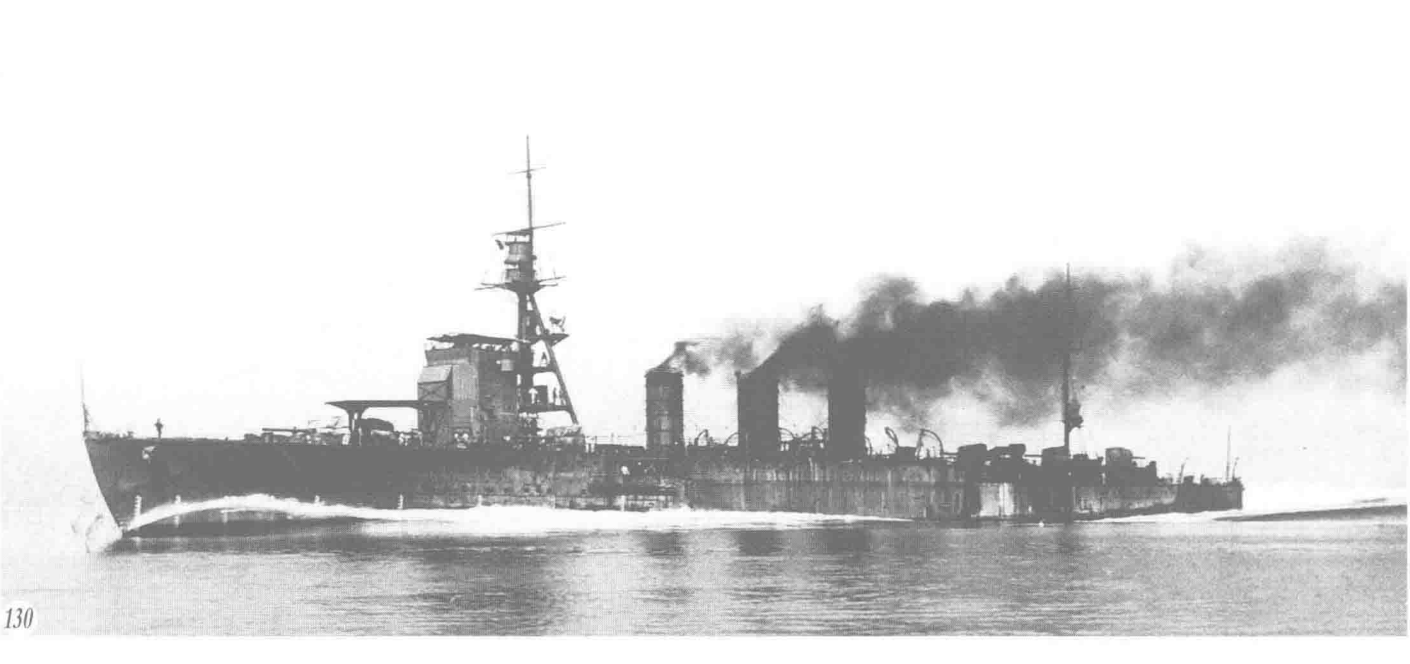
↑**二等巡洋舰“北上”（Kitakami）**　“球磨”级的3号舰，主要性能参数和“球磨”相同。1917年11月27日下令在佐世保镇守府建造，1921年4月15日在佐世保工厂竣工。和“天龙”级相比，该舰的稳性和抗浪性更突出，指挥所的设施和居住条件也得到了改善。该级军舰的前桅采取三脚式，在其上部设置射击指挥所。该舰竣工后，取代“天龙”成为第2水雷战队的旗舰，而后成为水雷学校练习舰，之后又改作水雷战队、潜水战队的旗舰，马公警备舰、隶属轻巡洋舰战队。1941年该舰后部的3门140毫米炮以及76毫米高角炮、鱼雷发射管和水雷布设轨道被拆除，改为装备10座4连装610毫米氧气鱼雷发射管，成了一艘重雷装舰，以此出现在太平洋战争中。1945年7月24、28日在吴港连续遭空袭被击毁，同年11月30日除籍。照片是昭和初年拍摄。

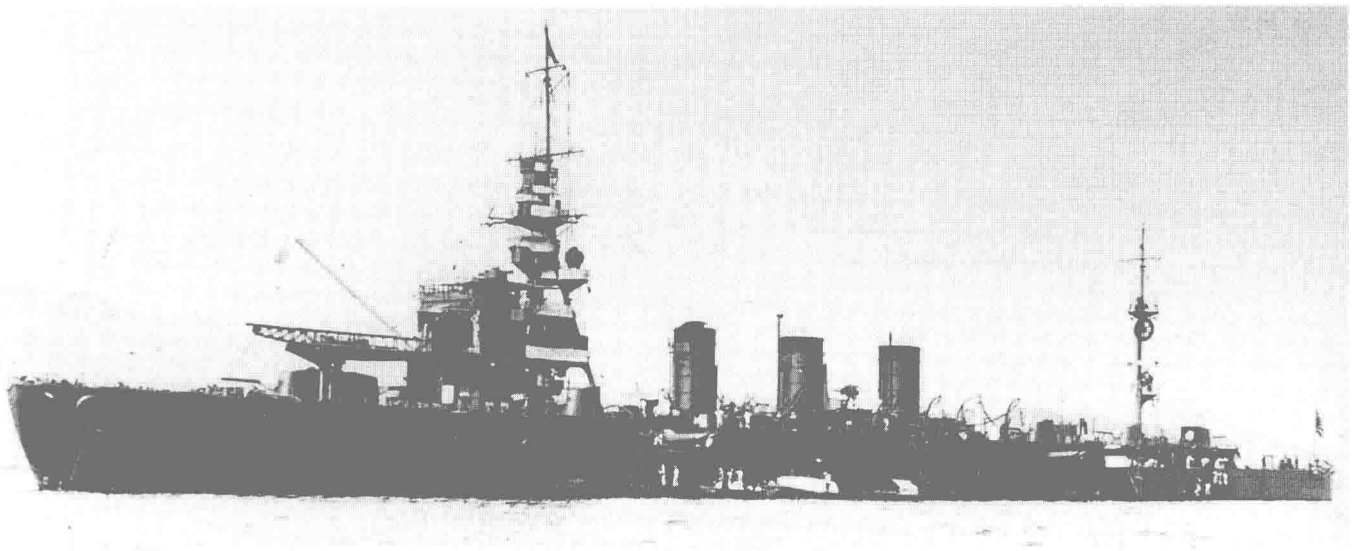
↓**二等巡洋舰“木曾”（Kiso）**　“球磨”级的5号舰，主要性能参数和“球磨”相同。1921年5月4日在三菱长崎造船所竣工，“球磨”级新造的数舰在后部留有搭载水上飞机的设施，该舰则带有试验性地改在舰首罗经舰桥下方设计飞机库。该舰1943年10月在圣·乔治岬遭空袭并引起火灾，次年11月13日在马尼拉湾再次被空袭，主机舱全部进水而沉没，1945年3月20日除籍。照片是公试时的情景，摄于1921年4月28日。



↑**二等巡洋舰“五十铃”（Isuzu）** 6艘“长良”级军舰中的2号舰，1923年8月15日在浦贺船坞建成。标准排水量5170吨，长152.4米，宽14.2米，吃水4.8米，技本式透平机，4轴推进，90000马力，航速36节，主要武器是7门140毫米炮、8具鱼雷发射管。“长良”级是“球磨”级的局部改进型，外形上和“球磨”级的5号舰“木曾”十分相似。该舰1945年4月7日在松巴瓦岛（Sumbawa）海域被美国潜舰用鱼雷击沉，同年6月20日除籍。照片上是该舰1934至1935年间的状态。

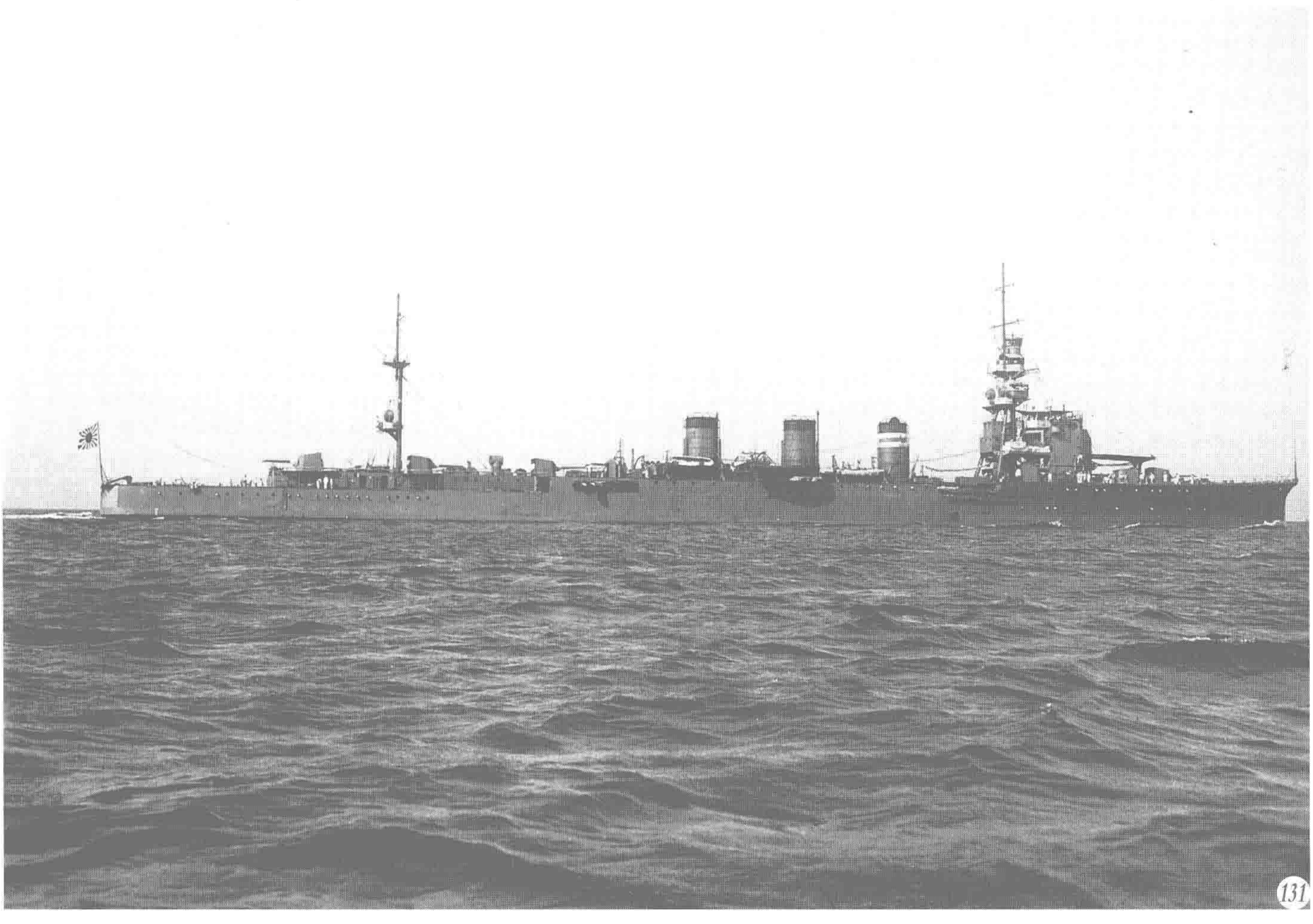
↓**二等巡洋舰“名取”（Natori）** “长良”级的3号舰，主要性能和“五十铃”相同，1922年9月15日在三菱长崎造船所竣工，沿用了“长良”级各舰装备的610毫米鱼雷。该级军舰和“木曾”一样在舰首罗经舰桥的正下方设置机库，在1、2号炮之间设有支座，支撑设在机库前方的固定式飞机滑行台，照片是1922年7月21日公试中拍摄。该舰在太平洋战争中强化了防空武器，武备改成5门140毫米炮、2门127毫米高角炮、12门25毫米机关炮、4门13毫米机枪。该舰1944年8月18日在菲律宾萨玛岛东被潜舰用鱼雷击沉，同年10月10日除籍。

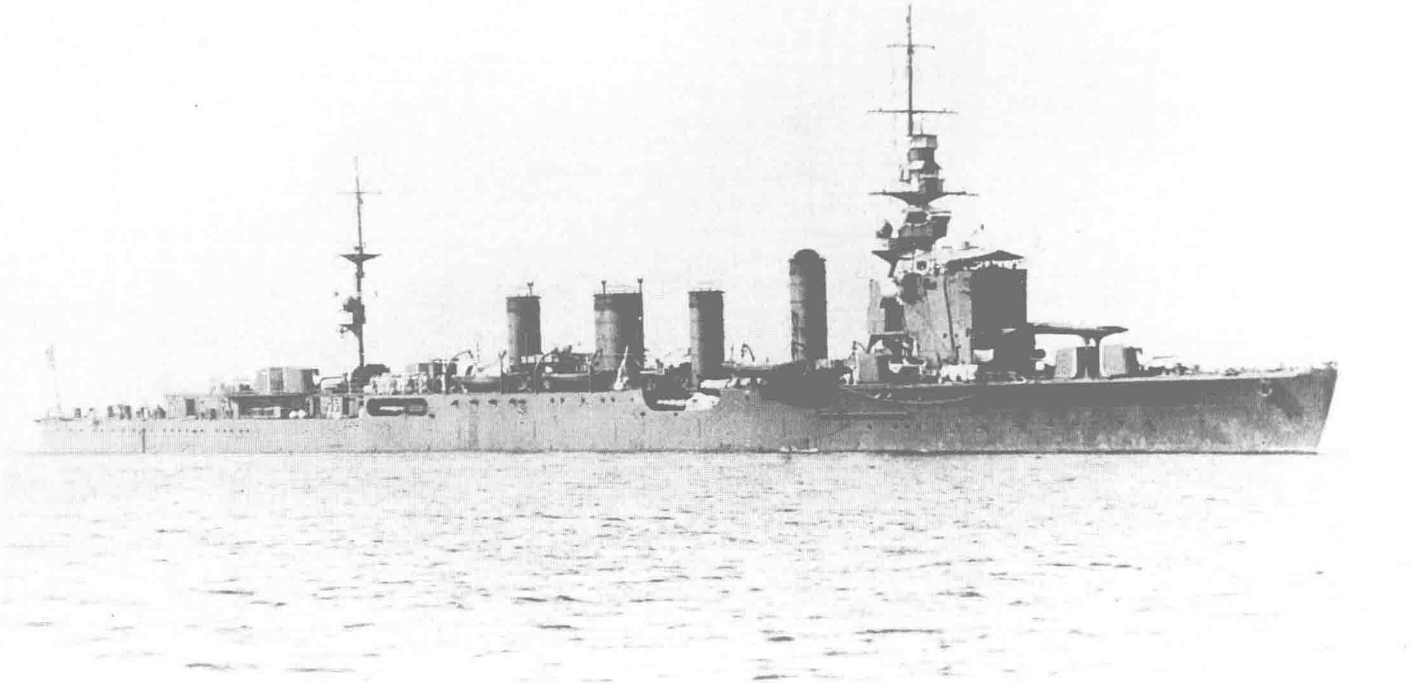




↑**二等巡洋舰“鬼怒”（Kinu）** “长良”级的5号舰，主要性能参数和“五十铃”相同，不过主机采用的是布朗·寇蒂斯式透平机。1922年5月29日在日本川崎造船所下水，同年11月10日竣工，成为吴镇守府第1预备舰。随后根据军备缩减时代的舰队编制被编入新建的第5战队，之后又改入第3战队，后来担任水雷战队、潜水战队的旗舰，表现活跃。照片摄于1931年。该舰1944年10月26日在菲律宾海战中沉没，同年12月20日除籍。

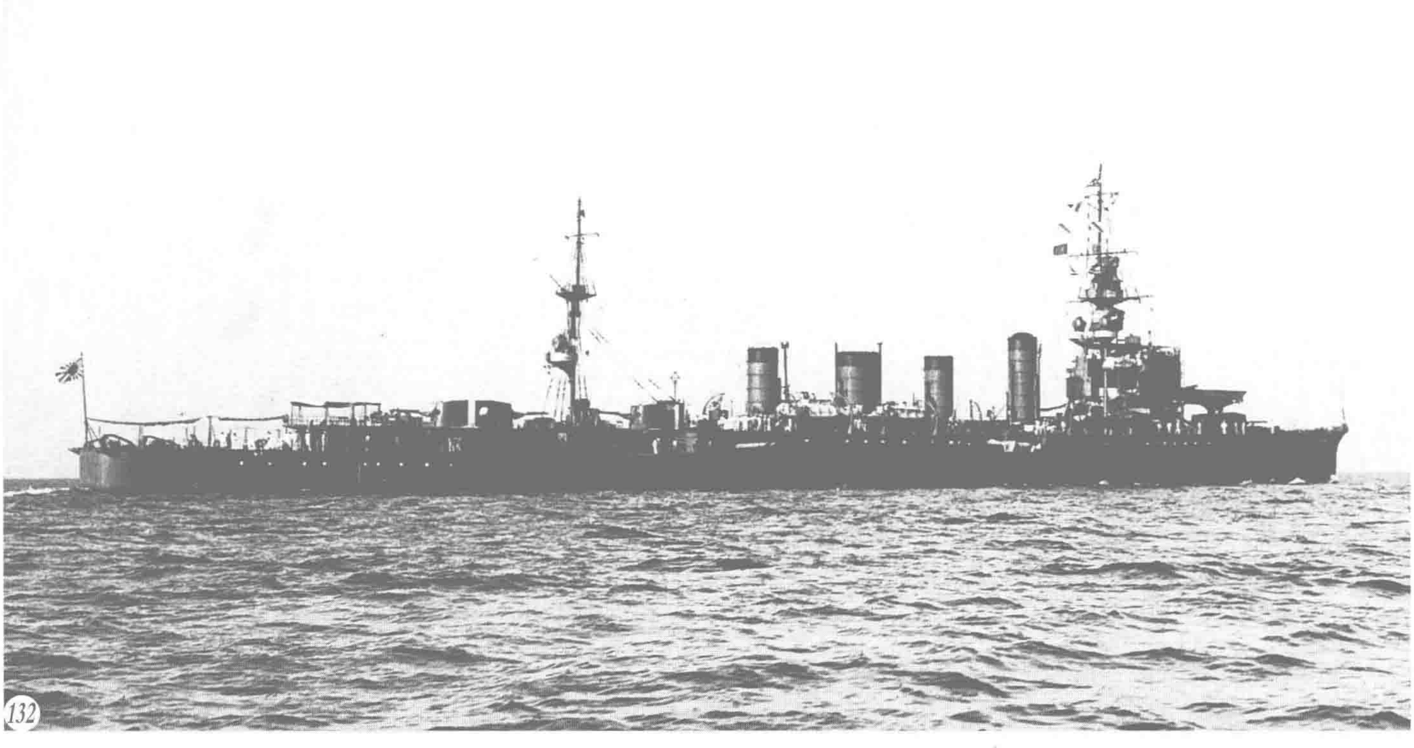
↓**二等巡洋舰“阿武隈”（Abukuma）** “长良”级的6号舰，主要性能参数和“五十铃”相同。该舰工程进度因关东大地震而受影响，1925年5月26日竣工。1930年派为舞鹤警备舰，服役期间参加大演习时发生了冲撞事故，照片中是该舰修复后的样子，请注意舰首和同级舰的区别。该舰参加过“一·二八”事变，太平洋战争爆发后担任第1水雷战队旗舰，参加偷袭珍珠港作战，随后又奔赴印度洋作战。1943年7月参加了撤出吉斯卡岛（Kiska）守备部队的行动，1944年10月25日在莱特湾被美军鱼雷艇发射的鱼雷击中受伤，航速降到10节以下，次日早上虽恢复到12节，但再次遭鱼雷攻击而沉没，同年12月20日除籍。

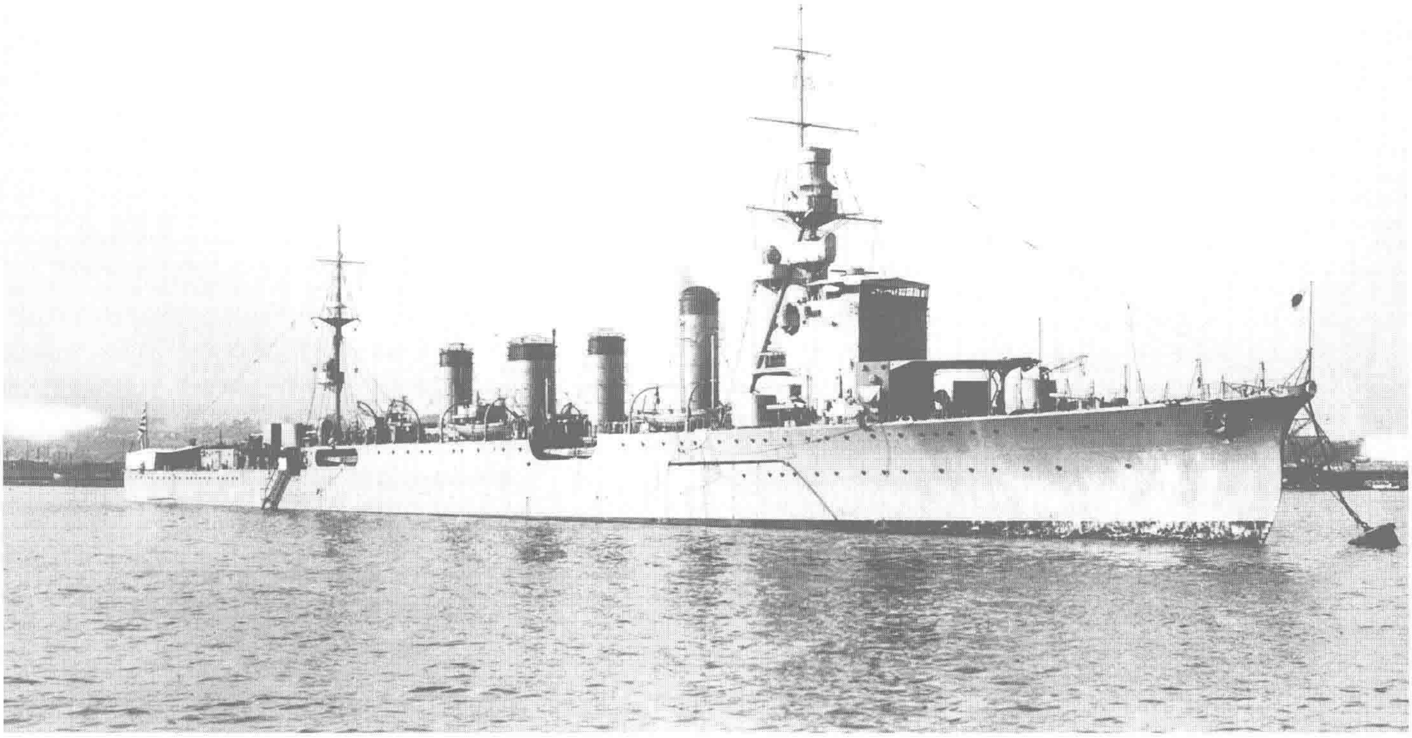




↑二等巡洋舰“川内”（Sendai） 3艘“川内”级的首舰。标准排水量5195吨，其他性能参数和“五十铃”相同，1924年4月29日在日本三菱长崎造船所竣工。“川内”级在燃料配置方面，比“球磨”“长良”级减少了2座重油专烧锅炉，而采用煤油混烧锅炉，因此对锅炉舱的布置进行了调整，烟囱变成4座。另外，为防范鱼雷发射时的爆风对140毫米炮产生不利影响，1、2号鱼雷发射管从1号烟囱前方两舷改到了1、2号烟囱中间位置的两舷。除此，7号主炮的位置也向前方调整，因此后桅的位置也做了移动。照片是1931年9月5日从横滨返回横须贺时的样子，1927年由于准备干涉中国国民革命军北伐，“川内”于3月3日被编入第1遣外舰队，从佐世保搭载特别陆战队向上海出发。太平洋战争开始时参加了马来作战，1943年11月2日在布干维尔岛海战中被美军击沉，次年1月5日除籍。

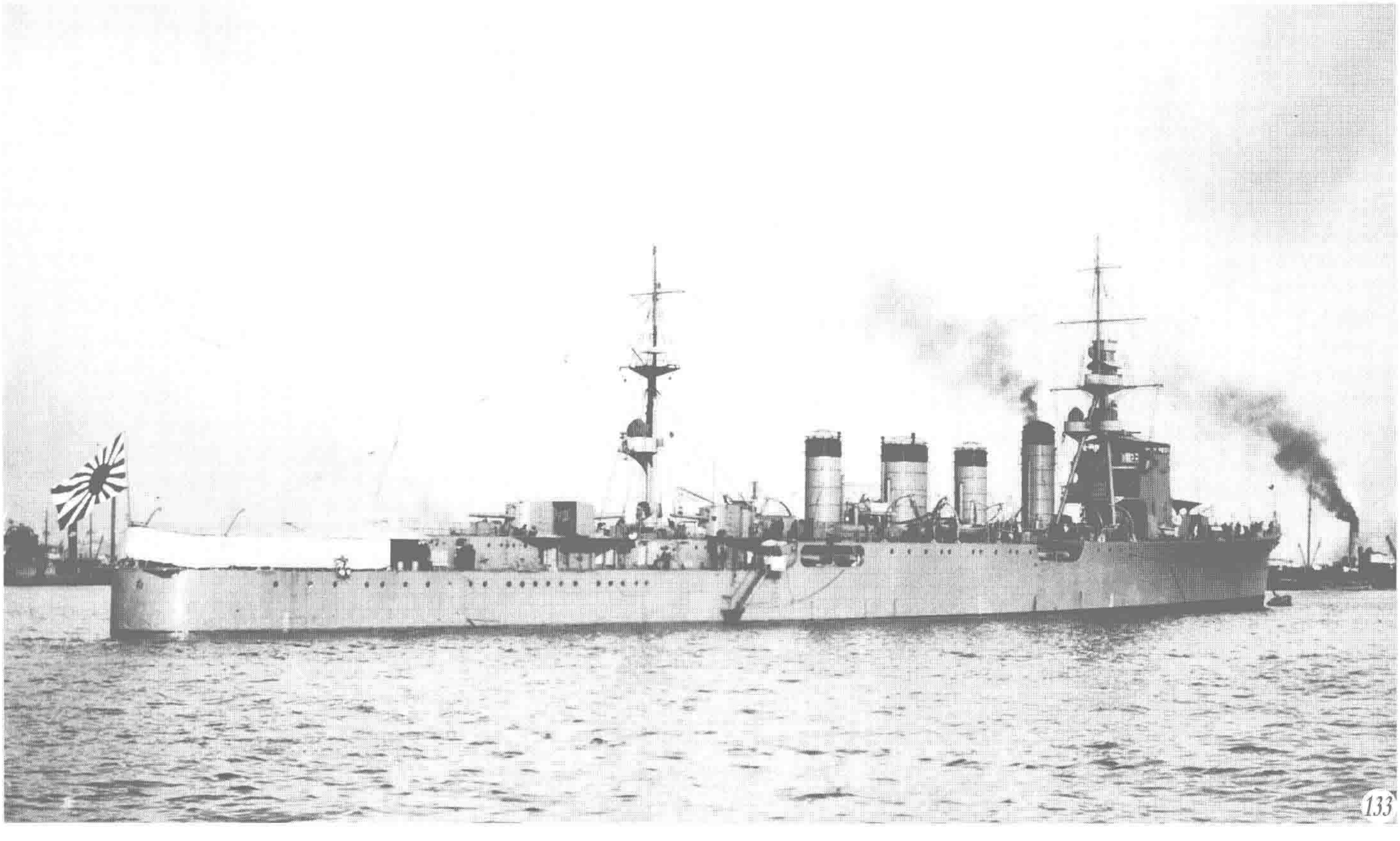
↓二等巡洋舰“神通”（Jintsu） “川内”级的2号舰，1925年7月31日在川崎造船所竣工。主要性能参数基本和“川内”相同，主机改为布朗·寇蒂斯式透平机。照片是1932年8月30日从横须贺出港时的样子，该舰完成1931年度的舰队行动后，前部的飞机滑行台上安装了弹射机。1943年7月12日在科隆班加拉岛（Kolombangara）和美军舰队交战，被炮火和鱼雷击沉，同年9月10日除籍。

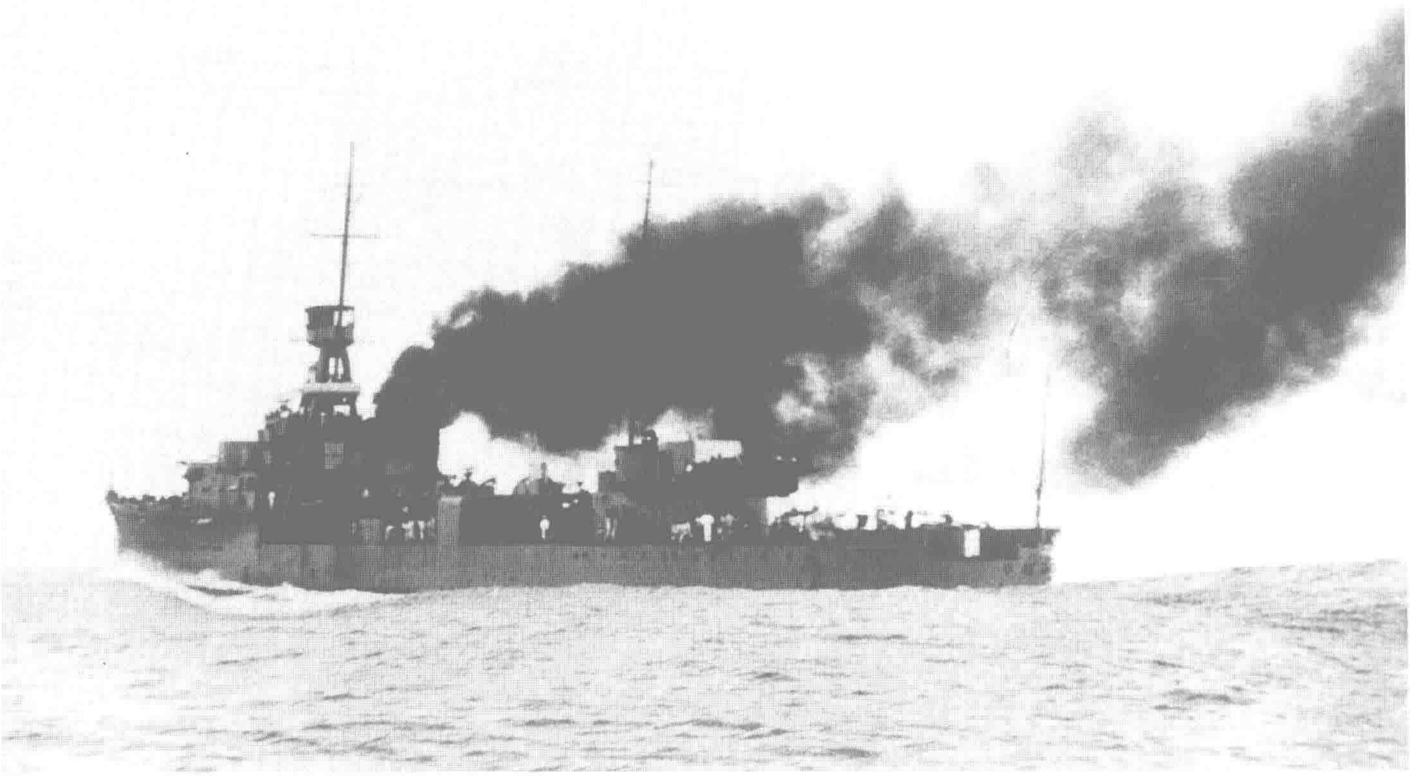




↑ **二等巡洋舰“那珂”（Naka）** “川内”级的3号舰，性能参数和“川内”相同。该舰在横滨船坞建造时遭遇关东大地震，舰体受到很大破坏，被迫中止建造进行解体处理。1924年5月24日重新开工，于次年11月30日竣工。此时舰首形状如照片所见已改为新式的S形，照片是竣工当天拍摄。此后该舰参加了“一·二八”事变，太平洋战争时成为第4水雷战队的旗舰，在泗水海战中击沉了荷兰的轻巡洋舰，1944年2月17日在图鲁克近海遭空袭击沉，同年3月31日除籍。

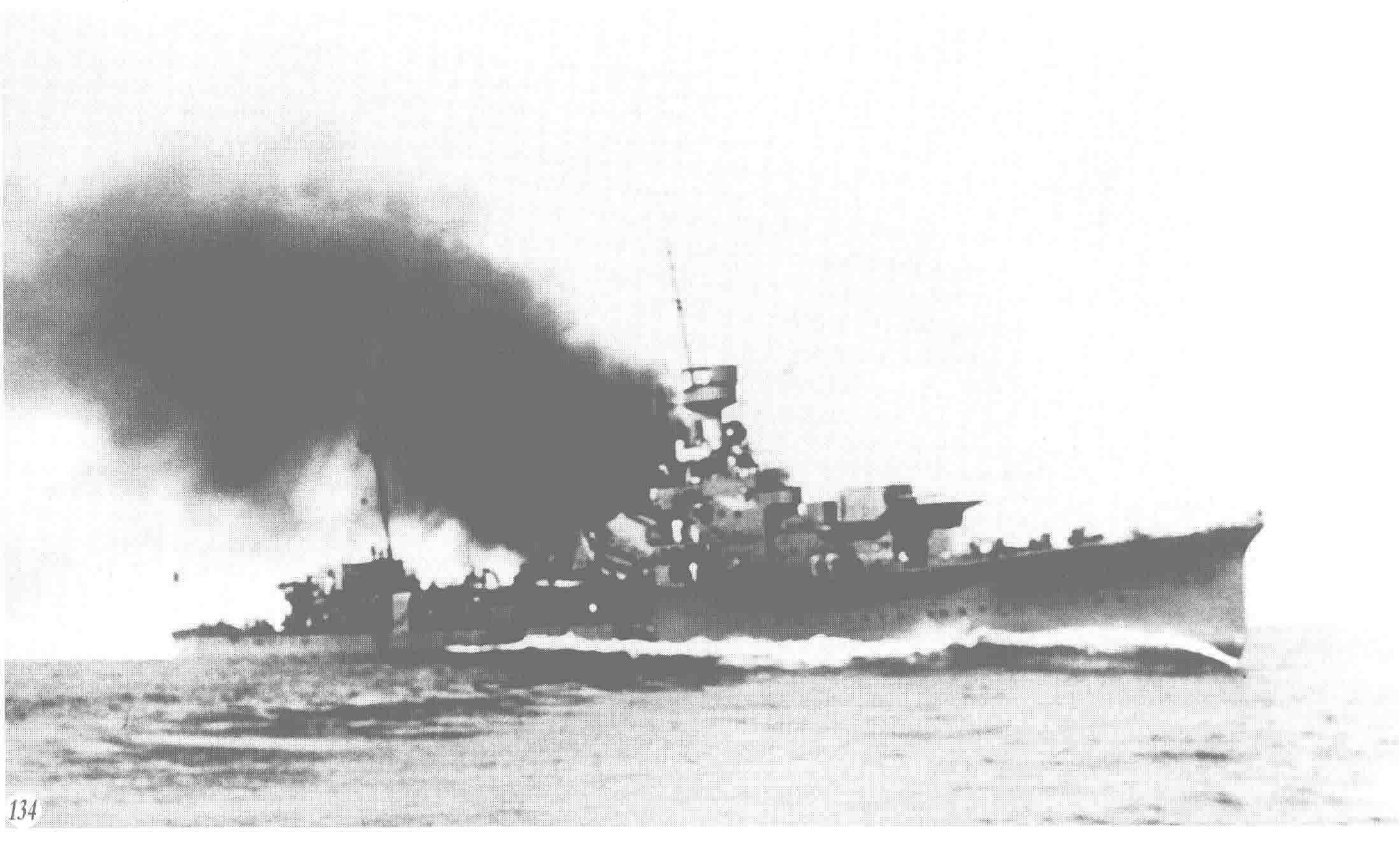
↓ **刚竣工时的“那珂”** 照片是1925年11月30日在横滨港内的样子，和上一幅照片是同时拍摄。后甲板的天幕下是交船仪式会场，崭新的船体涂饰看起来十分优美。“川内”级在1933至1934年对舰桥、后桅、航空舾装等都做了改进，面目一新。

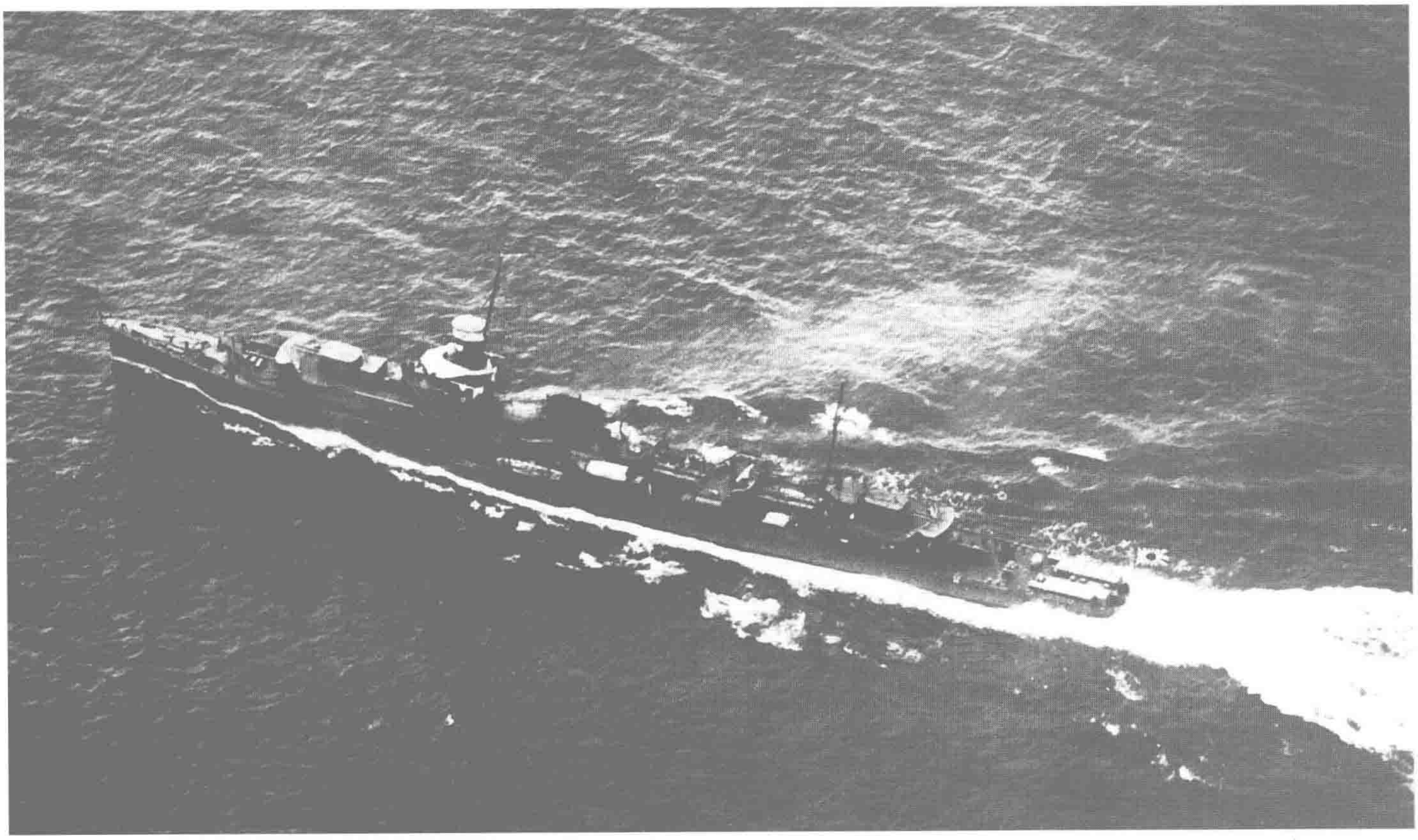




↑ **二等巡洋舰“夕张”（Yubari）** “夕张”级（仅1艘）。标准排水量2890吨，长132.9米，宽12米，吃水3.6米，帕森斯式透平机，3轴推进，57900马力，航速35.5节，主要武器是6门140毫米炮、4具鱼雷发射管。1923年7月31日在佐世保工厂竣工，属于1917年度计划案中9艘巡洋舰的最后1艘。由于当时是“八八舰队”的完成阶段，要求极力节约建造费，在保证与中型巡洋舰火力持平的前提下尽量小型化。照片是1923年7月5日全力公试时的样子。

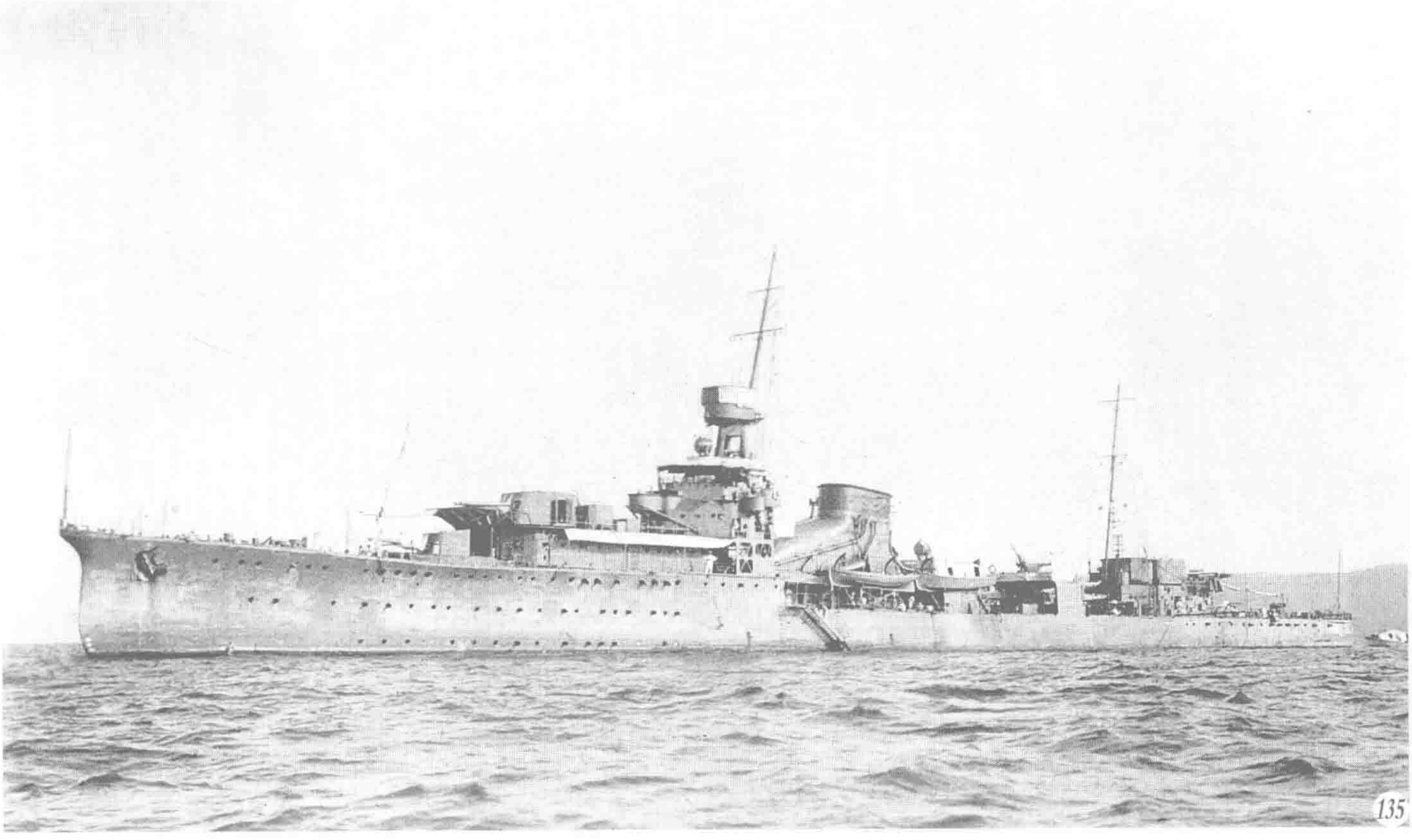
↓ **1923年7月28日测试中的“夕张”** 该舰与“球磨”级以后的轻巡相比，虽然总火炮数少了1门，但是单舷火力没有变化。鱼雷发射管的数量和航速则完全相同，防御力也不逊色。排水量虽然减少了40%，但是性能良好。这应该是日本海军最初确立的独特造舰技术风格，虽然建造时非常注意控制排水量，但与设计时的3130吨正常排水量相比，该舰实际排水量无可奈何地达到了3463.25吨。

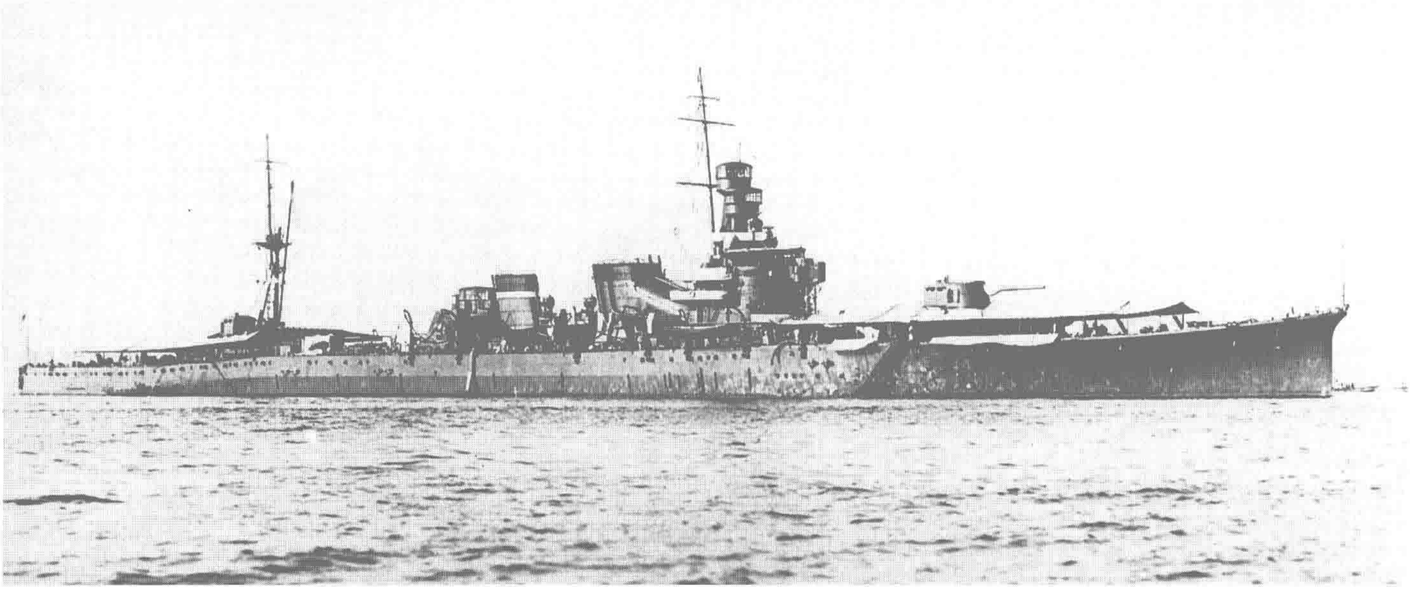




↑ **从空中俯视完工未久的“夕张”** 照片上是1923年10月10日在横须贺海域航行时的身影。当时日本皇太子乘坐该舰前去刚刚遭遇关东大地震的横须贺视察，由于是微服出行所以没有悬挂皇太子旗。该舰在大地震发生后积极参与救援和输送活动，其间还执行过将横须贺监狱中的犯人移交到名古屋监狱的任务。

↓ **烟囱增高之后的“夕张”** “夕张”竣工后如照片所示，对烟囱的上部进行了加高，以防止排烟喷入舰桥。该舰多次担任水雷战队的旗舰，参加过“一·二八”事变，太平洋战争开战时身为第6水雷战队旗舰，参加了威克岛攻坚战。1944年4月28日在帕劳群岛西南被潜舰鱼雷击沉，同年6月10日除籍。照片是1924至1925年间拍摄。

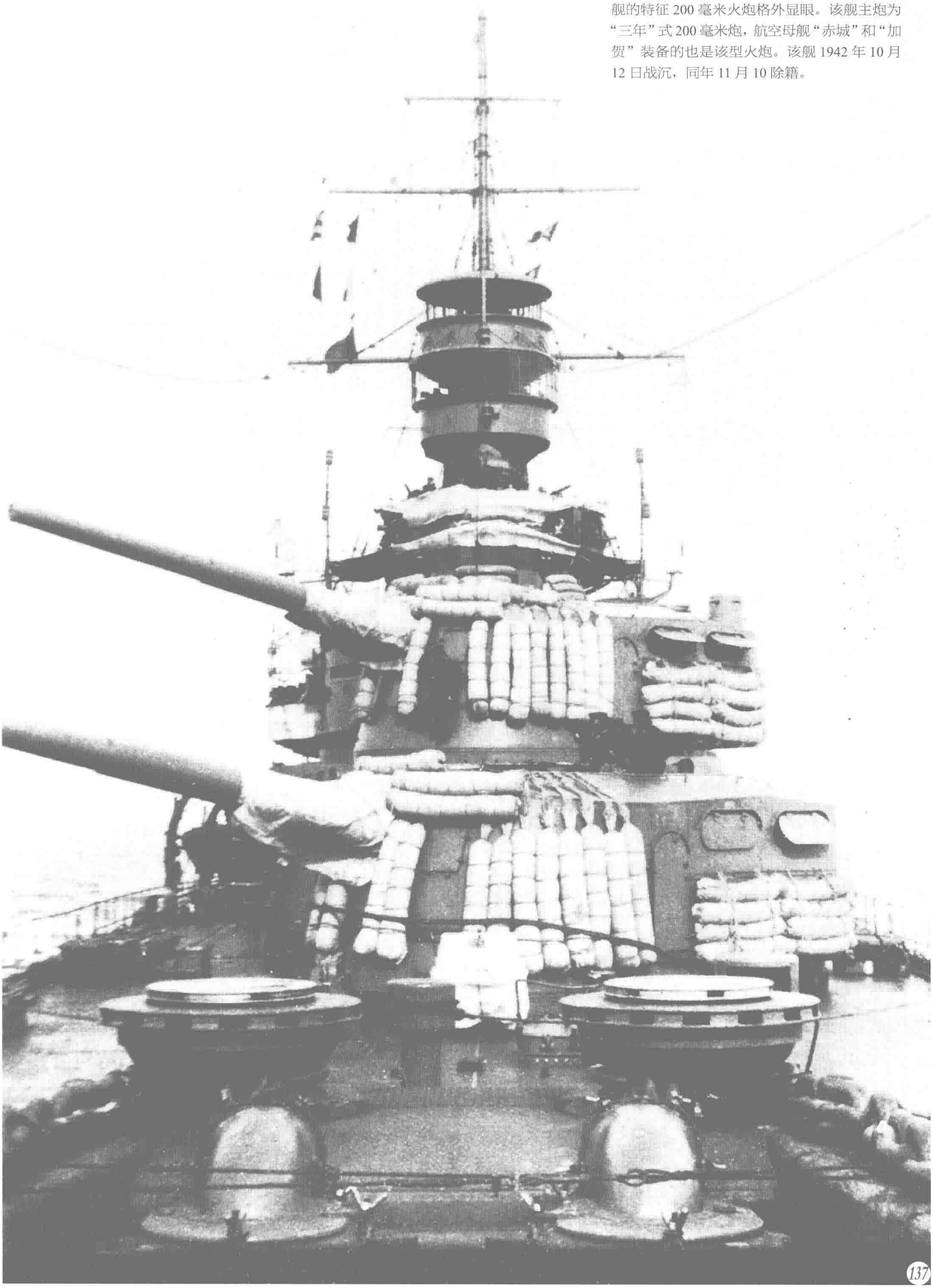




↑**一等巡洋舰“加古”（Kako）**　“古鹰”级军舰。标准排水量7100吨，长176.8米，宽15.8米，吃水5.6米，布朗寇蒂斯式透平机，4轴推进，102000马力，航速34.5节，主要武器为6门200毫米炮、12具鱼雷发射管，1926年7月20日在川崎造船所建成。“加古”原定是二等巡洋舰，1921年11月26日下令二等巡洋舰“川内”级的首舰在佐世保镇守府建造，次年2月15日在佐世保工厂开工。然而由于《华盛顿海军条约》舰型做了变更，3月17日下达了中止建造的命令，10月9日设计正式改为一等巡洋舰，改在川崎造船所建造。照片是1926年担任第5战队旗舰时的样子。

↓**一等巡洋舰“古鹰”（Furutaka）**　“古鹰”级的首舰，刚建成时的性能参数和“加古”相同。原为1920年度制定的“八八舰队”计划中的大型巡洋舰，由于《华盛顿海军条约》对主力舰的保有量作出了限制，作为补偿可以建造装备口径等于、小于200毫米炮的巡洋舰，1922年6月20日在三菱造船所订造。次年工程暂停。原定于1925年11月23日竣工和交付，但由于主机械故障的缘故而推迟，1926年3月31日在三菱长崎造船所竣工。照片为1926年4月在横须贺拍摄。

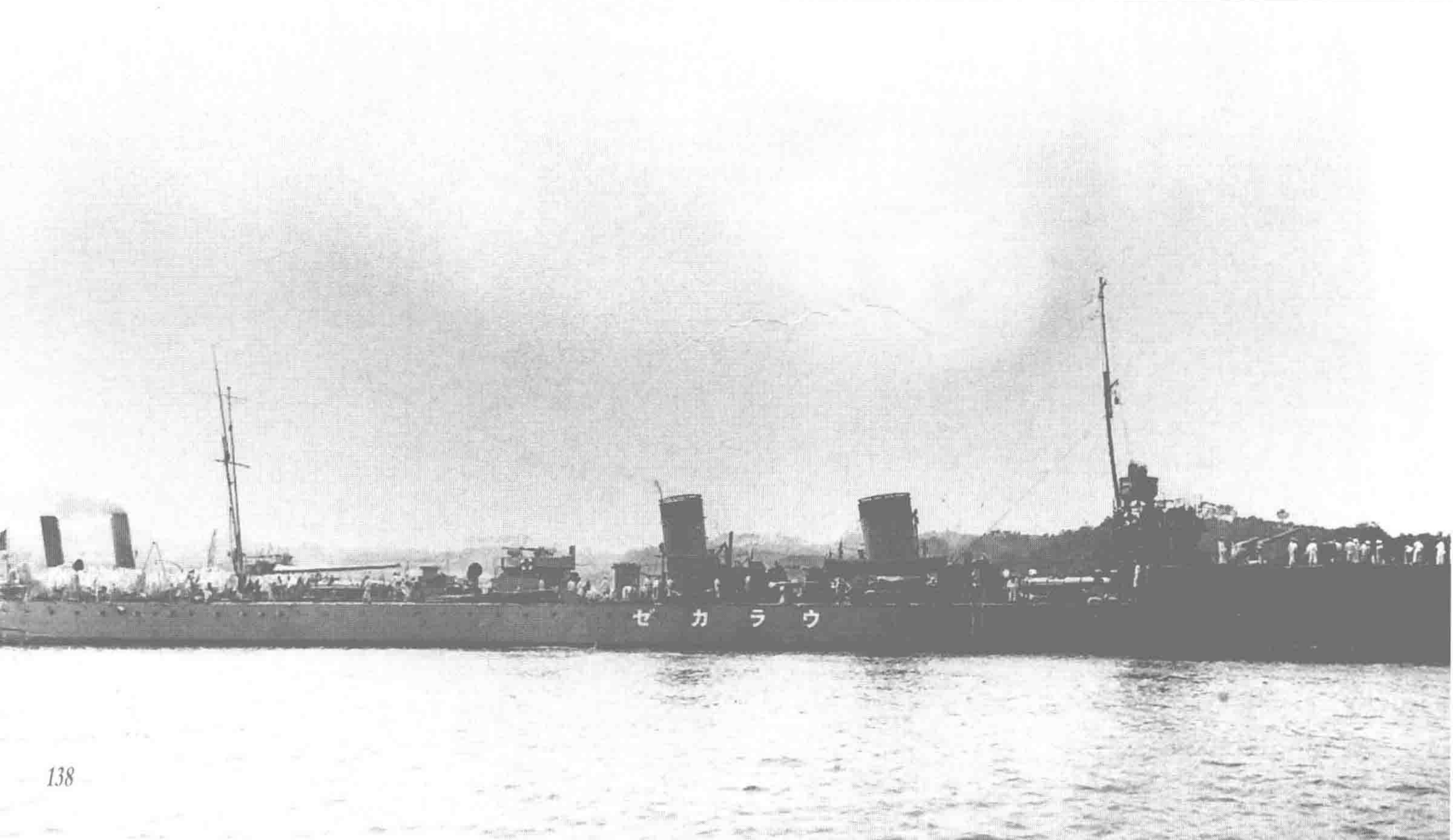
“古鹰”的前甲板 照片是该舰在1930年10月纪州海域举行的大演习中的身影，照片上该舰的特征200毫米火炮格外显眼。该舰主炮为“三年”式200毫米炮，航空母舰“赤城”和“加贺”装备的也是该型火炮。该舰1942年10月12日战沉，同年11月10除籍。



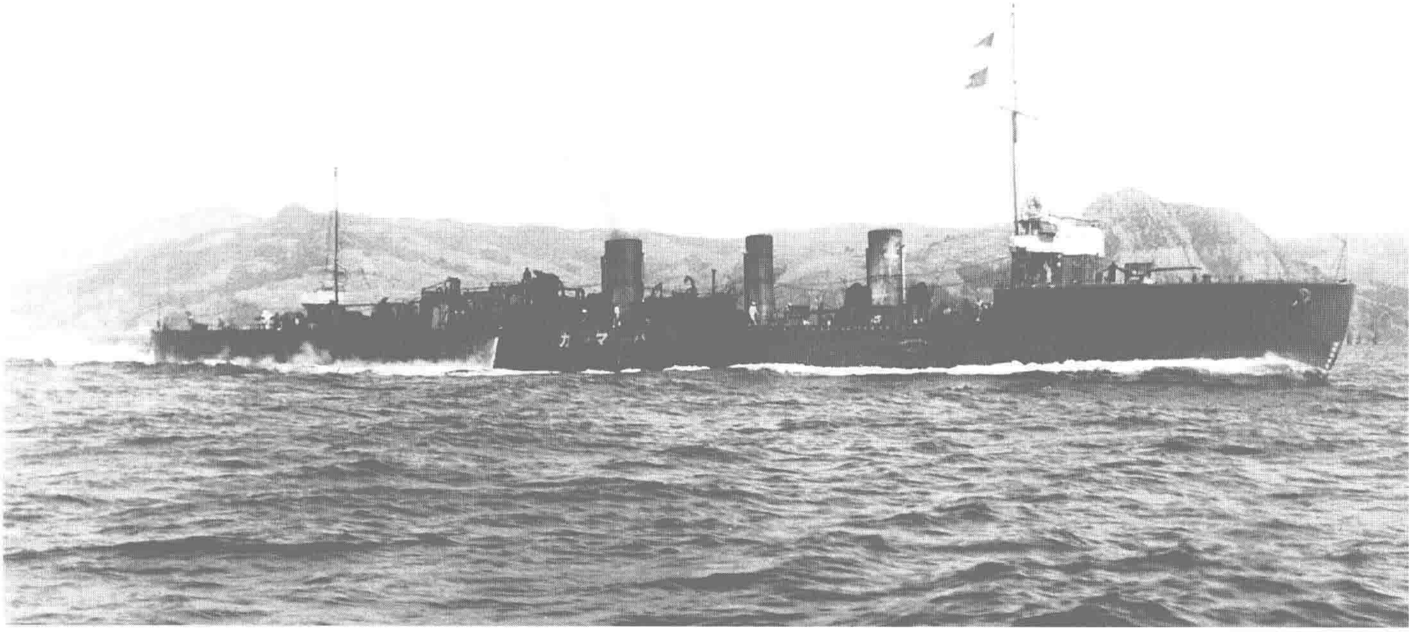
03 驱逐舰 DESTROYERS

对日本海军的驱逐舰而言，大正时代才是真正地为了让她变成远洋军舰而加倍努力的时代。驱逐舰原本是为了克制水雷艇而出现的舰型，排水量、航速、续航力以及武器方面都凌驾其上。实际使用后发现，这种舰型因为比水雷艇更胜一筹，而逐渐将原属水雷艇的工作也继承了下来。不过，在完成这些任务的同时，她的稳性和抗浪性也有必要提高。明治末期出现了装备透平机的 1000 吨级排水量、航速 33 节的驱逐舰，但稳性和抗浪性仍然欠佳。即使在主力舰可以行动的海况下，驱逐舰的行动也屡屡受到限制，阻碍了攻击力的发挥。大正前期为解决这个问题，倾注努力改善舰型，到后期终于满足了舰队的迫切要求，实现了驱逐舰的远洋航海化。

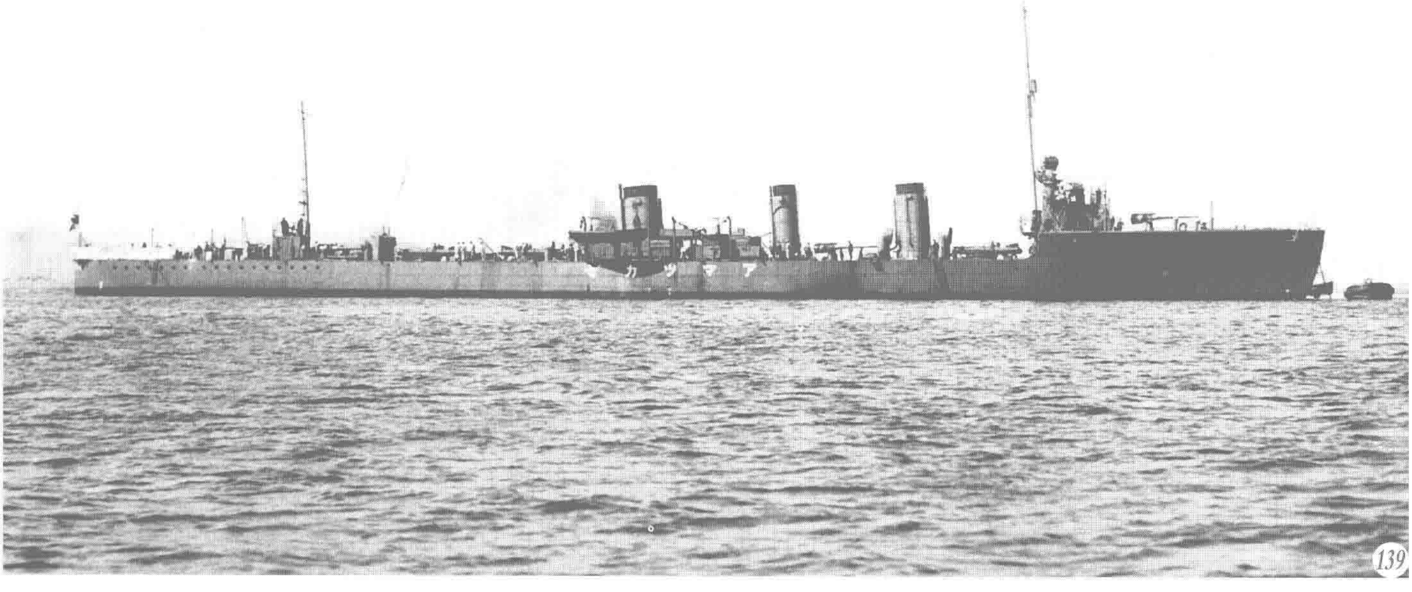
一等驱逐舰“浦风”（Urakaze） 2 艘“浦风”级军舰的首舰。不过同级舰“江风”号在建成前就被售卖，所以事实上该舰没有同级姊妹。该舰标准排水量 810 吨，全长 87.6 米，宽 8.4 米，吃水 2.4 米，布朗·寇蒂斯式透平机，双轴推进，22000 马力，航速 30 节，主要武器为 1 门 120 毫米炮、4 具鱼雷发射管。“浦风”是日本在国外订购的最后 1 艘驱逐舰，1912 年 12 月 27 日和英国亚罗公司签订定造合同，1915 年 9 月 14 日竣工。原计划在主机外配套装备巡航用轮机，但因第一次世界大战爆发无法进口减速齿轮装置，所以回国的时候没有搭载巡航轮机。这之后随着巡航轮机的国产化，1916 年 9 月 25 日下令为该舰装备，1918 年 8 至 10 月完成了安装。该舰 1936 年 7 月 1 日除籍，同天交给横须贺海兵团作为练习舰。1940 年 4 月 1 日内部暂定为 18 号废舰，1945 年 7 月 18 日遭空袭沉没。照片是 1915 年在横须贺拍摄。

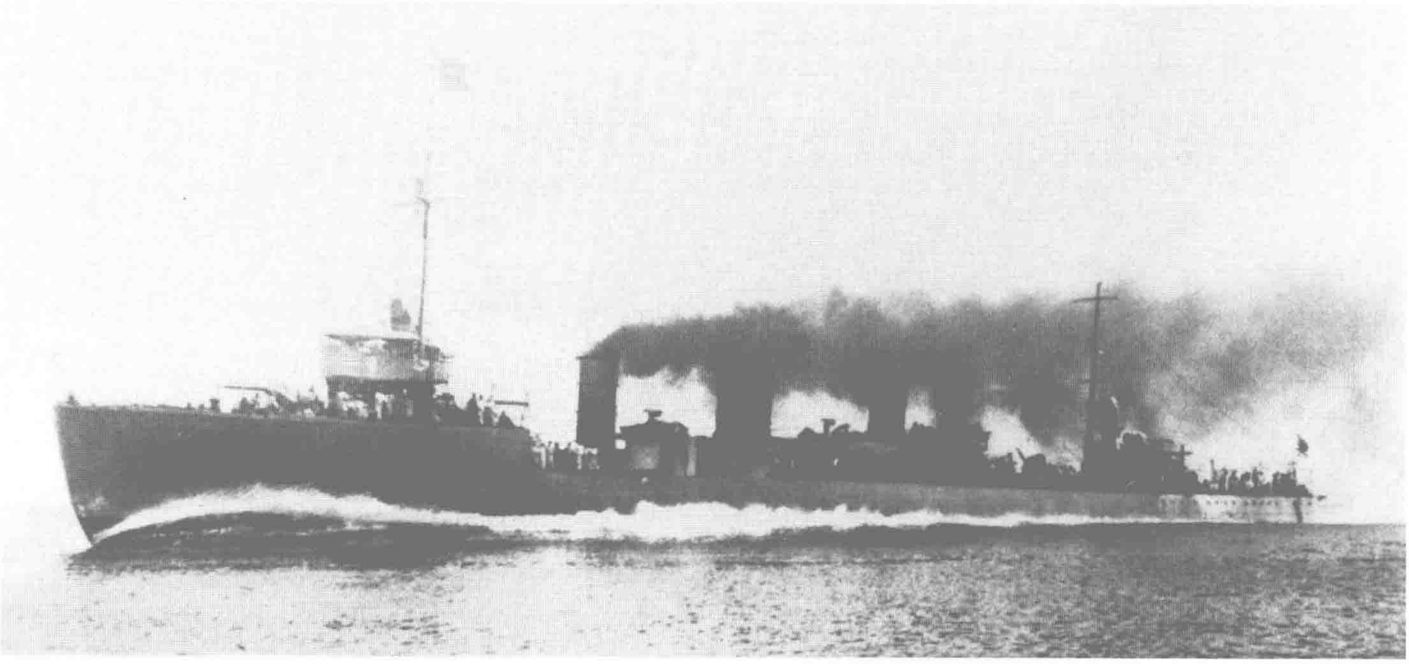


一等驱逐舰"浜风"(Hamakaza) "矶风"级的2号舰。标准排水量1105吨，全长99.5米，宽8.5米，吃水2.8米，帕森斯式透平机，3轴推进，27000马力，航速34节，主要武器为4门120毫米炮、6具鱼雷发射管。1917年3月28日在三菱长崎造船所建成，属于"海风"级的改进型。该舰的备炮只有120毫米炮，且沿中心线布置，这种设计风格和超无畏舰相同。照片是公试时的情景，摄于1917年2月22日。该舰在1935年4月1日除籍。



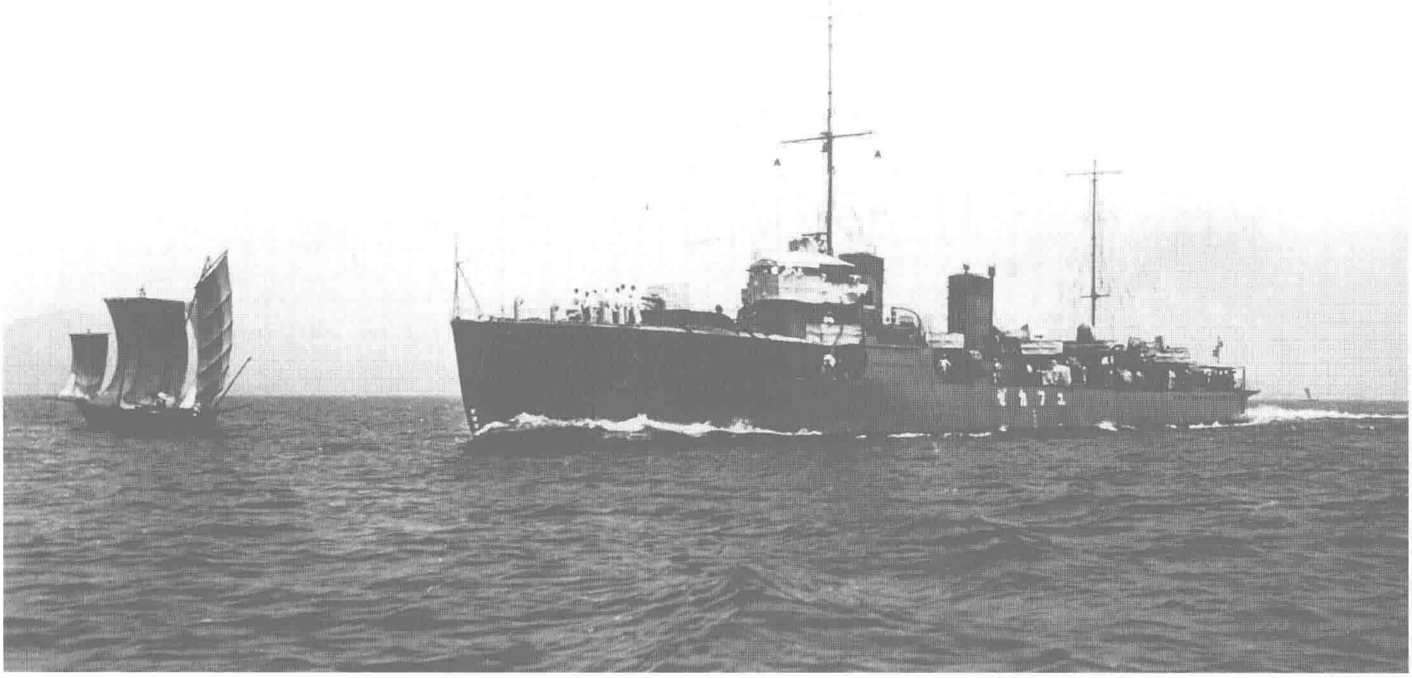
一等驱逐舰"天津风"(Amatsukaze) "矶风"级的3号舰，性能参数和"滨风"相同，但主机采用布朗·寇蒂斯式透平机。1917年4月14日在吴工厂竣工，随后编入第1驱逐队，照片是竣工后不久的4月21日在吴军港拍摄，可以看到火炮没有安装炮盾。"矶风"级4艘舰服役后在吴编成第1驱逐队，1920年10月13日转籍至舞鹤，改称第33驱逐队。此后舞鹤镇守府废止，于是1922年12月1日移籍至吴，称为第18驱逐队，依旧为舞鹤所属。这之后在大凑担任警备任务，1927年中国兴起反帝浪潮时，该舰向上海运送日本海军陆战队并驻扎当地进行警备，之后主要是担任潜水学校的练习驱逐舰。1935年4月1日除籍，后成为电焊实验船。





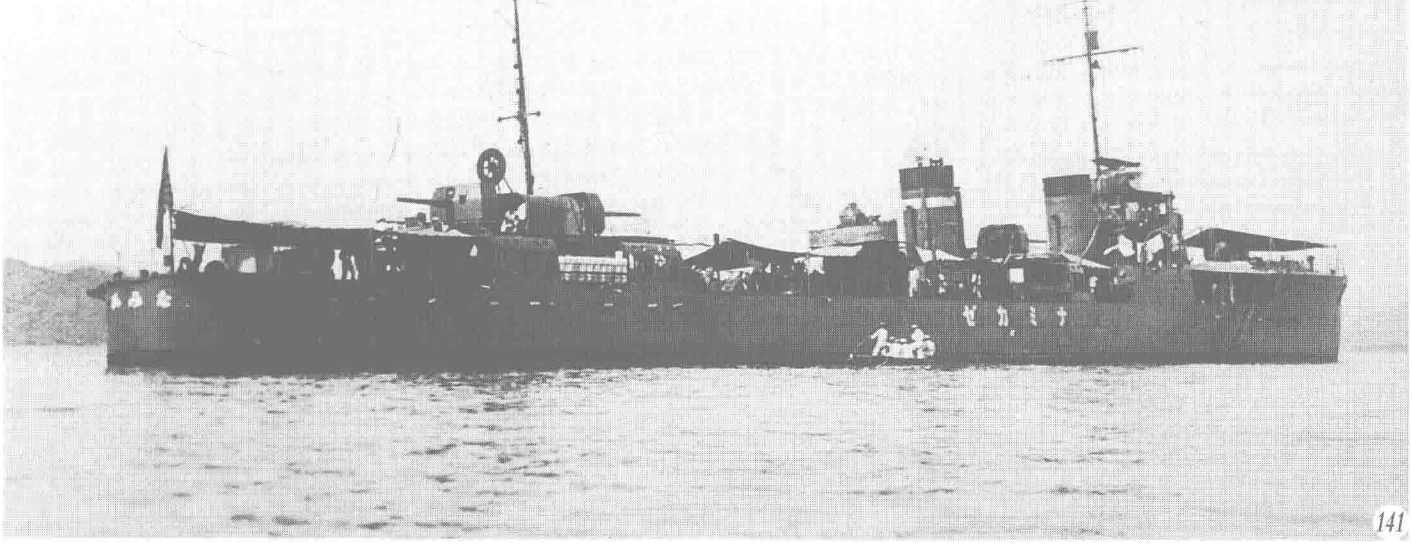
↑ **一等驱逐舰“江风”（Kawakaze）** “谷风”级2姊妹中的第2艘。标准排水量1180吨，全长99.6米，宽8.8米，吃水2.8米，帕森斯式透平机，双轴推进，功率34000马力，航速37.5节，主要武器为3门120毫米炮、6具鱼雷发射管。1918年11月11日在横须贺工厂建成，属于“矶风”级的改良型，设计上非常努力地注意减轻自重。照片是1918年10月在馆山海面测速标柱间公试时的样子，1934年4月1日除籍。

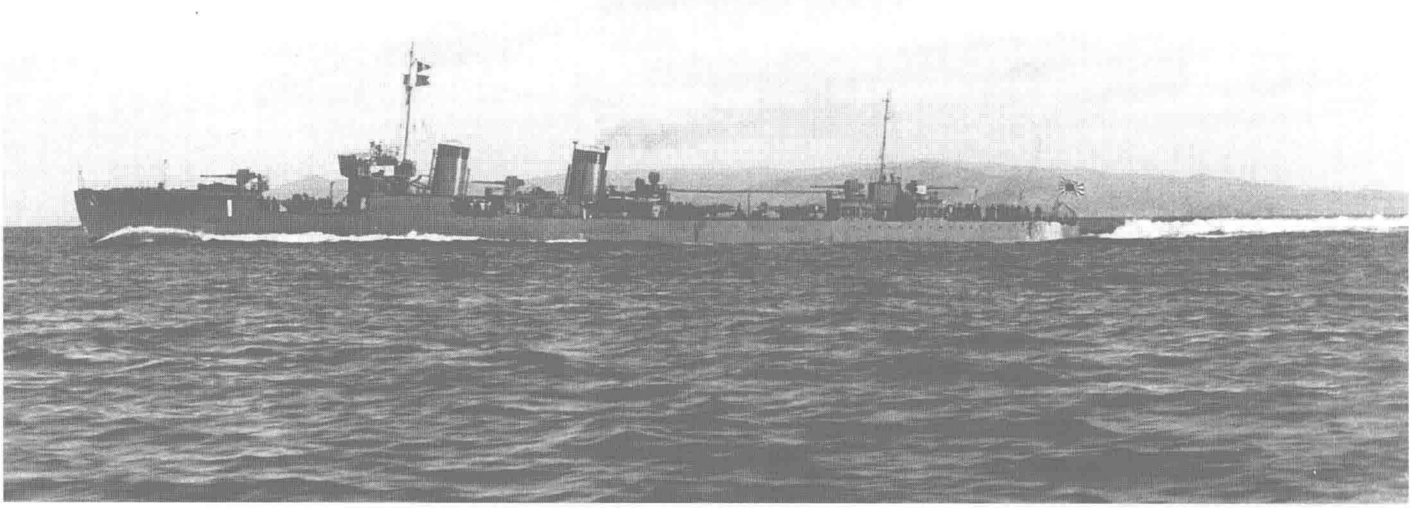
↓ **一等驱逐舰“谷风”（Tanikaze）** “谷风”级的首舰。性能参数和“江风”相同，主机采用了布朗寇蒂斯式透平机，1919年1月30日在舞鹤工厂竣工。该级军舰仍然存在抗浪性不足的缺点，舰首炮安装在高处，一定程度避免了波浪对射击的影响。1935年4月1日除籍。照片是1919年5月29日在吴拍摄。



↑**一等驱逐舰“夕风”（Yukaze）** 13艘“峯风”级军舰中的10号舰。标准排水量1215吨，全长102.6米，宽8.9米，吃水2.9米，帕森斯式透平机，双轴推进，功率38500马力，航速39节，主要武器为4门120毫米炮、6具鱼雷发射管。1921年8月24日在三菱长崎造船所建成，照片上是交船仪式后驶离长崎时的身影。该级是“谷风”级的改良型，同时也是脱离了模仿英国风格而进入日本独立设计方向的舰型。“二战”日本战败时幸存，1947年8月14日在新加坡作为战利品交给了英国。

↓**一等驱逐舰“波风”（Namikaze）** 3艘“野风”级中的2号舰，1922年11月11日在舞鹤工厂竣工，性能参数和“夕风”相同，照片摄于1925年。该舰在太平洋战争末期改造成了回天鱼雷搭载舰，二战日本战败时依然残存。1945年10月5日除籍，从事复员兵员的运输，后作为战利品交给中国。“野风”级对“峯风”级的武器配置做了部分变化，这种配置成为了接下来的“神风”级的先驱。即将3、4号炮挨近，以便更容易进行炮战指挥，将2、3号鱼雷发射管也设计得很近。



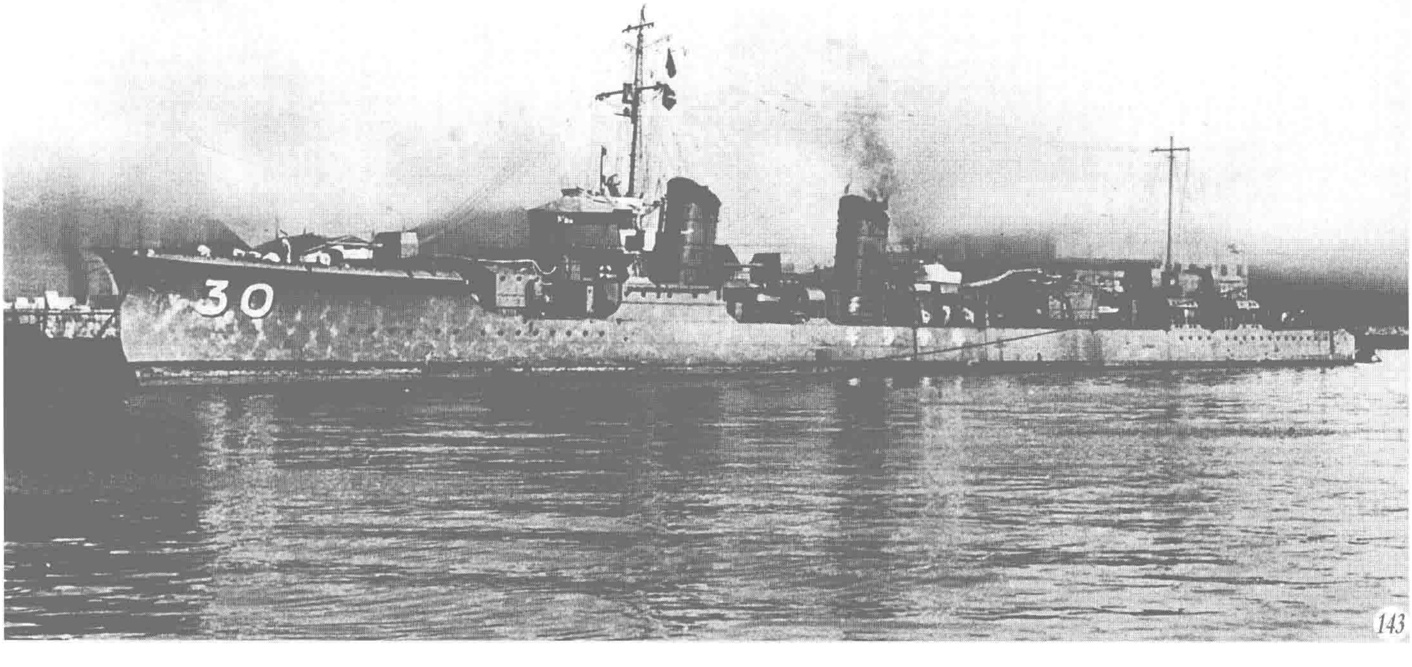


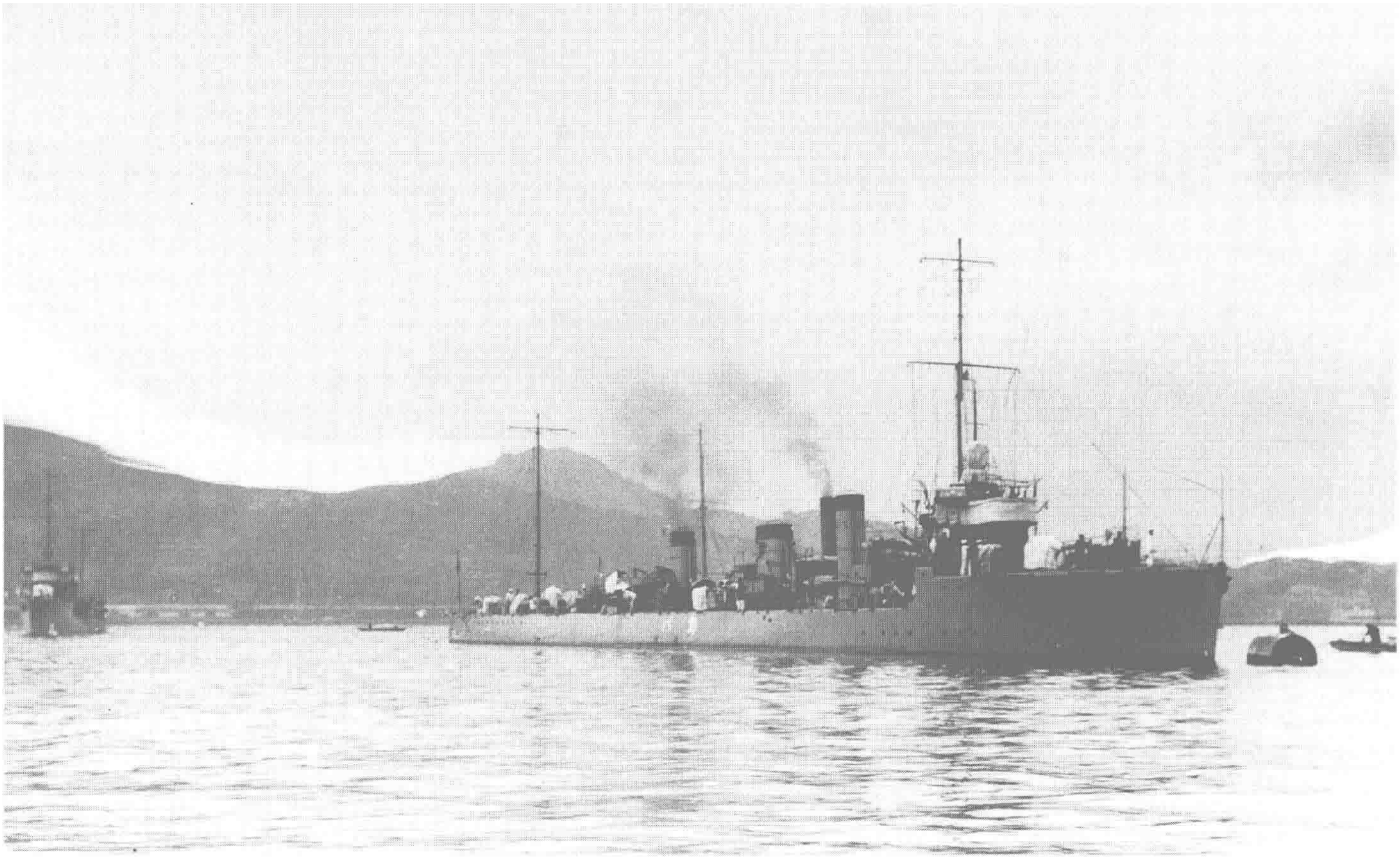
↑ **一等驱逐舰“神风”（Kamikaze）** 9 艘“神风”级军舰的首舰。标准排水量 1270 吨，全长 102.6 米，宽 9.2 米，吃水 2.9 米，帕森斯式透平机，双轴推进，38500 马力，航速 37.25 节，主要武器为 4 门 120 毫米炮、6 具鱼雷发射管。1922 年 12 月 28 日在日本三菱长崎造船所建成，最初的舰名是“第 1 驱逐舰”，1924 年 4 月 24 日更名“第 1 号驱逐舰”，1928 年 8 月 1 日改为“神风”。该舰根据“峯风”级完工军舰的实际使用情况进行了逐次改进，同时由于重心增高，“神风”级增加了吃水深度，并修正 GM 值（初稳性高度），舰宽也有所增加，排水量也相应多出了 50 吨。照片是 1922 年 12 月 23 日上午 9 时最后公试时拍摄，舰首舷外涂刷的数字是军舰番号，1925 年开始这个位置改为标记驱逐队的番号。“二战”日本战败时该舰在新加坡，1945 年 10 月 5 日除籍。

↓ **锚泊中的 4 艘“神风”级军舰** 照片上从右依次是“朝凪”（Asanagi）“夕凪”（Yunagi）“追风”（Oite）“疾风”（Hayate）。1924 至 1925 年分别在藤永田造船所、佐世保工厂、浦贺船坞、石川岛造船所建成。这 4 艘军舰的舰籍最初暂定为横须贺镇守府，不过因兵员补充的分配问题，在 1925 年 1 月 10 日暂归佐世保。“朝凪”已在前一年 12 月 29 日将舰籍确定为横须贺，1 月 26 日也转籍至佐世保。舰首标记的“29”为驱逐队的番号，第 29 驱逐舰队在 1925 年 5 月 1 日由最初的两艘“神风”级军舰组建，不久又编入了第 2 水雷战队，到这一年的 12 月聚齐了 4 艘驱逐舰，照片就是这时拍摄的。左起第 2 艘舰“追风”在左舷下锚停泊，其他各舰用缆绳系靠在一起。太平洋战争初期，这 4 艘军舰一起参加了攻打威克岛的战斗，“疾风”在战斗中被炮火击沉，“朝凪”在 1944 年 5 月 22 日从塞班岛返回途中，于小笠原西方海面被鱼雷击沉，“追风”同年 2 月 18 日在密克罗尼西亚楚克港南侧航道遭空袭沉没。

↑ 一等驱逐舰“睦月”（Mutsuki） 12艘“睦月”级军舰的首舰。标准排水量1315吨，全长102.7米，宽9.2米，吃水3米，舰本式透平机，双轴推进，38500马力，航速37.25节，主要武器为4门120毫米炮、6具鱼雷发射管。1923年5月7日下令在佐世保镇守府建造，19日命名为“第19”驱逐舰，1924年4月24日更名“第19号”驱逐舰。1926年3月25日在佐世保工厂建成，除了舰首形状做了改良和安装了三联装的610毫米鱼雷发射管外，大体性能和“神风”级相同。照片是1927年在舰队作业地时的情景。该舰1926年4月1日以后一直到除籍都隶属第30驱逐队。1928年8月1日改名“睦月”，1942年8月25日在第二次所罗门海战中被空袭击沉，同年10月1日除籍。

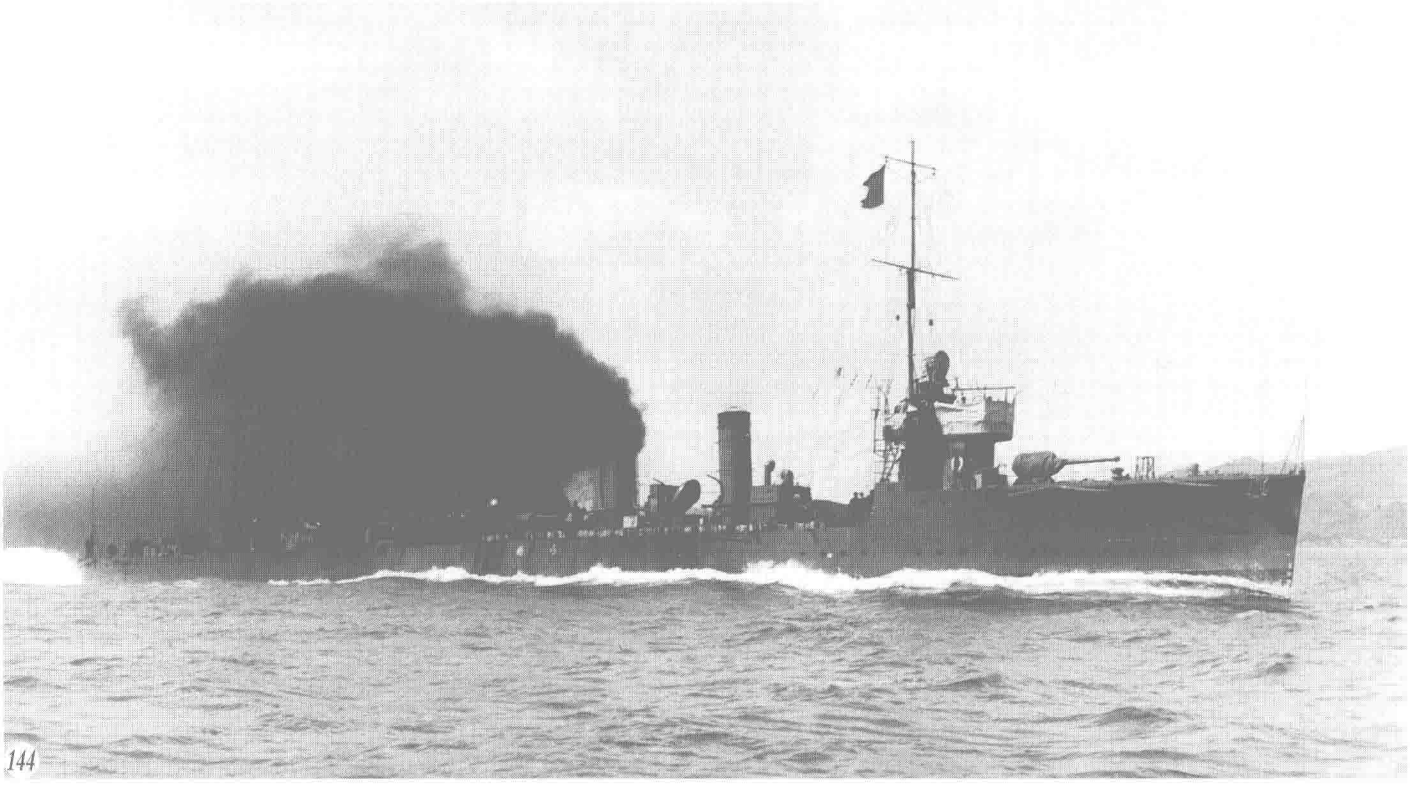
↓ 一等驱逐舰“如月”（Kisaragi） “睦月”级的2号舰。性能参数和“睦月”相同。1925年12月31日在舞鹤工作部竣工，当时舰名为“第21号”驱逐舰，1928年8月1日改名“如月”。该舰和“睦月”一同行动，1934年前几乎都在担任舰队勤务，照片上是1935年时的状态。在1941年12月11日太平洋战争初期的威克岛攻坚战中被美军战机的机枪扫射引爆了鱼雷而沉没，1942年1月10日除籍。

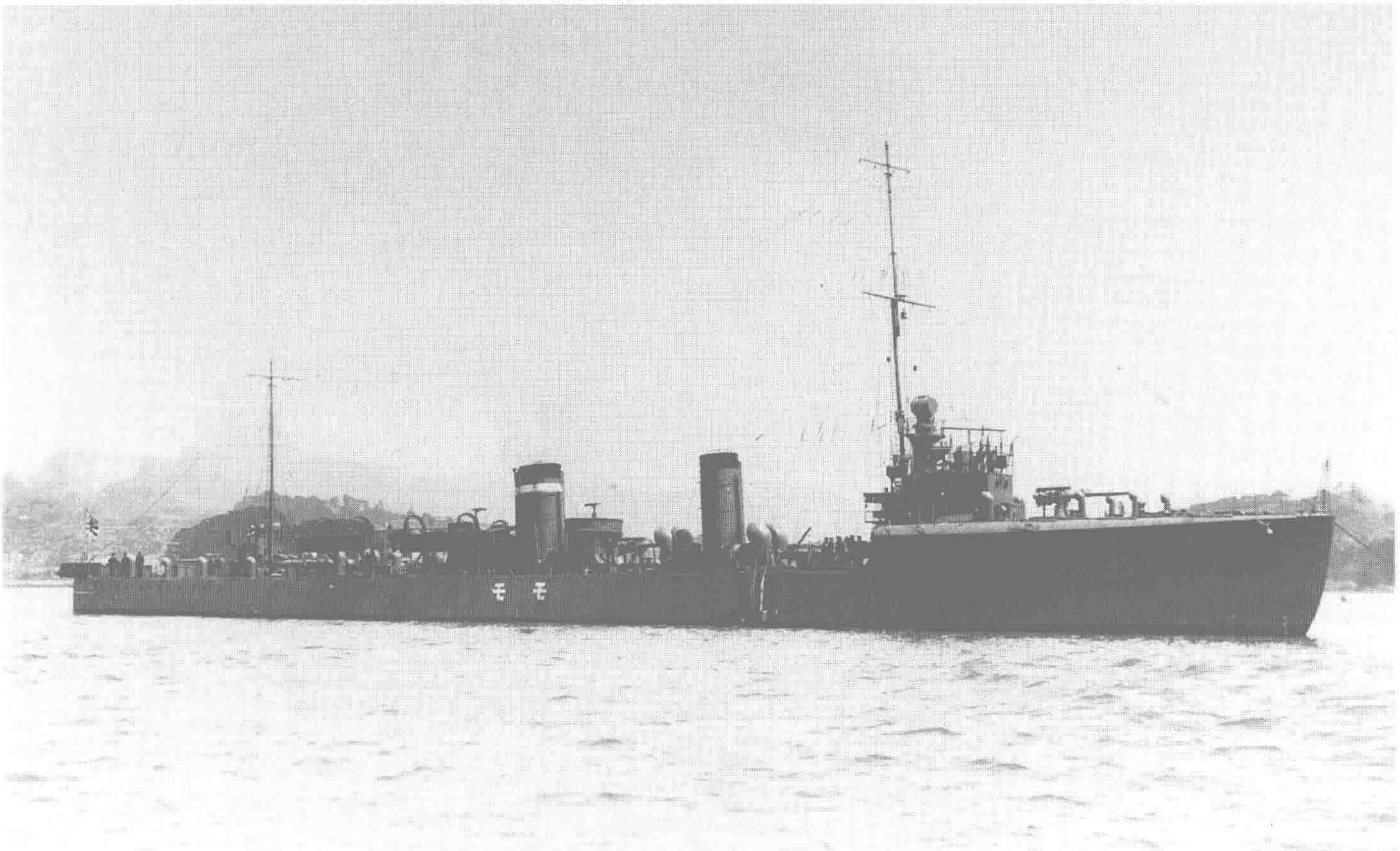




↑**二等驱逐舰“桦”（Kaba）** 10艘“桦”级军舰的首舰。标准排水量595吨，全长82.9米，宽7.3米，吃水2.4米，立式4缸3胀蒸汽机，3轴推进，9500马力，航速30节，主要武器为1门120毫米炮、4具鱼雷发射管。第一次世界大战突然爆发后，日本海军急需一批新驱逐舰，为此1914年9月10日下令横须贺镇守府落实建造了该舰，1915年3月15日在横须贺工厂建成。因为建造活动至为紧急，所以没有时间重新设计，只是根据“樱”级的经验和参考其图纸完成，锅炉型号方面有稍许的更换，并增加了燃料载量来提高续航力。照片是1918年12月10日从佐世保出港时的样子。1932年4月1日因舰龄过老而除籍。

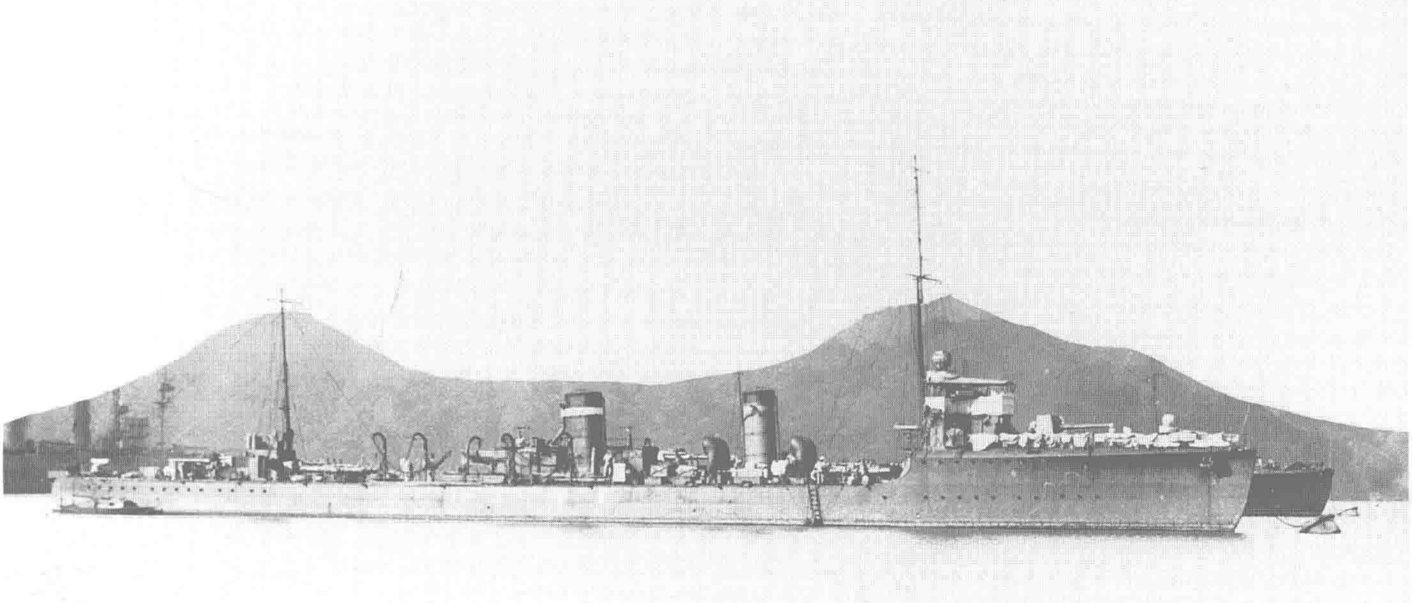
↓**二等驱逐舰“梅”（Ume）** “桦”级的5号舰。1915年3月31日在川崎造船所建成，照片是3月18日该舰在淡路岛海面测速标柱间全力公试时的情景。当时该舰测得排水量679.9吨，11216马力，航速29.87节。该舰武备为1门120毫米炮、4门76毫米炮。1932年4月1日除籍，包括该舰在内的8艘该型军舰在第一次世界大战期间曾执行过护卫地中海区域协约国船队的任务。

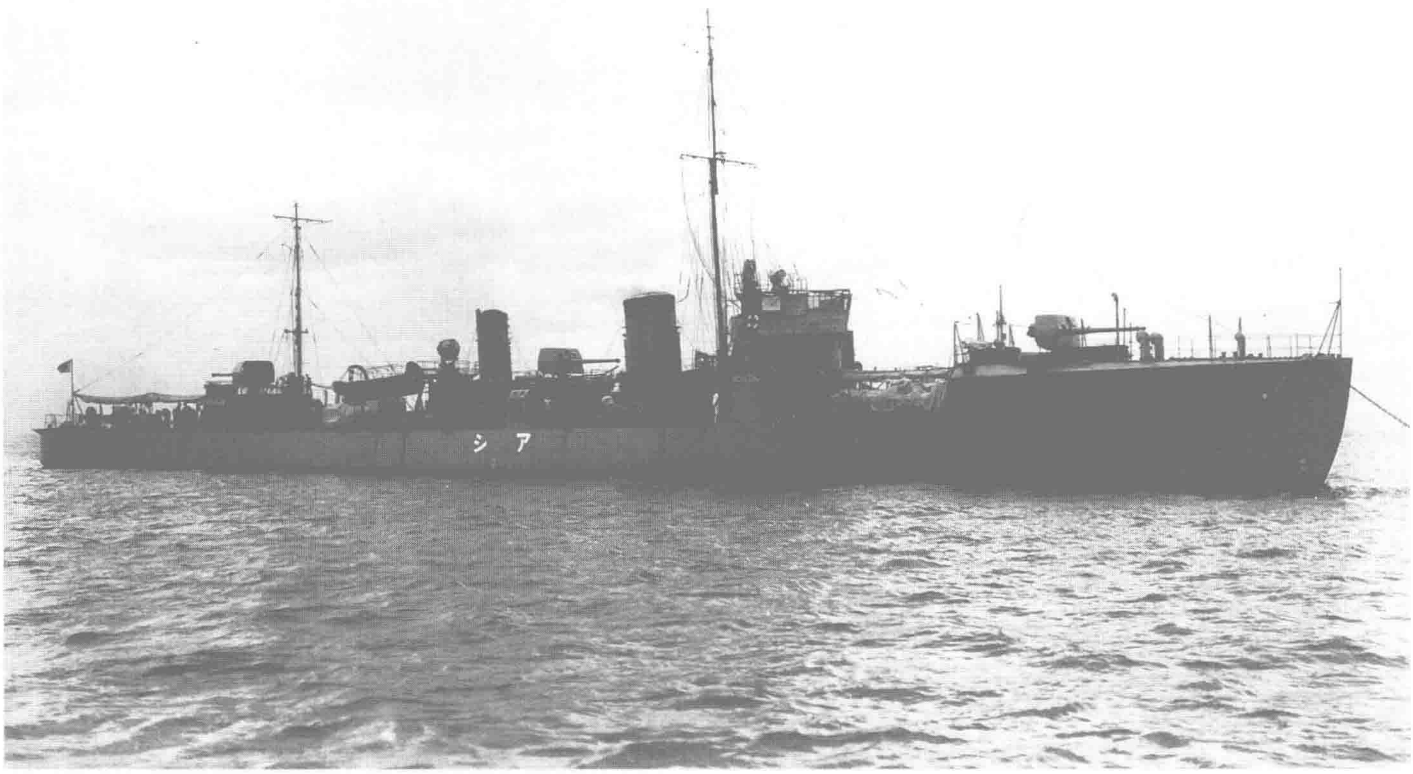




↑二等驱逐舰“桃”（Momo） 4艘“桃”级驱逐舰的首舰。标准排水量755吨，全长88.4米，宽7.7米，吃水2.4米，舰本式透平机，双轴推进，16700马力，航速31.5节，主要武器为3门120毫米炮、6具鱼雷发射管，1916年12月23日在佐世保工厂竣工。该舰和“矶风”级同为1915年度计划中的建造舰，建造命令也是同时下达的。该舰设计要求是舰体比“矶风”级小，比“樱”级、“桦”级的抗浪性高，为此加大了首楼高度，抑制其侧下方上浪，增大了外倾。同级4艘军舰完成后编成第15驱逐队，随后派往地中海执行为船队护航的任务，其间队名变为第24驱逐队。昭和初期主要在中国执行警备任务，1937年5月31日第24驱逐队解散，该舰1940年4月1日除籍。照片为1917年4月17日拍摄。

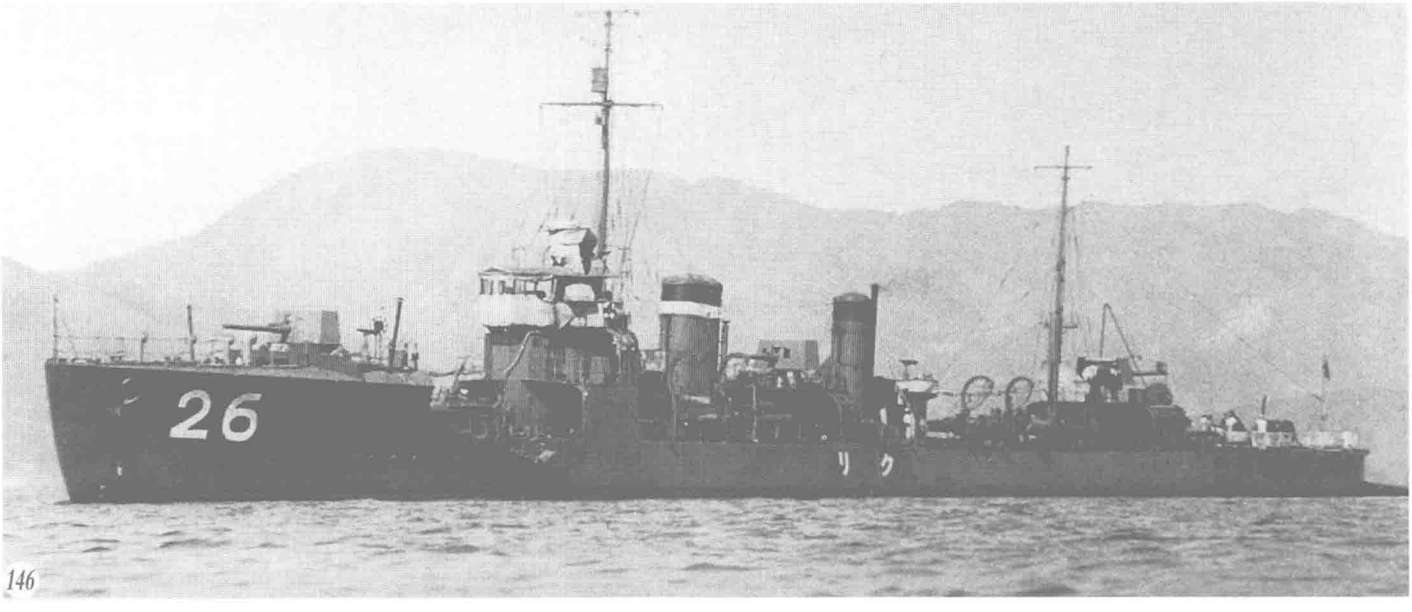
↓二等驱逐舰“楢”（Nara） 6艘“楢”级驱逐舰的首舰。标准排水量770吨，全长85.9米，宽7.7米，吃水2.4米，布朗·寇蒂斯式透平机，双轴推进，17500马力，航速31.5节，主要武器为3门120毫米、6具鱼雷发射管，1918年4月30日在横须贺工厂竣工。第一次世界大战中日本派出驱逐舰前往地中海，作为补充增拨了临时军费建造6艘新驱逐舰，即该级。1917年7月31日下令在各镇守府制造，该6艘驱逐舰按照“桃”级图纸建造，根据“桃”级在地中海实际使用的经验对船体结构做了加强，重量相应增加了15吨。照片是1918年11月在舞鹤拍摄。该舰1940年11月5日成为废舰，第二次世界大战中拆解。

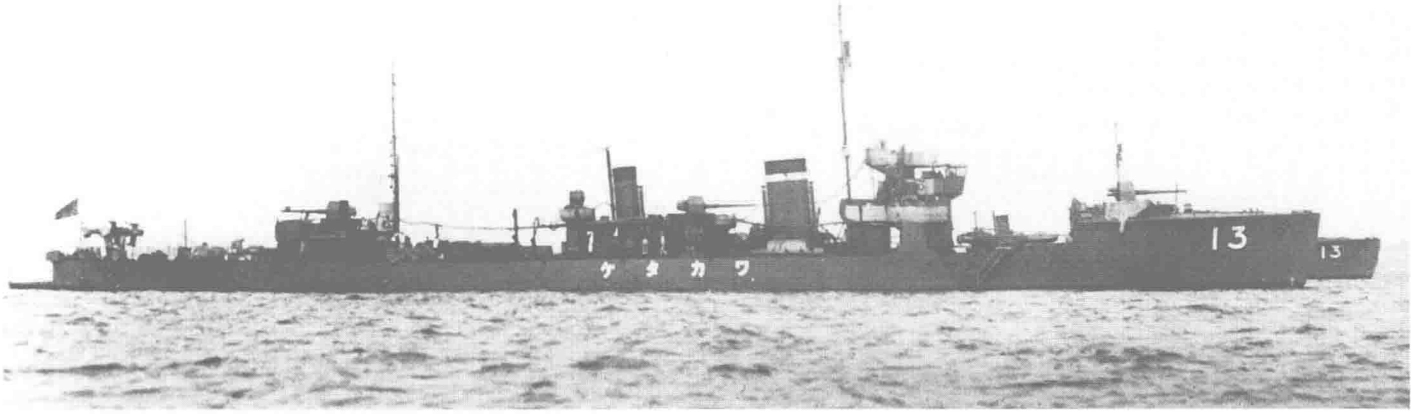




↑二等驱逐舰“苇”（Ashi） 21艘“枞”级驱逐舰的15号舰。标准排水量770吨，全长85.3米，宽7.9米，吃水2.4米，舰本式透平机，双轴推进，21500马力，航速36节，主要武器是3门120毫米炮、4具鱼雷发射管，1921年10月29日在川崎造船所建成。该舰与其说是“栂”级的改良型不如称为“峯风”级的缩小版，战力比“栂”级强大了许多。照片上是刚刚竣工后的景象。该舰的舰桥位置和“峯风”级一样，与“栂”级以前的军舰相比，在稳定性、抗浪性等方面都有所加强。另外120毫米炮的安装位置也做了加高，遇到大浪时仍能正常射击。1922年1月5日至1935年11月15日隶属于第27驱逐队，1927年8月发生美保关事件（和“那珂”相撞），舰尾被切断，同年9月5日至次年4月1日被除队，作为第3预备舰进行修理。1925年五卅惨案开始到之后的“九·一八”事变期间，该舰在上海以及中国沿海活动，1940年2月1日除籍，成为佐世保港务部的保管船，同年10月5日编为杂役船，被定为练习船，隶属海军航海学校。

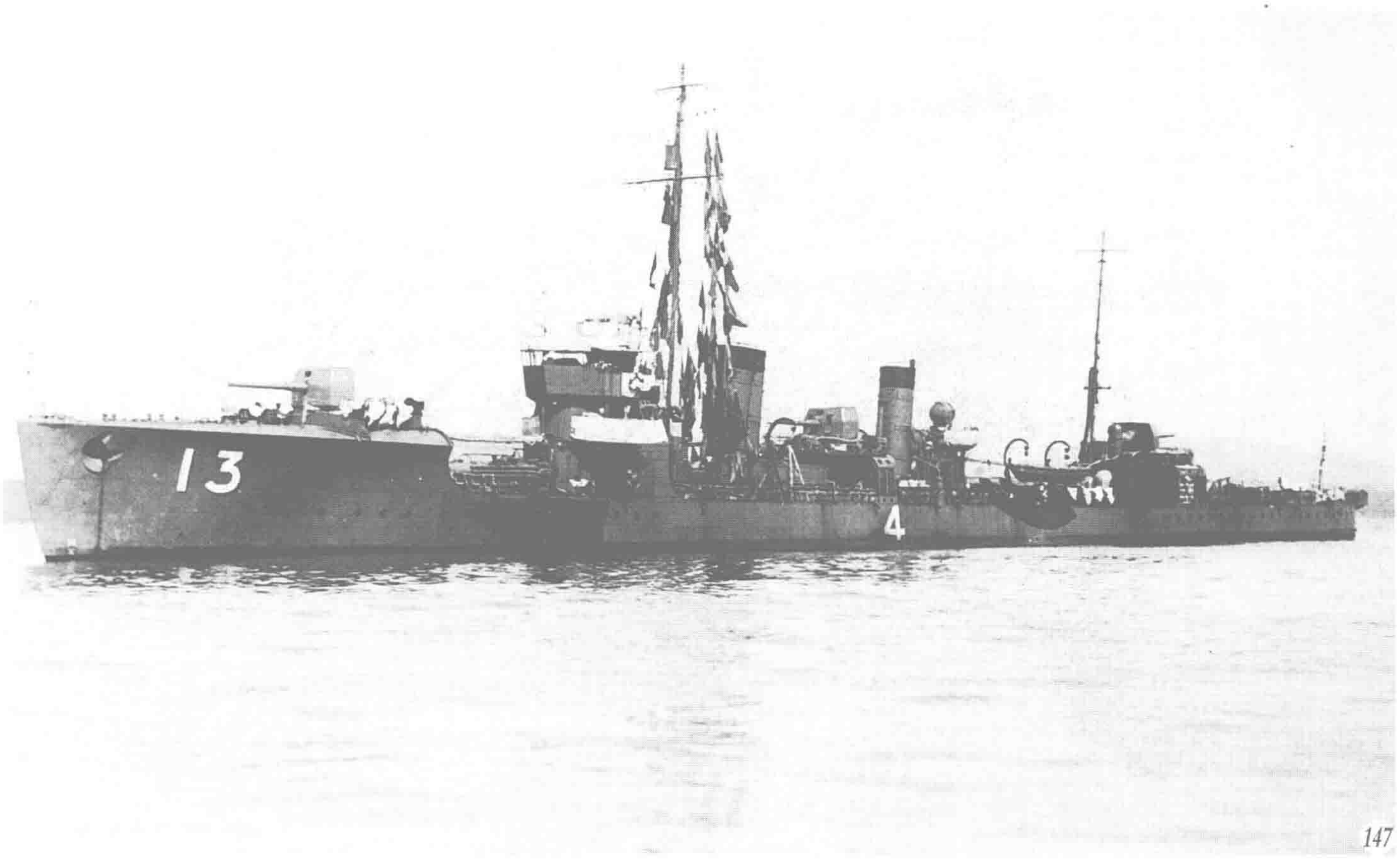
↓二等驱逐舰“栗”（Kuri） “枞”级的4号舰。1920年4月30日在日本吴工厂竣工，照片拍摄时间为1925年至1928年该舰隶属第26驱逐队第1水雷战队时。第二次世界大战日本战败时该舰在青岛，1945年10月8日在釜山扫雷时触雷沉没，同年10月25日除籍。顺带一提，该级是日本最先安装530毫米鱼雷发射管的国产驱逐舰。





↑二等驱逐舰“若竹”（Wakatake） 8艘“若竹”级的首舰。1922年9月30日在川崎造船所建成，竣工时的舰名为“第2”驱逐舰。标准排水量820吨，全长88.4米，宽8.1米，吃水2.5米，舰本式透平机，双轴推进，21500马力，航速35.5节，主要武器为3门120毫米炮、4具鱼雷发射管。该型军舰为“枞”级的改良型，类似一等驱逐舰“峯风”级和“神风”级的关系，特征是对GM值进行了设计改良。照片是1930年时的状态。该舰舰名从“第2”驱逐舰再到“第2号”驱逐舰，至1928年8月1日改为“若竹”。1944年3月30日在战斗中沉没，同年5月10日除籍。

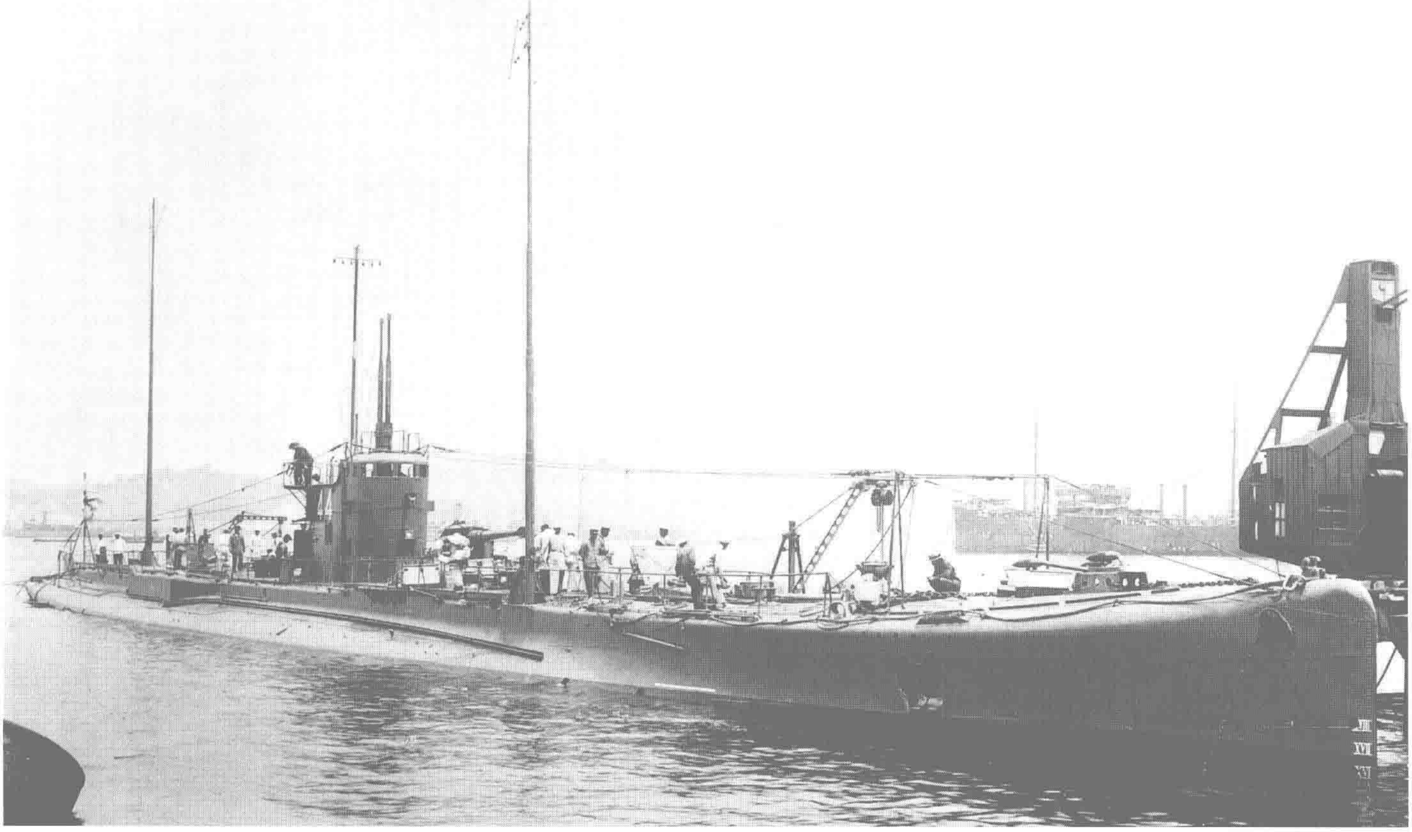
↓二等驱逐舰“吴竹”（Kuretake） “若竹”级的2号舰。1922年12月21日在川崎造船所建成，当时的舰名是“第4”驱逐舰。与“枞”级相比主要的改进就是由于改善了GM值，所以宽度增加了6英寸（约152毫米）。1924年4月24日改名为“第4号”驱逐舰。照片展现的是1927年“第4号”驱逐舰时期的样子。舰首侧面的数字为部队番号，从1925年标记开始一直到1927年。军舰中部舷侧的“4”是该舰编号。1928年8月1日更名“吴竹”。1944年12月30日在巴士海峡被潜舰发射的鱼雷击中2发而沉没，次年2月10日除籍。



04 潜水舰
SUBMARINES

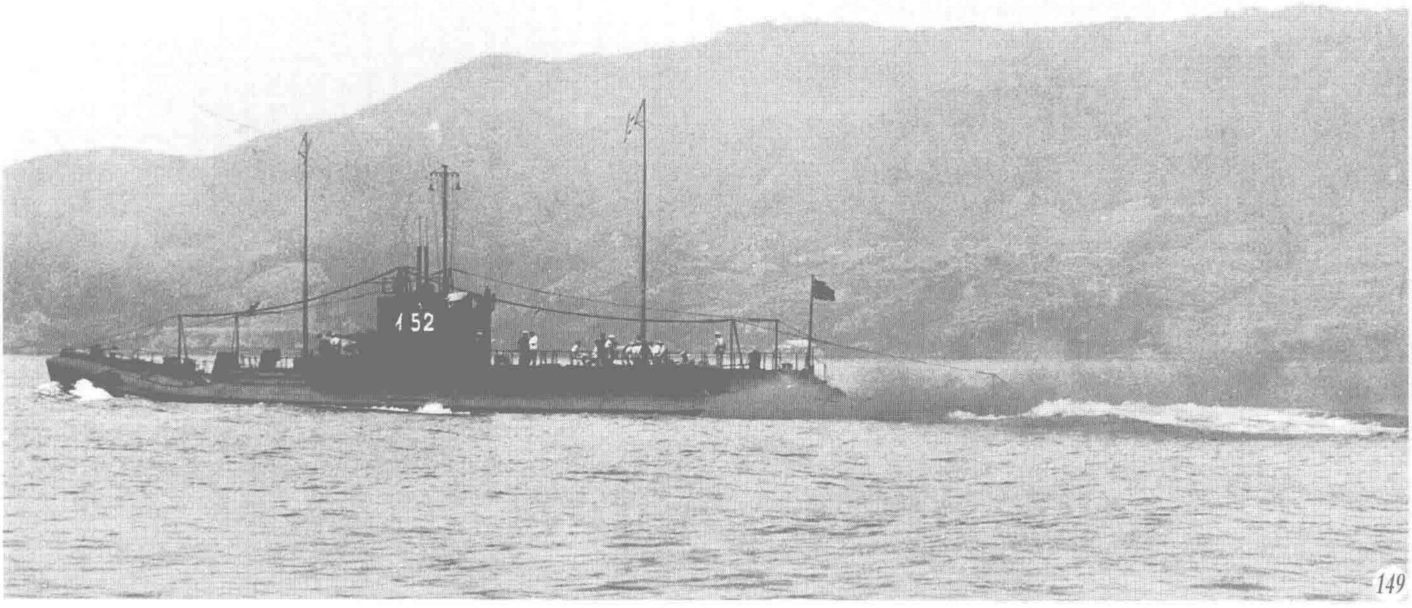
大正时代的日本潜水舰已经从最早的潜航艇脱胎换骨，不断向远洋型方向努力。明治末期后，日本从美、英、法、意等国逐步吸收技术，建造了数量众多的实验性潜水艇，更在第一次世界大战爆发后，从当时潜艇制造技术最发达的德国手中缴获了潜水艇，得以进行彻底的研究，同时还从德国聘请技术人员指导，设计出了舰队迫切想要的潜水艇。这期间，日本海军人员、技术人员齐心协力，努力改善各型的续航力。在造舰方面，从最初的 100 至 300 吨级别的潜水艇，发展到 1916 年时水上排水量 600 吨的规模，并且划分出一等、二等潜水艇，随后在 1919 年改称潜水舰，并发展为 1000 吨以上为一等，以下为二等、三等的等级划分。

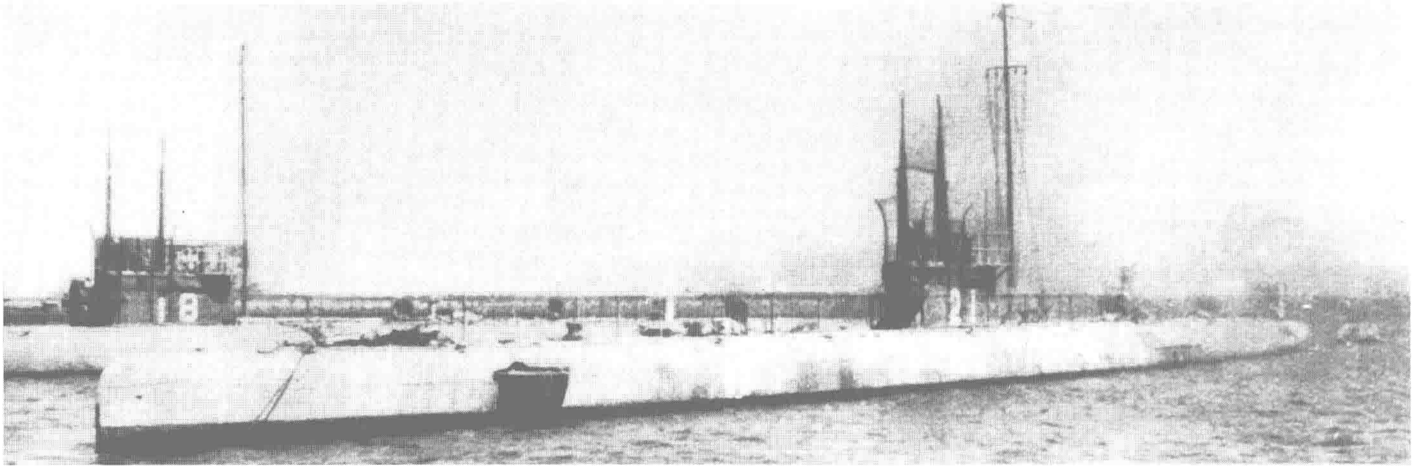
一等潜水舰“伊号第 1”（I–1） 5 艘“巡潜 1”级的首舰。水面标准排水量 1970 吨，全长 97.5 米，宽 9.2 米，吃水 4.9 米，Lauschenbach MAN 式柴油机，双轴推进，水面功率 6000 马力，水面航速 18.8 节，主要武器为 2 门 140 毫米炮，6 具鱼雷发射管。1926 年 3 月 10 日在川崎造船所建成，下水时的舰名为“第 74”潜水舰。巡洋潜水舰从 1918 年后开始研发，购入了战后德国最新式的巡洋潜水舰 U142 级的设计图作参考，同时还招聘了数名设计者来参与该舰的建造工作，该舰成为之后日本巡潜的基础。竣工后隶属第 7 潜水队，长年是舰队的主力潜舰。太平洋战争中先是参加了偷袭珍珠港作战，而后在印度洋、阿留申、所罗门等地区从事输送作战。1943 年 1 月 29 日在瓜达尔卡纳尔岛海域和数艘新西兰鱼雷艇交战沉没，同年 4 月 1 日除籍。照片上是 1926 年 2 月末公试时的状态。



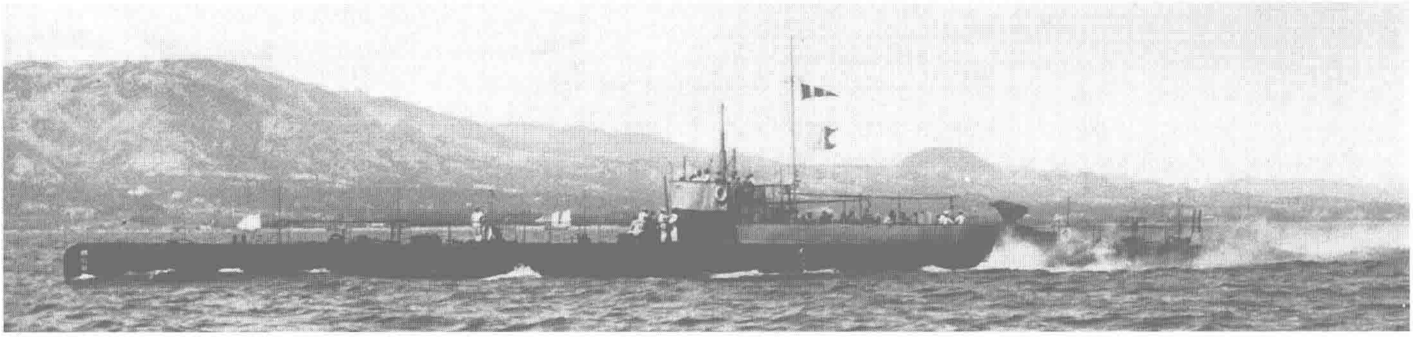
↑ **一等潜水舰“伊号第51”（I–51）**“海大1”级（仅此1艘）。水面标准排水量1390吨，长87米，宽8.8米，吃水4.6米，苏尔泽式柴油机，4轴推进，水面功率5200马力，水面航速20节，主要武器为1门120毫米炮、8具鱼雷发射管。1924年6月20日在吴工厂竣工，当时称为“第44”潜水舰，照片是1924年在吴拍摄。该舰是随着日本海军实施“八八舰队”计划而要求建造的远洋型高速潜水舰。1919年开始设计，因为伴随舰队航行必须达到20节的航速，所以搭载了2座“苏尔泽”式柴油机，并绞尽脑汁让该舰拥有4轴推进。该舰一直隶属舰队直至1928年，之后曾作为练习舰使用，1940年4月1日除籍。

↓ **一等潜水舰“伊号第52”（I–52）**“海大2”级（仅此1艘）。水面标准排水量1390吨，长94.6米，宽7.6米，吃水5.1米，苏尔泽式柴油机，双轴推进，水面功率6800马力，水面航速22节，主要武器为1门120毫米炮、8具鱼雷发射管。1925年5月20日在吴工厂建成，装备了苏尔泽公司设计的3400马力8缸柴油机，舰体的长宽比为13，显得非常优美。该舰和“伊号第51”潜水舰一同编成第17潜水队，1935年解散。之后该舰在舞鹤作为机关学校练习用，1939年设立舞鹤镇守府的同时该舰从吴转籍至舞鹤。参加了太平洋战争之初的菲律宾作战，1942年5月20日改名“伊号第152”潜水舰，由于舰龄过老，同年8月1日除籍，改称“废潜第14号”。

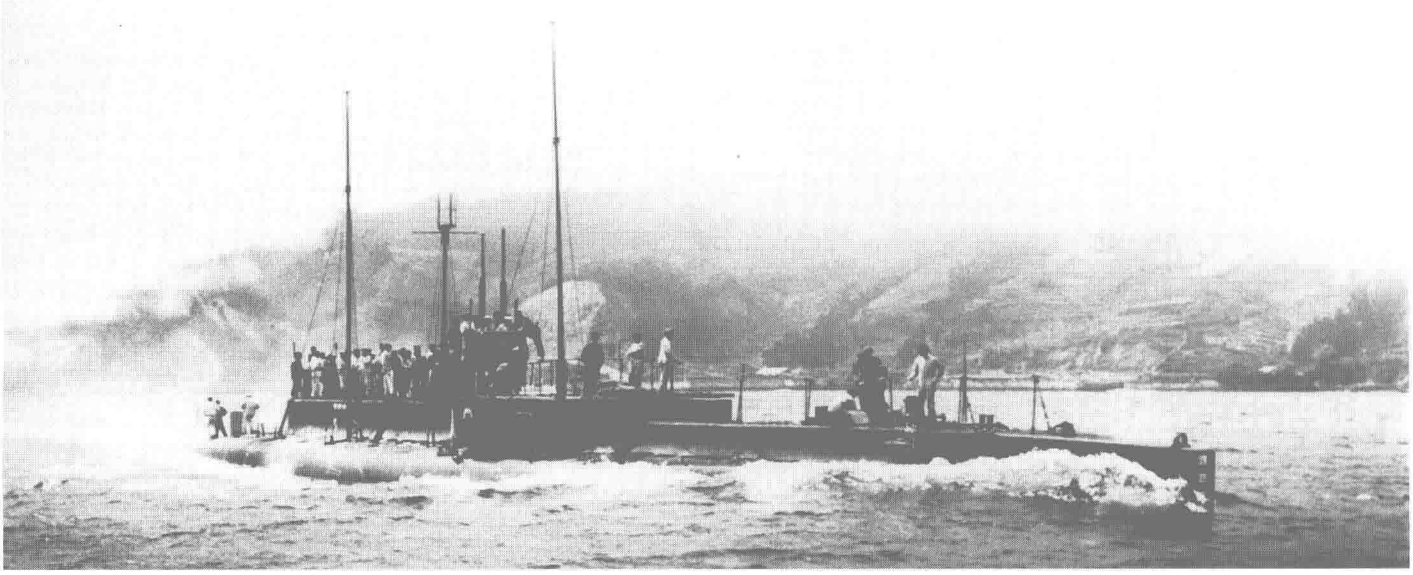




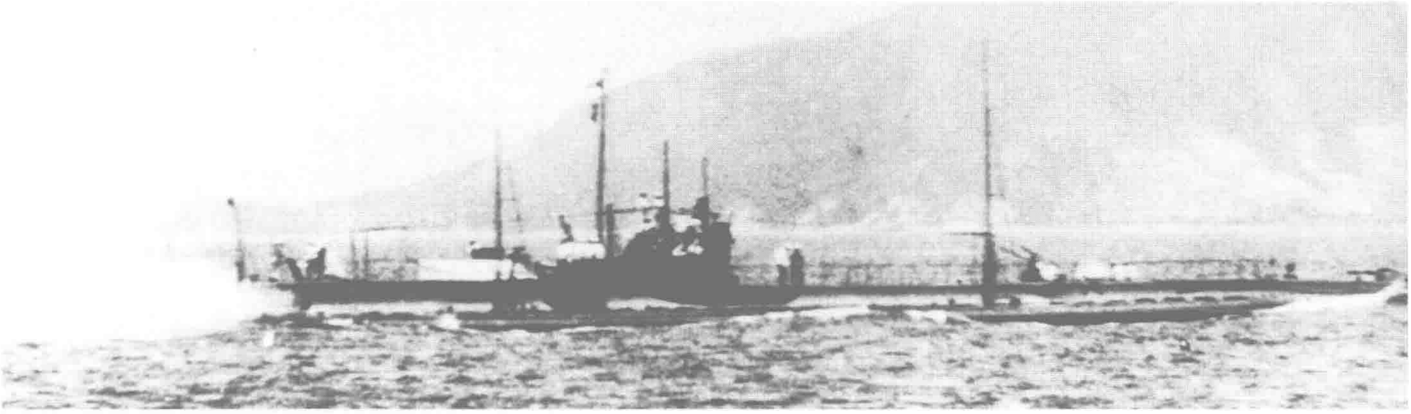
↑**二等潜水舰"吕号第 2"（Ro-2）** 2 艘"F1"级的 2 号舰。水面排水量 689 吨，全长 65.6 米，宽 6.1 米，吃水 4.2 米，菲亚特式柴油机，双轴推进，水面功率 2600 马力，水面航速 13 节，主要武器为 5 具鱼雷发射管。1920 年 4 月 20 日在川崎造船所建成，照片上是竣工不久后的样子，当时舰名为"第 21"潜水舰。根据海军的指示，川崎造船所购入了意大利菲亚特公司的 F 型潜水艇和柴油机的制造权。该舰强度不足，1932 年 4 月 1 日除籍。



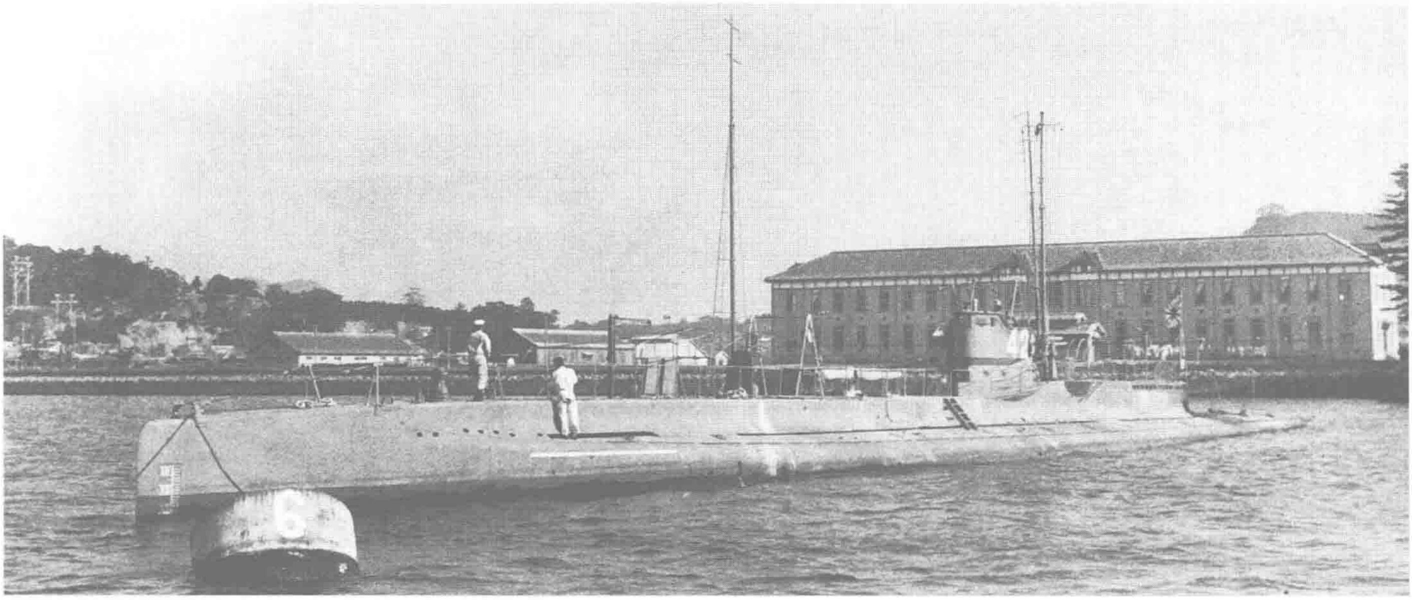
↑**二等潜水舰"吕号第 3"（Ro-3）** 3 艘"F2"级的 1 号舰。水面标准排水量 689 吨，全长 65.6 米，宽 6.1 米，吃水 4 米，菲亚特式柴油机，双轴推进，水面功率 2600 马力，水面航速 18 节，主要武器为 5 具鱼雷发射管。1922 年 7 月 15 日在日本川崎造船所造成，当时舰名"第 31"潜水舰。F1 级和缴获的德国潜水舰以及英国的 L 级、日本海军的"海中"级相比，通过实验暴露出了很多问题，但当时正在建造中的该舰仅仅是进行了一些局部的改良，并没有中止建造。照片上是 1922 年全力公试时的情景，该舰 1924 年 11 月 1 日改名为"吕号第 3"，1932 年 4 月 1 日除籍。



↑**二等潜水舰"吕号第 11"（Ro-11）** 2 艘"海中 1"级的 1 号舰。水面标准排水量 720 吨，全长 69.2 米，宽 6.4 米，吃水 3.4 米，苏尔泽式柴油机，双轴推进，水面功率 2600 马力，水面航速 18 节，主要武器为 1 门短管 76 毫米高角炮、6 具鱼雷发射管。1919 年 7 月 31 日在日本吴工厂竣工，当时的舰名为"第 19"潜水舰。该舰学习了法国 Armide 级采取的双壳艇体设计，并吸取此前各潜水舰的优点，是日本独自研发潜舰的开始，且是日本海军最早安装火炮的潜水舰，在后甲板搭载有可以收放的 25 毫米口径炮。2 具鱼雷发射管布置在上部构造内，带有回旋装置。照片是 1919 年春公试时的样子，同年秋的海军大演习中，该舰和"第 20"潜水舰在驶往佐世保途中，于玄界滩进行潜航训练时相撞，由于双壳船体的防护力佳而幸免沉没。1932 年 4 月 1 日除籍。

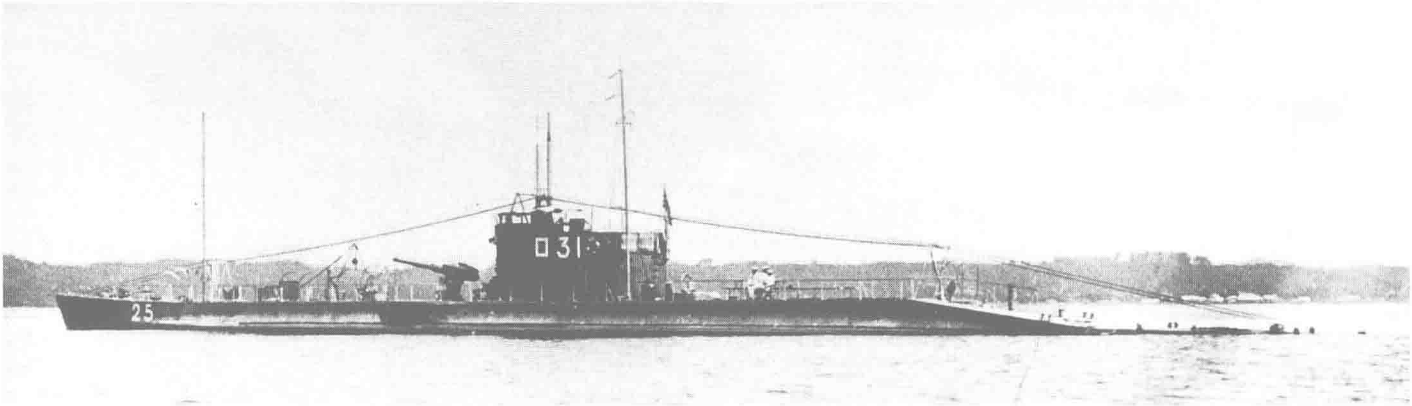


↑**二等潜水舰“吕号第 15”（Ro–15）** 3 艘“海中 2”级的 3 号舰。水面标准排水量 740 吨，全长 70.1 米，宽 6.1 米，吃水 3.4 米，苏尔泽式柴油机，双轴推进，水面功率 2600 马力，水面航速 17 节，主要武器为 1 门短管 76 毫米高角炮、6 具鱼雷发射管。1921 年 6 月 30 日在吴工厂建成，竣工时的舰名是“第 24”潜水舰。1924 年 11 月 1 日改名，2 具旋回式水上鱼雷发射管改为斜向左右前方的固定式。该舰比“海中 1”级的燃油载量有所增加，所以续航力也相应提高。另外和“海中 1”级相反的是，该舰的军官舱设置在兵员舱后方，此后这种设计成为定型。1933 年 9 月 1 日除藉，次年 3 月 7 日编入杂役船。照片摄于 1923 至 1924 年间。

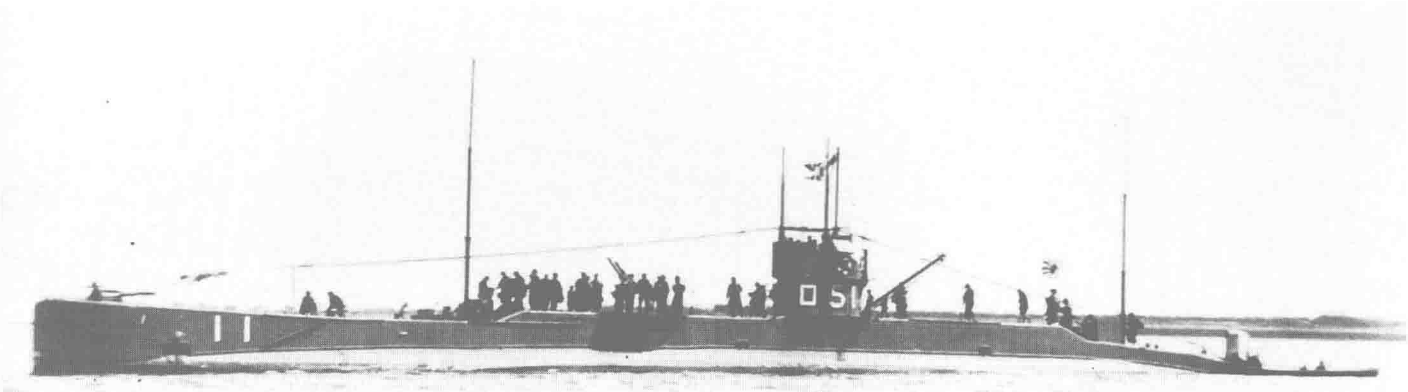


↑**二等潜水舰“吕号第 24”（Ro–24）** 10 艘“海中 3”级的 9 号舰。水面标准排水量 740 吨，全长 70.1 米，宽 6.1 米，吃水 3.7 米，苏尔泽式柴油机，双轴推进，水面功率 2600 马力，水面航速 17 节，主要武器为 1 门短管 76 毫米炮、6 具鱼雷发射管。1920 年 11 月 30 日在日本海军佐世保工厂竣工，完工时舰名为“第 42”潜水舰，是该工厂建造的第 1 艘潜水舰。照片是 1921 年 11 月 12 日拍摄。从照片看，该级军舰和“海中 1”级的外观区别似乎并不明显，这是因为升降舵安装在水下，照片上看不到的缘故。不过纵舵和“海中 1”级相同都在水上，水下的 2 片都安装在一个轴上，因为一片浸在水中，所以这张照片还是看不到。除此之外安全潜航深度也比“海中 1”级、“海中 2”级增加了 30—45 米。1935 年 4 月 1 日除籍，同年 8 月 7 日编入杂役船，改名“第 3107 号”桥船，交给佐世保港务部管理。

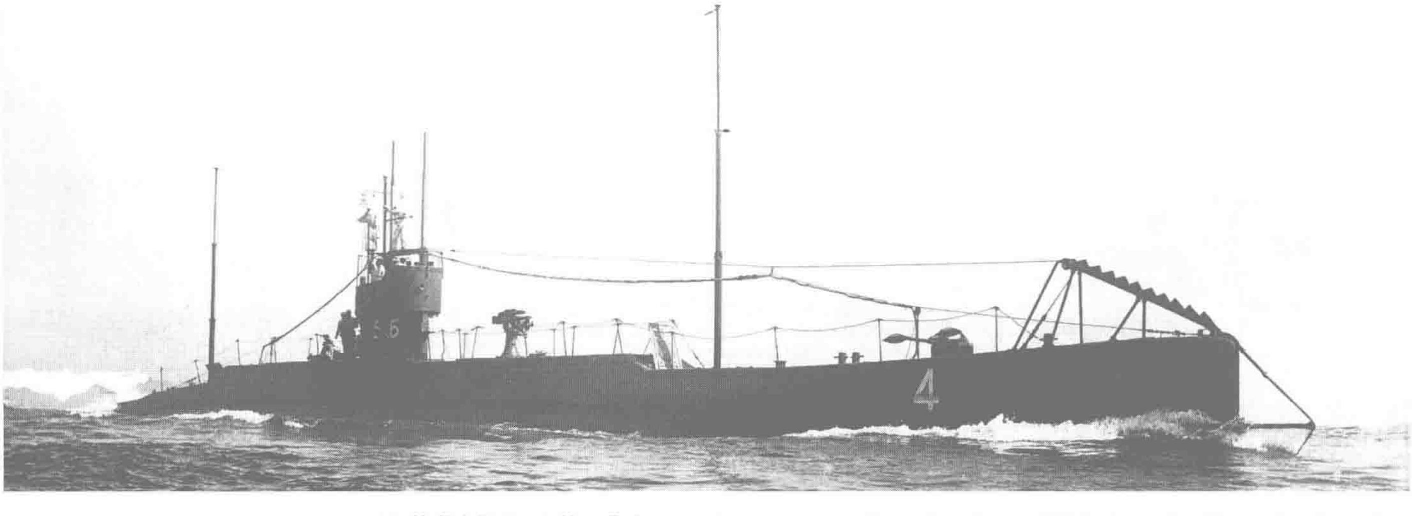
↑**二等潜水舰“吕号第 27”（Ro–27）** 3 艘“海中 4”级的 2 号舰。水面标准排水量 750 吨，全长 74.2 米，宽 6.1 米，吃水 3.7 米，苏尔泽式柴油机，双轴推进，水面功率 2600 马力，水面航速 16 节，主要武器为 1 门短管 76 毫米高角炮、4 具鱼雷发射管。1924 年 7 月 31 日在日本横须贺工厂竣工，照片是当年 8 至 9 月间拍摄，照片中可以看到该舰舰名为“第 58”潜水舰时的舷号“58”，同年 11 月 1 日更名。日本的潜水舰从该级开始采用 530 毫米口径的鱼雷发射管，且废除了水上固定发射管的设计。除此外，纵横舵、升降舵的动力也从油压式改为电动直连式，金氏阀（Kingston Valve）和排空阀（Vent Valve）的面积增大，潜水舰的急速潜航效率得到改善。该舰 1940 年 4 月 1 日除籍，同日改称“废潜第 7 号”。



↑二等潜水舰“吕号第31”(Ro-31) 4艘“特中”级的3号舰。水面标准排水量665吨，全长74.2米，宽6.1米，吃水3.7米，苏尔泽式柴油机，双轴推进，水面功率1200马力，水面航速13节，主要武器为1门120毫米炮、4具鱼雷发射管。该舰在1923年8月21日公试时沉没，之后打捞修理，1927年5月10日在日本川崎造船所修竣，照片摄于1935年。该舰是为破坏敌方海上交通而设计，因需长期在航，所以居住性良好，上甲板也较宽阔，装备了在二等潜水舰中不多见的大口径火炮，1945年5月25日除籍。

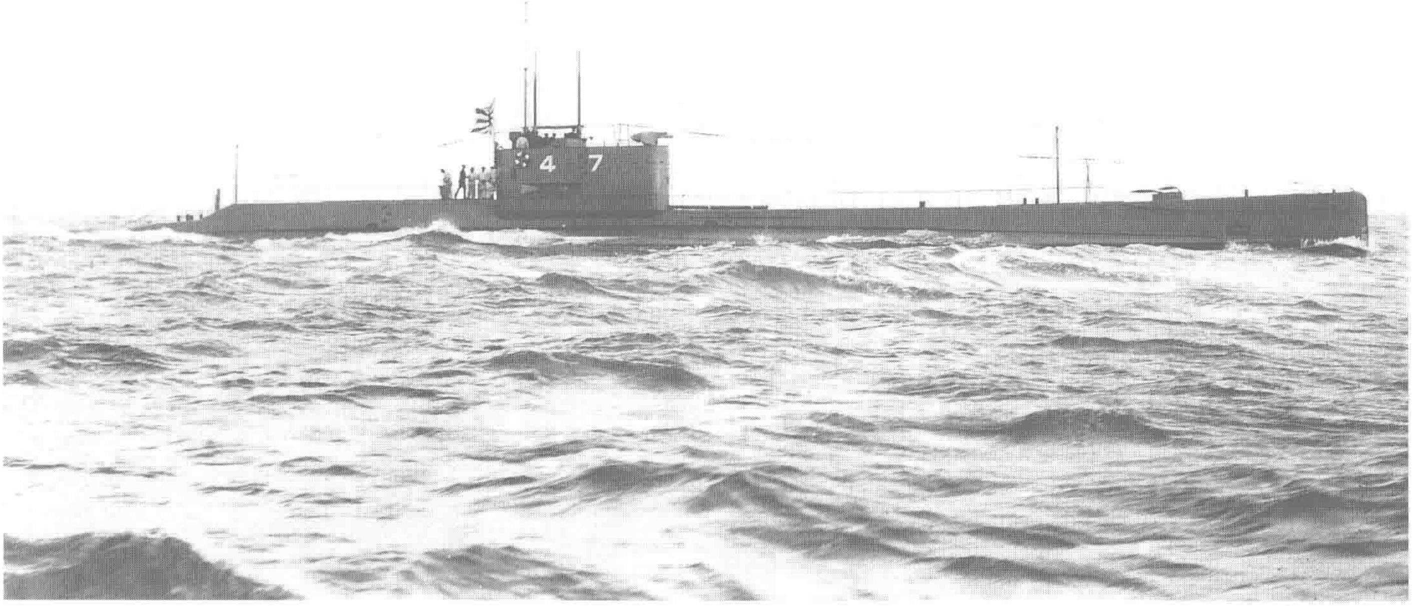


↑二等潜水舰“吕号第51”(Ro-51) 2艘“L1”级的首艘。水面标准排水量893吨，长67.7米，宽7.2米，吃水3.9米，维克斯式柴油机，双轴推进，水面功率2400马力，水面航速17节，主要武器为1门76毫米高角炮、6具鱼雷发射管。1920年6月30日在日本三菱神户造船所建成，当时的舰名是“第25”潜水舰。该舰是从英国维克斯公司得到制造许可，按其设计原封不动建造的第1艘潜水舰。舰体沿袭了“C”级的单壳结构，在舰体中部两舷横向安装了2具鱼雷发射管，外形虽不能说美观，不过确实是非常实用的设计。照片中是昭和初期的样子，该舰于1940年4月1日除籍，改称“废潜第10号”。

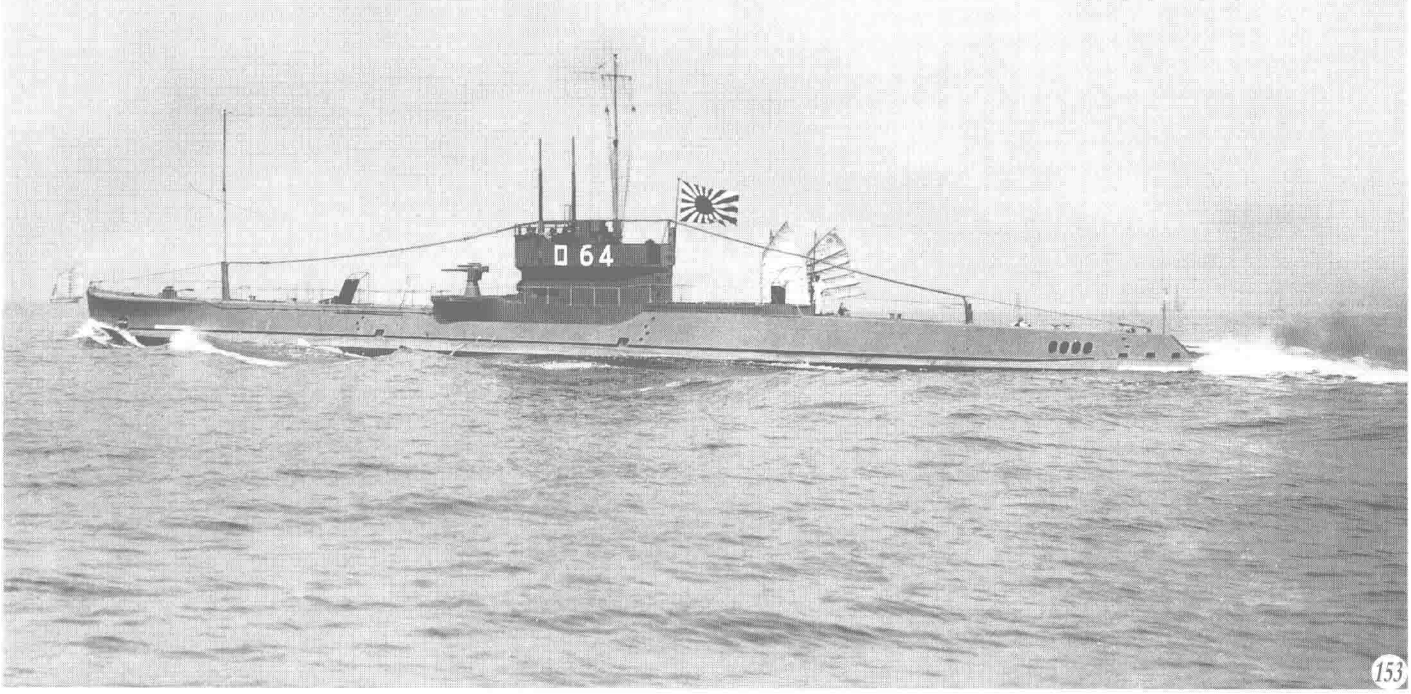


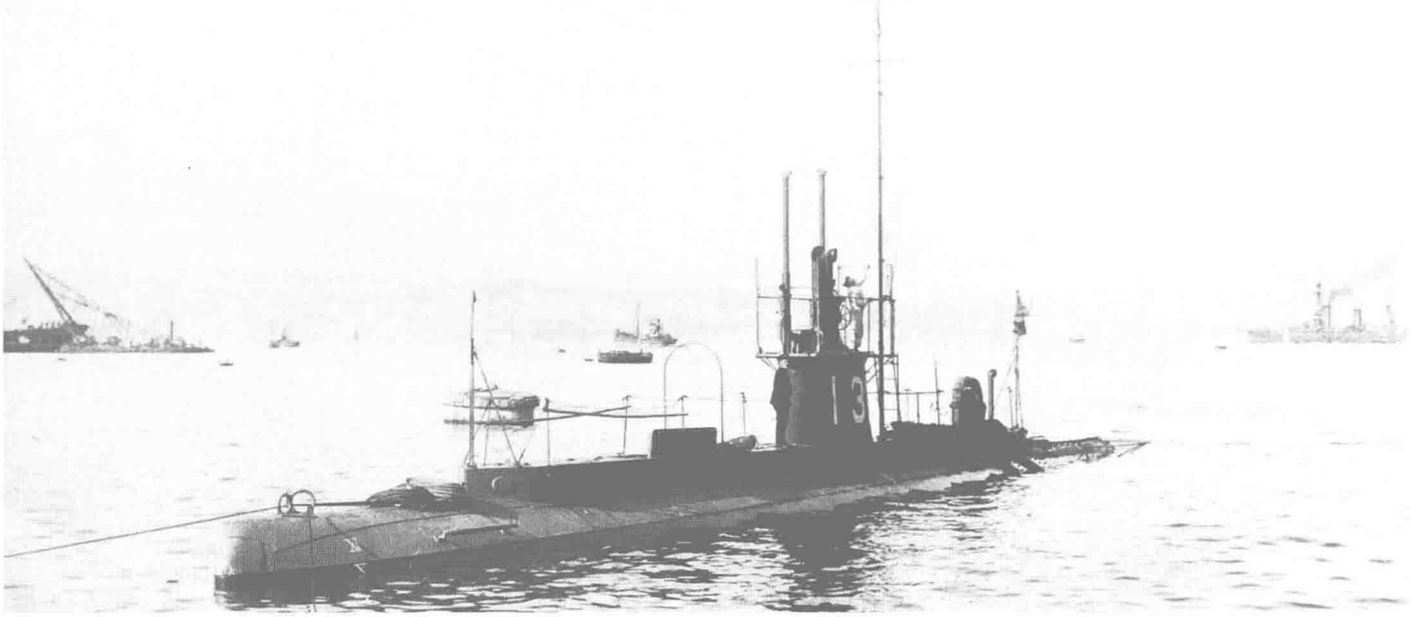
↑二等潜水舰“吕号第56”(Ro-56) 4艘“L2”级的4号舰。水面正常排水量893吨，长67.7米，宽7.2米，吃水3.9米，维克斯式柴油机，水面功率2400马力，航速17节，主要武器为1门短管76毫米高角炮、4具鱼雷发射管。1922年1月16日在日本三菱神户造船所建成，当时舰名“第30”潜水舰。鱼雷发射管最初和“L1”级一样，除了舰首的4具外还在中部两舷各装1具，不过后来废除了舷侧的发射管。从该级开始，日本潜水舰所用的柴油机和主电动机开始国产化，另外蓄电池从“L1”级的3组改为了2组。照片为昭和初期拍摄，正好可以看到舰首的防潜网切割器。该舰1940年4月1日除籍，改称“废潜第13号”。

二等潜水舰"吕号第58"（Ro-58） 3艘"L3"级的2号舰。水面标准排水量889吨，全长72.7米，宽7.2米，吃水4米，维克斯式柴油机，双轴推进，水面功率2400马力，水面航速17节，主要武器为1门短管76毫米高角炮、4具鱼雷发射管。1922年11月25日在三菱神户造船所建成，当时舰名为"第47"潜水舰。该舰设计时就取消了中部发射管，其他鱼雷管口径改为530毫米。在舰桥的前方安装76毫米短管高角炮，采用了回旋炮座。除此之外，还改善了舰内的舾装。照片是竣工后第二天在神户出港时的样子，该舰在太平洋战争时配属在横须贺担任教学练习用。

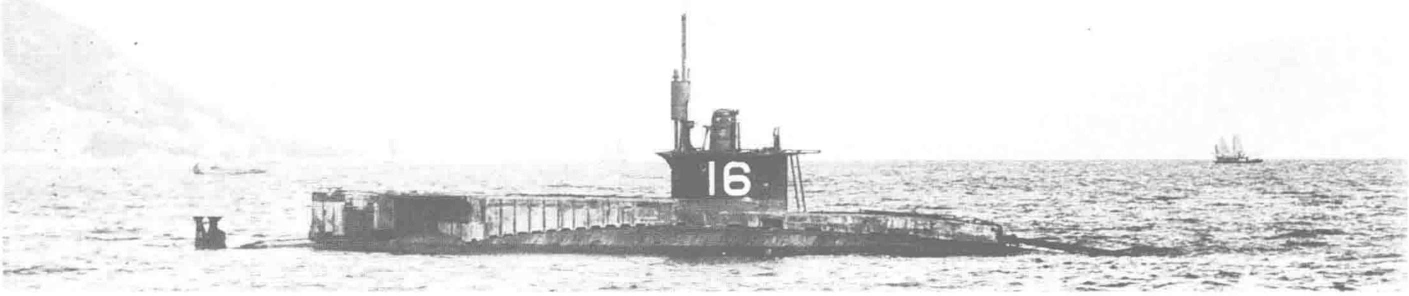


二等潜水舰"吕号第64"（Ro-64） 9艘"L4"级的5号舰。水面标准排水量988吨，全长76.2米，宽7.4米，吃水4米，维克斯式柴油机，双轴推进，水面功率2400马力，水面航速16节，主要武器为1门76毫米炮（倍径为40倍）、6具鱼雷发射管。1925年4月30日在三菱神户造船所竣工，设计和最初的"L3"级相同，但是为了避免波浪的影响，在1号舰竣工后将舰桥增高，炮位改至舰桥前方。另外舰首的形状从之前潜水舰普遍使用的垂直型设计改为向前倾斜约16度，舰尾也像水面舰艇那样在侧面采取平坦状，以防螺旋桨空转。照片是竣工后在神户出港时的状态。1945年4月12日在濑户内海触水雷沉没，同年8月10日除籍。



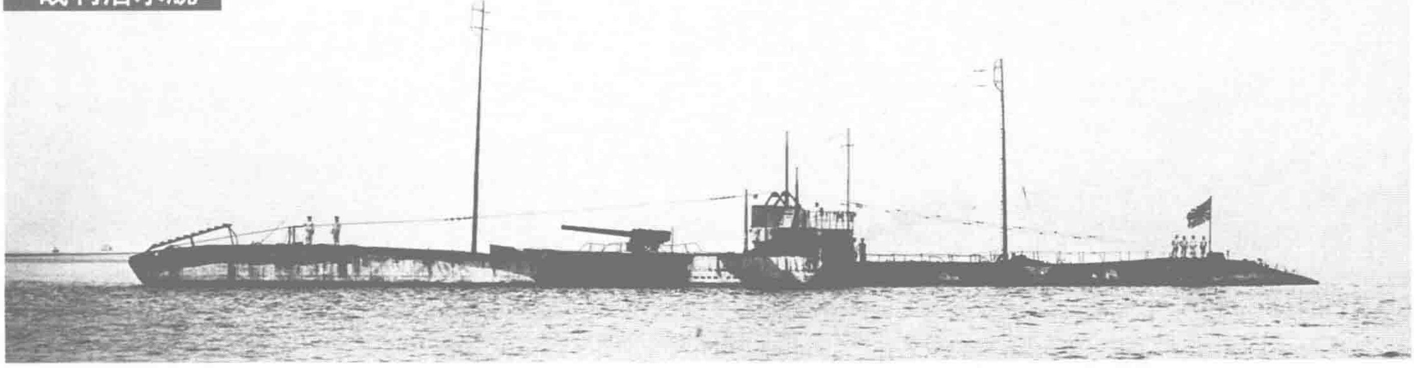


↑三等潜水舰“波号第6”（Ha-6） “川崎”级（仅此1艘）。水面常备排水量304吨，全长38.6米，宽3.8米，吃水3.1米，Standard式汽油机，水面功率1160马力，水面航速10节，主要武器为2具鱼雷发射管。1912年9月30日在日本川崎造船所竣工，当时称为“第13”潜水舰。川崎造船所此前已有建造“霍兰德”型“第6、第7”潜舰的经验，该舰是第3艘。因当时从维克斯公司购入了5艘“霍兰德”级的改进型“C”级（“第8—第12”级潜舰），基于在“第6”级的经验基础上建造和“C”级大小相仿的潜舰进行比较研究的目的，建造了该舰。然而同“C”级相比，并没有发现特别优势。竣工后即被编入第2潜水艇队，隶属吴水雷团。照片是1917年1月11日拍摄，同年4月1日该舰转给横须贺防备队，1919年11月1日再次转回给吴防备队。1929年4月1日除籍，同年12月24日报废。

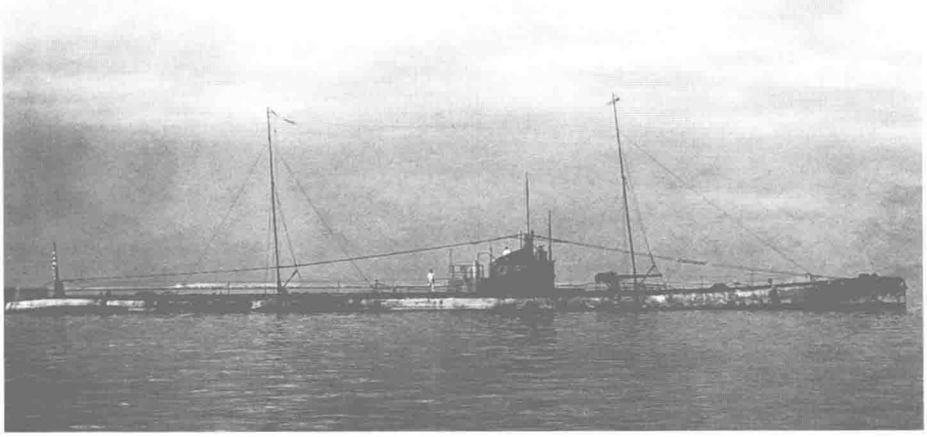


↑三等潜水舰“波号第7”（Ha-7） 2艘“C3”级的首舰。水面标准排水量290吨，全长43.7米，宽4.1米，吃水3.4米，维克斯式汽油机，单轴推进，水面功率600马力，水面航速12节，主要武器为4具鱼雷发射管。1916年11月1日在吴工厂竣工，当时舰名“第16”潜水艇。受第一次世界大战中德国潜艇优异表现的刺激，日本海军迫切希望扩充潜水艇部队，但当时日本并没有设计新舰的实力，无法追赶时代新潮，所以按照“C”级的经验进行建造。不过该舰上部构造的前方配置了2具鱼雷管，多少做了一些设计改动的尝试，比如把升降舵改在舰首中部左右等。照片是1916年10月4日在吴军港公试时拍摄，这之后为该舰进口了1套潜望镜和陀螺仪、罗盘等设备，然而尚未来得及安装，该舰便在秋月海岸潜航公试时发生相撞事故，发射管的前门塌落。1929年4月1日除籍，同年12月24日列为废船。

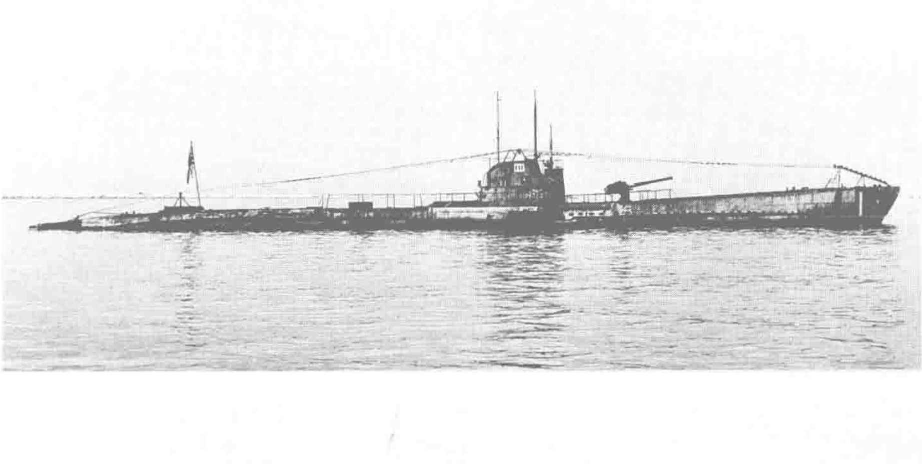
↓三等潜水舰“波号第10”（Ha-10） 3艘“S”级的2号舰。法国施耐德公司建造，在吴工厂完成最后组装，1917年7月20日竣工。水面常备排水量450吨，全长56.7米，宽5.2米，吃水3.1米，施耐德式重油机，双轴推进，水面功率2000马力，水面航速17节，主要武器为6具鱼雷发射管。该舰竣工时舰名为“第15”潜水艇，之后改为“第15”潜水舰并长期沿用，1923年6月15日更名“波号第10”。照片是尚未服役时的状态，1929年4月1日除籍。该级军舰就是所谓的Armide级，1号舰在完成前卖给了法国海军，作为补充开工而建造了3号舰。



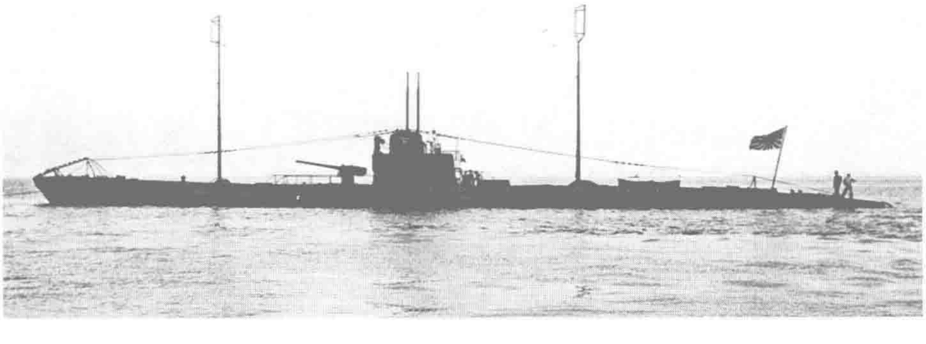
↑**潜水舰“O1”（No.1）** 第一次世界大战战利舰，原德国“U125”号。水面标准排水量1163吨，全长82米，宽7.4米，吃水4.2米，MAN式柴油机，双轴推进，水面功率2400马力，水面航速14.7节，主要武器为1门150毫米炮、4具鱼雷发射管。该舰1918年9月4日在汉堡的Blohm&Voss船厂竣工，是德国建造的双壳远洋型水雷敷设潜水舰，搭载42枚水雷。1918年12月19日作为战利品由战胜国代表在英国哈里奇港移交给日本，在“出云”及第24驱逐队的帮助下抵达波特兰。日本海军独立完成应急修理后，次年2月18日由第2特务舰队护卫拖航回日本，途中一度被故障困扰，后经由苏伊士运河于6月18日平安抵达横须贺，照片是同年8月在东京时拍摄。该舰之后进行了彻底的设计分析，是日本潜水舰设计的重要实物参考。后日本与各国达成协定，撤去该舰的舾装设备，1931年8月19日该船的船壳作为“第2900号沉锤船”，用于潜水舰救生。



←**潜水舰“O2”（No.2）** 第一次世界大战战利舰，原德国“U46”号。水面正常排水量714吨，全长65米，宽6.2米，吃水3.7米，MAN式柴油机，双轴推进，水面功率2000马力，水面航速15.2节，主要武器为1门105毫米炮、4具鱼雷发射管。1915年12月17日在但泽海军船厂竣工，是德国战时设计的双壳中型潜水舰，航行、操纵性能都很突出。第一次世界大战日本获得的战利潜水舰共7艘，全部编入日本海军舰籍，因而也暂取了舰名。该舰尚未公试就在1921年拆解，照片是1919年拍摄。



←**潜水舰“O4”（No.4）** 第一次世界大战战利舰，原德国“UC90”号。水面标准排水量491吨，全长56.5米，宽5.5米，吃水3.8米，MAN式柴油机，双轴推进，水面功率600马力，水面航速11.5节，主要武器为1门105毫米炮、3具鱼雷发射管。1918年7月15日在Blohm&Voss船厂竣工，称为“UCIII”级，可搭载14枚水雷，安装了几乎垂直设置的敷设筒。如照片中所见，舷侧突出的水上发射管在水面航行时会留下白色的航迹，而且还对航速有迟滞影响。虽然该舰运动性和回旋性良好，但是潜航时的安全性很差。照片是1919年6月18日抵达横须贺时的样子。

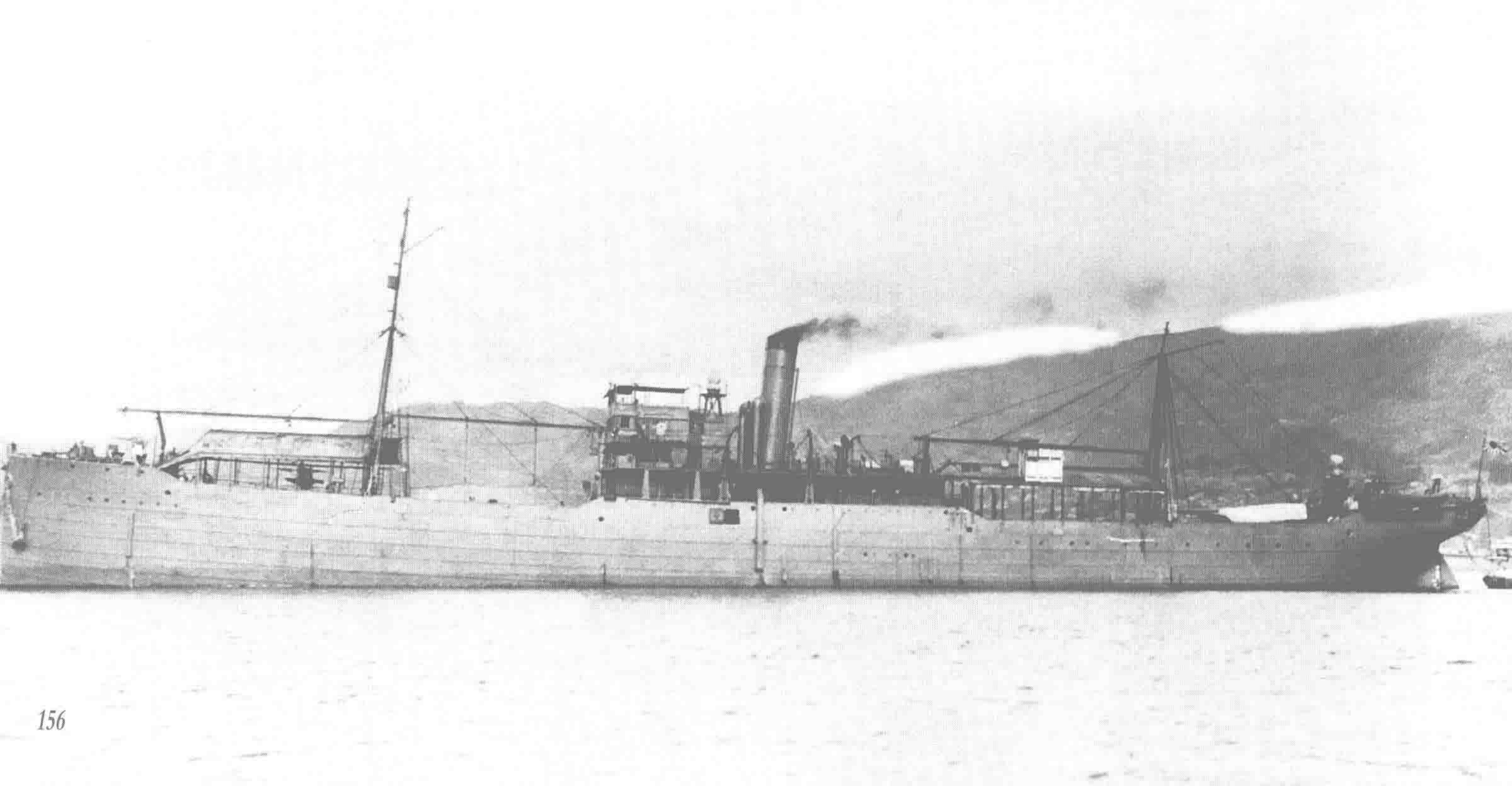


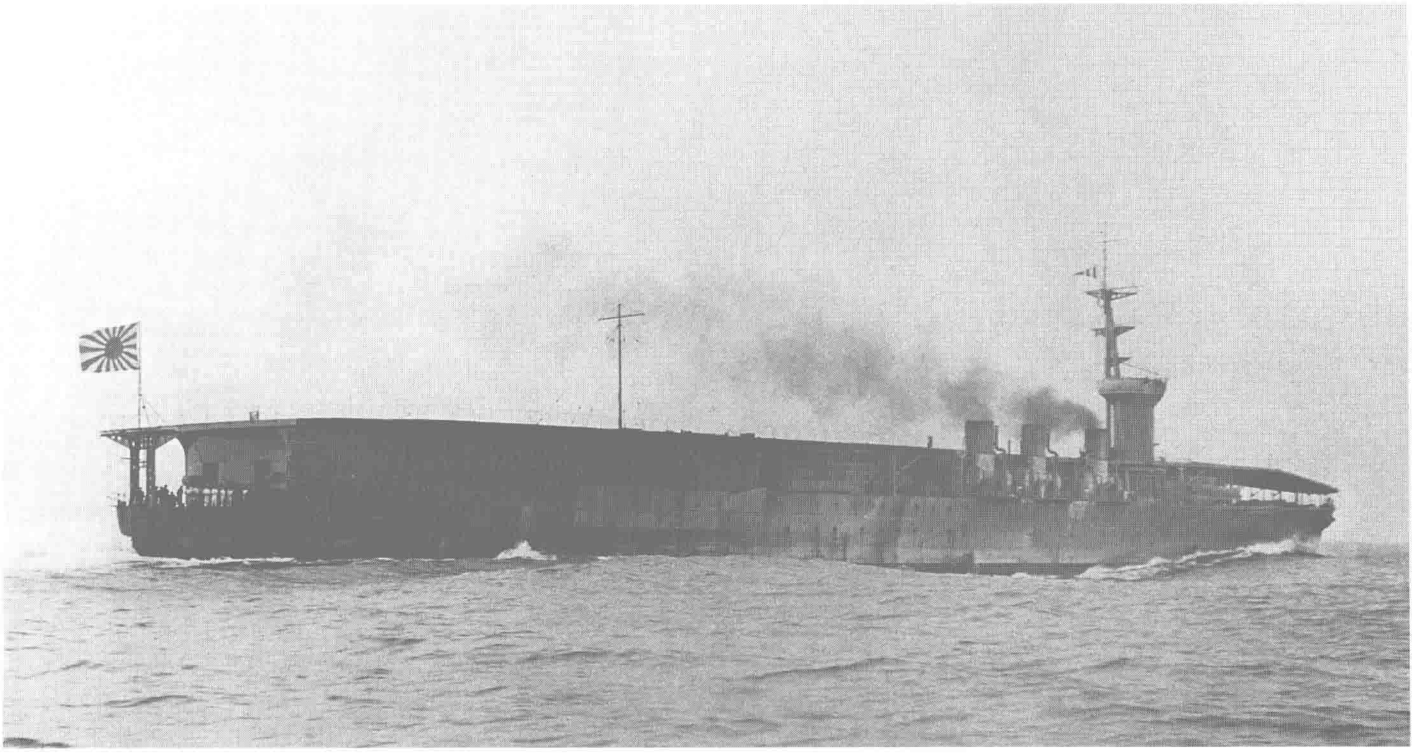
←**潜水舰“O7”No.7** 第一次世界大战战利舰，原德国“UB143”号。水面标准排水量523吨，全长55.9米，宽5.8米，吃水3.8米，奔驰柴油机，双轴推进，水面功率1060马力，水面航速13.5节，主要武器为1门105毫米炮、5具鱼雷发射管。1918年10月3日在伏尔铿公司竣工，称为“UBIII”近岸型双壳潜水舰，回旋性优秀，运动型也良好，适航性欠佳。照片摄于1919年。

05 其他军舰
OTHER WARSHIPS

日本海军狭义的“军舰”是指以火炮为主要进攻手段的舰只，在大正初期位于第一线的战舰、巡洋舰、沿岸用的海防舰、炮舰都属于“军舰”。第一次世界大战中，海战走向立体化时代，与此同时名为“特务巡洋舰”的新舰种也加入了“军舰”分类中，即航空母舰、潜艇母舰和敷设舰。此外，“军舰”中的炮舰是将原来的海防舰小型化，目的是即使遇到沿岸河口或者浅滩，也可以自如地进入活动，到大正时代已出现了在中国长江上执行警备任务的专门舰种。其他还有一些不属于狭义的“军舰”范畴，但是却伴随舰队行动的扫海艇，在大正时代也被确定为独立的舰种，在本节中这些军舰概括统称为“其他军舰”。

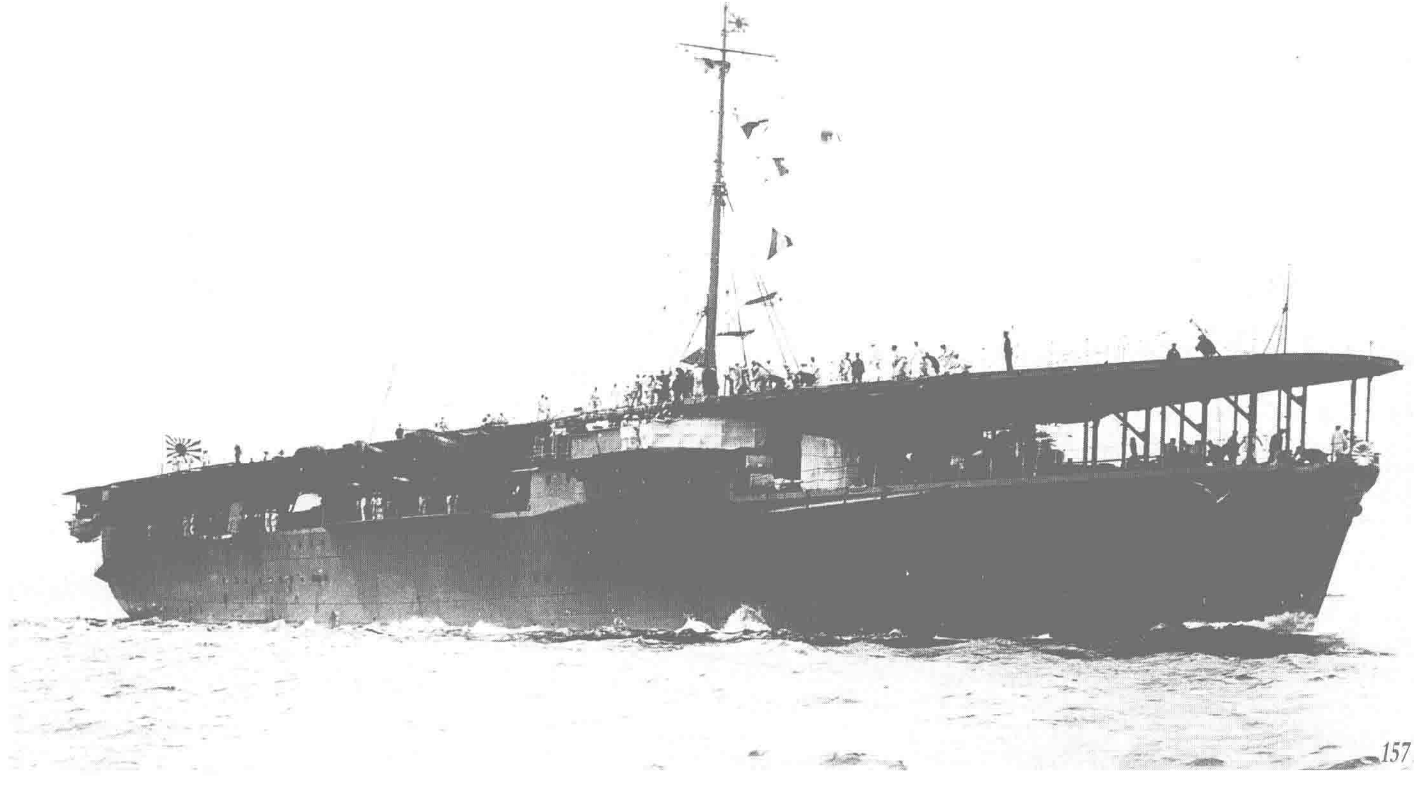
航空母舰“若宫”（Wakamiya） 标准排水量5180吨，长111.3米，宽14.7米，吃水5.8米，立式3缸3胀蒸汽机，单轴推进，1600马力，航速10节，主要武器为2门76毫米炮。该舰1901年10月在英国格拉斯哥邓肯船厂竣工，日俄战争中被日军缴获，原名Lethington，1912年3月9日编为运送船，1913年10月首次搭载3架水上飞机参加了联合小演习，演习结束后针对如何将该舰改为母舰，在舾装施工和使用方法方面开展研究。次年第一次世界大战爆发，基于该舰的舾装特点，被直接当作母舰使用，主甲板上常备搭载2架水上飞机，配套用天幕搭成临时飞机库，另外在舱内还有2架备用飞机。该舰装载了备用航空发动机等设备，参加了进攻青岛对德作战。1915年6月1日改为海防舰，此后每年演习该舰都被编入，作为母舰大显身手。1916年该舰的搭载设施固定化，1920年4月1日正式归类为航空母舰，1931年4月1日除籍，同年5月7日成为废船，11月26变卖。照片拍摄于1924年。

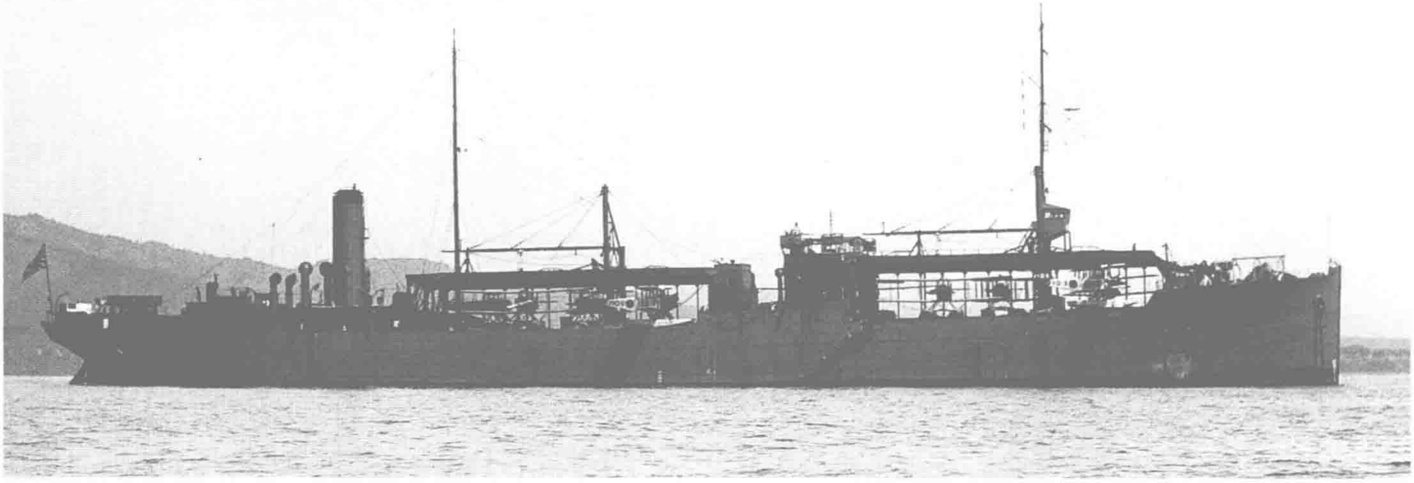




↑**航空母舰“凤翔”（Hosho）** “凤翔”级军舰（仅该舰1艘）。标准排水量7470吨，全长168.3米，宽18米，吃水6.2米，帕森斯式透平机，双轴推进，30000马力，航速25节，主要武器为4门140毫米炮。1919年10月13日下令在横须贺开工建造，同年12月11日经批准将船壳等部分工程外包给浅野造船所建造，1922年12月27日在横须贺工厂竣工，是世界上第1艘以航母为名建造的军舰。最初的设计里，因为当时飞机尚处在逐渐发展中，因而对该舰种应该配用怎样的飞机来发挥战术价值还没有充分的认识，所以并没有确定舰载机的型号，真可谓费尽苦心。照片是1922年11月30日该舰全力公试时的样子，可以看到位于右舷的舰桥和三脚桅，即岛型建筑。为了防范烟囱喷烟影响飞行甲板的作业，而把烟囱设计成位于舷外。另外，该舰的飞行甲板前端是向下倾斜的形式。

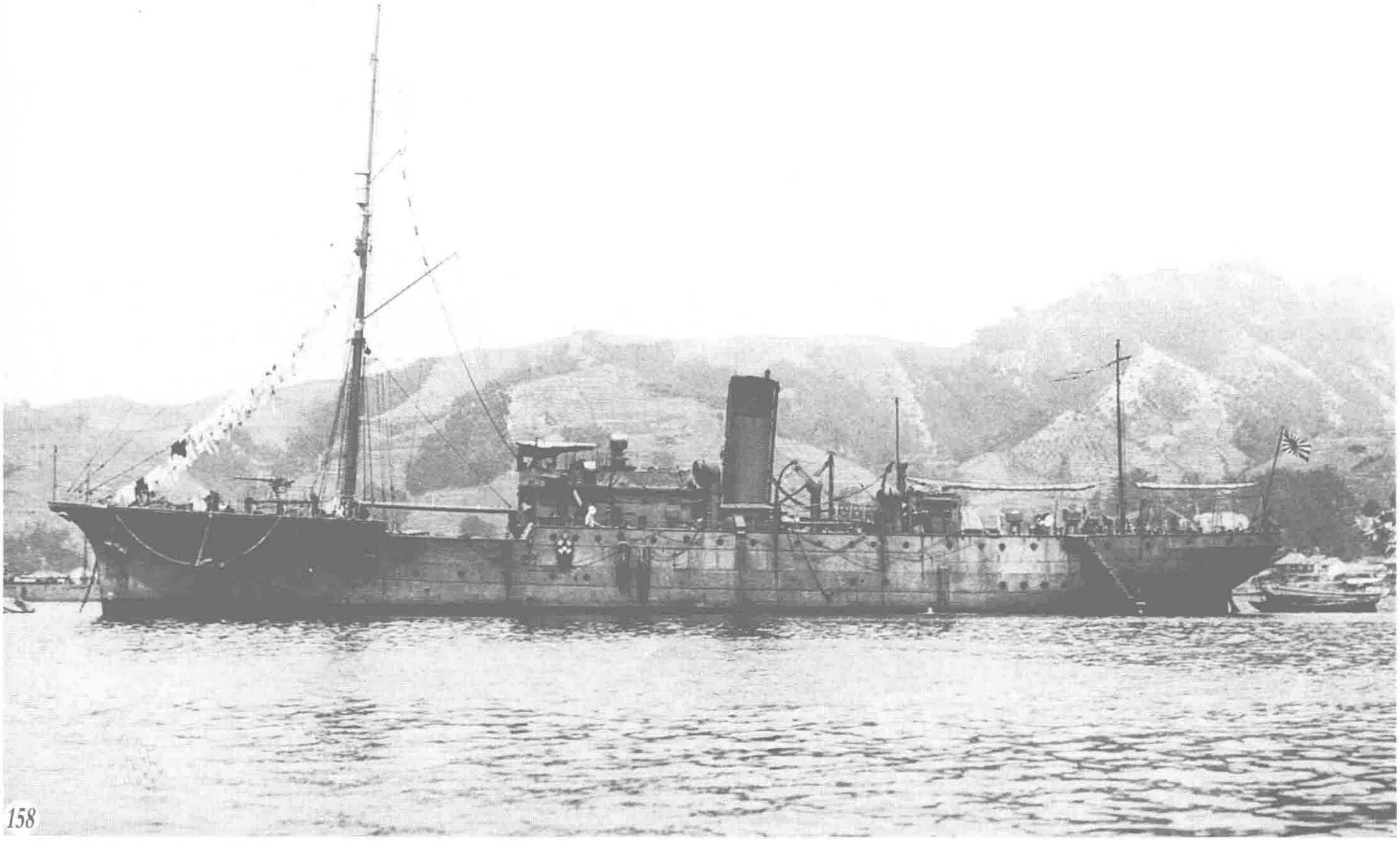
↓**改造后的“凤翔”** 从1923年2月到3月，在该舰上进行了十余次飞机着舰实验，结果反映舰桥成为飞机着舰时的视野障碍，虽然没有到因此不能着舰的程度，但为了让飞行员的训练更顺畅，提出了将舰桥改到飞行甲板之下的意见。之后立即着手改造，取消飞行甲板前端的倾角，将舰桥移至飞行甲板下，桅杆改成轻型可折倒式。照片是1932年这些改造都已完成后的状态，照片中烟囱呈横卧姿态。“凤翔”的烟囱在改造后被判定没有必要使用直立的，于是在经历友鹤事件后改善性能之际，改成重量减轻、在外下方开口的横卧固定式。该舰常年伴随舰队活动，1942年6月20日以后用于舰载机的起降训练，1945年4月20日停止任务，之后在吴港系留至10月5日除籍。

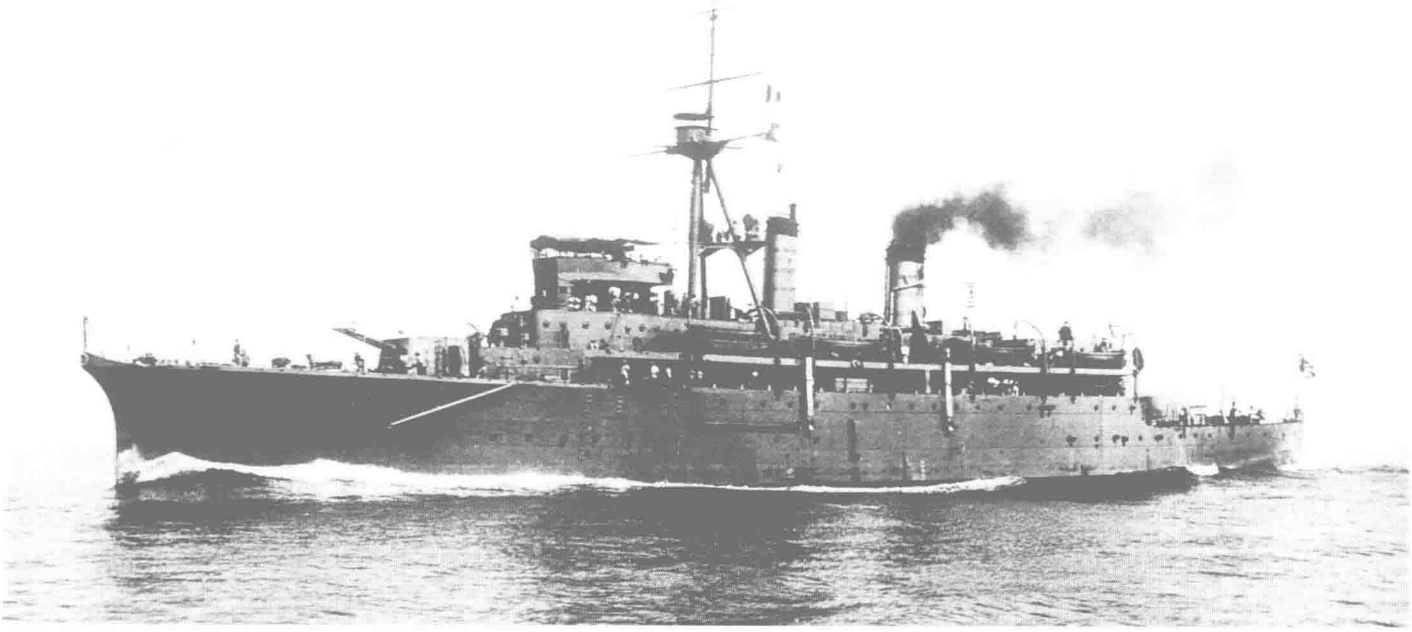




↑**水上机母舰“能登吕”（Notoro）** 标准排水量14050吨，长138.7米，宽17.7米，吃水8.1米，立式3缸3胀蒸汽机，单轴推进，5850马力，航速12节，主要武器是2门120毫米炮。1920年8月10日在日本川崎造船所建成，最初计划是作为“八八舰队”中执行油料补给的8000吨级特务舰。1924年在佐世保工厂参照“若宫”的改装经验进行了改造，此后兼任给油舰和水上机母舰。照片（1931年拍摄）中可以看到主甲板上6架常备的“一四”式水上侦察机，该舰另搭载2架备用飞机。该舰参加了济南事变、“九·一八”事变以及“一·二八”事变等战事。1934年6月1日归入军舰舰种，正式成为水上机母舰。侵华战争期间主要在华中、华南地区作战。太平洋战争中作为给油舰使用，1944年在新加坡修理时被空袭重创，之后当作浮油槽。日本战败后被沉海处理，1947年5月3日除籍。

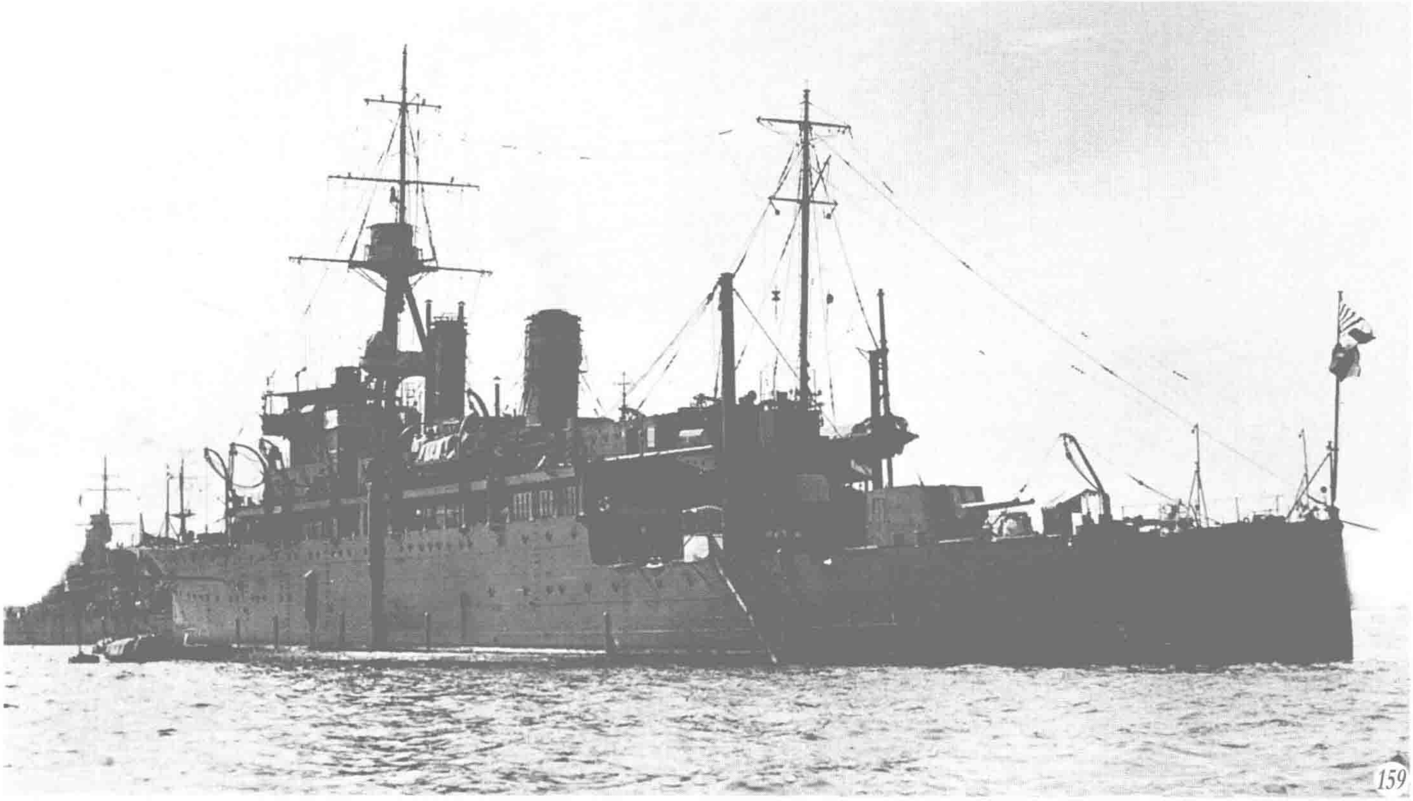
↓**潜水母舰“驹桥”（Komahashi）** 标准排水量1125吨，长64米，宽10.7米，吃水3.9米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，1200马力，航速13.9节，主要武器为3门76毫米炮。1912年3月5日作为配属给马公要港的1500吨汽船而下令由佐世保镇守府安排建造，同年4月15日命名“驹桥丸”，1914年1月20日在佐世保工厂竣工，5月23日舰籍从佐世保移至吴，8月16日定为军舰，命名“驹桥”，列作二等海防舰。1915年12月13日编入第4水雷战队担任潜水艇的母舰，1916年10月2日下令在吴改造为可以同时供应3艘潜水艇的潜水母舰，1918年12月1日从第4水雷战队分出，定为吴镇守府警备舰。1924年12月1日分类改回潜水母舰。照片是1918年5月24日在佐世保军港拍摄，该舰1945年7月28日担任特攻基地的母舰时在尾鹫湾基地遭空袭沉没，同年11月30日除籍。

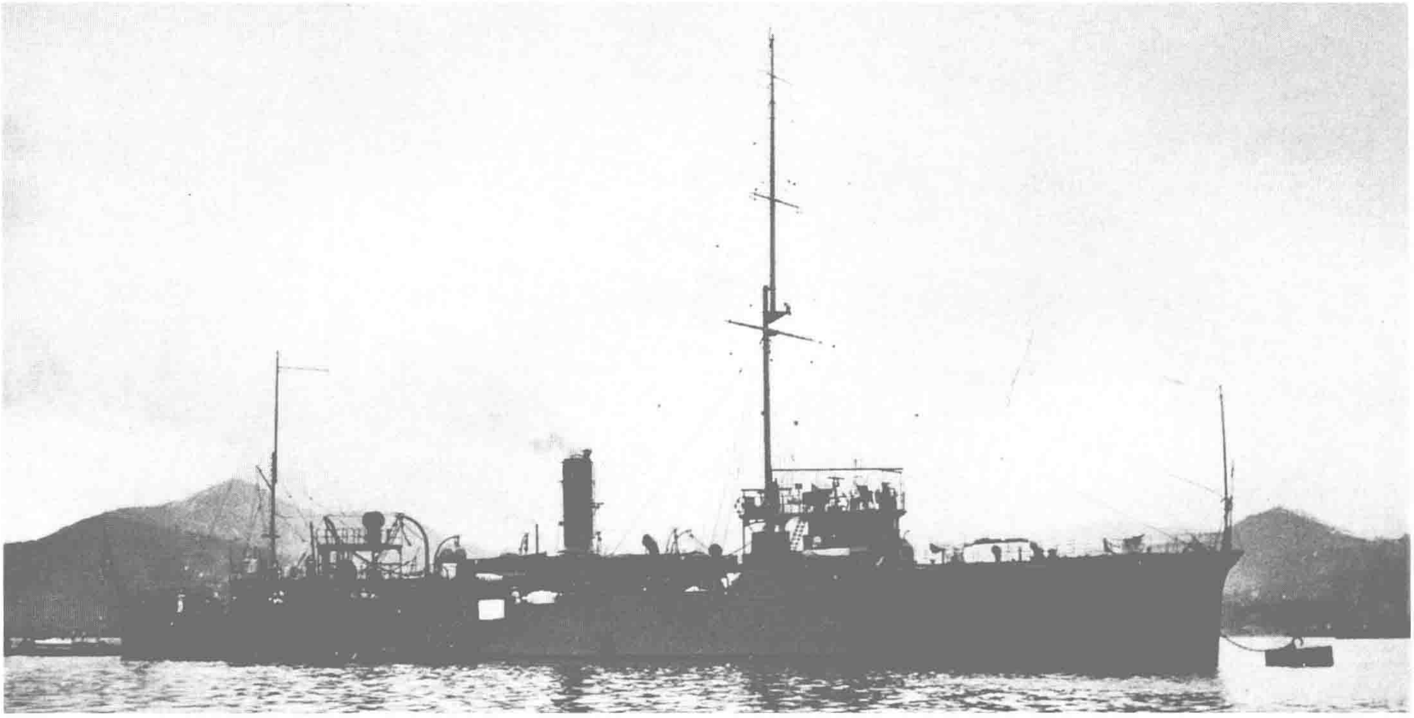




↑**潜水母舰“迅鲸”（Jingei）** 2 艘“迅鲸”级的首舰。标准排水量 5160 吨，长 115.8 米，宽 16.2 米，吃水 6.9 米，帕森斯式透平机，双轴推进，7242 马力，航速 18.7 节，主要武器是 4 门 140 毫米炮。该舰 1923 年 8 月 30 日在三菱长崎造船所建成，是第 1 艘直接作为潜水母舰建造的军舰。1914 年的“八四舰队”整备案制定完毕时，军令部要求建造的 2 艘潜水母舰（其他水雷母舰 4 艘）被暂停，1920 年在“八八舰队”计划中重提，遂有了该舰的建造。该舰定位为潜水战队的母舰，同时也担任旗舰，具备相应的通信能力以及其他方面的能力。竣工后长期担任第 1 潜水战队的旗舰及母舰任务，1939 年 6 月 1 日从佐世保转籍至横须贺。1944 年 9 月 19 日在冲绳海域被鱼雷击中，进行紧急处理后用左侧主机航行。同年 10 月 10 日在奄美大岛附近遭空袭沉没，11 月 10 日除籍。照片是 1923 年拍摄。

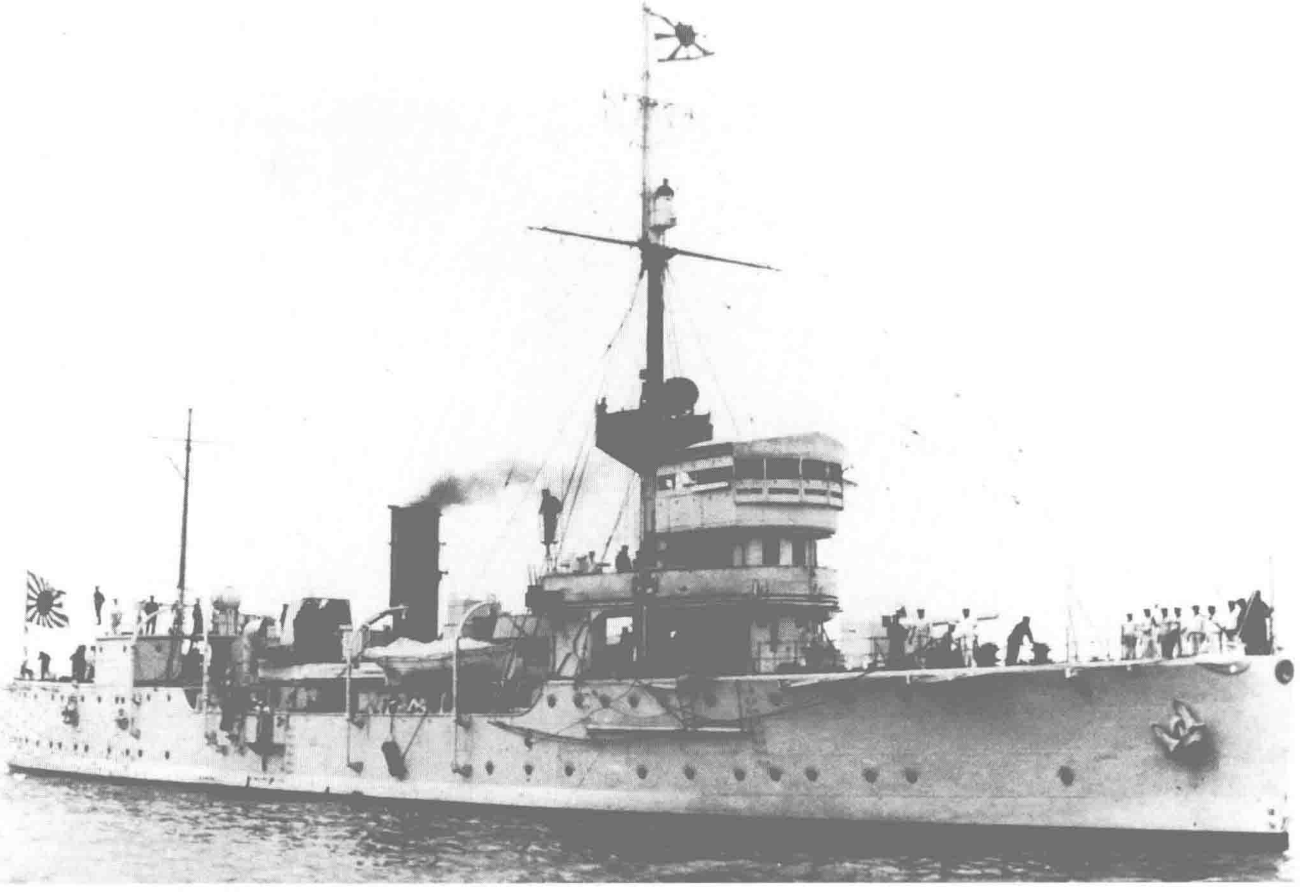
↓**潜水母舰“长鲸”（Chogei）** “迅鲸”级的 2 号舰，性能参数和“迅鲸”相同。1924 年 8 月 2 日在三菱长崎造船所竣工，该级是作为可以同时支援供应 3 个潜水队共 9 艘潜水舰的母舰而设计建造的，因此舰上设有潜水舰舰长室 9 个，潜水队轮机长室 3 个，供应其他潜水舰舰员使用的士官以下的寝室、兵员休息室、浴室等也一应俱全。友鹤事件后为改善性能和 GM 值进行了改装，标准排水量增加到 6240 吨。该舰自竣工后便常年作为第 2 潜水战队的旗舰及母舰执行任务，1945 年 7 月 30 日在舞鹤附近遭空袭，炸弹击中舰桥引发火灾导致航行不便。1945 年 10 月 1 日除籍，同年 12 月 1 日归入吴地方复员局管理所管理，成为特别输送舰，从事运送日本战败后从各地复员回国的军队人员。

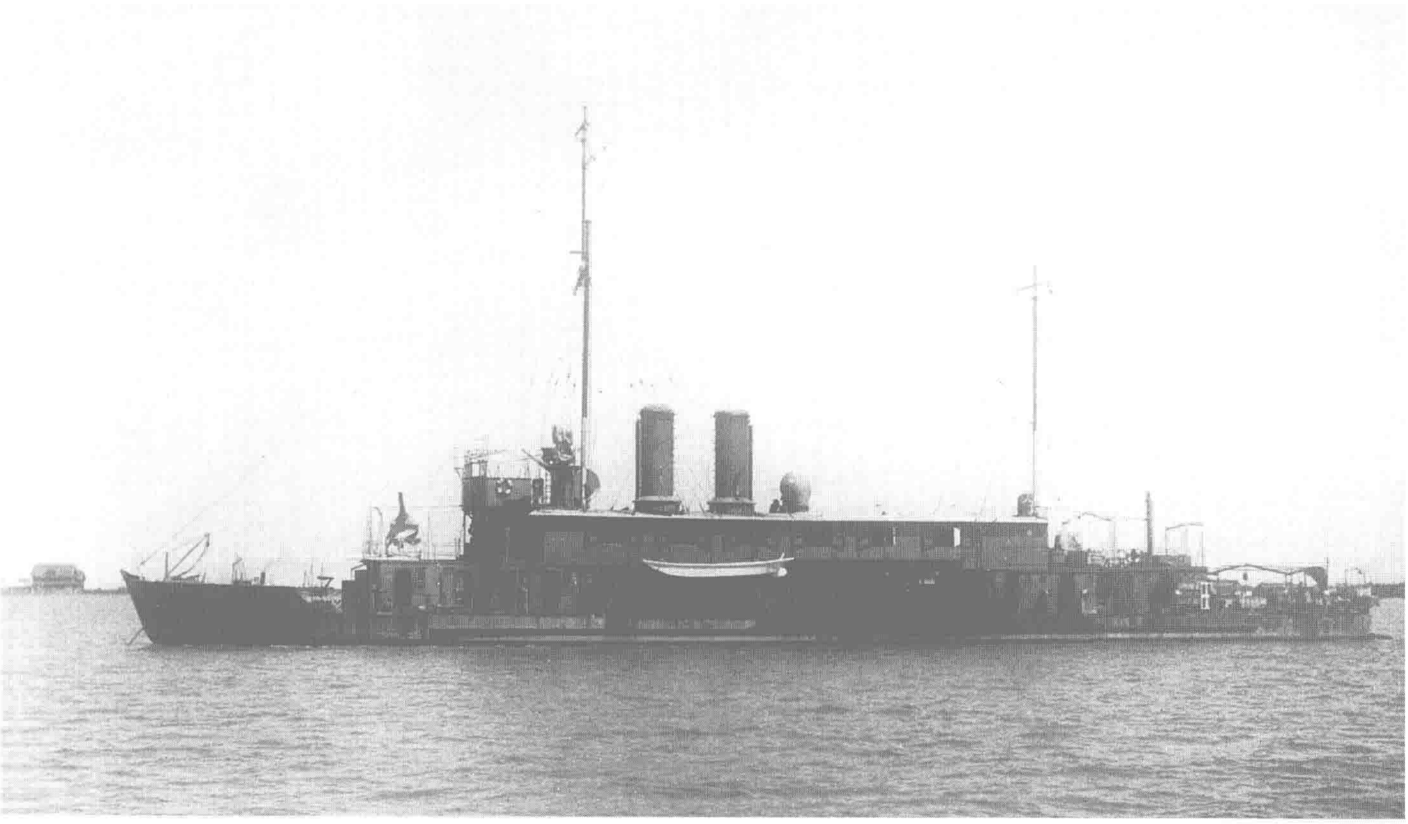




↑ **二等炮舰“嵯峨”（Saga）** 标准排水量 685 吨，长 64 米，宽 9 米，吃水 2.2 米，立式 3 缸 3 胀蒸汽机，双轴推进，1600 马力，航速 15 节，主要武器为 1 门 120 毫米炮。1912 年 11 月 8 日在佐世保工厂竣工（《近世帝国海军史要》及其他一些著作误将竣工日期写为 16 日）。竣工后编入第 3 舰队担任长江警备任务。第一次世界大战时从中国撤出，在马公基地保护通商。之后在 1924 年作为第 3 预备舰进行修理，其余时间大部分在中国或马公担任警备舰。1945 年 1 月 22 日在香港遭空袭爆炸沉没，同年 3 月 10 日除籍。照片摄于 1915 年 12 月 11 日。

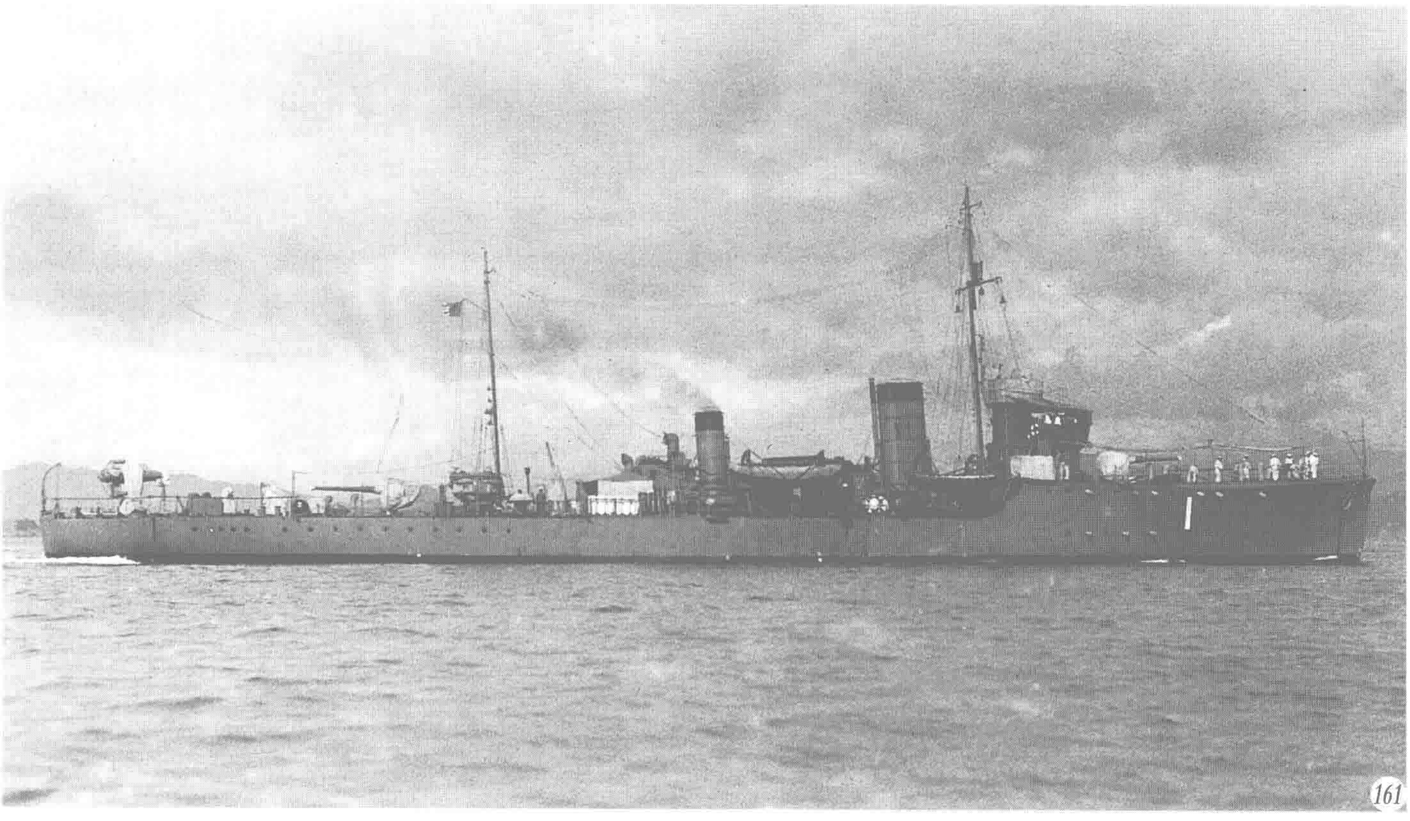
↓ **一等炮舰“安宅”（Ataka）** 标准排水量 725 吨，长 67.7 米，宽 9.8 米，吃水 2.3 米，立式 3 缸 3 胀蒸汽机，双轴推进，功率 1700 马力，航速 16 节，主要武器为 2 门 120 毫米炮，1922 年 8 月 12 日在横滨船坞建成。当时在中国长江“警备”的日本内河炮舰队需要一艘设备完善的炮舰来担任旗舰，于是该舰作为“八八舰队”外的计划建造。由于预算原因，舰体尽量小型化，另外由于作为江上警备用，所以对吃水深度进行了控制。该舰设置了尾楼甲板并在其下设置司令部办公室和居住区，当时为了强化无线电通讯能力设计了超出舰型比例的高桅杆。竣工后因发现存在重心偏高的问题，通过在水线带增加配重来解决，结果排水量增加到了 826 吨，吃水增加了 12 厘米。该舰后在长江担任警备任务，1937 年 3 至 7 月在吴进行了改善性能的改造，日本战败时停泊在上海，1947 年 5 月 3 日除籍。





↑ **二等炮舰“保津”（Hozu）** 4 艘“势多”级炮舰中的 1 艘。标准排水量 305 吨，长 54.8 米，宽 8.2 米，吃水 1 米，立式 3 缸 3 胀蒸汽机，双轴推进，2100 马力，航速 16 节，主要武器为 2 门 76 毫米高角炮。日本三菱神户造船所建造，中国汉口扬子机器公司组装，1923 年 11 月 7 日竣工，照片上是即将竣工时的样子。该舰 1944 年 11 月 26 日在中国安庆附近遭中国空军轰炸重创、搁浅，次年 5 月 10 日除籍。该级军舰为“鸟羽”的改良型，长度和宽度没有变化，吃水比“鸟羽”深。

↓ **扫海艇“第 1 号”（Minesweeper No.1）** 4 艘“第 1 号”级的首舰。标准排水量 615 吨，长 71.6 米，宽 8 米，吃水 2.3 米，立式 3 缸 3 胀蒸汽机，双轴推进，4000 马力，航速 20 节，主要武器为 2 门 120 毫米炮。1921 年 11 月 25 日在神户制钢所订造，1923 年 6 月 30 日在该公司的播磨造船工厂竣工，是日本海军第 1 艘专门作为扫海艇而设计建造的军舰。主要伴随舰队行动，执行扫雷、敷设水雷或反潜等任务，几乎可以说是没有鱼雷装备的小型驱逐舰。照片摄于 1925 年，在舰尾甲板上可以看到破雷卫。1945 年 8 月 10 日在日本岩手县海域被美军舰载机击沉，同年 9 月 15 日除籍。

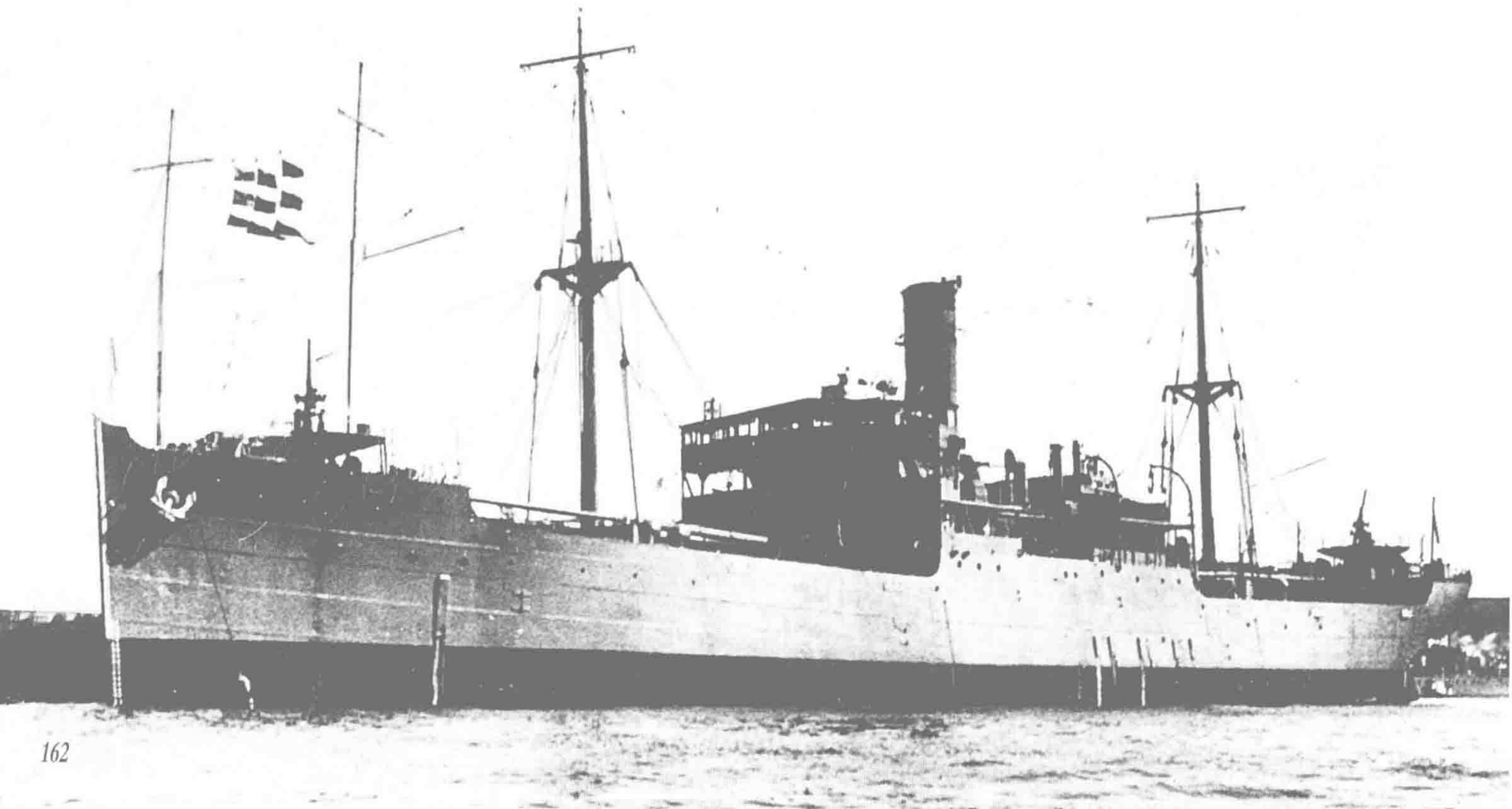


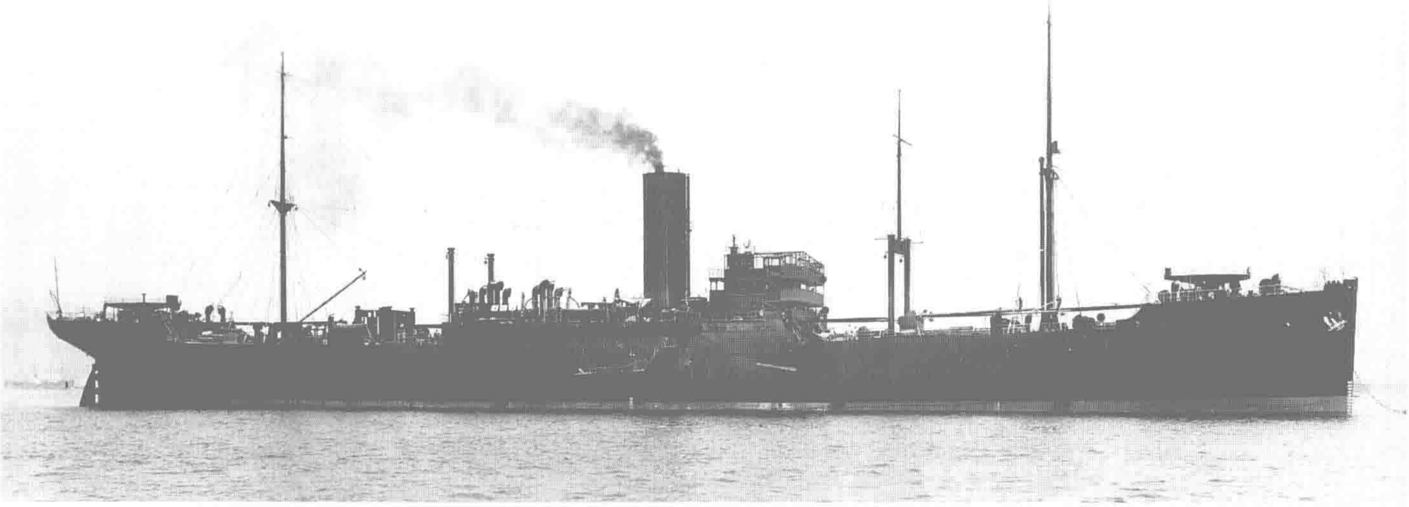
06 特务舰艇

AUXILIARIES

日本海军的特务舰和特务艇是大正时代新设的舰船种别。为舰队提供燃料、锅炉淡水、弹药、粮食等补给的特务舰，过去仅在必要时通过征用民间商船来充当，不过运送燃料，尤其是重油为主的燃料时，民间的油轮数量不堪应付，因而逐步开始建造大量的给油船，这些船只也被列入特务舰，虽称“舰”，但却是商船的构造。除此之外，特务舰还包含不从事直接战斗的测量舰、碎冰舰等。另一方面过去在军港或者基地从事防备作业的敷设艇、杂役船也升格为特务艇。在日本海军中称之为“特务艇”的军舰，和船的大小并无关系，而是根据她们在军港或者警备区内从事敷设、扫海或者潜水舰母艇等任务而给予的称号。

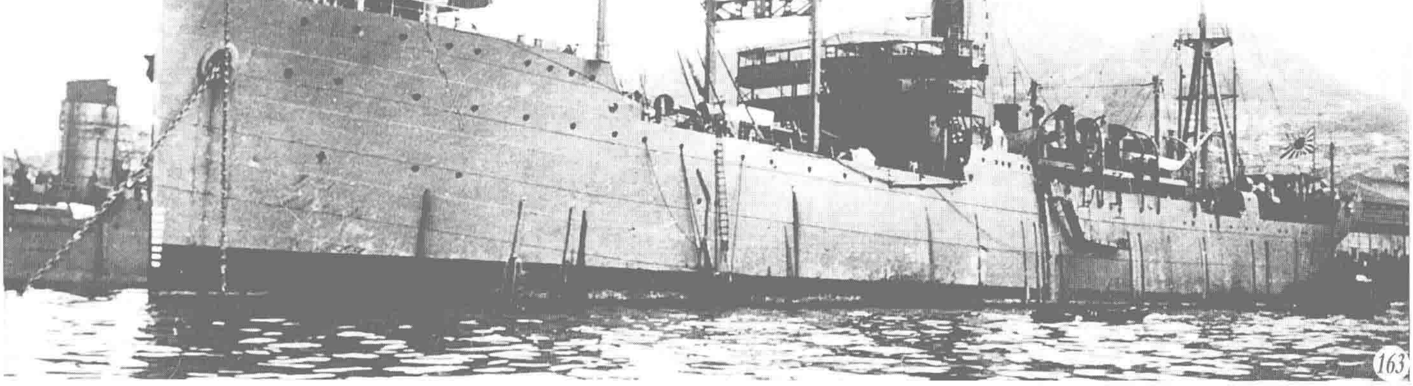
运送舰“野岛”（Noshima） 给炭舰。“室户”级2姊妹中的第2艘，该级军舰为运送燃煤和军需品的中型货船，1919年3月31日在日本三菱神户造船所竣工。标准排水量8215吨，长105.2米，宽15.2米，吃水7.3米，立式3缸3胀蒸汽机，单轴推进，2500马力，航速12.5节。刚建成时的武器为2门120毫米炮。照片是1935年前后的样子，请注意军舰首尾的火炮已经改为76毫米高角炮。该舰1943年3月3日在俾斯麦海海战中被盟军空袭击沉，4月30日除籍。

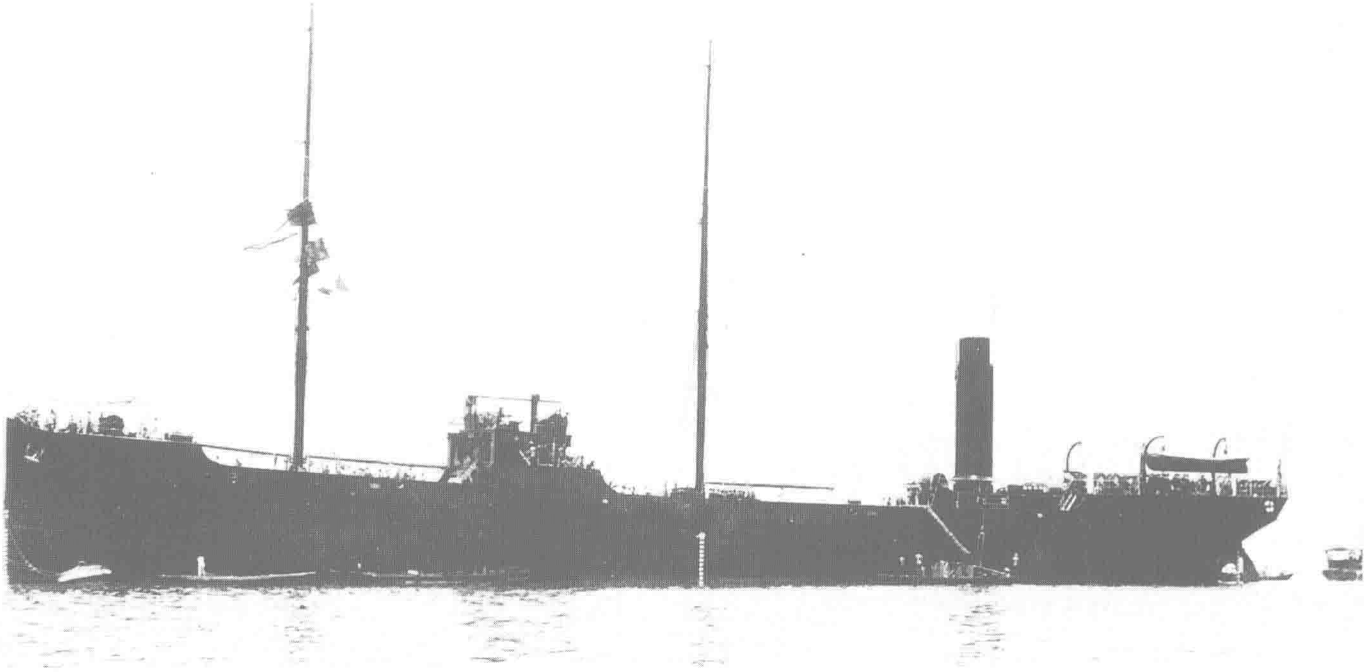




↑ **运送舰“间宫”(Mamiya)** 给粮舰。标准排水量15820吨，长144.8米，宽18.6米，吃水8.4米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，10000马力，航速14节，主要武器为2门140毫米炮。1924年7月15日在川崎造船所建成，是日本海军的首艘给粮舰。1920年制定的“八八舰队”计划中包含有6艘给油舰，到了1921年11月华盛顿会议召开之际尚有4艘没有建造，恰逢主力舰受条约限制中止建造，为尽量降低因主力舰停造而给舰船建造业带来的负面影响，这4艘补给船作为替补而安排建造。12月26日舰政本部总务部长通知神户的监造官让川崎造船所准备建造2艘特务舰，当时计划以病院船或给粮舰的方案取代原计划的给油舰，不过只建成了1艘给粮舰，即该舰。照片显示的是刚刚竣工时的样子。

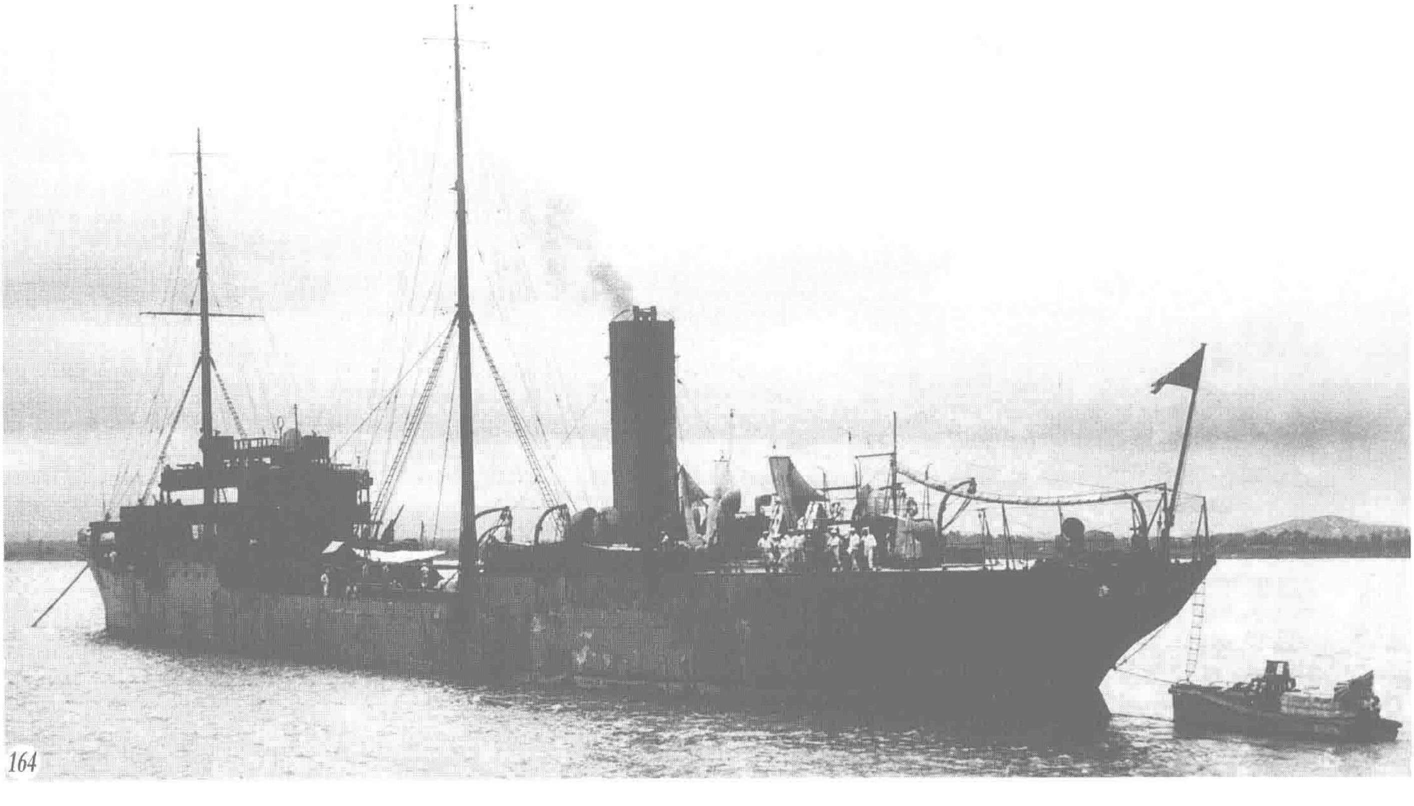
↓ **后桅改造后的“间宫”** 该舰在1935年时因搭载标的船，所以将后桅改成三脚式，照片就是这一时期拍摄的。该舰长期编在日本联合舰队，舰队的官兵对其十分亲切。1944年12月20日在中国海南岛附近被美国潜水艇用鱼雷击沉，次年2月10日除籍。该舰除给粮设备外，还拥有一定的医疗设施和很强的通信能力。

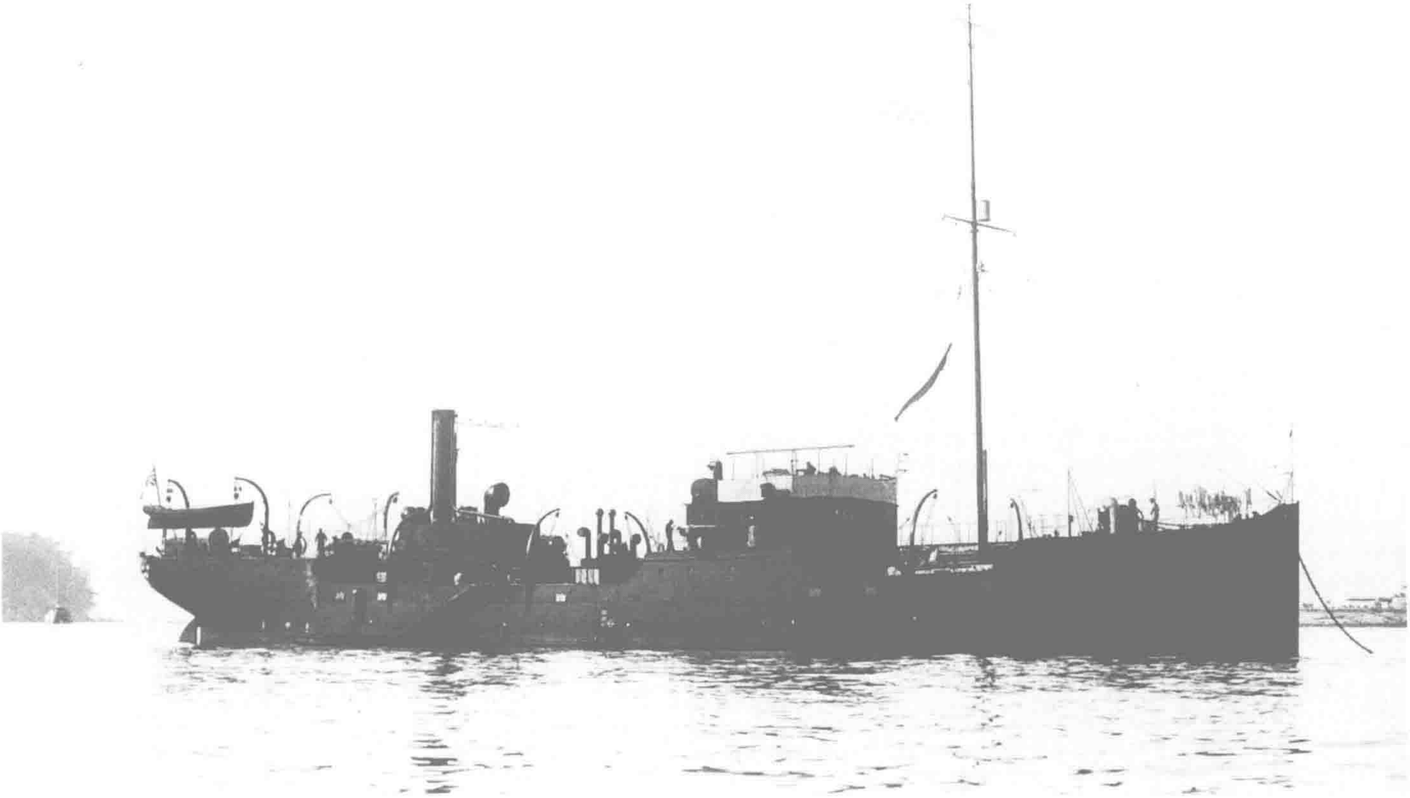




↑**运送舰“志自岐”（Shijiki）** 给油舰。常备排水量5300吨，长91.4米，宽12.8米，吃水6.1米，立式3缸3胀蒸汽机，单轴推进，2500马力，航速12节，主要武器为2门76毫米炮。1915年3月18日下令在吴镇守府建造，1916年5月15日在吴工厂竣工，是日本海军建造的第一艘给油舰，可载油料3000吨。虽然战时可以征用民船向前沿的根据地输送油料，但因为担心在紧急时刻不敷使用，所以需要装备专用的给油舰。当时日本只有三菱公司具备建造油轮的经验，所以命令该公司研发船体，并保证航速，照片是1916年竣工时拍摄。该舰竣工后执行从南太平洋方向运回重油的工作，1919年8月15日在从婆罗洲返回本土途中遭遇台风，在种子岛附近触礁沉没，次年6月1日除籍。

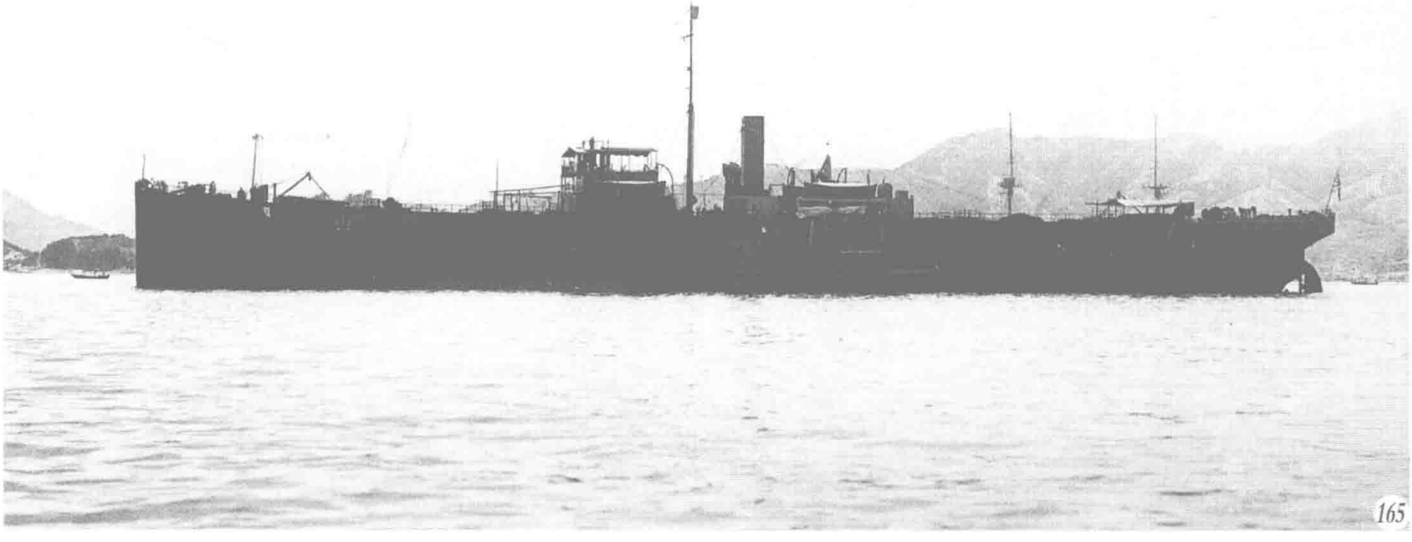
↓**运送舰“洲埼”（Sunosaki）** 给油舰。标准排水量8800吨，长121.9米，宽15.2米，吃水7米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，6000马力，航速14节，主要武器为2门120毫米炮。1917年1月13日下令在横须贺镇守府建造，1918年9月26日在横须贺工厂竣工，是能够装载5000吨油料的给油船。竣工后被取消军队编制表，更名“洲埼丸”，委托大阪商船会社代为经营，于10月1日转交给该公司，以横滨为船籍港负责运输海军物资。然而尚不到一年，次年的9月20日又恢复原名，编为运送船，27日从大阪商船会社返还给日本海军。照片是1938年10月所摄，1940年4月1日除籍，暂称“第14号”废舰。

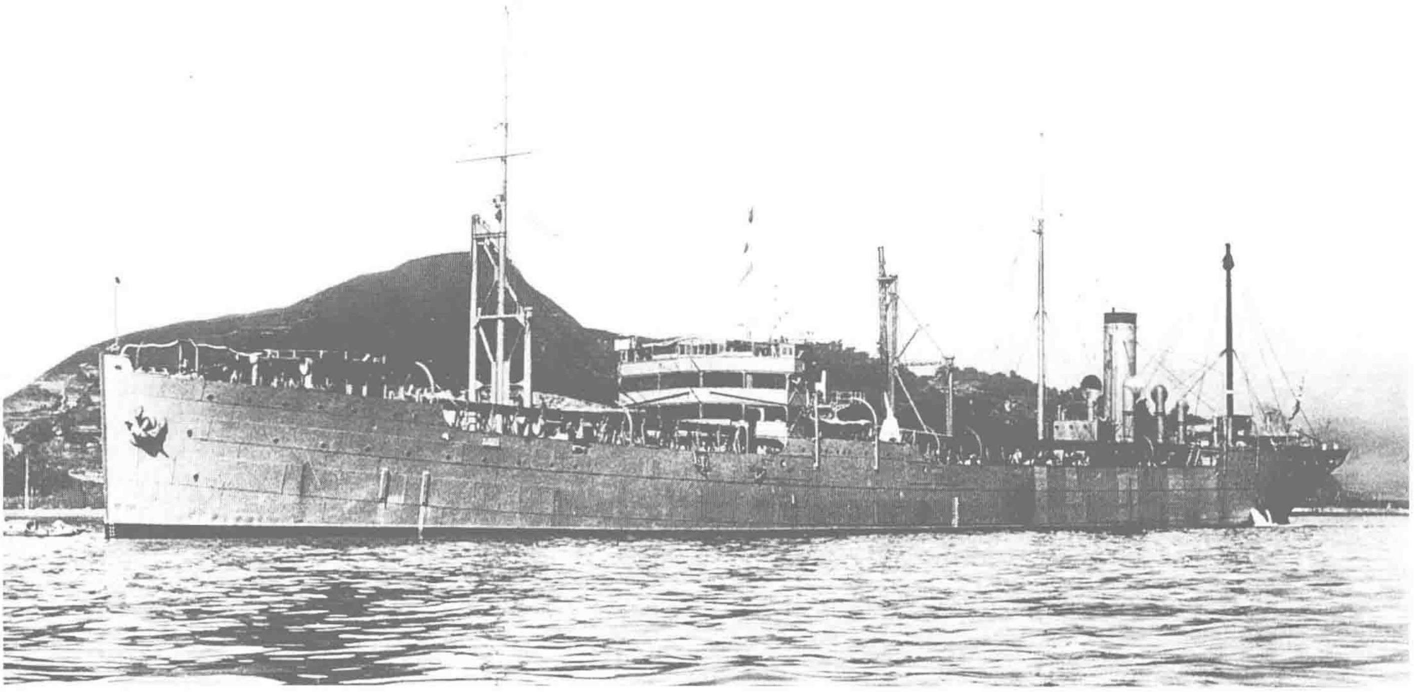




↑ **运送舰“剑埼”（Tsurugizaki）** 给油舰。标准排水量1760吨，长64米，宽9.4米，吃水4.3米，帕森斯式单动柴油机，双轴推进，1000马力，航速11节，主要武器为2门76毫米炮。1917年11月30日在吴工厂竣工，当时军港内虽然有载油量300吨的重油船负责向军舰补给燃油，但“金刚”级战舰的重油搭载量为1000吨，难以满足其补给的需求。恰值海军向国会提出建造载油1600吨的“长门”战舰计划，要满足如此级别的油料补给势必要拥有大型的自航给油船，因此1915年末开始设计1100吨级载量的给油船，1916年3月17日得到海军大臣裁决，于5月31日下令该舰在吴开工制造。虽然海军1916年度造舰计划没有得到国会的经费批准，但该舰却使用杂役船建造费得以开工建造。照片是1917年12月9日拍摄。另外，该舰的主机采用了原本给“浦风”用的柴油机，1934年4月1日除籍。

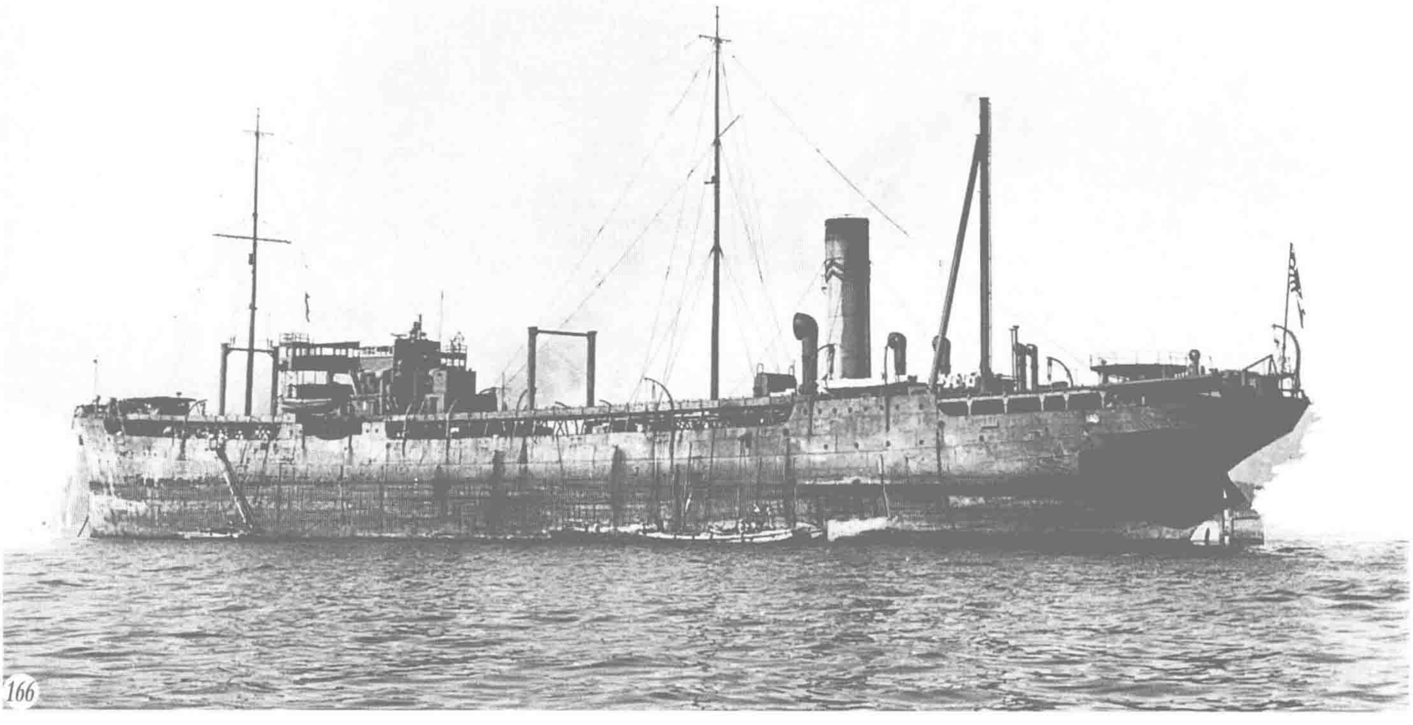
↓ **运送舰“野间”（Noma）** 给油舰。正常排水量11680吨，长121.9米，宽15.8米，吃水7.8米，立式3缸3胀蒸汽机，单轴推进，3000马力，航速10节，主要武器为2门140毫米炮，1919年5月28日在英国格拉斯哥的罗伯特邓肯公司建成。该舰建造费来自1917年“八四舰队”完成计划中的给油舰建造费，从英国购入正在建造的战时标准型油轮、即该舰，原名War Wazir，对日本自行设计大型给油舰来说，该舰是非常重要的实物参考。照片是1920年1月拍摄，1928年4月1日除籍，同年12月12日报废。

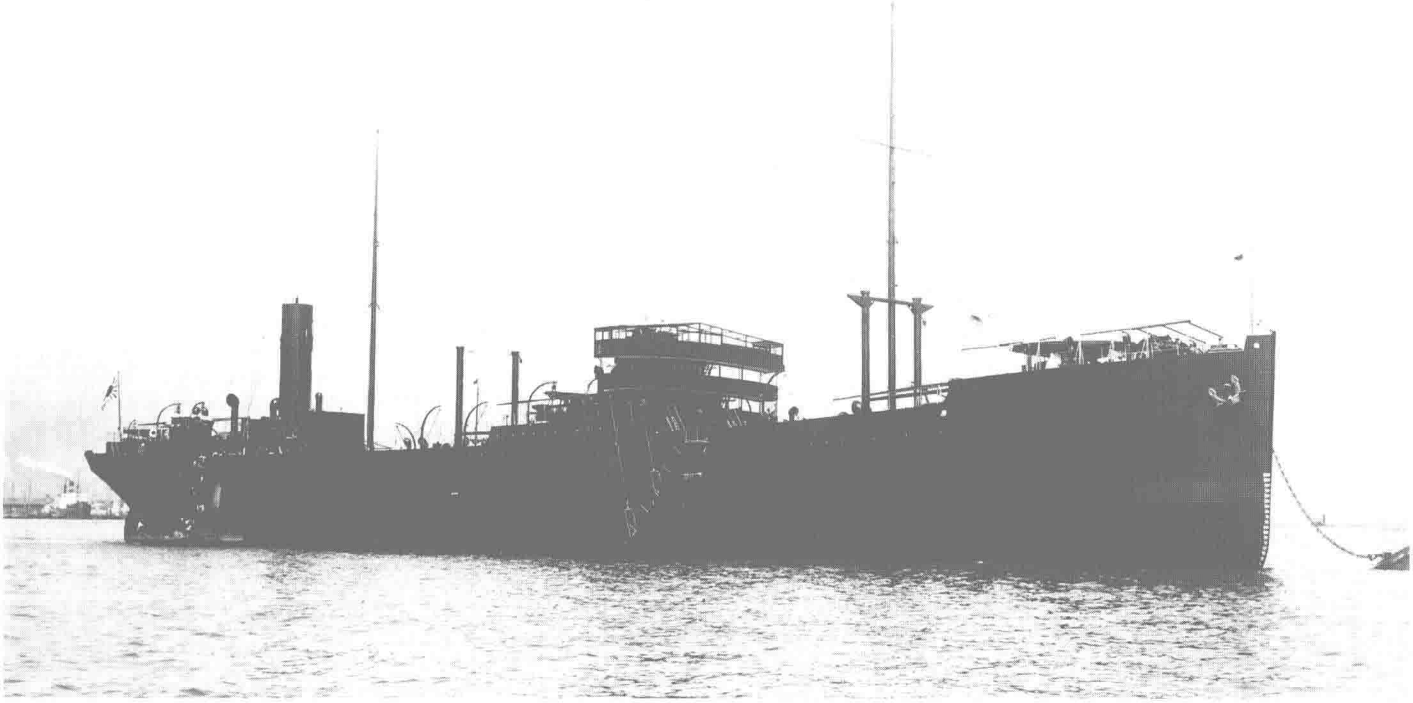




↑**运送舰“鹤见”（Tsurumi）** 给油舰。7艘“知床”级中的5号舰。标准排水量14050吨，长138.7米，宽17.9米，吃水8.1米，立式3缸3胀蒸汽机，单轴推进，3750马力，航速12节，主要武器为2门140毫米炮。1922年3月14日在大阪铁工所樱岛工厂建成，照片据估计是1935年时拍摄。该舰1944年8月5日在棉兰老岛南方水域被美国潜舰用鱼雷击沉，同年10月10日除籍。

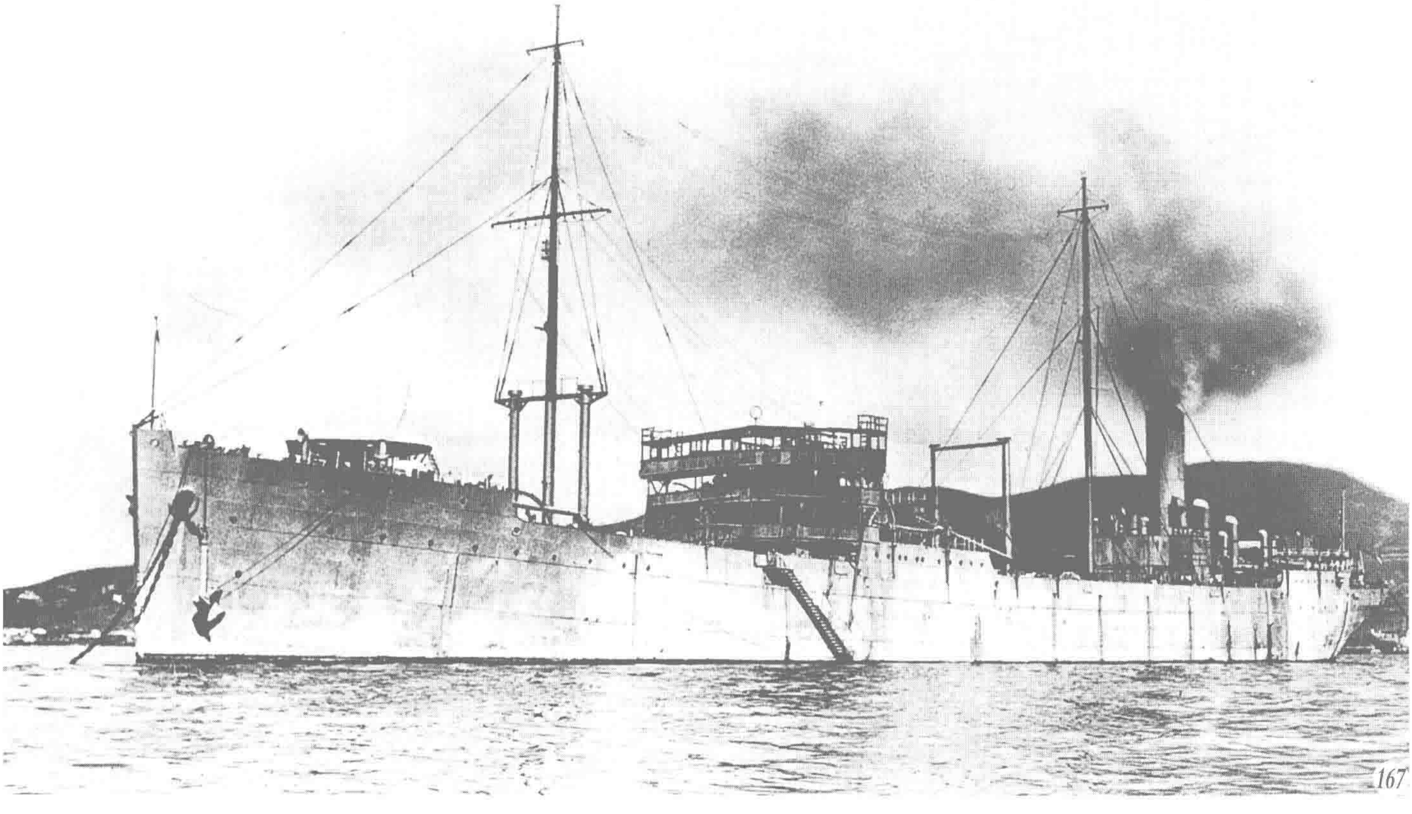
↓**运送舰“襟裳”（Erimo）** 给油舰。“知床”级的3号舰，性能参数和“鹤见”相同，主炮口径只有120毫米，1920年12月16日在川崎造船所竣工。该舰是参考了“能登吕”和“知床”的改进型，实际上应该称作“襟裳”级的首舰。照片是1933年时拍摄，可以看到该舰的各部分都有改造。1942年在巴厘岛附近被荷兰潜舰发射的鱼雷击中、搁浅，之后被放弃，1947年5月3日除籍。

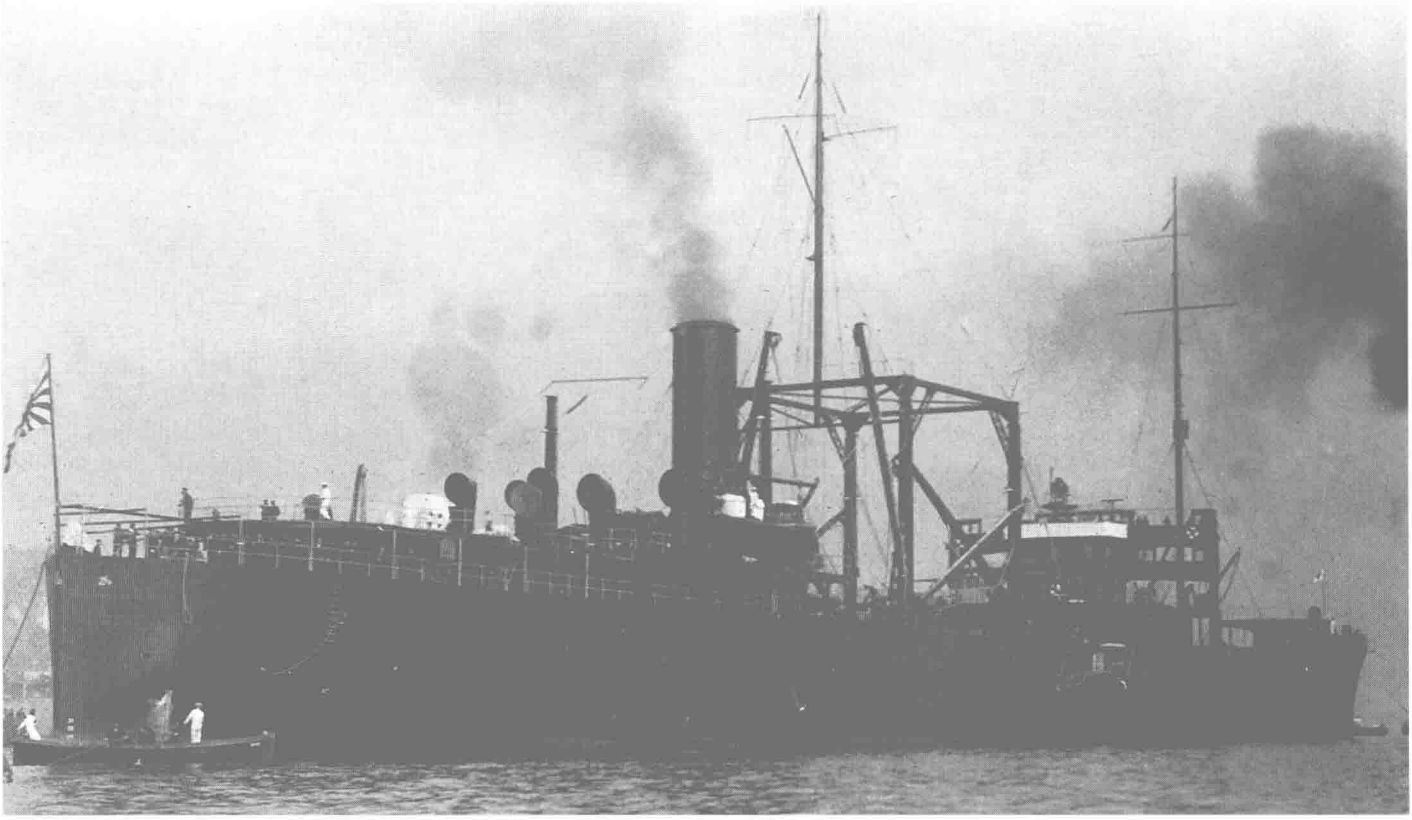




↑ **运送舰“隐户”（Ondo）** 给油舰。“隐户”级 3 舰的首舰，性能参数和“鹤见”相同。1923 年 3 月 12 日在川崎造船所建成，照片是刚刚完成时在神户港拍摄。该舰除重油之外还能作为各种军用物资的输送舰，前桅和军舰中部装载有门式起重架，载运非常便利。1944 年 11 月 13 日在吕宋岛马尼拉港遭空袭沉没，同年 12 月 20 日除籍。

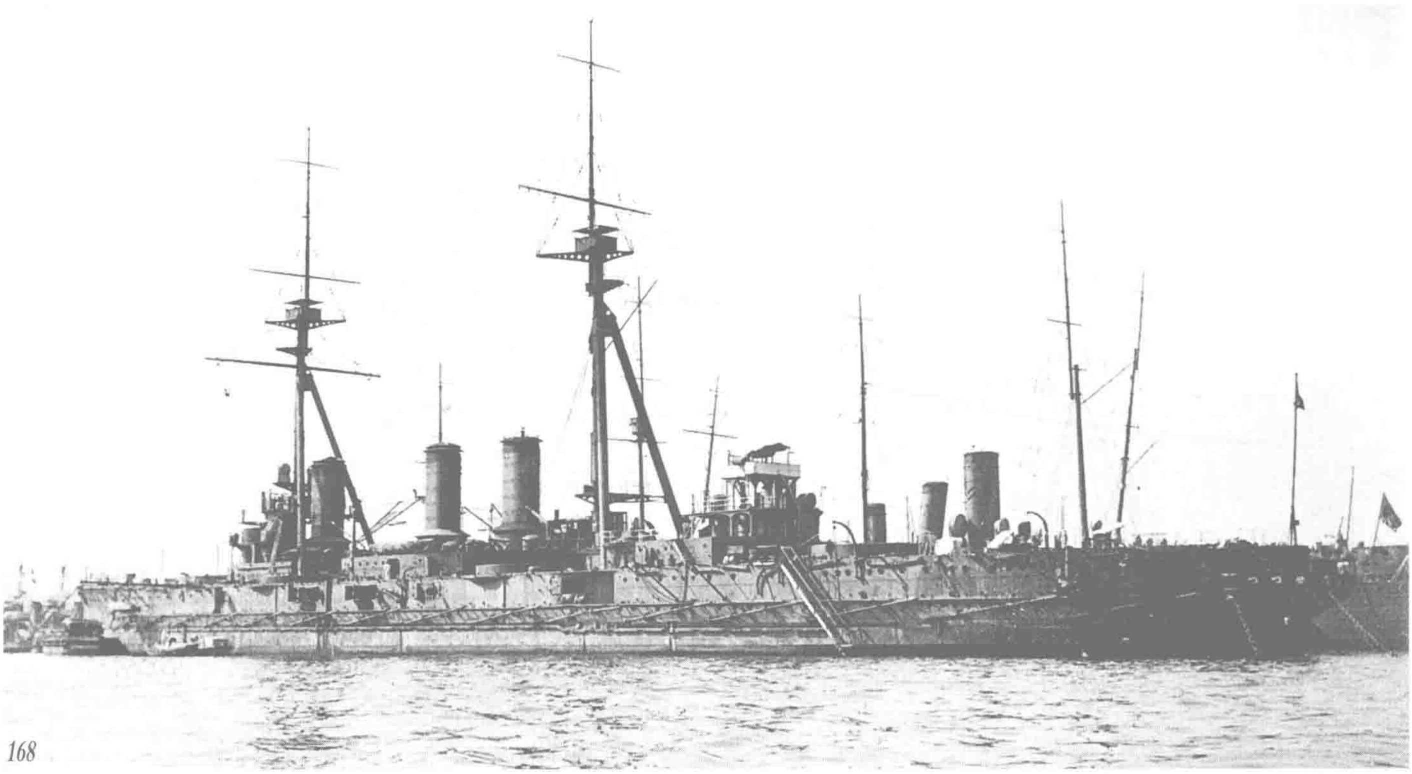
↓ **运送舰“早鞆”（Hayatomo）** 给油舰。“隐户”级的 2 号舰。除标准排水量外，其余性能参数和“鹤见”相同，细节方面略有差异，1924 年 5 月 18 日在吴工厂建成。3 艘“隐户”级是《华盛顿海军条约》禁止建造主力舰后，为缓和对造舰业的负面影响而分配给 1921 年 12 月建造主力舰的船厂作为补偿的订单。日本战败时在新加坡，1947 年 5 月 3 日除籍。

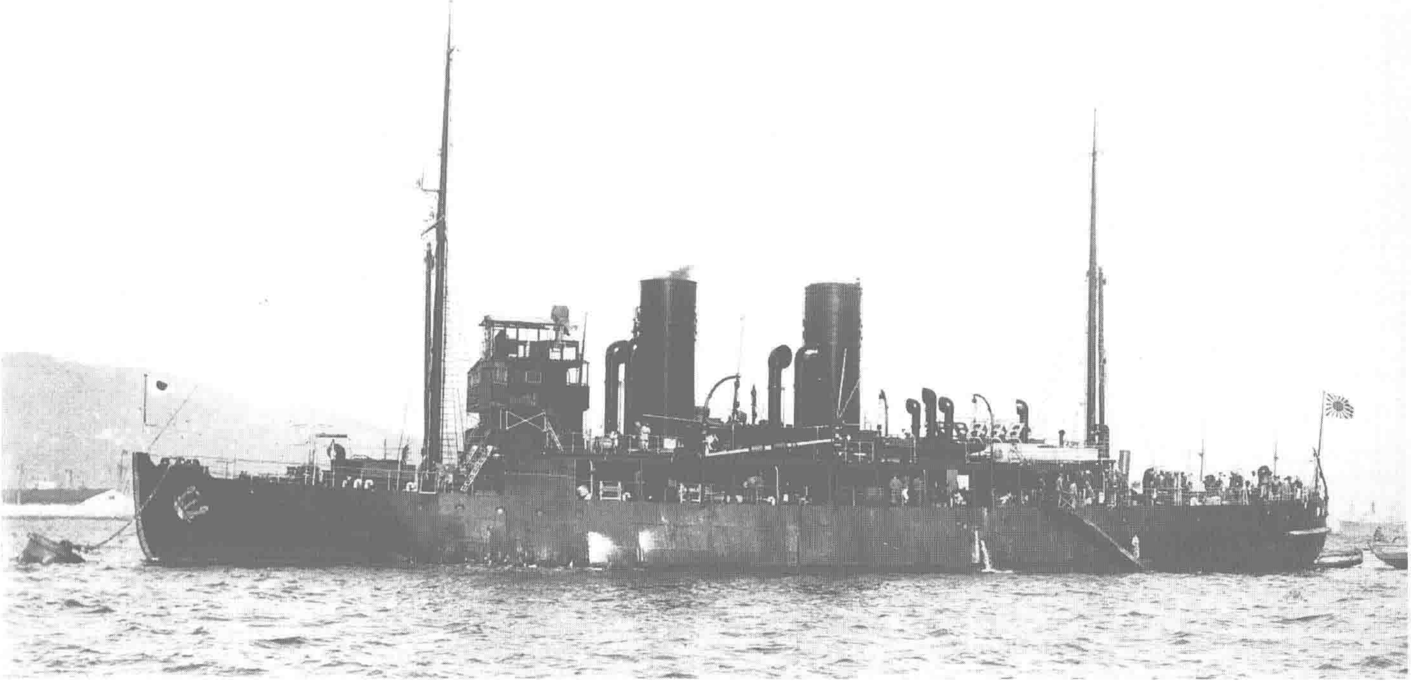




↑运送舰“神威”（Kamoi） 给油舰。标准排水量17000吨，长151.2米，宽20.4米，吃水8.5米，涡轮增压发电机及同期电动机，双轴推进，8000马力，航速12节，主要武器为2门140毫米炮，1922年9月12日在美国纽约造船公司竣工。由于美国追求经济的巡航性能所以采用电力为动力，有情报显示英国也曾在巡洋战舰上进行过类似试验，日本海军则在300吨级的曳船上试验采取电力动力，另一方面也探讨直接从美国购入电力推进舰或者是仅仅购入电力推进装置配载到1万吨级的给油舰上。最后实行前一个方案，订造了该舰。竣工后，从事购买、运输重油的工作，1932年末该舰被改为水上机母舰，1934年6月1日变为军舰种别。照片为给油舰时期拍摄。

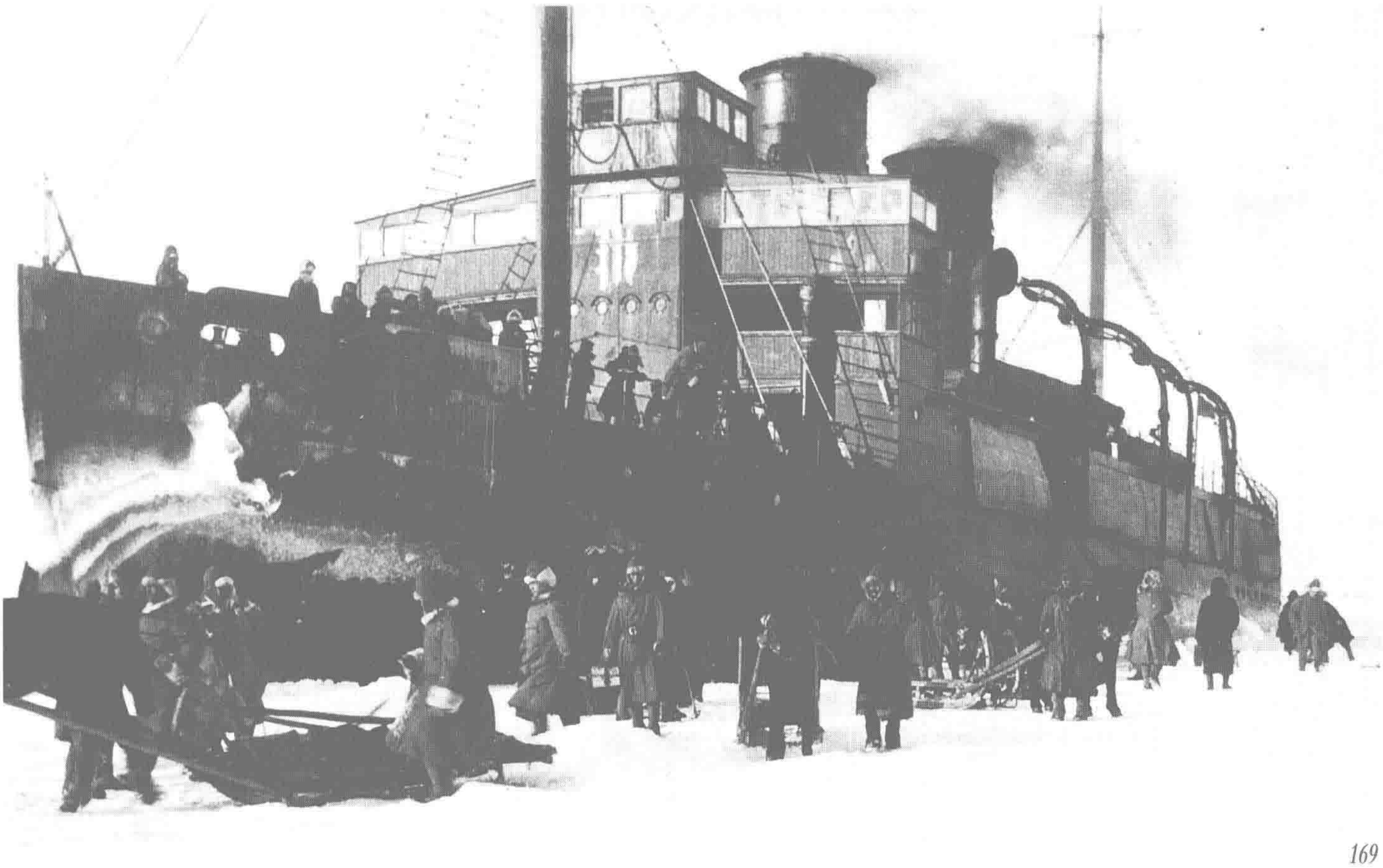
↓标的舰“摄津”（Settsu） 标准排水量16130吨，长152.4米，宽25.6米，吃水7.1米，寇蒂斯式透平机，双轴推进，25000马力，航速20节，主要装备为2座探照灯。1923年10月8日根据《华盛顿海军条约》对吴工厂在造的“摄津”予以废弃，次年4月1日至6月30日进行改造，之后用于为舰队指示射击目标，1937年改为无线操作舰。1945年7月24日在吴遭空袭被击中，于津久茂濑户沉底，11月20日除籍。

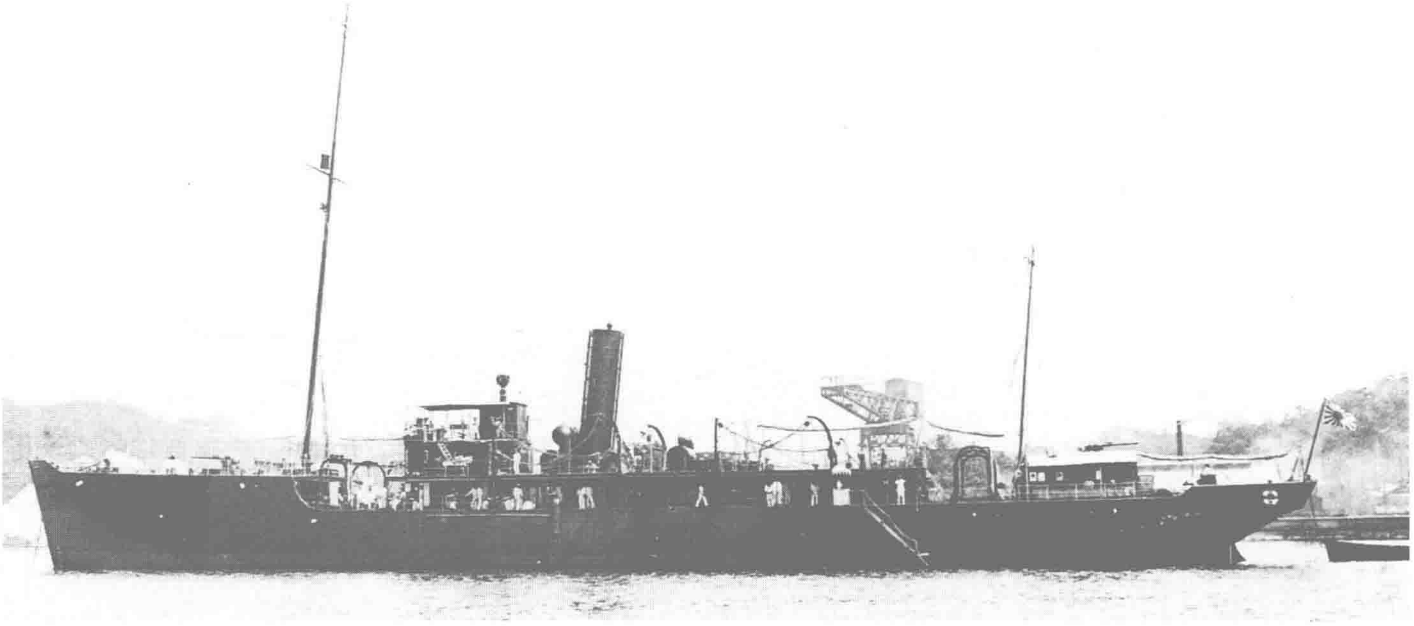




↑**碎冰舰“大泊”（Otomari）** 标准排水量2330吨，长60.1米，宽15.2米，吃水6米，立式3胀蒸汽机，双轴推进，4000马力，航速13.5节，主要武器为1门76毫米炮。1921年11月7日在川崎造船所建成，是日本海军建造的唯一一艘碎冰舰。1918年后，日本出兵西伯利亚，1920年末海军军舰不得不在当地过冬，在北方海域警备对碎冰船有着迫切需要，于是从“八八舰队”计划中替换了一艘给油舰的建造名额用以建造该舰。照片为刚刚竣工后在神户拍摄。

↓**从事北方作战时的“大泊”** 在萨哈林岛中部的Pireo港装卸物资时的场景。该舰1922年12月1日虽然从舞鹤转籍给横须贺，但之后却几乎完全不在横须贺，而是归大凑所属，在北方保护渔业，担负哨戒、救难等任务。1945年9月15日除籍，同年12月1日被指定为横须贺地方复员局的特别输送舰，实际上并没有从事复员方面的工作。

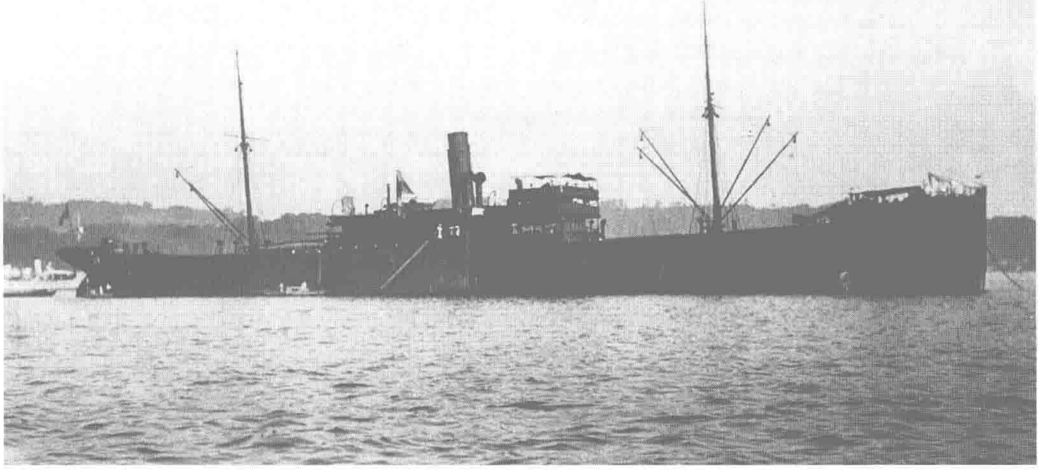




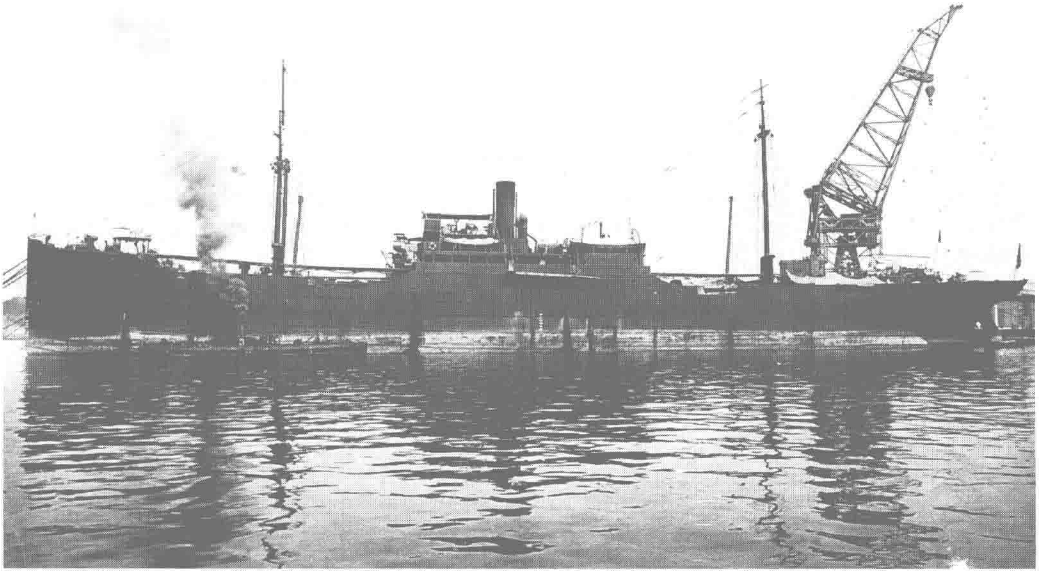
↑**敷设舰“胜力”（Katsuriki）** 标准排水量1540吨，水线长73.2米，宽11.9米，吃水4.3米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，1800马力，航速13节，主要武器为3门120毫米炮。因此前作为远洋型敷设舰的“高千穗”在青岛被击沉，所以用临时军费建造了替代“高千穗”的该舰。1915年10月6日在吴制造，另外下令在佐世保建造主机，1917年1月15日在吴工厂竣工。该舰最初是作为杂役船接收的，1916年的舰船令中新设敷设船，之后该舰在1920年升格为军舰。竣工后，1917年确定水雷装备数量：主甲板上携带120枚5号水雷，舱内搭载360枚。1921年10月31日从横须贺移籍至舞鹤，次年12月1日又移籍吴。照片是大正中期拍摄，该舰1942年7月20日成为测量舰，1944年9月21日在民都洛岛西方被击沉，同年11月10日除籍。

↓**二等敷设舰“似岛”（Ninoshima）** “测天”级的10号舰。标准排水量405吨，长45.7米，宽7.5米，吃水2.3米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，600马力，航速12.8节，主要武器为1门76毫米炮。1918年6月5日在吴镇守府和“黑神丸”一起被下令建造，1920年1月15日在吴工厂开工，同年6月22日下水，10月15日竣工。照片是1931年在东京湾时拍摄。1934年7月新锐敷设舰“猿岛”服役后，2舰的舰籍一起从横须贺移至佐世保防备队，之后在1939年12月10日保留佐世保舰籍的同时转属南京基地队，次年11月15日归还给佐世保防备队。太平洋战争时在南太平洋方向航路执行警戒，战争结束时停泊在马公，1945年11月30日除籍。

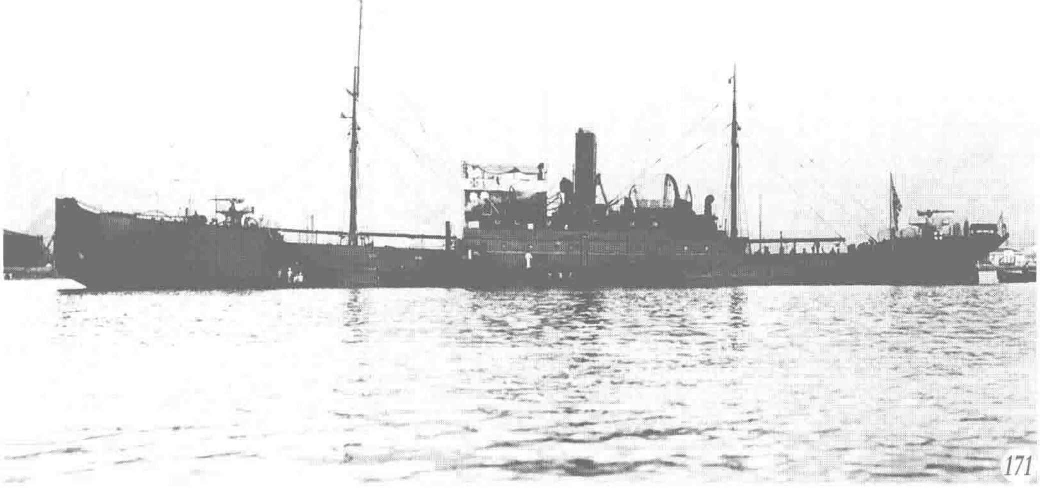
运送舰“崂山”（Rozan） 杂用。正常排水量7600吨，长125米，宽14.5米，吃水6.1米，立式3缸3胀蒸汽机，单轴推进，1719马力，航速11.7节，主要武器为2门76毫米炮，1906年在德国瑞克莫斯船厂下水。第一次世界大战中日军缴获的德国商船，原名Ellen Rickmers。1915年2月20日在青岛大港入口处打捞，4月21日由“富士”拖回日本，24日抵达佐世保。之后参照“若宫丸”的模式对该舰进行改造，8月2日根据海军大臣的决定该舰成为运输重物、煤炭、燃油的运送船。照片是1919年7月23日拍摄，1922年6月5日在尾屋埼东岸触礁，同年8月1日除籍。



运送舰“青岛”（Seito） 杂用。标准排水量7542吨，长73.7米，宽15.1米，吃水6.6米，立式3缸3胀蒸汽机，单轴推进，1261马力，航速10节，主要武器为2门76毫米炮。1906年在德国弗仑斯堡船厂下水，原名Durendart，第一次世界大战中被日军缴获。1915年4月2日在青岛大港入口处打捞，5月13日由“相模”从青岛拖回国，16日抵达佐世保，6月22日被“富士”拖离佐世保，30日到达横须贺修理，作为给粮船进行改装，同时还安装了补给油料的装置和重油储油罐，更由于要从事日常的运输工作而安装了专用装卸设备，之后在1921年8月还安装了海上给油装置。照片是1916至1919年间拍摄，1936年4月1日除籍，同年5月12日成为废船，次年1月22日暂定为“第8号”废船。



运送舰“胶州”（Koshu） 杂用。标准排水量2080吨，长77米，宽11米，吃水3.7米，立式3缸3胀蒸汽机，单轴推进，966马力，航速10.3节，主要武器为2门76毫米炮。该舰1904年在德国霍华德·德意志公司建成，原名Michael Jabsen，第一次世界大战中被日本海军俘虏。1915年7月16日在青岛大港入口处打捞，为具备执行测量以及运输任务的能力而进行了必要的改装，乘员的居住设施以“松江”的标准进行舾装，9月11日由“高崎”拖航从青岛回日本，14日抵达佐世保，10月8日从佐世保出发，由“周防”拖曳驶往吴，并在吴工厂进行整备工作，照片是1918年2月10日在吴港时拍摄。该舰之后主要用作测量，1940年4月1日除籍。



舰船类别的变迁 · 大正时代

SHIP CLASSIFICATIONS OF JAPANESE WARSHIPS-THE TAISHO ERA

◎ 舰、艇

从 1912 年 7 月 30 日这一天开始，日本进入大正时代。8 月 28 日颁布的《海军舰艇类别标准》（海军省第 121 号）更改细则中，参考外国战斗巡洋舰（Battle Cruiser）的范例新确定了“巡洋战舰”这一分类。主炮足以和战舰相提并论的“筑波”“生驹”“伊吹”“鞍马”这 4 艘一等巡洋舰就分类为巡洋战舰，此后不久竣工的“金刚”和同期服役的战舰相比，火力也毫不示弱，这也是其没有被列入巡洋舰，而称为巡洋战舰的原因所在。

与船体的大型化发展相伴随，新标准中废除了巡洋舰、海防舰、水雷艇类别中的第三等这一等级，驱逐舰则分为三个等级。另外，在日俄战争中发挥重要作用的通报舰因无线电的高速发展而逐渐失去了其价值，大型的通报舰“铃谷”“满洲”被改为海防舰，小型通报舰“龙田”“千早”“淀”“最上”则归入炮舰范畴。

其次，潜水艇的排水量不断增大，发展成潜水舰。借巡洋舰“阿苏”和“津轻”改造为敷设舰的机会，敷设舰也被列入军舰种别。另外，一度被归入海防舰类别中的“韩崎”“驹桥”，在新造舰“迅鲸”服役之前再度被列为水雷母舰（之后改称潜水母舰）。以“航空队母舰”为“工作别称”，随后又改称为“航空母舰”的海防舰“若宫”和完成的制式航母“凤翔”一起双双被列入航空母舰类别。

此外，随着新造的“第 1”至“第 6 号”扫海艇的服役，旧式驱逐舰开始改称“扫海特务艇”。

种别	类别	等级别	计划排水量	备注
军舰	战舰			沿用自明治时代，1912 年 8 月 28 日加以确认，继续沿用至 1926 年 11 月 29 日后。
	巡洋战舰			1912 年 8 月 28 日设立，沿用至 1926 年 11 月 29 日后。
	巡洋舰	一等	7000 吨以上	沿用自明治时代，1912 年 8 月 28 日加以确认，继续沿用至 1926 年 11 月 29 日后。
		二等	3500 吨以上，不足 7000 吨	
		三等	不足 3500 吨	1912 年 8 月 28 日废除，并入二等巡洋舰。
	航空母舰			1920 年 4 月 1 日设立，沿用至 1926 年 11 月 29 日后。
	水雷母舰			1912 年 8 月 28 日并入海防舰，1920 年 4 月 1 日重新从海防舰中分出，1926 年 11 月 29 日改为潜水母舰。
	潜水母舰			1929 年 11 月 29 日设立。
	敷设舰			1920 年 4 月 1 日设立，沿用至 1926 年 11 月 29 日后。
	海防舰	一等	7000 吨以上	1912 年 8 月 28 日确认，继续沿用至 1926 年 11 月 29 日后。
		二等	3500 吨以上，不足 7000 吨	
		三等	不足 3500 吨	1912 年 8 月 28 日废除，并入二等海防舰。
	通报舰			1912 年 8 月 28 日分别并入海防舰、炮舰。
	炮舰	一等	800 吨以上	沿用自明治时代，1912 年 8 月 28 日加以确认，继续沿用至 1926 年 11 月 29 日后。
		二等	不足 800 吨	
驱逐舰		一等	1000 吨以上	沿用自明治时代，1912 年 8 月 28 日分为三个等别，沿用至 1926 年 11 月 29 日后。
		二等	600 吨以上，不足 1000 吨	
		三等	不足 600 吨	
水雷艇		一等	120 吨以上	沿用自明治时代，1912 年 8 月 28 日废除三、四等，三等并入二等，四等改为舰载水雷艇。沿用至 1926 年 11 月 29 日后。
		二等	70-120 吨（不足 120 吨）	
		三等	20-70 吨（不足 70 吨）	
		四等	20 吨以下	
潜水舰		一等	水面排水量 1000 吨以上	1919 年 4 月 1 日从潜水艇改入，沿用至 1926 年 11 月 29 日后。
		二等	水面排水量不足 1000 吨	
		三等	水面排水量不足 500 吨	
潜水艇		一等	水面排水量 600 吨以上	沿用自明治时代，1916 年 8 月 4 日分类为两个等别，1919 年 4 月 1 日废除，改入潜水舰。
		二等	水面排水量不足 600 吨	
扫海艇				1923 年 6 月 30 日设立，沿用至 1926 年 11 月 29 日后。

（注）一等炮舰的等级标准在 1912 年 8 月 28 日改为排水量 1000 吨以上。

◎特务舰艇及杂役船

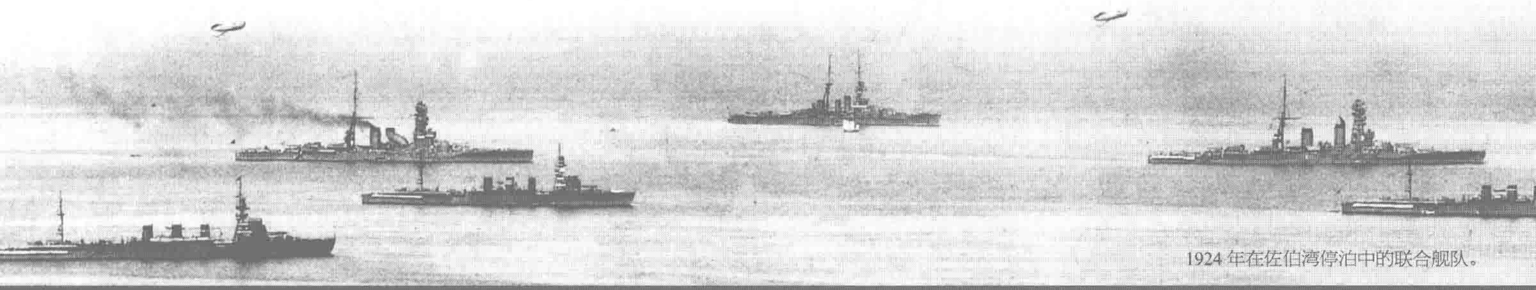
明治时代以来设立了运送船、病院船、工作船、杂役舟这 4 种辅助船，进入大正时代后，1916 年 5 月 18 日取消了病院船，新增敷设船，杂役船舟改为杂役船（这时期，除了杂役船外，其他 3 种船统称“特务船”）。

1920 年 4 月 1 日制定了《特务舰艇类别标准》（海军省第 39 号），设立了特务舰、特务艇、杂役船 3 个种别，工作船、运送船分别成为了特务舰分支下的工作舰、运送舰类别。为区别于一般的杂役“船”，敷设艇、扫海艇、潜水艇母船以特务“艇”的种别身份从杂役船中独立出来。在 7 月 1 日颁发的《特务舰类别登记表》（内令第 213 号）中又规定了特务舰的分类，新设碎冰舰、测量舰、标的舰、练习特务舰等类别。

作为这种变化的例子，海防舰“严岛”和炮舰“龙田”分别改名为“严岛丸”“长浦丸”，种别一度改为杂役船（潜水艇母船），类别上改为特务舰（潜水舰母艇）后，舰名又舍去象征船的“丸”字，改成“严岛”“长浦”。更有海防舰“见岛”在除籍后担任潜水舰母艇，以将近 5000 吨的庞大身躯称为“艇”一直服务了 15 年直到 1935 年。

此外，成为特务舰的旧战舰“富士”在被归入练习特务舰类别的 3 个月前，种别还只是一艘运送船。

种别	类别	等级别	计划排水量	备注
病院船				1916 年 5 月 18 日废止。
敷设船				1916 年 5 月 18 日设立，1920 年 4 月 1 日改为敷设舰。
工作船				沿用自明治时代，1920 年 4 月 1 日改为工作舰。
运送船				沿用自明治时代，1920 年 4 月 1 日改为运送舰。
特务舰	工作舰			1920 年 4 月 1 日设立，沿用至 1923 年 10 月 1 日后。
	运送舰			1920 年 4 月 1 日设立，沿用至 1923 年 10 月 1 日后。
	碎冰舰			1921 年 8 月 3 日设立，沿用至 1923 年 10 月 1 日后。
	测量舰			1922 年 4 月 1 日设立，沿用至 1923 年 10 月 1 日后。
	标的舰			1923 年 10 月 1 日设立。
	练习特务舰			1922 年 12 月 1 日设立，沿用至 1923 年 10 月 1 日后。
特务艇	敷设艇	一等	800 吨以上	1920 年 7 月 1 日从杂役船中分立，沿用至 1923 年 10 月 1 日后。
		二等	不足 800 吨	
		三等	不足 400 吨	
	扫海艇	一等	500 吨以上	1920 年 7 月 1 日从杂役船中分立，1923 年 6 月 30 日改为一、二等扫海特务艇。
		二等	不足 500 吨	
	扫海特务艇	一等	500 吨以上	1923 年 6 月 30 日从扫海艇更名设立，沿用至 1923 年 10 月 1 日后。
		二等	不足 500 吨	
	潜水舰母艇			1920 年 7 月 1 日从杂役船中分立，沿用至 1923 年 10 月 1 日后。
杂役船				1916 年 5 月 18 日从杂役船舟更名设立，沿用至 1923 年 10 月 1 日后。
杂役船舟				沿用自明治时代，1916 年 5 月 18 日改立为杂役船。



1924年在佐伯湾停泊中的联合舰队。

日本军舰年表·大正时代

CHRONOLOGIES OF JAPANESE WARSHIPS THE TAISHO ERA BY KOICHI TAKASU

高须广一 编

大正元年（1912年）

7.30 改元大正。

8.5 二等巡洋舰“浪速”除籍。

8.28 战舰“富士”“石见”“相模”“丹后”“周 防”变更类别，改为一等海防舰。

8.28 一等巡洋舰“筑波”“生驹”“鞍马”“伊吹”类别改为巡洋战舰。

8.28 二等巡洋舰“高千穗”“严岛”“桥立”，三等巡洋舰“千代田”“秋津洲”，通报舰“满洲”“铃谷”以及水雷母舰“丰桥”“韩崎”的类别改为二等海防舰。

8.28 三等巡洋舰“须磨”“明石”“新高”“对马”“音羽”的类别改为二等巡洋舰。

8.28 三等海防舰“葛城”“大和”“武藏”“松江”的类别改为二等海防舰。

8.28 通报舰“龙田”“千早”“淀”“最上”的类别改为一等炮舰。

8.28 驱逐舰“海风”“山风”列为一等，驱逐舰“樱”“橘”列为二等，“东云”以下的300吨级别驱逐舰列为三等驱逐舰。

8.28 “第54—第59号”水雷艇等级变更为二等水雷艇。

9.23 “第47号”水雷艇在三国港触礁沉没，10月11日除籍。

9.30 “第13”潜水艇（后更名“波号第6”）在日本川崎造船所竣工。

10.1 取消竹敷要港部。

11.8 二等炮舰“嵯峨”在佐世保工厂竣工。

11.12 在横滨海域举行大演习观舰式，大正天皇乘坐“筑摩”检阅。本次观舰式参加舰船115艘，460825吨，参加飞机2架。

12.1 伊知地季珍担任第2舰队司令长官。

12.5 练习舰队“吾妻”“宗谷”舰从横须贺出发前往东南亚、澳大利亚进行远航练习（搭载日本海军兵学校第40期学员，司令长官栃内曽次郎），次年4月21日返抵横须贺。

同年，英国建成装备340毫米主炮的战舰Orion，超无畏级战舰时代到来。英国在战舰方面维持两强标准的水平已经感到艰难，对德国的战舰数量优势方针改为10:6。

大正二年（1913年）

4.1 取消水雷团，设置防备队。

4.1 二等海防舰“铃谷”“葛城”，三等驱逐舰“文月”“皐月”“涟”“卷云”“敷波”“霞”，水雷艇“第25号、第30—第32号、第36—第41号、第43—第46号、第55—第57号、第62—第65号”除籍。

4.1 “第25号”水雷艇编为杂役船，指定为练习船，更名“第2046号”。

7.4 “第一测天丸”在舞鹤工厂竣工。

7.20 三等驱逐舰“东云”在台南安平港海域触礁，7月23日舰体折断沉没。8月6日除籍。

8.16 巡洋战舰“金刚”在英国维克斯公司竣工。8月28日从普利茅斯出发回日本，11月5日抵达横须贺。

10.9 三等驱逐舰“雷”从大凑出港时锅炉破裂，舰体折断沉没。11月5日除籍。

11.9 三等驱逐舰“朝露”在七尾湾触礁，11月30日舰体断裂，舰首被淹没。次年4月15日除籍。

11.10 在横须贺海域举行例行观舰式，大正天皇乘坐“香取”号，本次参加舰船57艘，排水量553965吨，参加飞机4架。

12.1 加藤友三郎担任第1舰队司令长官。加藤定吉担任第2舰队司令长官。

同年下水的巡洋战舰“雾岛”作为世界上第100艘无畏舰而驰骋海上。其后的第101艘为“榛名”，第102艘是英国的Tiger。

大正三年（1914年）

1.20 杂役船“驹桥丸”在佐世保工厂竣工。

1.23 发生海军人员在军购中贪污舞弊的西门子事件。

3.6 根据去年12月2日制定的新杂役船定数表实施各厅所属杂役船的转属工作。

4.1 二等海防舰“丰桥”和水雷艇“第47号”“第54号”除籍。

4.1 旅顺镇守府改为要港部。

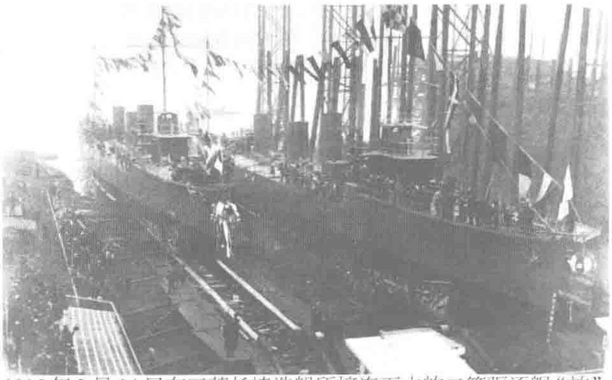
4.20 练习舰队“吾妻”“浅间”从横须贺出发驶往夏威夷、北美西海岸进行航海练习（搭载海军兵学校第41期学员，司令长官黑井悌次郎），8月11日返抵横须贺。

8.4 巡洋战舰“比睿”在横须贺工厂竣工。
8.16 杂役船“驹桥丸”编入军舰种别，改名“驹桥”，列为二等海防舰类别。
8.16 旧军舰“丰桥”编入运送船，更名“丰桥丸”。
8.18 实行舰队战时编制。
8.23 日本对德国宣战，第1、第2舰队出动。
8.23 “霞”及另外5艘旧式驱逐舰改为杂役船，更名“霞丸”“涟丸”“皋月丸”“文月丸”“敷波丸”“卷云丸”。
8.23 “伊吹”“筑摩”和英国海军的中国舰队协同作战。
8.27 第2舰队宣布封锁胶州湾。
8.29 二等炮舰“鸟羽”“伏见”“隅田”在中立国中国的上海解除武装。第3舰队以马公为根据地从事保护海上交通的任务。
8.31 三等驱逐舰“白妙”在胶州湾外灵山岛海域触礁，9月4日沉没。10月29日除籍。
9.5 日本海军首次实施航空轰炸。
9.14 新编第1南遣支队，向南太平洋岛屿方向巡航搜寻德国军舰。
9.15 第6驱逐队“初春”在友岛水道扣留了德国汽船Sui Mow，11月21日宣判其为捕获品，次年3月29日放弃。
9.26 新编第2南遣支队，在澳大利亚从事保卫航线任务。
9.30 运送船“若宫丸”在中国青岛崂山湾口触雷沉没。
10.1 新编特别南遣支队，搜索破坏海上交通的德国军舰“埃姆登”（Emden）。
10.8 捕获的德国商船Sui Mow暂时命名为“友岛丸”，次年5月14日下令变卖。
10.17 二等海防舰“高千穗”在胶州湾外被德国鱼雷艇S90击沉。10月29日除籍。
10.19 完成对赤道以北的德占南太平洋岛屿的占领。
11.7 攻陷德国殖民地青岛，解除胶州湾封锁。
11.10 “第33号”水雷艇在胶州湾外触雷沉没，12月1日除籍。
11.11 在青岛设立临时要港部，次年6月30日取消。
11.19 新编遣美支队，从事保护北美西海岸海上航路的任务。
12.1 废除舰队条例，施行舰队令。

同年，第一次世界大战爆发，英德之间进行的科罗内尔角海战、福克兰群岛海战验证了近代装甲巡洋舰的威力。另外德国U艇在开战不久也获得了奇袭英国舰队的战果。

大正四年（1915年）

1.31 遣美支队“浅间”舰在墨西哥西海岸圣·巴托罗梅湾口（San Bartolome）触礁，5月8日离礁。
2.5 名和又八郎担任第2舰队司令长官。
3.15 二等驱逐舰“桦”在横须贺工厂竣工。
3.20 大型敷设艇“户岛丸”在舞鹤工厂竣工。
3.22 二等驱逐舰“榊”在佐世保工厂竣工。
3.25 二等驱逐舰“枫”在舞鹤工厂竣工。
3.31 二等驱逐舰“桂”在吴工厂竣工。
3.31 二等驱逐舰“梅”“楠”在川崎造船所竣工。
4.1 “第58—第60号”水雷艇除籍，之后变卖。
4.1 “第61号”水雷艇除籍，11月4日移交给香川县立粟岛航海学校。
4.1 运送船“丰桥丸”除籍，7月12日卖给日本海员掖济会。
4.4 二等驱逐舰“柏”在三菱长崎造船所竣工。
4.6 二等驱逐舰“松”在三菱长崎造船所竣工。
4.7 二等驱逐舰“杉”在大阪铁工厂樱岛工厂竣工。
4.19 巡洋战舰“榛名”在川崎造船所竣工。
4.19 巡洋战舰“雾岛”在三菱长崎造船所竣工。


1915年2月14日在三菱长崎造船所接连下水的二等驱逐舰“柏”（左）“松”。

4.20 练习舰队“阿苏”“宗谷”从横须贺出发驶往东南亚、澳大利亚进行航海练习（搭载海军兵学校第42期学员，司令长官千坂智次郎），8月23日返抵横须贺。
4.23 二等驱逐舰“桐”在浦贺船坞会社竣工。
4.25 大型敷设艇“黑岛丸“在舞鹤工厂竣工。
5.1 一等海防舰“壱岐”除籍。
6.1 运送船“若宫丸”编入军舰种别，更名“若宫”，列为二等海防舰。
8.10 藤井较一担任第1舰队司令长官。
8.23 运送船“高崎丸”“志自岐丸”、工作船“关东丸”分别改名“高崎”“志自岐”“关东”。
8.23 俘获的德国商船Ellen Rickmers、Michael Jabsen、Durendart编为日本海军运送船，分别命名“崂山”“胶州”“青岛”。
9.14 一等驱逐舰“浦风”在英国亚罗船厂竣工，9月16日驶离格里诺克港（Greenock），10月27日抵达横须贺。
9.22 吉松茂太郎担任第1舰队司令长官。
10.1 取消海军舰政本部，设立海军技术本部、海军舰政部。
10.3 旧军舰“壱岐”在伊势湾外当作测试140毫米炮弹威力的靶船被击沉。
11.8 战舰“扶桑”在吴工厂竣工。
12.1 八代六郎担任第2舰队司令长官，村上格一担任第3舰队司令长官。
12.4 在横滨海域举行大正天皇即位特别观舰式，天皇乘坐“筑波”检阅。参加舰船共124艘，排水量598848吨，参加飞机9架。
12.13 舰队恢复平时编制。

同年，英德间爆发了多戈尔沙洲海战，随后德国潜艇开始袭击英国商船。

大正五年（1916年）

1.26 横须贺工厂大船坞举行启用仪式。
3.1 练习船“小鹰”（旧水雷艇）退役。曳船兼交通船“第三横须贺丸”改为练习船。
3.20 新编特务舰队。
4.1 取消海军舰政部，设立海军省舰政局。
4.1 在镇海军港设置要港部。
4.1 一等炮舰“龙田”除籍。
4.4 一等海防舰“相模”“丹后”和二等巡洋舰“宗谷”在海参崴归还给俄国，从日本海军中除籍。
4.4 大型敷设艇“加德丸”在舞鹤工厂竣工。
4.20 练习舰队“磐手”“吾妻”从横须贺出发驶往东南亚、澳大利亚方向练习航海（搭载海军兵学校第43期学员，司令长官松村龙雄），8月22日返抵横须贺。

5.8　旧水雷艇“小鹰”报废。

5.12　大型敷设艇“苇埼丸”在舞鹤工厂竣工。

5.15　运送船“志自岐”在吴工厂竣工。

5.17　废止海军舰船条例，制定舰船令。

7.1　“第29号”“第66号”水雷艇除籍，7月3日列入杂役船，指定为曳船兼交通船，7月10日分别改名“公称第405号、第404号”。

7.3　在英国建造中的一等驱逐舰“江风”转让给意大利，8月7日从日本军舰类别等级表中销除。

7.3　杂役船“公称第2046号”练习船（原“第25号”水雷艇）变更为曳船兼交通船，7月10日改称“公称第405号”。

7.4　曳船（兼交通船）“第七震天”“那沙美丸”“第一竹敷丸”“第五震天”“第一天桥”“第二大凑丸”“鸡冠丸”“第二同天”“第三震天”类别改为中型敷设艇。

7.20　二等巡洋舰“笠置”在北海道龟田半岛尾岸内搁浅，8月10日舰体损坏，11月5日除籍。

7.31　日本皇太子（后来的昭和天皇）秩父宫的专用乘坐艇“浦安”在横须贺工厂竣工。

8.4　“第18、第19”潜水艇列为一等，其他潜水艇列为二等。

10.18　标的船“涟丸”（原驱逐舰“涟”）报废。

10.25　在横滨海域举行例行观舰式，大正天皇乘坐“筑波”舰检阅。参加舰船84艘，排水量472254吨，参加飞机4架。

11.1　“第16”潜水艇（后来的“波号第7”）在吴工厂竣工。

12.9　旧军舰“龙田”编为杂役船，更名“长浦丸”，指定为潜水艇母船。

12.23　二等驱逐舰“桃”在佐世保工厂竣工。

同年，英、德日德兰海战爆发，给世界各国主力舰的建造提供了诸多的经验和教训。美国海军发表了三年海军建设计划案，包括建造10艘战舰、6艘巡洋战舰。

大正六年（1917年）

1.14　巡洋战舰“筑波”在横须贺军港爆炸沉没，9月1日除籍。

1.15　敷设船“胜力”在吴工厂竣工。

2.1　德国宣布开始实施无限制潜艇战。

2.2　“第17”潜水艇（后来的“波号第8”）在吴工厂竣工。

2.7　第1特务舰队编成，小栗孝三郎担任司令长官。该舰队负责在东南亚、印度洋、南非开普敦一线从事保护海上交通的任务。

2.9　旧水雷艇“小鹰”起用，编为杂役船，改名“小鹰丸”，指定为标的船。

2.28　一等驱逐舰“矶风”在吴工厂竣工。

3.10　决定对商船进行武装。

3.28　一等驱逐舰“滨风”在三菱合资会社长崎造船所竣工。

3.29　日本和法国在东京签署为法国建造12艘“桦”级驱逐舰（名称暂定为“1—12号”驱逐舰）的委托建造协定。前一年的11月18日下令各镇守府、12月18日下令三菱以及川崎造船所开工建造。

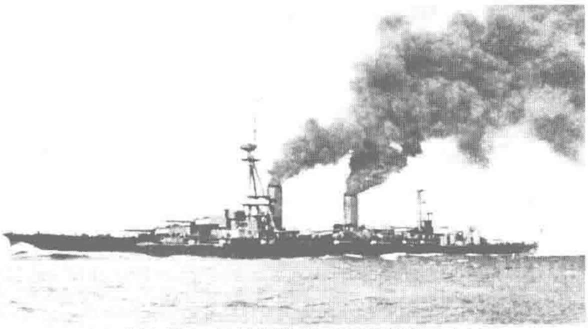
3.31　战舰“山城”在横须贺工厂竣工。

3.31　二等驱逐舰“樫”“桧”在舞鹤工厂竣工。

4.1　三等驱逐舰“山彦”编入杂役船，命名“山彦丸”，指定为标的船。

4.5　练习舰队“常磐”“八云”从横须贺出发驶往北美西海岸、夏威夷、南太平洋群岛方向进行航海练习（搭载海军兵学校第44期学员，司令长官岩村俊武），8月17日返抵横须贺。

4.6　有马良桥担任第3舰队司令长官。



1917年3月31日拍摄的竣工后的战舰“山城”。

4.13　第3特务舰队编成，司令长官为山路一善，以悉尼为基地在澳大利亚方面从事警戒任务。

4.14　一等驱逐舰“天津风”在吴工厂竣工。

5.1　大型敷设艇“黑神丸”在吴工厂竣工。

5.5　二等驱逐舰“柳”在佐世保工厂竣工。

5.16　大型敷设艇“圆岛丸”在舞鹤工厂竣工。

5.19　大型敷设艇“片岛丸”在舞鹤工厂竣工。

5.31　一等驱逐舰“时津风”在川崎造船所竣工。

6.11　英国特设哨戒艇Tokyo、Mininggsby在马耳他移交给日本海军，更名“东京”“西京”，编入第2特务舰队。

7.13　“3号”驱逐舰（法国海军命名为Arabe）在吴工厂竣工。

7.14　“1号”驱逐舰（法国海军命名为Algérien）在横须贺工厂竣工。

7.16　“5号”驱逐舰（法国名Hova）在佐世保工厂竣工。

7.17　“7号”驱逐舰（法国名Marocain）在舞鹤工厂竣工。

7.18　“11号”驱逐舰（法国名Tonkinois）在三菱合资会社长崎造船所竣工。

7.20　公布“八四舰队”完成预算。

7.20　“第15”潜水艇（后来的“波号第10”、法国施耐德公司建造）在吴工厂组装竣工。

7.25　二等巡洋舰“音羽”在三重县大王崎触礁，8月1日舰体断成两截，后部沉没。12月1日除籍。

8.15　“4号”驱逐舰（法国海军命名为Bambara）在吴工厂竣工。

8.16　二等炮舰“鸟羽”“伏见”“隅田”恢复武装。

8.18　“2号”驱逐舰（法国海军命名为Annamite）在横须贺工厂竣工。

8.26　“6号”驱逐舰（法国海军命名为Kabyle）在佐世保工厂竣工。

9.3　“8号”驱逐舰（法国海军命名为Sakalave）在舞鹤工厂竣工。

9.6　“12号”驱逐舰（法国海军命名为Touareg）在三菱合资会社长崎造船所竣工。

9.10　“9号”“10号”2艘驱逐舰在日本川崎造船所竣工。（法国海军分别命名为Sénégalais、Somali）

9.13　中型敷设艇“第五震天”变更为练习船。

9.13　曳船兼交通船“第六震天”的种类改为中型敷设艇。

9.19　受委托建造的5艘驱逐舰在塞得港移交给法国海军。

9.20　英国驱逐舰Minstrel更名“栴檀”，编在第2特务舰队使用。

9.29　公布战时船舶管理令。

10.12　英国驱逐舰Nemesis更名“橄榄”，编在第2特务舰队使用。

10.30　受委托建造的7艘驱逐舰在塞得港移交给法国海军。

11.7　俄国发生“十月革命”。

11.30　运送船“剑埼”在吴工厂竣工。
12.1　山下源太郎担任第1舰队司令长官，亲王东伏见宫依仁担任第2舰队司令长官。
12.12　第3特务舰队解散。
12.15　战舰“伊势”在川崎造船所竣工。

同年，日本开始实现测距仪国产化。

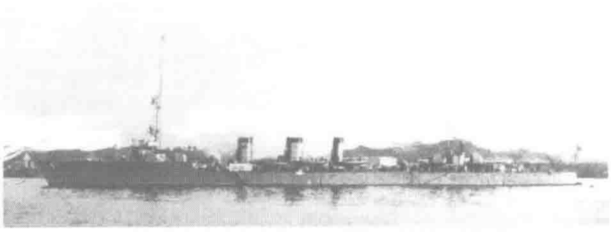
大正七年（1918年）

1.12　日本第3舰队前往俄国符拉迪沃斯托克（海参崴）保护侨民。
2.1　二等海防舰“松江”编作运送船。
3.2　练习舰队“磐手”“浅间”从横须贺出发驶往北美、中美洲西海岸、夏威夷、南洋群岛方向练习航海（搭载海军兵学校第45期学员，司令长官铃木贯太郎），7月6日返抵横须贺。
3.23　“八六舰队”完成预算公布。
3.5　一等驱逐舰“时津风”在宫崎县户琦鼻触礁，舰体被切断，被迫放弃。12月2日其替代舰在舞鹤工厂开工。
3.31　二等驱逐舰“桑”在吴工厂竣工。
4.5　日本、英国海军陆战队开始在俄国海参崴登陆。
4.7　二等驱逐舰“槙”在佐世保工厂竣工。
4.20　二等驱逐舰“榉”在佐世保工厂竣工。
4.29　二等驱逐舰“椿”在吴工厂竣工。
4.30　战舰“日向”在三菱长崎造船所竣工。
4.30　二等驱逐舰“楢”在横须贺工厂竣工。
4.30　二等驱逐舰“榎”在舞鹤工厂竣工。
6.13　山屋他人担任第2舰队司令长官。
7.12　战舰“河内”在德山湾爆炸沉没，9月21日除籍。
9.26　运送船“洲埼”在横须贺工厂竣工。同日，由于需要编组海军船舶向中立国运输重油，本船被更名为“洲埼丸”。
11.11　日本与德国缔结停战条约。
11.11　一等驱逐舰“江风”在横须贺工厂竣工。
11.21　“东京”“西京”在马耳他归还给英国海军。
12.1　黑井悌次郎担任第3舰队司令长官。
12.7　运送船“室户”在三菱神户造船所竣工。
12.19　原德国潜舰“U46”“U55”“U125”“UC90”“UC99”“UB125”“UB143”作为象征性的战利品在英国哈里奇（Harwich）港由日本海军接收，次年2月18日从波特兰出发，6月18日抵达横须贺。

同年，世界最大的军舰“胡德”（标准排水量42100吨）在英国下水，该舰具备战舰和巡洋战舰的特点，是所谓高速战舰的典范。

大正八年（1919年）

1.17　特别驱逐舰“栴檀”“橄榄”在英国普利茅斯港归还给英国海军。
1.18　巴黎和会召开，6月28日签订和约。
1.30　一等驱逐舰“谷风”在舞鹤工厂竣工。
3.1　练习舰队“常磐”“吾妻”从横须贺出发驶往东南亚、澳大利亚方向进行航海练习（搭载海军兵学校第46期学员，司令长官中野直枝），7月26日返抵横须贺。
3.31　二等巡洋舰“龙田”在佐世保工厂竣工。
3.31　运送船“野岛”在三菱神户造船所竣工。
3.31　大型敷设艇“江之岛丸”在舞鹤工厂竣工。
4.1　“第1—43潜水艇”分别改名为“第1—43潜水舰”，级别分列为二等、三等。



二等巡洋舰“天龙”，1919年11月20日竣工。

4.1　潜水艇队改称潜水队。
4.1　二等海防舰“严岛”编入杂役船，改名“严岛丸”，指定为潜水艇母船，系留使用。
4.1　三等驱逐舰“夕雾”“丛云”编入杂役船，分别改名“夕雾丸”“丛云丸”，指定为潜水艇母船兼扫海船。
4.1　一等水雷艇“隼”“鹊”“真鹤”“千鸟”编入杂役船，分别改名“隼丸”“鹊丸”“真鹤丸”“千鸟丸”，指定为曳船兼交通船。
5.24　从英国购入轮船War Wadir，编为运送船，改名“野间”。5月8日在英国竣工，8月6日抵达吴。
7.9　在横须贺海域举行第1、第2特务舰队以及俘虏的原德国潜水舰观舰式，大正天皇乘坐“出云”舰检阅。参加舰船26艘，排水量86013吨。
7.20　解散第2特务舰队。
7.31　“第19潜水舰”（后来的“吕号第11”）在吴工厂竣工。
8.9　解散第1特务舰队，组建第1、第2遣外舰队。
8.15　运送船“志自岐”在种子岛南方源三郎礁附近触礁损毁。次年6月1日除籍。
9.18　“第20”潜水舰（后来的“吕号第12”）在吴工厂竣工。
9.20　“洲埼丸”改为运送船，恢复原名“洲埼”。
10.28　在横滨海域举行特别海军大演习观舰式，天皇乘坐“摄津”舰检阅。参加舰船111艘，排水量624180吨，参加飞机12架。
11.20　二等巡洋舰“天龙”在横须贺工厂竣工。
11.24　练习舰队“吾妻”“常磐”从横须贺出发经由东南亚驶往地中海进行航海练习（搭载海军兵学校第47期学员，司令长官堀内三郎），次年5月20日返抵横须贺。
12.1　山屋他人担任第1舰队司令长官。伏见宫博恭王担任第2舰队司令长官。野间口兼雄担任第3舰队司令长官。
12.10　二等驱逐舰“梨”在川崎造船所竣工。
12.25　二等驱逐舰“竹”在川崎造船所竣工。
12.27　二等驱逐舰“枞”在横须贺工厂竣工。

同年，美国海军将主力舰部队一分为二，组编成所谓的两洋舰队。

大正九年（1920年）

2.17　代替“时津风”的军舰在舞鹤工厂竣工。
3.16　一等驱逐舰“泽风”在三菱长崎造船所竣工。
3.28　二等驱逐舰“榧”在横须贺工厂竣工。
3.31　二等驱逐舰“榆”在吴工厂竣工。
3.31　“第18”潜水舰（之后的“吕号第1”）在川崎造船所竣工。
4.1　一等巡洋舰“阿苏”二等巡洋舰“津轻”改为敷设舰类别。
4.1　二等海防舰“若宫”改为航空母舰类别。
4.1　敷设船“胜力”编入军舰种别，归类为敷设舰。
4.1　工作船“关东”编入特务舰，归类为工作舰。
4.1　运送船“高崎”“志自岐”“崂山”“胶州”“青岛”“剑埼”“洲埼”“室户”“野岛”“松江”“野间”编

入特务舰，归类为运送舰。

4.20 “第21”潜水舰（后来的“吕号第2”）在川崎造船所竣工。

4.30 二等驱逐舰“栗”和“第14”潜水舰（后来的“波号第9”）在吴工厂竣工。

5.29 一等驱逐舰“峯风”在舞鹤工厂竣工。

6.30 “第25”潜水舰（后来的“吕号第51”）在三菱神户造船所竣工。

7.1 大型敷设艇“夏岛丸”“第一测天丸”“户岛丸”“黑岛丸”“苇埼丸”“加德丸”“黑神丸”“片岛丸”“圆岛丸”“江之岛丸”编入特务艇，分别更名“夏岛”“测天”“户岛”“黑岛”“苇埼”“加德”“黑神”“片岛”“圆岛”“江之岛”，归类为二等敷设艇。

7.1 中型敷设艇“第七震天”“第二大凑丸”“第一竹敷丸”“那沙美丸”“第三震天”“第二回天”“第六震天”“鸡冠丸”“第一天桥”编入特务艇类别，分别改名“第1号”“第5号”“第11号”“第12号”“第21号”“第26号”“第29号”“第34号”“第41号”敷设艇，归类为三等敷设艇。

7.1 小型敷设艇“公称第168号”以及另外的24艘编入特务艇，改名为“第2号敷设艇”等，归入三等敷设艇类别。

7.1 潜水艇母船兼扫海船“丛云丸”“夕雾丸”编入特务艇，改名“丛云”“夕雾”，归类为二等扫海艇。

7.1 潜水艇母船“严岛丸”“长浦丸”“历山丸”“砚海丸”“椅子山丸”编入特务艇，分别改名“严岛”“长浦”“历山”“砚海”“椅子山”，归类为潜水舰母艇。

7.1 标的船“霞丸”“皋月丸”“小鹰丸”，曳船兼交通船“千鸟丸”“鹊丸”“真鹤丸”“隼丸”（原驱逐舰以及水雷艇），分别改名“霞”“皋月”“小鹰”“千鸟”“鹊”“真鹤”“隼”。

7.19 一等驱逐舰“矢风”在三菱长崎造船所竣工。

7.20 二等驱逐舰“栂”在石川岛造船所竣工。

8.1 “八八舰队”完成预算公布。

8.2 二等驱逐舰“柿”在浦贺船坞会社竣工。

8.10 运送舰“能登吕”在川崎造船所竣工。

8.17 一等驱逐舰“冲风”在舞鹤工厂竣工。

8.21 练习舰队“浅间”“磐手”从横须贺出发驶往南美、南部非洲进行航海练习（搭载海军兵学校第45期学员，司令长官船越楫四郎），次年4月2日返抵横须贺，是为日本军舰首次周游世界。

8.24 栃内曾次郎担任第1舰队司令长官。

8.31 二等巡洋舰“球磨”在佐世保工厂竣工。

9.15 潜水舰母艇“严岛”改入杂役船，充当海军潜水学校的校舍，未定种别。

9.16 一等驱逐舰“羽风”在三菱长崎造船所竣工。

9.20 运送舰“知床”在川崎造船所竣工。

9.30 “第23”潜水舰（后来的“吕号第13”）在吴工厂竣工。

9.30 海军省舰政局和海军技术本部进行合并，成立海军舰政本部。

10.15 二等敷设艇“似岛”在吴工厂竣工。

11.15 一等驱逐舰“岛风”在舞鹤工厂竣工。

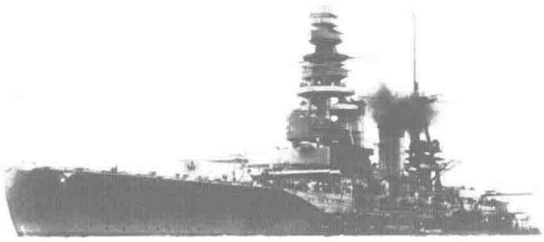
11.25 战舰“长门”在吴工厂竣工。

11.30 “第26”潜水舰（后来的“吕号第52”）在三菱神户造船所竣工。

11.30 “第42”潜水舰（后来的“吕号第24”）在佐世保工厂竣工。

12.1 铃木贯太郎担任第2舰队司令长官。小栗孝三郎担任第3舰队司令长官。

12.1 “第6、第7”潜水舰除籍。



1921年11月24竣工的战舰“陆奥”。

12.10 二等驱逐舰“菊”在川崎造船所竣工。

12.16 运送舰“襟裳”在川崎造船所竣工。

12.20 二等驱逐舰“葵”在川崎造船所竣工。

同年，巴黎对德和约签订，根据和约规定，日本分得原德国海军的战舰Oldenburg、Nassau，轻巡洋舰Augsburg，驱逐舰V37、V80、S50、T181号，并在6至11月中变卖，获得款项43900英镑收入国库。

大正十年（1921年）

1.29 二等巡洋舰“多摩”在三菱长崎造船所竣工。

2.17 “第22”潜水舰（后来的“吕号第14”）在吴工厂竣工。

2.24 运送舰“佐多”在横滨船坞会社竣工。

3.3 战舰“香取”作为日本皇太子访问欧洲的座舰从横须贺出发，僚舰为“鹿岛”，9月3日返抵横滨。

3.10 “第27”潜水舰（后来的“吕号第53”）在三菱神户造船所竣工。

4.1 一等驱逐舰“秋风”在三菱长崎造船所竣工。

4.14 二等海防舰“千代田”改为水雷母舰类别。

4.15 二等巡洋舰“北上”在佐世保工厂竣工。

4.20 二等驱逐舰“萩”在浦贺船坞会社竣工。

4.30 二等海防舰“秋津洲”编入特务艇，归类为潜水舰母艇。

4.30 三等驱逐舰“曙”“胧”编入特务舰，归入二等扫海艇。

4.30 “第1—第5”潜水舰除籍。

5.4 二等巡洋舰“木曾”在三菱长崎造船所竣工。

5.25 二等驱逐舰“薄”在石川岛造船所竣工。

5.31 二等驱逐舰“藤”在藤永田造船所竣工。

6.21 二等扫海艇“曙”“胧”编入杂役船，指定为标的船。

6.30 二等驱逐舰“茑”在川崎造船所竣工。

6.30 “第24”潜水舰（后来的“吕号第15”）在吴工厂竣工。

6.30 发布对俘虏的原德国潜水舰的处置公告。

7.29 一等驱逐舰“汐风”在舞鹤工厂竣工。

8.10 解除运送舰以及工作舰的武装，火炮移至陆上保管。

8.20 练习舰队“八云”“出云”从横须贺出发，经由巴拿马去往欧洲进行航海练习（搭载海军兵学校第49期学员，司令长官斋藤半六），次年4月4日返抵横须贺。

8.24 一等驱逐舰“夕风”在三菱长崎造船所竣工。

9.1 战舰“敷岛”“朝日”“三笠”“肥前”，一等巡洋舰“八云”“吾妻”“浅间”“常磐”“出云”“磐手”“春日”“日进”变更为一等海防舰类别。

9.1 二等巡洋舰“须磨”“明石”“千岁”“新高”“对马”变更为二等海防舰类别。

9.10 “第28”潜水舰（后来的“吕号第54”）在三菱神户造船所竣工。

9.30 一等驱逐舰“滩风”在舞鹤工厂竣工。

10.3 二等巡洋舰“大井”在川崎造船所竣工。

10.20 “第34”潜水舰（后来的“吕号第17”）在吴工厂竣工。

10.25 “第43”潜水舰（后来的“吕号第25”）在佐世保工厂竣工。
10.29 二等驱逐舰“苇”在川崎造船所竣工。
11.7 碎冰舰“大泊”在川崎造船所竣工。
11.12 华盛顿军缩会议召开，次年2月6日签订条约，1923年8月17日生效。
11.15 “第29”潜水舰（后来的“吕号第55”）在三菱神户造船所竣工。
11.22 战舰“陆奥”在横须贺工厂竣工。（10月24日公开宣布竣工。）
12.1 铃木贯太郎担任第3舰队司令长官。
12.5 一等驱逐舰“太刀风”在舞鹤工厂竣工。
12.13 日英同盟破裂。
12.15 “第35”潜水舰（后来的“吕号第18”）在吴工厂竣工。
12.19 二等驱逐舰“蕨”在藤永田造船所竣工。
12.22 一等驱逐舰“帆风”在舞鹤工厂竣工。
12.24 二等敷设艇“黑埼”（横滨铁工所制造），在横须贺工厂竣工。

同年，在华盛顿军缩会议的进行过程中，日本海军预判主力舰的建造可能会随着会议缔结条约而中止，于是对横须贺、吴工厂以及驻长崎、神户的监造官发出了通知，下令在这种情势下为维持各厂的造舰能力而预备建造代替主力舰订单用的特务舰。

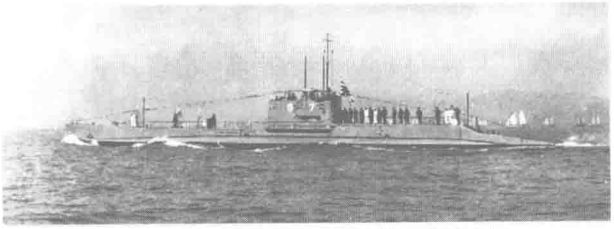
大正十一年（1922年）

1.16 “第30”潜水舰（后来的“吕号第56”）在三菱神户造船所竣工。
2.1 “第38、第39”潜水舰（后来的“吕号第20、第21”）在横须贺工厂竣工。
2.8 运送舰“尾矢”在横滨船坞会社竣工。
3.4 “第45号”敷设艇（横滨铁工所制造）在横须贺工厂竣工。
3.9 “第33”潜水舰（后来的“吕号第5”）在川崎造船所竣工。
3.14 运送舰“鹤见”在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
3.15 “第36”潜水舰（后来的“吕号第19”）在吴工厂竣工。
3.23 二等驱逐舰“菱”在浦贺船坞会社竣工。
3.31 一等驱逐舰“野风”在舞鹤工厂竣工。
4.1 敷设舰“津轻”、一等海防舰“周防”编入杂役船，舰种未定。
4.1 二等海防舰“大和”“武藏”编入特务舰，归类为测量舰。
4.1 水雷母舰“千代田”、二等海防舰“见岛”编入特务艇，归类为潜水舰母艇。
4.1 三等海防舰“冲岛”“桥立”编入杂役船，指定为练习船。
4.1 三等驱逐舰“薄云”“不知火”“朝潮”“白云”“村雨”“朝雾”编入特务艇，归类为二等扫海艇。
4.1 三等驱逐舰“阳炎”，一等水雷艇“雁”“苍鹰”“鸽”“燕”编入杂役船，指定为曳船兼交通船。
4.1 “第67号”“第68号”“第70号”“第71号”水雷艇编入杂役船，指定为曳船兼交通船，分别更名“公称第512、第513、第510、第511号”。
4.1 运送舰“胶州”“松江”改归入测量舰类别。
4.1 二等扫海艇“丛云”“夕雾”编入杂役船，指定为标的船。
4.1 潜水舰母艇“椅子山”除籍。
4.21 二等巡洋舰“长良”在佐世保工厂竣工。
4.26 标的船“小鹰”（旧水雷艇）指定变更为桥船（码头趸船）。
4.29 “第37”潜水舰（后来的“吕号第16”）在吴工厂竣工。
5.5 “第32”潜水舰（后来的“吕号第4”）在川崎造船所竣工。
6.5 运送船“崂山”在尾屋埼东岸触礁损毁，8月1日除籍。
6.26 练习舰队“磐手”“出云”“浅间”从横须贺出发驶往南美、南部非洲进行航海练习（搭载海军兵学校第50期学员，司令长官谷口尚真），途中参加了巴西独立100周年纪念活动，次年2月8日返抵横须贺。
7.13 杂役船“周防”在吴军港系留中左舷横转沉底。
7.15 “第31”潜水舰（后来的“吕号第3”）在川崎造船所竣工。
7.24 一等驱逐舰“沼风”在舞鹤工厂竣工。
7.27 竹下勇担任第1舰队司令长官。中野直枝担任第3舰队司令长官。
7.30 “第46”潜水舰（后来的“吕号第57”）在三菱神户造船所竣工。
7.31 二等驱逐舰“莲”在浦贺船坞会社竣工。
7.31 二等驱逐舰“蓼”在藤永田造船所竣工。
8.12 一等炮舰“安宅”（原名“勿来”）在横滨船坞会社竣工。
8.19 二等驱逐舰“蓬”在石川岛造船所竣工。
8.26 二等海防舰“新高”在堪察加半岛附近海域遇难沉没，次年4月1日除籍。
9.1 一等海防舰“富士”编入特务舰，归类为运送舰。
9.1 一等海防舰“石见”编入杂役船，指定为标的船。
9.12 运送舰“神威”在美国竣工。9月27日从费城出发，12月15日抵达横须贺。
9.15 二等巡洋舰“名取”在三菱长崎造船所竣工。
9.30 一等海防舰“常磐”变更为敷设舰。
10.9 二等巡洋舰“加古”等级变更为一等巡洋舰。
10.10 “第40”潜水舰（后来的“吕号第22”）在横须贺工厂竣工。
10.30 运送船“石廊”在大阪铁工厂樱岛工厂竣工。
11.10 二等巡洋舰“鬼怒”在川崎造船所竣工。
11.11 二等驱逐舰“波风”在舞鹤工厂竣工。
11.15 一等水雷艇“白鹰”编入杂役船，指定为曳船兼交通船。
11.25 “第47”潜水舰（后来的“吕号第58”）在三菱神户造船所竣工。
12.1 废除旅顺要港部。
12.1 取消第3舰队和第2遣外舰队。
12.1 中野直枝担任第2舰队司令长官。
12.1 运送舰“富士”变更为练习特务舰。
12.21 “第4”驱逐舰（后来的“若竹”）在川崎造船所竣工。
12.27 航空母舰“凤翔”（浅野造船所制造）在横须贺工厂竣工。
12.28 “第1”驱逐舰（后来的“神风”）在三菱长崎造船所竣工。

同年，由于军缩条约的影响，各船厂开始裁员，截止到1925年共解雇了14569名员工。与军缩条约限令相违背的主力舰开始着手废置。

大正十二年（1923年）

1.25 “第45”潜水舰（后来的“吕号第26”）在佐世保工厂竣工。
2.28 改定国防必要兵力数量。
3.12 运送舰“隐户”在川崎造船所竣工。
3.16 “第16”驱逐舰（后来的“芙蓉”）在藤永田造船所竣工。
3.20 二等巡洋舰“由良”在佐世保工厂竣工。
3.20 “第57”潜水舰（后来的“吕号第59”）在三菱神户造船所竣工。
3.31 二等驱逐舰“堇”在石川岛造船所竣工。
4.1 舞鹤和镇海从军港变为要港。日本海军的5个海军区合并为3个，取消了竹敷和永兴要港。
4.1 取消舞鹤镇守府，设置要港部，舞鹤工厂降格为工作部。
4.1 取消海军造兵厂、海军舰型试验所，设立海军技术研究所。
4.1 一等海防舰“敷岛”“朝日”编入特务舰，归类为练



1923年3月20日竣工的“第57”潜水舰。

习特务舰。
4.1 二等海防舰“须磨”和“第74号、第75号”水雷艇除籍。
4.1 一等水雷艇“云雀”“鹭”“鹑”“鹞”“第72号”“第73号”编入杂役船，指定为曳船兼交通船。
4.1 二等扫海艇“朝潮”“白云”编入杂役船，指定为标的船。
4.1 二等扫海艇“村雨”“朝雾”编入杂役船，指定为鱼雷标的船。
4.1 二等敷设艇“夏岛”编入杂役船，指定为练习船。
4.28 “第41”潜水舰（后来的“吕号第23”）在横须贺工厂竣工。
5.10 “第10”驱逐舰（后来的“朝颜”）在石川岛造船所竣工。
5.31 “第5”驱逐舰（后来的“春风”）在舞鹤工作部竣工。
6.1 加藤宽治担任第2舰队司令长官。
6.15 “第8”潜水舰以及其他8艘更名为“波号第1一第8”“波号第10”潜水舰。
6.16 “第3”驱逐舰（后来的“朝风”）在三菱长崎造船所竣工。
6.30 废止舰队编制。
6.30 二等扫海艇“薄云”“不知火”变更为二等扫海特务艇。
6.30 “第1”扫海艇在神户制钢所播磨造船工厂竣工。
6.30 “第2”扫海艇在三井物产造船部玉工厂竣工。
6.30 “第3”扫海艇在大阪铁工厂樱岛工厂竣工。
7.16 制定扫海队编制。
7.31 二等巡洋舰“夕张”在佐世保工厂竣工。
8.1 二等扫海特务艇“薄云”“不知火”编入杂役船，指定为运货船，分别命名为“公称第2525号”“公称第2526号”。
8.15 二等巡洋舰“五十铃”在浦贺船坞会社竣工。
8.20 “第18”驱逐舰（后来的“刈萱”）在藤永田造船所竣工。
8.21 “第70”潜水舰在淡路岛刈屋海域公试时发生事故沉没，10月24日打捞，解体。次年12月20日重造。
8.24 二等炮舰“比良”（三菱神户造船所建造）在中国汉口扬子机器公司组装完工。
8.30 水雷母舰“迅鲸”在三菱长崎造船所竣工。
9.1 发生关东大地震。海军机关学校校舍被地震引起的大火烧毁，9月22日临时移到海军兵学校内。横须贺工厂船台上的“天城”舰体受损，被废弃。横滨船坞会社船台上的“那珂”舰体损伤，解体，次年5.24重新开工。浦贺船坞会社正在舾装的“阿武隈”部分受损。
9.15 “第68”潜水舰（后来的“吕号第29”）在川崎造船所竣工。
9.17 “第59”潜水舰（后来的“吕号第60”）在三菱神户造船所竣工。
9.20 战舰“香取”“鹿岛”“安芸”“萨摩”，巡洋战舰“生驹”“鞍马”“伊吹”，一等海防舰“三笠”“肥前”除籍。
10.1 战舰“摄津”编入特务舰，归类为标的舰。
10.6 二等炮舰“势多”（神户制钢所播磨造船工厂建造）在中国上海的东华造船会社组装竣工。
10.20 二等炮舰“坚田”（神户制钢所播磨造船工厂制造）在上海东华造船会社组装竣工。
11.1 机关学校高等科实习生开始在旧军舰“萨摩”上听课。
11.5 “第6”驱逐舰（后来的“早苗”），在浦贺船坞会社竣工。
11.7 练习舰队“磐手”“八云”“浅间”从横须贺出发驶往东南亚、澳大利亚进行航海练习（搭载海军兵学校第51期学员，司令长官斋藤七五郎），次年4月5日返抵横须贺。
11.7 二等炮舰“保津”（三菱神户造船所建造）在中国汉口扬子机器公司组装竣工。
11.19 战舰“加贺”、巡洋战舰“赤城”变更为航空母舰。
11.19 确定建造航空母舰“翔鹤”。
11.30 “第62”潜水舰（后来的“吕号第28”）在佐世保工厂竣工。
12.15 一等水雷艇“雉”“鸿”“鸥”编入杂役船，指定为曳船兼交通船。

同年，作为在《华盛顿海军条约》限制下同意日本保有“陆奥”的互换条件，美国海军建成了Colorado、West Virginia两艘战舰。

大正十三年（1924年）

1.27 铃木贯太郎担任第1舰队司令长官。
2.9 “第72”潜水舰（后来的“吕号第61”）在三菱神户造船所竣工。
3.19 “第43”潜水舰在佐世保港外和巡洋舰“龙田”相撞沉没。4月25日打捞。
4.1 三等驱逐舰“白雪”“松风”“野分”“霰”除籍。
4.5 “第7”驱逐舰（后来的“松风”）在舞鹤工作部竣工。
4.14 决定建造战舰“土佐”“纪伊”“尾张”，巡洋战舰“天城”“高雄”“爱宕”。
4.24 驱逐舰、扫海艇的名称从“第X”改为“第X号”。
4.29 二等巡洋舰“川内”在三菱长崎造船所竣工。
4.29 “第69”潜水舰（后来的“吕号第30”）在川崎造船所竣工。
5.14 “第8号”敷设艇在平馆海峡与“第5号”敷设艇追尾沉没。
5.18 运送舰“早纳”在吴工厂竣工。
5.27 旧军舰“津轻”沉入横须贺军港充作航路标识。
5.31 “第12号”驱逐舰（后来的“夕颜”）在石川岛造船所竣工。
5.31 “第71”潜水舰（后来的“吕号第32”）在川崎造船所竣工。
6.20 “第44”潜水舰（后来的“伊号第51”）在海军吴工厂竣工。
7.9 旧军舰“石见”在相模湾作为轰炸靶船被击沉。
7.15 运送舰“间宫”在川崎造船所竣工。
7.15 旧军舰“天城”在横须贺工厂拆解。
7.24 “第8号”驱逐舰（后来的“早蕨”）在浦贺船坞会社竣工。
7.24 “第73”潜水舰（后来的“吕号第62”）在三菱神户造船所竣工。
7.25 旧军舰“肥前”在丰后水道作为靶船被轰沉。
7.31 “第58”潜水舰（后来的“吕号第27”）在横须贺工厂竣工。
8.2 水雷母舰“长鲸”在三菱长崎造船所竣工。
8.30 “第9号”驱逐舰（后来的“旗风”）在舞鹤工作部竣工。
9.2 旧军舰“萨摩”在野岛崎南方作为靶船被轰沉。

9.6 旧军舰“安芸”在野岛崎南方作为靶船被轰沉。
10.30 运送舰“鸣门”在横须贺工厂竣工。
11.1 “第14”潜水舰改名为“波号第9”。一、二等潜水舰分别改称“伊号”“吕号”。
11.10 练习舰队“八云”“浅间”“出云”从横须贺出发驶往北美西海岸一带进行航海练习（搭载海军兵学校第52期学员，司令长官百武三郎），次年4月4日返抵横须贺。
11.24 旧军舰“鹿岛”“生驹”在三菱长崎造船所解体。
12.1 水雷母舰“驹桥”“韩崎”“迅鲸”“长鲸”变更为潜水母舰。
12.1 三等驱逐舰“潮”“初霜”“神风”“子日”“如月”“朝风”“夕暮”“若叶”“春风”“初雪”“夕立”“响”“水无月”“长月”“菊月”“浦波”“矶波”“绫波”被编入扫海艇。
12.1 三等驱逐舰“有明”“吹雪”“弥生”“追风”“时雨”“初春”“疾风”“夕凪”“卯月”除籍。
12.1 潜水舰母艇“千代田”编入杂役船，指定为练习船。
12.1 冈田启介担任第1舰队司令长官，斋藤半六担任第2舰队司令长官。
12.9 旧军舰“伊吹”在川崎造船所拆解。
12.12 工作舰“关东”在福井县南条郡河野村字糠浦海域触礁损毁，次年3月1日除籍。
12.20 “吕号第63”潜水舰在三菱神户造船所竣工。
12.29 “第15号”潜水舰（后来的“朝凪”）在藤永田造船所竣工。

同年，在《华盛顿海军条约》的规定限制下，开始对现有主力舰进行近代化改装。

1926年3月31日竣工的一等巡洋舰“古鹰”。

大正十四年(1925年)

1.19 旧军舰“鞍马”在神户制钢所拆解。
1.25 旧军舰“香取”在舞鹤工作部拆解。
2.9 旧军舰“土佐”在丰后水道自沉。
3.1 海军机关学校移设于舞鹤。
3.13 “第34号”敷设艇编入杂役船，指定为曳船兼交通船，更名“公称第612号”。
4.24 “第17号”驱逐舰（后来的“夕凪”）在佐世保工厂竣工。
4.29 “第4号”扫海艇在佐世保工厂竣工。
4.29 旧驱逐舰“薄云”在伊豆大岛东方被作为靶船轰沉。
4.30 “吕号第64”潜水舰在三菱神户造船所竣工。
5.20 “伊号第52”潜水舰在吴工厂竣工。
5.26 二等巡洋舰“阿武隈”在浦贺船坞会社竣工。
6.24 旧驱逐舰“丛云”在日本千叶县洲崎灯台海域被作为靶船轰沉。
7.21 旧驱逐舰“白云”在日本丰后水道姬岛西方被作为靶船轰沉。

成为纪念舰的战舰“三笠”。

7.31 二等巡洋舰“神通”在川崎造船所竣工。
9.18 谷口尚真担任第2舰队司令长官。
10.21 “第33号”敷设艇除籍。
10.29 “吕号第68”潜水舰在三菱神户造船所竣工。
10.30 “第11号”驱逐舰（后来的“追风”）在浦贺船坞会社竣工。
11.10 练习舰队“磐手”从横须贺出发驶往东南亚、澳大利亚方向进行航海练习（搭载海军兵学校第53期学员），次年4月6日返抵横须贺。
11.15 “第27号”驱逐舰（后来的“皋月”）在藤永田造船所竣工。
11.18 原驱逐舰“追风”编入杂役船，指定为曳船兼交通船，更名“公称第620号”。
11.30 二等巡洋舰“那珂”在横滨船坞会社竣工。
12.1 运送舰“能登吕”搭载水上飞机。
12.15 潜水舰母艇“长浦”除籍。
12.21 “第13号”驱逐舰（后来的“疾风”）在石川岛造船所竣工。
12.21 “第21号”驱逐舰（后来的“如月”）在海军舞鹤工作部竣工。

同年，作为同意日本在军缩条约限制下保留“陆奥”的条件，英国海军下水了2艘条约型战舰Nelson、Rodney。

大正十五年(1926年)

3.10 “伊号第1”潜水舰在川崎造船所竣工。
3.11 “第44号”敷设艇除籍。
3.25 “第19号”驱逐舰（后来的“睦月”）在佐世保工厂竣工。
3.31 一等巡洋舰“古鹰”在三菱长崎造船所竣工。
4.1 “第1—第7号”“第11—第15号”“第21—32号”“第35—第37号”“第41—第43号”敷设艇编入杂役船，指定为曳船兼交通船，改名“公称第634—663号”。
6.30 “吕号第65”潜水舰在三菱神户造船所竣工。
6.30 练习舰队“八云”“出云”从横须贺出发驶往地中海进行航海练习（搭载海军兵学校第54期学员，司令长官山本英辅），次年1月17日返抵横须贺。
7.3 “第29号”驱逐舰（后来的“文月”）在藤永田造船所竣工。
7.20 一等巡洋舰“加古”在川崎造船所竣工。
7.24 “伊号第2”潜水舰在川崎造船所竣工。
8.10 旧驱逐舰“弥生”在丰后水道冲之岛西南作为靶船被轰沉。
8.28 “第23号”驱逐舰（后来的“弥生”）在浦贺船坞会社竣工。
9.14 “第25号”驱逐舰（后来的“卯月”）在石川岛造船所竣工。
11.6 “第45号”敷设艇改名为“鹭埼”。
11.12 老军舰“三笠”举行永久保存纪念典礼。
11.20 “第31号”驱逐舰（后来的“菊月”）在舞鹤工作部竣工。
11.30 “伊号第3”潜水舰在川崎造船所竣工。

12.10　加藤宽治担任第 1 舰队司令长官。吉川安平担任第 2 舰队司令长官。

12.15　“吕号第 67”潜水舰在三菱神户造船所竣工。

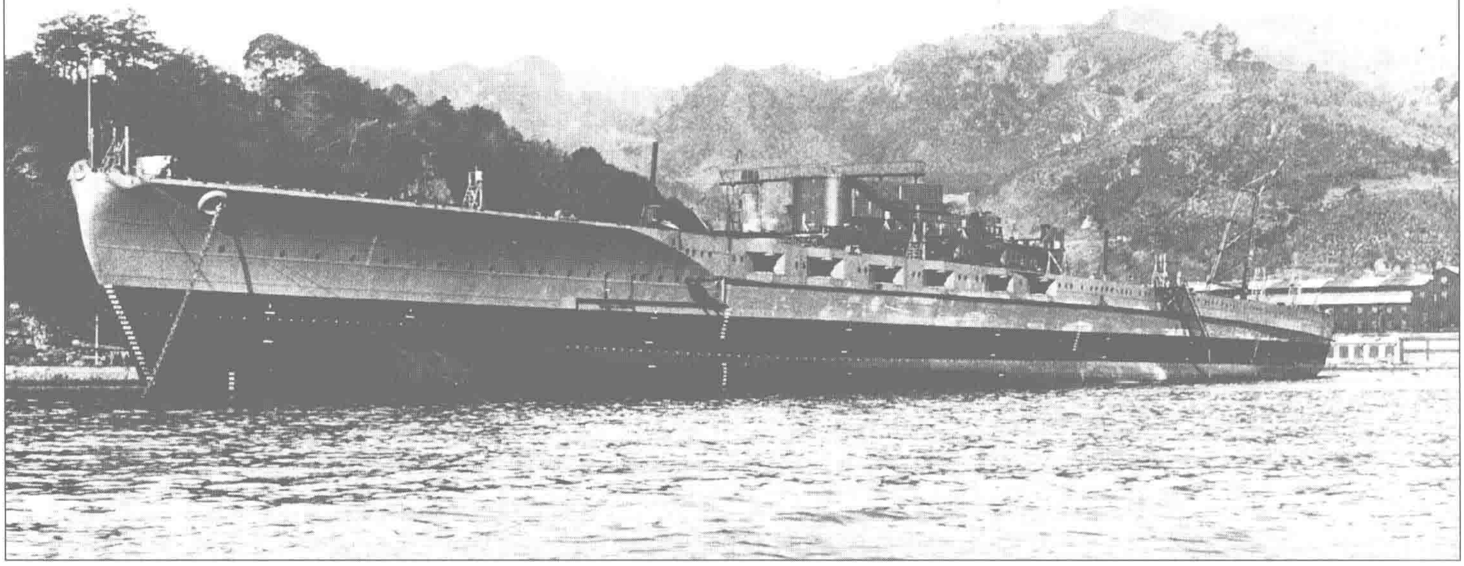
12.25　改元昭和。

大正时代的军舰

JAPANESE WARSHIPS IN THE TAISHO EAR

中名生正己（日本海军史学会会员）
BY MASAMI NAKANOMYO

根据军缩条约的限制而被作废除处理的战舰“土佐”。



1. 即将成型的“八八舰队”

日俄战争后，日本海军在原有的23万吨排水量基础上新增了14万吨战利舰，一跃成为东亚最强大的海上力量。然而俄国海军在不断地恢复元气，同时美国海军也进入了扩张期。日本政府根据自身国力，以甲午、日俄战争中屡试不爽的速战速决主义，制定了如果对俄作战，则采取歼灭其远东舰队并压制其沿海，从而确保日本能够在海上安全运输陆军的战略。而针对美国，则制定了一旦与其作战即采取守势，具体措施是固守本土等待美国海军来攻，取以逸待劳之势，最后在日本近海附近将其歼灭。上述战略是根据明治天皇咨询元帅府时由参谋总长和军令部长共同商议，并获得总理大臣同意后制定的1907年“国防方针”中提出的，其中关于日本海军军力的内容是要建成、保有一支“八八舰队”。所谓的“八八舰队”，是指由“8艘舰龄不满8年的战舰、8艘装甲巡洋舰（即后来的巡洋战舰）为基础主力，然后再配属巡洋舰以下的各种舰船作为辅助部队”。这项计划直到《华盛顿海军条约》取消之前，一直作为日本海军舰队建设计划的主旨，彰显着大正时代日本军舰的特色。

之所以提出“八八舰队”，是因为当时这一舰队构成已经几乎具备雏形了。截止到1907年4月这个时间点，日本海军中舰龄不满8年的战舰有“敷岛”“朝日”“相模”“周防”“三笠”“肥前”“石见”“香取”“鹿岛”9艘，装甲巡洋舰拥有“常磐”“八云”“吾妻”“出云”“磐手”“阿苏”“春日”“日进”8艘。到了大正元年（1912年）末这一时间点，日本海军符合上述标准的战舰有“石见”“香取”“鹿岛”“萨摩”“安芸”“河内”“摄津”等7艘，加上建造中还有1艘“扶桑”。装甲巡洋舰则有“春日”“日进”“筑波”“生驹”“伊吹”“鞍马”6艘，加上建造中的“金刚”级，可以说已经拥有了一支“八八舰队”。

尽管如此，明治时代海军当局仍然为维持战舰数量而努力筹措建造替代更新舰的经费，但要想保持一线主力舰每8年就要淘汰更新的频率，其经费的持续保障殊为不易。当时1艘战舰的建造周期为5至6年，这样就必须要常年维持新舰的建造、筹划才能应付得过来。1906年，革命性的战舰“无畏舰”诞生，获得世界海军界的高度评价，在这一背景下，日本海军认为之前所谓的“前无畏舰”已经不堪充任一线主力，提出了紧急建造新舰的主张。（注1）

然而在日俄战争后的和平年代里造舰预算十分紧张，1913年度海军提出以建造3艘新式战舰为主的预算案，但到了1914年度预算审议时，该项计划的推进就变得极为困难。与日俄战争后陆军从13个师团增加到19个师团的不足五成的增长率相比，海军从25万吨发展到66万吨，增加了2倍半以上，可谓发展极为迅猛，不仅如此，由于陆军之前提交的增加师团提案被否决，针对海军的造舰预算案，引发了海陆军发展不公的非议，火上浇油的是随后而来的“西门子事件”，即“金刚”舰订造中一些海军人员的贪污行径东窗事发，使得朝野震动，众议院审议决定削减掉一艘战列舰即3000万日元的建造预算，除此之外预算委员长还报告说贵族院决定砍掉驱逐舰、潜水舰的4000万日元建造费。时任首相的山本权兵卫在议会审议中主张：海、陆军的发展即使在过去也并不是齐头并进的，而是根据缓急程度来取舍，交替发展，如今正是造舰计划紧急之时所以应该偏重海军，另外绝不能因为少数人的贪污渎职，就舍弃掉国防大政。随后在3月，这项预算案仍然被否决，山本内阁陷入集体辞职的境地。

这一局面使得本来根据上年度预算即将开工的战舰“山城”“伊势”“日向”的预算经费被取消，民间造船厂在建的2艘也不得不停工。对此感到难以应对的日本政府在6月颁布敕令，设置专门的“防务会议”来决定军备建设大政：在总理大臣的监督下，对与海陆军备的“设施（包含舰船）”相关的重要事项进行专门审议。防务会议以总理大臣为议长，外务、大藏、陆军、

海军各大臣以及参谋总长、军令部长作议员，对主管大臣的提案进行讨论，然后将结果移交给总理大臣。正如当时大隈首相所言，这是“权衡内外形势、经济状况以及海陆军规划所需，保持装备发展恰当、充分协调”的巧妙组织。

据此，1914年7月10日，八代海军大臣在防务会议上提出：以“八八舰队”的要点首先在现阶段建设“八四舰队”（注2），之后于10月3日提出了具体方案《舰艇补充方针》。作为回应，当月7日的防务会议认可了这项提议，表示在“国力可承受”的前提下可以实施（注3），并且批准对已在建造中的3艘战舰工程继续拨款。该方针的宗旨是，军舰的在籍期限以8年为1期，军舰的使用期限定为3期，驱逐舰以下定为2期，之后就用新造舰替换，以此来适应日新月异的造舰技术发展。通过平时计划性的整备，杜绝因装备老化而出现突然性的实力真空，同时维持稳定的军舰建造规模。

根据这份防务会议的报告，众议院终于通过了造舰预算。然而因为日本陆军提出的为增强朝鲜防卫而新增2个师团的预算在会上被否决，当届众议院在年底被解散，此前通过的预算案全部流产。3艘战舰的续造费用和驱逐舰、潜水艇的新造费用最终是到了总选举后，于1915年4月在临时议会中表决通过的。在此期间，1914年7月第一次世界大战爆发，日本也加入战争并进攻青岛，占领南太平洋岛屿，为此开工建造了10艘驱逐舰，接着作为派往欧洲军舰的替补，在1917年建造了6艘驱逐舰，值得注意的是，这批军舰的建造并没有使用正常的造舰预算，而是以“临时军事费”的名义申请资金进行建造的。

2. 巧妙变身——“八四舰队”的成功

1915年9月10日，海军大臣加藤友三郎在防务会议上提出1916年至1923年度8年间持续投入建设“八四舰队”的提案。

这份提案的核心是以当时在建造中的4艘战舰“扶桑”“山城”“伊势”“日向”，加上预备在1916、1917、1918、1920年次第开工的4艘战舰（“长门”“陆奥”“加贺”“土佐”）共计完成8艘新战舰。以刚刚竣工的2艘巡洋战舰“榛名”“雾岛”，加上作为替代到1921年、1922年时舰龄达8年的“金刚”“比睿”而于1918年、1920年开工的2艘巡洋战舰（“天城”“赤城”），共计完成4艘新巡洋战舰。进一步还包括在1923年以后作为替换舰龄达到8年的战舰“扶桑”“山城”“伊势”“榛名”而着手建造新舰的经费，再加上巡洋舰以下的辅助舰经费，该提案所涉资金共计3亿6429万日元。防务会议上仅仅通过了1916年开工建造战舰“长门”和巡洋舰“天龙”“龙田”的计划。

因此，海军于1915年底向议会提出追加4年预算共4532万日元的申请。鉴于海军在1916年度的军费不过才588万日元，议会对海军方面进行严厉反诘：“‘八八舰队’改成了‘八四舰队’，主力舰少造了，建造费居然还这么高，是不是你们海军辅助舰也不够用啊？欧洲发生海战的话你们是不是还会说要变更船型造新舰啊？！”作为回应，加藤海相回答：关于“八八舰队”国防方针在1907年后本不该变为“八四舰队”，是因为财政困难才不

战舰“加贺”的模型。

得不调整的，辅助舰的数量可以根据战术角度进行推算，大海战的结果表明即使发生船型变更，其程度也可以在预算承受的范围内处理。最终，1916年2月该方案获得了议会的批准。

好不容易打开申请资金的突破口，海军立即要求批准在次年一直到1923年期间支付战舰“陆奥”及其后计划建造舰只的全部剩余经费。虽然在1917年1月，议会由于对内阁不信任而解散，但在6月的临时议会中仍然批准了海军的2亿6152万日元预算。

势头正劲的海军，根据英德海战的经验教训认识到了巡洋战舰的价值，在接下来的1918年预算中将“榛名”“雾岛”的替代舰建造提上日程。为“完成4艘巡洋舰的编制，并使其成为名副其实的主力”，申请2艘新巡洋战舰（“高雄”“爱宕”）的建造费6681万日元。根据英德海战中表现出的“辅助舰艇可以发挥一定威力”的情况，日本海军又增造了3艘巡洋舰（“长良”“五十铃”“名取”）及以下舰船，共计1亿8195万日元预算。之后“为了顺应世界潮流，不让任何一艘军舰的战力逊色”，对已开工的舰艇进行改造，追加改进费4279万日元，再加上物价上涨的差额899万日元，合计3亿零54万日元预算。

上述就是所谓的“八六舰队”，但形式上完全沿自“八四舰队”，实质上如果不考虑4艘世界一流的“金刚”级战舰在1923年早早退入二线的话，这应该是最早的“超无畏级”的“八八舰队”。

然而海军并不满足于此。考虑到1923年到1926年期间战舰“扶桑”级、“伊势”级将退入二线，巡洋战舰“金刚”级也开始过时，由此到1927年时，只有搭载16英寸（约406毫米）主炮的“长门”等4艘战舰以及“天城”等4艘巡洋舰的舰龄不满8年。于是海军方面制订计划，预备从1920年到1927年间，建造4艘战舰（“纪伊”“尾张”“11号”“12号”）和4艘巡洋战舰（“8号”“9号”“10号”“11号”），以防未来出现武力真空。在1919年6月的内阁会议中海军提出大正9年度的预算案，但是议会再度解散，于7月成立临时议会。

海军这项计划案中，包括建造8艘主力舰，12艘巡洋舰，32艘驱逐舰，以及潜水舰、炮舰、特务舰，共计6亿8036万日元，此外为抵消建造过程中物价上涨等因素，又追加了部分费用，合计达到7亿6111万日元之巨。1920年日本海军的预算支出是3亿9435万日元，占政府当年预算25亿5172万日元的15.5%，加上陆军预算的2亿1973万日元（占8.6%），军费占到了四分之一，虽说身处第一次世界大战后的经济繁荣时代，但从当时大藏大臣高桥是清回答说将计划增加所得税、酒税来应付军费，军费不足的部分暂时从停止偿还国债的部分中腾挪来看，无论如何也不能否认当时日本在财政上的窘迫。

3. 悲剧的结果——华盛顿会议

放眼世界，第一次世界大战的结局是奥匈帝国的海军被消灭，德国海军遭到彻底削弱，俄国海军也受到了极大打击，即使身为胜利者的英、法、意等国，其海军也因战争削弱，军备的消耗拖垮了经济，只有美国海军一家如愿以偿的得到扩充。

美国因为在大战中获利，舍弃了过去防御性的海军政策，一变而为追求建设世界第一的大海军。为了能在太平洋地区扩张，抗衡日本海军，美国计划从1917年开始在3年内建设一支以10艘战舰、6艘巡洋战舰、10艘巡洋舰为主力的新舰队。

然而即使是富足的美国，增加税金也不是一件容易的事。且不说上述的3年计划期内，就是到了连日本的“长门”都竣工的1921年1月，美国也没能建成哪怕1艘主力舰，10艘战舰的平均工程进度连43%都不到，可谓惨淡。无论工业能力多么巨大，对于感受不到侵略威胁的美国国民来说，即使生活非常富足也很难接受加税，当时美国的人均收入约为日本的6倍，相对收入而言，税负其实很低，但是缩减军备的呼声仍然充斥着美国的舆论。

1920年参议员威廉向美国总统提出议案：“美国政府应劝告

英、日磋商今后5年内削减三国海军一半预算事宜，应召开会议讨论”。以此为契机，第二年即1921年11月12日，美国总统哈定主持在华盛顿召开会议，英、美、日、法、意五大海军国以及中国、比利时、荷兰、葡萄牙参加会议。

作为回应，日本派出加藤友三郎海军大臣作为首席全权代表参会。关于此次会上确立的5 ：5 ：3比率，是因为从日本方面来说，即使不顾一切推行造舰竞赛，然而在巨大的国力差距下日本也会必败无疑。正是基于这种冷静的判断，才会认同上述比例。海军记者伊藤正德在其著作中也记载了这件事。（注4）

华盛顿会议的结果是日、英、美三国废弃全部的旧式战舰、停止所有在建中的战舰以及计划中的新战舰，10年内不再建造新战舰。日本方面作为应对，宣称“未完成的废止舰”名单中的“陆奥”在10月24日公试后就已经交付海军，应该完成剩余的工程并进行武器公试，因而请求保留该舰。作为允许日本保留“陆奥”的补偿，美国的2艘未完工军舰Colorado、West Virginia也从本来废止的行列中复活，同时许可英国方面新造两艘战舰Nelson和Rodney。

如果遵守英、美的主张，能够匹敌日本“长门”的美国战舰只有装备16英寸（约406毫米）主炮的Maryland号，和美国对等，英国则只有依靠远程打击战术（Tactic of Outranging）抗衡。另外，“陆奥”舰装备的武器还可以作为“长门”等战舰的备件，乃至用来武装新造的辅助舰，还可能通过交涉将船体归类为练习舰或者标的舰，尽管改造的余地不大，但仍有改为航空母舰的余地（航母的条约限制上限为81000吨，1万吨以下的“凤翔”等不包含在内，由此日本可以拥有3艘27000吨级的航母）。

这么做，虽然情感上不想失去好不容易才用拮据的预算获得的虎之子战舰“陆奥”，但为了服从条约分配的比例，只能优先从战略上考虑。如果换种说法，大正时代的造舰费应该称之为到了“为不失去本国的既得权利，就不得不容忍和英美的战力差距扩大”的严重程度了。

注1：1910年5月13日，海军大臣就“海军军备充实”的问题向总理大臣提出申请，在内阁会议中提出的申请理由如下：

“观察各国海军的造舰趋势，日俄战争后尤其是近一、二年来革新和发展的速度令人震惊，最初是英国海军总结实战经验率先建造了新式无畏舰，进行各种试验，其‘巨炮主义’被各国海军所倡导。各国更在此基础上加以改良，先是改良炮械、鱼雷，增进威力，同时谋求在一艘舰上大量搭载这些武器以增强战力。不仅如此，由于主机也取得长足发展，军舰航速也得到增强，使得军舰具备了更好的攻防力。其结果自然是舰型变得庞大，排水量也大幅度增加。如今无畏舰的升级型号‘超级无畏舰’作为最新锐的舰型也即将完工，被认为是优秀的杰作，在造船和武器两个领域都实现了革新。在今天的海军实力比较中，已经到了只根据超级无畏舰和装甲巡洋舰数量的多寡来考察一国主力舰力量如何的程度了。”

注2：1914年7月10日，海军大臣根据防务会议规则第2条向总理大臣提出“有关充实海军的提议”，下文是相关记述：

“根据1907年制定的构建一线舰队的计划（以舰龄不满8年的8艘战舰、8艘巡洋舰作为最低限度的主力，加上巡洋舰以下各种舰船作为辅助力量），以目前的财政状况难以一蹴而就，应根据情况逐次完成。作为现阶段的建设，应该以8艘战舰、4艘巡洋战舰为主力，再配属相应的巡洋舰以下各种军舰。”

注3：1914年10月7日，防务会议的决议如下：

一、防务会议认可了在之前提出的关于扩充军备提议的原则，为不使帝国海军实力丧失，在国力允许的前提下批准实行舰艇补充方针。

二、要求军备补充费支持：（一）当前正在建造中的3艘战舰；（二）6艘驱逐舰；（三）与2艘潜水艇有关的经费（年度比例等省略）。

三、关于涉及多年的军备扩充计划案的经费要求，应参照战争（第一次世界大战）的结局进行拟定，因此推迟一年制定。

附：舰艇补充方针：

（一）军舰在籍服役的年限为第一期8年，第二期8年，第三期8年，累计24年。驱逐舰、水雷艇及潜水艇的在籍期限为第一期8年，第二期8年，累计16年。

（二）前项规定的年份期限从竣工日开始计算。

（三）因为修理改装等缘故增进了战力，或者如果因战斗或其他原因出现战力损耗，可以经过裁定后相应减少或增加服役年限。

（四）经过在第一个服役期后，或者在第一期中因战斗或其他原因失踪或损毁的军舰，应补充建造新舰。

（五）内河炮舰以及特务舰船的补充，有必要依照本方针在得到议会的批准后推行。

（六）达到规定的使用年限的军舰要除籍。

（七）根据本方针需要补充的舰艇数量如下：

战舰、巡洋战舰　　12艘

巡洋舰　　　　　（数量略）

驱逐舰、潜水艇　（数量略）

（八）实行本方针所需经费的预算制定、舰艇补充方针说明：

海军的战斗要素之一就是维持海军战力常年不变，由于历经岁月战力会自然衰减，所以需要不断补充新锐舰艇来维持实力，就像每年不断征募新兵来维持军队力量那样必要。作为自然淘汰的结果，维持服役日久而老弱无力的舰艇不如保有强有力的新军舰这一点是不容置疑的，加之造舰技术的日新月异，单一舰艇的攻防能力以及机动力有日益增强的趋势，10年前的最优秀军舰在现在无法同新造军舰匹敌（例略），故而在一线主力舰以及附属舰艇中应编入新锐、威力强大的军舰以同其他新锐舰队交锋争胜，由此有必要建立有关舰艇补充的方针来维护海军力量的稳定，鉴于方针制定的利处，总体上做出如下批准：

（1）按照一定的标准始终平稳维持常备力量，对某一时刻海军力量会出现突然滑坡的这种担忧可以减少，因而除非必要并不会经常出现诸如突然大量新造军舰这样的情况。

（2）造舰政策统一化，所以需要协调均衡各单位的战斗素质，并且要和战术方面的要求相适应。

（3）充分达到在所需时机统一官兵的培养和组织，例如预先进行调整。

（4）视造舰工厂业务的繁重清闲程度来做出与之相适应的车间设备以及工人数量规定，在经济方面可以产生一些好的影响。

（5）对船坞、系船泊岸及岸上其他水陆设备连同弹药等军需物品的所需限度进行测算，经详实统计后获取。

故而确定此次舰艇补充方针，认同维持帝国海军力量的必要。

注4：1929年11月发行的伊藤正德著《军缩》中有如下记载。

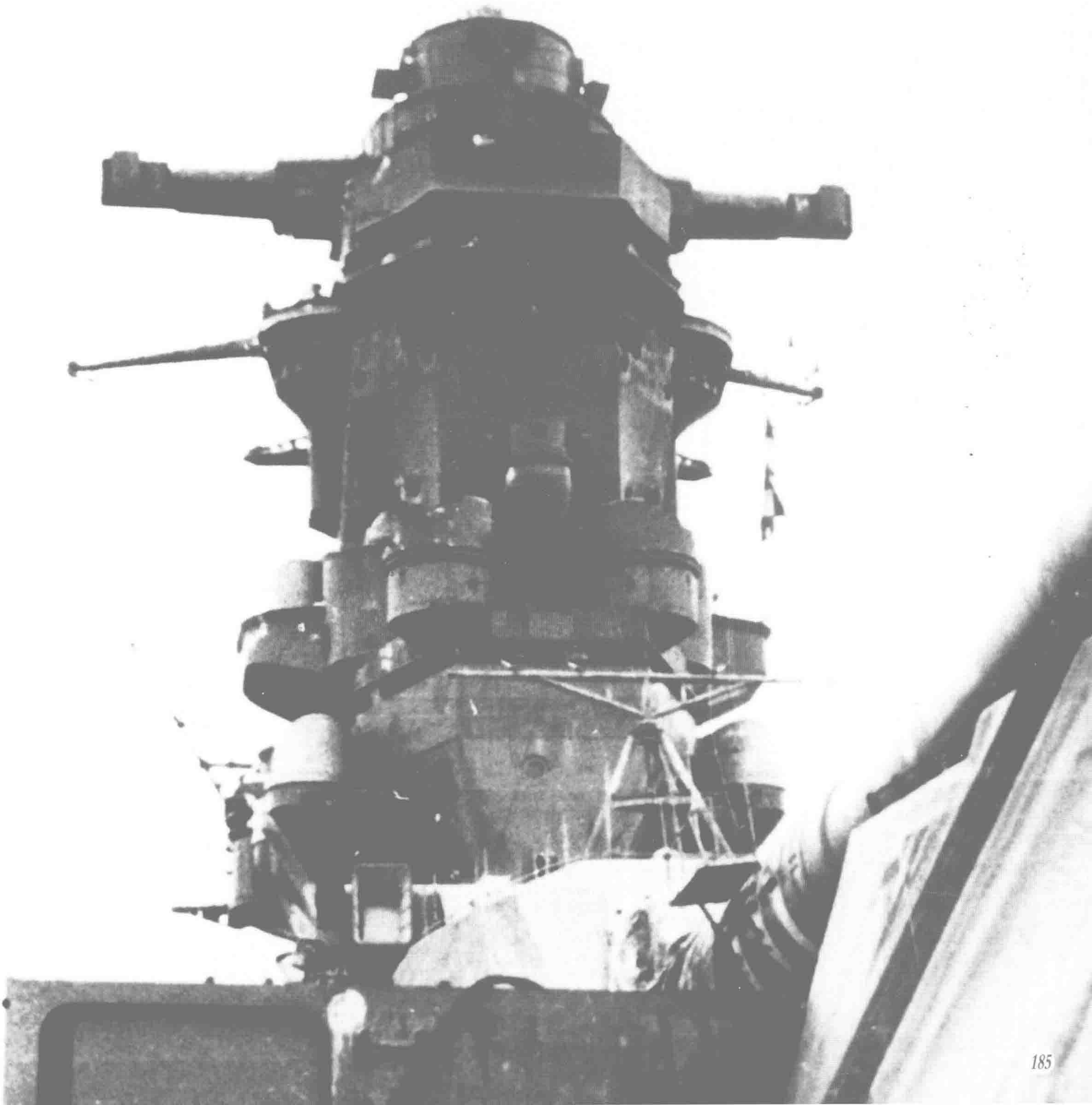
“我是一名从大正3年（1914年）以来一直鼓吹组建‘八八舰队’的人，但是在1920年末我却必须放弃这个念头。虽然‘八八舰队’是在1915年‘防务会议’上以美国海军为假想敌而确立的方针，在1920年春也得到了议会的许可，之所以现在要抛弃这个计划，是因为我们必须缩小美国海军的规模，即通过和美国缔结军缩协定来达到确保美国缩减扩张计划的目的。

在后世评论家看来，这是一种事后诸葛亮式的小聪明，但在当时，察觉到花费了10年时间才好不容易构建的‘八八舰队’（1907年提出的方案，1910年开始实行）在刚刚成形时就必须放弃，并做出如是主张（1921年1月），可以说是勇敢甚至是自信的。

单独缩小海军的话，国防上的危险是显而易见的。尽管如此，如果完成‘八八舰队’计划，也有被军备竞赛拖垮财政而坠入亡国深渊的危险。只有和美国签订军缩协定，才能挽救国家。假如反其道行之不和美国签订协定，那么数年后日本海军军费将达到6亿日元，增税——国民贫苦——财政拮据，结果是难以为继而不得不自行缩小军备规模，换言之，结果很可能是军备竞赛失败。以日本人的固执，或许会不同意这个观点，说不定宁可忍受痛苦也要维持‘八八舰队’，但终究他们会不得不发出比减薪10%残酷得多的军备缩小论。”

昭和时代

THE SHOWA ERA 注释：高须广一



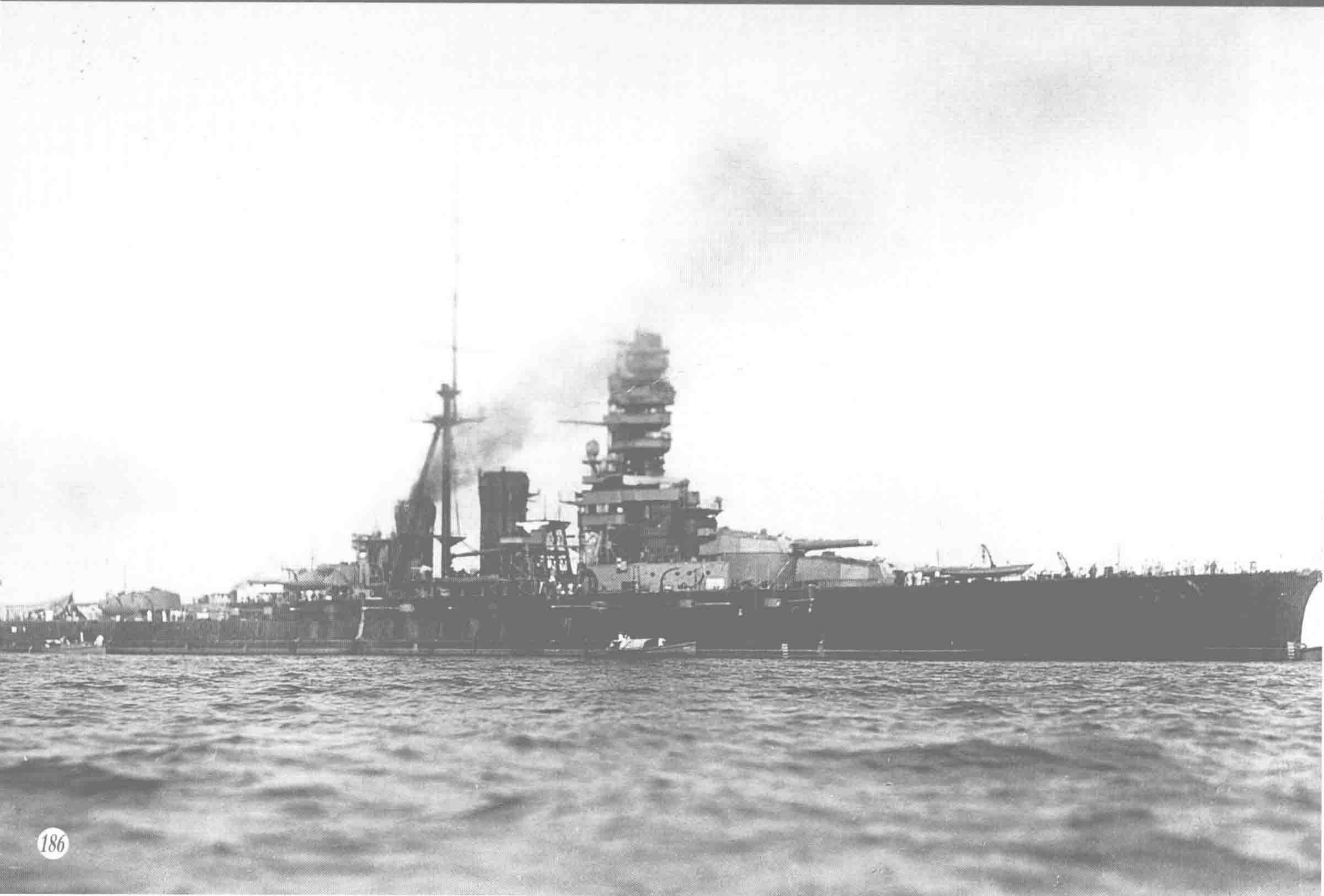
战舰“武藏”（Musashi）的前桅楼，照片拍摄于竣工之前1942年6月至7月间的公试航行时。

01 战 舰

BATTLESHIPS

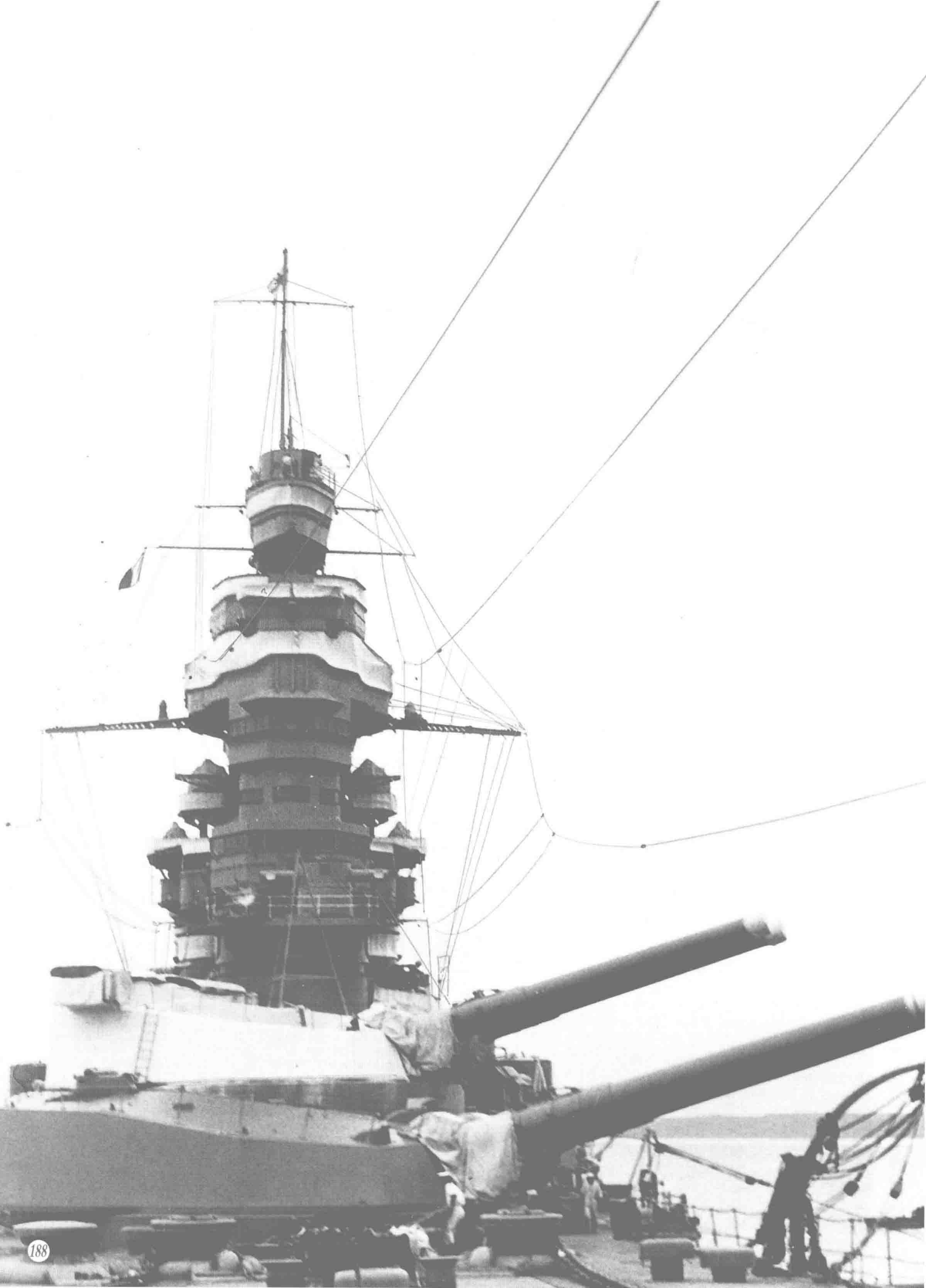
根据《华盛顿海军条约》，昭和时代拉开了停止造舰的帷幕。建造新战舰必须等到无条约时代，在此之前只能一刻不停地对既有的战舰进行近代化改装。根据对大正末期的废舰“土佐”进行试验的结果显示，改装和之后新造战舰的攻防能力，就单舰而言明显压倒其他国家的战舰。然而太平洋战争中，实践证明舰载飞机远程攻击的破坏效果远远超过战舰。战舰那充满重量感的堂堂仪表，或许只是一幅虚幻的表象。曾经，由于她对海军的必要性，使其成了时代才智和科技的结晶，成为海上力量的象征。即使她的必要性已经一去不回，也依然在历史上居于不朽的地位。下文开始介绍大正时代建造的战舰改装后的状态，以及新造的“大和”级战舰。

战舰“金刚”（Kongo） 该舰新造时被分类为巡洋战舰，1928 年 12 月在横须贺工厂进行第一次改装。改造的重点是更换主锅炉，改善水平以及水下防御。但是主机原封不动，所以航速仍然较低。1931 年 6 月 1 日，该舰分类改为战舰。照片是 1931 年 8 月该舰即将完成改造工程时在横须贺拍摄，请注意第一烟囱前的探照灯台上还没有安装探照灯。顺便一提，这次改装的完成是在同年的 9 月 15 日。



担任联合舰队旗舰时的“金刚” 照片是1932年8月30日该舰驶离横须贺港口时所摄，桅顶悬挂着联合舰队司令长官小林跻造的将旗。“金刚”第一次改装后的标准排水量为29330吨，航速从巡洋战舰时代的27.5节降到了26节，但是防护力有所提高。照片上可以分辨出为增强水下防御而安装的防雷护体。

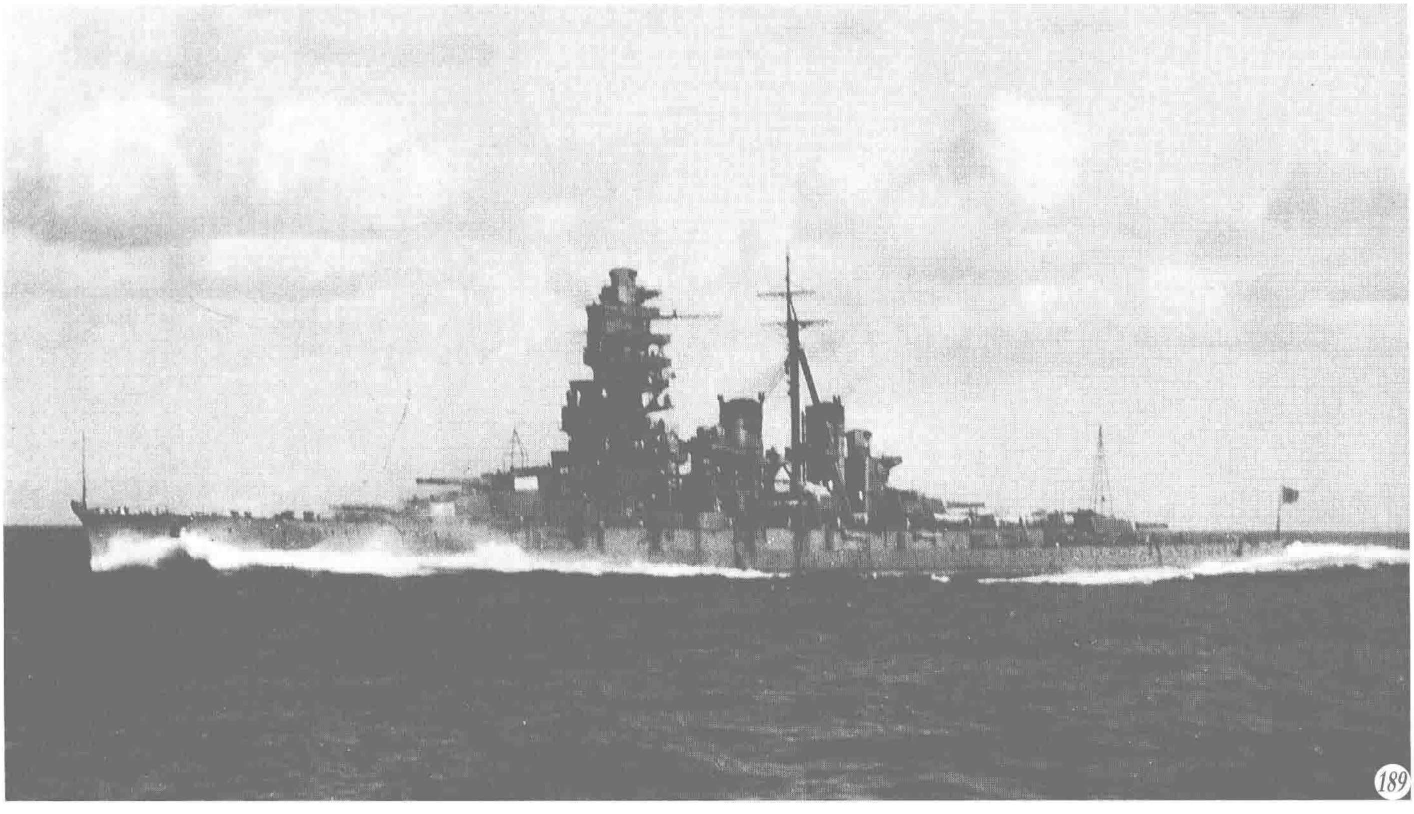
第二次改装中公试时的“金刚” 1936年11月14日在馆山海域拍摄。从1935年6月到1937年1月，“金刚”在横须贺工厂进行了第二次改装。由于换上了全新的主机，该舰成为高速战舰，功率达到136000马力，航速达到30.3节。为减少推进阻力，舰尾加长了约7.6米。该舰1944年11月21日在台湾海峡被美国潜舰用鱼雷击沉，1945年1月20日除籍。

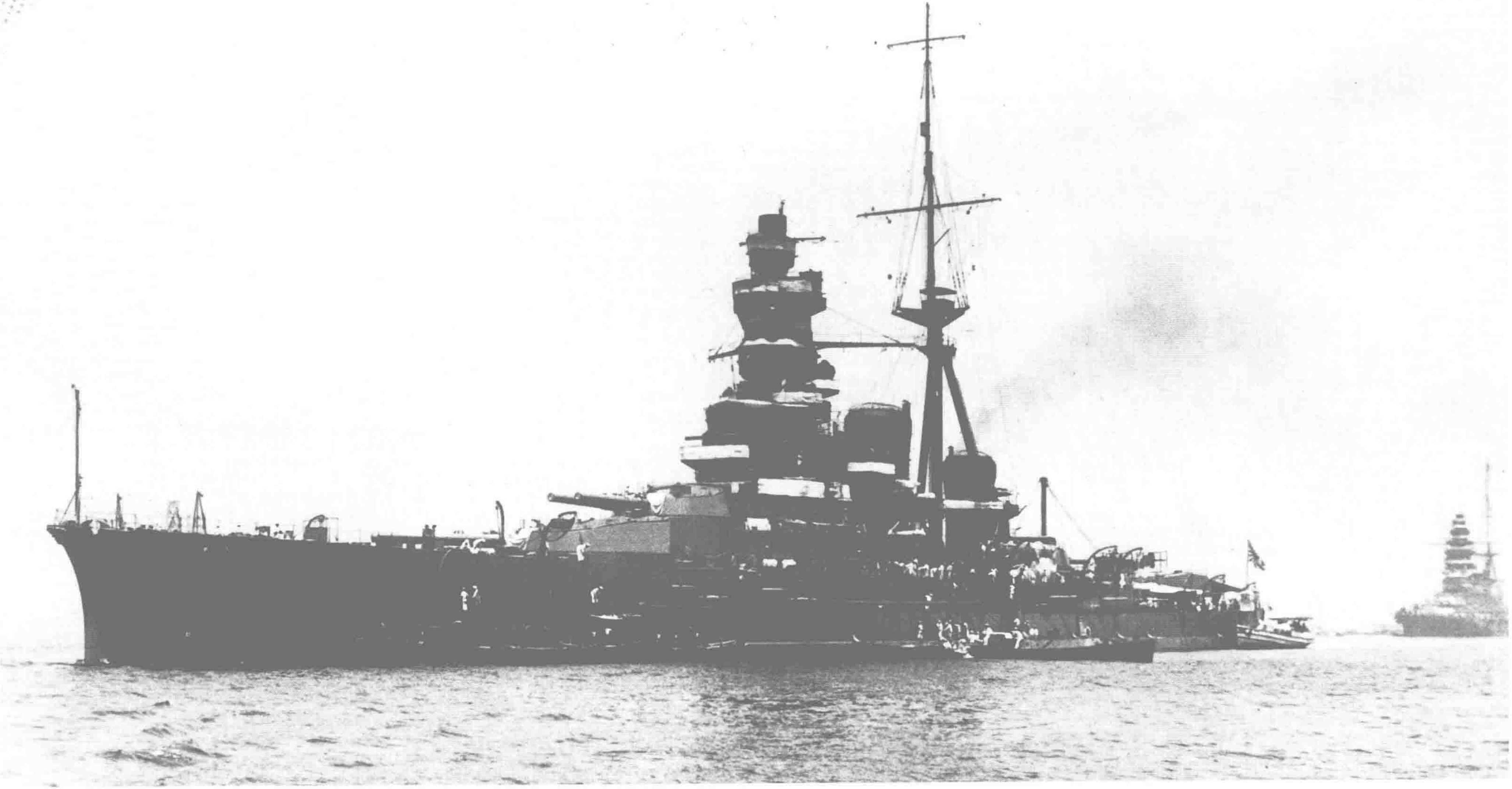


←**练习战舰“比睿”（Hiei）** 该舰根据1930年《伦敦海军条约》的规定，为符合保留该舰的条件而改造成练习战舰，拆除了1座主炮塔和部分舷侧装甲，1932年12月1日成为新舰种——练习战舰。改造后标准排水量减少为19500吨，功率13800马力，航速18节。照片是1935年9月拍摄的该舰1、2号主炮塔和前桅楼，摄于厚岸湾，当时该舰正担任大演习的统监舰。练习战舰的改造工程主要由吴工厂担当，最后阶段是在横须贺工厂完成的。

↑**停泊在横须贺的“比睿”** 照片拍摄于1932年末至1933年5月间，注意前桅楼顶端尚未装备方位盘射击指挥塔。该舰从1933年5月末到7月在横须贺工厂进行了改为天皇座舰的改造，在4号主炮塔附近设置了天皇观礼台，同时在前首楼安装了方位盘射击指挥塔，工程完成后在1933年度的大演习中担任天皇座舰和统监舰。

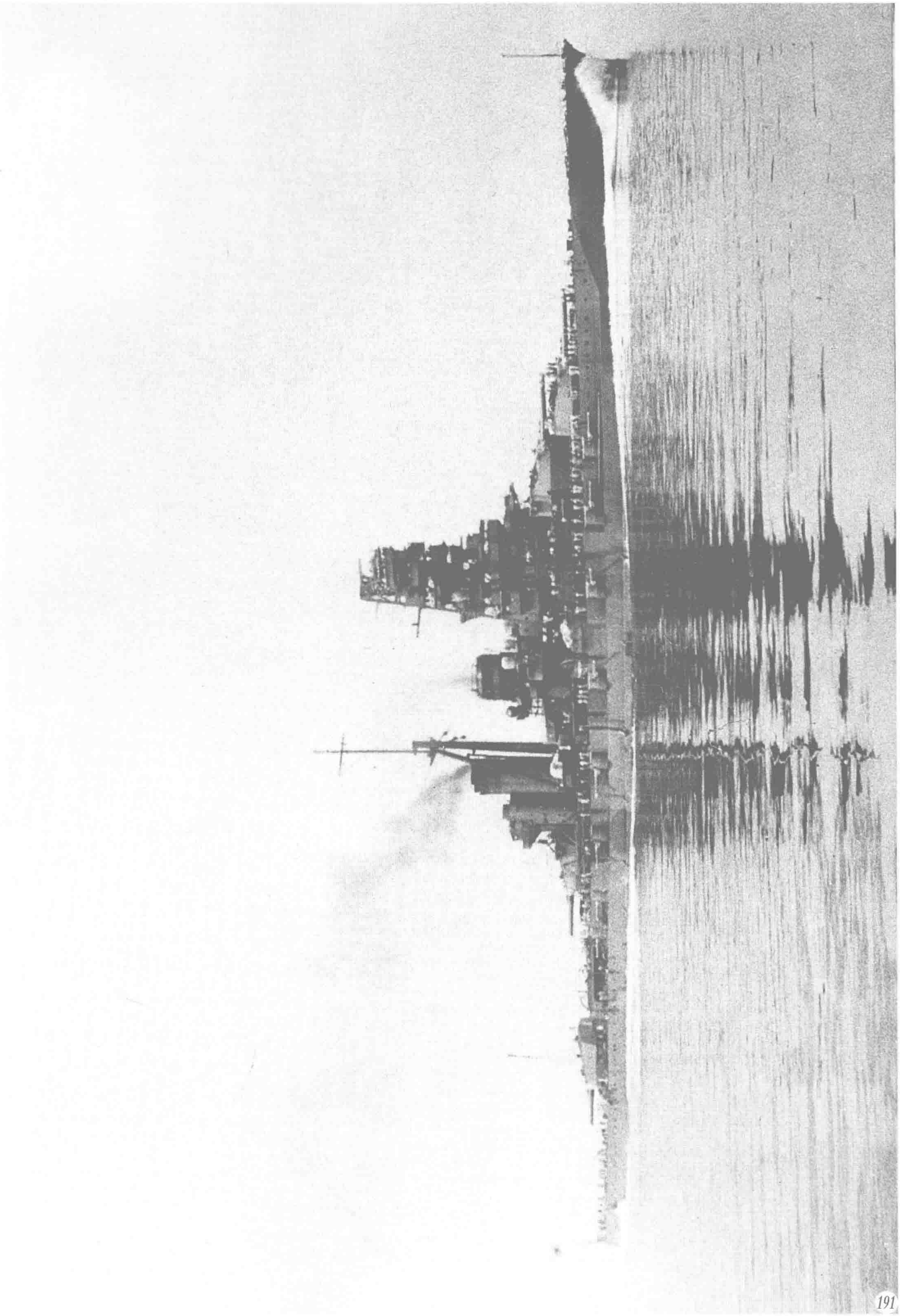
↓**改为高速战舰的“比睿”** 1936年进入无条约时代，该舰追随她的同级舰“金刚”也变成了高速战舰，从次年4月到1940年1月在吴工厂进行了大改造。照片是1939年12月5日全力公试时的状态，摄于宿毛湾外的测速标柱间。因为是在“金刚”级的首舰之后开始施工，所以该舰近代化的程度很高，且随着当时设计的推进还带有为建造“大和”级战舰而进行实验的性质。1942年11月12日在第三次所罗门海战中被击伤，次日因船体受到轰炸而放弃，在萨沃岛（Savo）附近沉没，同年12月20日除籍。

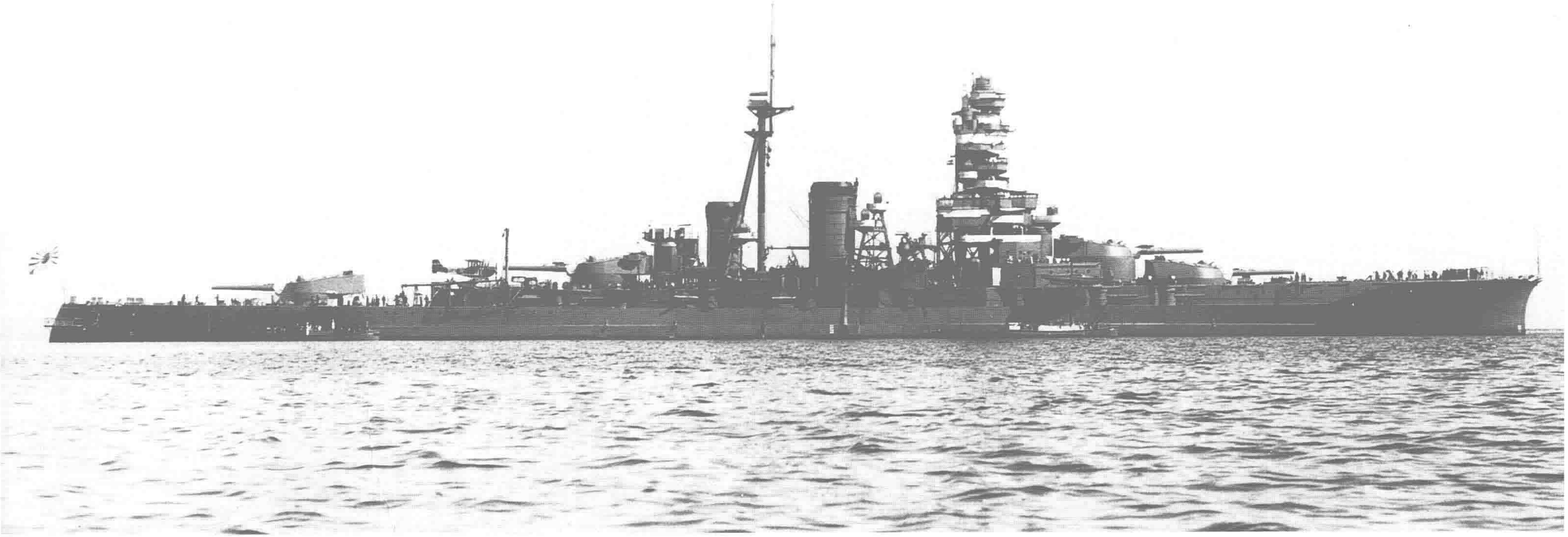




↑**巡洋战舰“榛名”（Haruna）** 该舰作为4艘“金刚”级中首艘进行改装的军舰，于1924年3月开始在横须贺进行第一次改装，1928年7月完成。照片是1930年在神户港停泊期间的样子，该舰在这一年的6月、10月两度回神户港停泊。请留意烟囱上部的防雨罩支架，该装置是当年2至6月的工程期间安装的，次年6月1日该舰的分类改为战舰。照片中右侧远处的战舰是联合舰队的“陆奥”。

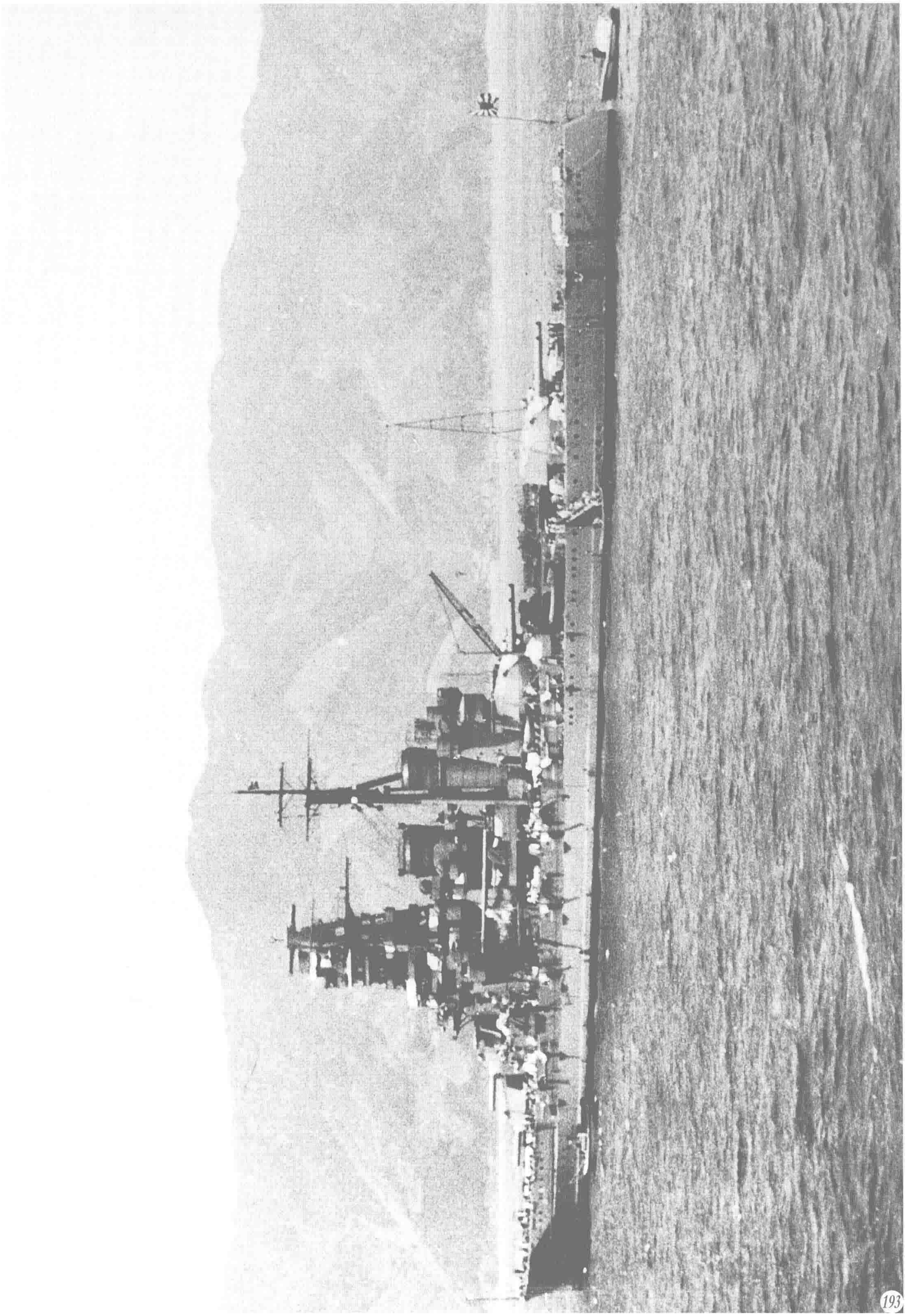
↓**第二次改装完成公试中的“榛名”** 和第一次改装一样，该舰的第二次改装也是同级军舰中最先施工的。工程由吴工厂担任，工期从1933年11月一直到1934年9月。照片是1934年7、8月间在宿毛湾外测速标柱间拍摄，当时的航速约为28节，全力公试时的最高航速纪录则为30.2节。该舰1945年7月28日在江田岛小用海岸解开系留时被美国舰载机轰炸沉没，同年11月20日除籍。

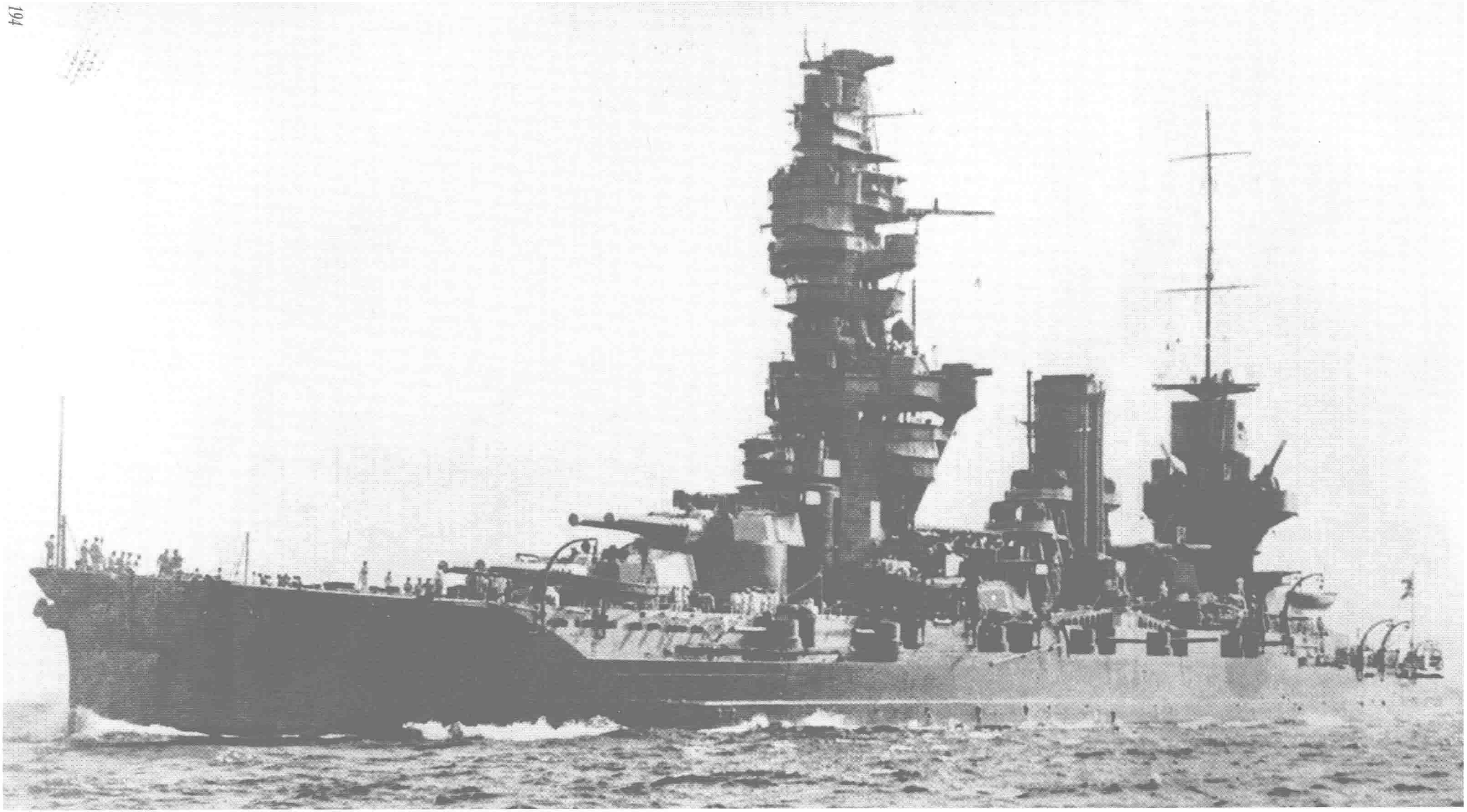




↑**战舰“雾岛”（Kirishima）** 该舰从1927年5月到1930年4月在吴工厂进行了第一次改装工程，1931年6月类别从巡洋战舰改为战舰。照片是1932年时的状态，当时该舰隶属第1舰队第1战队，拍摄地点推测为别府湾。3号主炮塔的后方可以看到1架“一四式三号”水上侦察机，搭载水上侦察机是第一次改装后的事情，预定搭载数为3架。前后系艇杆下系留的2艘舰载艇都是长17米的水雷艇。

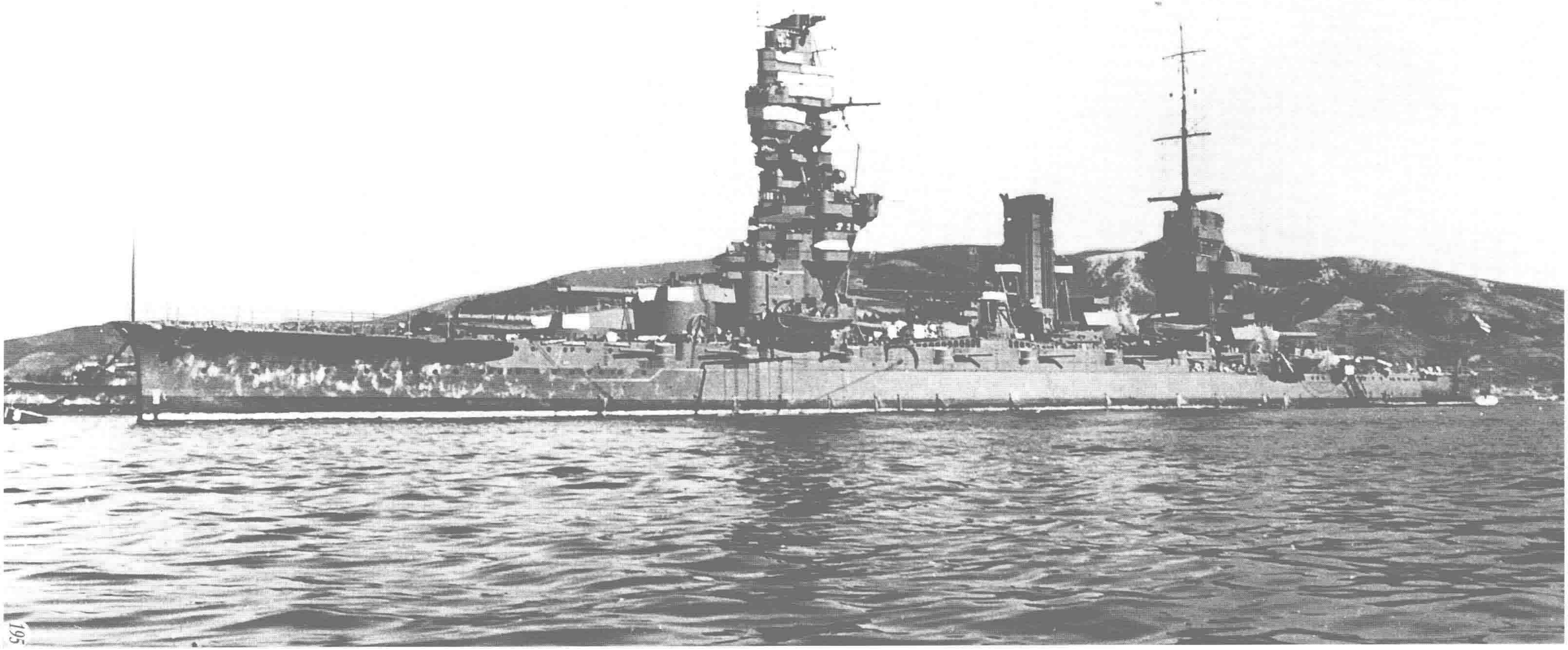
↓**第二次改装后停泊在宿毛湾的“雾岛”** 照片摄于1939年4月27日。该舰的第二次改造工程于1934年11月在佐世保工厂进行，1936年6月完成。舰尾加长是为了减少推进阻力，推进设备的焕然一新使得动力大增。1933年该舰加装了水上飞机射出装置，第二次改装又对该装置的位置进行了变动。1942年11月14日在第三次所罗门海战中和美国军舰交战，遭受重创，次日在萨沃岛附近沉没，同年12月20日除籍。

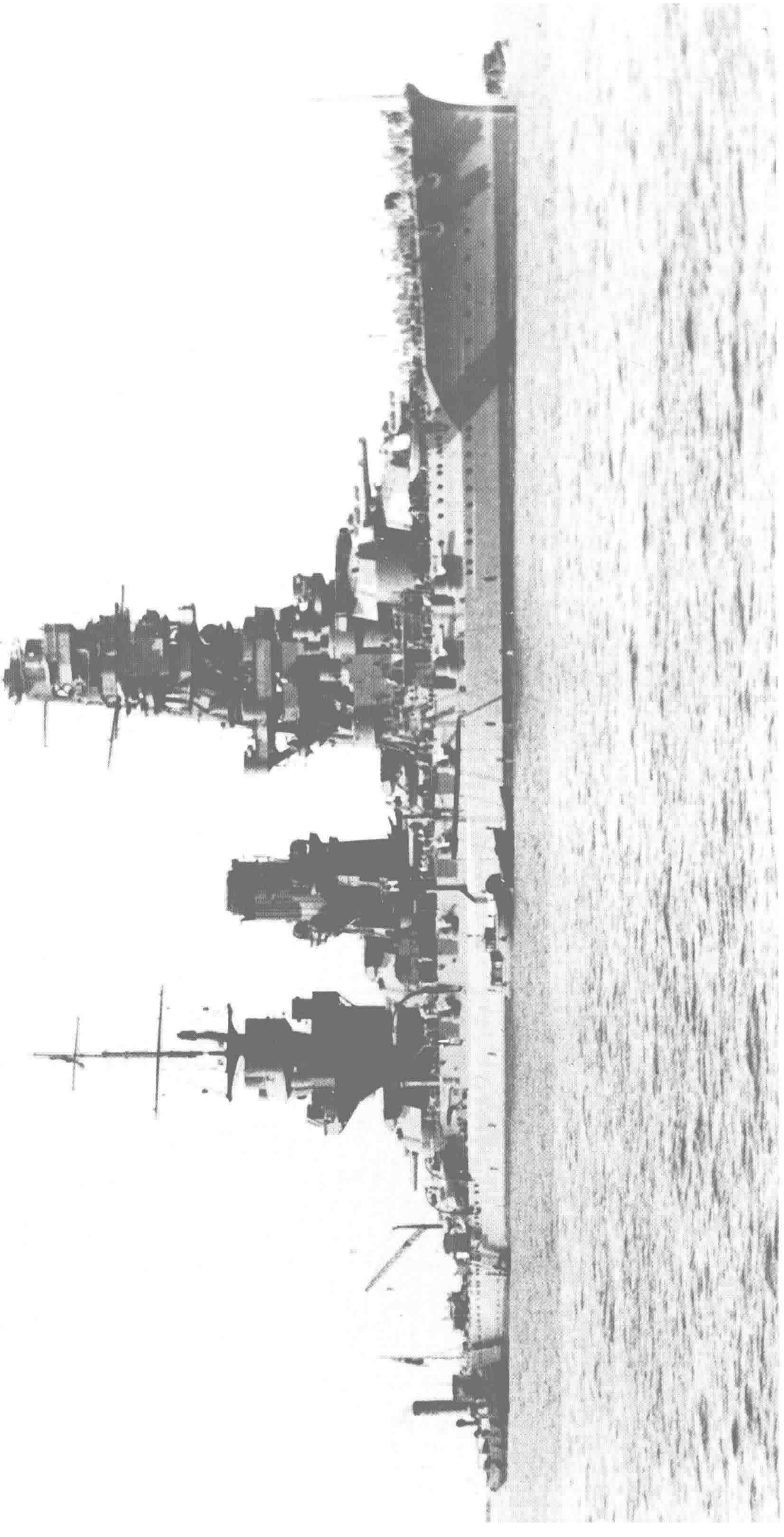




战舰"扶桑"（Fuso） 该舰从 1930 年 4 月到 1933 年 5 月进行了改装，其中船体和动力装置改装在横须贺工厂进行，武器改装在吴工厂施工。照片是大改装完成后，参加 1933 年大演习时的样子。该舰大改装的重点是增大主炮的仰角和强化防御力，在高处配置的 127 毫米高角炮也十分显眼。高角炮安装在这种位置，是考虑避开主炮射击时造成的影响，但即使是在这种安装位置，当主炮进行高仰角射击时仍然会对其造成很大负面影响。

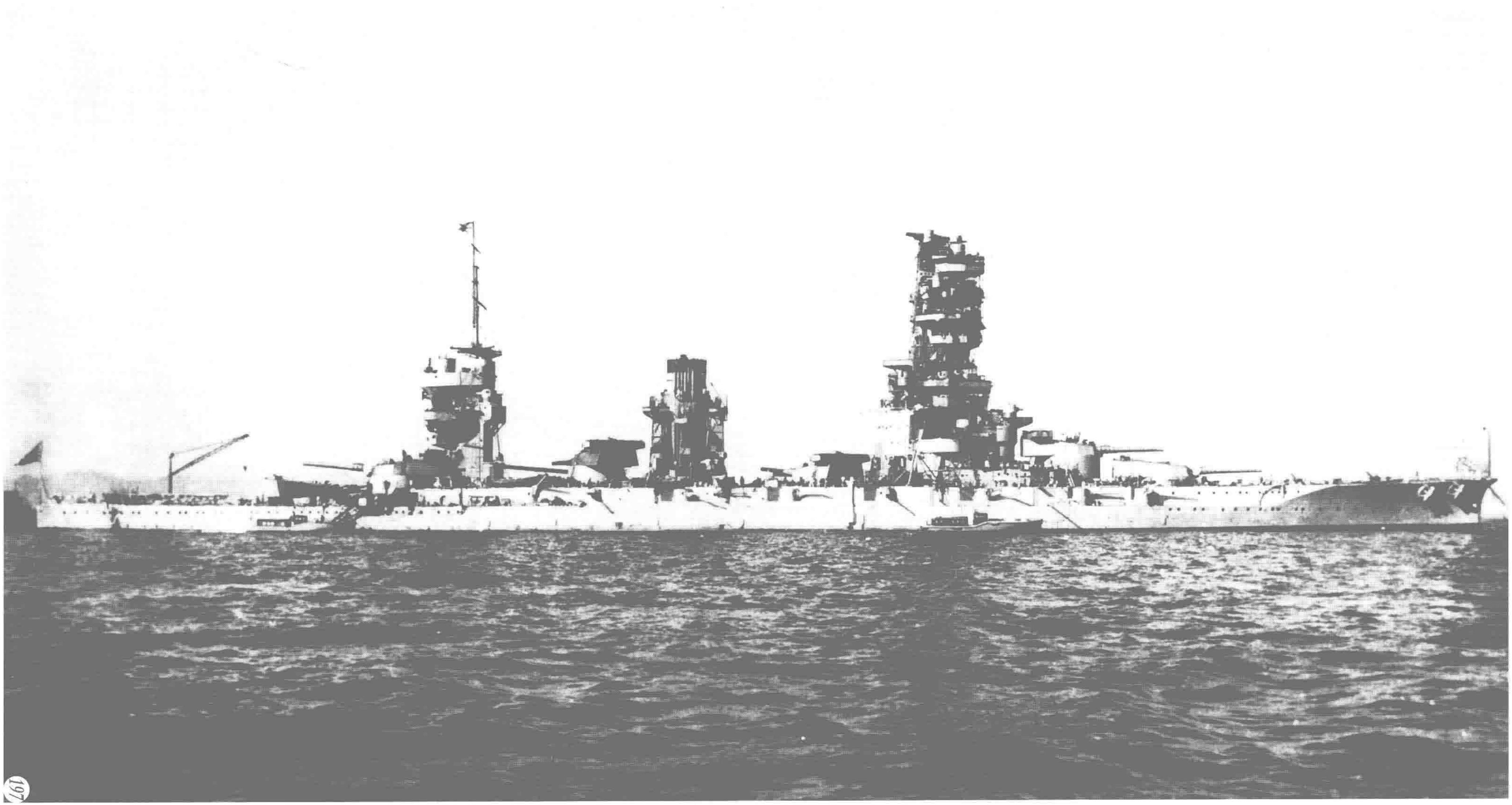
舰尾加长工程后的“扶桑” 该舰大改装后，于1934年9月至1935年3月在吴工厂进行了加长舰尾的工程。照片是工程完成后至1937年间在吴港拍摄的，舰尾左舷侧面凸起的膨胀处是水上侦察机起重机配套用的动力室，当时水上飞机的射出装置从3号主炮塔移到了舰尾，所以做了如上设置。这之后从1937年2月到1938年3月该舰做了进一步的改进，1944年10月25日在莱特湾海战中与美国舰队交战，最终战沉，次年8月31日除籍。

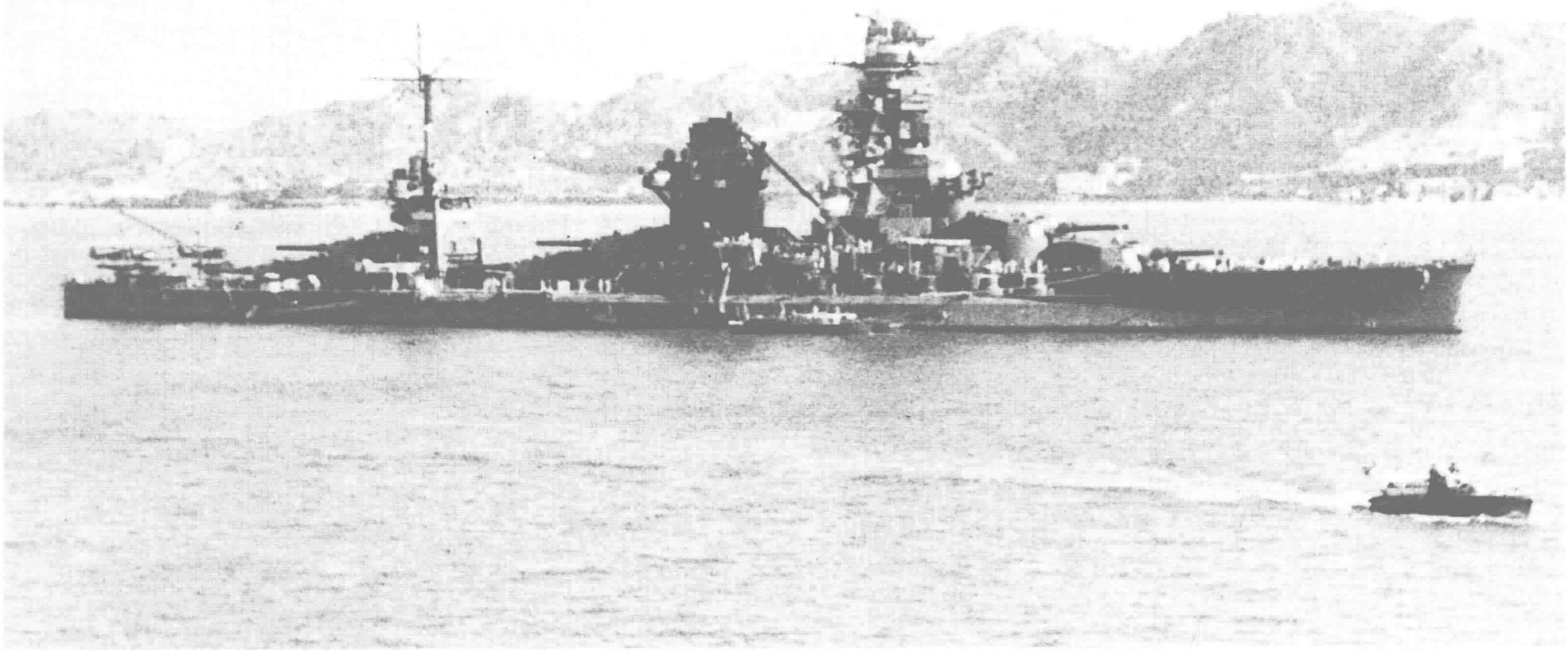




↑**战舰“山城”（Yamashiro）** 照片是大改装完成后的状态。改装工程在横须贺进行，从1930年12月一直进行到1934年12月。“扶桑”舰是大改装和延长舰尾分别进行，该舰则是同时在大改装中实施。该舰在日本海军中最早实现在舰尾甲板搭载水上飞机，为此3号主炮塔的停止位置变为炮口后向，前桅楼的形态也变得很流畅。大改装后该舰标准排水量是34500吨，功率75000马力，航速24.5节。

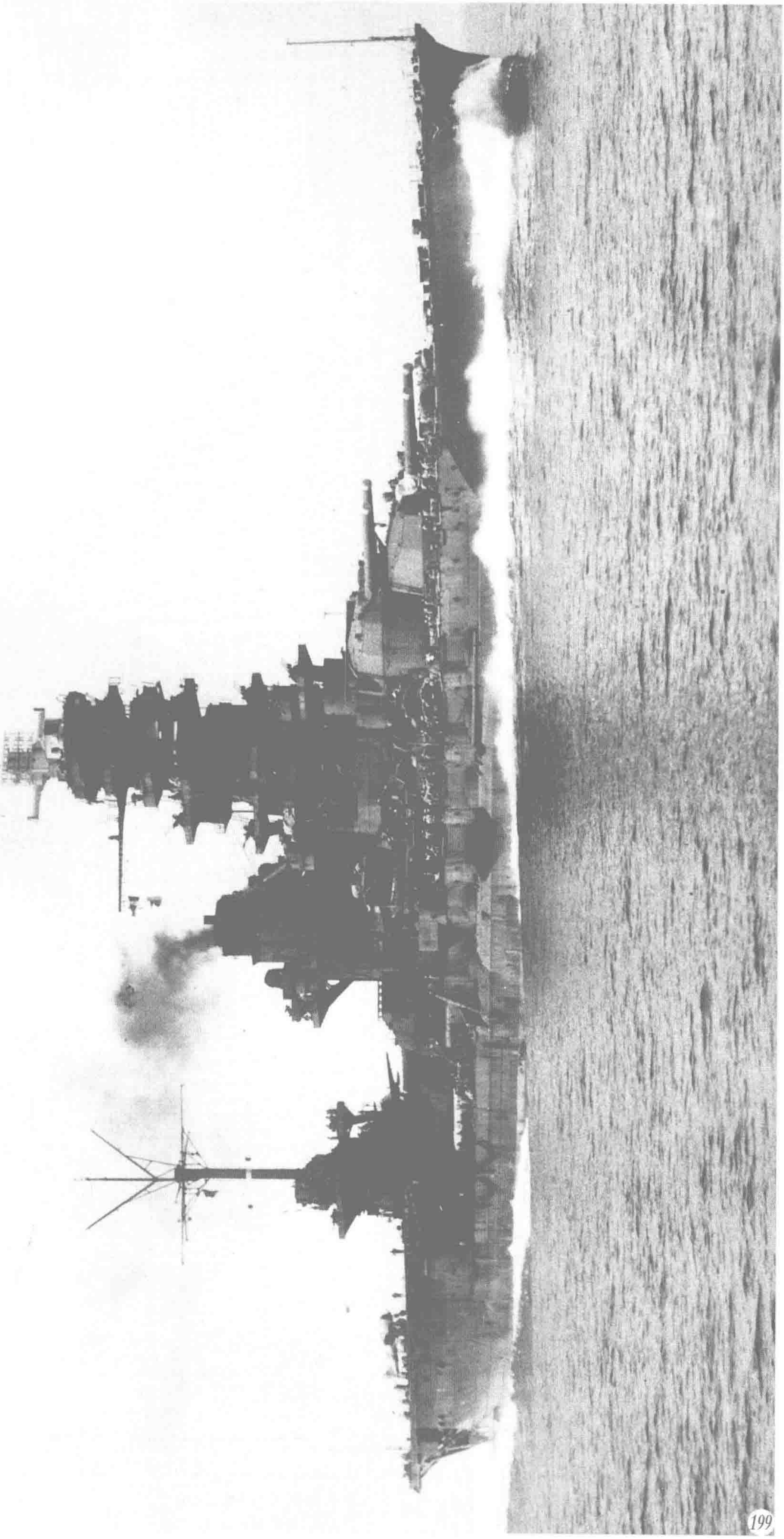
↓**大改装后的“山城”舰右舷** 大改装公试时的照片，1935年1月27日在横须贺拍摄，后桅顶部可以看到联合舰队司令长官高桥三吉的中将旗，该舰时隔好久终于回归联合舰队。改装后该舰前桅楼顶部的测距仪基线长从8米改成10米，该项工程从1937年6月进行到1938年3月。1944年10月25日，该舰在莱特湾海战中与美国军舰交战，被鱼雷和炮火击中沉没，次年8月31日除籍。

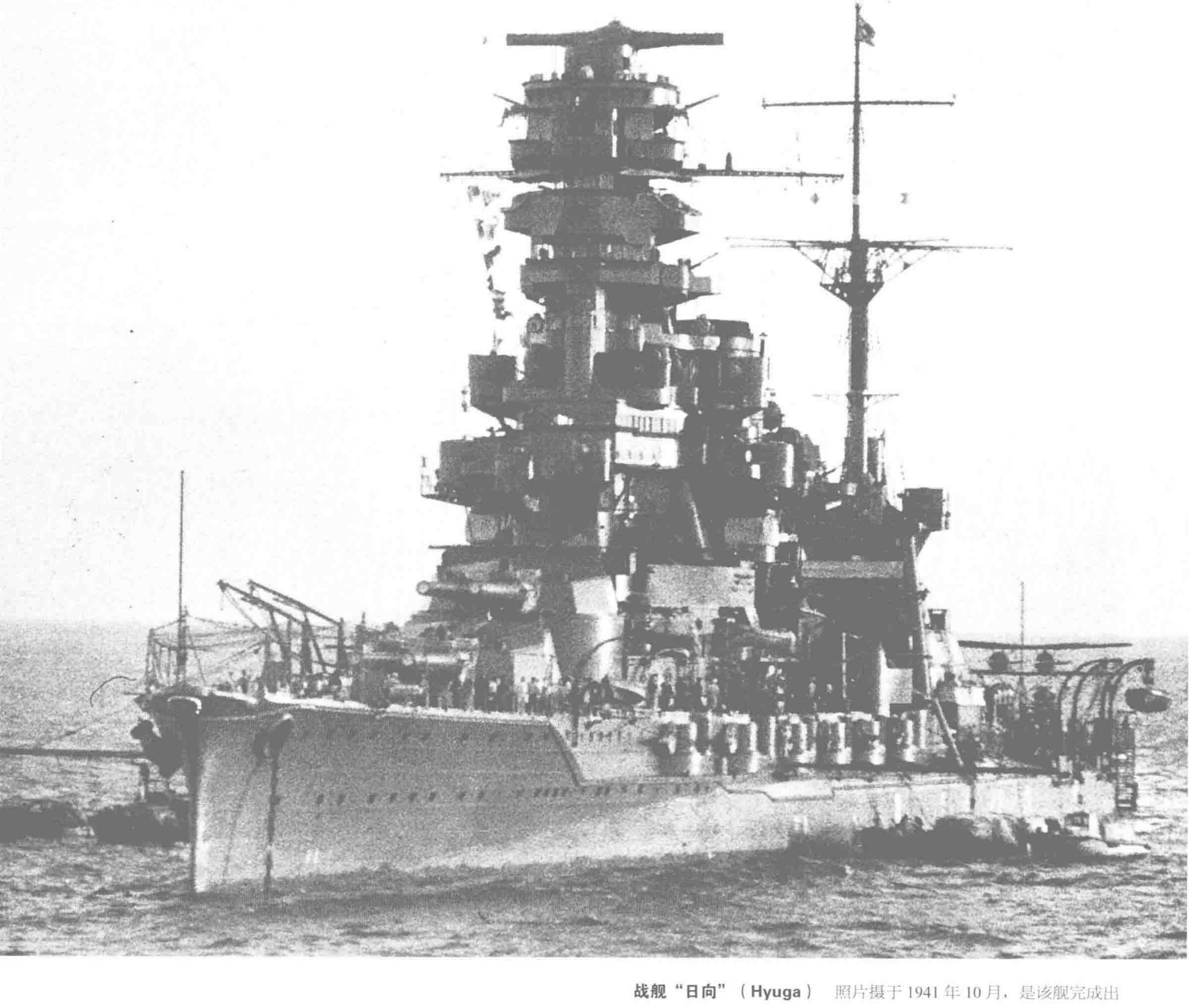




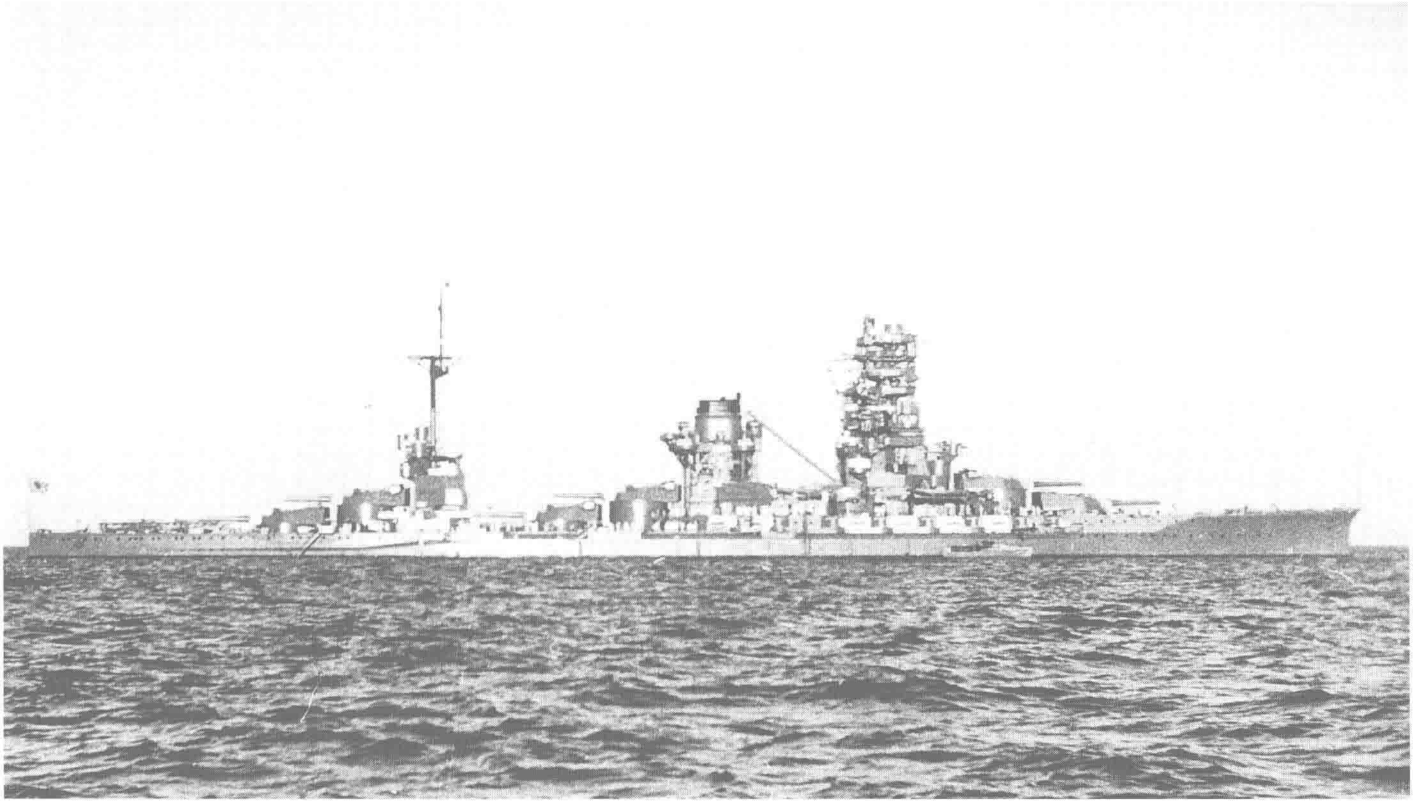
↑ **战舰“伊势”（Ise）** 照片是 1938 年 12 月 19 日在厦门的英国巡洋舰“伯明翰”（Birmingham）上拍摄的。该舰 1935 年 8 月至 1937 年 5 月在吴工厂进行大改装，改装内容比“扶桑”级更彻底。改装后标准排水量 35800 吨，功 80000 马力，航速 25.4 节。该级军舰直到“大和”级服役前，一直是日本海军中仅次于“长门”级的第二号打击力量。

↓ **成为航空战舰的“伊势”** 在中途岛海战中损失 4 艘战力强大的航母后，日本海军为了紧急增加航母，试图将“伊势”改造成航母化战舰，搭载 22 架轰炸机，用弹射器进行弹出。然而，诸如此类的混合战舰鲜有成功者，该舰也是如此。改造工程从 1943 年 2 月开始在吴工厂进行，同年 8 月完成，照片是 1943 年 8 月 24 日在伊予滩全力公试时的样子。在日本战败前夕的 1945 年 7 月 28 日，被美军舰载机炸沉于吴港外，同年 11 月 20 日除籍。



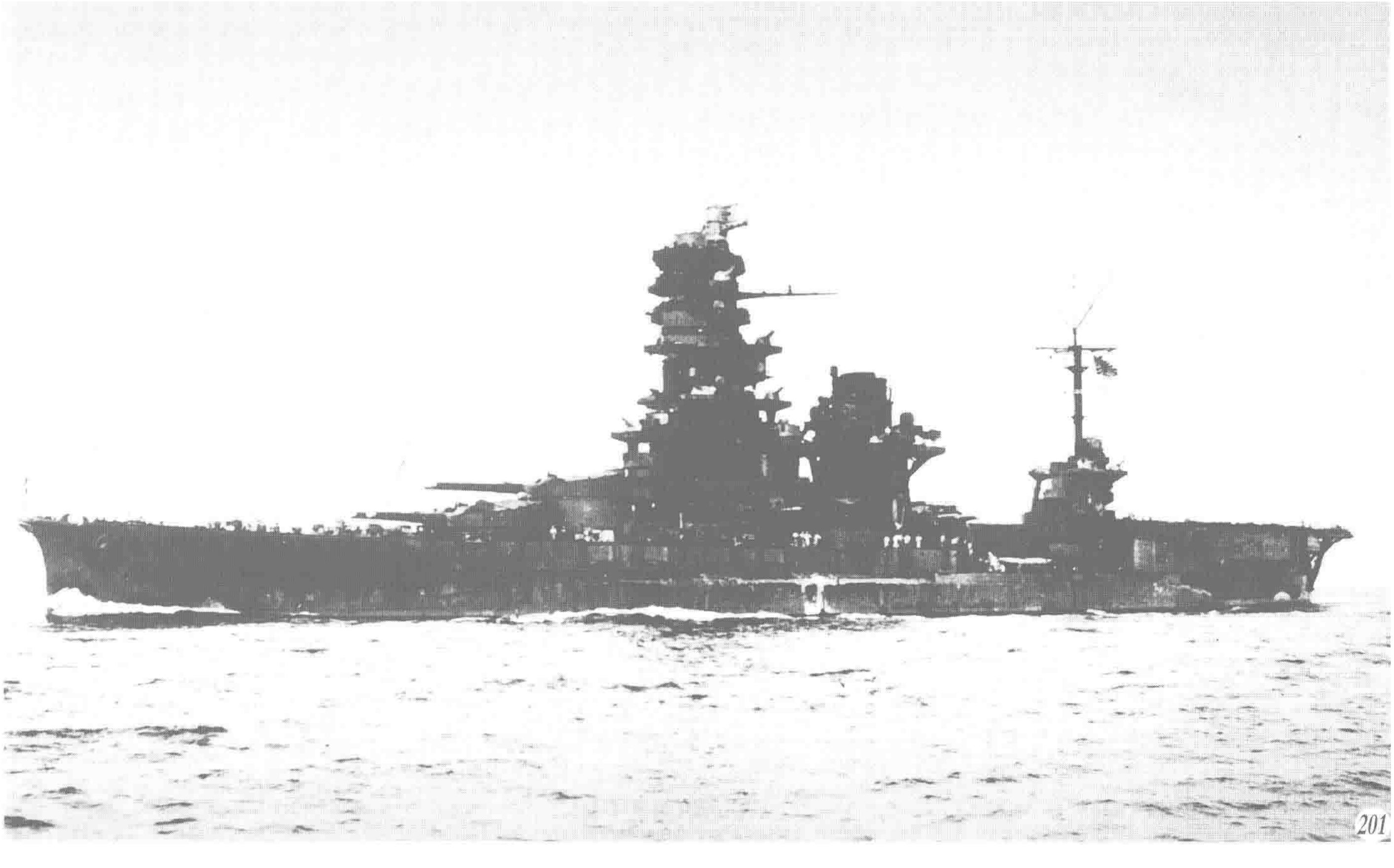


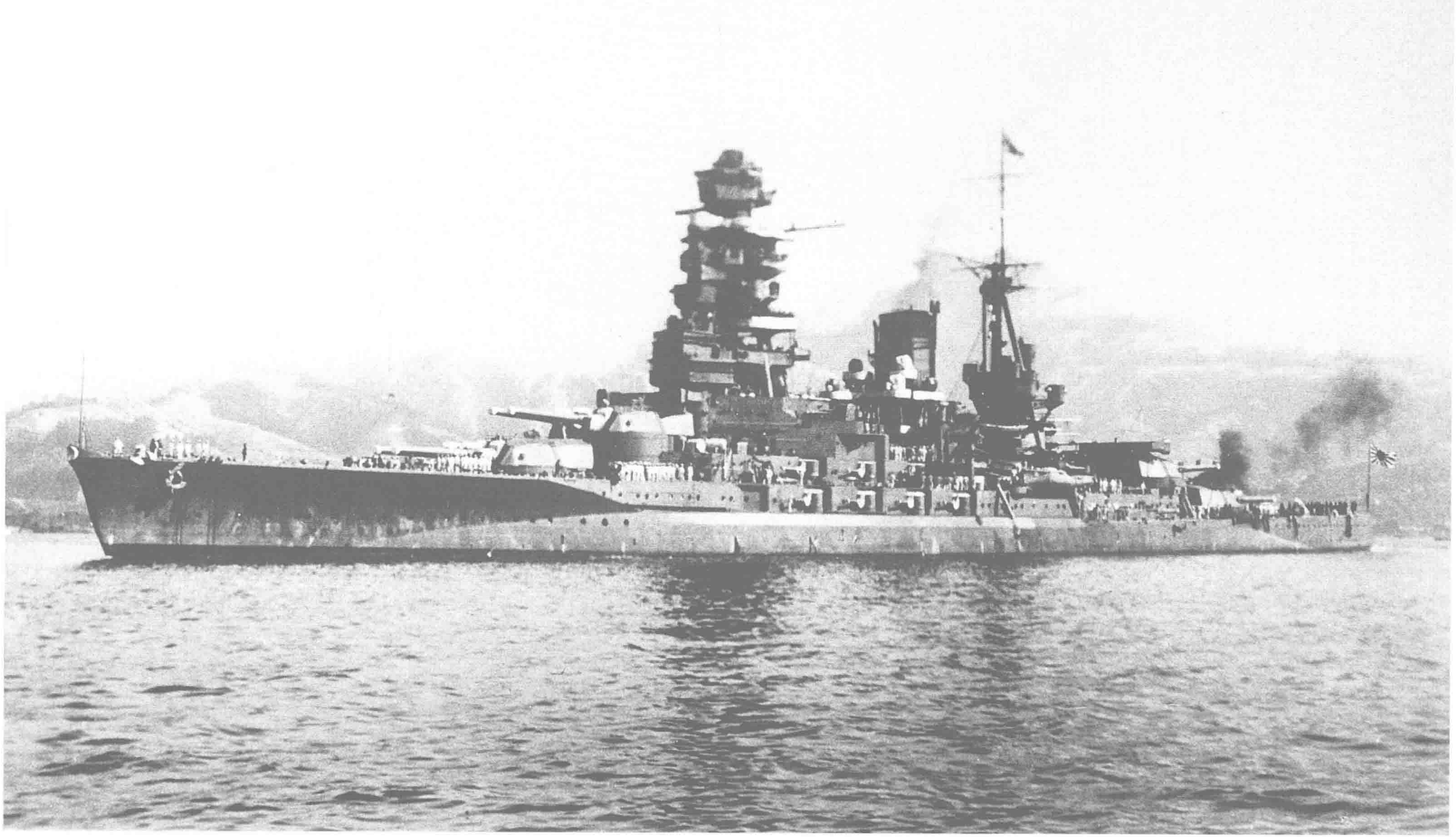
战舰"日向"（Hyuga） 照片摄于1941年10月，是该舰完成出征准备时的状态。前桅楼上部的防空指挥所引人注目，照片上后桅顶部悬挂着第1舰队司令长官高须四郎的中将旗。该舰的大改装比"伊势"早了一步，于1934年11月在吴工厂开工，1936年9月完成。主炮的最大仰角增加至43度，与此相对应，最大射程提高到了33000米，另外主炮的复进装置从原来的水压式改成了气压式。



↑**大改装后的“日向”舰右舷** 这张照片也是在1941年拍摄的，但是是上一页照片拍摄前几个月时的状态，此时该舰是司令长官岩村清一乘坐的第2战队旗舰。阳光照耀下，舰体和上层建筑给人光辉闪闪的感觉。大约1年前的1940年6至7月，该舰曾作为伪满洲国皇帝访问日本时的座舰。

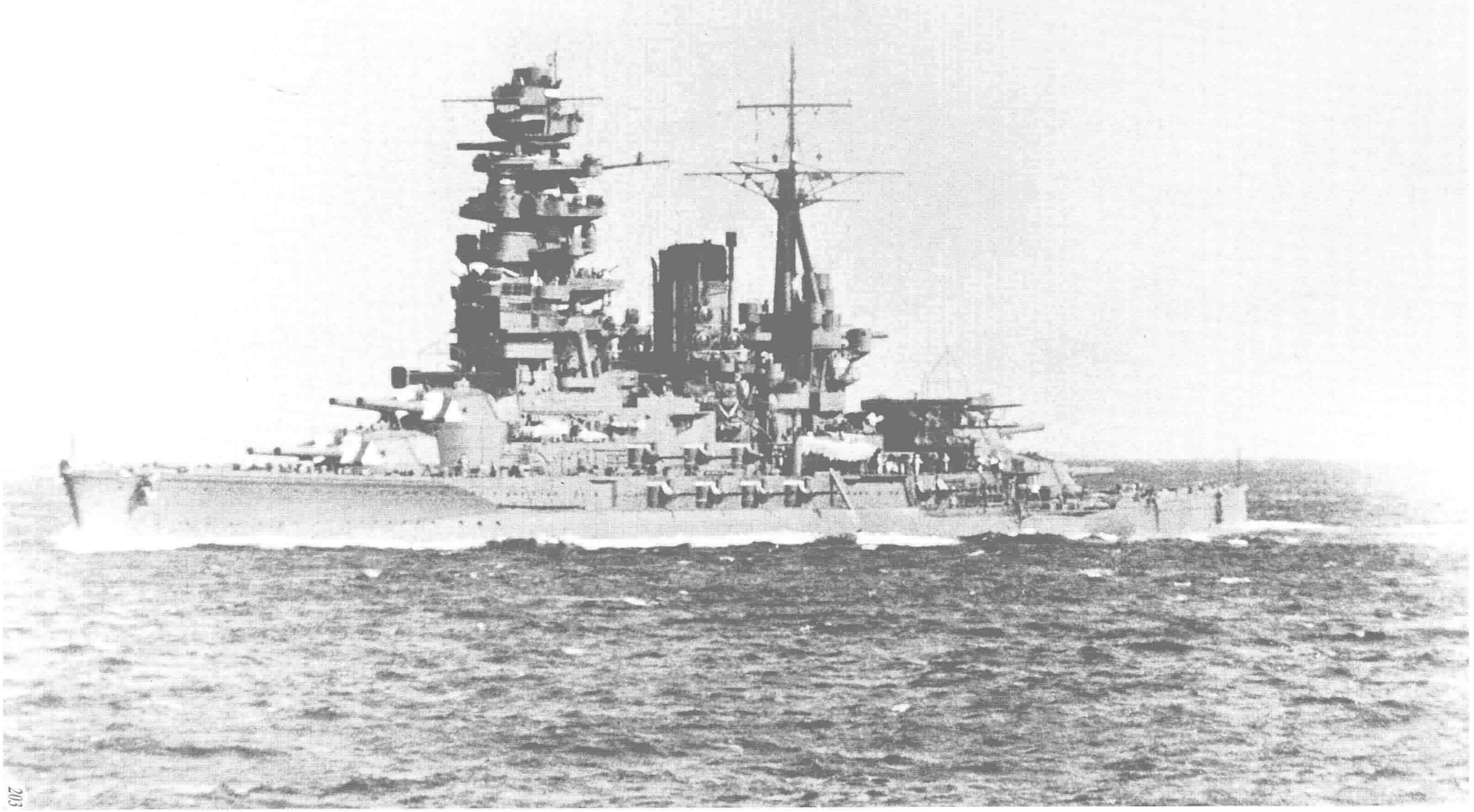
↓**改为航空战舰的“日向”** 1943年11月19日出港准备公试时的舰影。当年5至11月该舰在佐世保工厂进行航母化改装，最初构想是将舰载轰炸机用弹射器弹出，任务完成后降落至附近的正规航母上，所以需要在该舰进行改造加装弹射器，但最后搭载的却是用不着弹射器的水上飞机。和“伊势”一样，该舰并没有得到发挥其航母战舰威力的机会，只是很不如意地被当做航空燃料和其他重要物资的输送舰。1945年7月24日，在日本情岛海域被美国舰载机炸沉，同年11月20日除籍。





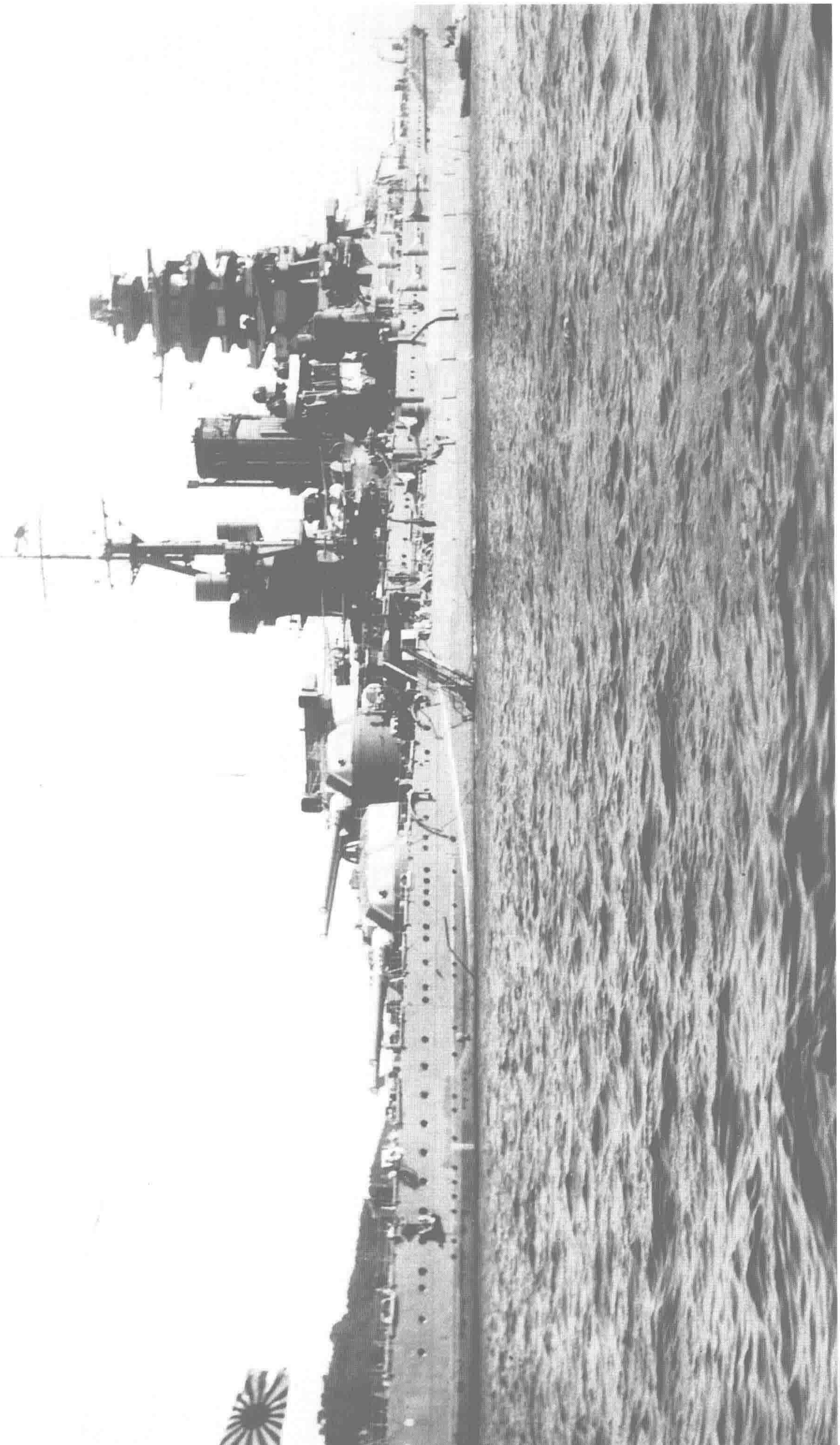
战舰“长门”（Nagato） 1936年2月3日驶离吴港时的场景。该舰1934年4月至1936年1月间在吴工厂进行了大改装，烟囱改成日本国民十分熟悉的诱导式，总数从2座变为1座。改装后，该舰标准排水量39130吨，航速比新造时下降，只有25节。照片上可以看到军舰后桅顶部挂着联合舰队司令长官高桥三吉的中将旗。

完成出征准备的“长门” 1941年10月太平洋战争开战前夕的舰影。经过大改装，该舰主炮仰角增加到43度，最大射程达到37900米，防护方面增加了水平防御以及水下防御，谋求攻防的平衡。大改装之后仍然不断地进行各种改进，1941年专门进行了出征准备工程。照片中可以看到舷外电路，这也是准备工程之一。该舰以受伤之躯侥幸残存到日本战败，1945年9月15日除籍，次年7月在比基尼环礁当作美国核试验的靶舰被炸沉。



↑**战舰“陆奥”（Mutsu）** 该舰从 1934 年 9 月至 1936 年 9 月在横须贺工厂进行了大改装，舰容焕然一新。照片是 1936 年 7 月 27 日在馆山海域测速标柱间全力公试时的状态，可以看到前桅楼顶部还没有安装方位盘射击指挥所。顺便一提，该舰此时的航速为 25.28 节。照片上舷侧的防雷护体和延长后的舰尾格外清晰，该舰舰尾延长了约 8.7 米，由于安装了防雷护体，宽度有所扩展，所以航速下降。

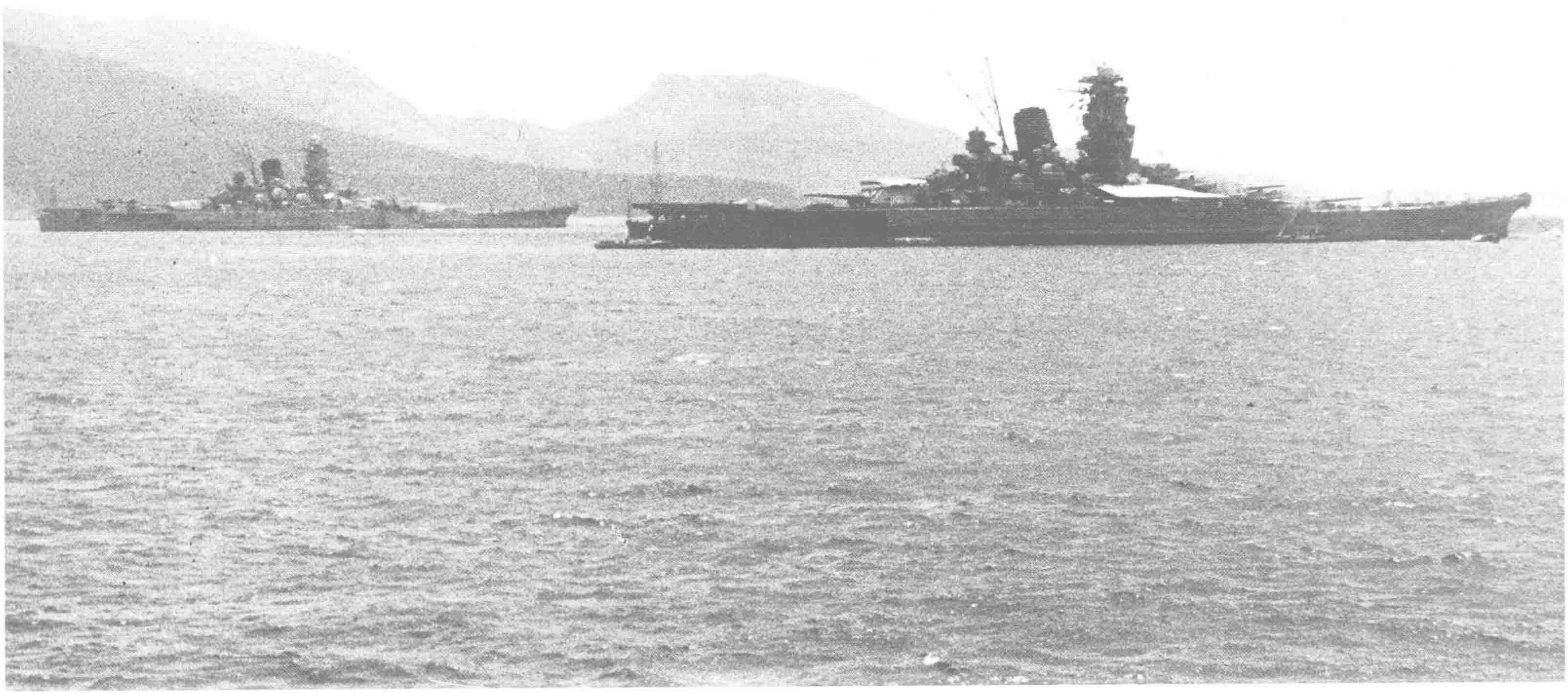
↓**摄于 1937 年的“陆奥”** 照片中军舰给人非常整洁的印象。该舰在当年担任联合舰队的旗舰，后桅顶部悬挂着司令长官永野修身的大将旗。之后，在 1938 至 1939 年期间进行了前桅楼的小改装以及强化近程防空火力，1941 年进行了出征准备工程。太平洋战争爆发后，在战场上无所建树。1943 年 6 月 8 日在柱岛锚地因 3 号炮塔火药库爆炸沉没，同年 9 月 1 日除籍。

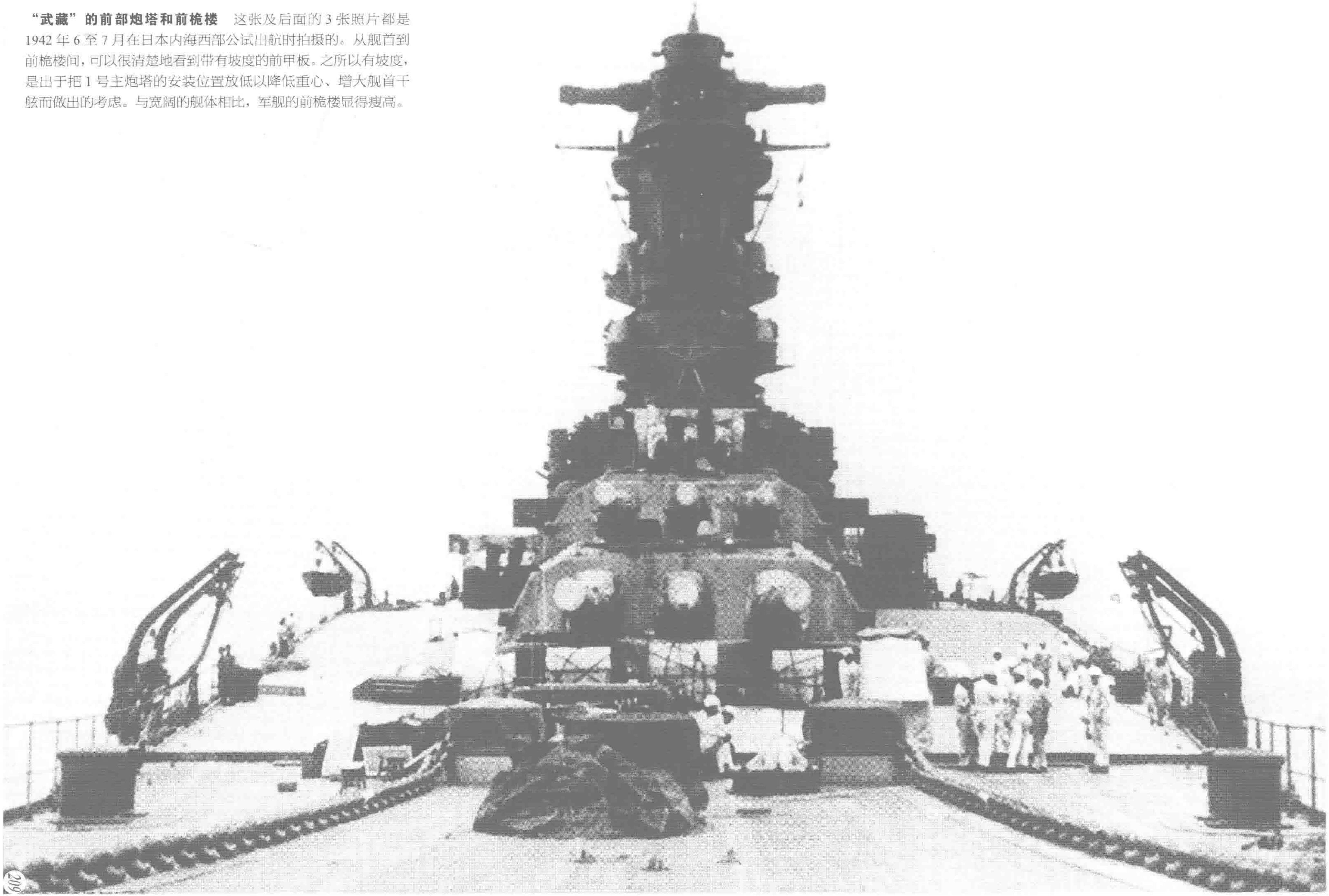


战舰“大和”（Yamato） 日本海军进入无条约时代后建造的2艘“大和”级战舰的首舰。标准排水量64000吨，全长263米，宽38.9米，吃水10.4米，舰本式透平机，4轴推进，150000马力，航速27节，主要武器为9门460毫米炮、12门155毫米炮，太平洋战争爆发后不久于1941年12月16日在吴工厂竣工。该级军舰是世界上最大的战舰，以其凌驾列强战舰的超大口径主炮为显著特征。照片是1941年10月30日在宿毛湾外测速标柱间全力公试时拍摄。

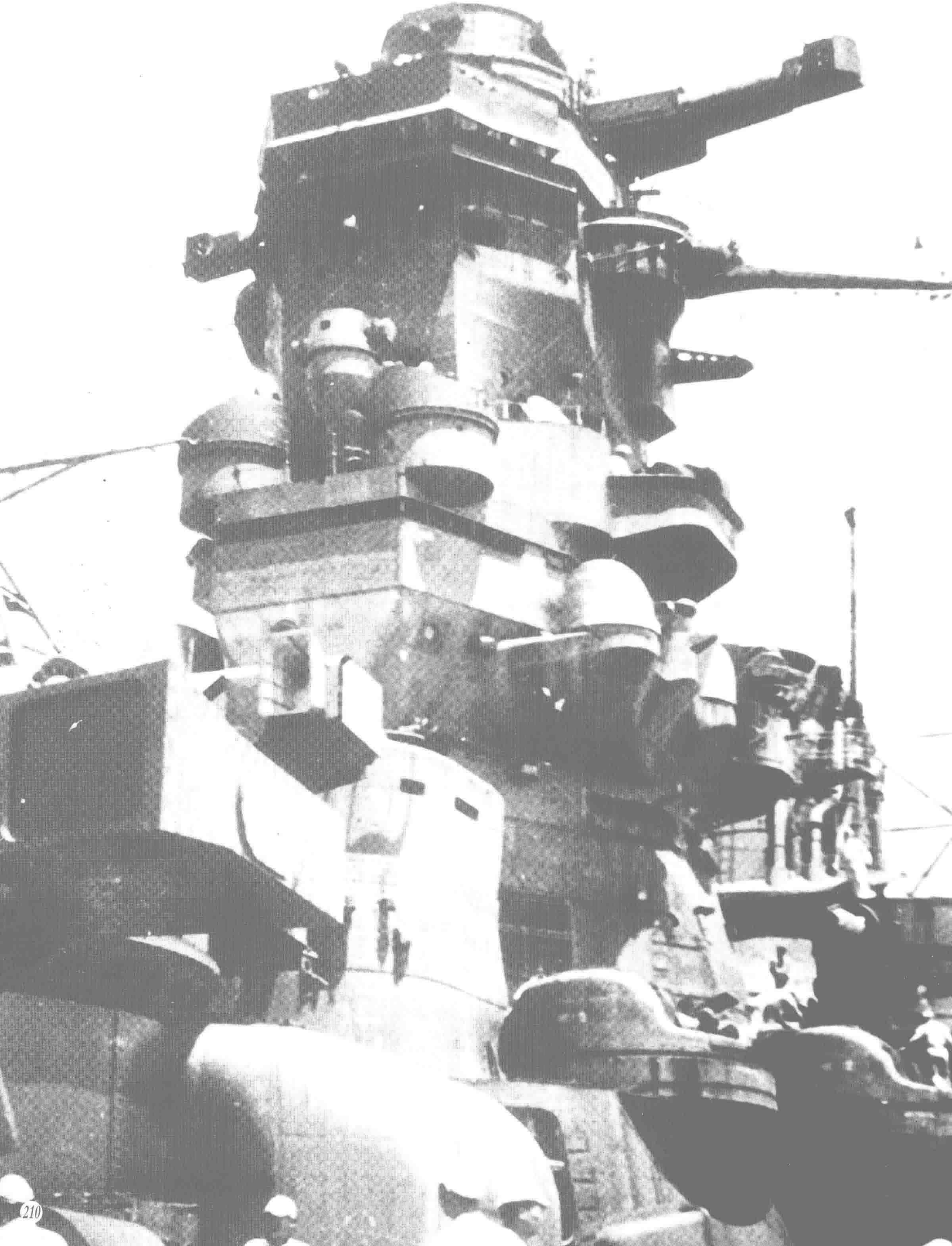
从左舷后方角度拍摄的“大和” 和前一张照片是同一场景。从这个角度看，可以很明显地看到该舰采取了彻底的集中防护设计。要害部分的长度超过船体长度的一半，舰上的舾装品是为了应对主炮发射时造成的爆炸而施加的，后部舷侧的开口是舰载艇的出入口。该舰于 1945 年 4 月 7 日的冲绳特攻战中，在东中国海被美国舰载机攻击炸沉，共被击中鱼雷 10 枚、炸弹 10 枚，同年 8 月 31 日除籍。

战舰“武藏”（Musashi） “大和”级的2号舰，1942年8月5日在三菱长崎造船所竣工。照片是1943年2至5月间拍摄的停泊在楚克岛（Chuuk）时的样子，照片左侧远处是“大和”，当时由该舰担任联合舰队旗舰。“大和”级在1944年拆除了2座副炮塔，取而代之的是加强了防空火力。同年10月24日，该舰在莱特湾海战中被美国舰载机炸沉，命中鱼雷20枚、炸弹17枚，1945年8月31日除籍。

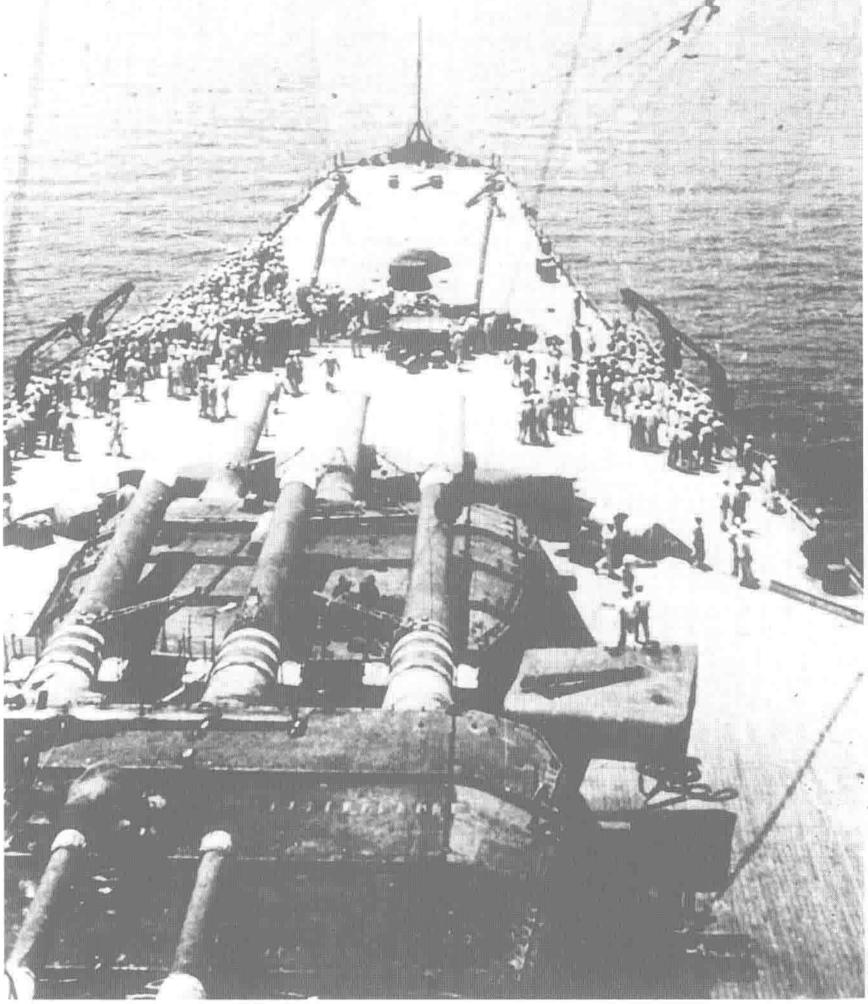




“武藏”的前部炮塔和前桅楼 这张及后面的3张照片都是1942年6至7月在日本内海西部公试出航时拍摄的。从舰首到前桅楼间，可以很清楚地看到带有坡度的前甲板。之所以有坡度，是出于把1号主炮塔的安装位置放低以降低重心、增大舰首干舷而做出的考虑。与宽阔的舰体相比，军舰的前桅楼显得瘦高。

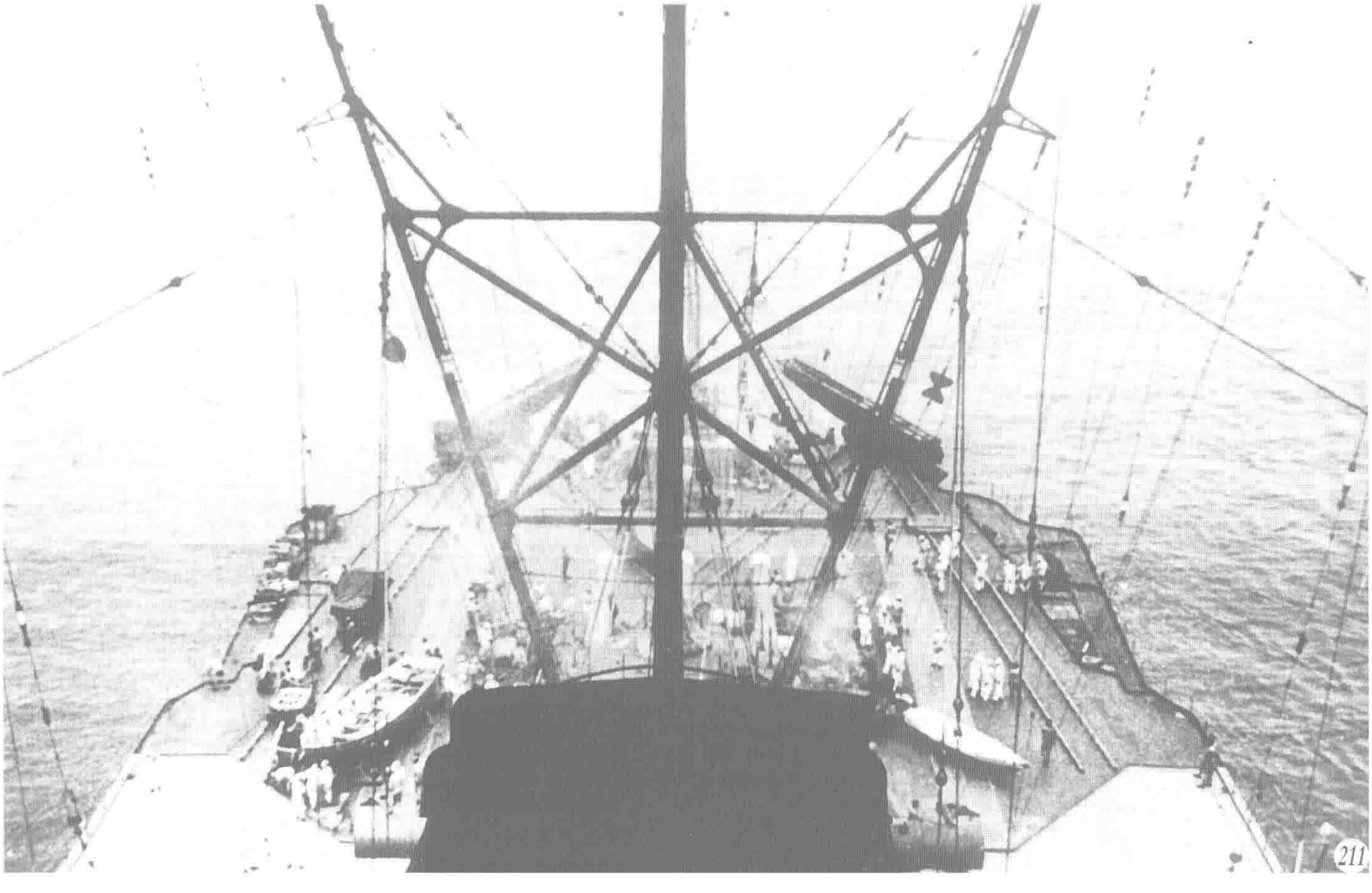


←**“武藏”的前桅楼** 顶部是射击指挥塔，其正下方可以看到15米测距仪。射击指挥塔上改装了一座“九八”式方位盘，该方位盘是在大改装后的“比睿”上仔细实验后升级的改良型，另一方面秘密代号为“光四八金物”的15米测距仪也是此时开发出来的。顺便一提，照片左方部分露出的是主炮用15米测距仪，称为“光三九金物”。前桅楼前方下部的司令塔装甲厚度为500毫米，可以经受住和自己主炮一样口径的炮弹轰击。



→**“武藏”前甲板** 从下部舰桥正上方的警戒所向下俯拍，可以很清楚地看到主炮塔的顶盖。主炮塔进行了可以经受自己主炮炮弹打击的强化改造，顶盖部分装甲厚270毫米，前炮盾装甲厚650毫米。主炮炮管长度为45倍径，可发射1500公斤重的炮弹，射程41400米。

↓**“武藏”后甲板** 从前桅楼顶部的射击指挥所向后方拍摄，画面中可以看到烟囱以及构造复杂的后桅。请注意看顶部甲板后方的航空舾装，共装备有2座“吴式二号五型”弹射器，额定搭载7架舰载机，另外机库可以容纳5架零式水上观测机。

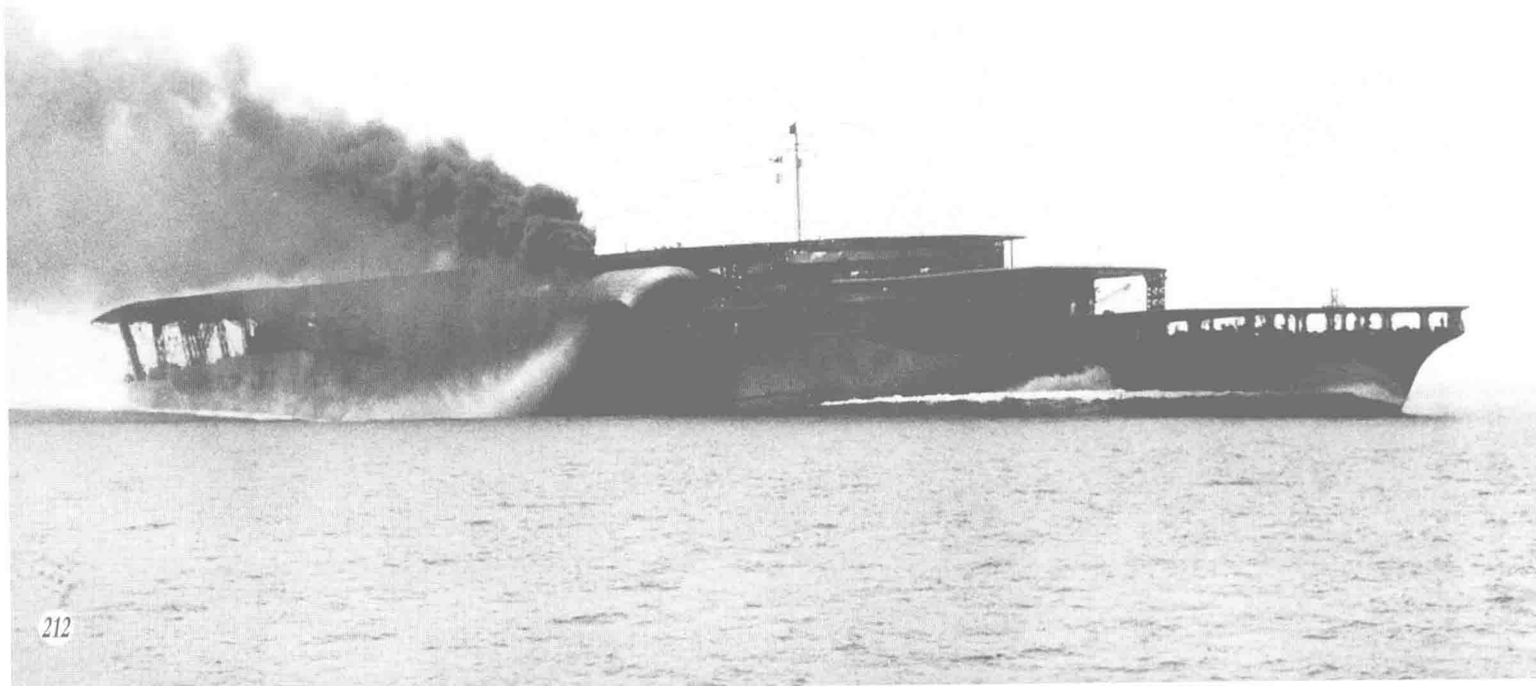


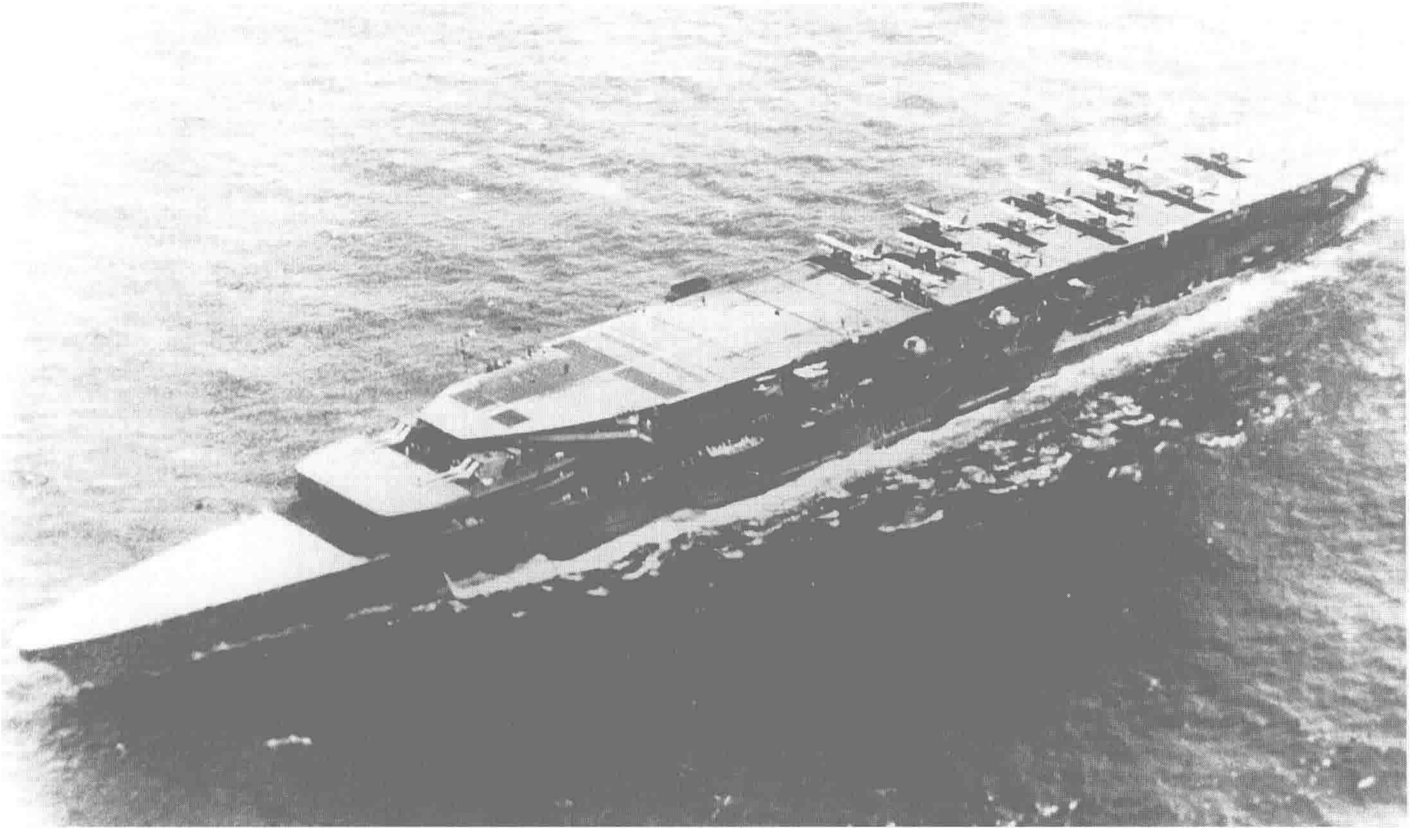
02 航空母舰

AIRCRAFT CARRIERS

太平洋战争从日本偷袭美国珍珠港开始，以日本战舰“大和”突进冲绳和吴、横须贺被美军空袭而落幕。末期的这两次战斗在战术方面几乎是偷袭珍珠港的再现，对海军航空兵的使用成为常态作战样式。昭和时代初期日本海军还在倡导舰队决战，当时显得能力不足的飞机在短短十几年间就发展到能压倒战舰的程度。与此同时日本航空母舰的性能和设计也在不断根据这些要求而发展，直到完全满足航空作战的航空母舰出现，航母成为了日本舰队的主要力量。然而对日本海军的航母来说，敌方的战斗机和潜水艇可谓是天敌，这样的困扰直到战争结束也没有能解决。

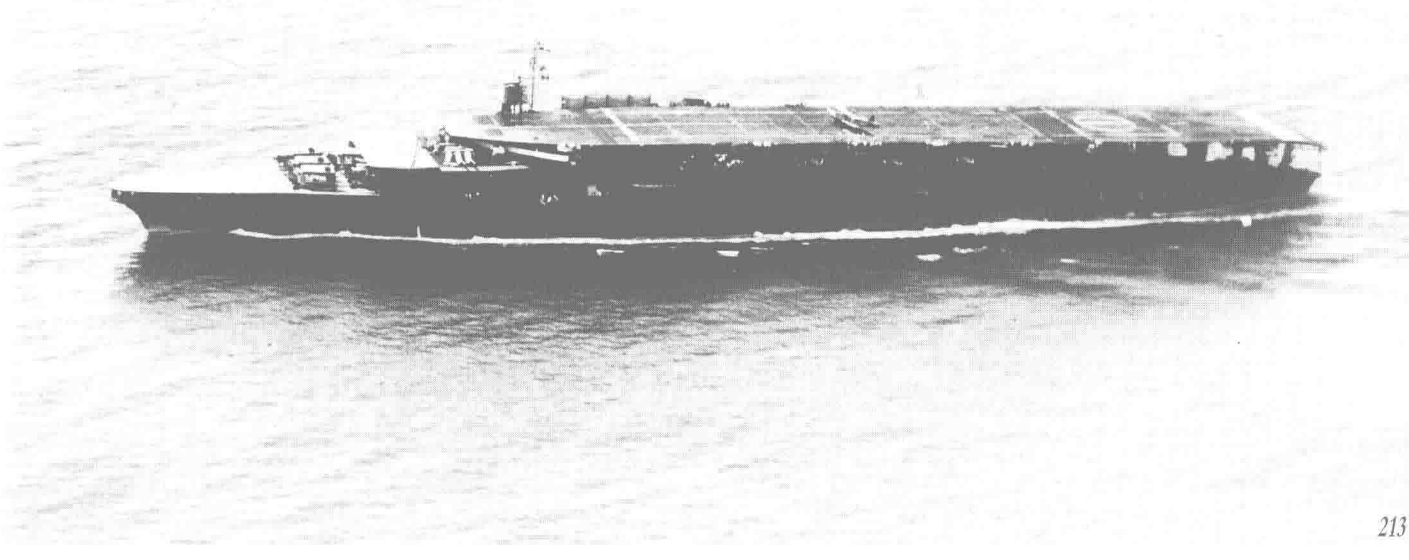
航空母舰“赤城”（Akagi） 标准排水量 26900 吨，全长 261.2 米，水线宽 29 米，吃水 8.1 米，上部飞行甲板长 190.2 米，宽 30.5 米，技本式透平机，4 轴推进，131200 马力，航速 31 节，主要武器为 10 门 203.2 毫米炮、常备舰载机 60 架，1927 年 3 月 25 日在吴工厂竣工。该舰之前是“八八舰队”计划中的巡洋战舰，因《华盛顿海军条约》的限制，改为加装 3 层飞行甲板的平甲板型航母。最上层的飞行甲板虽然对初期型号的飞机而言长度足够使用，但是随着飞机的发展，逐渐不敷运用，几年后对此进行了改造。照片是 1927 年 6 月 17 日公试时拍摄。

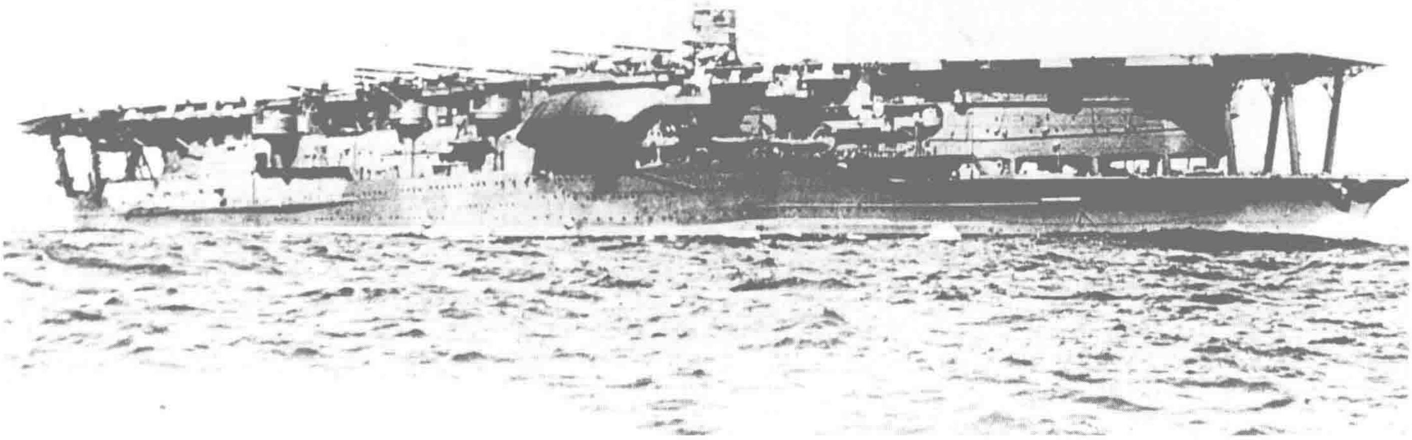




↑ **1929 年时的“赤城”** 该舰当时和航母“凤翔”、第 4 驱逐队组成第 1 航空战队，加入了联合舰队，照片中飞行甲板上的舰载机为“一三”式舰载攻击机。竣工时该舰部分火炮尚未安装，照片中为装备完成时的状态。在 3 层构成的飞行甲板中，下层为主要起飞甲板，上层为着舰甲板，中层和上层的前部作为应对突发情况的起飞甲板，然而中层随着舰桥的扩张变得不能用于起飞，成为了无意义的甲板。

↓ **改设小型岛式舰桥的“赤城”** 1933 年 12 月至次年 1 月进行施工，新设了小型岛式舰桥，这座迷你舰桥是从“加贺”号航母撤下的再生品。该舰的机库改成 3 层，上层在新造时采用敞开式，称为“战时飞机库”，不久中层、下层也从遮蔽构造改为敞开式，中段飞机库原封不动地和下层的飞行甲板相连接，上层机库则和中层飞行甲板相连。

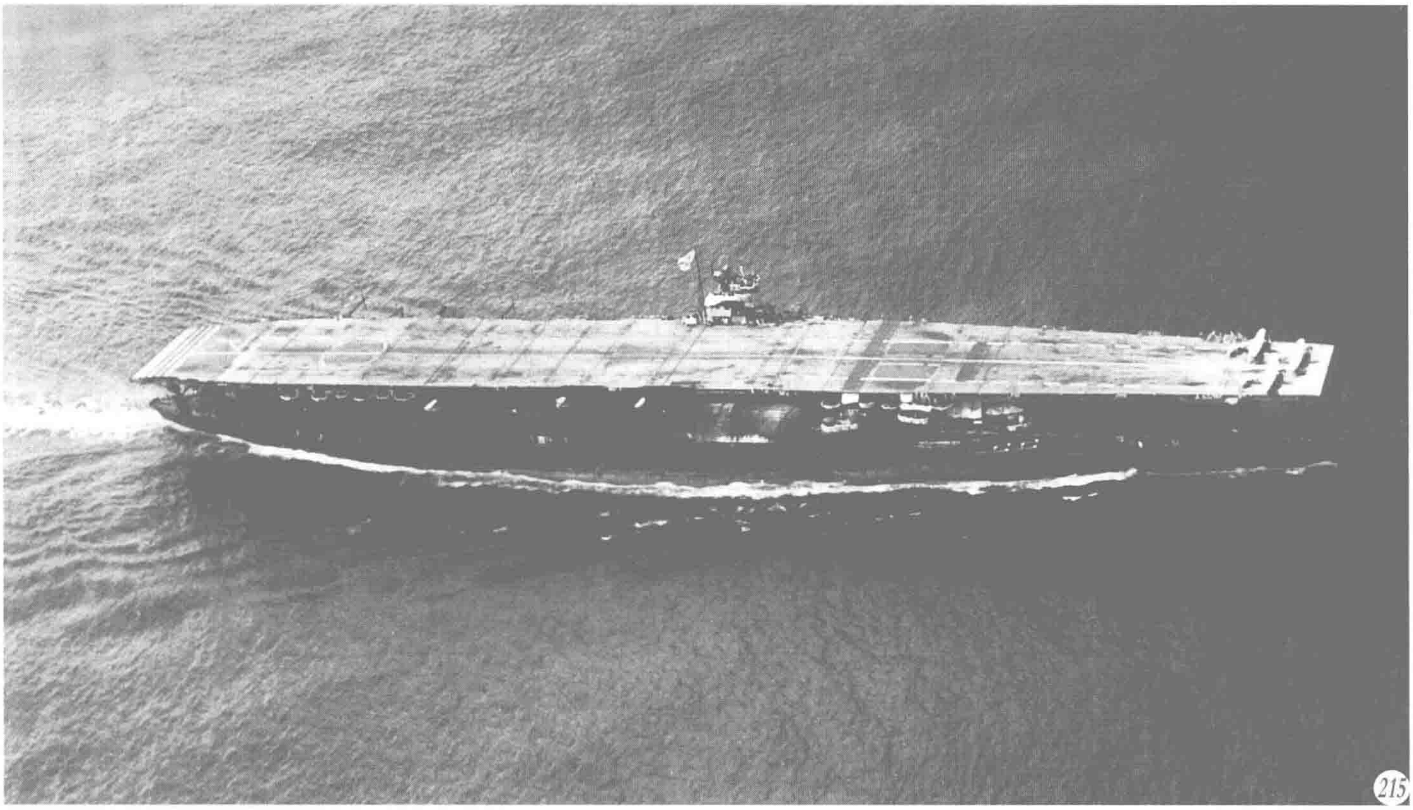




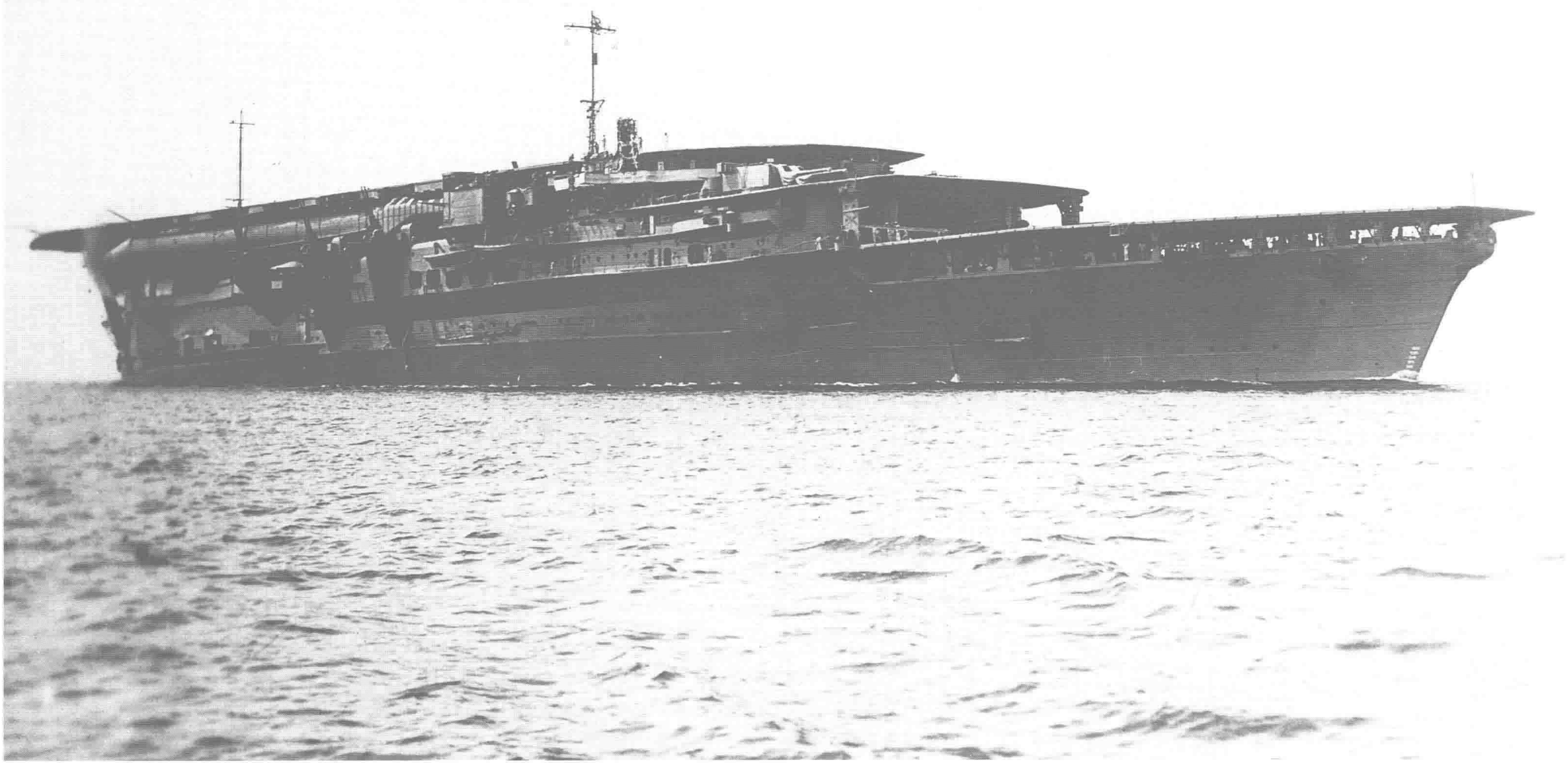
←**从飞离甲板的舰载机上拍摄的大改装后的“赤城”** 1935年10月至1938年8月，该舰在佐世保工厂进行了将3层飞行甲板改为单层飞行甲板的工程。改装后该舰的性能情况如下：标准排水量36500吨，全长260.7米，水线宽31.3米，吃水8.7米，飞行甲板长249.2米，主要武器为6门203.2毫米炮，常备舰载机66架，备用25架。照片是1942年4月在印度洋作战时，从刚刚驶离的舰载机上拍摄。

↑**在东京湾航行的大改装后的“赤城”** 照片中是1938年秋该舰驶离横须贺时所摄。因为拍摄相机取景的位置较低，舰体看起来异常高大。当年12月15日该舰编入第1航空战队担任旗舰，次年初参加侵华战争。该舰舰桥的位置比较特别，位于飞行甲板中部左舷，而不是当时广泛采用的布置于右舷的形式。日本的航母中采用这种在左舷安置舰桥的只有该舰和“飞龙”，该舰舰载机搭载量在改装前为60架，改装后增加到91架。

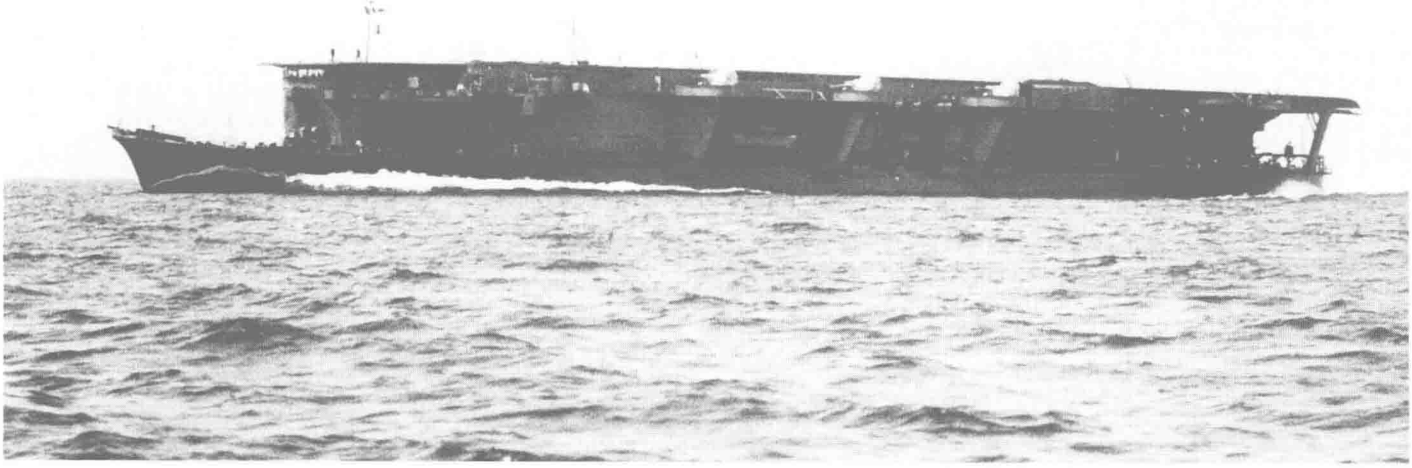
↓**偷袭珍珠港作战时代的“赤城”** 照片是1941年12月奔袭珍珠港时在北太平洋航行中的“赤城”，桅顶悬挂着战旗和日本第1航空舰队司令长官南云忠一的中将旗。照片中可以看到飞行甲板前端的3架零式舰载战斗机，这是作为紧急迎击的警戒机，因为甲板上要准备归来飞机降落，所以将警戒机布置在前方。该舰在日本挑起太平洋战争初期，作为日本海军机动部队的核心纵横往来，1942年6月5日中途岛海战中遭美军轰炸重创，次日被日方用鱼雷自行击沉。



航空母舰“加贺”（Kaga） 标准排水量 26900 吨，全长 238.5 米，水线宽 29.6 米，吃水 7.9 米，上部飞行甲板长 171.3 米，宽 30.5 米，布朗·寇蒂斯式透平机，4 轴推进，91000 马力，航速 27.5 节，主要武器 10 门 203.2 毫米炮，常备舰载机 60 架，1928 年 3 月 1 日在横须贺工厂竣工。该舰原作为日本“八八舰队”计划中的战舰在川崎造船所建造，因为航空母舰“天城”在关东大地震中损毁，该舰作为替补从 1924 年 9 月开始进行航母化改造，照片是 1932 年 8 月拍摄。



大改装后的“加贺” 改装后的标准排水量38200吨，全长248.6米，水线宽32.5米，吃水9.5米，飞行甲板长248.6米，布朗·寇蒂斯式及舰本式透平机，4轴推进，125000马力，航速28.3节，主要武器为10门203.2毫米炮，常备舰载机72架，备用18架。新造时因为烟囱在飞行甲板的下方朝向舰尾，所以排烟会随气流乱飘影响到飞机着舰，同时该舰航速也过低。所以该舰先于“赤城”进行改装，遂有了照片中（1936年摄）的形态。改装工程从1934年6月持续到1935年6月在佐世保工厂进行。该舰1942年在中途岛海战中沉没。



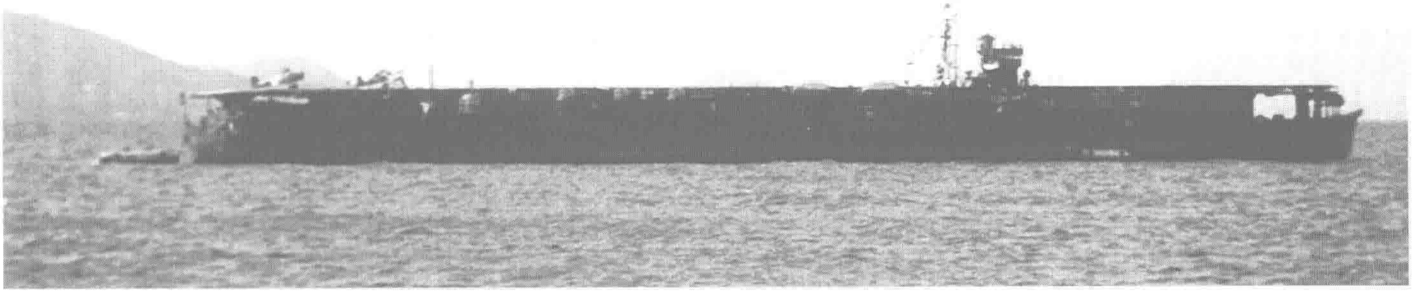
←航空母舰“龙骧”（Ryujo） 标准排水量8000吨，全长180米，水线宽20.3米，吃水5.6米，飞行甲板长158.6米，宽23米，舰本式透平机，双轴推进，65000马力，航速29节，主要武器12门127毫米炮，常备舰载机36架，备用12架，1933年5月9日在横须贺工厂竣工。该舰是“凤翔”之后首艘直接作为航母建造的日本军舰，然而预算却是以建造替代“若宫”的水上飞机母舰为名下拨的，1928年6月在军令部下达的变更为航母制造的训令中，以“辅助航空母舰”的名义开工建造，照片是1934年9月稳性改善后进行公试时的样子。

↑全力公试中的“龙骧” 1933年4月12日，在馆山海域测速标柱间进行全力公试航行的状态，测得航速达到29.5节。该舰原本是作为搭载24架飞机的航母进行设计的，但由于军缩条约的限制，日本海军想尽量提高单舰战斗能力，于是舰载机搭载量增加到36架，结果机库从最初的1层变为2层，由此又出现了稳性问题。照片中也可以看出舰首的干舷很低，适航性非常不好。

↓舰首改进后的“龙骧” 该舰在服役后经历过两次改进工程。第1次是在1934年，因吸取“友鹤事件”的教训，进行稳性改良。第2次是1935年因“第4舰队事件”进行强度和抗浪性的改进。“第4舰队事件”是因为舰首干舷的强度不足发生了舰桥前壁损伤的事故，修复兼改进工程在吴工厂进行，工期从1935年10月持续到1936年5月。照片是1936年下半年拍摄，请注意增高了一层的舰首甲板。该舰改装后的主要性能参数为标准排水量10600吨，水线宽20.8米，吃水7.1米，飞行甲板长156.5米。该舰于1942年8月24日在第三次所罗门海战中被美国舰载机炸沉。

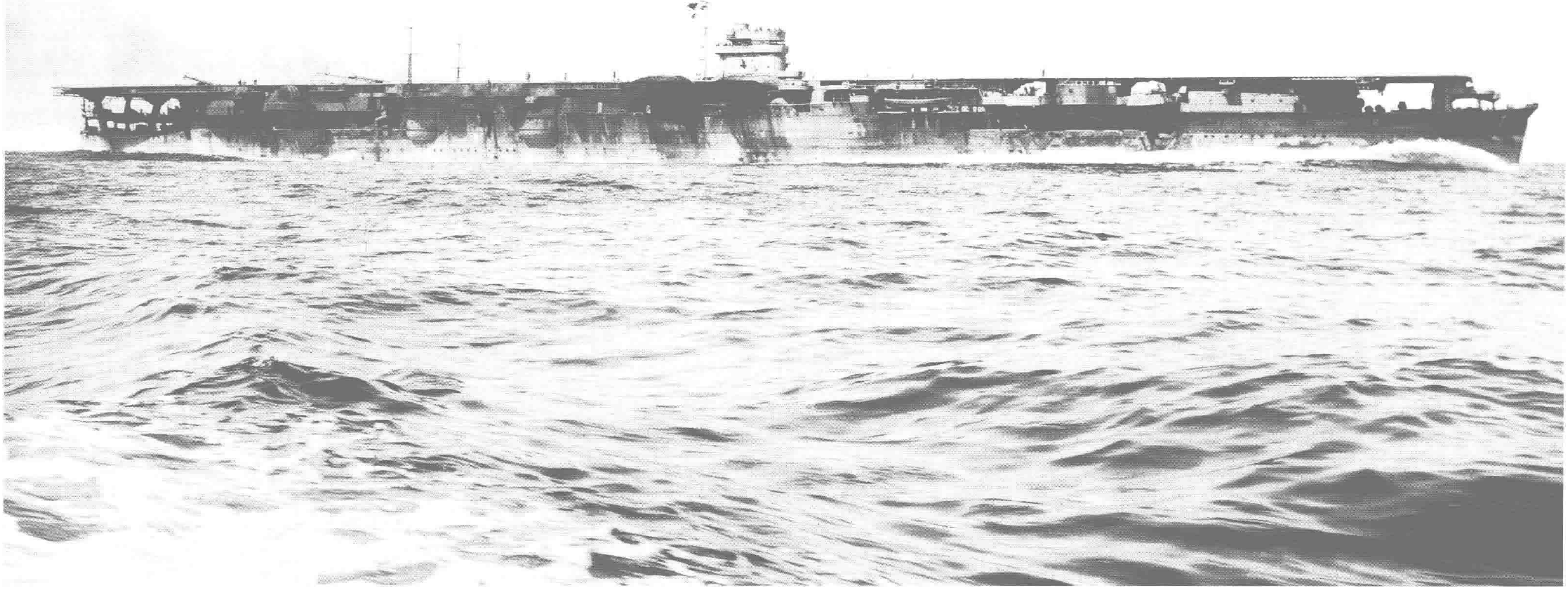
↑**航空母舰“苍龙”（Soryu）** 2艘“苍龙”级的首舰。标准排水量15900吨，全长227.5米，水线宽21.3米，吃水7.6米，飞行甲板长216.9米，宽26米，舰本式透平机，4轴推进，152000马力，航速34.5节，主要武器为12门127毫米高角炮，1937年12月29日在吴工厂竣工。根据至“龙骧”为止的航母实际使用经验，该舰在第1层飞行甲板上设置了如照片所示的岛型舰桥，是考虑了引导飞机归舰的领航员的要求来设计的。照片为1938年1月22日在馆山海域拍摄。

↓**刚刚服役的“苍龙”** 该舰竣工时被编入第2航空战队，从建造地吴港派往横须贺，照片是竣工当日悬挂战队司令长官三并贞三的少将旗驶离吴港时的情景，可以很清晰地看到舷侧为了观测浪高而画出的刻度标志。此时该舰尚未完全进入服役状态，还需在横须贺工厂完成剩余的舾装工程。



↑在有明湾小憩的“苍龙” 照片摄于 1939 年 4 月。飞行甲板后部是 2 架机翼折叠的“九七”式舰载攻击机，桅顶的少将旗是第 2 航空战队司令长官鲛岛具重的。舰载机的数量为常备 57 架、备用 16 架，分别储放在两层飞机库中。这些飞机库形成 3 个部分，以前部、中部、后部的 3 座升降机通上飞行甲板。

↓从驱逐舰“丛云”上看“苍龙”舰 这张照片也是 1939 年拍摄的，当时该舰和“龙骧”“第 12”驱逐队（“丛云”“东云”“薄云”）编为战队。太平洋战争爆发初期，该舰和准同级舰“飞龙”一同经历恶战并幸存，但在 1942 年 6 月 5 日的中途岛海战中被炸沉。画面左上方是“丛云”7.5 米型内火艇（译校注：中国习惯称为机动艇）的尾部。

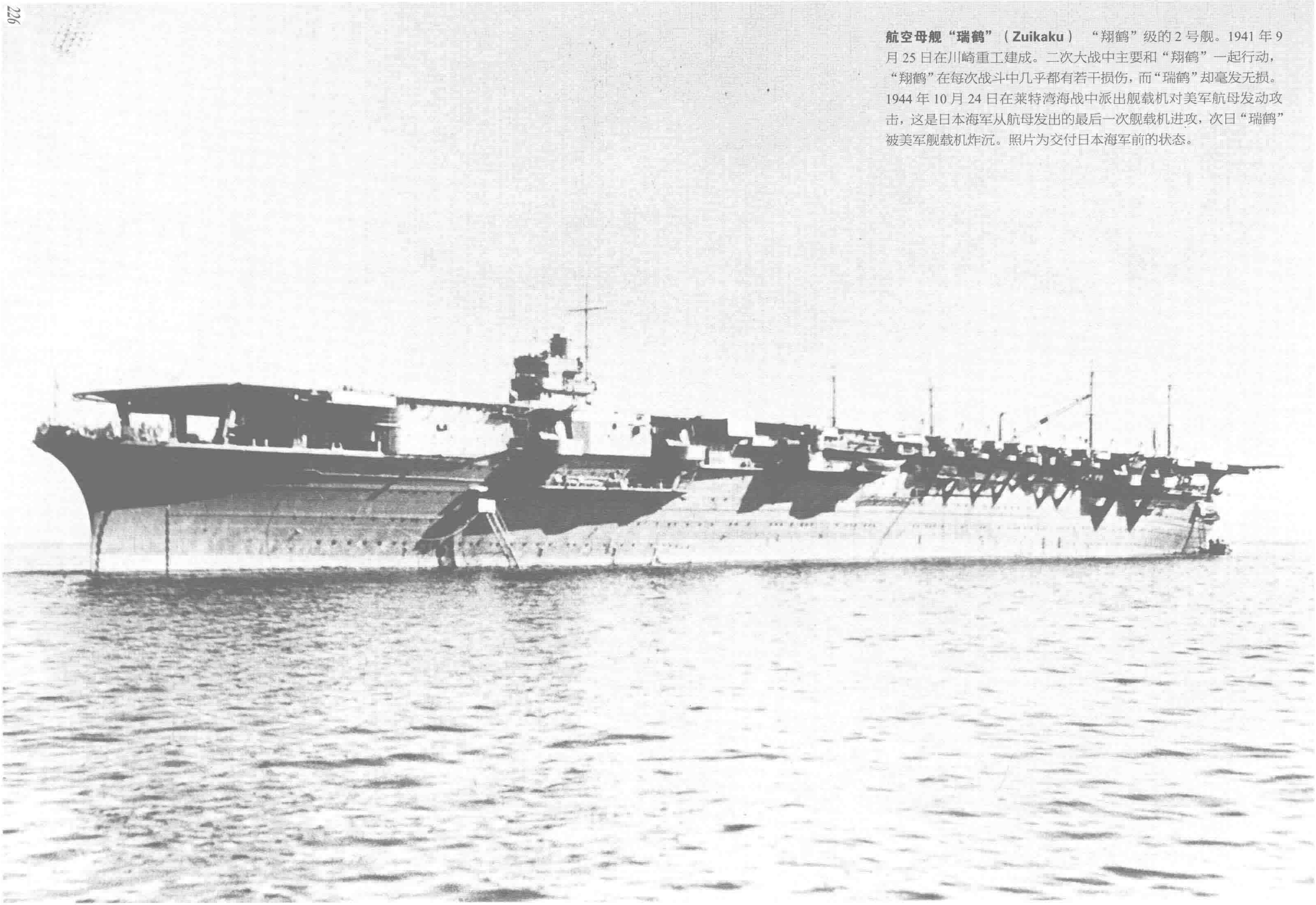


航空母舰“飞龙”（Hiryu） “苍龙”级的2号舰，因为作战要求的缘故，最终和“苍龙”存在很大区别。该舰标准排水量17300吨，全长227.4米，水线宽22.3米，吃水7.7米，飞行甲板长216.9米，宽27米，舰本式透平机，4轴推进，153000马力，航速34.6节，主要武器为12门127毫米高角炮，常备舰载机57架、备用16架。外形上较大的区别是塔状舰桥的位置，该舰根据航空本部的要求将其改到了左舷中部。照片是1939年4月公试时的状态，此时涂装尚未完成。

最后航驶中的“飞龙” 照片上是公试进入尾声的1939年6月21日，在馆山海域测速标柱间全力航行的状态，其时航速达到34.59节。舰桥顶部可以看到上一张照片中尚未装备的“九四”式高射指挥装置。与“苍龙”相比，布置在左舷中部的舰桥高度和体型都大了一圈。中途岛海战中，在“赤城”等3艘日本航母都失去战力的情况下，该舰仍然独力支撑，给予美国航母“约克城”（Yorktown）猛烈打击，最终因寡不敌众战力耗尽，被己方用鱼雷自行炸毁，其时为1942年6月6日。

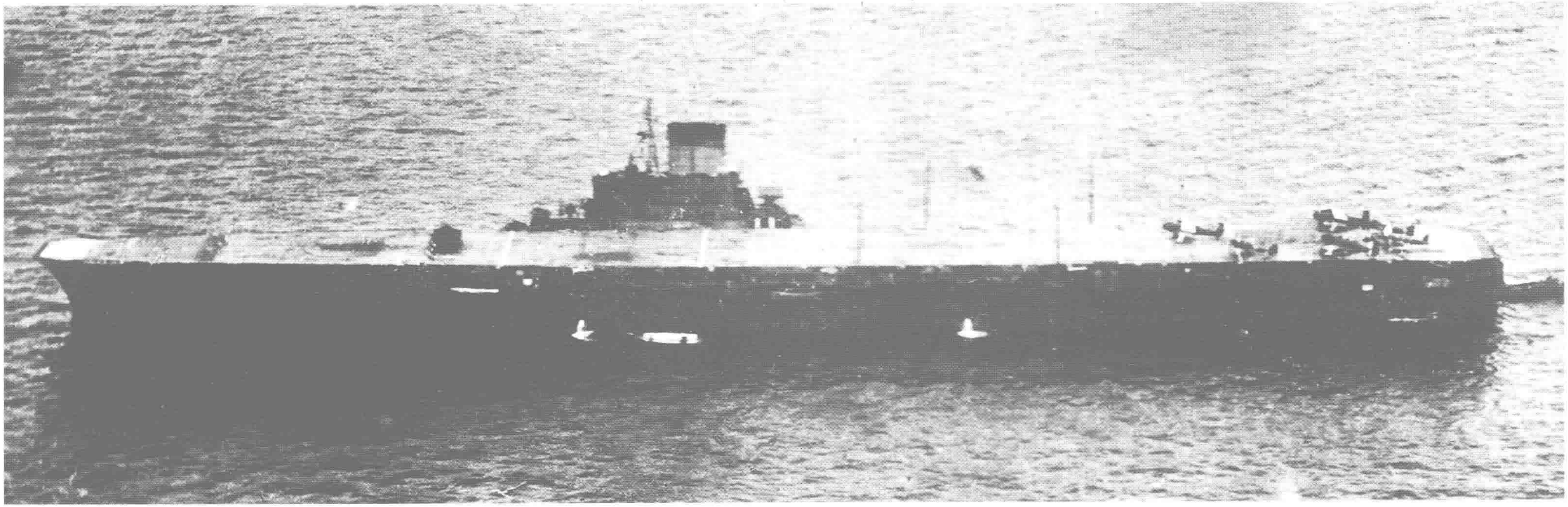
航空母舰“翔鹤”（Shokaku 左）和“瑞鹤”（Zuikaku） 该两舰构成的“翔鹤”级是日本海军期待的大型航母，竣工时已经是决策太平洋开战时机的时候。正因为结合了至当时为止的日本航母设计经验，所以该级设计较成熟，飞行甲板防御等以前的航母没有考虑的地方也加意弥补，在实战中的优异表现证明了设计的优良。照片是1941年10月至11月间拍摄。

航空母舰“翔鹤”（Shokaku） 2艘“翔鹤”级的首舰。标准排水量25675吨，全长257.5米，水线宽26米，吃水8.9米，飞行甲板长242.2米，宽29米，舰本式透平机，4轴推进，160000马力，航速34.2节，主要武器为16门127毫米高角炮，常备舰载机72架、备用12架，1941年8月3日在横须贺工厂竣工。照片上是8月23日该舰在横须贺军港中停泊时的样子，该舰从建造之初就将舰载机的攻击范围设计扩展为200海里，强化了空中决战的思想，是以担任航空机动部队的主力、攻击敌方航母为主要任务，在“苍龙”级基础上扩大而设计的。1944年6月9日在马里亚纳海战中沉没。



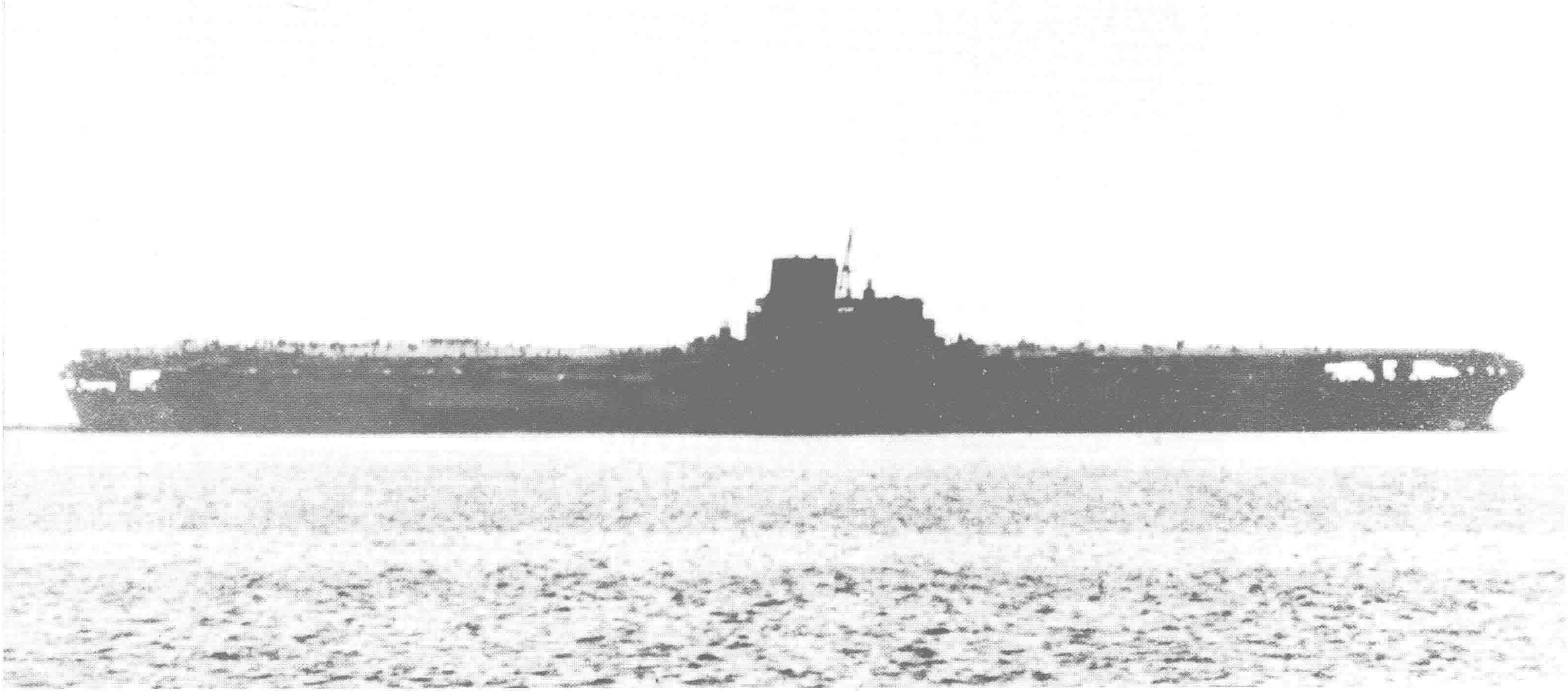
航空母舰“瑞鹤”（Zuikaku） “翔鹤”级的2号舰。1941年9月25日在川崎重工建成。二次大战中主要和“翔鹤”一起行动，“翔鹤”在每次战斗中几乎都有若干损伤，而“瑞鹤”却毫发无损。1944年10月24日在莱特湾海战中派出舰载机对美军航母发动攻击，这是日本海军从航母发出的最后一次舰载机进攻，次日“瑞鹤”被美军舰载机炸沉。照片为交付日本海军前的状态。

从右舷看“瑞鹤” 照片摄于 1941 年 10 月 20 日，地点估计为丰后水道附近。舰船处于漂泊状态，舰尾小艇甲板上的舰载艇正在进行投放入水作业。该舰在 11 月 14 日交付给第 5 航空战队担任旗舰，同月 26 日从单冠湾长驱抵达夏威夷海域。



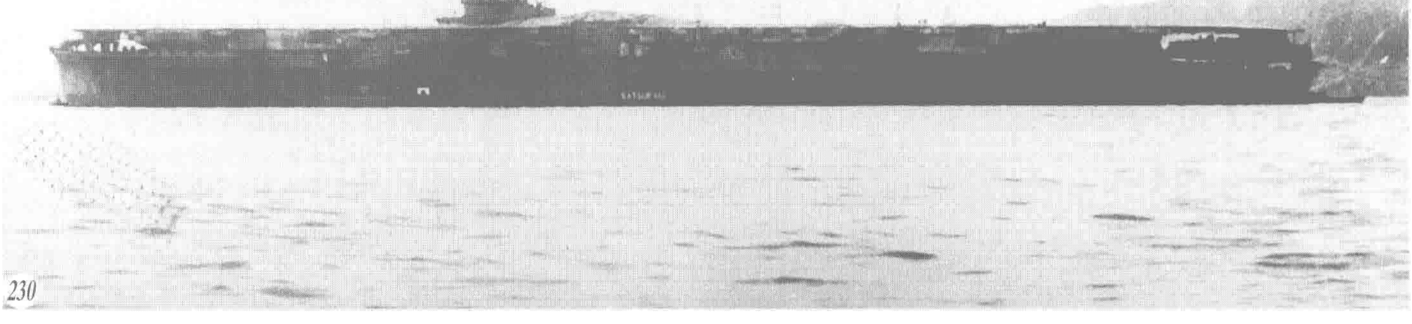
航空母舰“大凤”（Taiho） 标准排水量 29300 吨，全长 260.6 米，水线宽 27.7 米，吃水 9.7 米，飞行甲板长 257.5 米，宽 30 米，舰本式透平机，4 轴推进，160000 马力，航速 33.3 节，主要武器为 12 门 100 毫米高角炮，常备舰载机 52 架、备用 1 架，1944 年 3 月 7 日在川崎重工建成。该舰从 1939 年开始就着手进行基本设计，和前一年竣工的英国航母 Ark Royal 一样采用了同样的直立式烟囱和 Enclosed 式舰首，与之前的航母相比，该舰安装了飞行甲板装甲，增加了对炸弹的抗击力，然而服役仅 3 个月就被美国潜舰发射的鱼雷击沉。照片为 1944 年 5 月 15 至 16 日间拍摄。

航空母舰“信浓”（**Shinano**） 标准排水量62000吨，全长266米，水线宽38米，吃水10.3米，飞行甲板长256米，宽40米，舰本式透平机，4轴推进，150000马力，航速27节，主要武器为16门127毫米高角炮，常备舰载机42架、备用5架。该舰原本计划是“大和”级战舰，最后被改造为航母。和“大凤”一同担任前线作战任务，为防范攻击而采用强力的防御，作为开展纵深航母作战的中继点航母，1944年11月在横须贺工厂竣工，然而仅仅10天后就被美军潜舰用鱼雷击沉，照片是1944年11月在木更津海面公试时的状态。



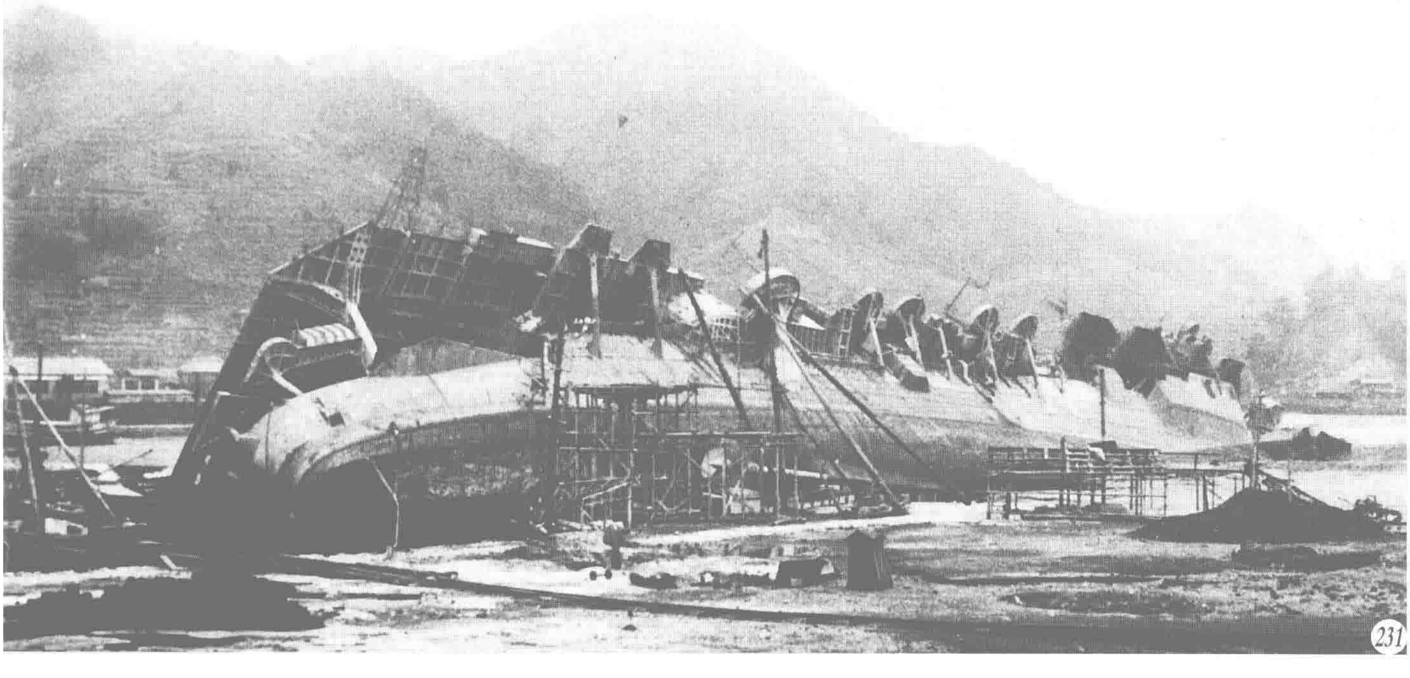
↑ **航空母舰“葛城”（Katsuragi）** “飞龙”级的3号舰。标准排水量17150吨，全长227.4米，水线宽22米，吃水7.8米，飞行甲板长216.9米，宽27米，主要武器为12门127毫米高角炮，常备舰载机57架、备用8架。该舰和同级1、2号舰的152000功率、34节航速相比，由于之前的主机未能按计划制造，所以在4座舰本式透平机之外又采用了2座“阳炎”级驱逐舰的主机，功率降到了104000马力，航速降到32节。1944年10月15日在吴工厂建成，照片是公试时的样子，不过该舰直到日本战败为止都没有能配备上舰载机。

↓ **日本战败后担任特别输送舰的“葛城”** 该舰1945年10月5日除籍后，同年12月1日被指定为运送复员日军的输送舰，1946年1月开始从事运输任务，至11月完毕，从12月开始花费1年时间被拆解。在特别输送舰时代，飞机库和兵员居住区的一部分区域用于搭载复员官兵，可一次性输送约3000名人员。请注意照片上飞行甲板中部的隆起，这是1945年7月28日在吴被美军舰载机的高爆弹命中造成的。顺便一提，该舰共有3次被炸经历。照片为1945年末在吴拍摄。



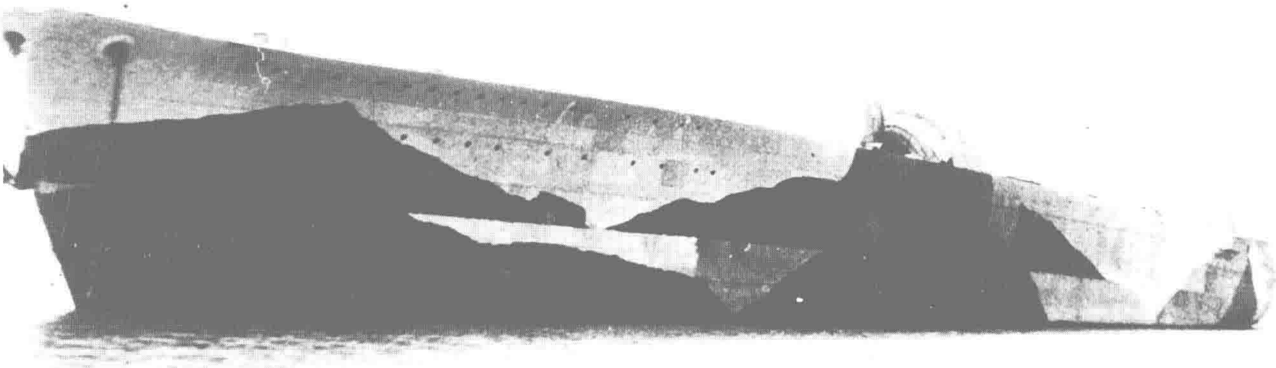
↑**航空母舰“云龙”（Unryu）** 6艘“云龙”级的首舰。1944年8月6日在横须贺工厂建成，照片是同年7月16日公试时的状态。该舰是“飞龙”级的改进型，区别是舰桥和烟囱一同布置在右舷。该舰在没有舰载机的情况下参加了莱特湾海战，之后在运送“震洋”自杀艇时被美军用鱼雷击中沉没。

↓**航空母舰“天城”（Amagi）** “云龙”级的2号舰。也是“改五”计划中预备建造15艘的“云龙”级的第1艘，1944年8月10日在三菱重工长崎造船所建成。之后立刻被编入第1航空战队，未及参加莱特湾海战。1945年3月在吴遭盟军轰炸，次月成为“第4预备舰”，形同空壳。在7月的空袭中再次被轰炸，之后倾覆。照片是1946年6月1日拍摄，同年12月至次年11月间解体。



航空母舰“笠置”（Kasagi） “云龙”级的4号舰。在三菱长崎造船所开工建造，不过1945年4月1日当工程进行到84%时中止，之后被拖曳到佐世保工厂并在该地停留至日本战败。照片是1945年11月2日在佐世保的惠美须湾时的样子，可以看到舰体已经接近完成，舰桥也大体成形。1946年9月至1947年12月间解体。

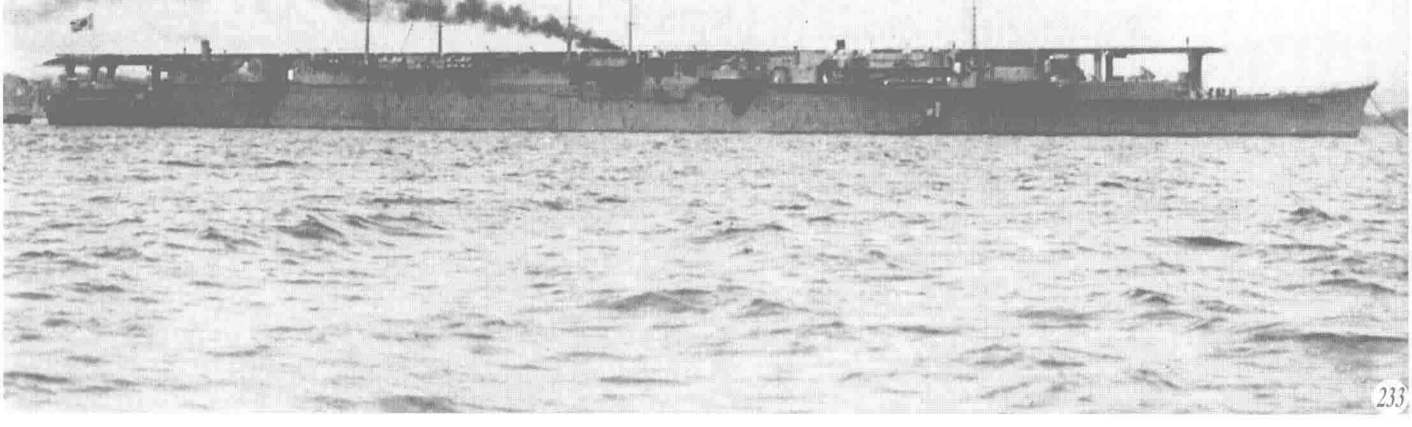
航空母舰“生驹”（Ikoma） “云龙”级的6号舰。1944年11月在川崎重工舰船工厂下水，之后疏散到小豆岛的池田湾，在该地放置。照片摄于1946年5月23日，甲板上可以看到已经组装完毕的烟囱，当时工程进度为60%。1946年6月至1947年3月间拆毁。

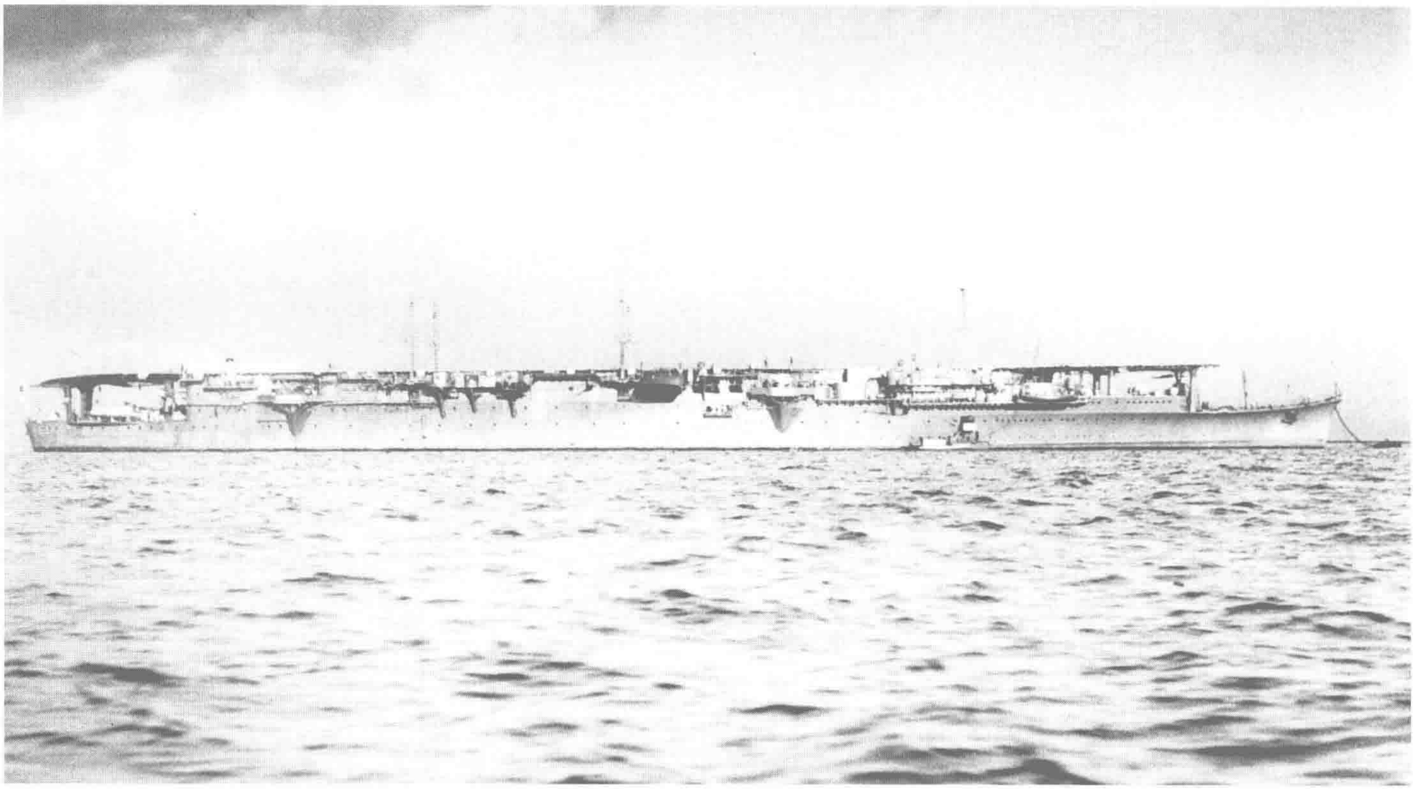


航空母舰“阿苏”（Aso） “云龙”级的5号舰。1944年11月1日在吴工厂下水，11月9日在工程进度为60%时停止建造，1945年7月在仓桥岛港澳内作为“樱弹”的靶舰。照片是7月29日，遭“樱弹”攻击时的情景，该舰徐徐进水，直到搁浅。1946年12月至次年4月间拆解。

↑**航空母舰“祥凤”（Shoho）** 3艘“祥凤”级的首舰。标准排水量11200吨，全长205.5米，水线宽18米，吃水6.6米，飞行甲板长180米，宽23米，舰本式透平机，双轴推进，52000马力，航速28节，主要武器为8门127毫米高角炮，常备舰载机27架、备用3架。该舰前身为潜水母舰“剑埼”，担任潜水战队的旗舰后紧随“瑞凤”行动，1941年1月至1942年1月间在横须贺工厂进行航母化改造。照片是1941年12月9日在馆山海域公试时的情景。

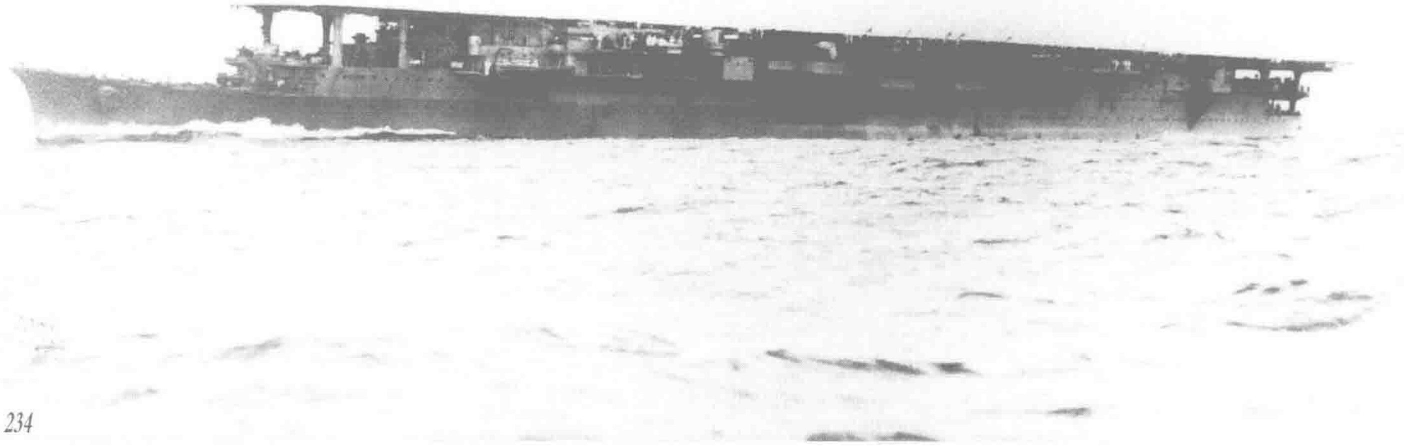
↓**停泊在横须贺的“祥凤”** 1941年12月25日拍摄。3天之前，该舰舰名从“剑埼”改为“祥凤”，此时作为航母的舾装工程还有一部分尚未完工，直至1942年1月26日才全部完成。初看之下该舰和“龙骧”的形状相似，由于重视稳性，在整体上采用低姿态。右舷后部可以看到用于辅助锅炉的纤细的可折倒式烟囱。1942年5月7日在珊瑚海海战中被美国舰载机击沉，是太平洋战争期间日本损失的第1艘航母。

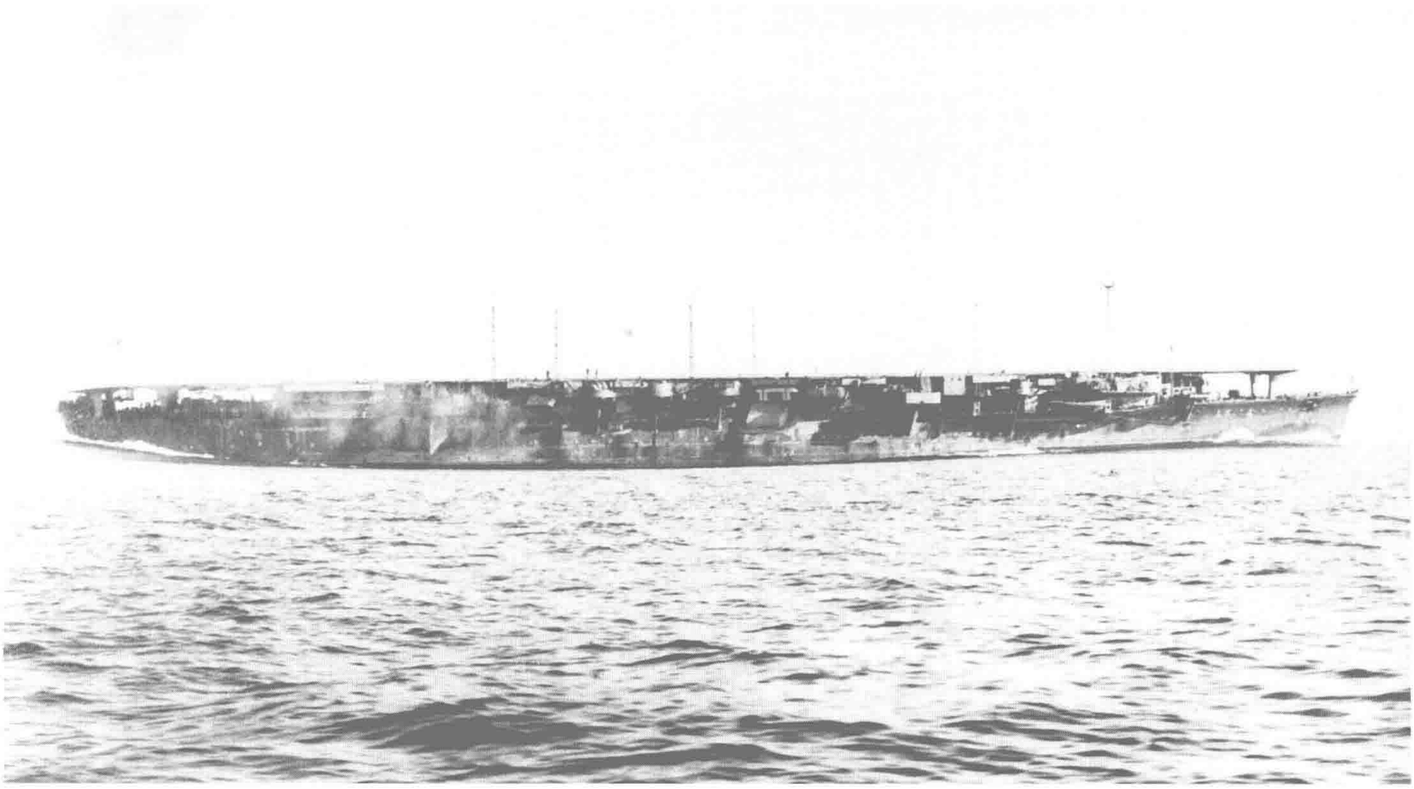




↑**航空母舰“瑞凤”（Zuiho）** “祥凤”级的2号舰。1939年9月因欧洲爆发大战以及风闻美国有扩军迹象，潜水母舰“高崎”按照预定计划在横须贺工厂改为航母，同年11月开始实施这项工程，这就是“瑞凤”号，1940年12月改装竣工，照片是1940年12月28日交接仪式的次日拍摄。该舰常用、备用舰载机共30架，其数量是“加贺”“赤城”的1/3，“苍龙”级的2/5。1943年下半年，将飞行甲板延长了15米。1944年10月24日在莱特湾海战中沉没。

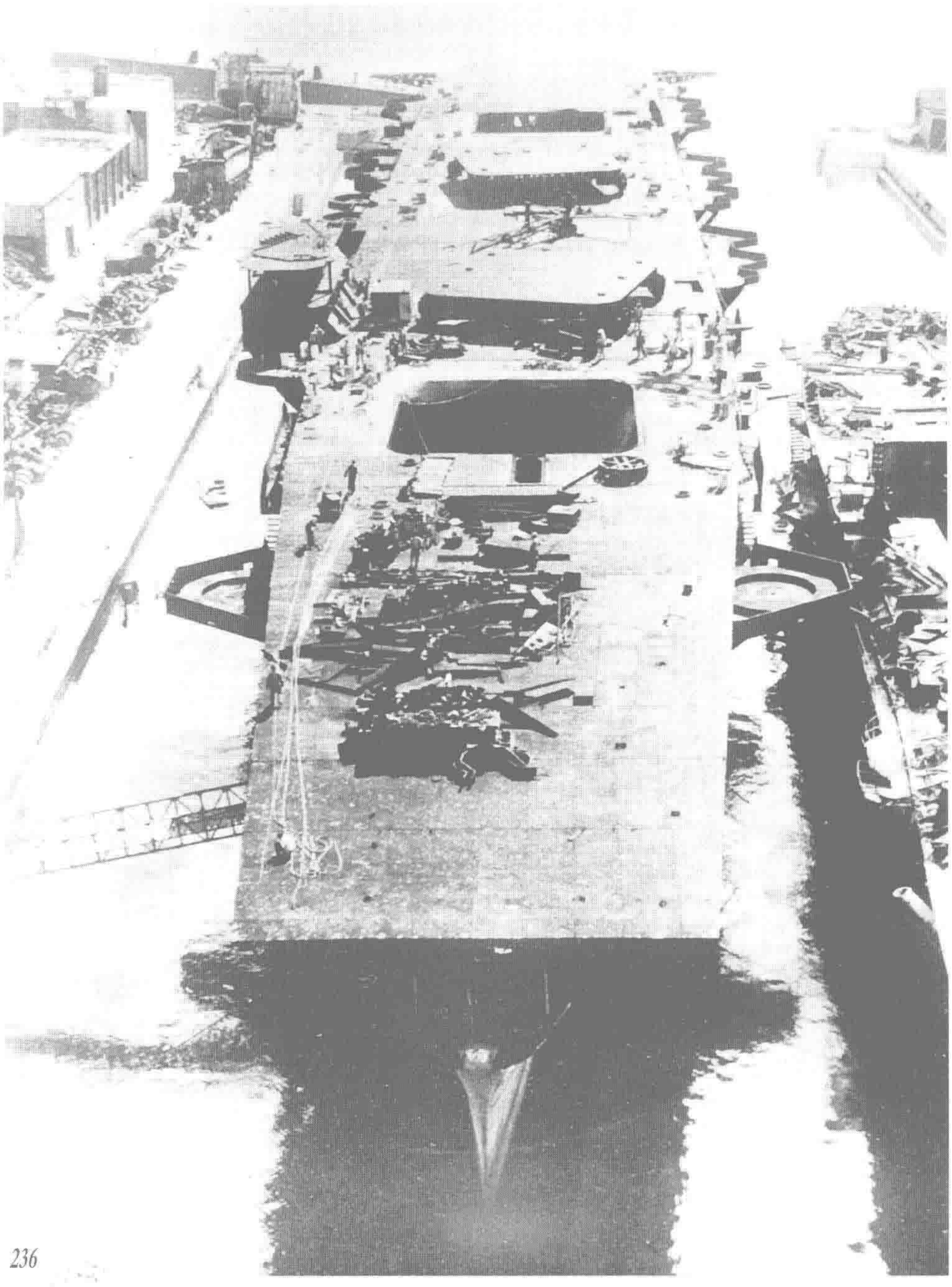
↓**航空母舰“龙凤”（Ryuho）** “祥凤”级的3号舰，不过其前身为潜水母舰“大鲸”，和“祥凤”有本质的区别。该舰标准排水量13300米，全长215.7米，水线宽19.6米，吃水6.7米，飞行甲板长185米，宽23米，舰本式透平机，双轴推进，52000马力，航速26.5节，主要武器为8门127毫米高角炮，常备舰载机24架、备用7架。太平洋战争开战前夕着手改造，参照“祥凤”的例子在横须贺工厂实施。中途岛海战后工程被催促加速，于1942年11月完成，照片是改装完成后试航时的状态。该舰后来主要从事运输战机的任务，1945年3月在吴被空袭，中甲板以上被重创，后系留在吴港对岸作为浮动炮台使用。1946年4至9月间拆解。





↑**航空母舰“千代田”（Chiyoda）** “千岁”级的2号舰。标准排水量11190吨，水线长185.9米，水线宽20.8米，吃水7.5米，飞行甲板长180米，宽23米，舰本式透平机和舰本式柴油机并用，双轴推进，56800马力，航速29节，主要武器为8门127毫米高角炮，常备舰载机30架。该舰与首舰“千岁”一同于1943年在横须贺工厂从水上飞机母舰改造为航母。“千岁”级属于“二”计划的军舰，最初出于应对局势的需要而计划改造为航母，中途岛海战后决定实施改造，照片是1943年12月1日东京湾外公试时的场景。和“千岁”一样，该舰在没有舰载机的情况下参加了莱特湾海战，并在海战中沉没。

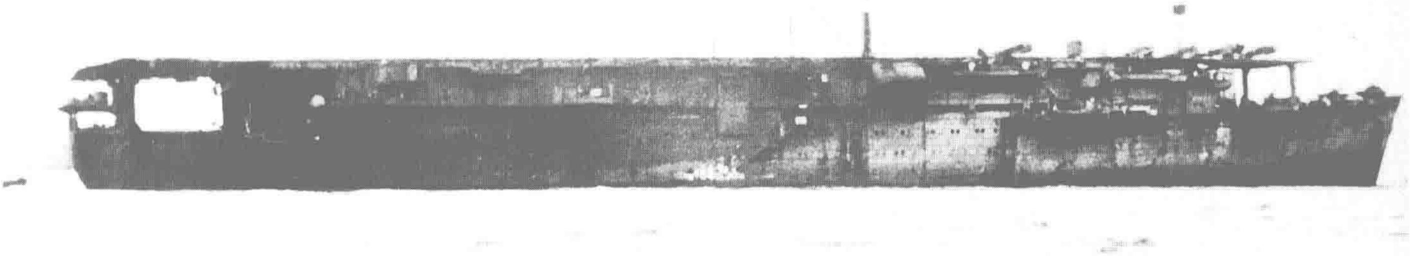
↓**航空母舰“千岁”（Chitose）** 2艘“千岁”级的首舰。原为水上飞机母舰，1943年佐世保工厂利用改造“祥凤”积攒的经验进行改造，照片是1943年8月31日接近完工时，从佐世保出港的状态。同年12月15日变更为航空母舰类别，进行乘员训练以及运送飞机的任务，1944年10月25日在莱特湾海战中沉没。



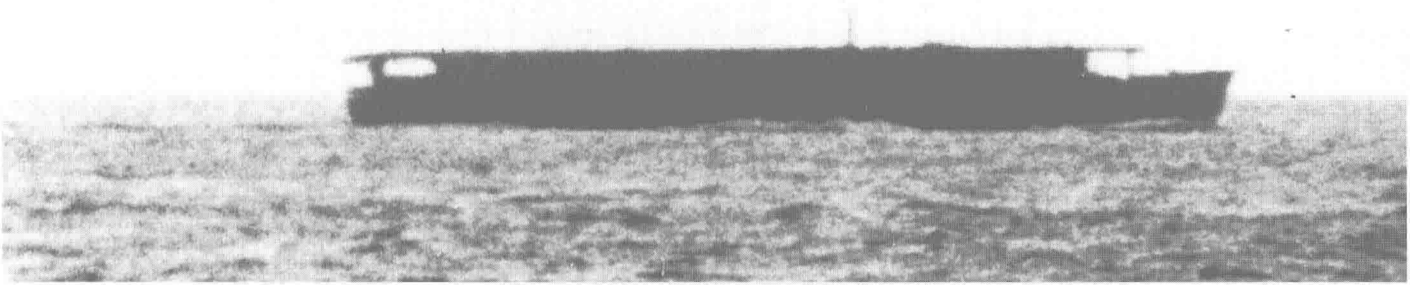
↑**航空母舰“伊吹”（Ibuki）** 该舰是根据中途岛海战后紧急增补航母的计划，从建造中的“铃谷”级改型重巡洋舰改造而成。1943 年 8 月决定改造，1945 年 3 月 16 日在完成 80% 的工程后停止。主要设计参数为标准排水量 12500 吨，全长 205 米，水线宽 21.2 米，吃水 6.3 米，飞行甲板长 205 米，宽 23 米，舰本式透平机，双轴推进，72000 马力，航速 29 节，主要武器为 4 门 76 毫米高角炮，常备舰载机 27 架。照片是 1945 年 9 月 25 日在佐世保的惠美须湾系留时的样子，主要建造工程直到下水始终由吴工厂担任，之后由佐世保工厂进行。

←**进入船坞准备解体时的“伊吹”** 该舰从 1946 年 11 月至 1947 年 8 月进行解体，照片是 1946 年 10 月 22 日在佐世保船舶工业拍摄的着手解体前的样子。和排水量相适应，该舰飞行甲板较长，可以搭载当时已经完成的最新锐的舰载机。该舰共有 2 座升降机，在飞行甲板上布置这种升降平台毫不费力，前部两舷的耳台是长倍径 76 毫米联装高角炮的安装平台。

航空母舰"大鹰"（Taiyo） 5艘"大鹰"级的首舰。标准排水量17830吨，全长180.2米，水线宽23.5米，吃水8米，飞行甲板长162米，宽23.5米，"三菱·Zoelly"式透平机，双轴推进，25200马力，航速21节，主要武器为4门127毫米高角炮，常备舰载机23架、备用4架。该舰最初是根据1937年颁行的船舶建造促进法而建造的日本邮船会社客船"春日丸"，下水后改造为航空母舰。进行部分舾装后返回佐世保，成为特设航母"春日丸"，1941年9月5日在佐世保工厂竣工。太平洋战争开战时从事运送飞机的任务，次年改名"大鹰"，成为正式航母。照片是1943年9月所摄，1944年8月18日在吕宋岛西部海域战沉。

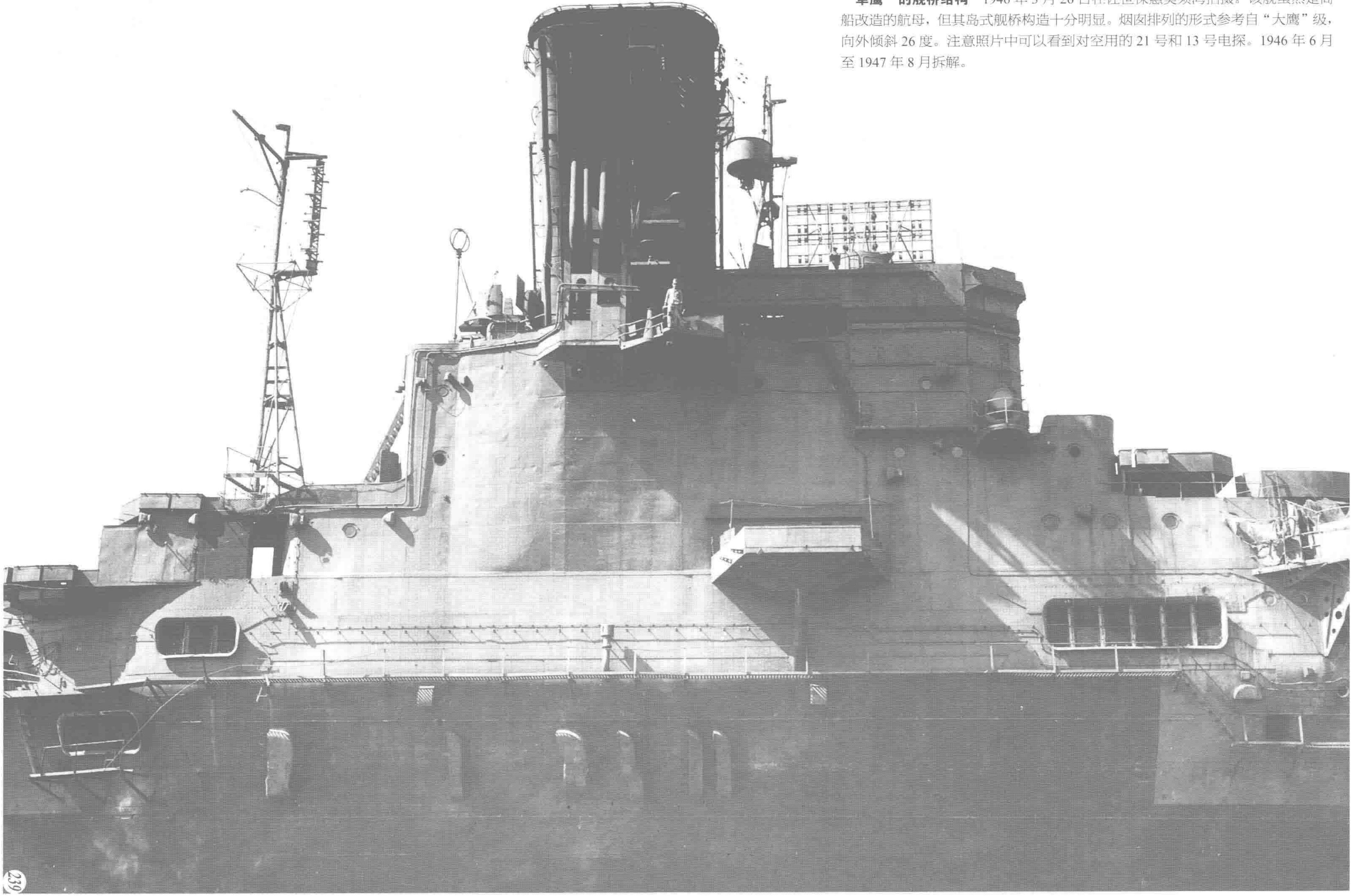


航空母舰"云鹰"（Unyo） "大鹰"级的2号舰。原为日本邮船会社的客船"八幡丸"，1940年7月31日建成，1941年11月被征用定为特设航空母舰，在吴工厂改造。1942年完成改造，同年8月正式成为航母并改名为"云鹰"。在成为正式航母之前开始担任输送飞机的任务，之后执行为船队护航的任务。该级军舰由于体型巨大，容易成为潜舰的攻击目标，作为运输船队的一员并不合适。照片是1943年5月完成输送飞机任务后返回日本时拍摄，1944年9月17日在中国南海东沙岛东部被鱼雷击沉。

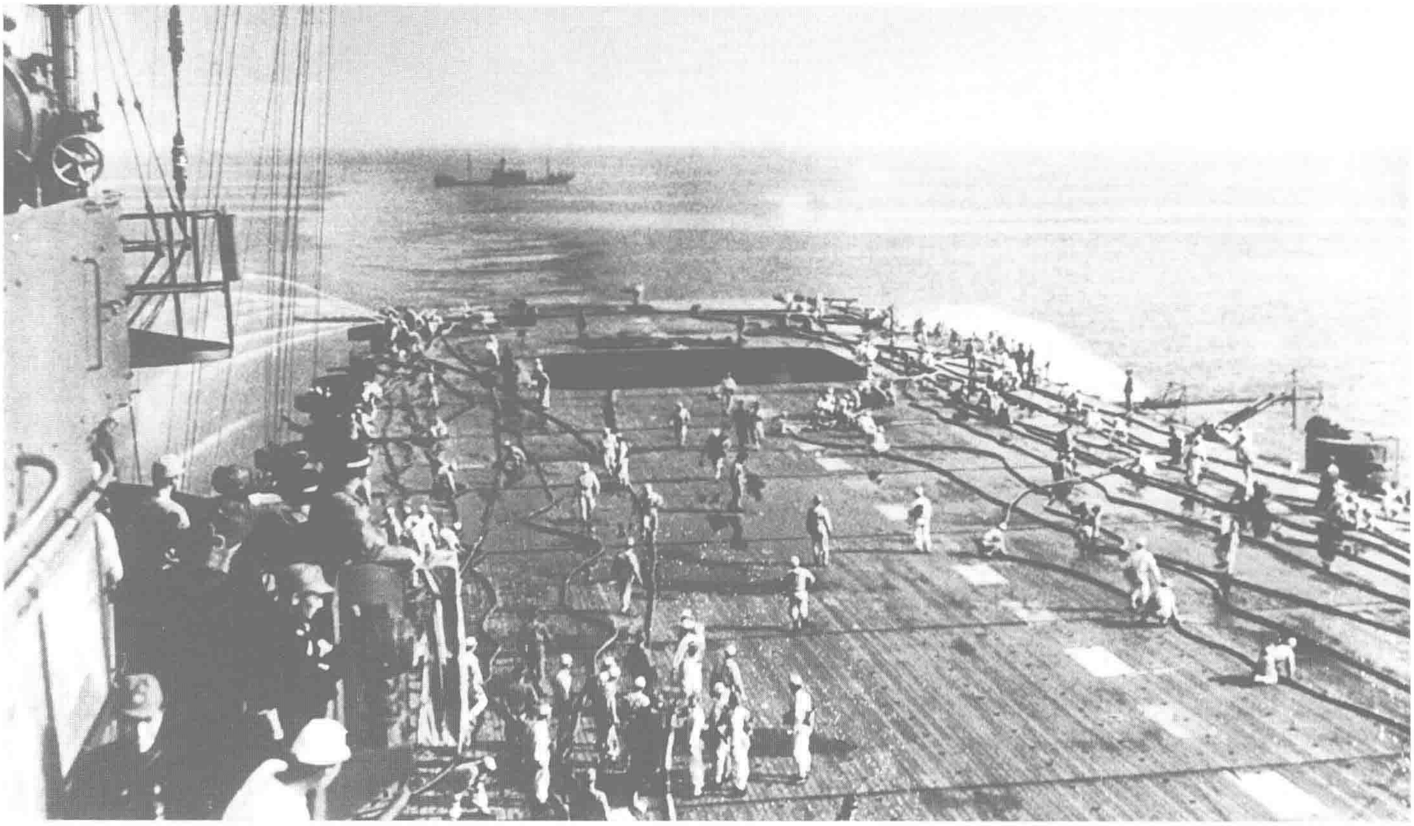


航空母舰"冲鹰"（Chuyo） "大鹰"级的3号舰。原为日本邮船会社的客船"新田丸"，1940年3月23日竣工，1941年9月被征用，太平洋战争开战时曾输送过特别陆战队。次年继"云鹰"之后在吴工厂着手进行改造，工程期间更名"冲鹰"，列为正规航母，1942年11月竣工。根据战争的教训在改造上采取了一些不同于"云鹰"的设计，飞行甲板前方加长了10米，达到172米，由于效果良好，"大鹰""云鹰"的飞行甲板也效法加长了18米，达到180米。照片是该舰1943年5月在楚克岛时的情景，同年12月4日战沉。

航空母舰“隼鹰”（**Junyo**） “飞鹰”级的 2 号舰。1942 年 5 月 3 日在三菱长崎造船所建成，和“飞鹰”一样都是用根据 1938 年的大型优秀商船建造促进法案而建成的日本邮船会社的豪华客船改造而成，原为“橿原丸”。因为要求在设计成战时便于改造成航母的船型，以至于建成后没有任何船公司愿意引入该船，为此海军大臣亲自出面说服日本邮船会社老板将该船引入该公司。1940 年 10 月决定在船体上改造成航母，进行了彻底的航母化舾装。战争中从北方到南方活跃于各地，最后在佐世保看到了日本战败。照片是 1945 年 9 月 26 日拍摄。

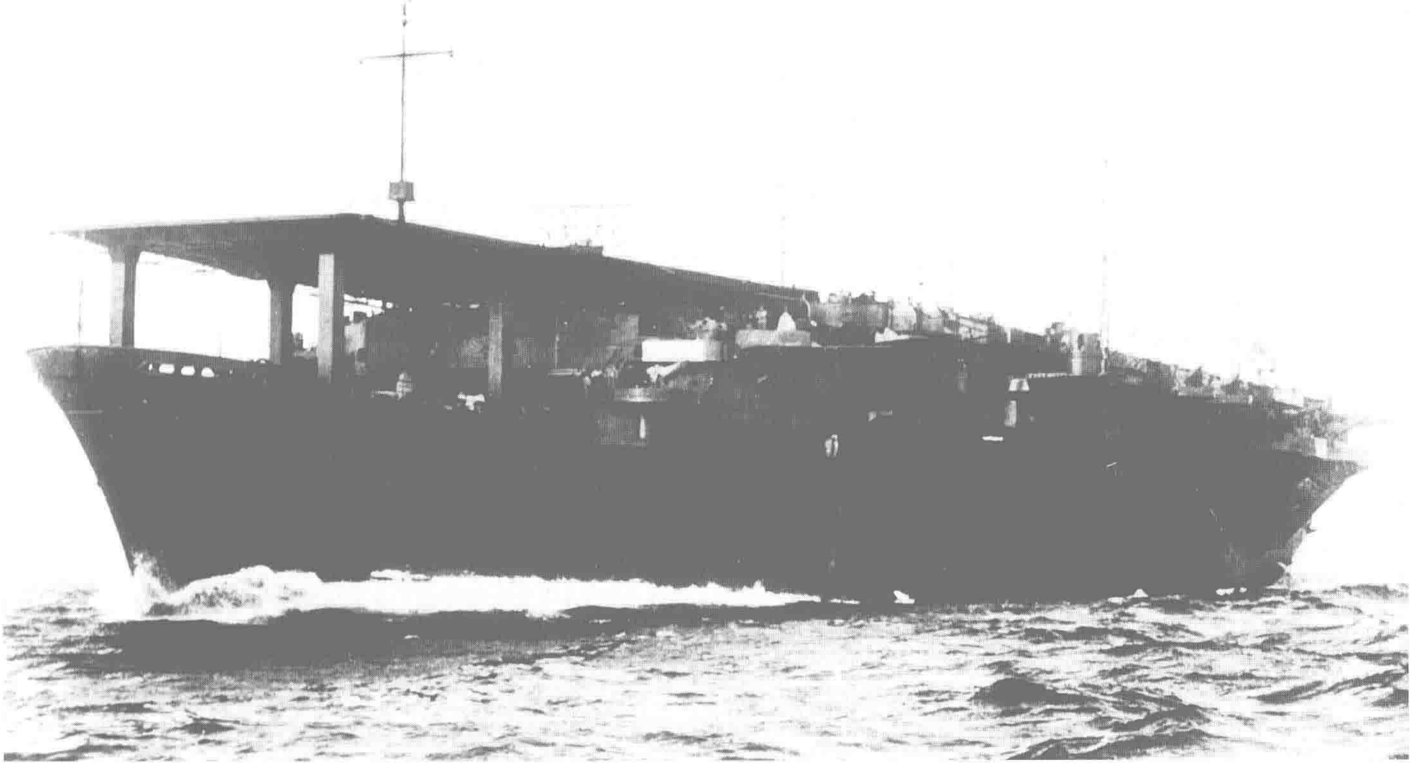


“隼鹰”的舰桥结构 1946年3月26日在佐世保惠美须湾拍摄。该舰虽然是商船改造的航母，但其岛式舰桥构造十分明显。烟囱排列的形式参考自“大鹰”级，向外倾斜26度。注意照片中可以看到对空用的21号和13号电探。1946年6月至1947年8月拆解。



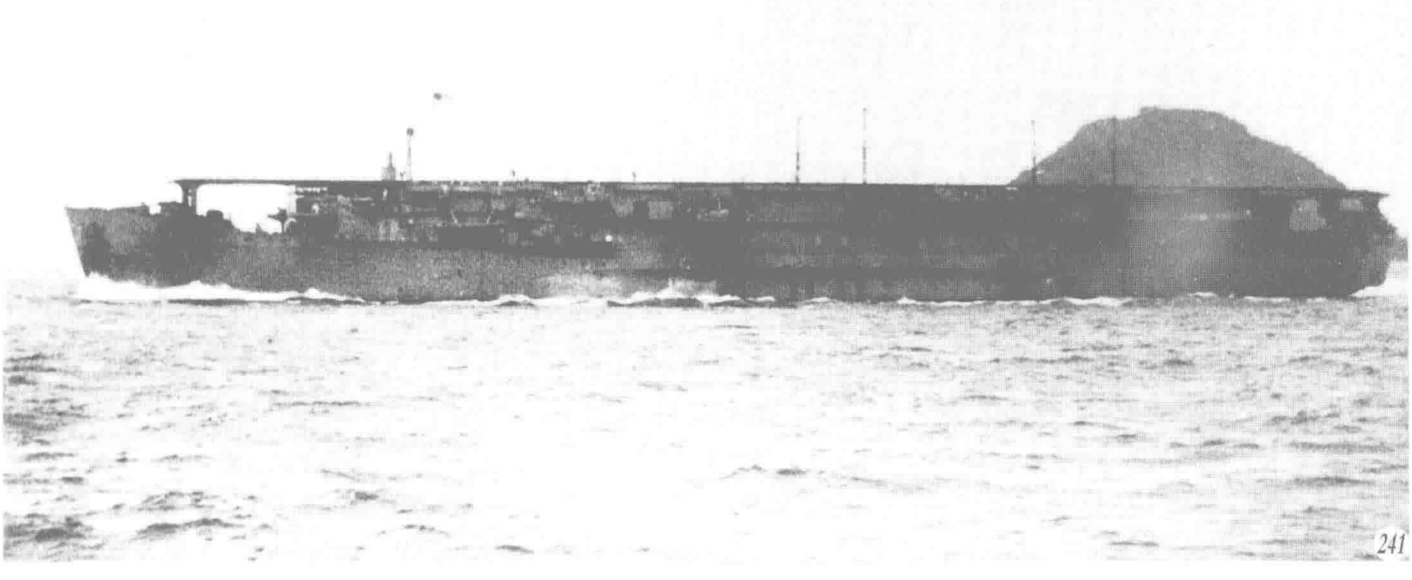
↑**注水试验中的“隼鹰”** 照片是1944年春在日本内海西部拍摄。根据中途岛海战的教训，日本海军亡羊补牢地在航母的损管上下起了功夫，加强灭火以及防火措施，这张照片恰恰印证了这一点。该舰的升降机共2座，照片中可以看到后部的升降机。

↓**航空母舰“飞鹰”（Hiyo）** 2艘“飞鹰”级的首舰。标准排水量24140吨，全长219.3米，水线宽26.7米，吃水8.2米，飞行甲板长210.3米，宽27.3米，川崎式透平机，双轴推进，56250马力，航速25.5节，主要武器为12门127毫米高角炮，常备舰载机48架、备用5架。该舰原本为日本邮船会社的客船“出云丸”，在川崎重工建造期间改造为航母，1942年7月31日竣工。该舰和同样出身商船的“苍龙”级进行了几乎一样的航母舾装，改为强有力的航母，然而航速和装甲是其弱点。照片是1943年10月7日在横须贺小海岸壁拍摄，照片中是正在检测泡沫灭火装置时的情形。1944年6月在马里亚纳海战中沉没。



↑**航空母舰“海鹰”（Kaiyo）** “大鹰”级的5号舰。原为大阪商船南美航线的客船“全知丸”，和“新田丸”都是根据1937年的船舶资助案建造，但是比“新田丸”体型小了一圈。标准排水量13600吨，全长166.3米，水线宽21.9米，吃水8.3米，飞行甲板长160米，宽23米，舰本式透平机，双轴推进，52000马力，航速23节，主要武器为8门127毫米高角炮，常备舰载机24架。该舰1943年11月23日在三菱长崎造船所完成改造，照片是当年11月15日在德山海域所摄。1944年从事护卫船队的任务，次年3月在吴遭空袭，之后在别府湾作为训练标的舰，7月触雷搁浅。1946年9月至1948年1月拆解。

↓**航空母舰“神鹰”（Shinyo）** “大鹰”级的4号舰。原为北德意志·劳埃德公司的客船Scharnhorst，因此和“大鹰”实际并不是姊妹舰，但是按照同样的设计改造成了航母。标准排水量17500吨，水线长189.4米，水线宽25.6米，吃水8.2米，飞行甲板长180米，宽24.5米，AEG透平发电机，双轴推进，26000马力，航速21节，主要武器为8门127毫米高角炮，常备舰载机27架、备用6架。1943年12月15日在吴工厂完成改造，照片为同年11月1日公试时拍摄。之后隶属海上护卫总队，为往返于门司、新加坡间的船队护航，执行第三次护航任务时在黄海战沉。



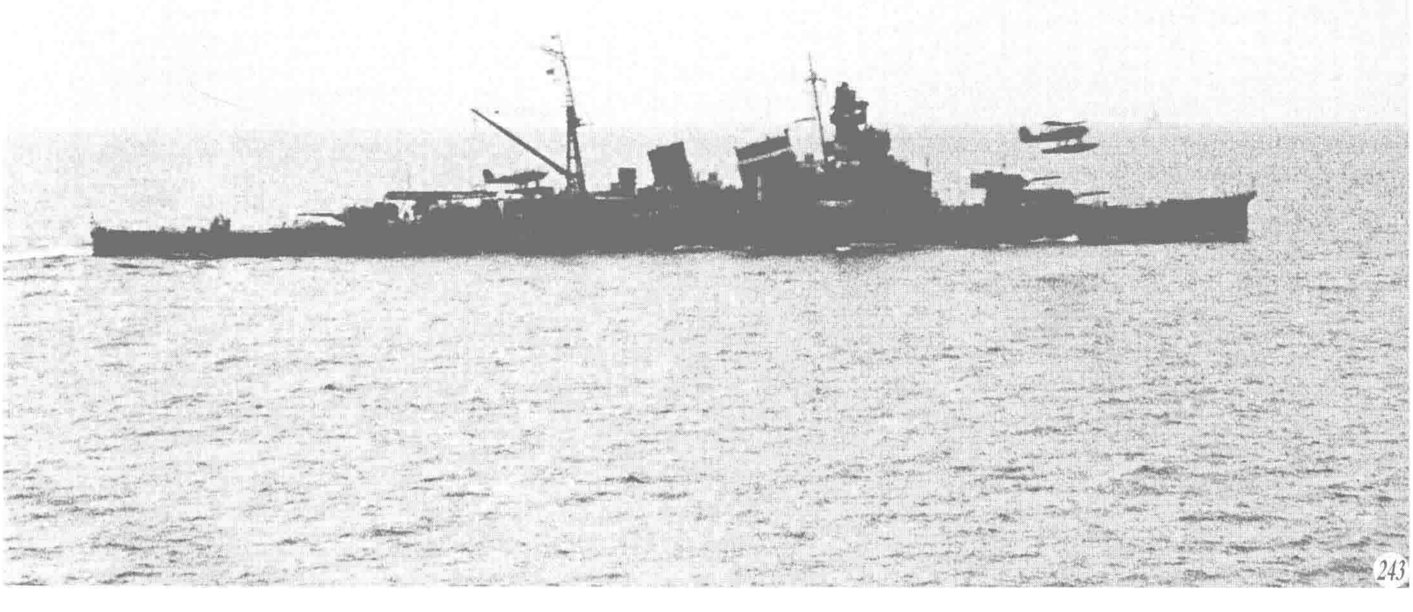
03巡洋舰
CRUISERS

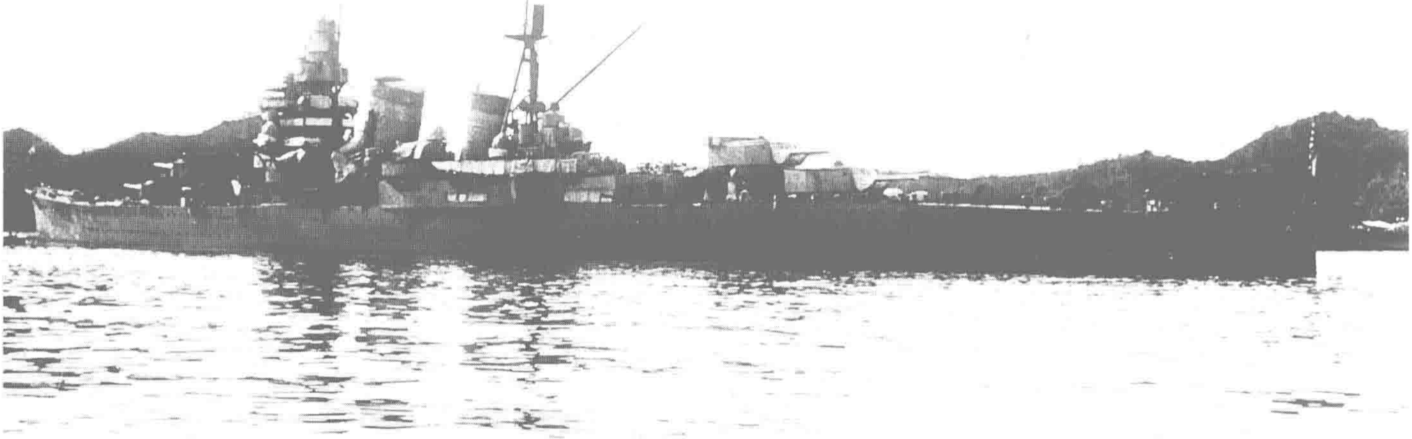
　　昭和时代的日本巡洋舰完全脱离了之前的设计窠臼，脱颖而出。为改变因军缩条约而中止建造主力舰所造成的劣势，日本海军采取用巡洋舰来弥补的办法，并将大舰巨炮思想嫁接到了巡洋舰上。于是，从大正末期的“古鹰”级开始，日本领先于列强催生了重巡洋舰。按照正常的设计模式，要实现巡洋舰拥有接近战舰的战力这一目标，势必会增加其排水量，但由于条约在军舰吨位方面的限制又不能突破，结果最初这类军舰普遍存在重心过高和舰体强度不足的弊端，以致很快就需要设法解决。由于条约还对巡洋舰的总排水量做出了限制，导致无法建造过多的新巡洋舰，所以在担任日渐壮大的驱逐舰、潜水舰战队的旗舰任务上，只能继续使用大正前期的老式轻巡洋舰。虽然进入无条约时代后日本也开始新造轻型巡洋舰，但是当这些军舰建造、完成时，海战的样式已发生突变。

一等巡洋舰“衣笠”（Kinugasa）　“青叶”级的2号舰。标准排水量7100吨，长177.5米，宽15.8米，吃水5.7米，川崎造布朗寇蒂斯式透平机，4轴推进，102000马力，航速34.5节，主要武器为6门200毫米炮、12具鱼雷发射管。1927年9月30日在川崎造船所建成，照片拍摄于1930年。舰型采用“大正时代”设计，和“古鹰”大体同型，但是在炮的联装上有所区分，射速实际上也有所提高。1942年11月14日战沉。

一等巡洋舰“青叶”（Aoba） 2艘“青叶”级的首舰。主要性能和前页所示的“衣笠”相同，但是主机采用的是三菱·帕森斯式透平机。1927年9月20日在三菱长崎造船所竣工，竣工时实际的标准排水量和“衣笠”相同，为8300吨，超出最初设计指标近20%，这种实际排水量大于设计数值的情况成了昭和时代所造军舰的共同趋势。照片是1927至1928年间拍摄。

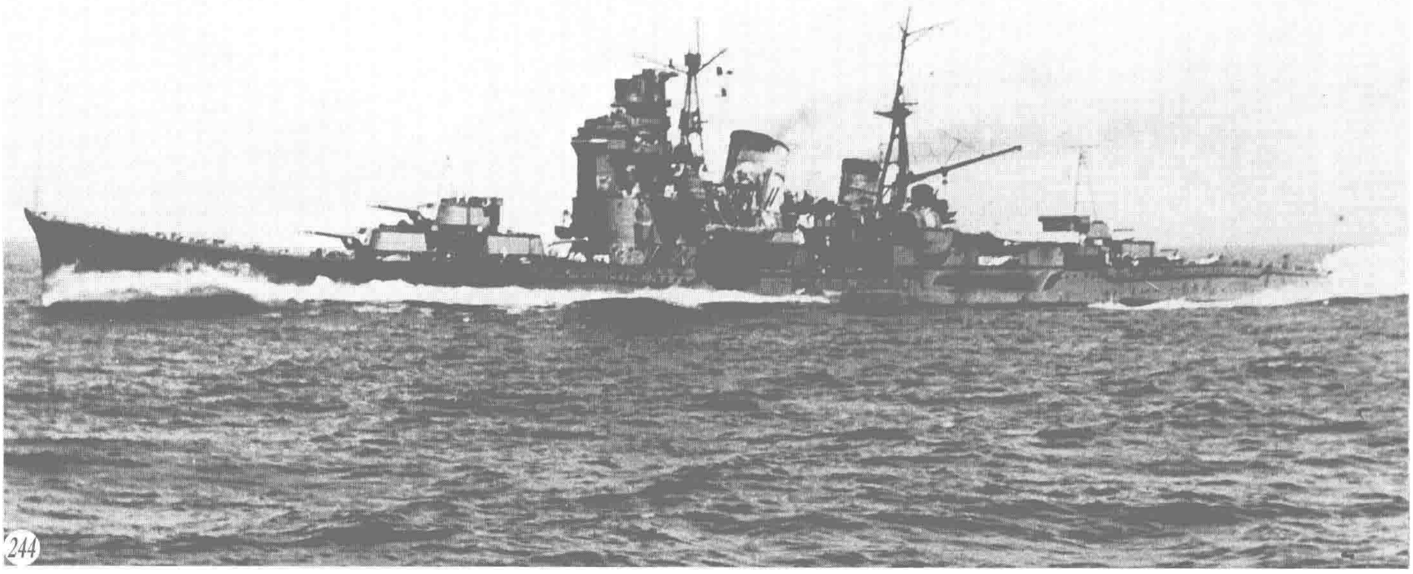
近代化改装后的“青叶” 照片拍摄于1941年10月太平洋战争开战前夕。“青叶”级的近代化改装工程从1938年一直进行到1940年，要点是主炮从200毫米换装为203.2毫米；鱼雷发射管以及航空武器都改换新式，并安装了防雷护体，改装后标准排水量为9000吨。该舰以满目疮痍的搁浅状态迎来战争结束，1946年11月至1947年7月拆解。顺带一提，“古鹰”级也进行过近代化改装，其外观和近代化改装后的“青叶”十分相似，改装工程也是“古鹰”级更早一步。

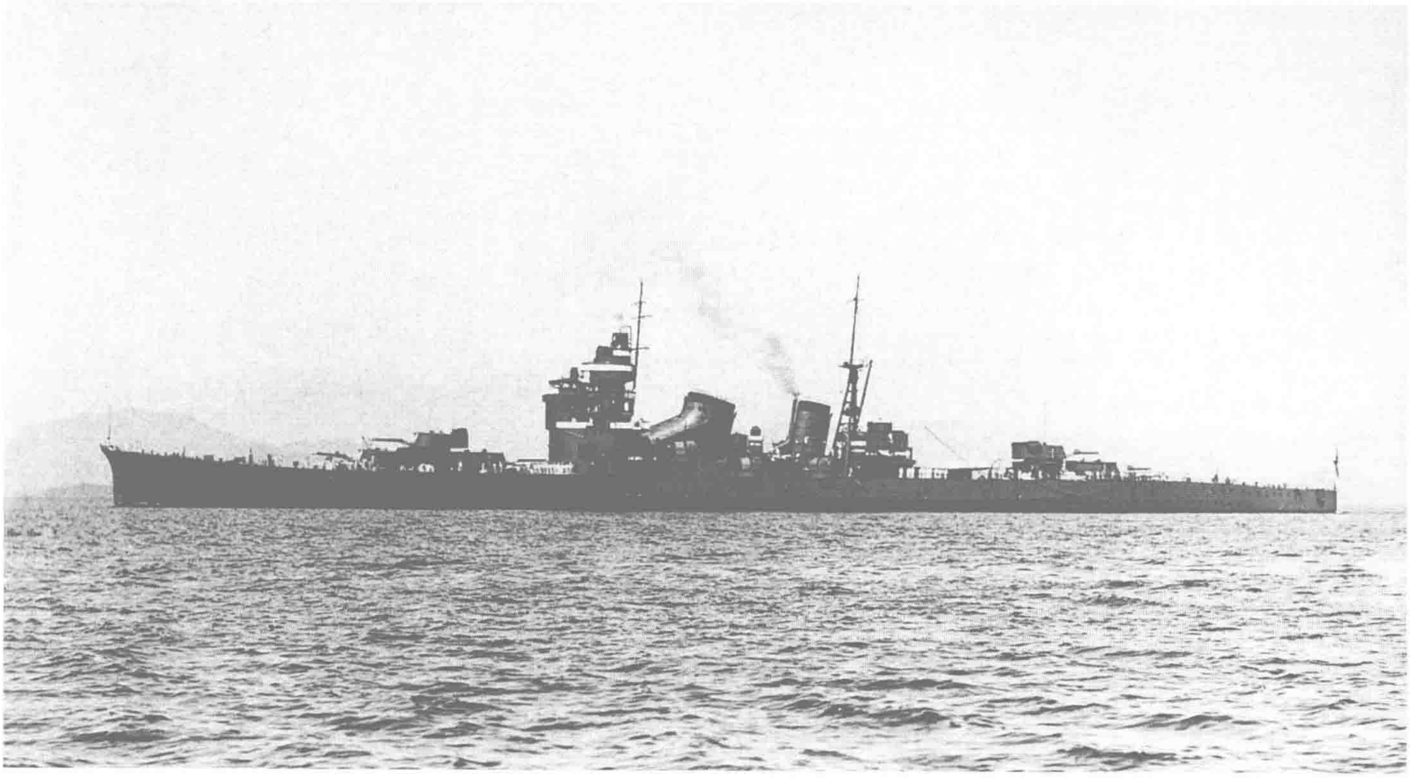




↑一等巡洋舰“妙高”（Myoko） 4艘“妙高”级的首舰。标准排水量10000吨，长192.4米，宽19米，吃水5.9米，舰本式透平机，4轴推进，130000马力，航速35.5节，主要武器10门203.2毫米炮、12具鱼雷发射管，1929年7月31日在横须贺工厂竣工。在建造“古鹰”级获得的经验基础上，该级作为其扩大和强化型而设计。各部分的重量经过压缩，在完成时的标准排水量约为11300吨，吃水超过6.2米，重心控制得很低。照片是1935年在佐世保拍摄。

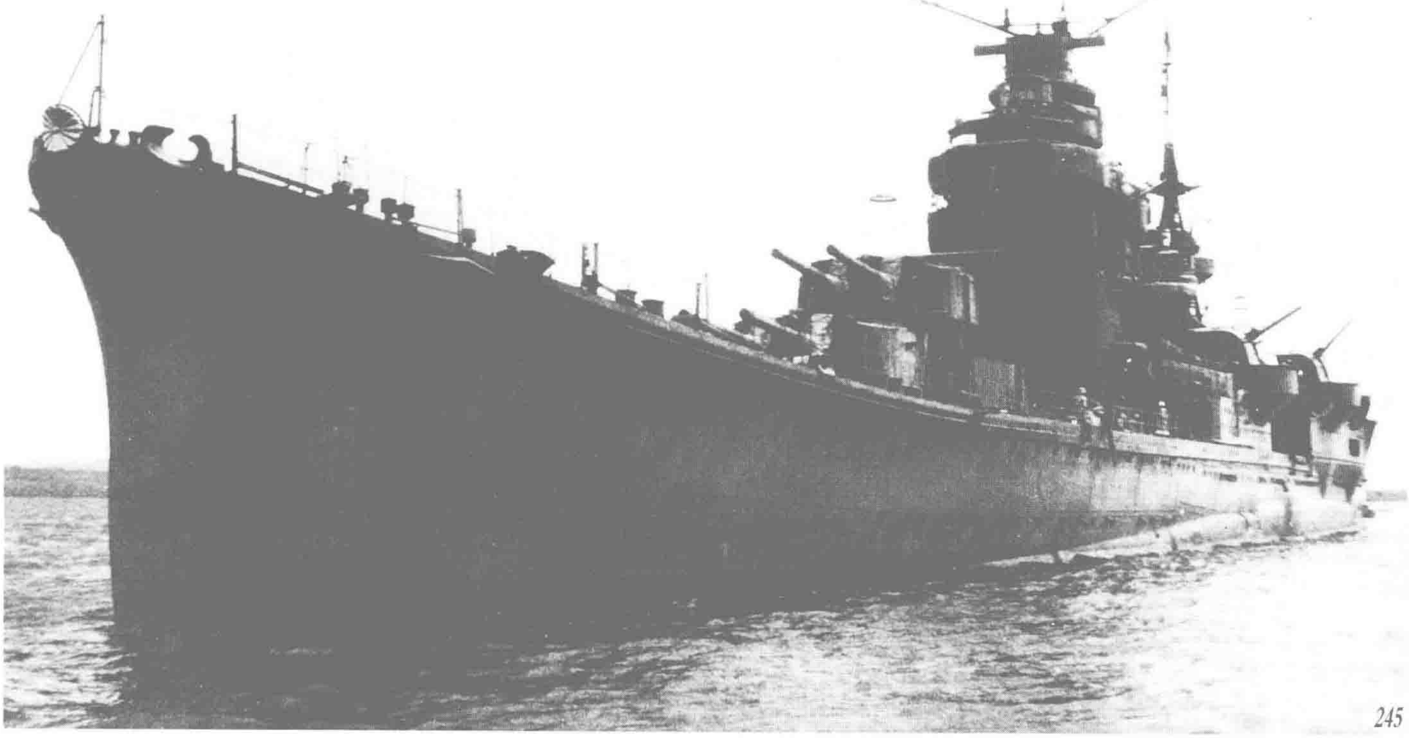
↓第2次改装后的“妙高” 照片是1941年3月31日在宿毛湾外测速标柱间全力公试的样子。该舰在1934年到1935年和1940年至1941年两度进行过改装工程，第2次改装后，虽然就军舰性能而言确实得到了大幅提升，但是军舰的标准排水量也因此增加到13000吨，航速则有所下降，抗浪性也恶化。战争结束时，该舰以不堪航行的状态停放在新加坡，1946年7月2日在马六甲海峡沉海处理。





↑**一等巡洋舰“那智”（Nachi）** “妙高”级的2号舰。1928年11月26日在吴工厂竣工，照片是1939年5月拍摄。不知是否是制版印刷出了问题，可以在后桅和第5号炮塔之间的中甲板舷侧发射管的管口位置看到发射盖，然而在其设计中其实并没有该装置。由于《伦敦海军条约》对辅助舰艇做出限制，该级军舰主炮口径实际上被缩减为8英寸（约203.2毫米）。这时期的照片中1号烟囱被延长。

↓**第2次改装后的“那智”** 标准排水量13000吨，宽20.7米，航速降到33.5节。该舰的改装一共进行了2次，1934至1935年改造中增大了主炮的仰角，还增强了鱼雷、航空武器和无线电装备，之后和“高雄”的改装一起进行，安装相同类型与性能的装备，于1939至1941年进行了第2次改装。照片是1942年3月6日泗水海战一周后拍摄，该舰于1944年11月5日战沉。

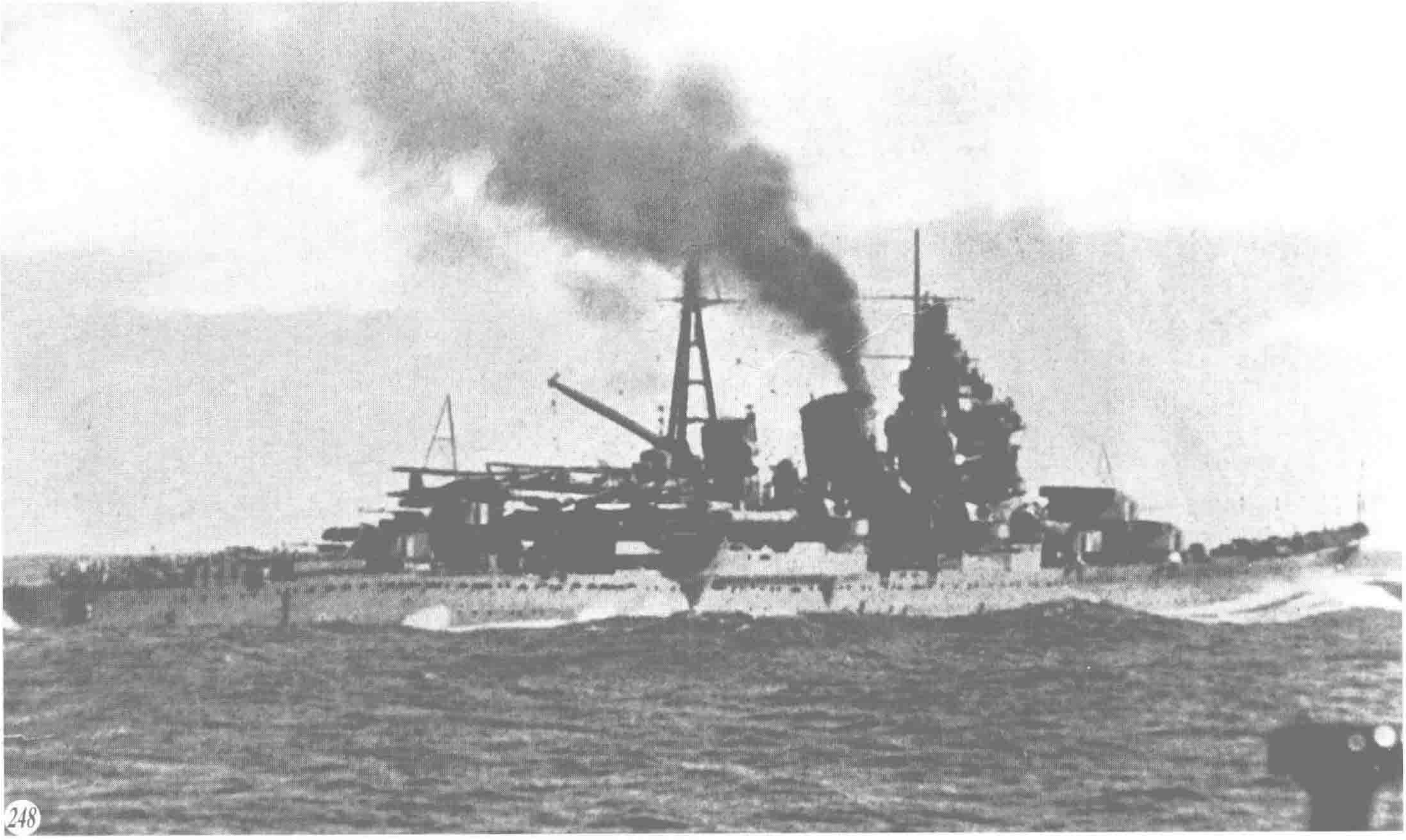


↑ **一等巡洋舰“足柄”（Ashigara）** “妙高”级的3号舰。1929年8月20日在川崎造船所建成，照片是竣工时的景象。该级军舰完工后编成第4战队，“一·二八”事变中运送支援上海日本海军陆战队的陆军，同年第4战队由“高雄”级军舰替入。该舰因在“第4舰队事件”中受损所以得到了修复强化，在参加英国国王加冕典礼观舰式时曾引起英国海军造船局局长 Sir Stanley Goodall 的注目。

↓ **1937年5月下旬停泊在基尔港的“足柄”** 该舰在1934年至1936年期间进行了第一次近代化改装，1937年因参加英国国王乔治六世的加冕典礼观舰式而出访欧洲，照片是访英结束后，行抵德国港口时的样子。前桅虽然没有进行改造，但是舰容和刚建成时相比显得更敦厚。弹射器上的是“九五”式水上侦察机，是当时日本最新锐的双座水上侦察机。该舰1945年6月8日在邦加航道北口附近被英国潜舰用鱼雷击沉。

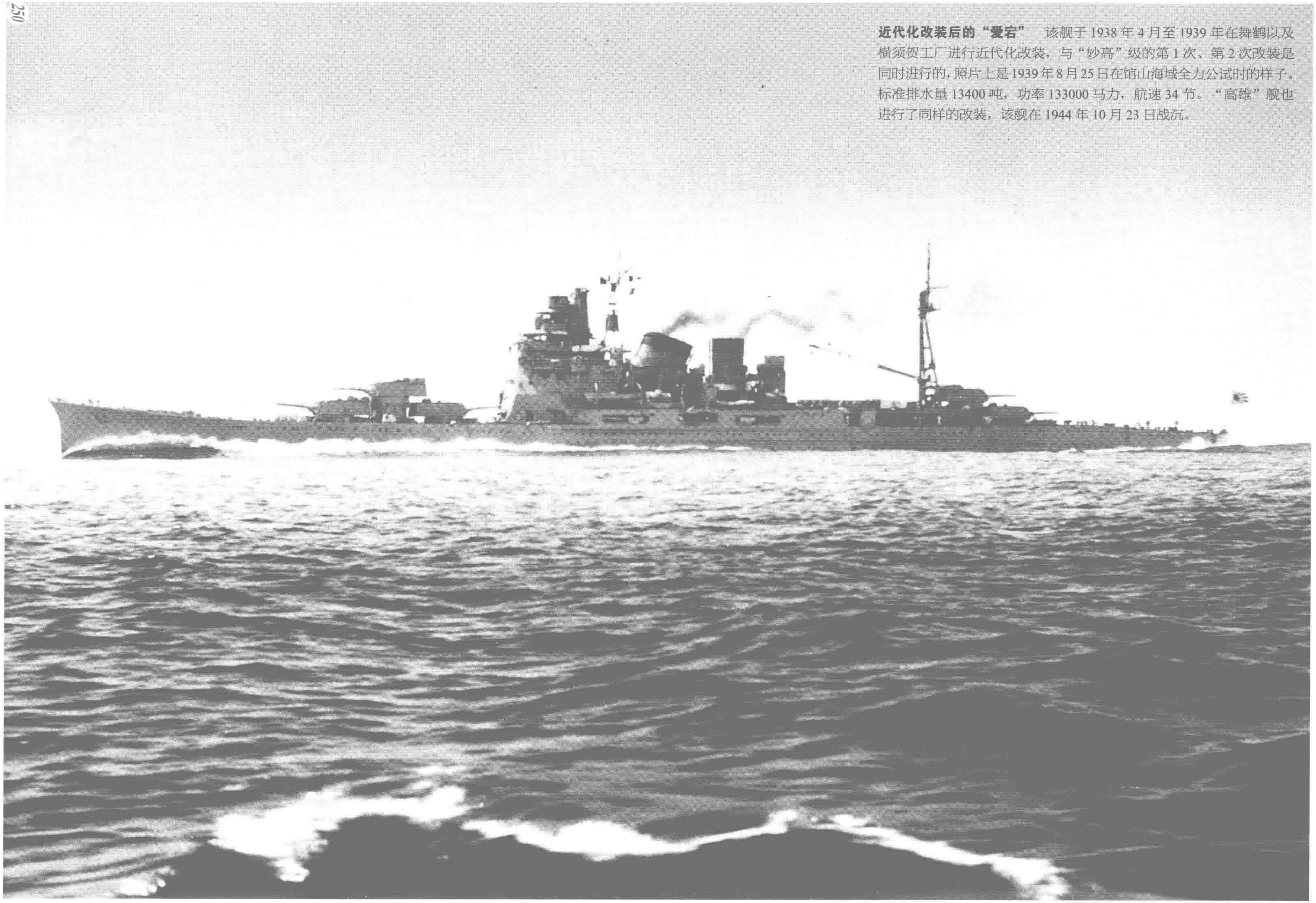
↑**一等巡洋舰“羽黑”(Haguro)** “妙高”级的4号舰。1929年4月25日在三菱长崎造船所竣工，该级军舰刚下水时，具有和世界列强同等军舰相抗衡的先进性能，但是此后随着技术和战术的快速发展，仅数年时间，该级军舰同新造的“最上”级相比，就在各种武器、装备的性能方面显得落后陈旧，于是和前文提及的“妙高”一样进行了近代化改装。

↓**侵华战争时期的“羽黑”** 1937年8月20日拍摄，当时正在驶往马鞍群岛运输陆军部队。该舰从1934年到1935年进行了第1次近代化改装，高角炮从120毫米的单装型改为127毫米的双联炮，水上侦察机的收放设备也从吊杆（derrick）改为起重机（crane）。1945年5月16日在贝宁西南方海域和英国水上部队交火，被鱼雷和火炮命中沉没。



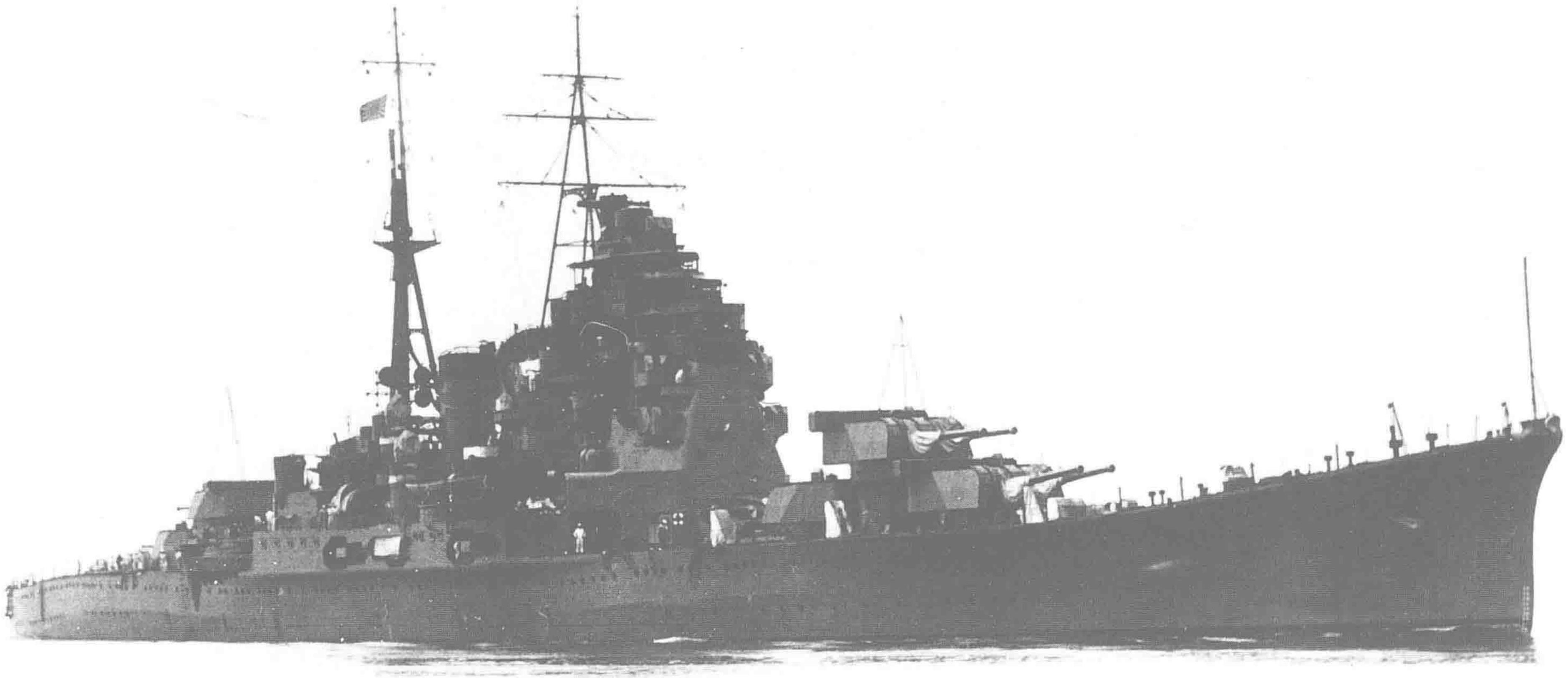
一等巡洋舰“高雄”（Takao） 4艘“高雄”级的命名舰。标准排水量9850吨，长192.5米，宽19米，吃水6.1米，舰本式透平机，4轴推进，130000马力，航速35.5节，主要武器为10门203.2毫米火炮、8具鱼雷发射管。1932年5月31日在横须贺工厂竣工，照片是竣工前2个月公试中的样子。该级军舰是为了替代“妙高”级而设计的，为在战斗中提高指挥中枢的效率，所以相关的各装备都集中在舰桥，为塔状舰桥增加了不少厚重感。1946年10月29日被沉海处理。

一等巡洋舰“爱宕”（Atago） “高雄”级的2号舰。1932年3月30日在吴工厂竣工。由于出现了可以从高处发射的鱼雷，从该级军舰开始鱼雷发射管如照片所示装备到了上甲板的中部。另外主炮也改为8英寸（约203.2毫米）炮，为了和后来的同口径炮相区别，称之为“II号20厘炮”。该舰主炮塔效仿英国重巡洋舰“肯特”级（Kent），可以兼用于对空，仰角70度。照片拍摄于1933至1935年间。



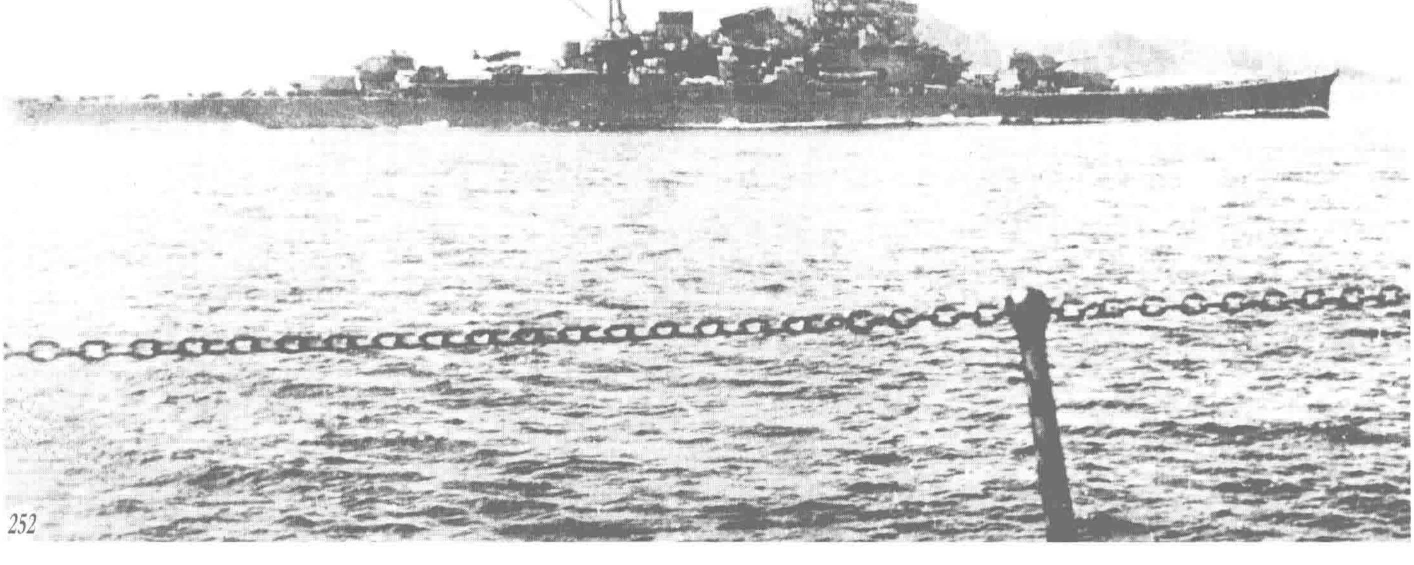
近代化改装后的“爱宕” 该舰于1938年4月至1939年在舞鹤以及横须贺工厂进行近代化改装，与“妙高”级的第1次、第2次改装是同时进行的，照片上是1939年8月25日在馆山海域全力公试时的样子。标准排水量13400吨，功率133000马力，航速34节。“高雄”舰也进行了同样的改装，该舰在1944年10月23日战沉。

一等巡洋舰“鸟海”（Chokai） “高雄”级的4号舰。1932年6月30日在三菱长崎造船所竣工，是日本重巡洋舰中唯一一艘没有进行近代化改装的军舰。该舰竣工时的标准排水量为11350吨，另外因为装备了大型舰桥，稳性方面有所不足。“鸟海”从1940年侵占法属印度支那后，转战各地表现活跃，从未出现过航行故障，1944年10月25日战沉。照片是新造时的样子。



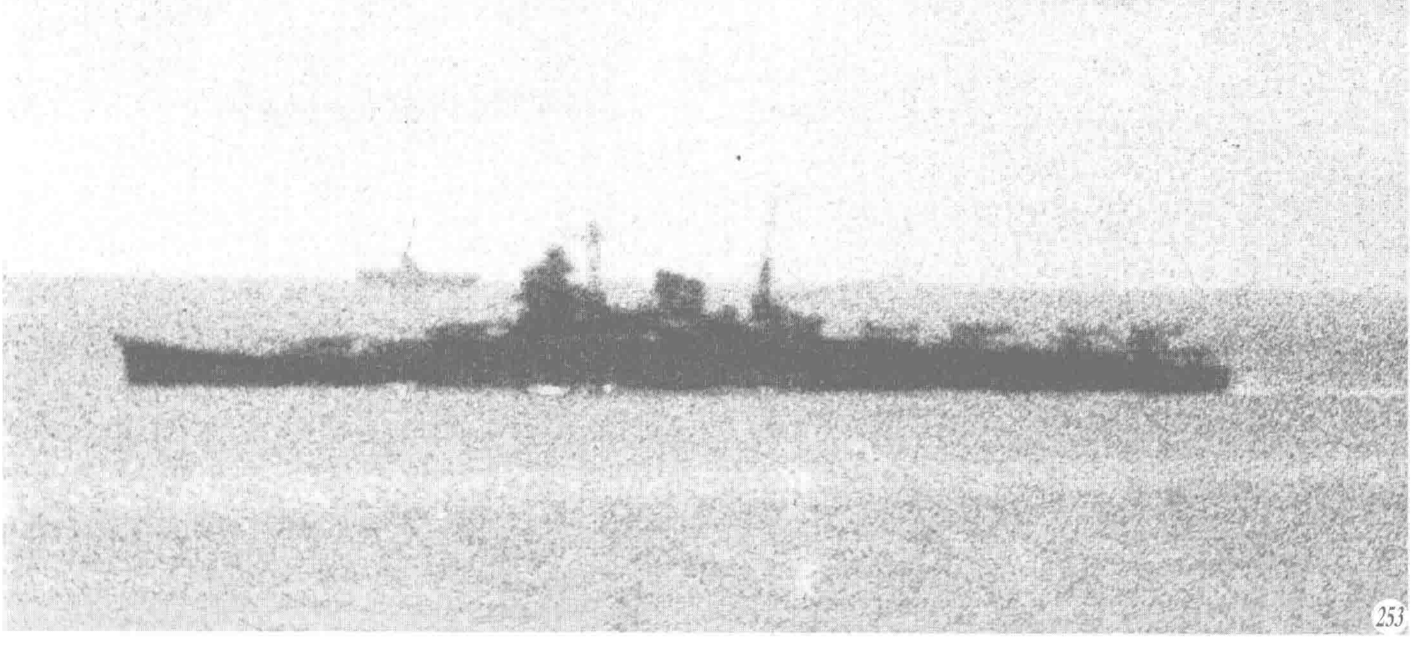
↑**一等巡洋舰“摩耶”（Maya）** “高雄”级的3号舰。1932年6月30日在川崎造船所竣工，原定在“高雄”“爱宕”之后对其进行近代化改装，但未来得及施工便在太平洋战争开战后出战。1943年11月在拉包尔（Rabaul）遭空袭，左舷中弹受伤，在横须贺修理时根据对各战斗教训总结的经验进行改装，去掉一座主炮塔，代之以增强的防空火力。照片摄于1933年，展现出的是改装前的样子。

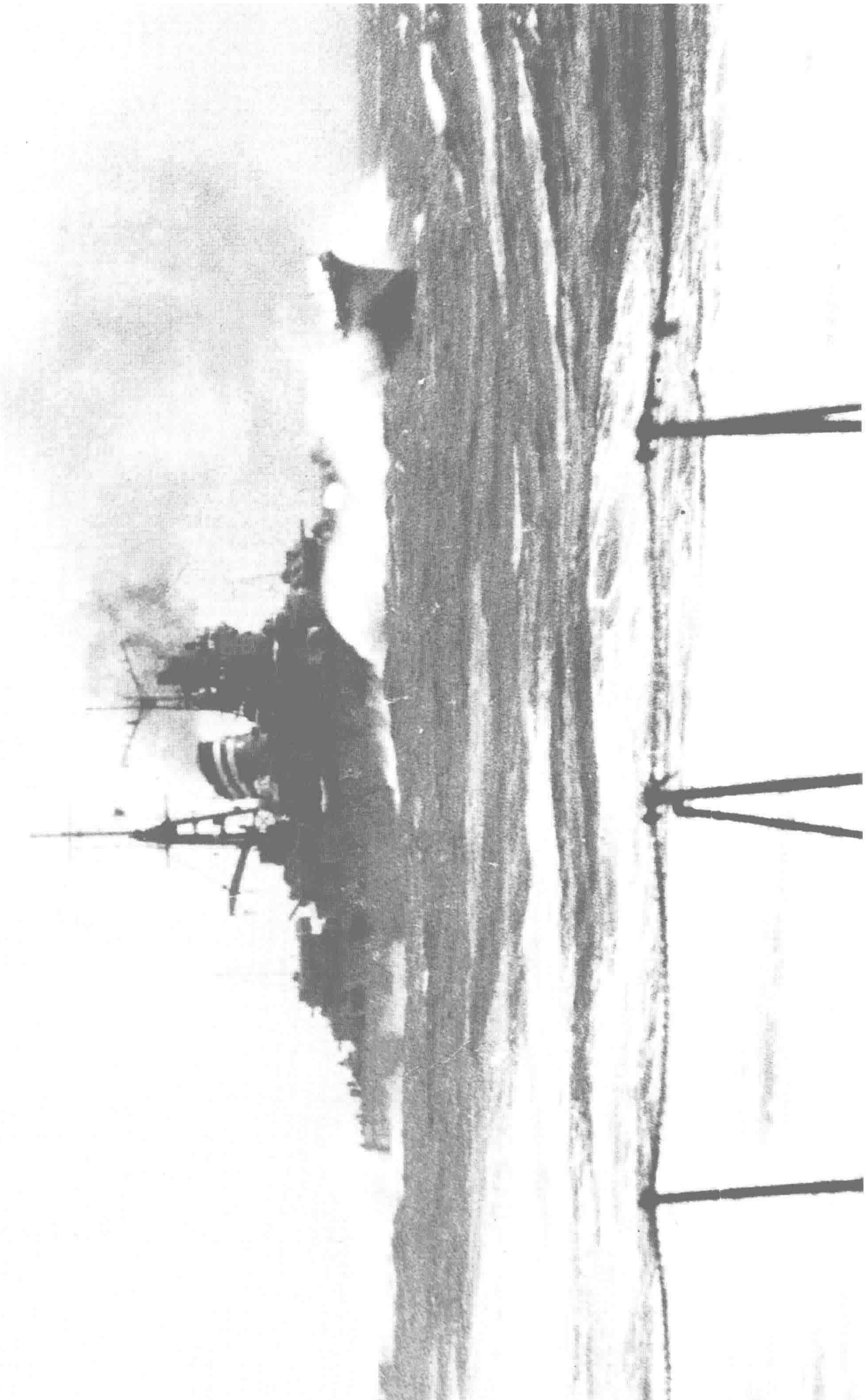
↓**对空火力强化后的“摩耶”** 因太平洋战争爆发而错失近代化改装的该舰，在1943年12月至1944年4月修理之际，进行了大幅增强防空火力的改造，以防空重巡洋舰的新面目出现。改造工程的要点是取消了3号主炮塔，代之以增加2座127毫米双联高角炮，当然机枪方面也有所增强。照片是1944年5月在塔威塔威（Tawi—Tawi）训练中的样子。同年10月24日在莱特湾海战中被美国潜舰用鱼雷击沉。



↑**二等巡洋舰“最上”（Mogami）** 4艘“最上”级的首舰。标准排水量8500吨，长189米，宽18.2米，吃水5.5米，舰本式透平机，4轴推进，152000马力，航速37节，主要武器为15门155毫米炮、12具鱼雷发射管。1935年7月28日在吴工厂竣工，囿于条约的限制没有采用203.2毫米主炮，但在装甲等方面具备了和重巡洋舰对抗的能力。然而也因此为了不使排水量过重而在其他配置方面有所削弱，高速公试时强度上的缺点就暴露了出来。照片是该舰竣工不久后的8月24日拍摄。

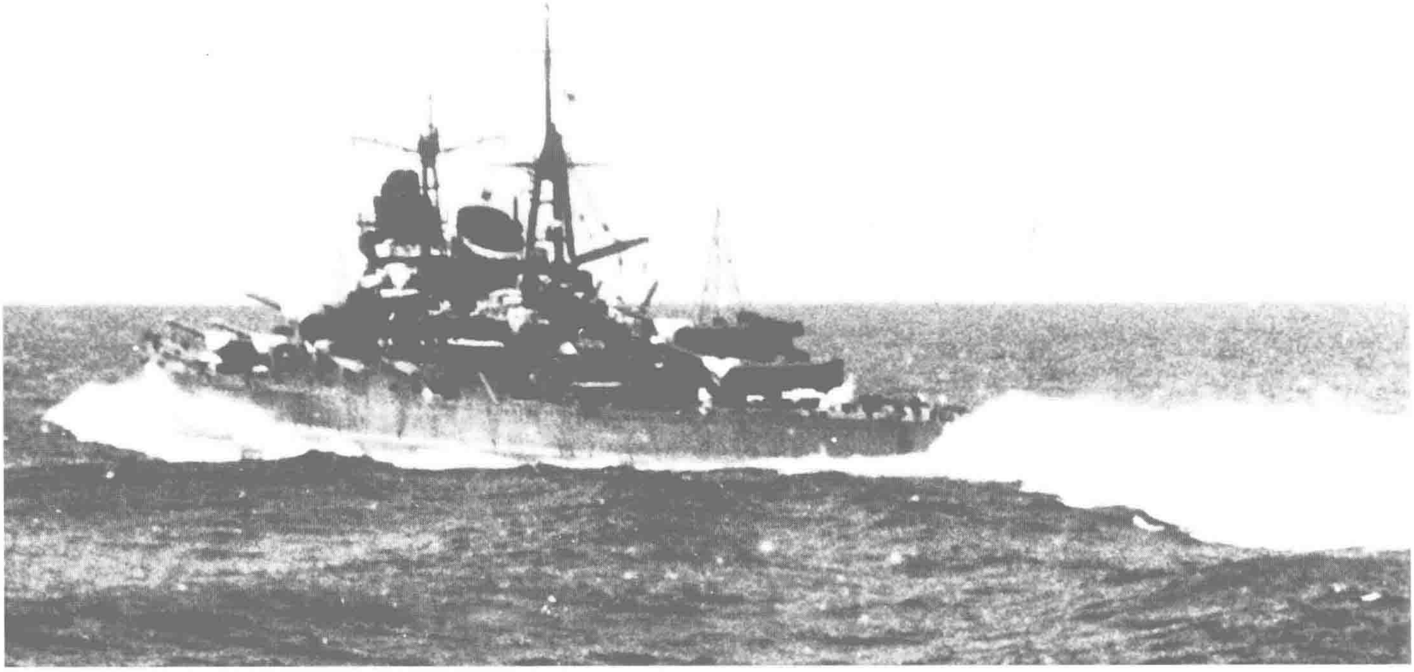
↓**改造成航空巡洋舰后的“最上”** 该舰在1939年换装了203.2毫米主炮，太平洋战争时期作为重巡洋舰出征，在中途岛海战中因事故受重创，借修复的机会同时进行了改装工作，后部2座主炮塔被拆除，代之以可以搭载11架侦察机的飞机射出甲板，成为航空巡洋舰。然而由于飞机生产能力不足，该舰从未满额搭载过全部飞机。照片是1944年6月15日通过圣贝纳蒂诺海峡（San Bernardino Strait）时的情景，该舰在1944年10月25日战沉。



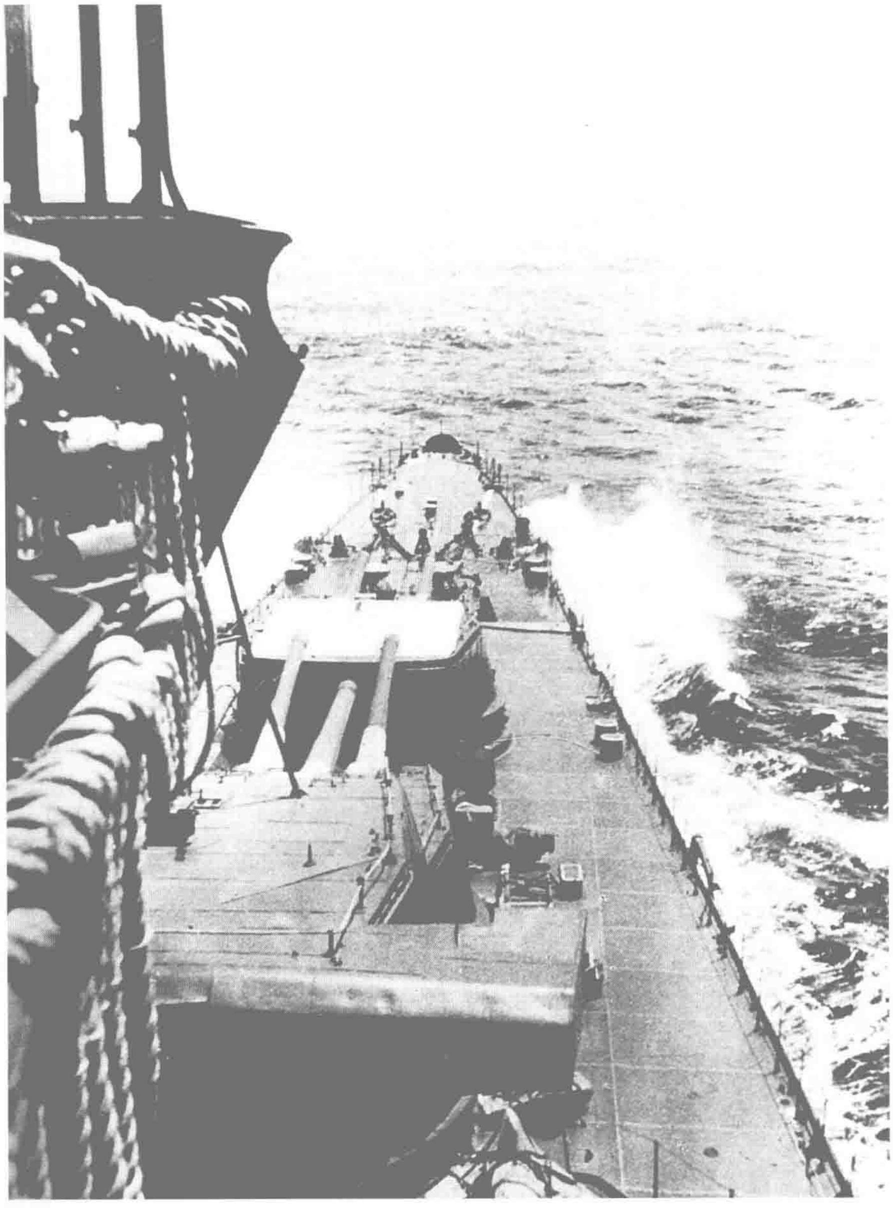


↑**二等巡洋舰“三隈”（Mikuma）** “最上”级的2号舰。1935年8月29日在三菱长崎造船所建成。和“最上”舰相同，都在建造过程中进行了强化补充工程，所以竣工时的标准排水量比设计时增加了30%以上，航速下降了1节。该舰后来换装了主炮，成为重巡洋舰。中途岛海战中和“最上”相撞，随后遭空袭几乎成了废舰，期间美国海军通过舰载机拍摄的该舰照片首次知晓了主炮已经更换。照片是1939年3月拍摄，该舰于1942年6月7日战沉。

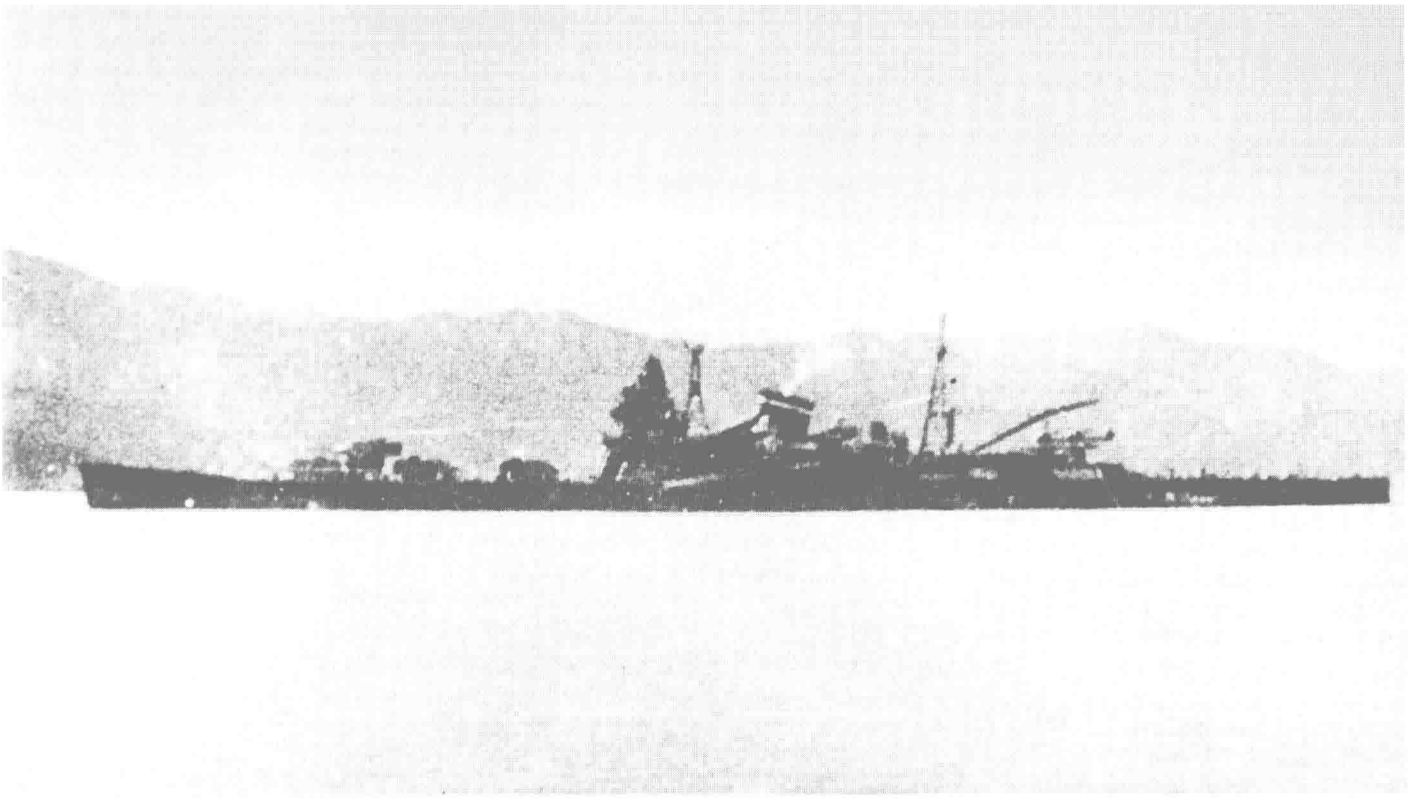
↓**二等巡洋舰“铃谷”（Suzuya）** “最上”级的3号舰。照片是1935年11月在馆山海面全力公试时拍摄。由于一个多月前发生了“第4舰队事件”，所以立刻对该舰船体进行了强度和稳性方面的优化改造，参数由此变为长187.8米，宽20.2米，吃水5.9米，航速35节，标准排水量也增加了2000吨，1937年10月31日在横须贺工厂改造竣工，此时面目全新的状态已经不能再称之为“最上”级了。该舰于1944年10月25日战沉。



↑二等巡洋舰“熊野”（Kumano）“最上”级的4号舰。“铃谷”竣工的当天该舰在川崎造船所竣工，该舰与“铃谷”类似的加强、改进施工因为是在船台上进行的，所以细节相对更为完密。从完成状态看，其实称为“铃谷”级的2号舰更贴切，特别是其锅炉配置和“最上”“三隈”不同，而和之后的“利根”级以及“苍龙”级、“云龙”级航母等基本一致。照片是1939年5月3日在土佐海域进行主炮射击训练时的状态。

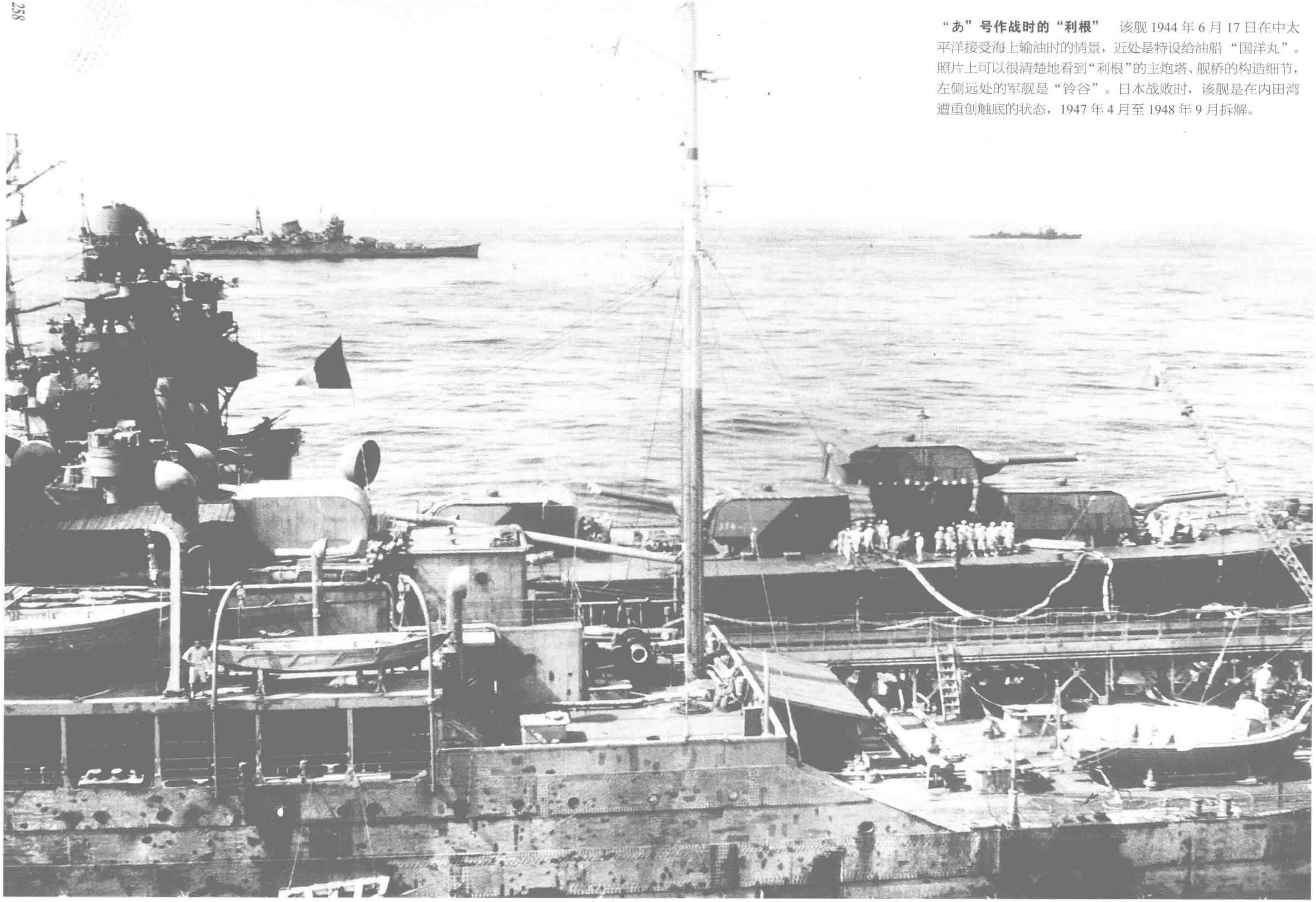


→“熊野”的前甲板 1942年8月拍摄，可以很明显地看到主炮已从三联装155毫米换为双联装203.2毫米炮。“最上”级更换主炮的工程从1939年持续到1940年，该舰则是在1939年5月至10月于吴工厂进行了换装。1944年11月15日在吕宋岛的圣塔科鲁兹（Santa Cruz）湾处于无法行动的状态下被美军舰载机炸沉。

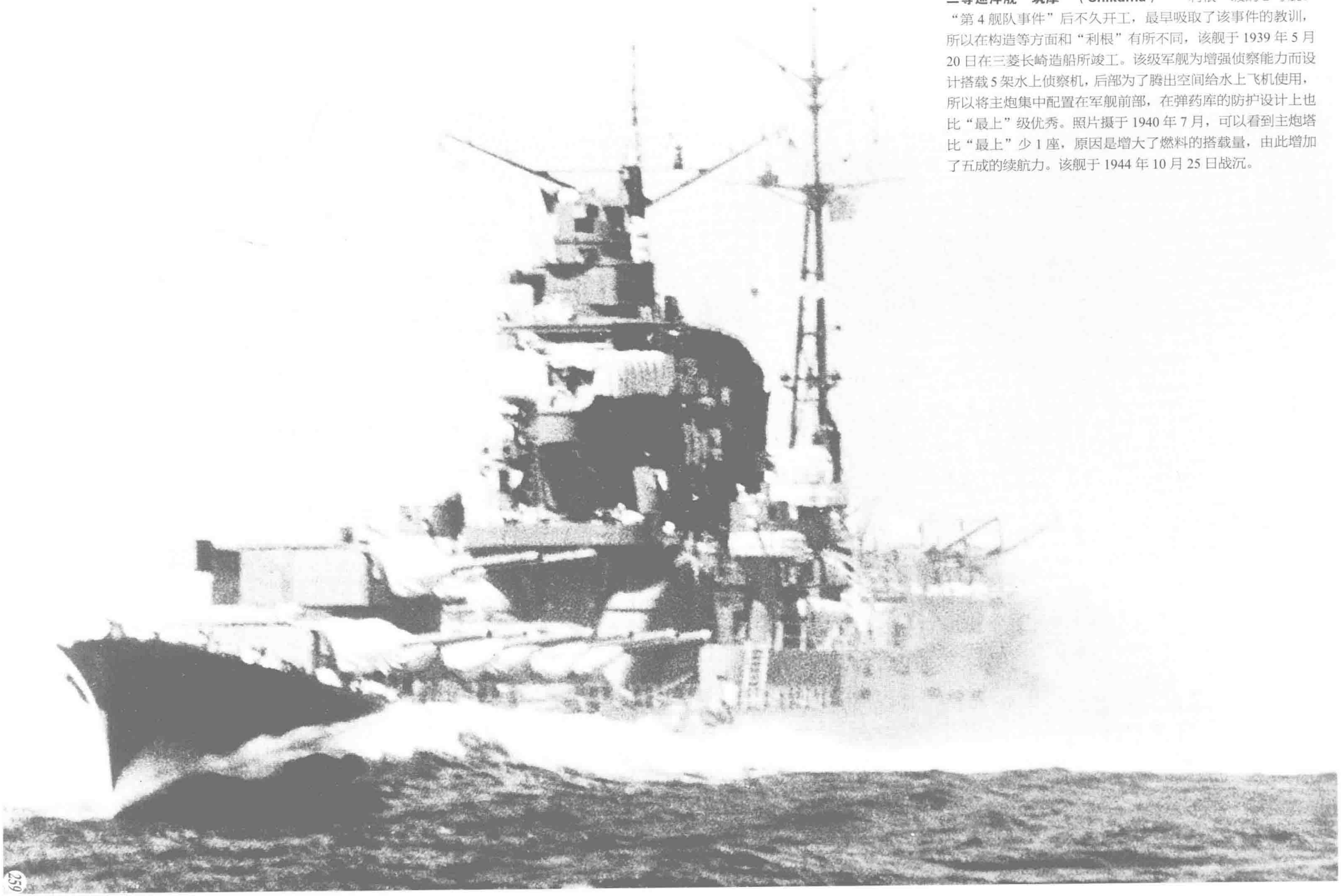


↑ **二等巡洋舰“利根”（Tone）** 2艘“利根”级军舰的命名舰。标准排水量8500吨，长189.1米，宽19.4米，吃水6.2米，舰本式透平机，4轴推进，功率152000马力，航速35节，主要武器为8门203.2毫米炮、12具鱼雷发射管。1938年11月20日在三菱长崎造船所建成，和“最上”级都是作为乙级巡洋舰设计的，但在开工后改为装备203.2毫米火炮，不过名义上仍称二等巡洋舰。“友鹤事件”后该舰的稳性引起海军方面担忧，加之开工后又发生了“第4舰队事件”，于是对舰体结构进行了优化改造，照片是1939年后期拍摄。

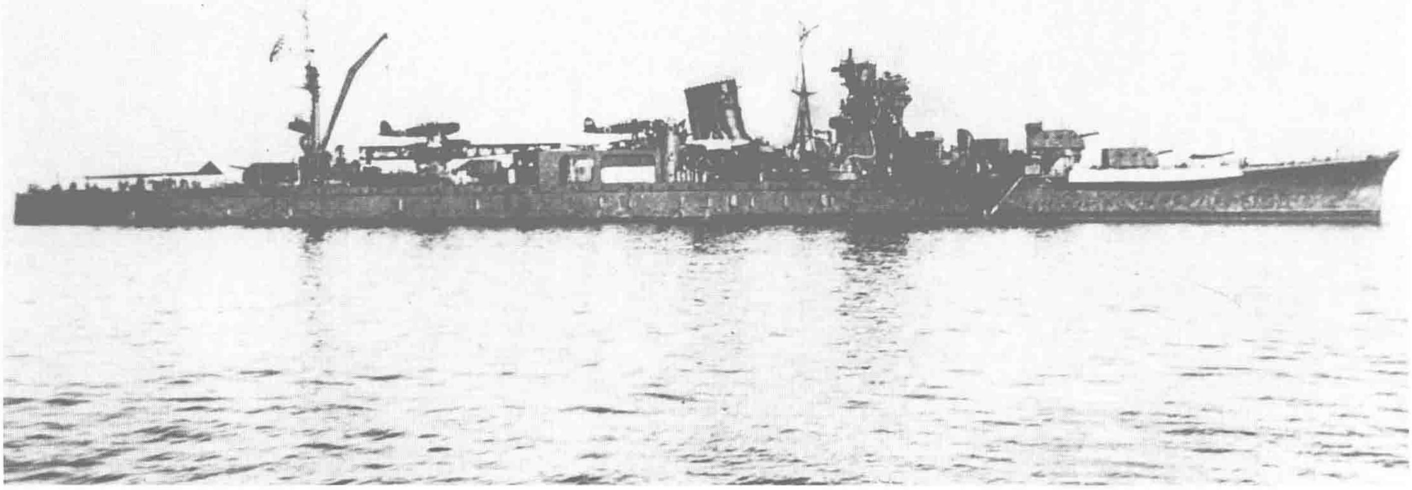
↓ **在柱岛锚地进行起锚作业的“利根”** 照片是中途岛海战时期的情景，1942年5月27日拍摄，在该舰飞行甲板上可以看到3架“零”式水上侦察机和1架“九五”式水上侦察机。另外请留意舰桥顶部的射击指挥塔，其白色涂装是日本联合舰队所属舰的标识，后桅上悬挂着第8战队司令长官阿部弘毅的少将旗，照片右边远处的驱逐舰应该是“阳炎”级。



“あ”号作战时的“利根”　该舰 1944 年 6 月 17 日在中太平洋接受海上输油时的情景，近处是特设给油船“国洋丸”。照片上可以很清楚地看到“利根”的主炮塔、舰桥的构造细节，左侧远处的军舰是“铃谷”。日本战败时，该舰是在内田湾遭重创触底的状态，1947 年 4 月至 1948 年 9 月拆解。

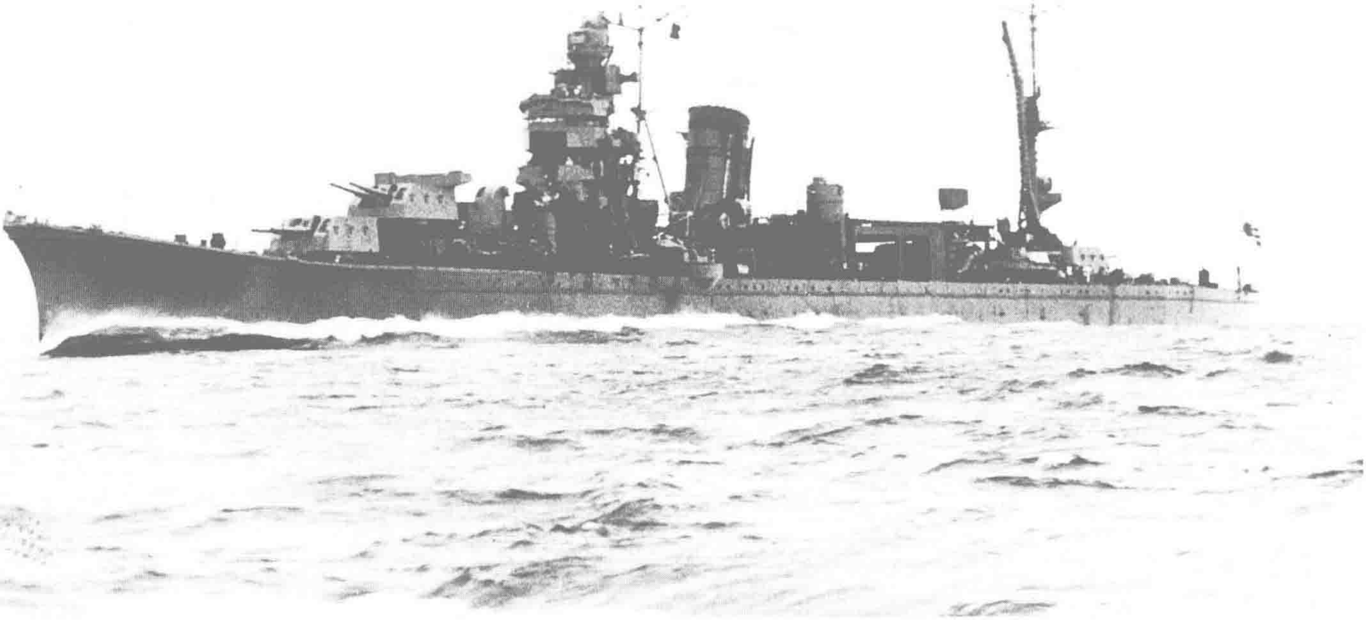


二等巡洋舰“筑摩”（Chikuma） “利根”级的2号舰。“第4舰队事件”后不久开工，最早吸取了该事件的教训，所以在构造等方面和“利根”有所不同，该舰于1939年5月20日在三菱长崎造船所竣工。该级军舰为增强侦察能力而设计搭载5架水上侦察机，后部为了腾出空间给水上飞机使用，所以将主炮集中配置在军舰前部，在弹药库的防护设计上也比“最上”级优秀。照片摄于1940年7月，可以看到主炮塔比“最上”少1座，原因是增大了燃料的搭载量，由此增加了五成的续航力。该舰于1944年10月25日战沉。



↑**二等巡洋舰“阿贺野”Agano** 4艘“阿贺野”级（乙型）的命名舰，标准排水量6652吨，长162米，宽15.2米，吃水5.6米，舰本式透平机，4轴推进，100000马力，航速35节，主要武器6门150毫米炮、8具鱼雷发射管。1942年10月31日在佐世保工厂竣工，原本是作为大正时代5500吨级轻巡洋舰的替代舰、用于充当由新式驱逐舰组成的水雷战队的旗舰而设计的。然而在实践设计用途方面，该级军舰中只有该舰有率领驱逐队进行实战的记录，且仅有一次，即布干维尔岛（Bougainville Island）夜袭战。照片是1943年1月下旬在楚克岛海域拍摄，1944年2月16日战沉。

↓**二等巡洋舰“能代”Noshiro** “阿贺野”级的2号舰。1943年6月30日在横须贺工厂竣工，照片是公试中的情景。由于是时隔20年后再度设计的水雷战队旗舰型军舰，因此在各方面都受到关注，有关该级军舰武备配置的热议不绝于耳。作为水雷战队的旗舰，该舰并没有配置鱼雷发射管，而是加强了防空火力，这也为后续的驱逐舰设计打开了新的思路。反对意见则认为，作为带领水雷战队作战的军舰，必然会遇到冒着炮火和敌方近战的情况，此时用鱼雷攻击敌方是必不可少的手段，最终该舰还是装备上了鱼雷发射管。1944年10月26日战沉。

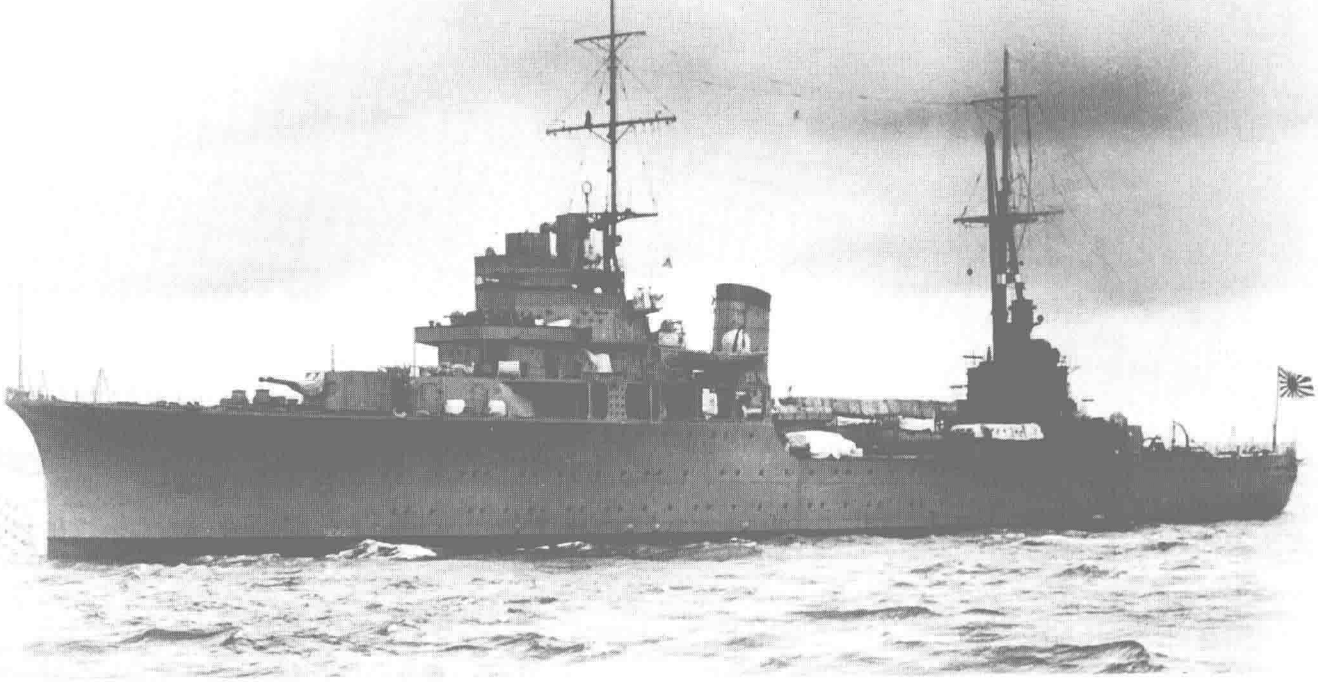


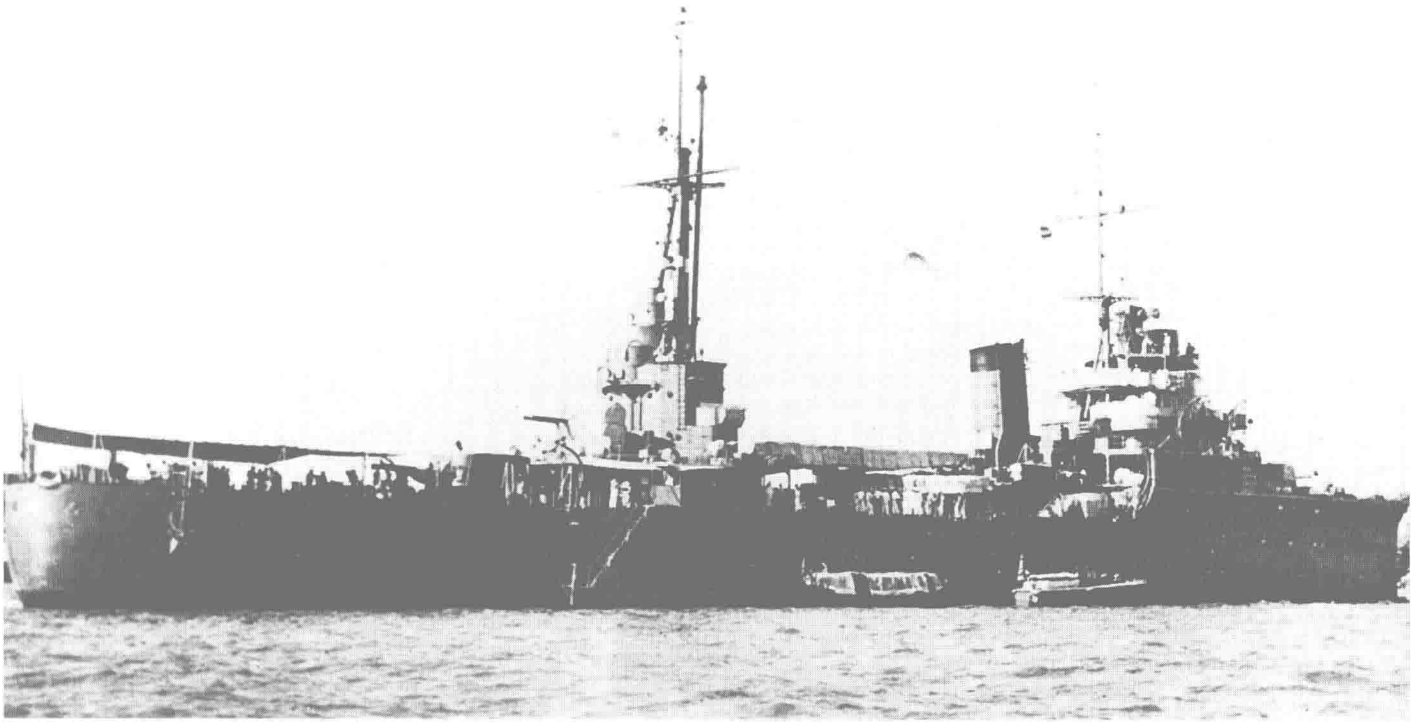
↑**二等巡洋舰“矢矧”（Yahagi）** “阿贺野”级的3号舰。1943年12月29日在佐世保工厂竣工，照片是12月19日从佐世保出港前去进行最终公试时的情景。由于是太平洋战争期间建成的军舰，所以吸取了很多实战经验，舷外的舷窗数量做了缩减，舷窗下方的舰体上为了防范磁性水雷敷设了舷外电路。为了控制排水量，该舰的主炮采用人力装填。此后，该舰还加装了防空武器和无线电装备。1945年4月7日战沉。

↓**二等巡洋舰“酒匂”（Sakawa）** “阿贺野”级的4号舰。1944年11月30日在佐世保工厂竣工。该舰完工后担任第11水雷战队的旗舰，但并没有参加过海战，而是一直系留在舞鹤港外直到日本战败。战后，该舰被撤去武装，负责从海外运输复员的日军官兵返回日本。照片是竣工前夕的样子，1946年7月2日，作为靶舰在美国核弹爆炸试验中被摧毁。

↑二等巡洋舰“大淀”（Oyodo） “丙”型（仅此1艘）。标准排水量8164吨，长180米，宽16.6米，吃水6米，舰本式透平机，4轴推进，110000马力，航速35节，主要武器为6门155毫米炮。1943年2月28日在吴工厂竣工，照片是1943年6月停泊在吴港时的情景。该舰原是作为潜水战队的旗舰而设计的，可是建成后并没有真正用于该目的，另外原定在该舰后部搭载6架“紫云”高速水上侦察机，但由于“紫云”的建造终止而作罢，转而于1944年初改造为联合舰队旗舰，停泊在木更津海域指挥全舰队，该舰还是日本巡洋舰中唯一一艘没有配备鱼雷兵器的。1945年7月28日遭轰炸后转移，1947至1948年间拆解。

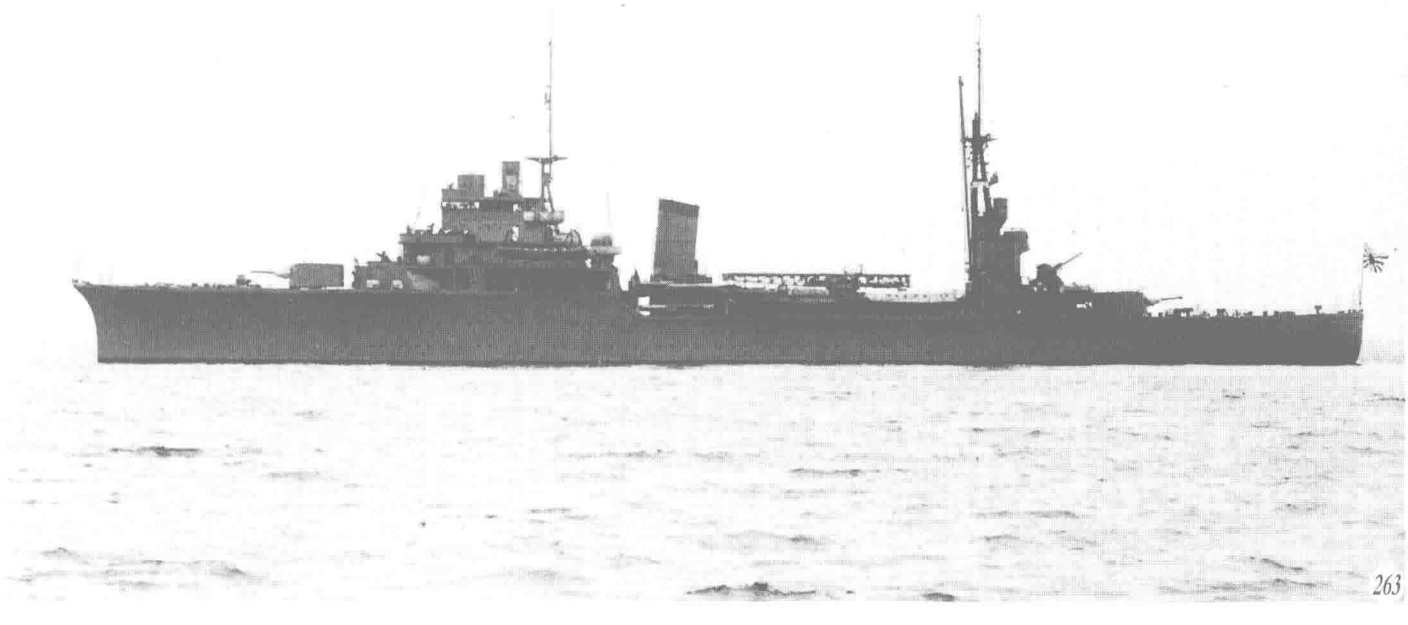
↓练习巡洋舰“香取”（Katori） 3艘“香取”级的命名舰。标准排水量5890吨，长123.5米，宽16米，吃水5.8米，舰本式透平机及柴油机，双轴推进，8000马力，航速18节，主要武器4门140毫米炮、4具鱼雷发射管。1940年4月20日在三菱横滨船坞竣工，照片是竣工不久后的状态。该舰原设计是可以容纳海军候补生375人，用于远航训练的练习舰，不过仅在1940年进行过一次航海练习，而且是在旅顺至上海之间的短程往返。1944年2月17日战沉。





↑**练习巡洋舰“鹿岛”（Kashima）** “香取”级的2号舰。1940年5月31日在三菱横滨船坞建成。从大正时期的轻巡开始，日本巡洋舰采用长艏楼船型，该舰出于预算限制而尽可能小型化，但是又必须要容纳375名候补生，所以通过设计首楼来增加舰内居住空间。照片是1940年9月抵达中国上海时的“鹿岛”。该舰和“香取”一起担任航海训练的任务，在太平洋战争中期也在江田岛当作练习舰，1947年拆解。

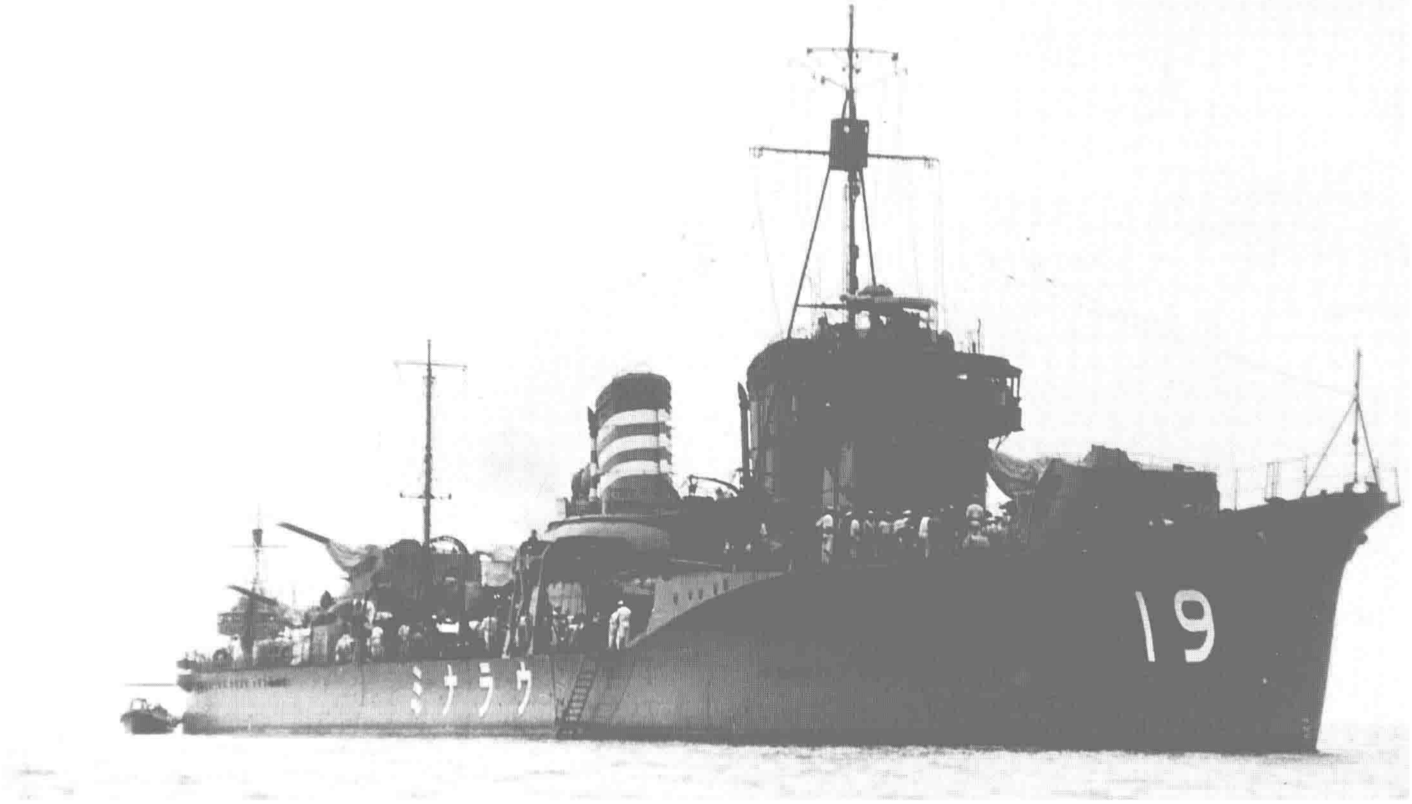
↓**练习巡洋舰“香椎”（Kashii）** “香取”级的3号舰。1941年7月15日在三菱横滨船坞建成，照片是举行交接仪式时拍摄。该舰竣工前就被预定为日本海军南遣舰队的旗舰，为此增加了必要的设备。太平洋战争初期参加了侵占马来半岛的战斗，之后和“鹿岛”一起在江田岛用作练习舰。太平洋战争末期改造为反潜部队的旗舰，减少了鱼雷发射管的数量，增加了2座127毫米高角炮，另外还增加了深水炸弹投放装置，1945年1月20日战沉。



04 驱逐舰 DESTROYERS

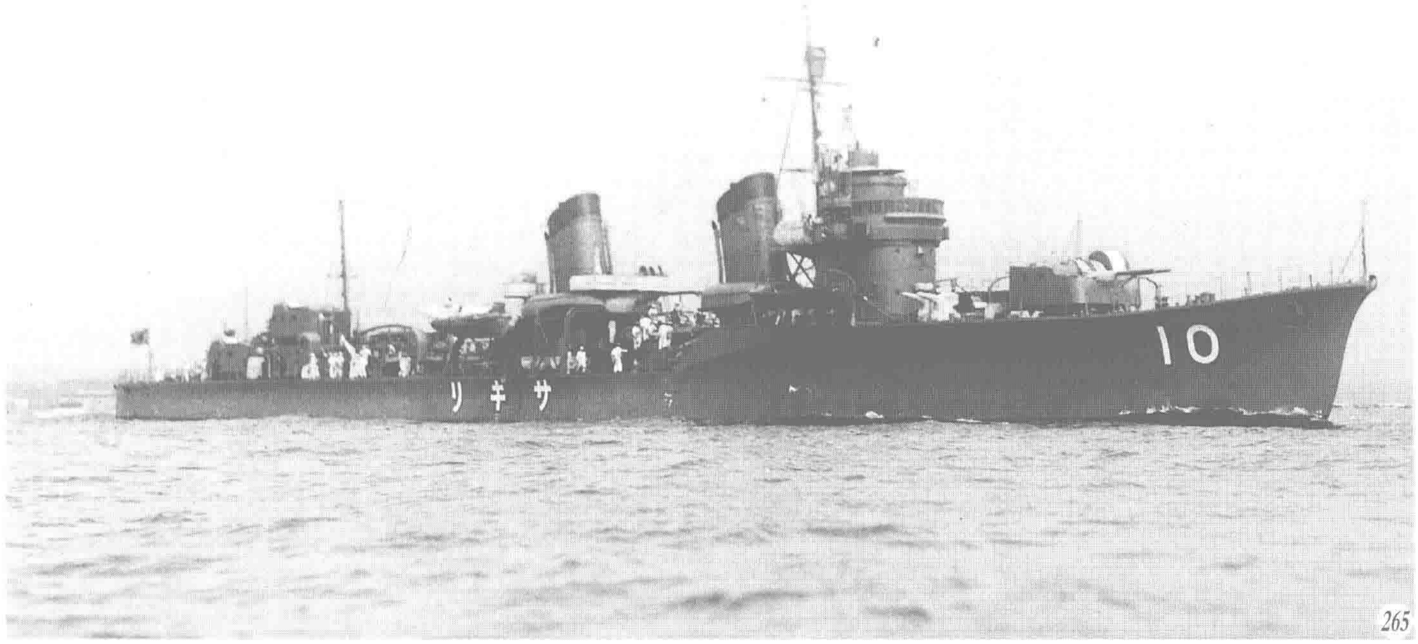
进入昭和时代，日本海军中终于有了能够让主力舰队真正倚重的驱逐舰，并以世界一流的性能而引以为傲。不过由于条约的苛刻限制，日益精进的海军装备技术，受到了条约有关舰体规模限制的制约而不能尽情展露。其影响首先体现在水雷艇上，为满足条约的规定而出现了畸形的水雷艇，接着驱逐舰在台风天气下航行时舰体强度不足的问题也浮出水面。上述问题到了太平洋战争开战时都得到改善，日本驱逐舰以其优异的机动性能在战争中崭露头角，同时不断吸取实战经验教训催生出了更为优秀的新式驱逐舰。但太平洋战争中有机会投用于实战、发挥其优秀性能的日本驱逐舰很少，大多数没有用于设计用途就不断地被消耗掉了。作为战争中迫切需要的护航用驱逐舰直到战争末期才出现，虽然大显身手，不过来得太迟了。

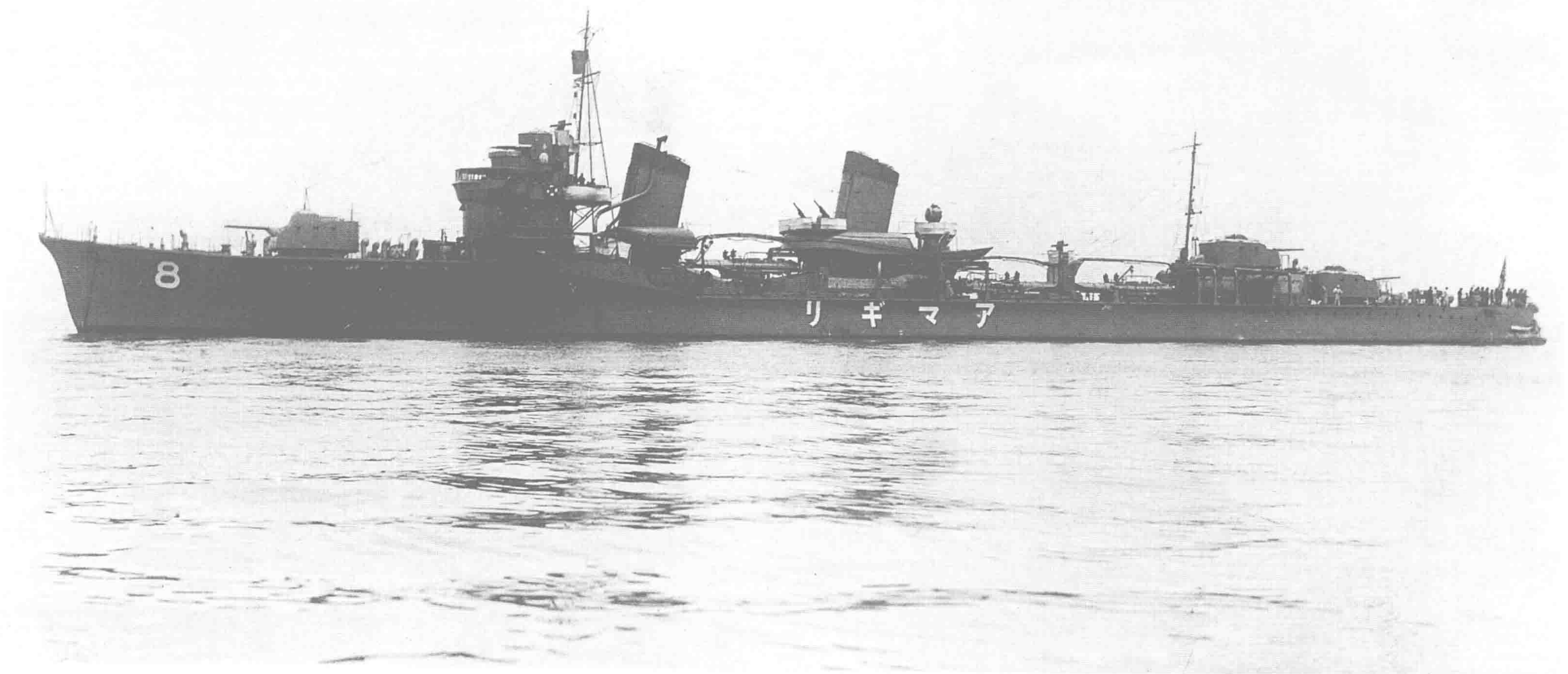
一等驱逐舰"吹雪"（Fubuki） 20艘"吹雪"级军舰的首舰。标准排水量1680吨，全长118米，宽10.4米，吃水3.2米，舰本式透平机，双轴推进，50000马力，航速38节，主要武器为6门127毫米炮、9具鱼雷发射管。该舰1928年8月10日在舞鹤工作部建成，由于想以质量来抗衡美国驱逐舰的数量优势，所以本级军舰相比过去的"睦月"级进行了强化，主炮的口径加大，鱼雷发射管的数量多了50%，可谓是划时代的重武装舰，一般称之为"特型驱逐舰"，照片是1932年7月在横须贺出港时的样子。



↑一等驱逐舰“浦波”（Uranami） “吹雪”级的10号舰，1929年6月30日在佐世保工厂竣工。作为特型驱逐舰并不单单只是拥有重武装，照片中可以很清楚地看到军舰的干舷也很高，而且前部以及中部增大了舰体外倾，这些设计在尽可能防止海水冲上甲板的同时也改善了军舰的稳性，是考虑到在风浪条件下高速行驶时仍能够发挥战斗力的设计。另外该级从“浦波”开始，风筒从原先的烟斗形改成了碗形。照片是1930年该舰在舰队作业地停泊时的状态。

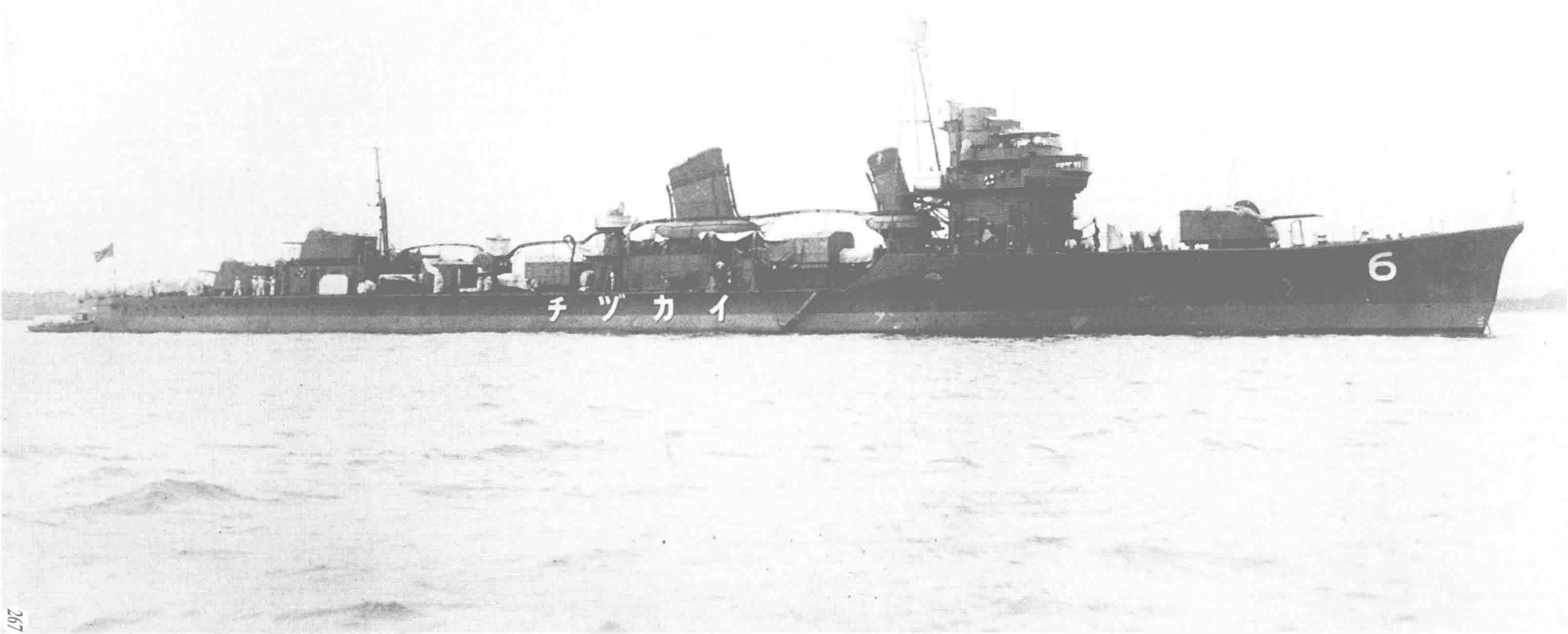
↓一等驱逐舰“狭雾”（Sagiri） “吹雪”级的16号舰，1931年1月10日在浦贺船坞竣工。1928年至1933年间日本海军逐步建成了24艘特型驱逐舰，其中后期建造的军舰在武备方面实现新式化，根据海军的要求增强了装备，因此重量也大幅度增加，重心也相应变高。“狭雾”和上文的2艘驱逐舰相比，主炮的仰角从40度增加到了75度，炮塔变得更大，重量增加了30%，舰桥上的指挥设备也更复杂。照片是该舰1932年从横须贺港出发时的样子。

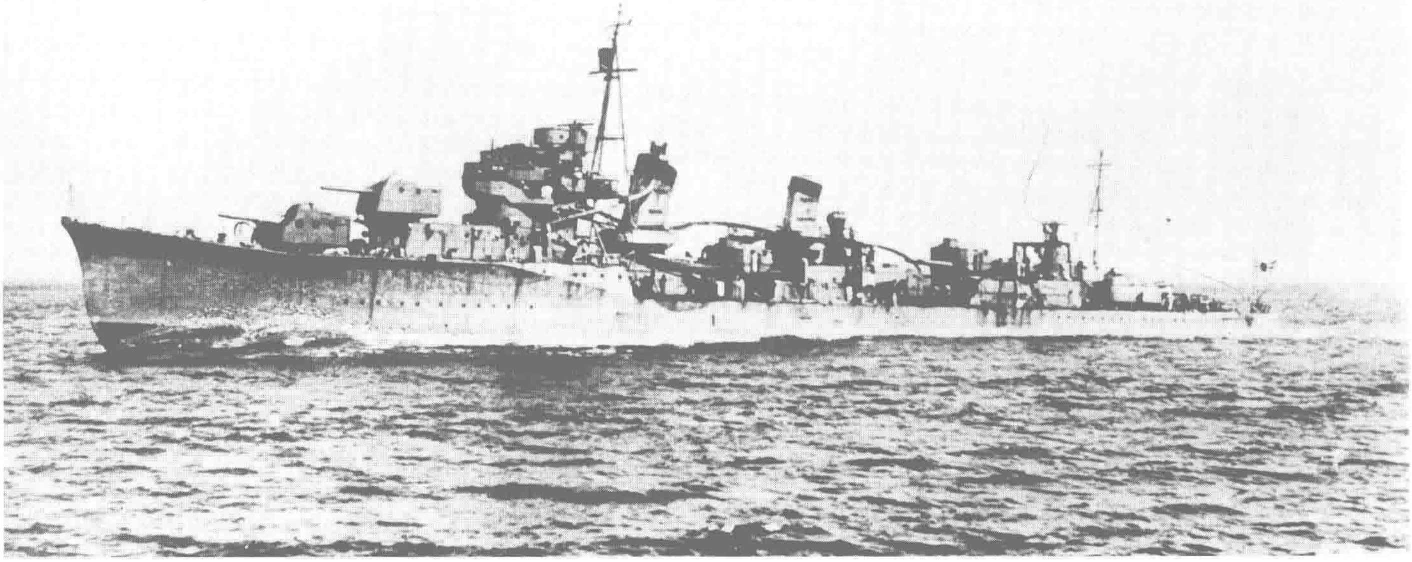




一等驱逐舰“天雾”（Amagiri） “吹雪”级的15号舰。1930年11月10日在石川岛造船所竣工，照片是竣工次年在横须贺拍摄的。由于该舰这时尚未编入水雷战队，所以烟囱上还没涂刷识别线。作为提高特型驱逐舰抗浪性的设计，可以看到舰首后部舷侧有显著的外倾，体现了日本人特有的复杂技巧，这种设计技巧一直沿用到后来的“初春”级。

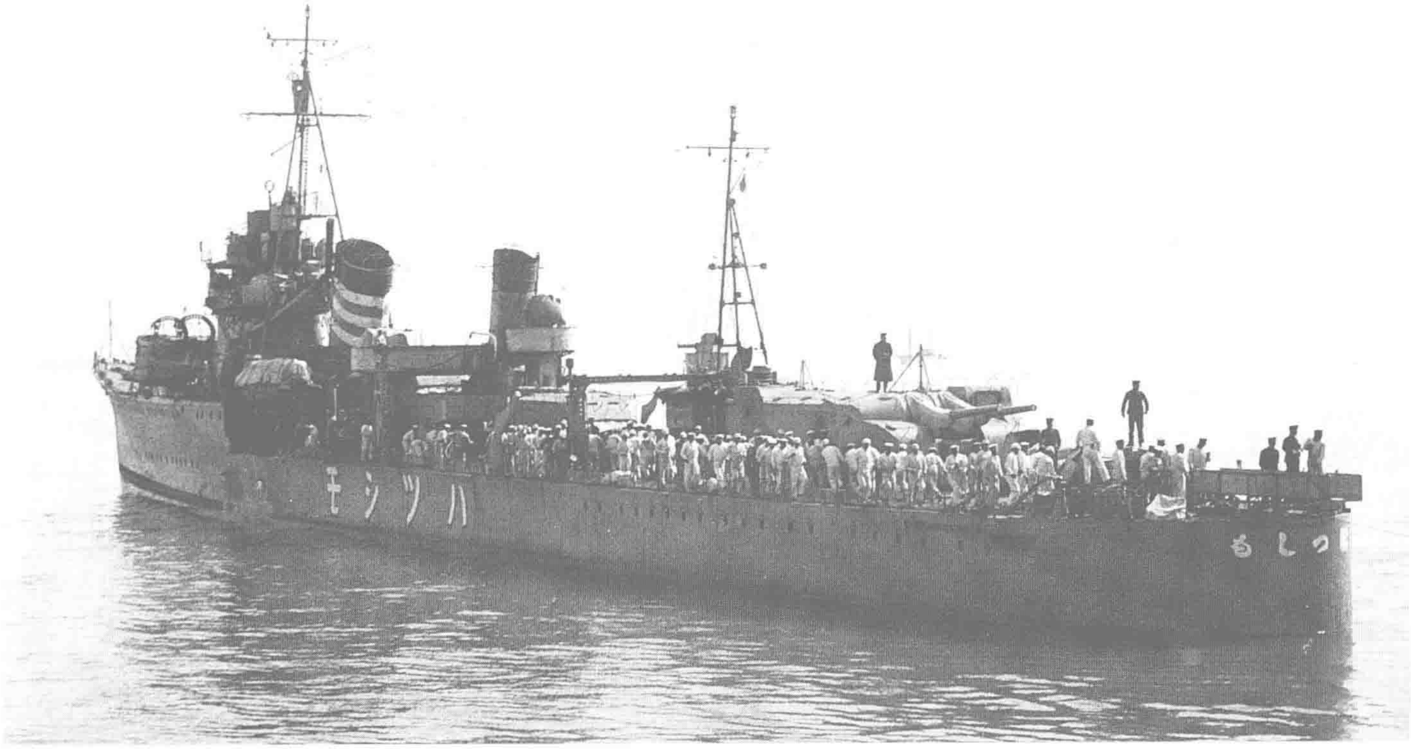
一等驱逐舰“雷”（Ikazuchi） 4艘“晓”级（“吹雪”改进级）军舰的3号舰，1932年8月15日在浦贺船坞竣工，照片中是次年春在横须贺时的身影。标准排水量1680吨，全长118米，水线宽10.4米，吃水3.2米，舰本式透平机，双轴推进，功率50000马力，航速38节，主要武器为6门127毫米炮、9具鱼雷发射管。该级也称为“特型驱逐舰”，由于造舰技术的进步，主锅炉减少了1座，变为3座，与此相应1号烟囱也变细。另外舰桥构造则愈发大型化，这是根据“友鹤事件”以及“第4舰队事件”所吸取的教训而实施的改造。





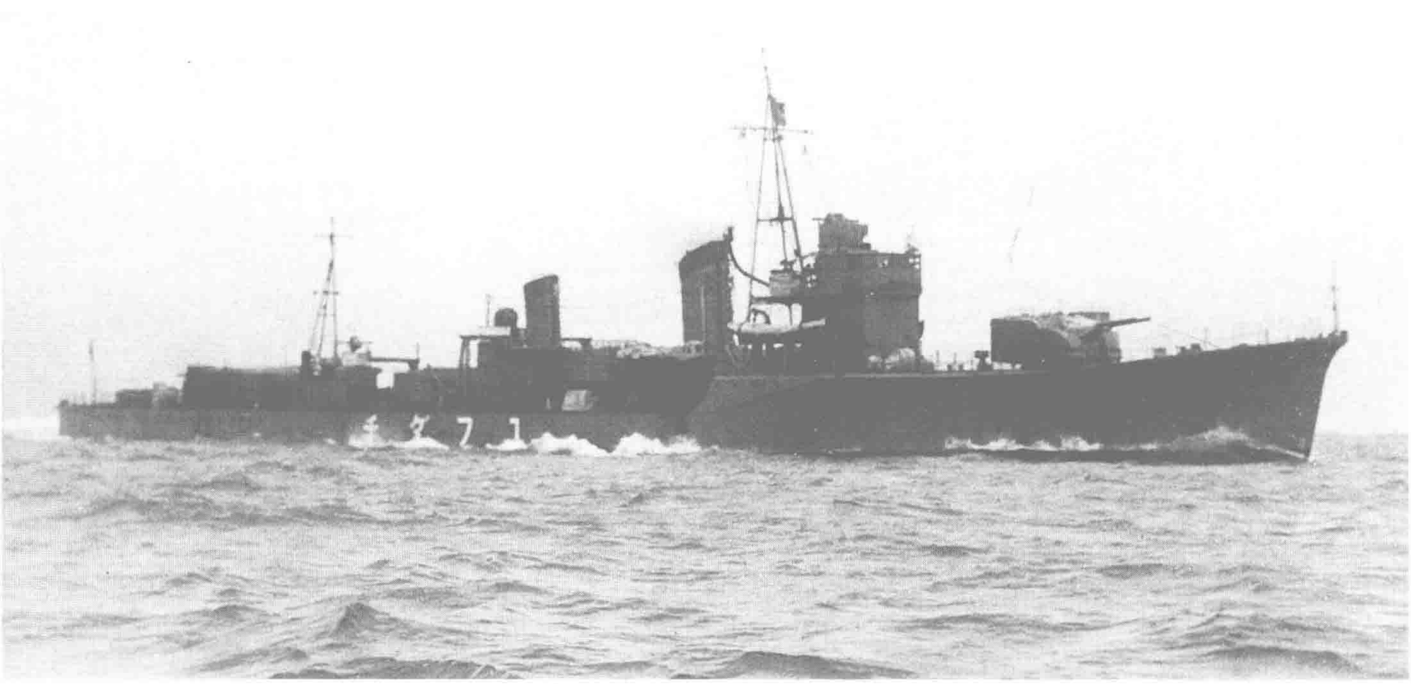
↑**一等驱逐舰“子日”（Nenohi）** 6艘“初春”级的2号舰。标准排水量1400吨，全长109.5米，水线宽10米，吃水3米，舰本式透平机，双轴推进，42000马力，航速36.5节，主要武器为5门127毫米炮、9具鱼雷发射管。该舰1933年9月30日在浦贺船坞竣工，是在条约限制下，作为保持威力不变而船体规模变小的昼夜作战用小型化特型驱逐舰而设计，采取了极端减轻船体重量的设计，结果导致稳性不佳（头重脚轻），不得已又进行了大改造。照片是1933年8月23日公试中的样子。

↓**一等驱逐舰“初霜”（Hatsushimo）** “初春”级的4号舰，1934年9月27日在浦贺船坞建成。“初春”级由于在首次公试中出现转舵时舰体倾斜过大，所以事后应急在舷外加装了防雷护体来改良。“友鹤事件”之后进一步谋求改良稳性，将前部的背负式2号主炮移到了后部甲板，另外撤去了3具鱼雷发射管和备用鱼雷以增加船的吃水和降低重心。“第4舰队事件”后又进行了强度方面的改良，该舰在太平洋战争中发挥了上佳的威力。照片上是1935年该舰强度改善工程施工前的样子。



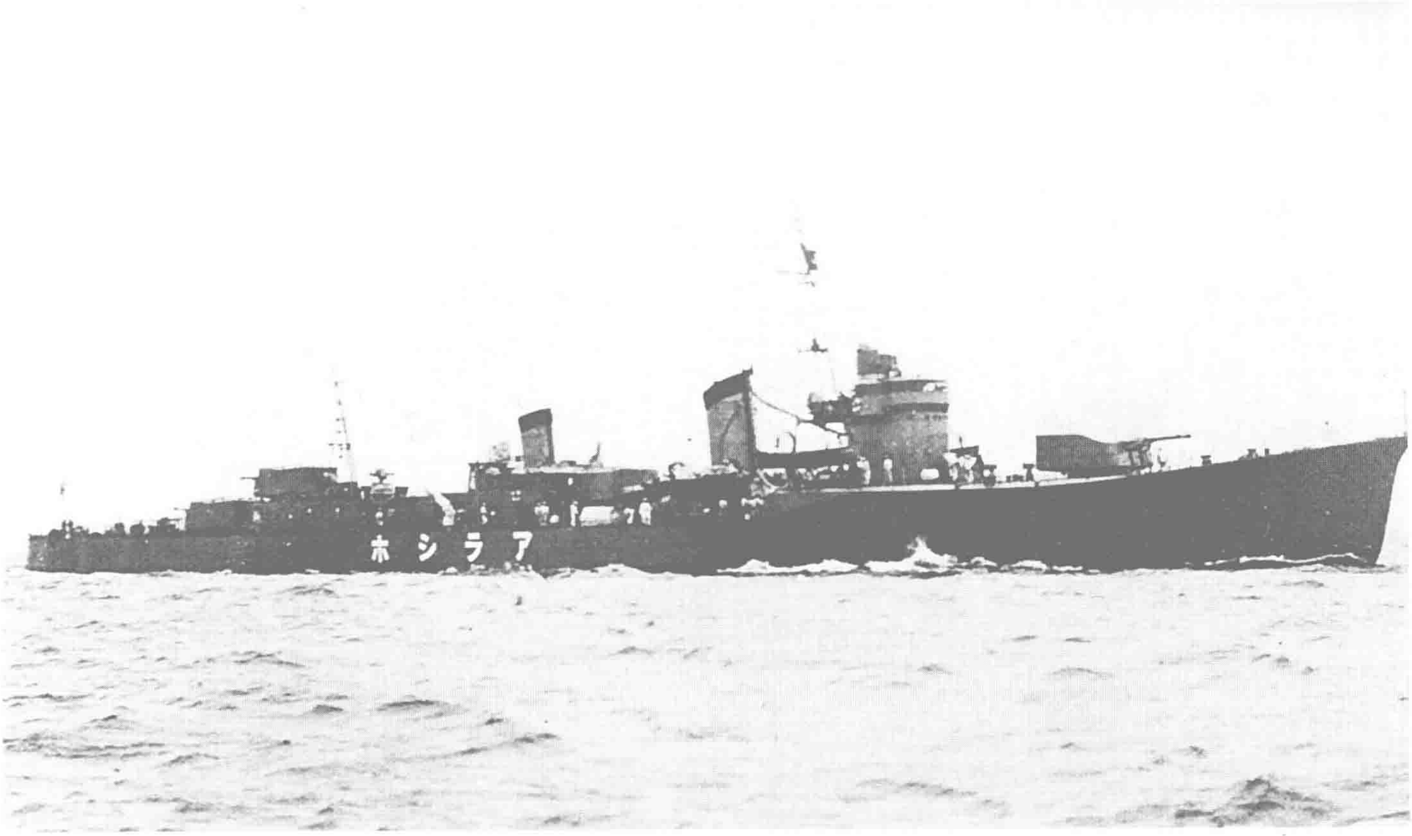
↑**在青岛的“初霜”** 1939年3月28日拍摄。该舰从这时起开始担负扫雷作业，照片中是舰体改善强度后的样子。“初春”级是日本最早搭载次发鱼雷储藏、装填装置的驱逐舰，在照片中可以看到起运备用鱼雷的门式天车桁架。由于1号联装鱼雷发射管用的次发鱼雷再装填装置需要安装在2号烟囱左侧，为了获取必要的安装空间，请注意2号烟囱的位置略微偏向右舷。

↓**一等驱逐舰“夕暮”（Yugure）** “初春”级的6号舰。该舰和5号舰“有明”是根据“初春”的实践经验，在开工不久后改进图纸而建造的“改型”驱逐舰，建造过程中更在“友鹤事件”后研究出降低军舰重心的对策并实施改造。由于进行了如上的改造，所以该舰航速从竣工时的33.4节增加到了改造后的34.16节，根据“第4舰队事件”教训进行军舰强度改造后又下降到33.82节。该舰1935年3月30日在舞鹤工作部竣工，照片是1936年初拍摄。



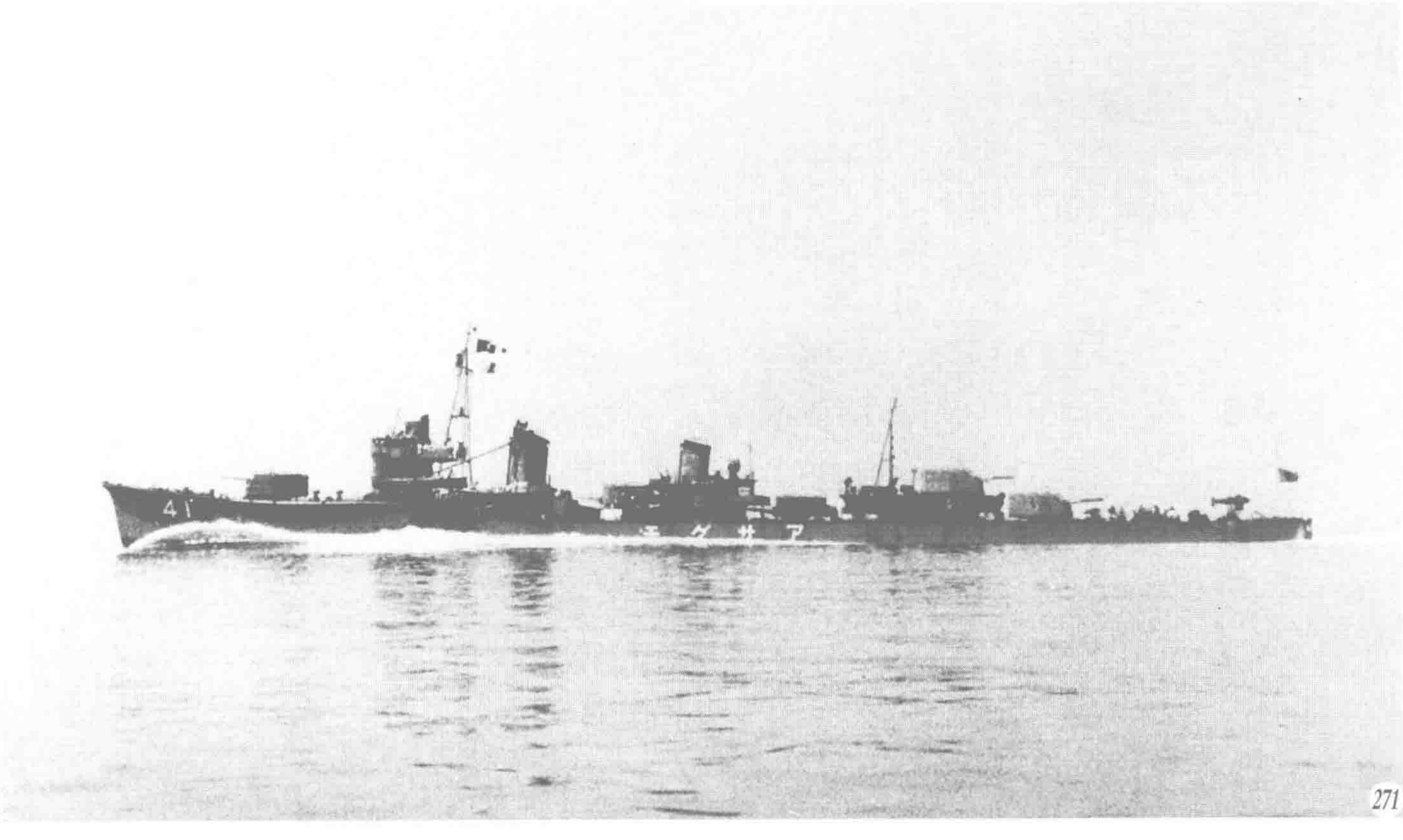
↑**一等驱逐舰“夕立”（Yudachi）** 10艘“白露”级军舰的4号舰。标准排水量1685吨，全长110米，水线宽9.9米，吃水3.5米，舰本式透平机，双轴推进，42000马力，航速34节，主要武器为5门127毫米炮、8具鱼雷发射管。该舰1937年1月7日在佐世保工厂竣工，该级军舰原是作为“初春”级后续舰建造，但由于“初春”的失败而对基本设计加以改进，成为全新的一级，更于建造过程中吸收了“第4舰队事件”的教训加强了舰体的强度。照片是1936年11月30日在最后一次公试中驶离佐世保港时的情景。

↓**一等驱逐舰“海风”（Umikaze）** “白露”级的7号舰，1937年5月31日在舞鹤工厂竣工。“初春”级和“白露”级的最初6艘军舰都属于“一号”计划，该舰则为“二号”计划的第1艘。一号计划中最初的4舰是采用“友鹤事件”发生时就已经准备好的“初春”级的舰材，由设计师进行大幅更改，变作“白露”级开工，不久后“第4舰队事件”发生，为了从根本上解决舰体强度问题而再度变更设计，称为“白露改”级，从外观看和“白露”差别不大。照片是1937年公试中主炮旋转测试时的样子。

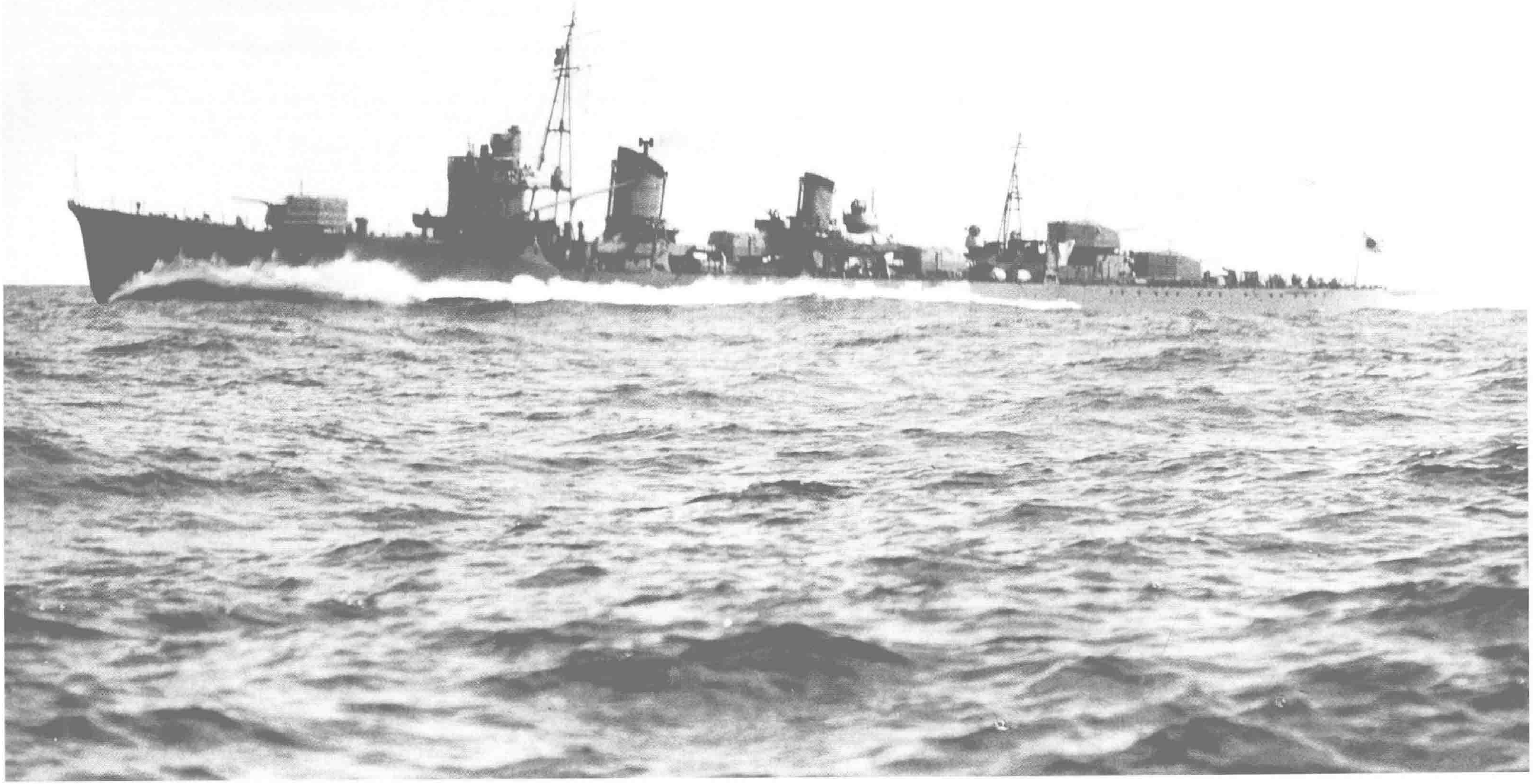


↑一等驱逐舰“荒潮”（Arashio） 10艘“朝潮”级中的4号舰，1937年12月20日在川崎造船所竣工，照片中是刚建成时的样子。该舰标准排水量2000吨，全长118米，水线宽10.4米，吃水3.7米，舰本式透平机，双轴推进，功率50000马力，航速35节，主要武器为6门127毫米炮、8具鱼雷发射管。该级军舰是预先为进入无条约时代而设计，所以设计摆脱了条约的约束，非常充裕地配置了各种装备。

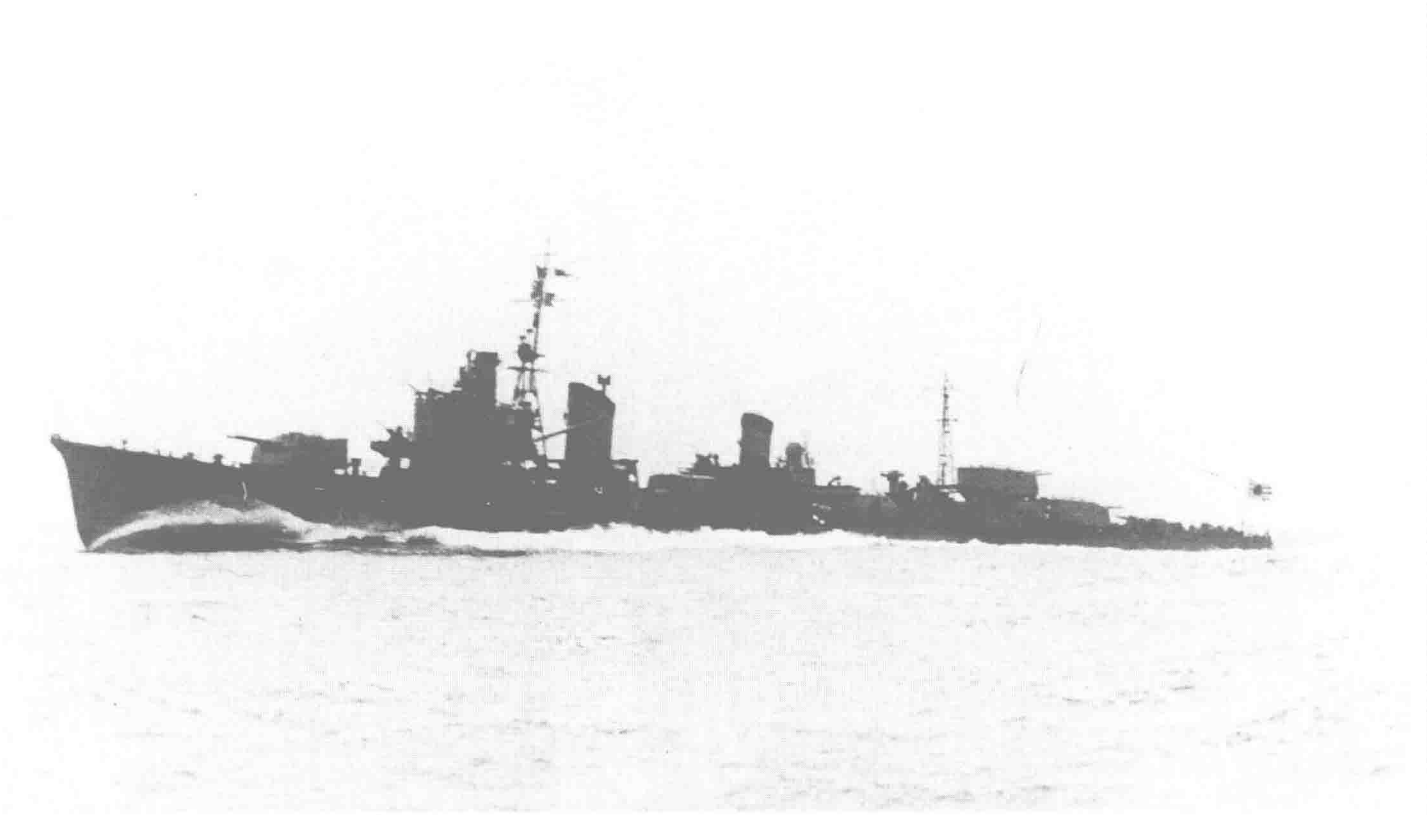
↓一等驱逐舰“朝云”（Asagumo） “朝潮”级的5号舰，1938年3月31日在川崎造船所竣工。由于“初春”级以小舰体搭载“特型驱逐舰”标准的重装备而显得航海性能低下，所以该舰设计采用了能够满足安装“特型驱逐舰”火炮武备的船体规模，鱼雷兵器则采取和“白露”级相同的配置，并且续航力也从此增强。照片是1939年9月9日在馆山海面测速标柱间全力航行时的样子。



一等驱逐舰“天津风”（Amatsukaze） 19 艘“阳炎”级中的 9 号舰。标准排水量 2000 吨，全长 118.5 米，水线宽 10.8 米，吃水 3.8 米，舰本式透平机，双轴推进，52000 马力，航速 35 节，主要武器 6 门 127 毫米炮、8 具鱼雷发射管。该舰 1940 年 10 月 26 日在舞鹤工厂竣工，属于“三号”计划中的驱逐舰，是从条约的限制中解放后充分总结之前宝贵经验而设计出的甲型驱逐舰。由于改良了船的型线而减少了阻力，同时还实现了军方对提高续航力的要求。照片是 1940 年 10 月 17 日最后一次公试时的样子。

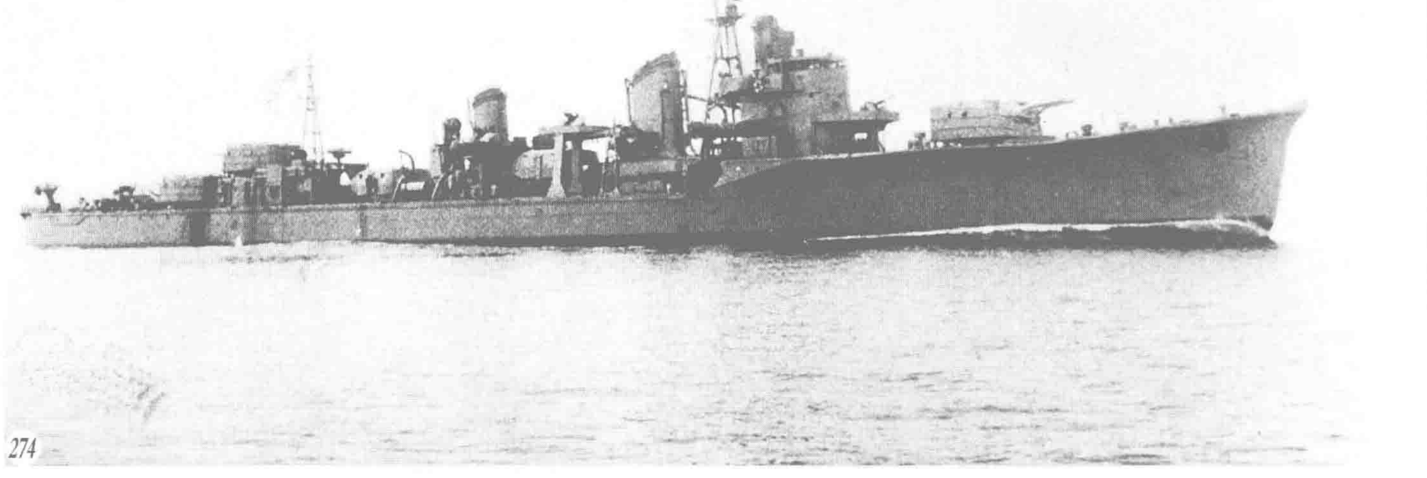


一等驱逐舰“野分”（Nowaki） “阳炎”级的15号舰，1941年4月28日在舞鹤工厂竣工。照片是当月19日该舰在宫津外海全力公试时的样子，当时该舰的航速记录为35.1节。主机所获取、使用的蒸汽从“朝潮”级的300摄氏度、22公斤压力上升到350摄氏度、30公斤，谋求高温高压化。附带一提，上文的“天津风”因为是搭载高温高压锅炉的实验舰，所以和同级舰相比性能要高出一筹，达到400摄氏度、40公斤压力的蒸汽条件。



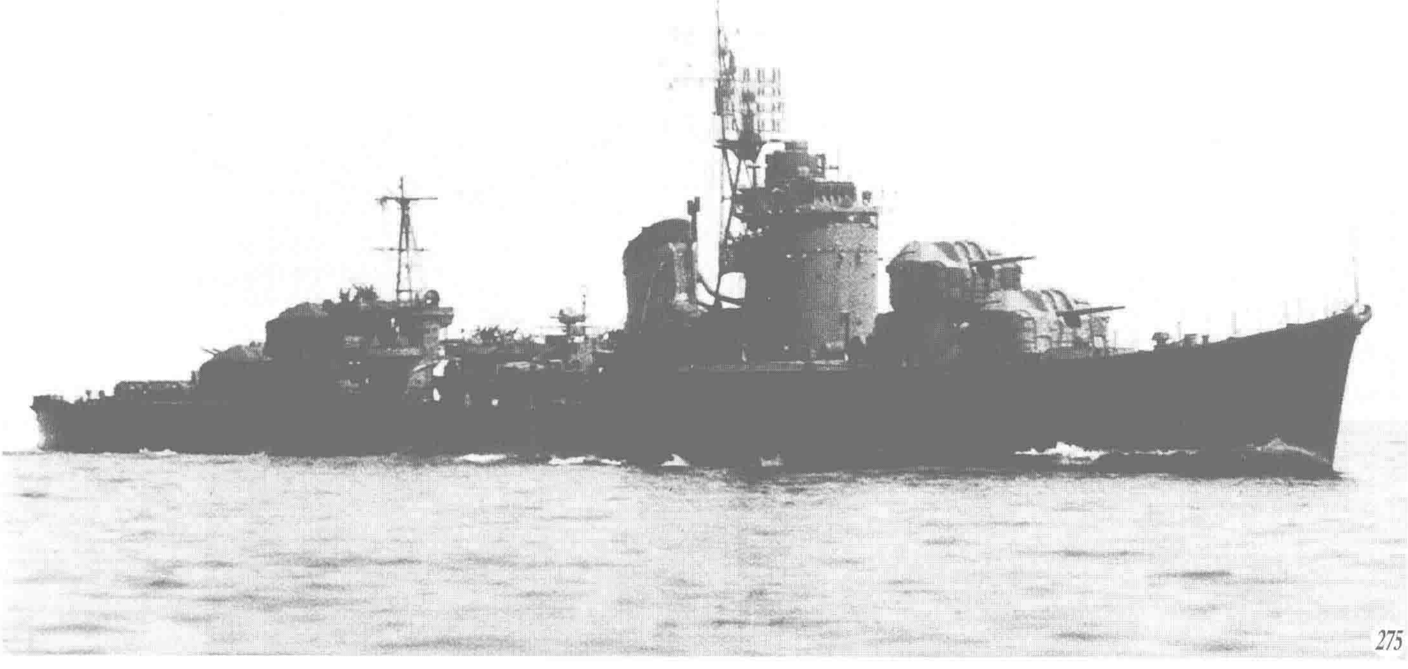
↑一等驱逐舰“早波”（Hayanami） 19艘“夕云”级中的12号舰。标准排水量2077吨，全长119米，水线宽10.8米，吃水3.8米，舰本式透平机，双轴推进，52000马力，航速35节，主要武器为6门127毫米火炮、8具鱼雷发射管。该舰1943年7月31日在舞鹤工厂竣工，由于“阳炎”级的实际航速要比设计的35节略低，所以该舰舰体后端加长了0.5米，用以改良推进性能，由此公试时航速达到了35.5节。该舰属于“甲型”驱逐舰，总计38艘的“甲型”驱逐舰在太平洋战争中表现优异，照片是1943年7月24日在宫津湾北方全力公试时的样子。

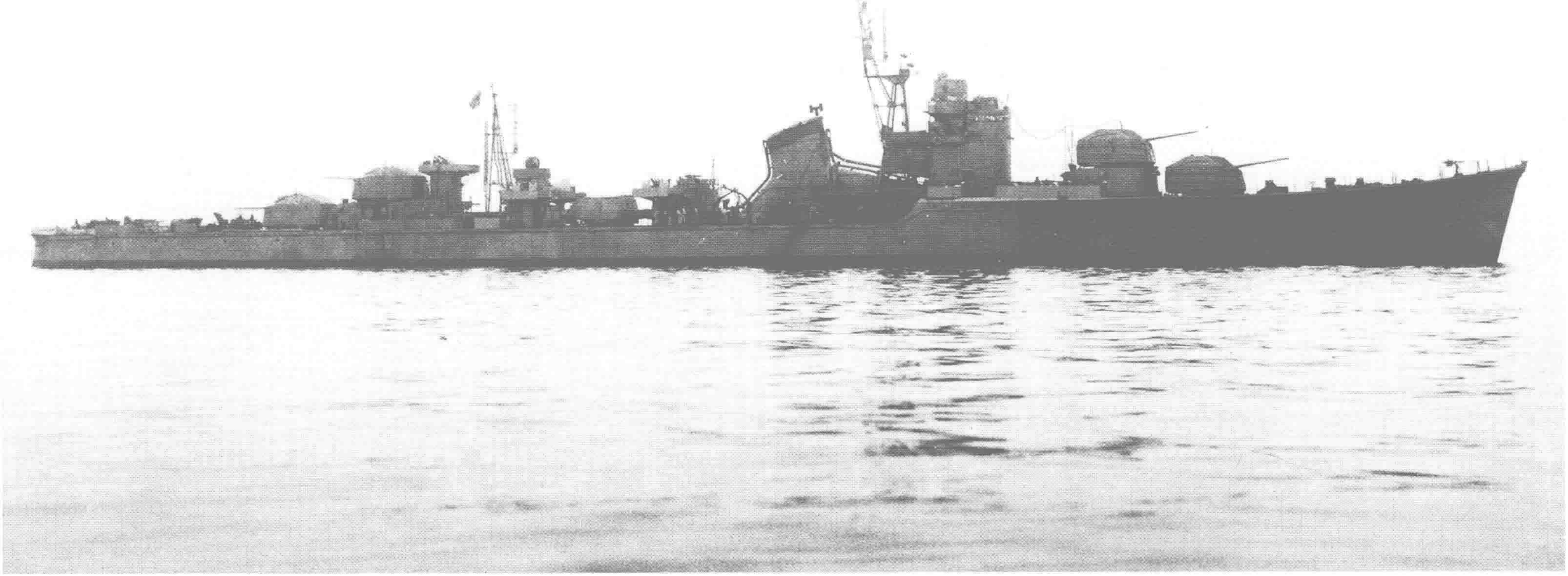
↓一等驱逐舰“清霜”（Kiyoshimo） “夕云”级的最后1艘（共19艘），照片中是1944年5月15日该舰在浦贺船坞竣工当天出港时的样子。该级为“阳炎”级的改进型，舰桥构造进行了一定程度的大型化改造，火炮也从平射专用的C型改为了仰角75度的D型。不过由于原本是炮塔炮所以射速较慢，所谓的高平两用炮名不副实。另外之前被称之为“夕云”级军舰的“秋云”通过近年的研究判断，应该属于“阳炎”级，此为本书的新观点。



↑**一等驱逐舰“秋月”（Akizuki）** 12艘“秋月”级军舰的首舰。标准排水量2701吨，全长134.2米，水线宽11.6米，吃水4.2米，舰本式透平机，双轴推进，52000马力，航速33节，主要武备为100毫米高角炮8门、鱼雷发射管4具。该舰1942年6月13日在舞鹤工厂竣工，是以护卫航空母舰为主要任务而诞生的“乙型”驱逐舰。虽然是按照所谓防空驱逐舰的要求进行设计，但也考虑到了执行其他用途，所以依然装备了鱼雷发射管。主炮采用65倍径的长管高角炮，该炮射速每分钟19发，初速每秒1000米，得到了优异的评价。照片中是1942年5月17日在宫津湾外公试时的样子。

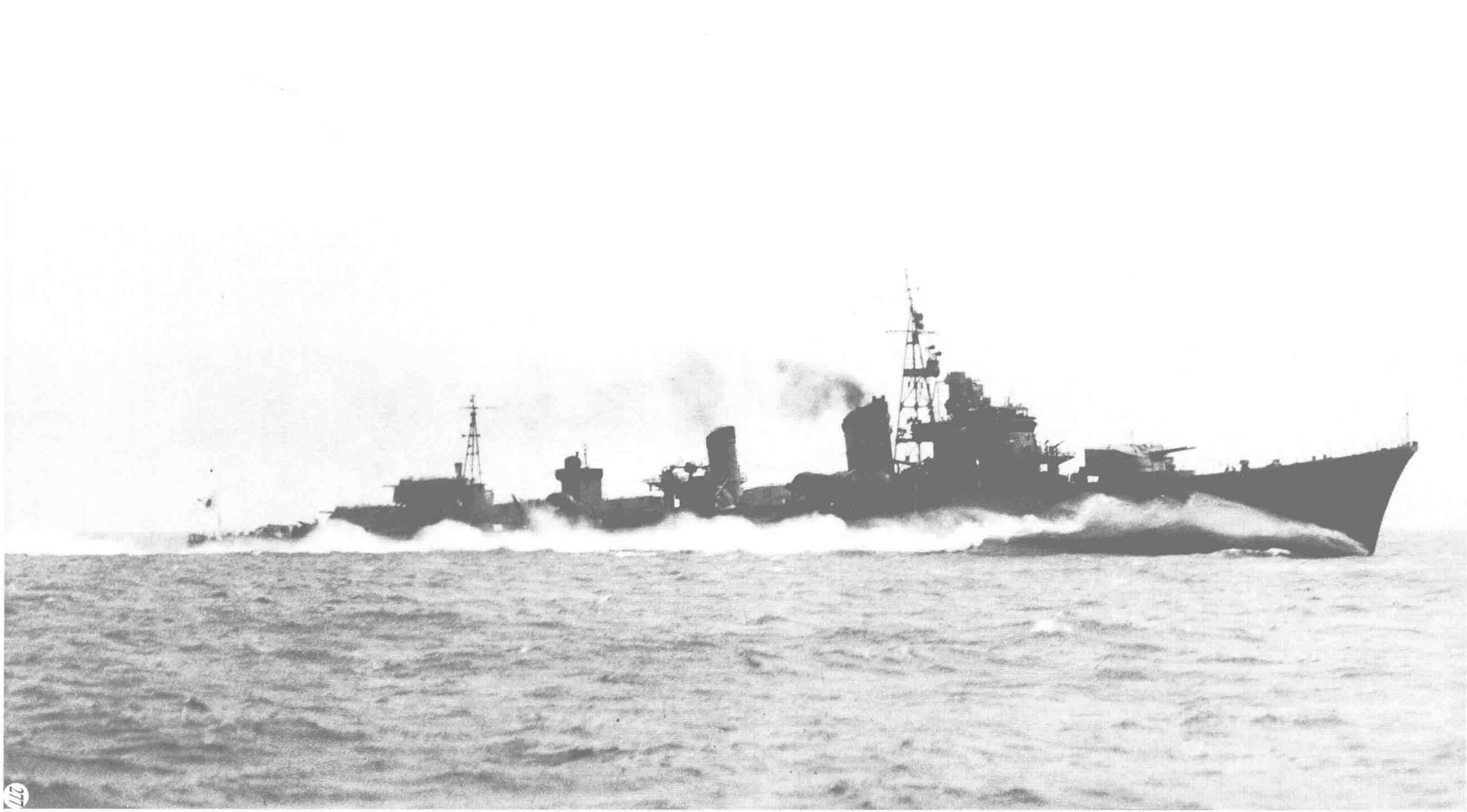
↓**一等驱逐舰“冬月”（Fuyuzuki）** “秋月”级的8号舰，1944年5月25日在舞鹤工厂竣工，照片是该舰公试结束后抵达舞鹤港时拍摄。“秋月”级从该舰开始根据战局的要求进行了简化设计，舰首水线下的形状从曲线改为直线，防空武备只布置在军舰前部，军舰后部原来安装高炮的位置都改成了机枪平台，除此外很多空间也都加设机枪枪座。照片中可以看到安装在前桅中段的21号对空电探，这一细节格外值得注意。

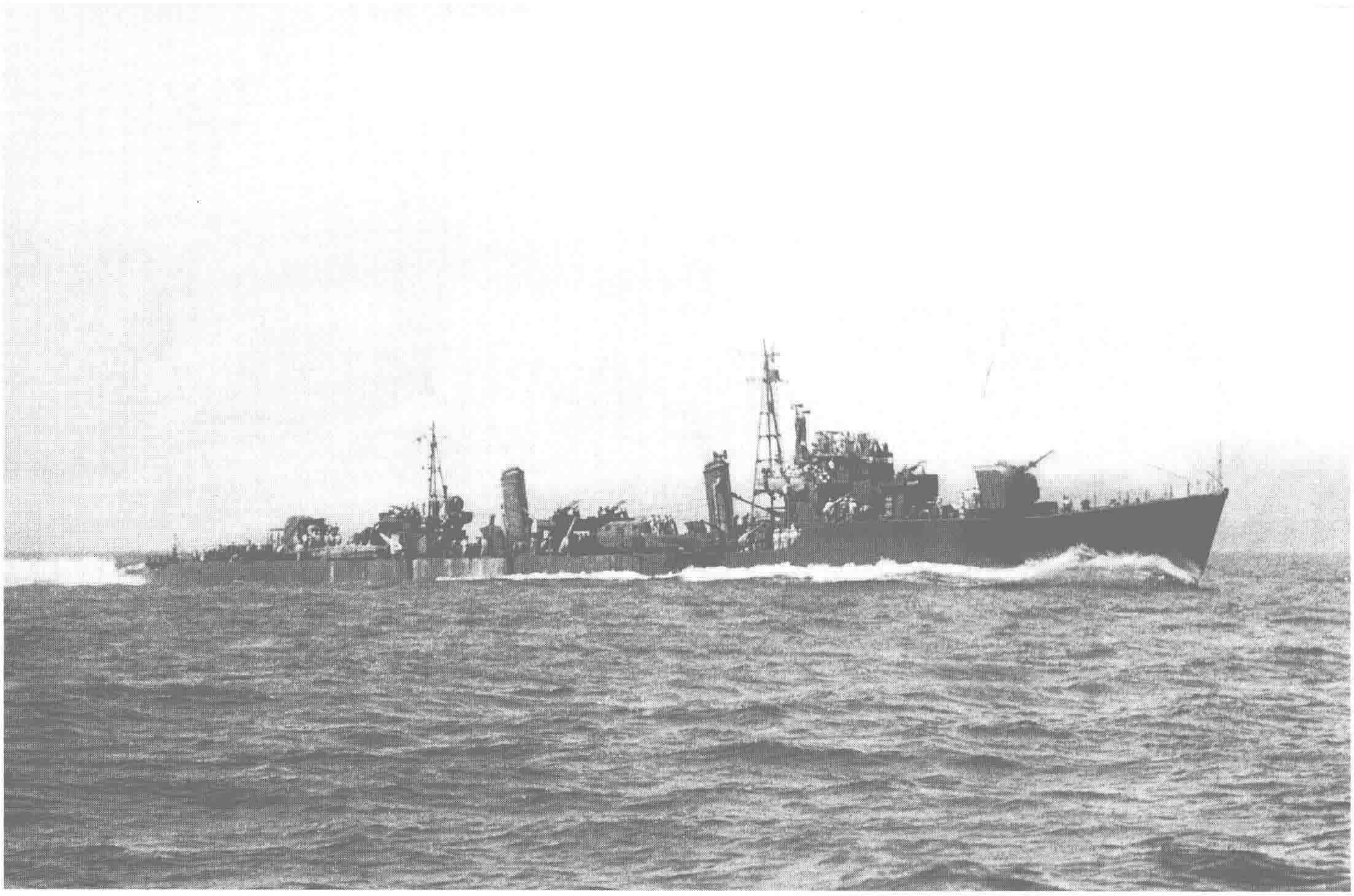




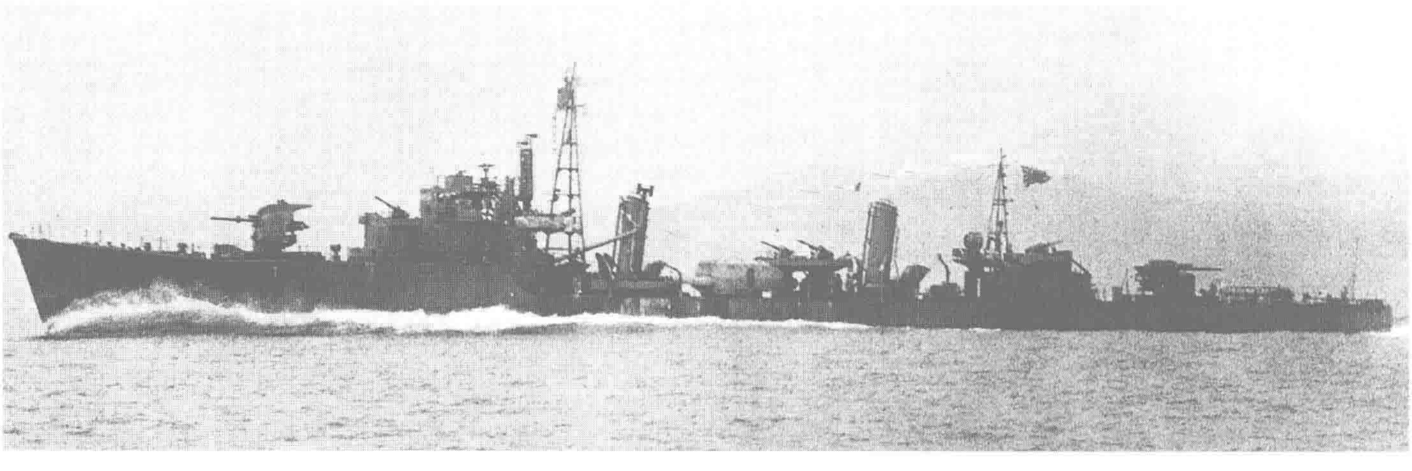
一等驱逐舰“春月”（Harutsuki）“秋月”级的 9 号舰，1944 年 12 月 28 日在佐世保工厂竣工。该舰竣工之后，在舰桥构造的后部增设了战队旗舰用设备，推测照片拍摄的时间是这一工程完成后的 1945 年 1 月下旬。前桅上可以看到对空的 13 号电探和对海的 22 号电探，后桅也装备了 13 号电探。附带一提，该级军舰的最后 1 艘“花月”进行了进一步的工艺简化，除前部舰首形状变成直线外，所用钢材的规格也降低。

一等驱逐舰“岛风”（Shimakaze） 丙型驱逐舰（仅此1艘）。标准排水量2567吨，全长129.5米，水线宽11.2米，吃水4.1米，舰本式透平机，双轴推进，75000马力，航速39节，主要武器为6门127毫米炮、15具鱼雷发射管，1943年5月10日在舞鹤工厂竣工。该舰是为满足军方对40节驱逐舰的迫切需求而建造的实验舰，全力公试时航速超过了40节，超负荷全力行驶时测得航速40.9节。该舰的实验结果满足了军方的全部要求，可是要制造出这样的高功率主机并不容易，在材料的供应和筹备方面存在困难，所以该级军舰仅造了1艘。照片是1943年5月5日在宫津湾外公试中拍摄的。

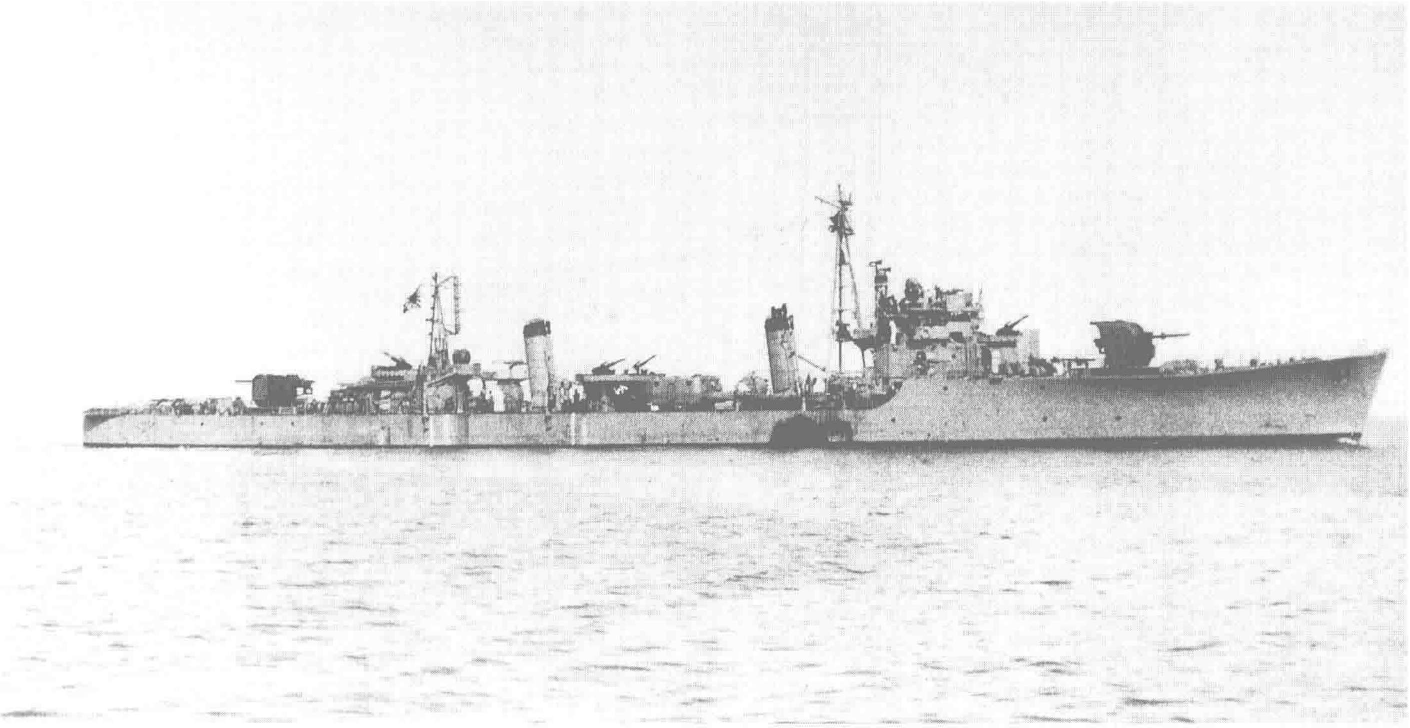




一等驱逐舰“槙”（Maki） 32艘“松”级驱逐舰的8号舰。标准排水量1262吨，全长100米，水线宽9.4米，吃水3.3米，舰本式透平机，双轴推进，19000马力，航速27.8节，主要武器为3门127毫米高角炮、4具鱼雷发射管。该舰1944年8月10日在舞鹤工厂竣工，和主流的驱逐舰设计思想完全不同，该舰是作为补给、护卫用军舰而设计的，又称“丁型”。作为战时紧急建造的型号，没有脱离此前日本驱逐舰工艺日益简化的趋势。照片是1944年8月该舰在宫津湾外公试时的情景。

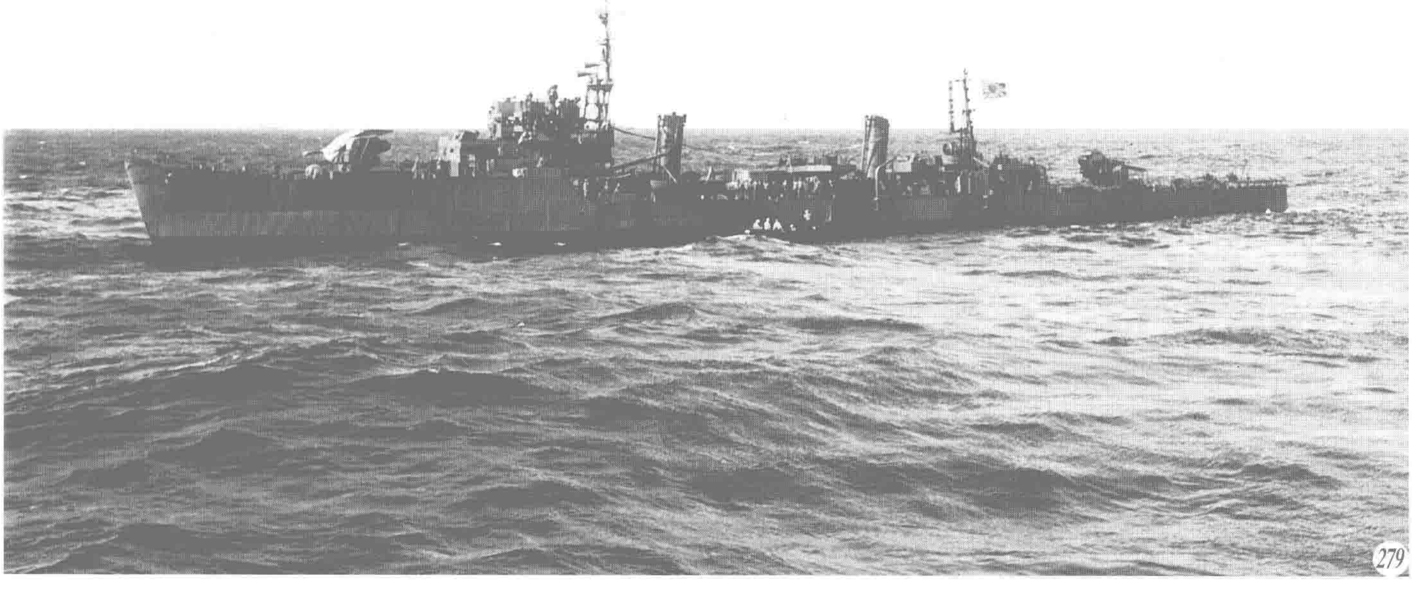


一等驱逐舰“桃”（Momo） “松”级的4号舰，1944年6月10日在舞鹤工厂竣工，照片中是当月3日该舰在宫津湾外公试时的样子。该舰提高了抗损性，动力系统采用锅炉和主机两两分组直连的方式，可以提高军舰在受伤状态下的生存率。照片上2号烟囱附近的吊艇杆是用于携带10米特型运输船（日本俗称为“小发”艇）用的。



↑ **一等驱逐舰“枞”（Momi）** “松”级的 9 号舰，1944 年 3 月 3 日在横须贺工厂竣工，照片是竣工次日拍摄。舰首火炮为 40 倍径 127 毫米单装高角炮，舰尾为同型号双联装高角炮，该舰还配有反潜武器，可谓攻防武备都很充实。

↓ **一等驱逐舰“初樱”（Hatsuzakura）** “松”级的第 26 号舰。标准排水量 1289 吨，全长 100 米，水线宽 9.4 米，吃水 3.4 米，舰本式透平机，双轴推进，19000 马力，航速 27.8 节，主要武器为 3 门 127 毫米高角炮、4 具鱼雷发射管，1945 年 5 月 28 日在横须贺工厂竣工。该舰是在“松”级的基础上简化构造和舾装的战时急造型，也可以称之为“松级改”（改丁型）。对空和反潜能力较优，除了航速较慢外，其他性能都很不错，即使受到相当严重的损伤也能凭借抗损性来提高生存几率，此类的实例很多。照片是日本战败后的 1945 年 8 月 27 日拍摄。

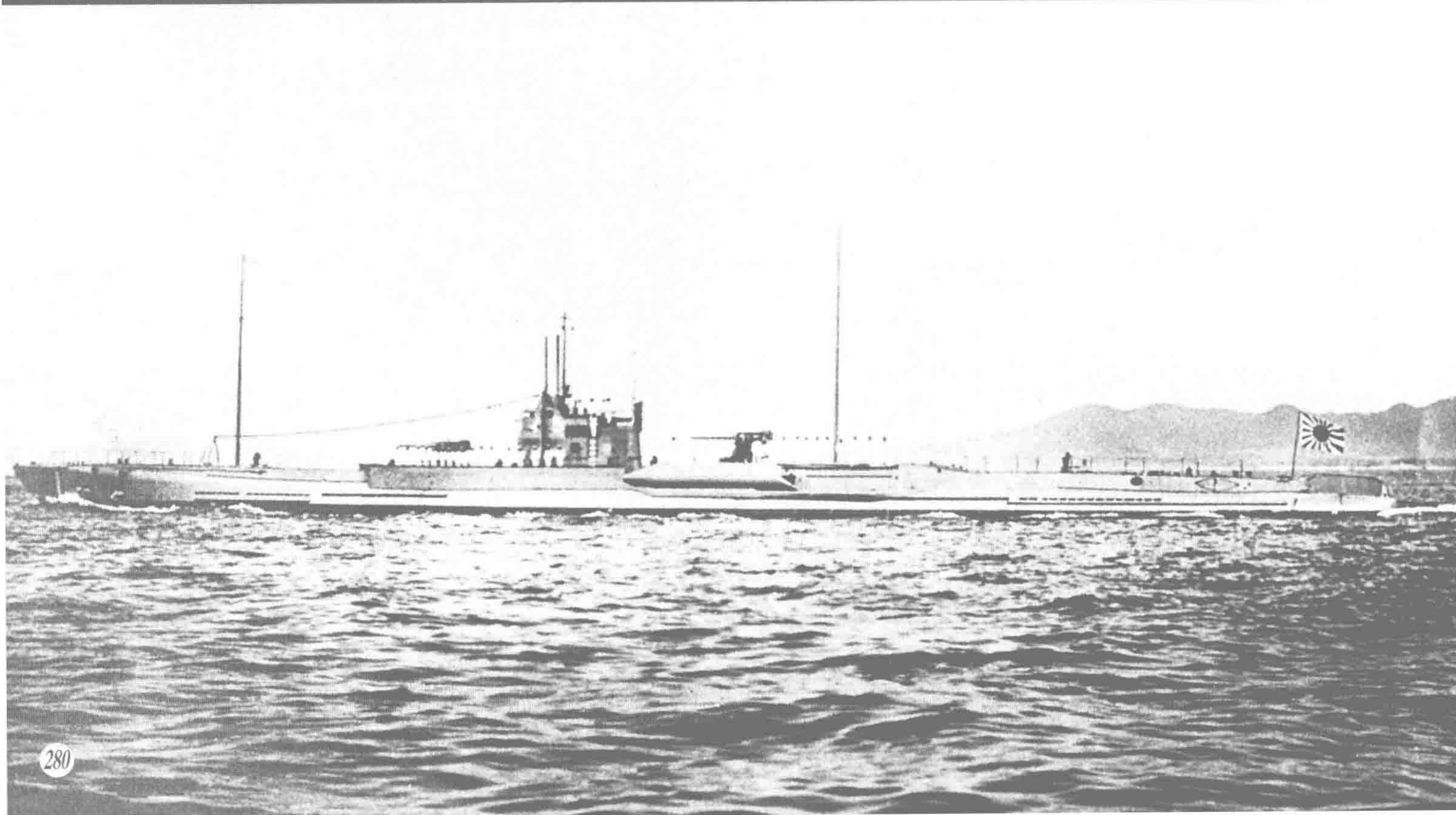


05 潜水舰

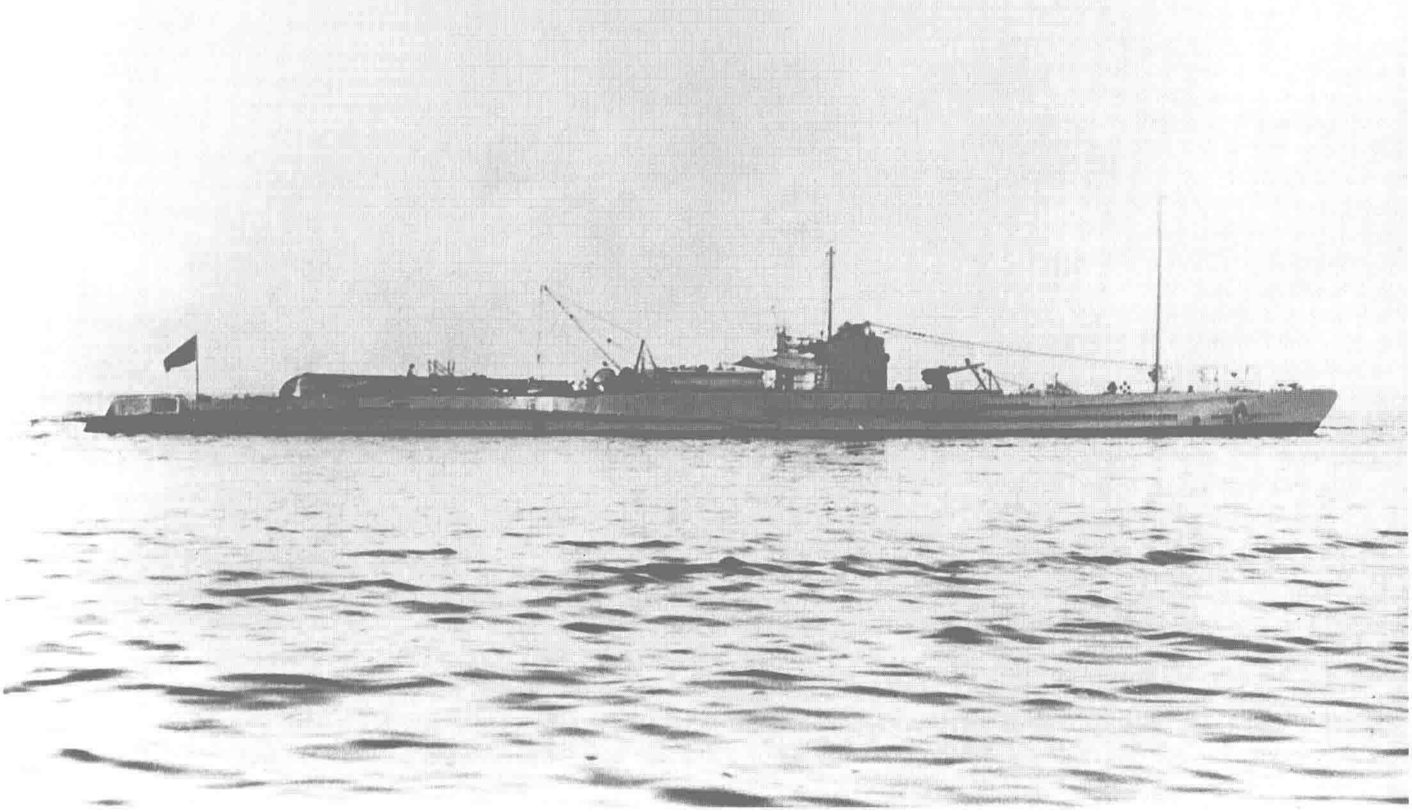
SUBMARINES

日本的潜水舰建造在大正时代奠定的基础上，到了昭和时代终于结出硕果。从昭和初年诞生实用的远洋型潜水舰开始，到“一号”计划以后日本国产柴油机研制成功，实现了潜水舰技术完全自主。这一背景下，日本的潜水舰已经发展到不必依靠潜水母舰的程度，原本安置在潜水母舰里的潜水战队司令部也改设到潜水舰内。这种技术的发展不久就催生出当时世界仅见的水中航母这一军舰类别，向全世界昭示潜水舰用于战略攻击的可能性。然而太平洋战争中，日本海军在潜水舰的使用方法上欠妥，并没有获得预想的战果。

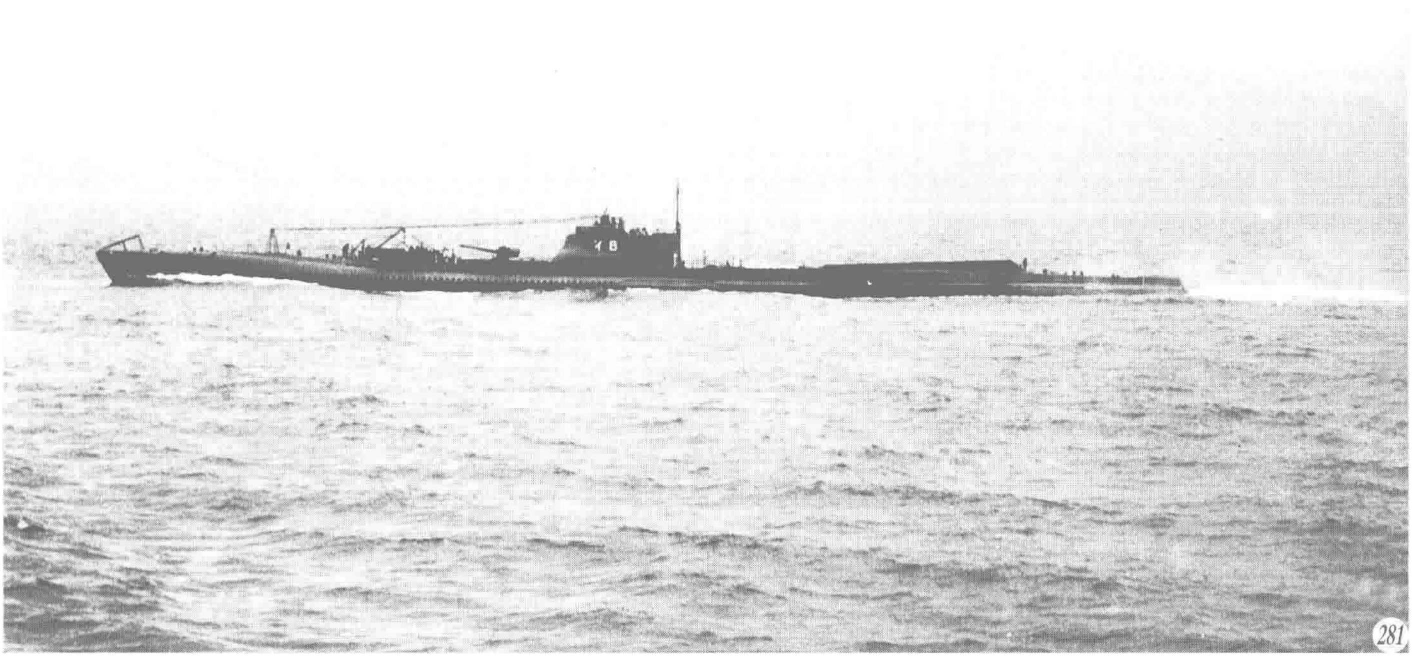
一等潜水舰“伊号第 5”（I–5） 5 艘“伊 1 潜型”（巡潜 1 型）的 5 号舰。水面标准排水量 1970 吨，全长 97.5 米，宽 9.2 米，吃水 4.9 米，Lauschenbach MAN 式柴油机，双轴推进，水面功率 6000 马力，水面航速 18.8 节，主要武器为 2 门 127 毫米高角炮、6 具鱼雷发射管，1932 年 7 月 31 日在川崎造船所建成。巡潜型对续航力比航速更为看重，可以看作是以长程侦查、搜索为主要目的的潜水巡洋舰。该舰根据“伊 1”至“伊 3”潜水舰的经验，对各部位的设计加以改进，另外该舰还首次搭载水上侦察机，所以也称之为“巡潜 1 型改”。照片是 1932 年 7 月 31 日从神户港出发时拍摄。

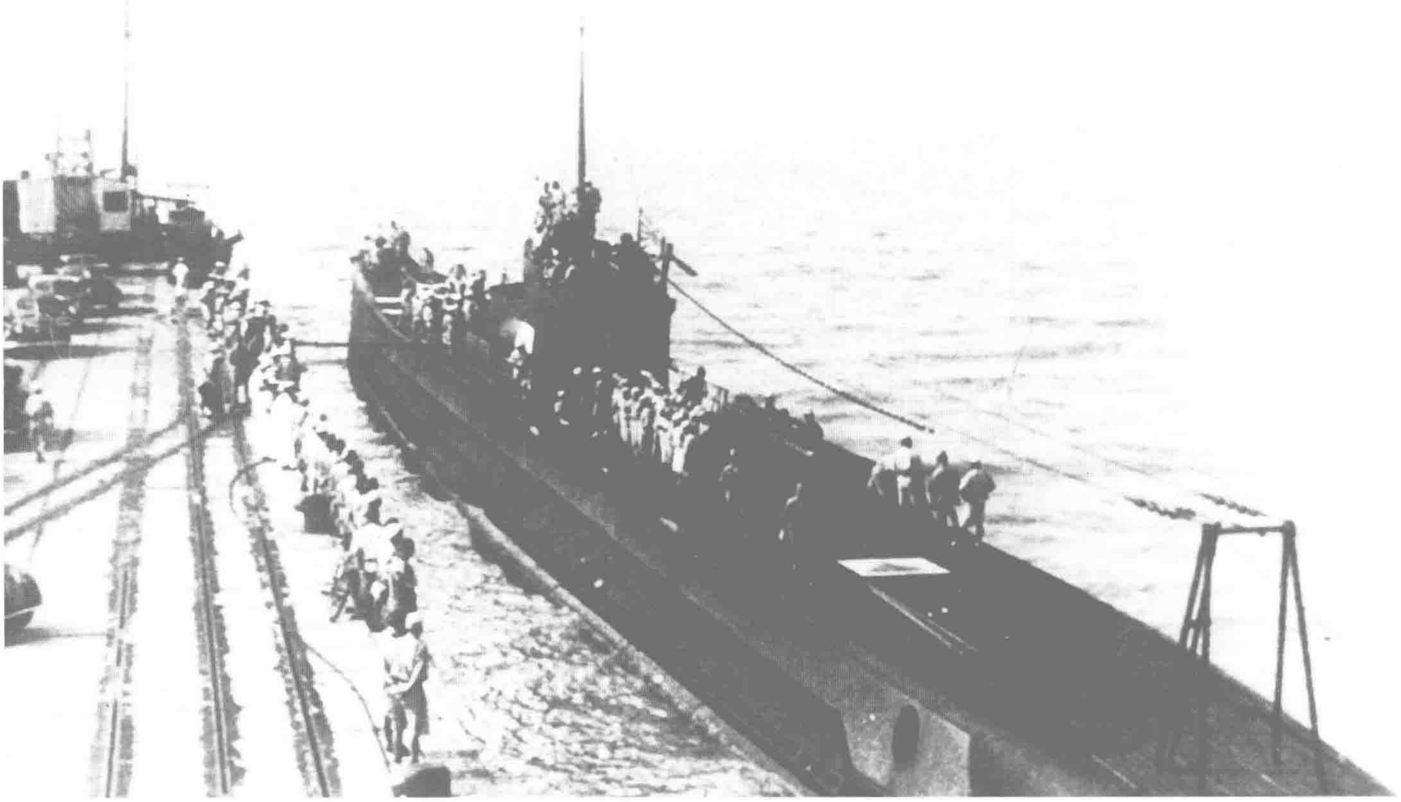


一等潜水舰“伊号第 6”（I–6） “伊 6 潜型”（巡潜 2 型，仅此 1 艘）。水面标准排水量 1900 吨，全长 98.5 米，宽 9.1 米，吃水 5.3 米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率 8000 马力，航速 21 节，主要武器为 1 门 127 毫米高角炮、6 具鱼雷发射管，1935 年 5 月 15 日在川崎造船所建成。海军根据对各种柴油机的分析研究，耗费约 10 年时间完成了舰本式 1 号机这一划时代的复动式柴油机的设计建造，企盼已久的 20 节航速潜水舰得以实现。该舰设计航速为 20 节，公试测得 21.3 节。照片是 1935 至 1936 年间拍摄。



一等潜水舰“伊号第 8”（I–8） 2 艘“伊 7 潜型”（巡潜 3 型）的 2 号舰。水面标准排水量 2231 吨，全长 109.3 米，宽 9.1 米，吃水 5.3 米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率 11200 马力，水面航速 23 节，主要武器 2 门 140 毫米炮、6 具鱼雷发射管，1938 年 12 月 5 日在川崎造船所竣工。相比之前的德国巡洋潜水舰，船型和性能方面都有所不同，另外该舰还拥有作为潜水战队旗舰的设备和能力。该舰安全潜航深度在日本海军史上首次达到 100 米，主炮为双联装，后甲板可以看到水上飞机的弹射轨道。照片是 1939 年 4 月在鹿儿岛湾拍摄。

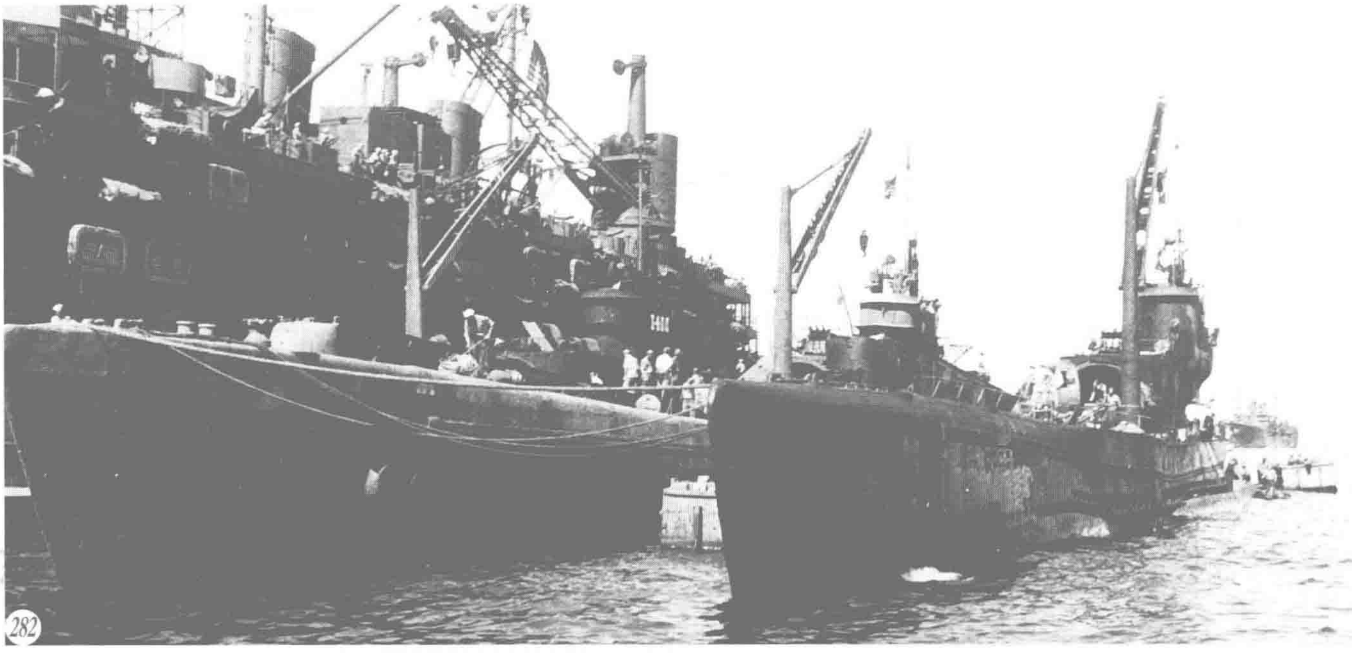


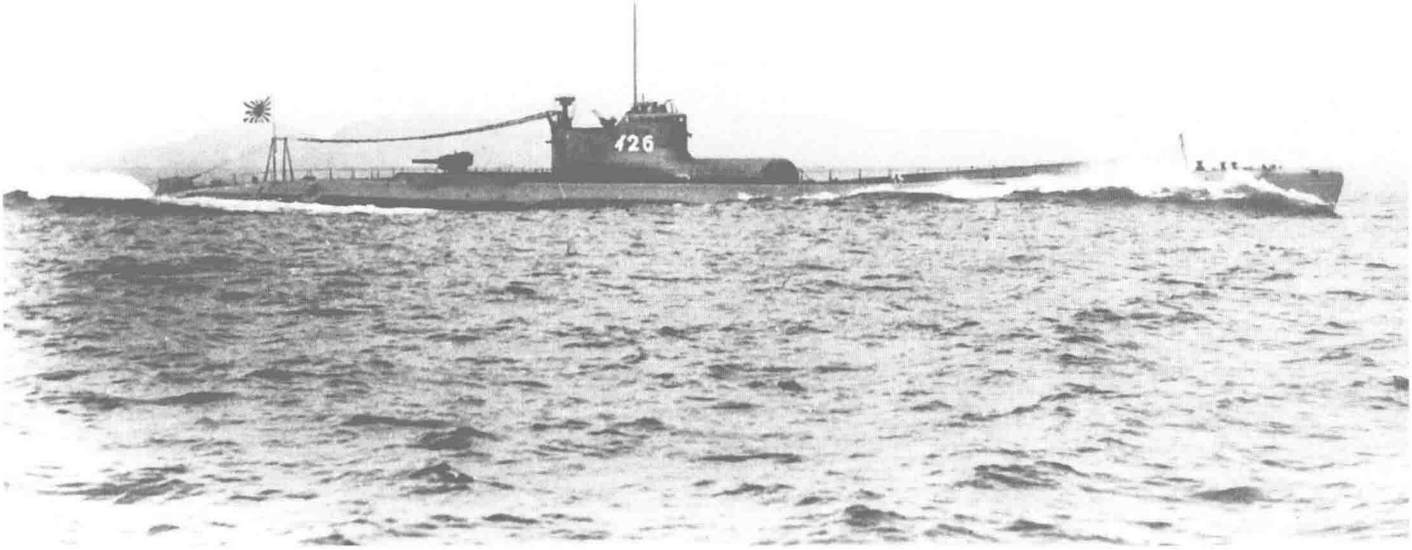


↑ **一等潜水舰"伊号第10"（I–10）** 3艘"伊9潜型"（甲型）的第2艘。水面标准排水量2434吨，全长113.7米，宽9.6米，吃水5.4米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率12400马力，水面航速23.5节，主要武器为1门140毫米炮、6具鱼雷发射管，1941年10月31日在川崎重工竣工。日本海军进入无条约时代后，设计出了兼具之前"巡潜"型的续航力和"海大"级的水面高速性能的甲、乙、丙3型潜水舰，甲型拥有作为潜水战队旗舰的设备和构造。照片是1943年9月拍摄。

一等潜水舰"伊号第12"（I–12） 继"伊9潜型"后设计的甲型潜水舰，1944年5月25日在川崎重工竣工，没有同级舰。水面标准排水量2390吨，全长113.7米，宽9.6米，吃水5.4米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率4700马力，水面航速17.7节，主要武器为1门140毫米炮、6具鱼雷发射管。由于获取"伊9潜型"装备的大功率柴油机较为困难，所以该舰主机采用了制造较容易的中等功率柴油机，称为"甲型改1"，结果军舰的水面航速较低，由于主机体积变得紧凑，燃料搭载量因舰内可用空间的增加而变大，续航力得到提升（没有照片）。

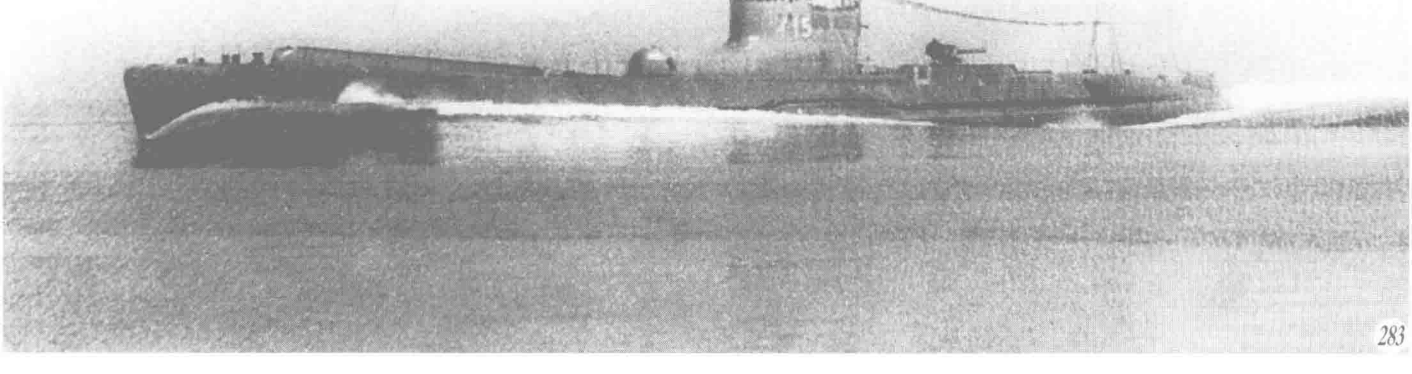
↓ **一等潜水舰"伊号第14"（I–14）（右）** 2艘"伊13潜型"（甲型）的第2艘。水面标准排水量2620吨，全长113.7米，宽11.7米，吃水5.9米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率4400马力，水面航速16.7节，主要武器1门140毫米炮、6具鱼雷发射管，1945年3月14日在川崎重工竣工。同为甲级的"伊9潜型"虽然装备了大功率的2号柴油机，但是这种大型柴油机的制造相当费事，所以该舰改用简易、可靠的22号柴油机。由于后面提到的"潜特型"的舰只数量有所减少，所以舰载机从1架水上侦察机改为2架水上攻击机（甲型改2）。照片是日本战败后未久的舰影。

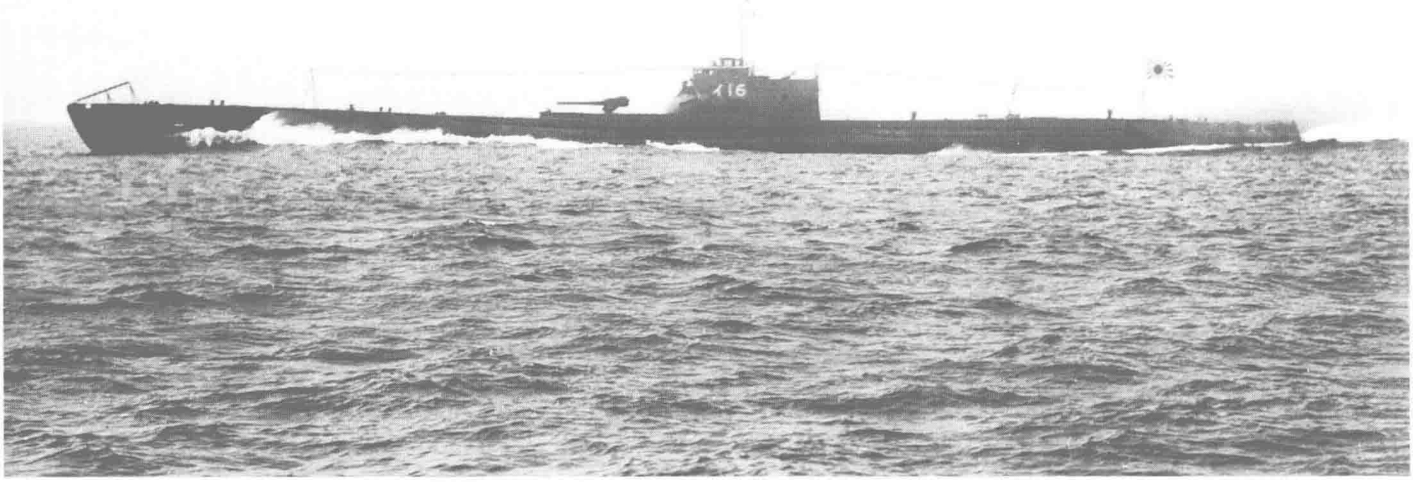




↑一等潜水舰“伊号第 26”（I–26） 20 艘“伊 15 潜型”（乙型）的第 7 艘。水面标准排水量 2198 吨，全长 108.7 米，宽 9.3 米，吃水 5.1 米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率 12400 马力，水面航速 23.6 节，主要武器 1 门 140 毫米炮、6 具鱼雷发射管，1941 年 11 月 6 日在吴工厂建成。该舰是为满足甲型潜舰执行侦查、搜索或破坏交通等任务而建造，照片摄于 1941 年 10 月。

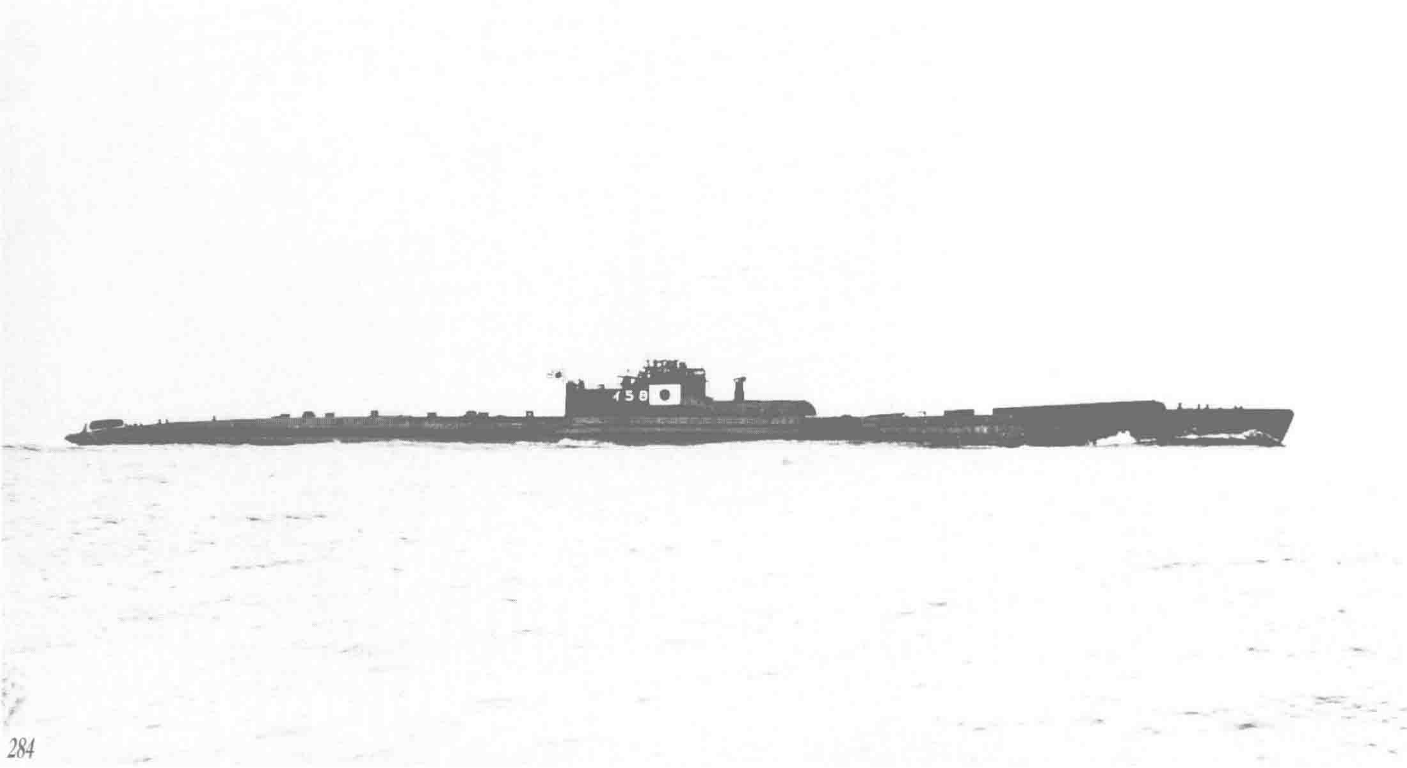
↓一等潜水舰“伊号第 15”（I–15） “伊 15 潜型”的命名舰，1940 年 9 月 30 日在吴工厂竣工，照片是当月 15 日在广岛湾大黑神岛测速标杆间进行全速水面公试时的样子。该级军舰在太平洋战争中成为舰队潜水舰的主力，虽然和甲型一样都有搭载飞机的能力，但是没有旗舰设备，而是作为子队潜水舰设计出来的。舰桥构造前部设有机库，在其前方有飞机弹射器，搭载 1 架“零式”小型水上侦察机。

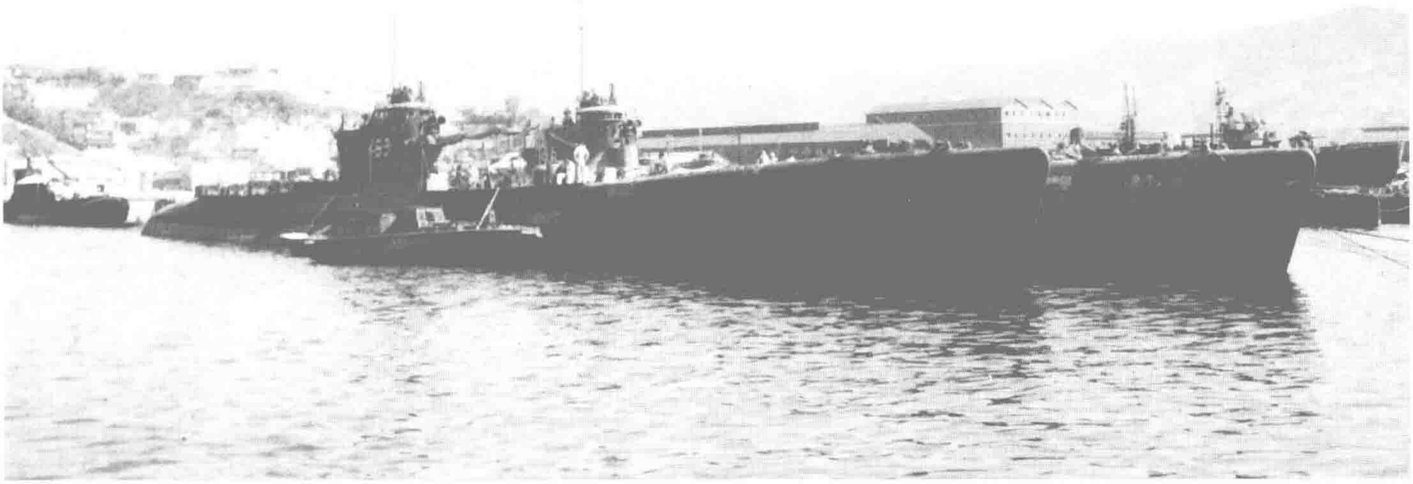




↑**一等潜水舰“伊号第 16”（I–16）** 8 艘“伊 16 潜型”（丙型）的命名舰。水面标准排水量 2184 吨，全长 109.3 米，宽 9.1 米，吃水 5.3 米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率 12400 马力，水面航速 23.6 节，主要武器为 1 门 140 毫米炮、8 具鱼雷发射管，1940 年 3 月 30 日在吴工厂竣工。该舰舰型虽然和“伊 7 潜型”大体相同，但是由于没有旗舰设备所以排水量略小。和甲、乙两型的差别之处在于没有舰载机，而可以搭载特殊潜航艇。偷袭珍珠港时就是用该级潜水舰每艘搭载 1 艘特殊潜航艇组成特别攻击队执行攻击任务，照片是 1940 年 3 月 9 日公试时的样子。

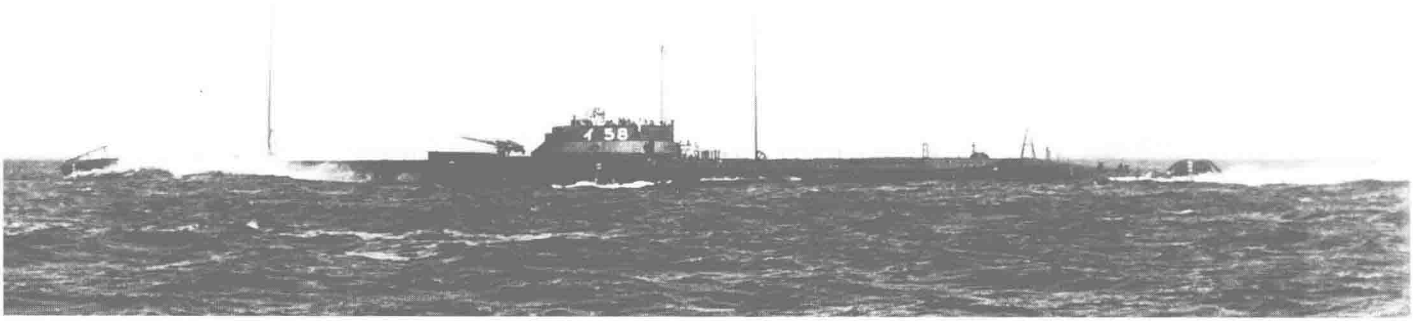
↓**一等潜水舰“伊号第 58”（I–58）** 3 艘“伊 54 潜型”（乙型）的第 3 艘。水面标准排水量 2140 吨，全长 108.7 米，宽 9.3 米，吃水 5.2 米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率 4700 马力，水面航速 17.7 节，主要武器为 1 门 140 毫米炮、6 具鱼雷发射管，1944 年 9 月 7 日在横须贺工厂竣工。和甲型的战时设计型号一样性能低下，除动力装置外，各种配置都做了简化设计（乙型改 2）。照片中是 1944 年该舰在馆山海域公试时的样子。该舰以击沉美国重巡洋舰“印第安纳波利斯”（Indianapolis）而出名。



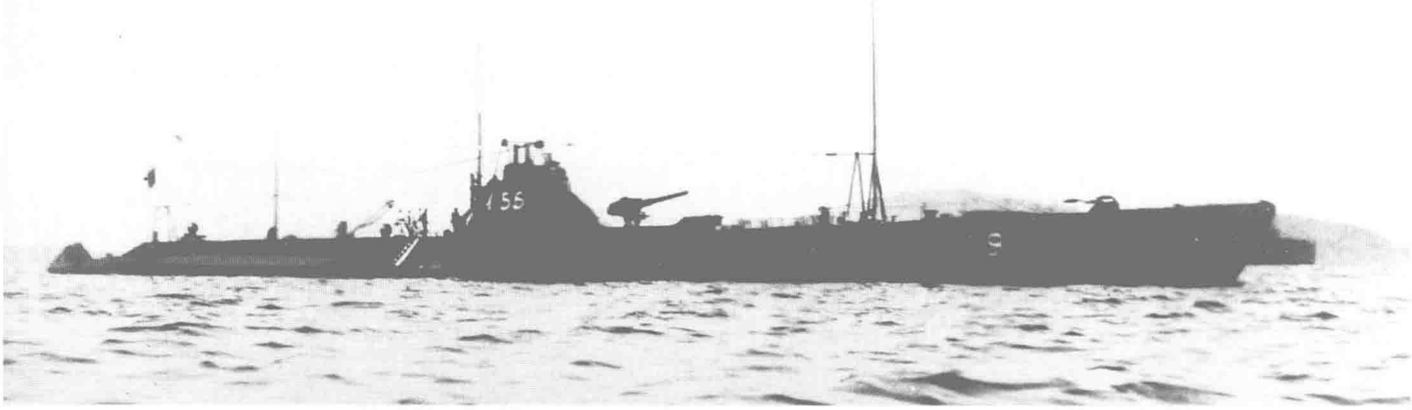


↑**一等潜水舰“伊号第 53”（I–53）** 3 艘“伊 52 潜型”（丙型改）中的第 2 艘。水面标准排水量 2095 吨，全长 108.7 米，宽 9.3 米，吃水 5.1 米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率 4700 马力，水面航速 17.7 节，主要武器为 2 门 140 毫米炮、6 具鱼雷发射管，1944 年 2 月 20 日在吴工厂竣工。该舰虽是“伊 16 潜”的简化型，但是舰型不如说是沿袭了乙型的“伊 15 潜”。照片上是 1945 年 10 月 16 日在吴系留中的样子。

↓**一等潜水舰“伊号第 122”（I–122）** 4 艘“伊 121 潜型”（水雷潜型）中的第 2 艘。水面标准排水量 1142 吨，全长 85.2 米，宽 7.5 米，吃水 4.4 米，Lauschenbach MAN 式柴油机，双轴推进，水面功率 2400 马力，水面航速 14.9 节，主要武器为 1 门 140 毫米炮、4 具鱼雷发射管，1927 年 10 月 28 日在川崎造船所竣工，竣工时取名“伊号第 22”潜水舰（1942 年 5 月更名）。该舰的原型是一次大战中日本海军缴获的德国潜水舰“U125”，军舰后部的敷设筒内携带 42 枚水雷，当时还没有从鱼雷发射管发射的锚雷。照片是 1933 至 1935 年间在神户拍摄。



↑**一等潜水舰“伊号第158”（I–158）** 4艘“伊153潜型”（海大3型a）中的第4艘。水面标准排水量1635吨，全长100.6米，宽8米，吃水4.8米，Sulzer式柴油机，双轴推进，水面功率6000马力，水面航速20节，主要武器为1门120毫米炮、8具鱼雷发射管，1928年3月15日在横须贺工厂竣工，竣工时称“伊号第58”潜水舰（1942年5月改名）。海大级在3型中解决了1、2型的全部缺点，最终成熟定型，安全下潜深度从45米增大到了60米。照片是公试时的样子。



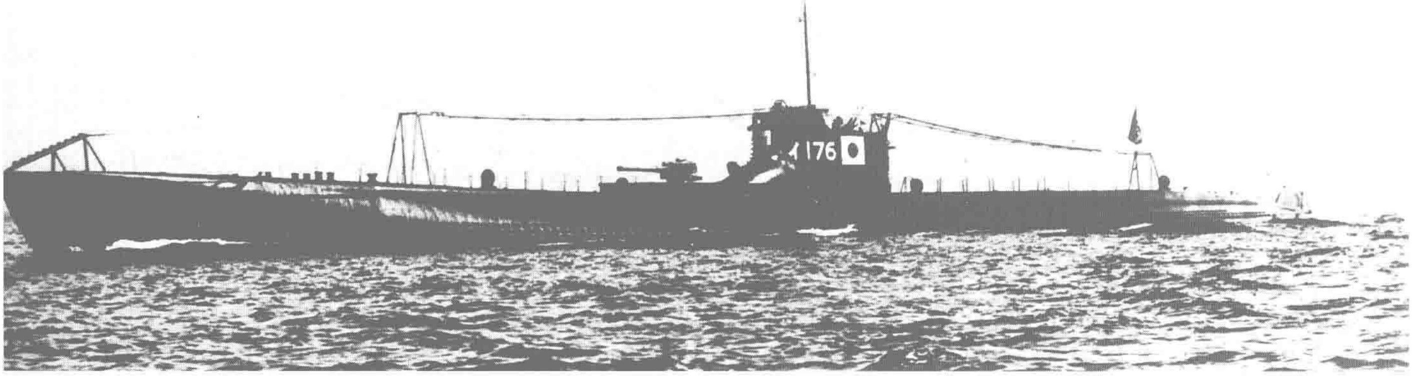
↑**一等潜水舰“伊号第156”（I–156）** 5艘“伊156潜型”（海大3型b）中的首舰。水面标准排水量1635吨，全长101米，宽7.9米，吃水4.9米，Sulzer式柴油机，双轴推进，水面功率6000马力，水面航速20节，主要武器为1门120毫米炮、8具鱼雷发射管。1929年3月31日在吴工厂建成，竣工时取名为“伊号第56”潜水舰（1942年5月改名），除了比3型a的抗浪性更好外没有其他变化，另外从本级开始，日本的潜舰设计开始采用公制尺度单位。

↑**一等潜水舰“伊号第61”（I–61）** 3艘“伊61潜型”（海大4型）的首舰。水面标准排水量1635吨，全长97.7米，宽7.8米，吃水4.8米，Lauschenbach MAN式柴油机，双轴推进，水面功率6000马力，水面航速20节，主要武器为1门120毫米炮、6具鱼雷发射管，1929年4月6日在三菱神户造船所竣工。之前“海大型”潜水舰的前部发射管室装备的是6具截面为椭圆形的发射管，为了增加耐压强度从本级开始采用圆形截面，前部发射管由此改成4具。该舰1941年10月因海难事故沉没，舰名不得不改为“100号台”。照片是1930至1931年间拍摄。

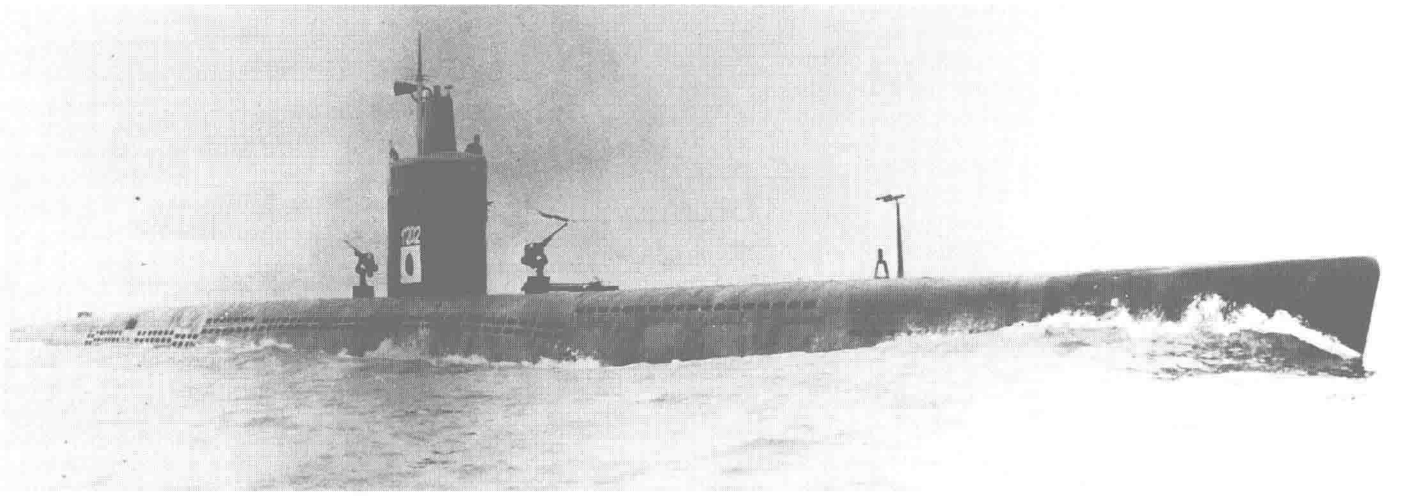
↑**一等潜水舰“伊号第165”（I–165）** 3艘“伊165潜型”（海大5型）的首舰。水面标准排水量1575吨，全长97.7米，宽8.2米，吃水4.7米，Sulzer式柴油机，双轴推进，水面功率6000马力，水面航速20.5节，主要武器为1门100毫米高角炮、6具鱼雷发射管，1932年12月1日在吴工厂竣工，竣工时取名“伊号第65”潜水舰（1942年5月改名）。该舰的设计图纸进行了改进，舰体全部采用双层壳体结构，在特殊全力时测得22节航速，安全下潜深度为75米，该舰的居住条件和武器配置都大大改善，使得“海大”型发展到了近乎完备的程度。照片是1932年秋公试时拍摄。

↑**一等潜水舰“伊号第168”（I–168）** 6艘“伊168潜型”（海大6型a）中的首艘。水面标准排水量1400吨，全长104.7米，宽8.2米，吃水4.6米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率9000马力，水面航速23节，主要武器为1门100毫米高角炮、6具鱼雷发射管，1934年7月31日在吴工厂竣工，照片为公试时的样子。该舰竣工时取名“伊号第68”潜水舰（1942年5月改名），是“海大”型的完善版。由于改进了主机配置，所以该级6艘舰在特殊全力开动下可以达到平均24.02节的速度。另外最初的2艘在建造时就做出了设计变更，安全下潜深度为70米。

↑**一等潜水舰“伊号第175”（I–175）** 2艘“伊174潜型”（海大型b）中的第2艘。水面标准排水量1420吨，全长105米，宽8.2米，吃水4.6米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率9000马力，水面航速23节，主要武器为1门120毫米炮、6具鱼雷发射管，1938年12月18日在三菱长崎造船所竣工，完成时取名“伊号第75”潜水舰（1942年5月改名）。本级军舰以“伊66潜”的完成为契机，于1933年10月召集日本官方和民间船厂的相关人士对“海大”的各型研究讨论，对6型a做了部分改善，安全下潜深度达到85米。照片是1941年10月在佐伯湾拍摄。



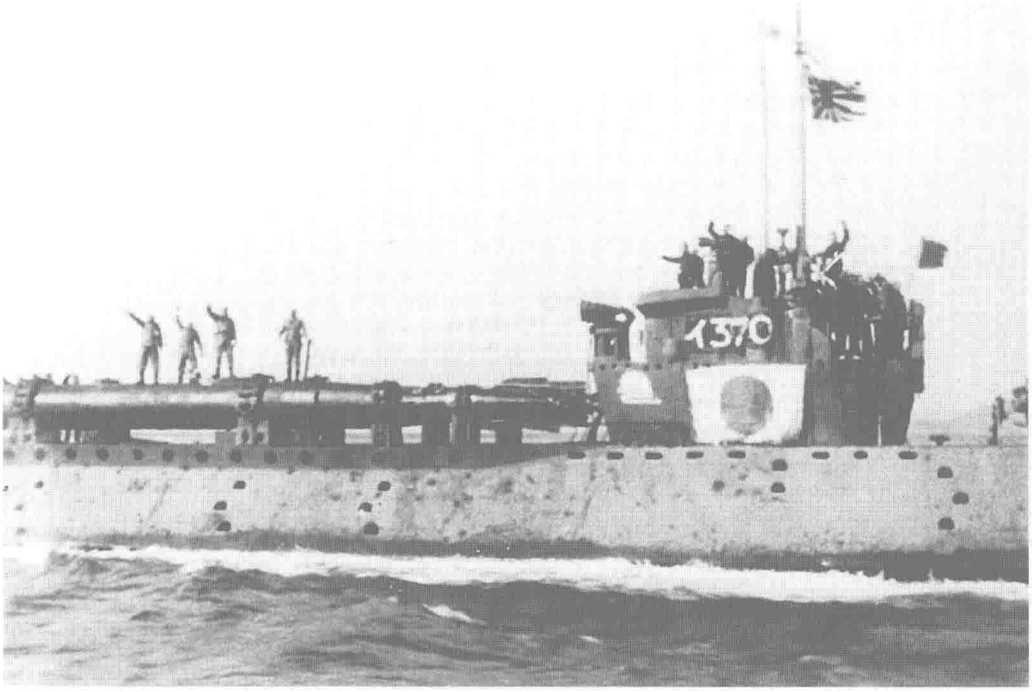
一等潜水舰“伊号第176”（I–176） 10艘“伊176潜型”（海大7型）的首舰。水面标准排水量1630吨，全长105.5米，宽8.3米，吃水4.6米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率8000马力，水面航速23.1节，主要武器为1门120毫米炮、6具鱼雷发射管。该舰1942年8月4日在吴工厂竣工，与之前的“海大”型相比，谋求将急速下潜的时间缩短到按秒计算，以易于达到这一条作为要求而建造，从而诞生了最后的“海大”型。照片是1942年7月31日公试中的情景。



↑一等潜水舰“伊号第202”（I–202） “伊201潜型”（潜高型）的2号舰。标准排水量1070吨，全长79米，宽5.8米，吃水5.5米，MAN式柴油机，双轴推进，水面功率2750马力，水面航速15.8节，主要武器为2门25毫米机关炮、4具鱼雷发射管，1945年2月12日在吴工厂竣工。因为雷达等装备的大显身手，对潜水舰构成极大的威胁，为应对这一局面，以增加水下航速和续航力为目的的本级潜水舰被设计出来。原定在吴建造17艘，在川崎重工和三井各造3艘，但是仅仅完成了吴工厂的“伊201”至“伊203潜”3艘。照片是1945年2月拍摄，该舰完成后的水下航速为19节，之后由于换装蓄电池，航速降低到了17节。

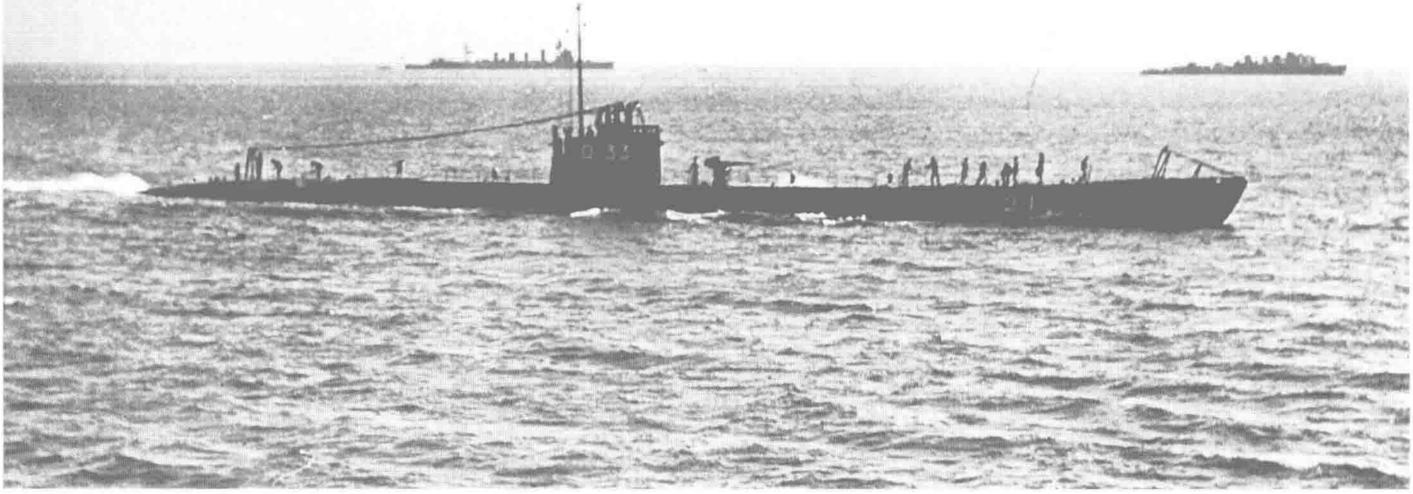
→一等潜水舰“伊号第351”（I–351） “伊351潜型”（潜补型）的1号舰（仅仅完成1号舰）。水面标准排水量2650吨，全长111米，宽10.2米，吃水6.1米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率3700马力，水面航速15.8节，主要武器4门80毫米迫击炮、4具鱼雷发射管。1945年1月28日在吴工厂竣工，照片为同年5、6月间拍摄。本级潜水舰是以输送飞行艇所需的燃料、弹药补给以及轮换乘员为目的而在1942年设计，但之后随着战局的变化在1944年以向外岛基地输送燃料之外的其他物资为用途而建造。

→一等潜水舰“伊号第370”（I–370） 12艘“伊161潜型”（丁型）中的10号舰。水面标准排水量1440吨，全长73.5米，宽8.9米，吃水4.8米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率1850马力，水面航速13节，主要武器为1门140毫米炮，1944年9月4日在三菱神户造船所竣工。最初是为输送陆军而设计，但完成后用途改为输送物资，之后成为回天鱼雷的搭载舰，并在甲板上安装了相关配套设备。照片是1945年2月22日在大津岛基地出击时的场景，在潜望镜处有写着“菊水”和“非理法权天”的旗帜在飘扬。



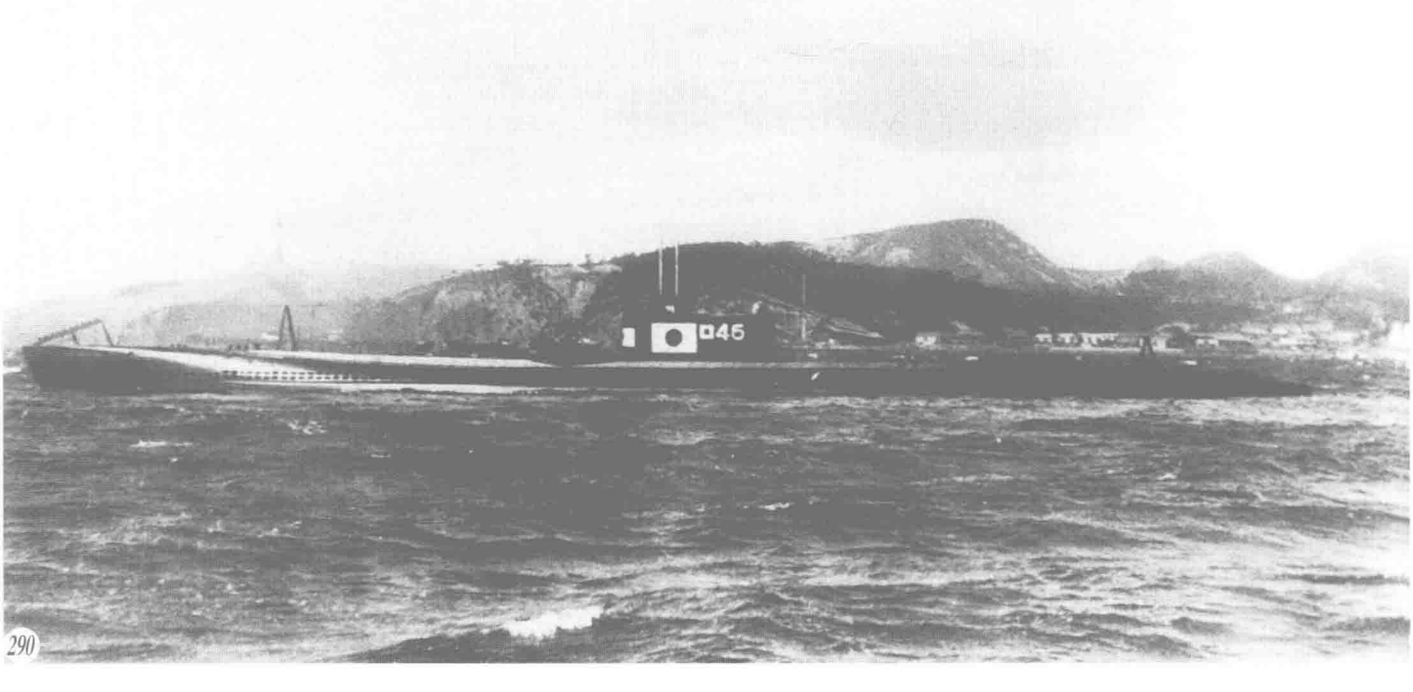
一等潜水舰“伊号第373”（I–373） “伊373潜型”（丁型改，仅此1艘）。水面标准排水量1660吨，全长74米，宽8.9米，吃水5.1米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率1750马力，水面航速13节，主要武器为4门80毫米迫击炮。相比“伊361潜”，该舰的搭载能力有所增大，另外安全下潜深度达到了100米，也称为“丁型系统潜输大”。由于增加了搭载能力，所以没有装备鱼雷发射管（没有照片）。

↓一等潜水舰“伊号第400”（I–400） 3艘“伊400潜型”（潜特型）的1号舰。水面标准排水量3530吨，全长122米，宽12米，吃水7米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率7700马力，水面航速18.7节，主要武器为1门140毫米炮、8具鱼雷发射管，1944年12月30日在吴工厂建成。原是用作搭载3架水上攻击机的水下航母，以此对美国本土西海岸发动战略轰炸而设计建造的，搭载机为“晴岚”，不过这一意图尚未来得及实施，日本就战败了。照片是1945年8月拍摄，注意司令塔下的飞机库和前甲板上外形夸张的弹射器。

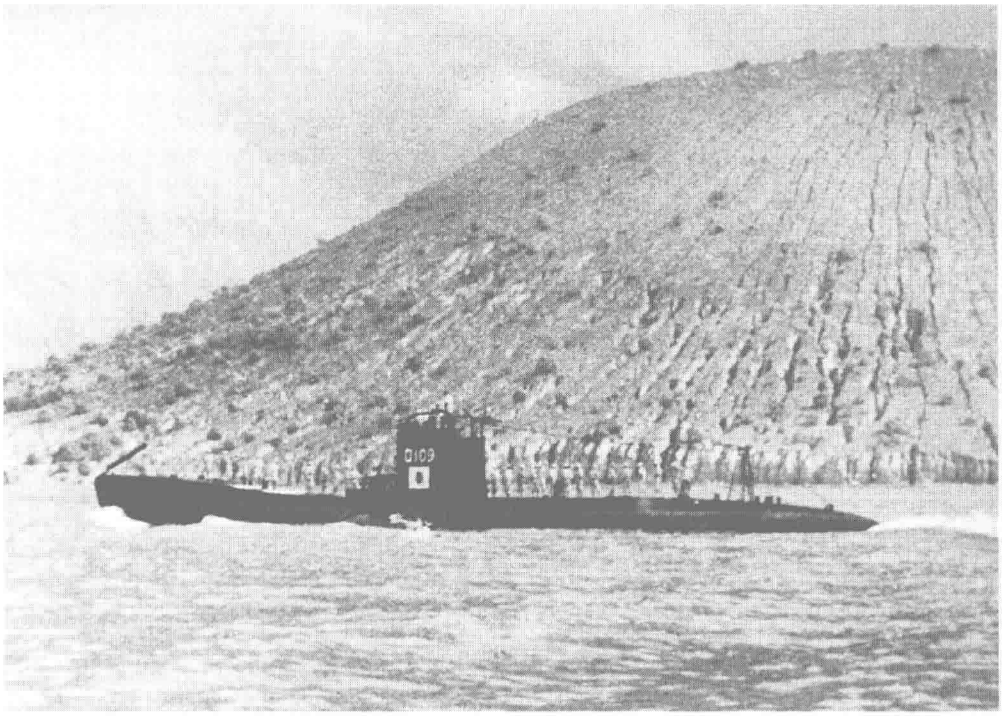


↑**二等潜水舰“吕号第 33”（Ro-33）** 2 艘“吕 33 潜型”（海中 5 型）的首艘。水面标准排水量 700 吨，全长 73 米，宽 6.7 米，吃水 3.3 米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率 3000 马力，水面航速 19 节，主要武器为 1 门 76 毫米炮、4 具鱼雷发射管，1935 年 10 月 7 日在吴工厂竣工。由于《伦敦海军条约》对潜水舰的吨位保有量作出了限制，所以尝试借用 1 艘大型潜水舰的吨位额度建造 2 艘小型潜艇，于是在 1937 年度计划中设计出了“海中”型。照片为 1939 年 4 月拍摄。

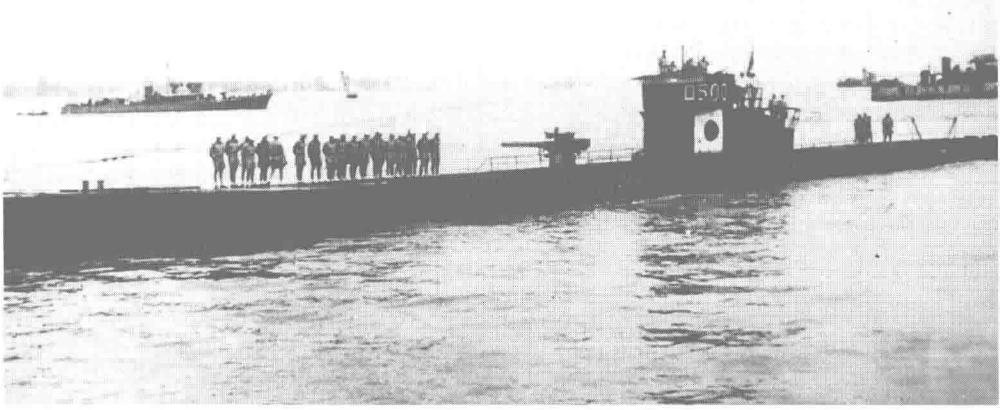
↓**二等潜水舰“吕号第 46”（Ro-46）** 18 艘“吕号 35 潜型”（中型）的第 12 艘。水面标准排水量 960 吨，全长 80.5 米，宽 7.1 米，吃水 4.1 米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率 4200 马力，水面航速 19.8 节，主要武器为 1 门 76 毫米高角炮、4 具鱼雷发射管。1944 年 2 月 19 日在三井玉野造船所竣工，实际上应该称之为“海中 7 型”。本级是在试验性的“吕 33 潜型”基础上加入先进技术，计划在舰队决战之际作为“海大”型的辅助而被设计出来，不过经常活动在该用途之外的场合，以其实用性而名声大作。照片为竣工时的样子。



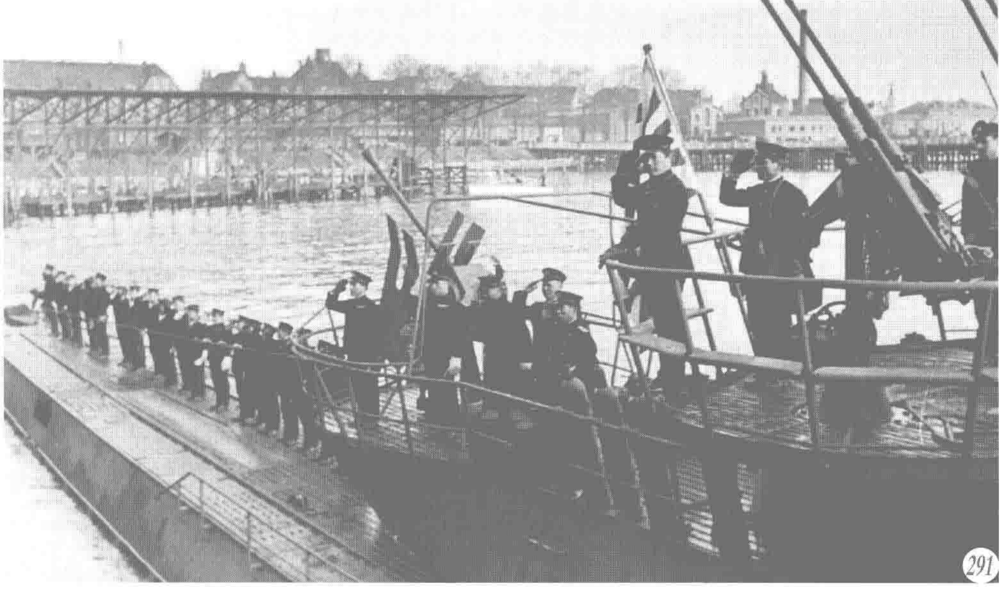
二等潜水舰“吕号第109”（Ro-109）
18艘“吕100潜型”（小型）中的第10艘。水面标准排水量525吨，全长60.9米，宽6米，吃水3.5米，舰本式柴油机，双轴推进，水面功率1000马力，水面航速14.2节，主要武器为2门25毫米机关炮、4具鱼雷发射管。1943年4月29日在川崎重工竣工，以防御局部地区或外岛为目标急速建造的潜水舰，设计上比其他中型舰更小，建成后在拉包尔海域大显身手。照片是1943年9月9日在拉包尔湾内行驶中的样子。

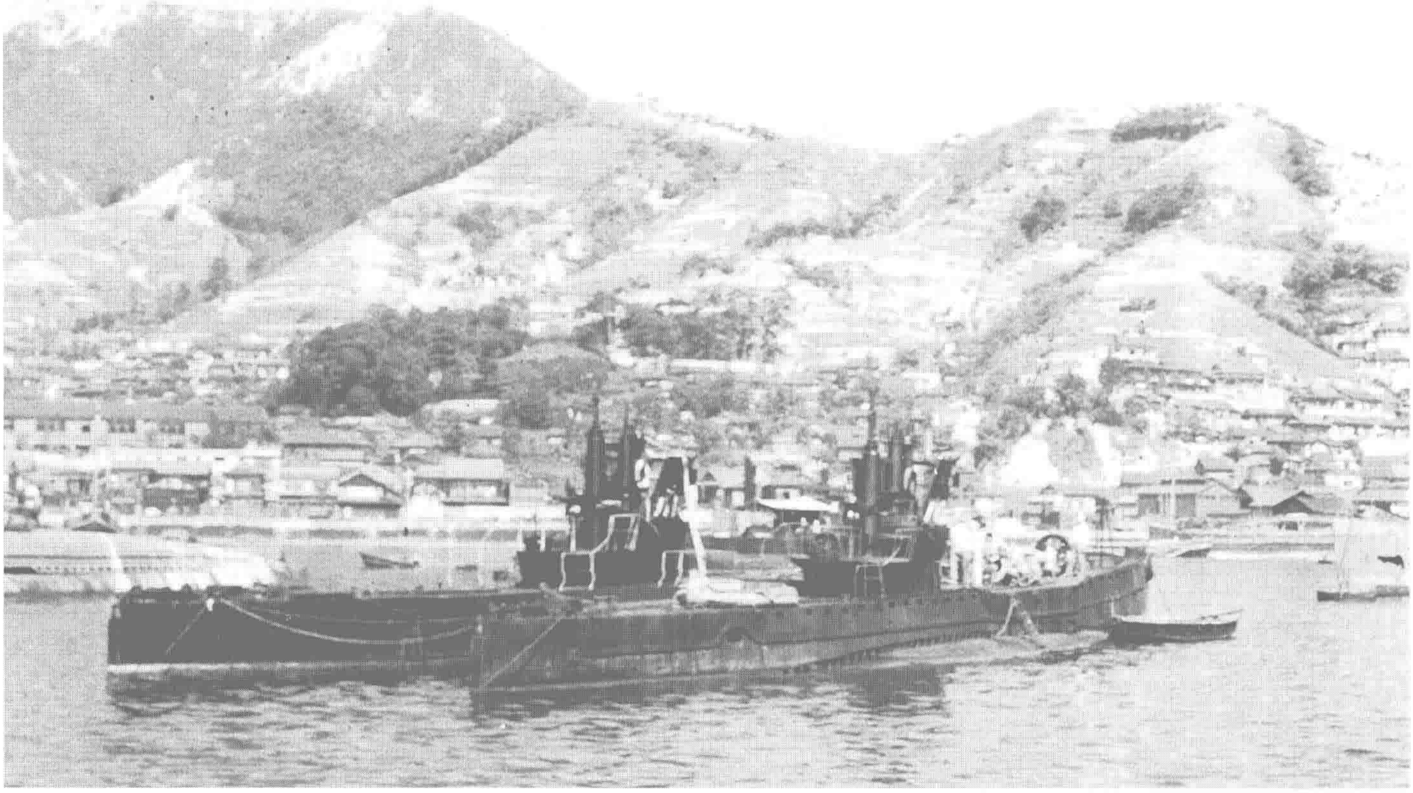


二等潜水舰“吕号第500”（Ro-500）
原德国潜水舰U511，IX C型。水面标准排水量1120吨，全长76.8米，宽6.8米，吃水4.7米，MAN式柴油机，双轴推进，水面功率4400马力，水面航速18.3节，主要武器为1门105毫米炮、6具鱼雷发射管。1941年12月8日在德国维尔福德公司（Deutsche Werft AG）建成，1943年9月16日在吴接收。该舰是德国打算用于实战的潜水舰，后无偿赠送给日本，不过该舰的性能更适合用于训练和补给，所以日本海军经调查后将其用于这两个方面。照片是该舰回航日本时，于1943年7月24日经槟榔屿出发时拍摄，此前刚刚涂上“吕500”的标记。



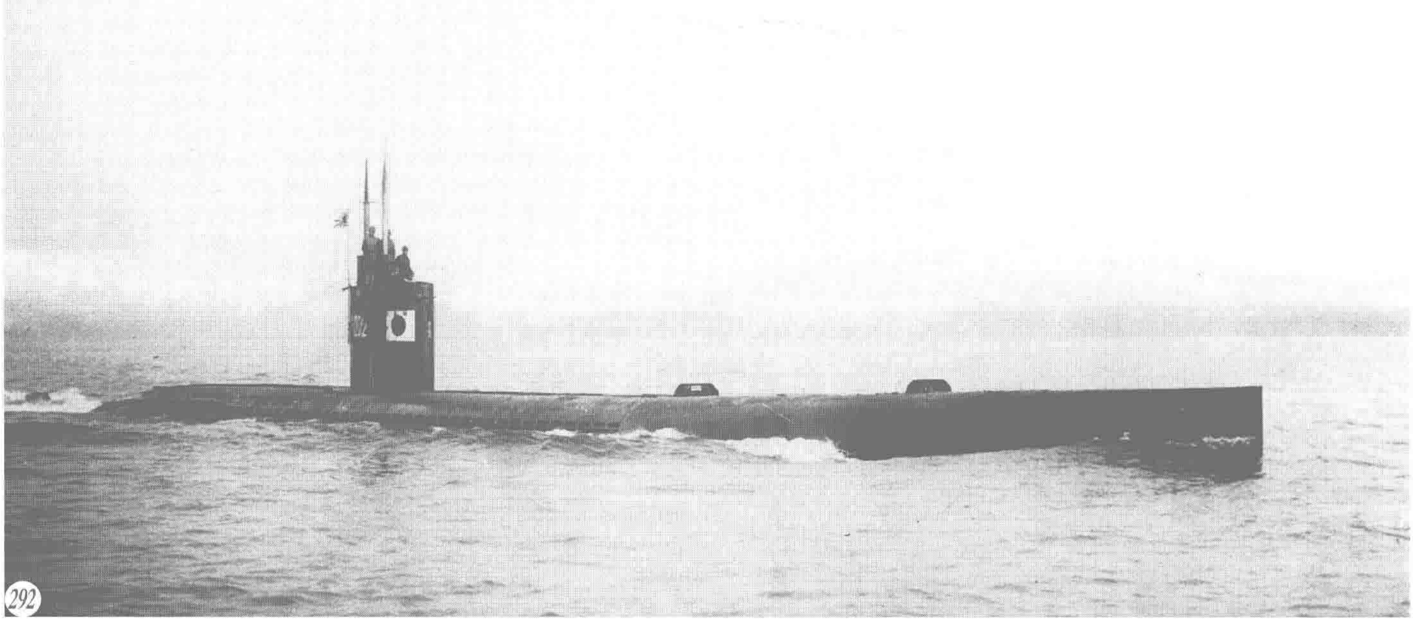
二等潜水舰“吕号第501”（Ro-501）
继“吕500”后又一艘德国转让的潜水舰，原德国U1224的改型，属于IX C 40型，1943年10月20日在维尔福德公司竣工。水面标准排水量1144吨，全长76.8米，宽6.9米，吃水4.7米，MAN式柴油机，双轴推进，水面功率4400马力，水面航速18.3节，主要武器1门105毫米炮、6具鱼雷发射管。该舰从德国开往日本途中，被美国驱逐舰击沉。照片是1944年3月30日从基尔出发驶往日本时的情景，“吕500”的返航照片是德国方面拍摄，该舰是日方拍摄。

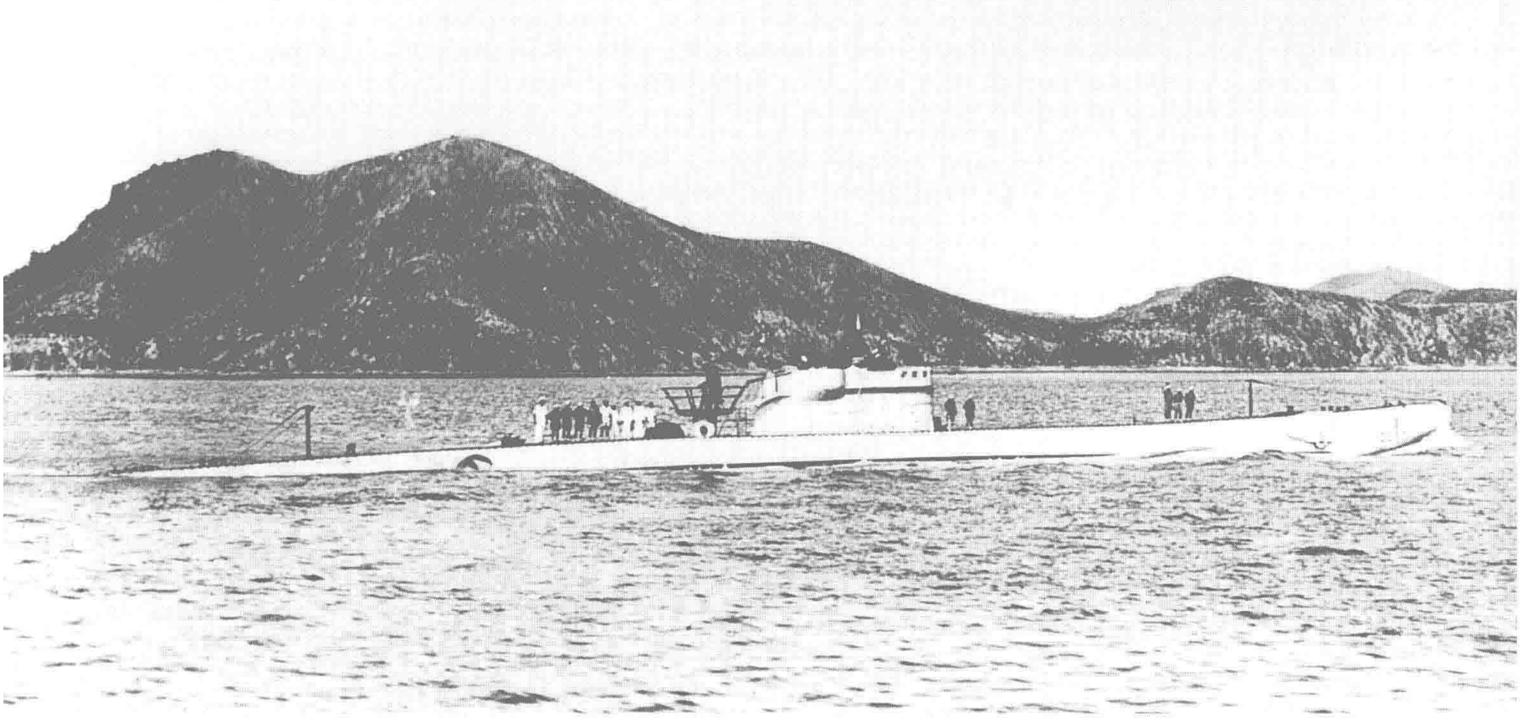




↑**二等潜水舰“波号第 109”（Ha-109 右）和“波号第 111”（Ha-111）** 10 艘“波 101 潜型”（潜输小型）中的第 9 艘和第 10 艘。水面标准排水量 370 吨，全长 44.5 米，宽 6.1 米，吃水 4 米，中速柴油机，单轴推进，水面功率 400 马力，水面航速 10 节，主要武器为 1 门 25 毫米机关炮。“波号第 109”于 1945 年 3 月 10 日、“波号 111”于同年 7 月 13 日在三菱神户造船所建成，以向前沿基地和前线输送为主要目的，该舰是以短期内建造大量潜水舰为目标而被建造。可搭载物资 60 吨，占了排水量的很大比例。本型舰建成时，因为大量前沿基地已被攻占，所以几乎没有可用于输送的地方，一部分该型舰用作“蛟龙”的鱼雷补给船，或改造成汽油输送用。照片是 1945 年 10 月 16 日在吴拍摄。

↓**二等潜水舰“波号第 202”（Ha-202）** 10 艘“波 201 潜型”（潜高小型）中的第 2 艘。水面标准排水量 320 吨，全长 53 米，宽 4 米，吃水 3.4 米，中速柴油机，单轴推进，水面功率 400 马力，水面航速 11.8 节，主要武器为 1 门 7.7 毫米机枪、2 具鱼雷发射管，1945 年 5 月 31 日在佐世保工厂竣工。该舰是以可活动的“甲标的”作为设想而设计出来的沿岸防御用潜水舰，水下航速可以达到 13.9 节。虽然由于材料匮乏、工期紧急，而进行了简化，但是还是保持了充分的性能，受到了乘员的好评。照片是 1945 年 5 月 29 日拍摄。





一等潜水舰“伊号第 503”（I–503） 原德国 UIT 24 号。水面标准排水量 951 吨，全长 73.1 米，宽 8.2 米，吃水 5.1 米，菲亚特式柴油机，双轴推进，水面功率 3000 马力，水面航速 17.4 节，主要武器为 2 门 100 毫米炮、8 具鱼雷发射管。1939 年 9 月 23 日在意大利 OTO Muggiano 公司竣工。原为意大利海军潜水舰 Comandante Cappellini，1943 年 9 月由于意大利向盟军投降，日军在新加坡接收了该舰，随后无偿转让给德国。1945 年 5 月随着德国的崩溃，日本接收了当时还在本国修理的该舰，7 月 15 日编入舰籍。照片上是 1944 年 8 月属于德国海军时的该舰在濑户内海航行的情景，1946 年在纪伊水道被沉海处理。

（以下没有照片）

一等潜水舰“伊号第 501”（I–501） 原德国 U181 号，属于 IX D 2 型。水面标准排水量 1366 吨，全长 87.6 米，宽 7.5 米，吃水 5.4 米，MAN 式柴油机，双轴推进，水面功率 4400 马力，水面航速 19.2 节，主要武器为 1 门 105 毫米炮、6 具鱼雷发射管。1942 年 5 月 9 日在德国不来梅竣工，该舰从事印度洋作战时，由于德国投降而在新加坡被日本海军接收，1945 年 7 月 15 日编入舰籍，列在第 1 南遣舰队，至战争结束时为止没有参加过战斗行动。1946 年 2 月进行沉海处理，同级舰还有“伊号第 502”。

一等潜水舰“伊号第 504”（I–504） 原德国 UIT 25 号。水面标准排水量 1036 吨，全长 76 米，宽 7.9 米，吃水 4.7 米，Adriatico 式柴油机，双轴推进，水面功率 3600 马力，水面航速 18 节，主要武器为 1 门 100 毫米炮、8 具鱼雷发射管。1940 年 5 月 1 日在 OTO Muggiano 公司竣工，原为意大利潜水舰 Luigi Torelli 号。和“伊 503”一样先是转让给德国，随后又编入日本海军舰籍，虽然在配属上划给了吴镇守府部队，不过尚未来得及参战，战争就已结束，1946 年在纪伊水道南方海域做了自沉处理。

一等潜水舰“伊号第 505”（I–505） 原德国 U219 号，属于 XB（潜输）型。水面标准排水量 1695 吨，全长 89.8 米，宽 9.2 米，吃水 4.7 米，Germania 式柴油机，双轴推进，水面功率 4800 马力，水面航速 17 节，主要武器为 1 门 105 毫米炮，2 具鱼雷发射管，1942 年 12 月 12 日在基尔竣工。XB 型原设计用途为水雷潜水舰，搭载 66 枚水雷，U219 号则将水雷库改用于搭载物资。该舰在泗水被日本海军接收，之后隶属第 2 南遣舰队，1947 年在泗水解体。

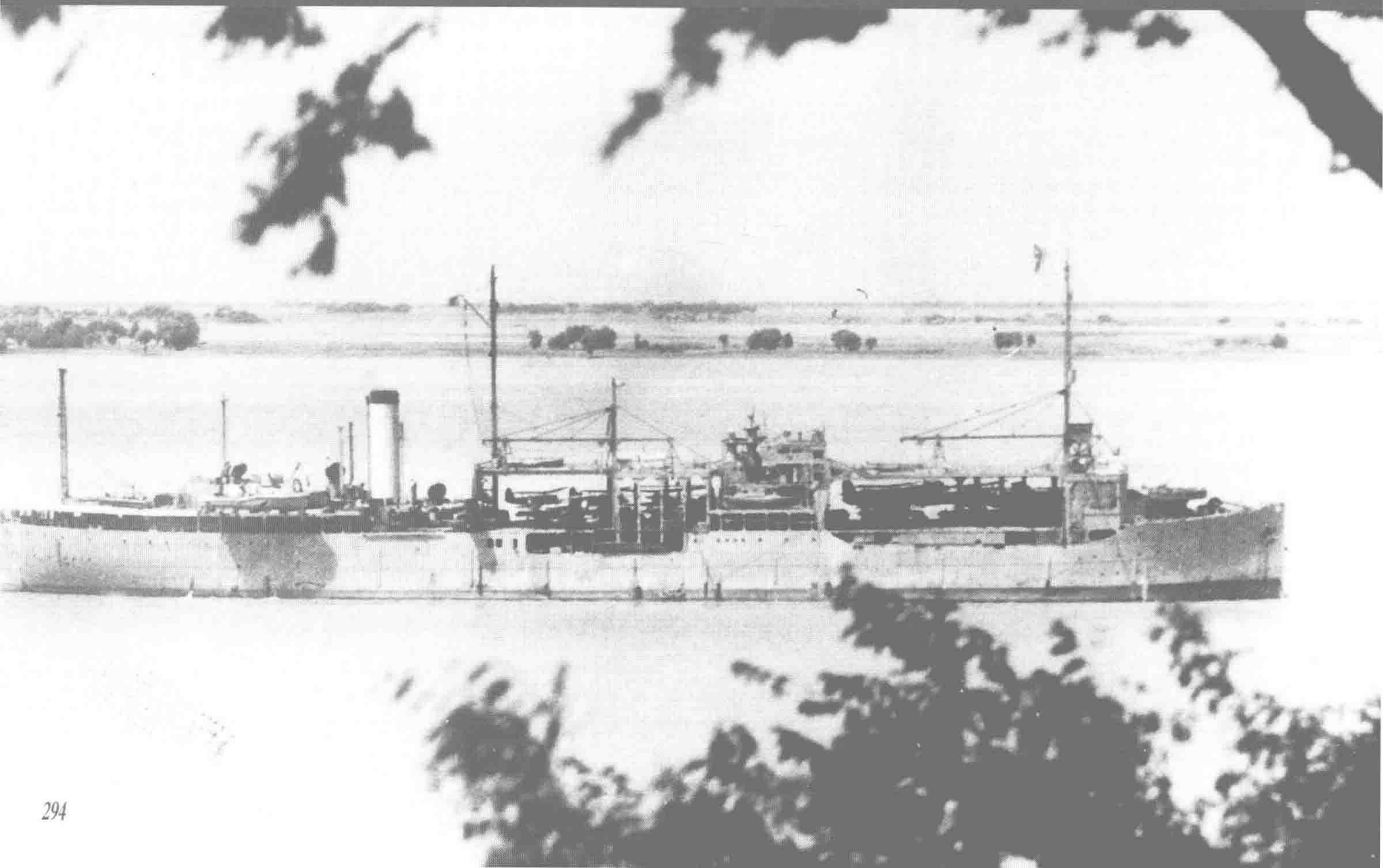
一等潜水舰“伊号第 506”（I–506） 原德国 U195 号，IX D 1 型。水面标准排水量 1365 吨，全长 87.6 米，宽 7.5 米，吃水 5.4 米，Germania 式柴油机，双轴推进，水面功率 3200 马力，水面航速 16.5 节，主要武器为 1 门 37 毫米机关炮。1942 年 9 月 4 日在不来梅竣工，和“伊号第 505”的经历相仿。最初搭载“戴姆勒·奔驰”式（Daimler·Benz）柴油机，以实现 9000 马力，20.8 节航速，但由于主机状况不佳，所以竣工后第二年换装了上述主机。该舰由日本接收时撤去了鱼雷装置，改为彻底的输送潜水舰，1947 年在泗水解体。

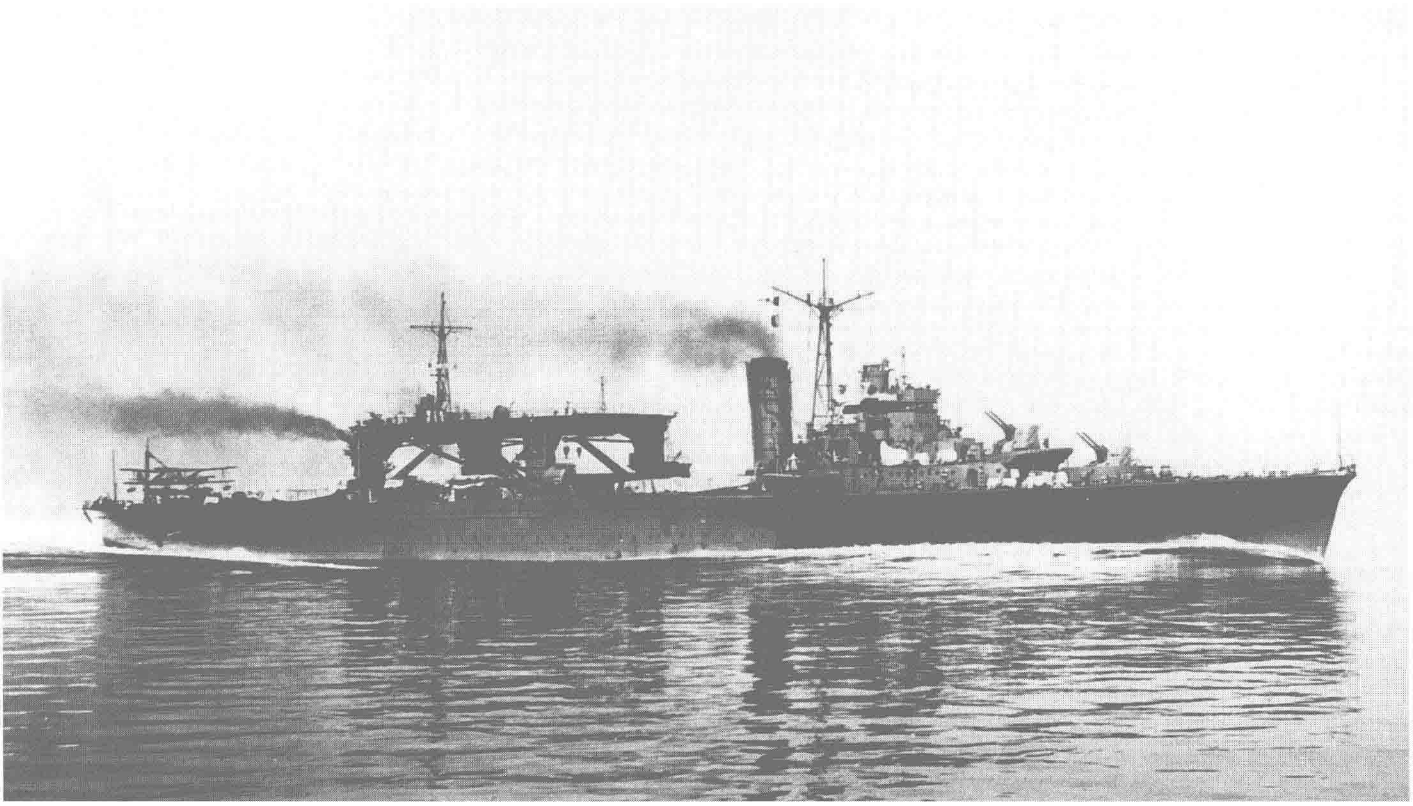
06 其他军舰

OTHER WARSHIPS

“其他军舰”这种称呼此前在日本海军中已有使用，主要指战舰、潜水舰等之外的其他种类舰艇。水上机母舰和水雷艇虽然包含在“其他军舰”中，不过根据太平洋战争爆发前日本海军信奉的决战至上战略来说，这些舰艇也可能被列入“其他类船”。太平洋战争期间，海防舰、运输船以下的小舰艇受到重视，其中尤被注意的是在战争中涌现出的构造简单的量产舰型。这些军舰开始挑战战前军舰设计上过于看重单舰性能的思路，虽然不能说其机动性能绝对逊色，但结果并没有达到以量取胜，雷达等探知武器的迟迟到来更助长了这一趋势。

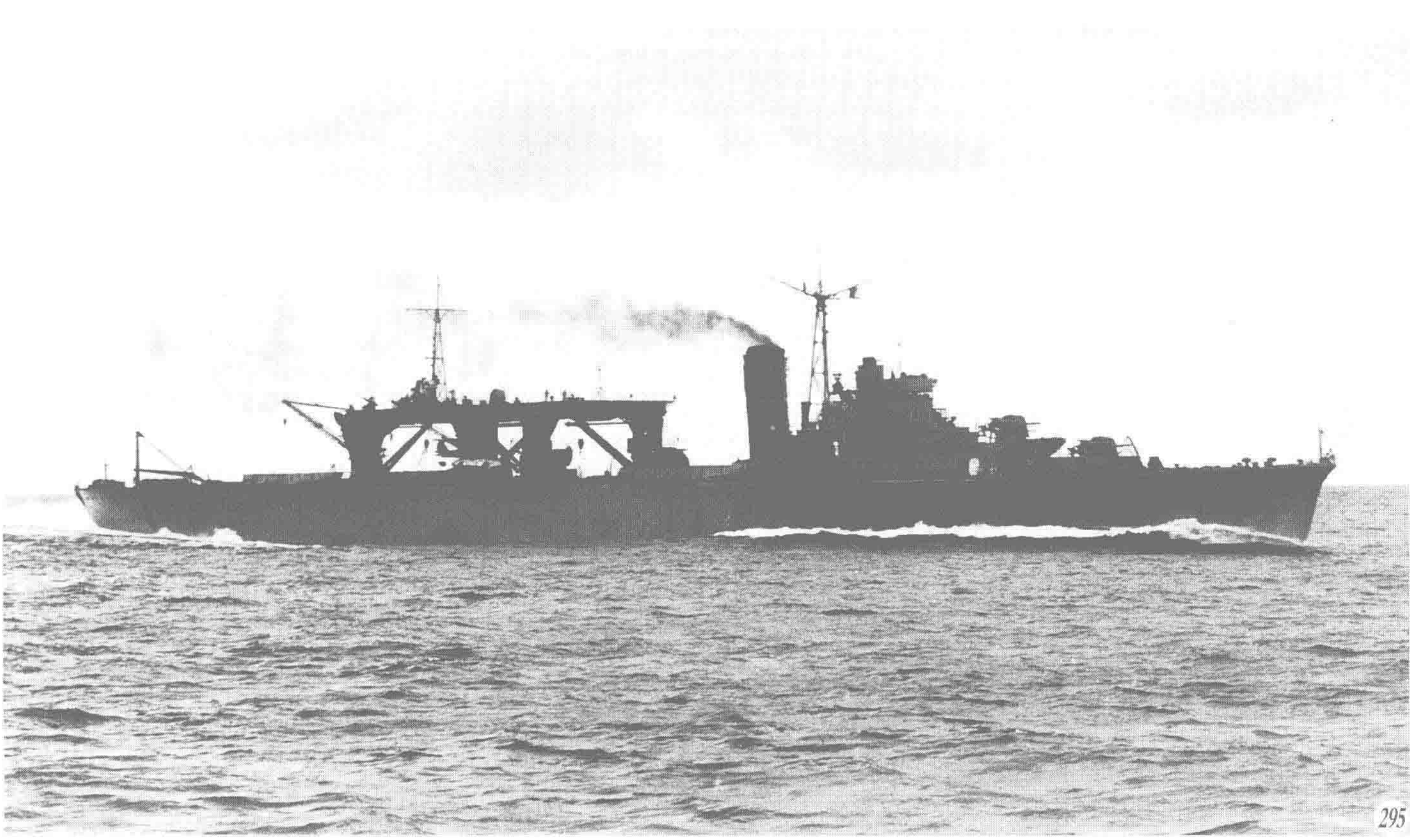
水上机母舰“神威”（Kamoi） 原是1922年竣工的运送舰，1934年6月1日改归类为水上机母舰。改造工程是在舰种分类变更前的1932年8月至1933年2月期间进行的，施工船厂为浦贺船坞，改装后主要参数和运送舰时期没有变化。该舰武器为2门76毫米高角炮，搭载飞机数量为常备12架、后备6架，照片是1938年秋在中国湖口附近拍摄。该舰1944年4月15日恢复为运送舰，1945年4月5日在香港被美国舰载机轰炸重创（不久后沉底），1947年5月3日除籍。

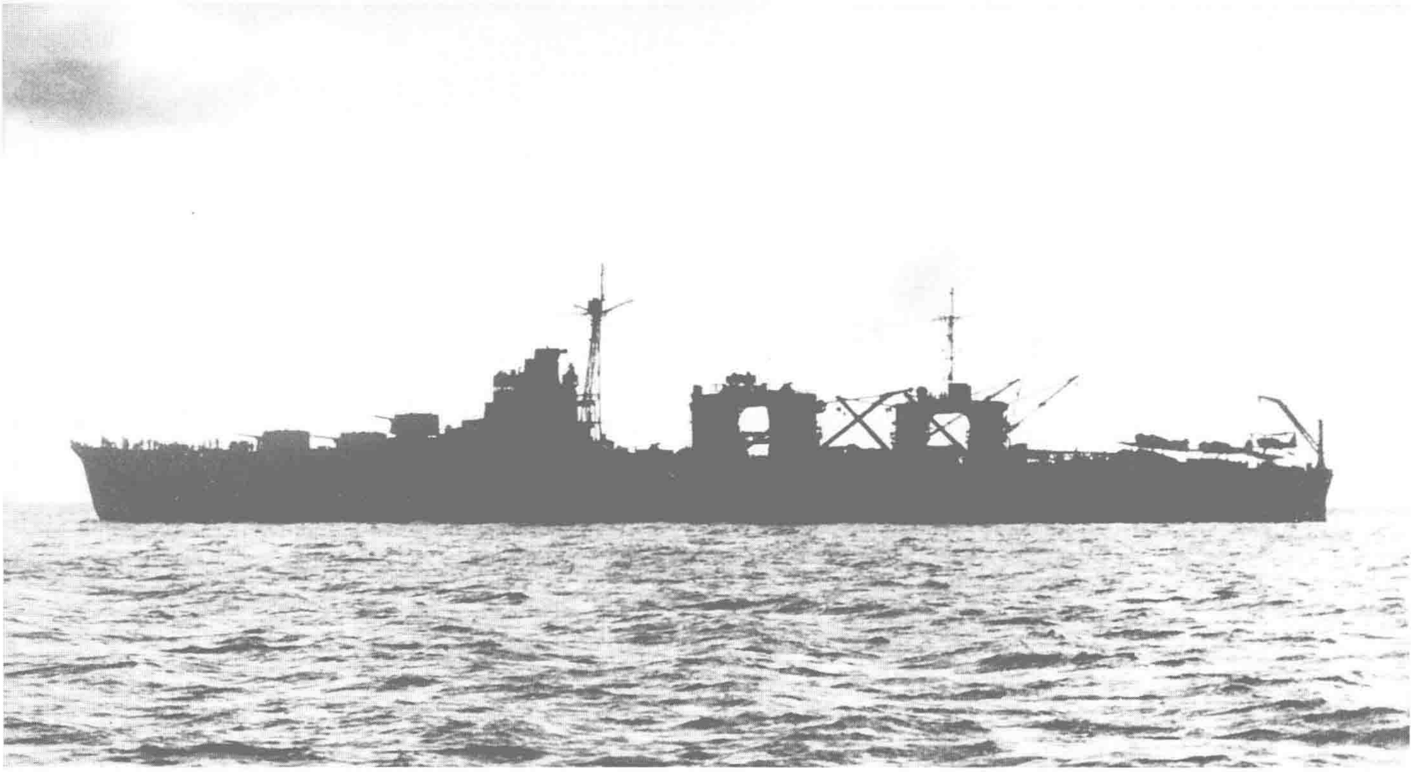




↑**水上机母舰“千岁”（Chitose）** 2艘“千岁”级军舰的命名舰。标准排水量11023吨，全长192.5米，宽18.8米，吃水7.2米，舰本式透平机、柴油机并用，双轴推进，56800马力，航速29节，主要武器为4门127毫米高角炮，常备搭载飞机24架、后备4架。1938年7月25日在吴工厂竣工，照片中是最终公试时的样子。该舰最初是作为特殊潜航艇的母舰而设计的，设计过程中被赋予了担任水上机母舰和高速给油舰的新任务，最终以该状态完成。该舰首次上阵是在侵略中国海南的大亚湾登陆战中，后来在太平洋战争中作为水上机母舰在南太平洋各地活跃，1943年改造为航空母舰（参见第235页）。

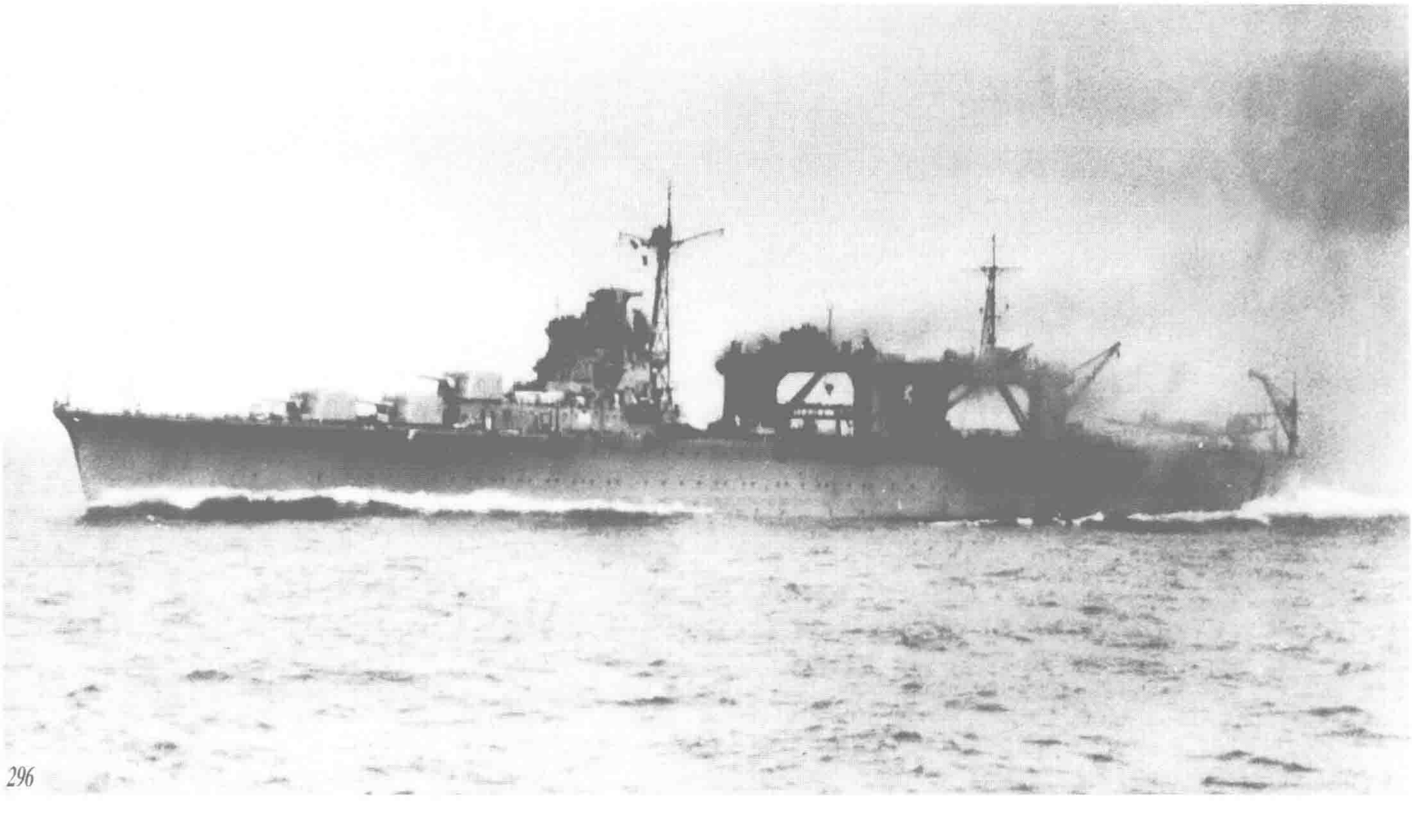
↓**水上机母舰“千代田”（Chiyoda）** “千岁”级的第2艘。1938年12月15日在吴工厂竣工，后担任水上机母舰在入侵海南岛的作战中表现活跃。1940年5月返回日本本土，随后搭载“甲标的”进行各种实验和训练，太平洋战争爆发后执行运输任务，中途岛海战后和“千岁”一起被改造为航空母舰（参见第235页）。照片上是公试时的样子。





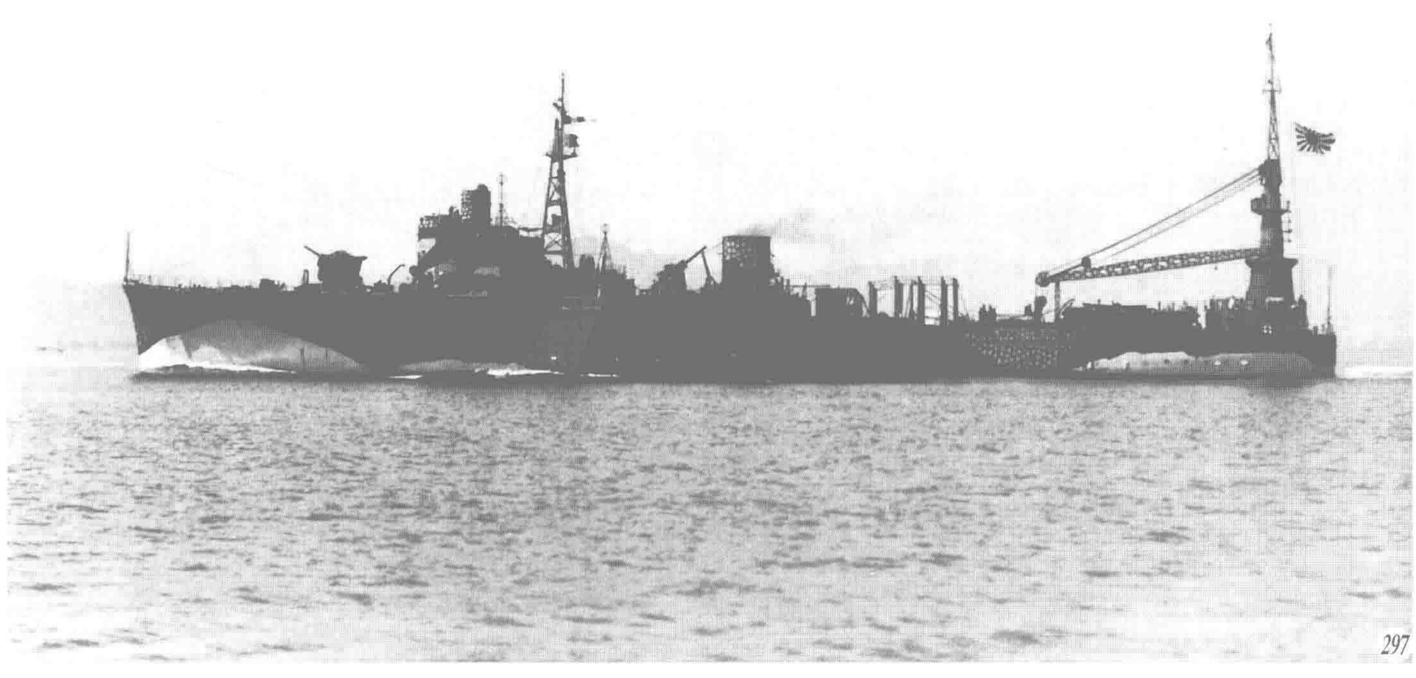
↑ **水上机母舰“日进”（Nisshin）** 标准排水量11317吨，长174米，宽19.7米，吃水7米，舰本式柴油机，双轴推进，47000马力，航速28节，主要武器为6门140毫米炮，搭载飞机12架。1942年2月27日在吴工厂竣工，最初预设为搭载水上飞机的高速敷设舰，不过根据技术会议讨论的结果而改为水上机母舰，建造中又改成“甲标的”母舰。竣工后临时作为潜水战队的母舰，之后从事“甲标的”、鱼雷艇、大型汽艇等的运输。该舰是日本最早建成的大型柴油机动力军舰，照片摄于1942年。

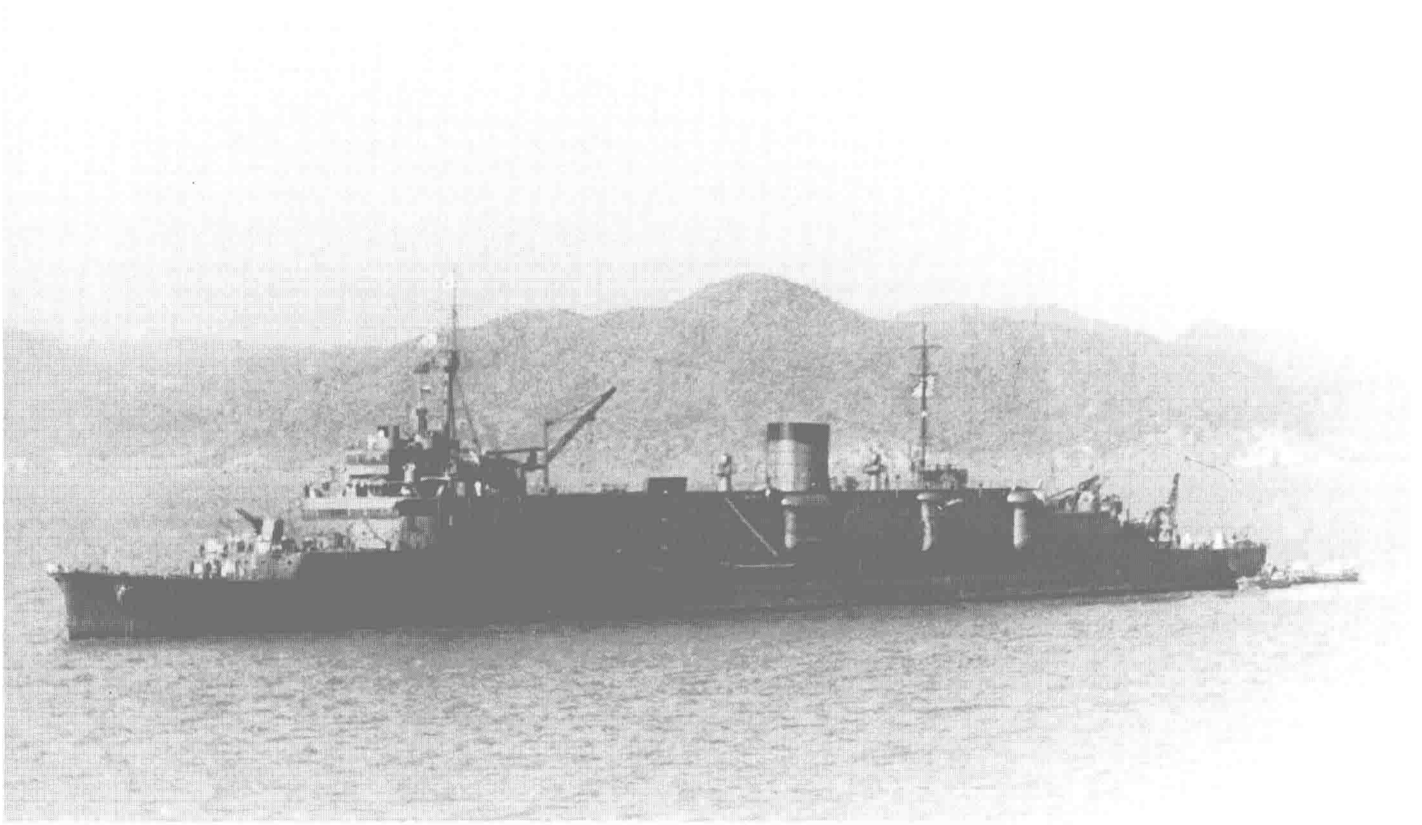
↓ **全力公试中的“日进”** 1942年2月19日在佐田岬测速标杆间拍摄。由于最初是按照高速敷设舰设计，所以该舰火炮武备很强，炮塔配置按照“最上”级重巡洋舰的标准安装。舰尾处可隐约看到“零”式水上侦察机和水上观测机。飞机弹射器设计时为4座，后实际只有2座。1943年7月22日在布干维尔岛（Bougainville）以东海域被美国飞机炸沉，同年9月10日除籍。



↑**水上机母舰“瑞穗”（Mizuho）** 标准排水量10929吨，全长183.6吨，宽18.8米，吃水7.1米，舰本式柴油机，双轴推进，15200马力，航速22节，主要武器为6门127毫米炮，舰载机24架、备用8架。1939年2月25日在川崎造船所建成，基本设计要领和“千岁”级相同，不过主机不同，且性能不佳，竣工后航速只有17节。该舰派在中国担任警戒，1940年2月返回本土，在横须贺进行改造后虽然勉强达到了设计航速22节，但是仍有一些不良之处，1942年在荷属印尼作战后进行了修理，达到良好状态，不久后中雷沉没。照片摄于1940年。

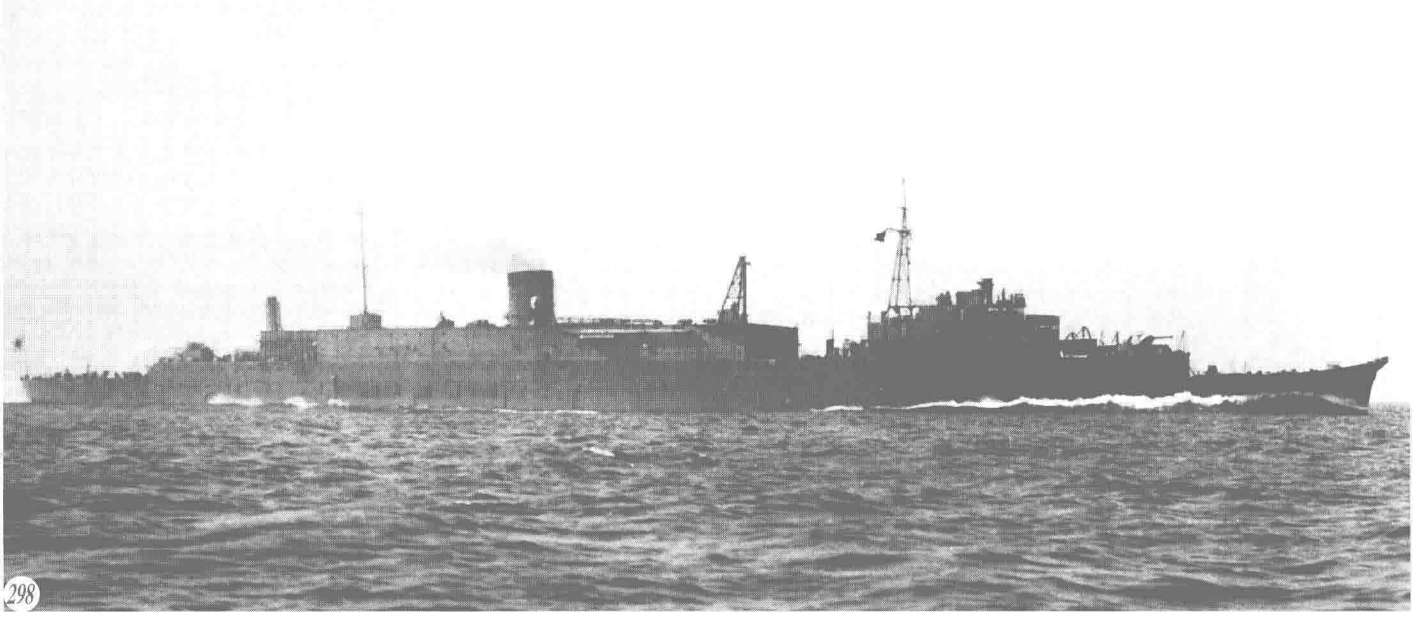
↓**水上机母舰“秋津洲”（Akitsushima）** 标准排水量4650吨，全长114.8米，宽15.8米，吃水5.4米，舰本式柴油机，双轴推进，8000马力，航速19节，主要武器为4门127毫米高角炮，搭载有大型飞行艇1架（停泊时），1942年4月29日在川崎重工竣工。该舰是随着飞行艇（大型水上飞机）的发展，作为飞行艇远距离警戒时的移动基地而建造，是日本海军唯一的飞行艇母舰。竣工后，作为移动基地在南至拉包尔、北到千岛北端的广大区域活动，太平洋战争后期担任工作舰，1944年战沉。照片中是该舰全速航行时的样子。

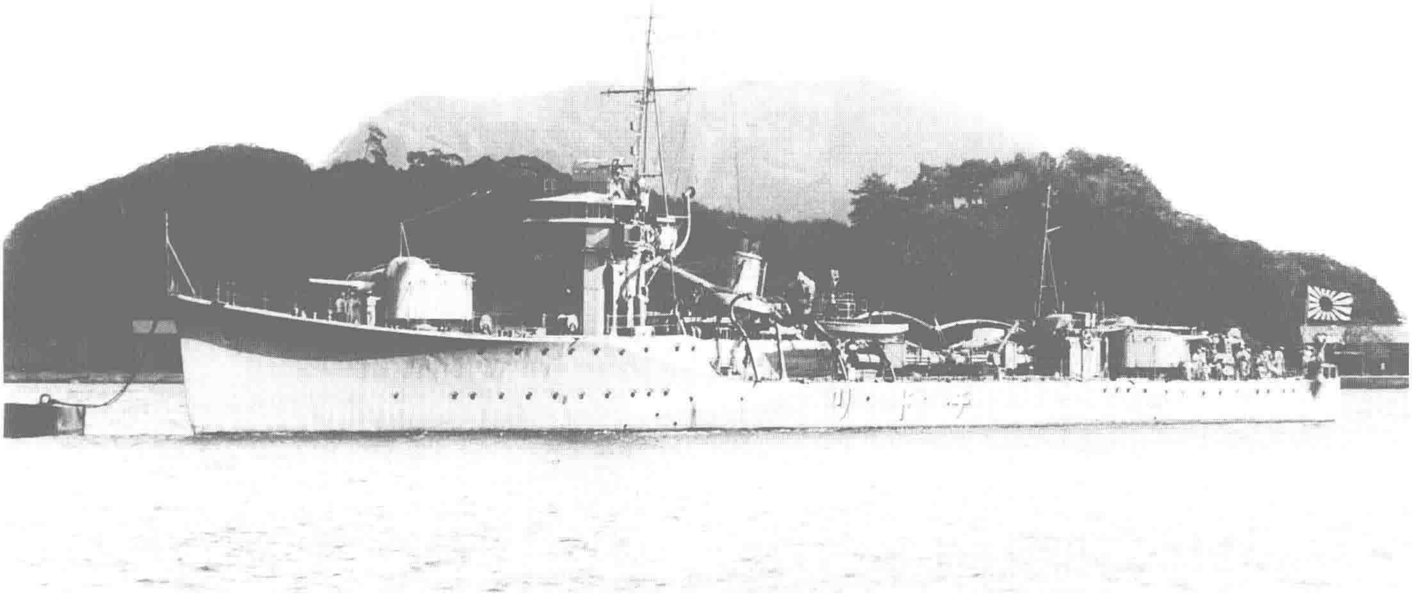




↑**潜水母舰“大鲸”（Taigei）** 无同级舰。标准排水量10000吨，长197.3米，宽18.1米，吃水5.3米，舰本式柴油机，双轴推进，功率14000马力，航速20节，主要武器为4门127毫米高角炮，1934年3月31日在横须贺工厂建成。战时考虑将其紧急改造为航母，船体中部建造出了一段飞行甲板，所以和一般军舰的顶部甲板外形有所不同。由于预算紧张，未来得及改造工程结束就在1933年末停工，后来用修理费继续施工，至次年初完成。1942年改造成航母，更名“龙凤”（参见第236页）。照片是1938年12月拍摄。

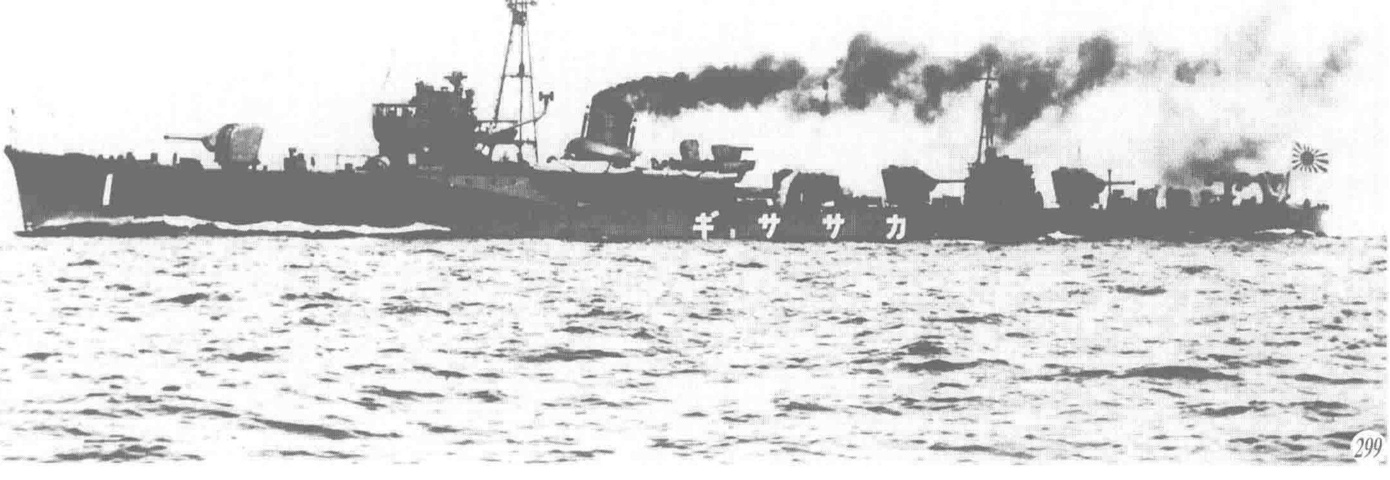
↓**潜水母舰“剑埼”（Tsurugizaki）** 2艘“剑埼”级的命名舰。标准排水量9500吨，长185米，宽18米，吃水6.9米，舰本式柴油机，双轴推进，功率56000马力，航速29节，主要武器为4门127毫米炮，1939年1月15日在横须贺工厂建成。该舰原本作为高速给油舰而开工，战时利用1个月时间改造为航母，不过由此导致补给油料的能力变差。该舰完成后第一状态是潜水母舰，2年间一直执行潜水母舰的任务，后改造为航母，更名“祥凤”（参见第235页）。照片是1938年11月20日在馆山海域公试时拍摄。





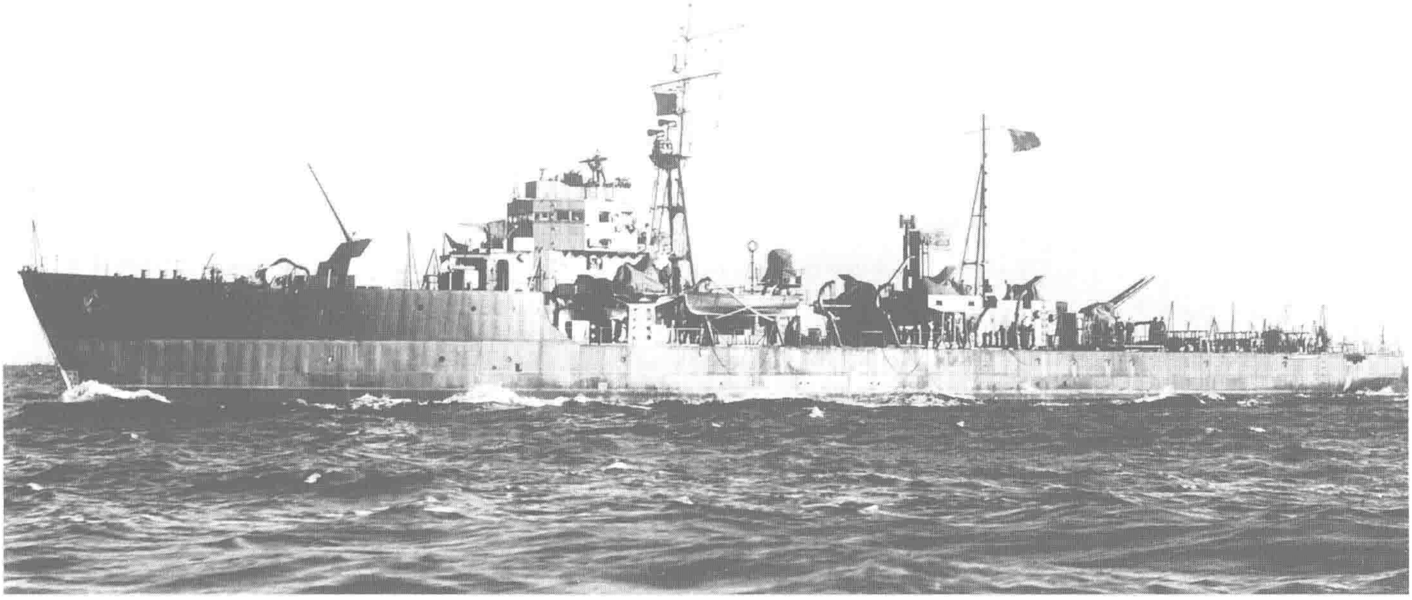
↑**水雷艇“千鸟”（Chidori）** 4艘“千鸟”级的命名舰。标准排水量535吨，全长82米，宽7.4米，吃水2米，舰本式透平机，双轴推进，功率11000马力，航速30节，主要武器为3门127毫米炮、4具鱼雷发射管，1933年11月20日在舞鹤工作部竣工。由于《伦敦海军条约》不限制600吨以下的舰艇，所以该舰是作为不突破条约限制的海战用辅助驱逐舰来设计的，照片是刚竣工后的状态。该舰虽然体型很小，但武力胜过二等驱逐舰，也因此稳性不佳，引发了“友鹤”事件。结果是主炮改为120毫米炮，发射管减少为2具，航速也下降到28节。1944年12月战沉。

↓**水雷艇“鹊”（Kasasagi）** 8艘“鸿”级的第4艘。标准排水量840吨，全长88.5米，宽8.2米，吃水2.8米，舰本式透平机，双轴推进，功率19000马力，航速30.5节，主要武器为3门120毫米炮、3具鱼雷发射管，1937年1月15日在大阪铁工厂竣工。该舰并非是“千鸟”级那样的舰队驱逐舰，而是预定作为支援登陆作战的外洋型代用驱逐舰。由于“友鹤”事件而对基本设计做出了改进，“第4舰队事件”后一度中断工程，在完善了焊接方面的缺陷后完成建造，其结果是体型变得和“若竹”级驱逐舰一样大。照片是1937年1月公试时拍摄，1943年9月战沉。



↑海防舰“八丈”（Hachijo） 4艘“占守”级（甲型）的第3艘。标准排水量860吨，长72.5米，宽9.1米，吃水3.1米，舰本式柴油机，双轴推进，4500马力，航速19.7节，主要武器为3门120毫米炮，1941年3月31日在佐世保工厂竣工。该舰是为保护北部海域渔业用的警备舰，其构造和强度适于在结冰海域航行。因为军缩条约时代对驱逐舰的保有量有着限制，所以将驱逐舰的舰队勤务以外的任务改由本类军舰担任，该舰由此成为海防舰。照片是刚刚竣工后在佐世保海域拍摄，1948年解体。

↓海防舰“择捉”（Etorofu） 14艘“择捉”级（甲型）的命名舰。标准排水量870吨，长72.5米，宽9.1米，吃水3.1米，舰本式柴油机，双轴推进，功率4200马力，航速19.7节，主要武器为3门120毫米炮，1943年5月15日在日立造船樱岛工厂竣工。该舰是1941年“急”计划中的海防舰，主要任务是护卫反潜和扫雷，次要任务是警备北部海面，该舰是“占守”型的设计简化版。照片为刚刚竣工后的样子。该级军舰原定计划建造30艘，不过太平洋战争开战后，后16艘的计划改为建造“御藏”级和“鹈来”级。该舰1947年解体。

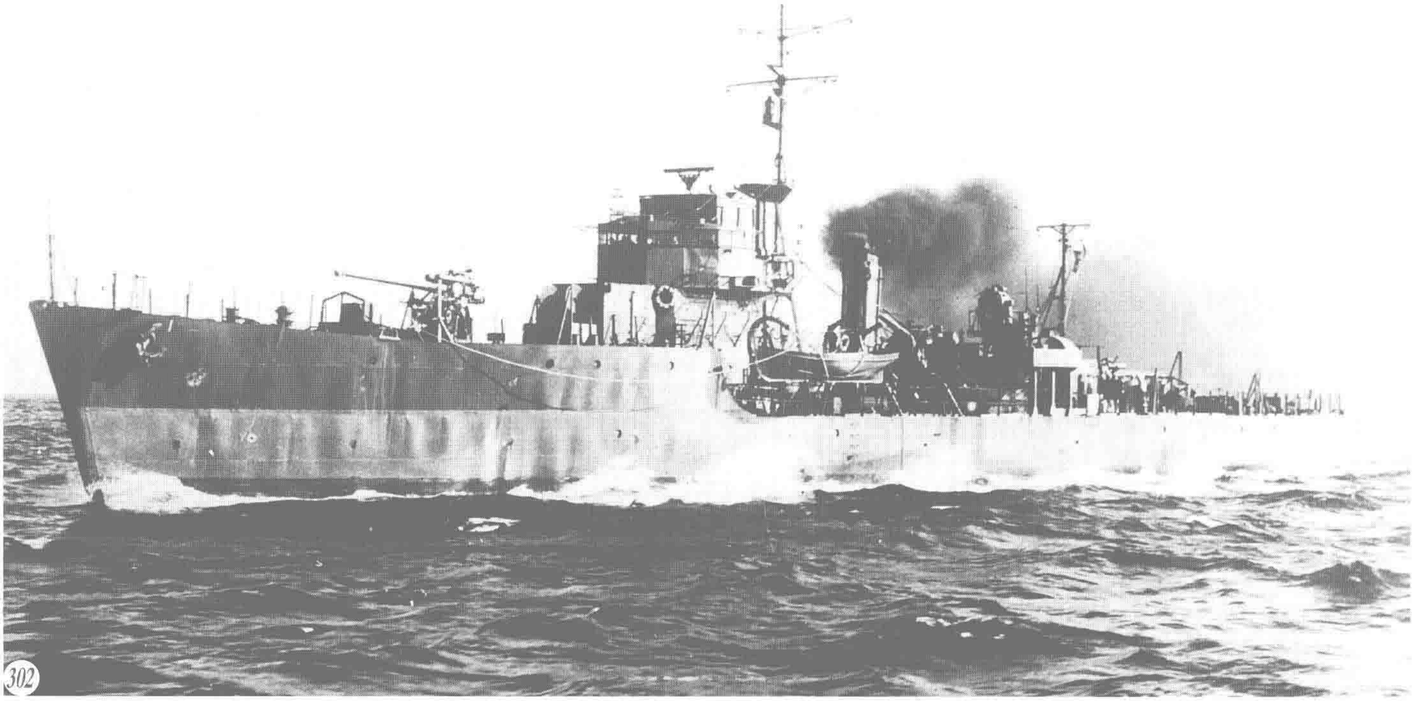


↑ **海防舰“四阪”（Shisaka）** 29 艘“鹈来”级（甲型）的第 11 艘。标准排水量 940 吨，长 72.5 米，宽 9.1 米，吃水 3.1 米，舰本式柴油机，双轴推进，4200 马力，航速 19.5 节，主要武器为 3 门 120 毫米高角炮，1944 年 12 月 15 日在日立造船樱岛工厂竣工。该舰官方正式分类为“御藏”级，不过这是因为军务局担当官引起的歧误。太平洋战争爆发后，为加强防空和反潜武器，“择捉”级海防舰的防冰构造和耐寒设备等被取消，催生出了舰体构造简化的“御藏”级，“鹈来”则是在“御藏”基础上的进一步简化，不过由于该舰的大型破雷卫、深水炸弹投射机等配置和“御藏”级相同，以致会被误解成属于“御藏”级。日本战败后该舰从事运输在海外的官兵复员回日本，1947 年作为战利品交给中国。照片是该舰公试时的状态。

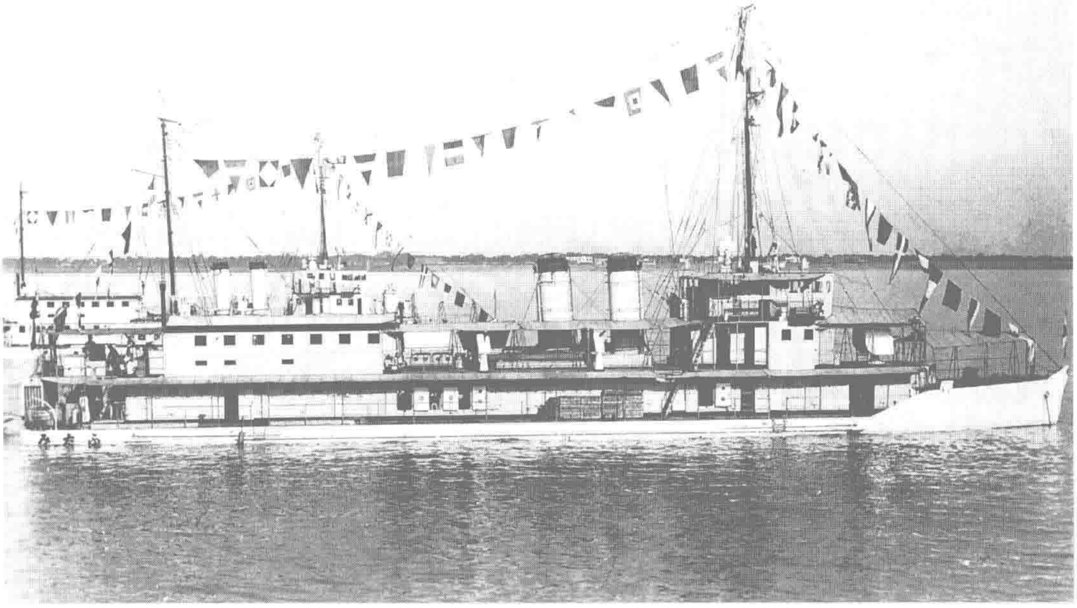
↓ **海防舰“屋久”（Yaku）** “鹈来”级的第 15 艘。1944 年 10 月 23 日在浦贺船坞竣工。日本海军在 1942 年追加建造 34 艘“御藏”级，瓜达尔卡纳尔岛败退后更进一步要求追加建造 330 艘海防舰，在这其中也有一部分是“御藏”级。为保证在短期内能建造大量的军舰，遂对“御藏”级做出更进一步的简化，和“急”计划最后的 8 艘海防舰一起催生出了船体很多部位都是直线条的“鹈来”级。本级搭载的深水炸弹和“御藏”级相同，增加到了 120 枚，大型破雷卫则取消，必要时搭载小型扫雷具。由于配套的主机制造艰难，不敷供应，因此本级舰只完成了 29 艘。照片摄于 1944 年 10 月公试时，1945 年 2 月战沉。

↑ 海防舰"第 17 号"(Escort No.17) 53 艘丙型中的第 9 艘。标准排水量 745 吨，长 63 米，宽 8.4 米，吃水 2.9 米，舰本式柴油机，双轴推进，1900 马力，航速 16.5 节，主要武器为 2 门 120 毫米高角炮，1944 年 4 月 13 日在日本钢管鹤见造船所竣工。该舰属于日军在瓜达尔卡纳岛败退后的紧急造舰计划产物，由于可供造船的材料紧张，本级军舰将主要任务限定在护卫船队方面，设计尽量小型化和量产化。舰上可搭载 120 枚深水炸弹，照片为竣工前夕的 4 月 10 日拍摄，1945 年 1 月战沉。

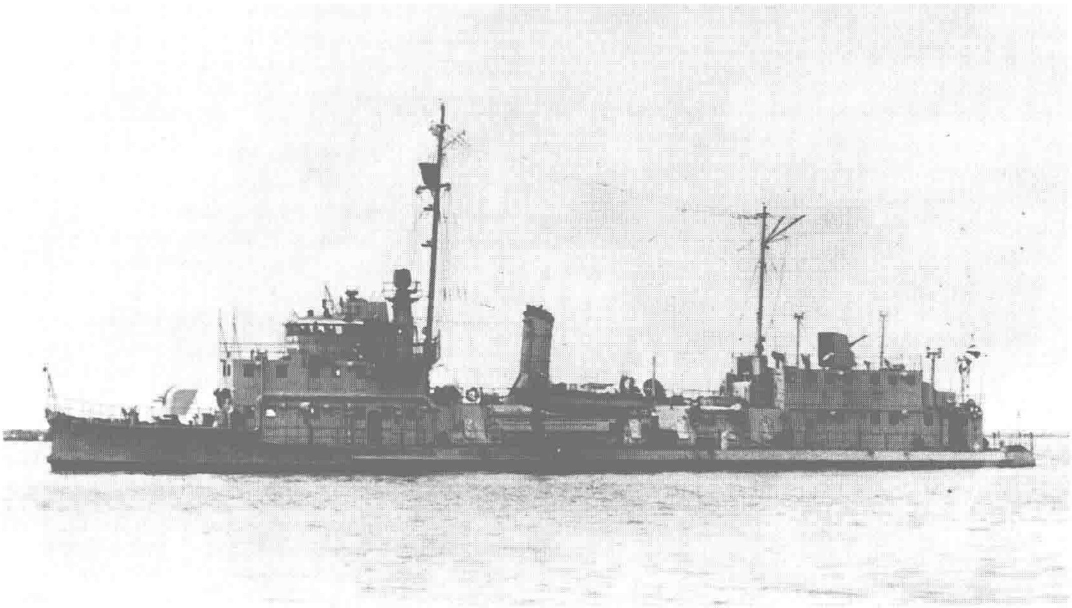
↓ 海防舰"第 8 号"(Escort No.8) 63 艘丁型中的第 4 艘。标准排水量 740 吨，长 65 米，宽 8.6 米，吃水 3.1 米，战标甲型透平机，单轴推进，2500 马力，航速 17.5 节，主要武器为 2 门 120 毫米高角炮，1944 年 2 月 29 日在三菱长崎造船所竣工。由于日本主机制造能力的限制，仅仅满足丙型海防舰建造所用主机都很困难，所以计划挪用 A 型战标船的主机。由于这型主机燃烧效率差，尽管搭载的重油是丙型的一倍以上，但是航程只有丙型的 2/3。本型舰的舰型和丙型几乎相同，照片所示为竣工前夕的样子。日本战败后，从事运输复员军人的任务，1947 年在新加坡拆解。



炮舰“二见”（Futami） 2艘“热海”级的第2艘。标准排水量205吨，长45.3米，宽6.8米，吃水1.1米，立式双缸双胀蒸汽机，双轴推进，1300马力，航速16.8节，主要武器为1门76毫米高角炮，1930年2月28日在藤永田造船所竣工。作为在枯水期都可以在长江上游活动的军舰，该舰参考了“势多”级军舰的使用经验而设计建造。照片上是1936年海军纪念日时该舰在中国汉口悬挂满旗的情形，日本战败时在上海被中国海军接管。



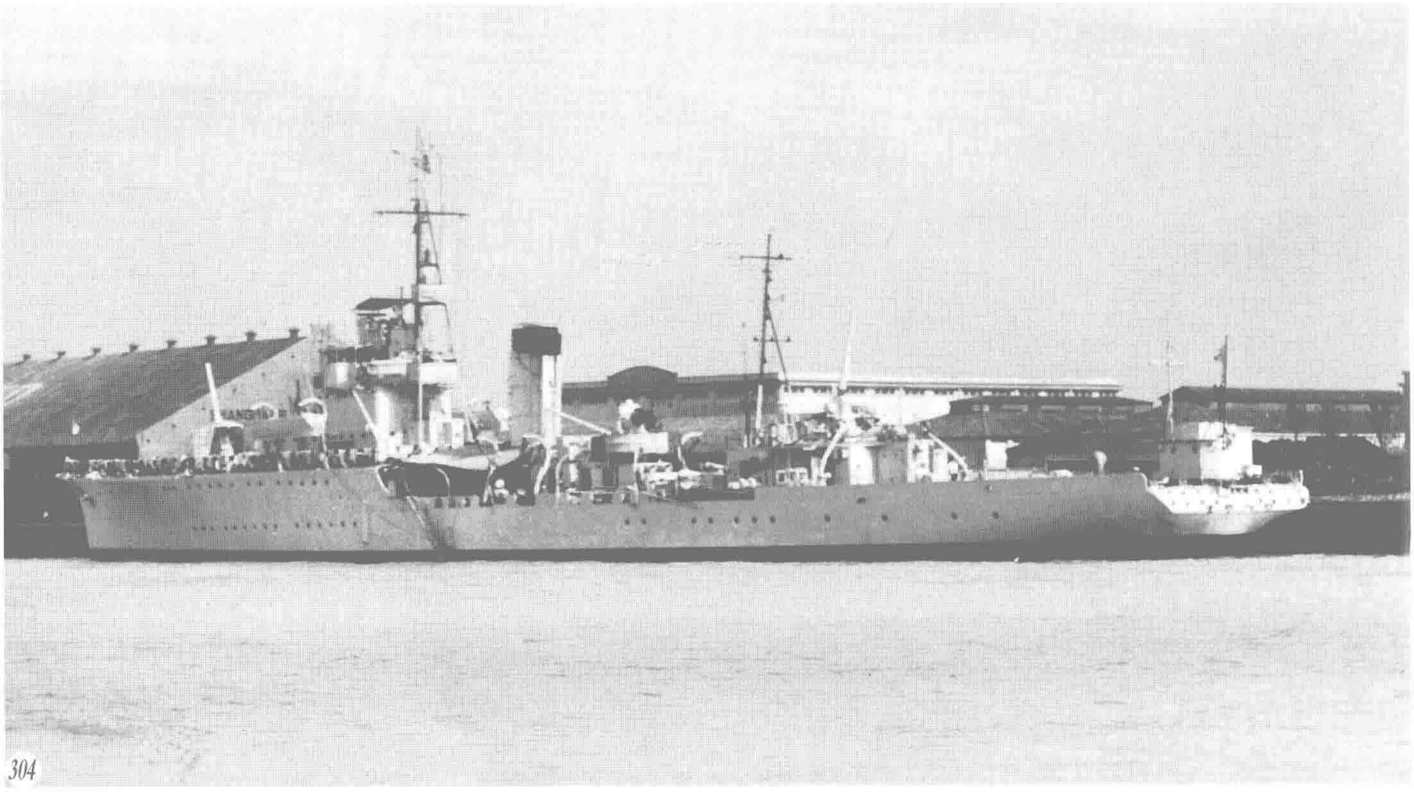
炮舰“隅田”（Sumida） 2艘“伏见”级的第2艘。标准排水量304吨，长48.5米，宽9.8米，吃水1.2米，舰本式透平机，双轴推进，2200马力，航速17节，主要武器为1门76毫米高角炮，1940年5月31日在藤永田造船所竣工。该舰属于“热海”的改良型，最初采用的是内河炮舰用透平机，公试时发现倒车速度非常缓慢，于是竣工后在吴对舰尾部分进行了改造，此后驶往长江参加了侵华战争。照片为竣工不久后的样子，日本战败时在上海被中国海军接管。

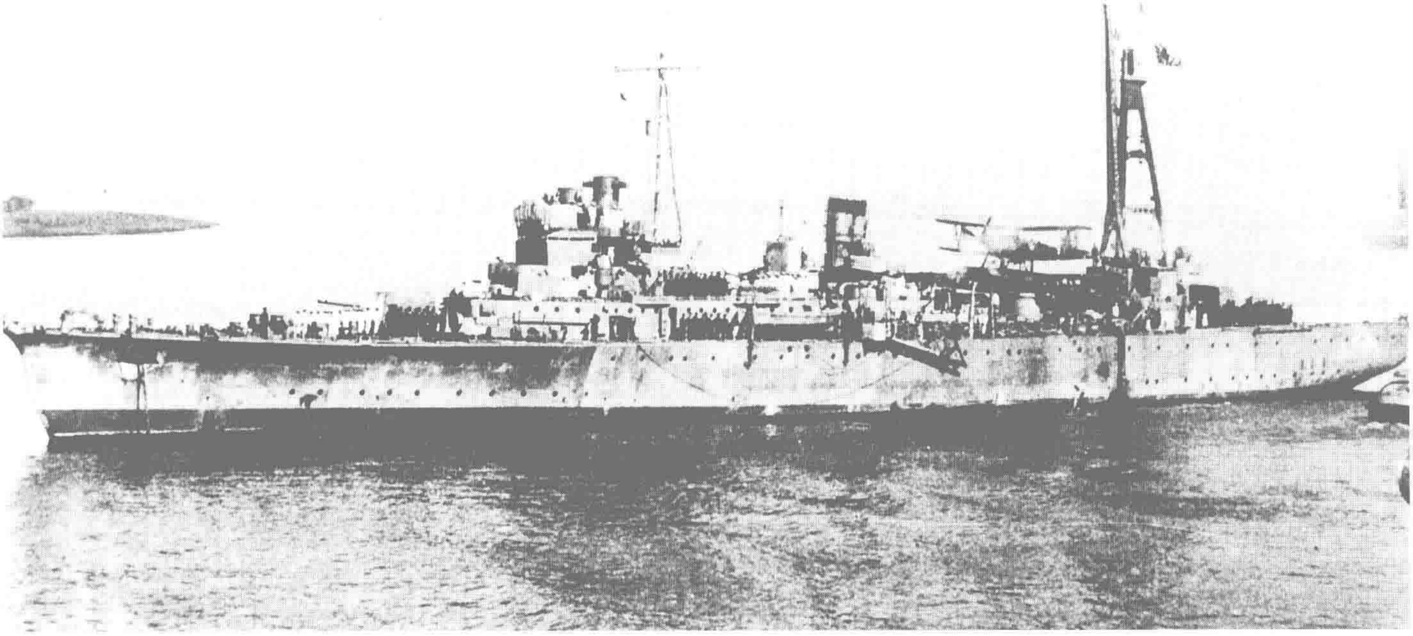


炮舰“桥立”（Hashidate） 2艘“桥立”级的命名舰。标准排水量999吨，长76米，宽9.7米，吃水2.5米，舰本式透平机，双轴推进，4600马力，航速19.5节，主要武器为3门120毫米高角炮，1940年6月30日在大阪铁工厂竣工。装备有为了充当中国警备战队旗舰的设备，该舰可以溯长江航行至汉口，同时具备在中国沿海行动的航海性能，因而舰首干舷显得很高大。照片是1940年6月拍摄，该舰1944年战沉。

↑ **敷设舰“严岛”（Itsukushima）** 没有同级舰。标准排水量1970吨，长100米，宽12.8米，吃水3.2米，Lauschenbach MAN式柴油机，3轴推进，3000马力，航速17节，主要武器为3门140毫米炮、500枚5号水雷，1929年12月26日在浦贺船坞竣工。该舰是日本海军最早的专用远洋敷设舰，为了尽量多搭载水雷，且为了提高续航力所以需要安装不用锅炉室、可以节省舰内空间的柴油机，但由于没有合适的主机，加之预算紧张所以安装了和“伊21潜”一样的主机，不得不忍受缓慢的航速。采用6号水雷的情况下可以搭载300枚。照片为1930年拍摄。1944年沉没。

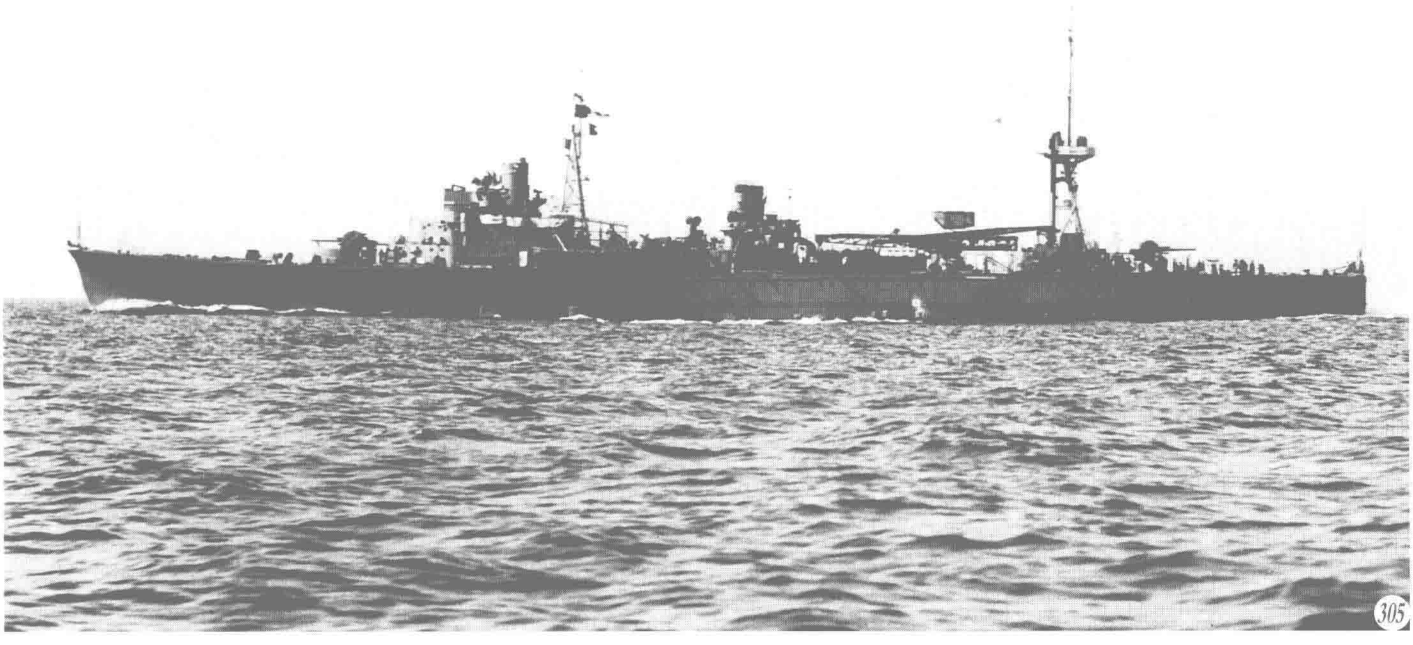
↓ **敷设舰“八重山”（Yaeyama）** 没有同级舰。标准排水量1135吨，长85.5米，宽10.7米，吃水2.8米，立式3胀蒸汽机，双轴推进，4800马力，航速20节，主要武器为2门120毫米高角炮、185枚6号水雷，1932年8月31日在吴工厂竣工。该舰是战时可以快速进出前沿基地执行敷设水雷以及担负反潜哨戒等任务的小型敷设舰，是日本最早广泛使用电焊工艺建造的军舰，不过也因此暴露出了很多设计和工作经验不足的缺陷。照片估计是1937年摄于上海，该舰1944年战沉。

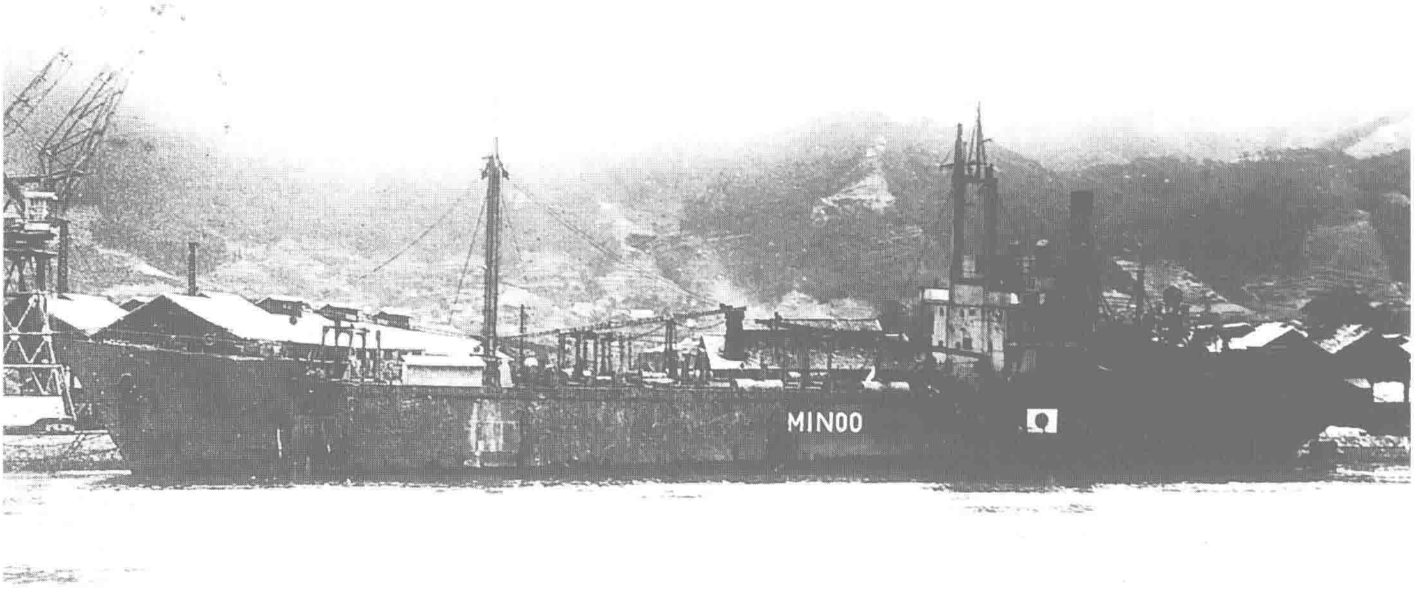




↑**敷设舰“冲岛”(Okinoshima)** 没有同级舰。标准排水量4470吨，长113米，宽15.7米，吃水5.5米，舰本式透平机，双轴推进，9000马力，航速20节，主要武器为4门140毫米炮、500枚6号水雷，1936年9月30日在播磨造船所建成。该舰是在《伦敦海军条约》的限制下，作为“阿苏”“常磐”的替代舰而建造的排水量不超过5000吨、航速不超过20节的敷设舰。照片是该舰1937年秋参加侵华杭州湾登陆战期间的情景，是在吴淞口下锚之际被从英国军舰上拍摄。该舰1942年战沉。

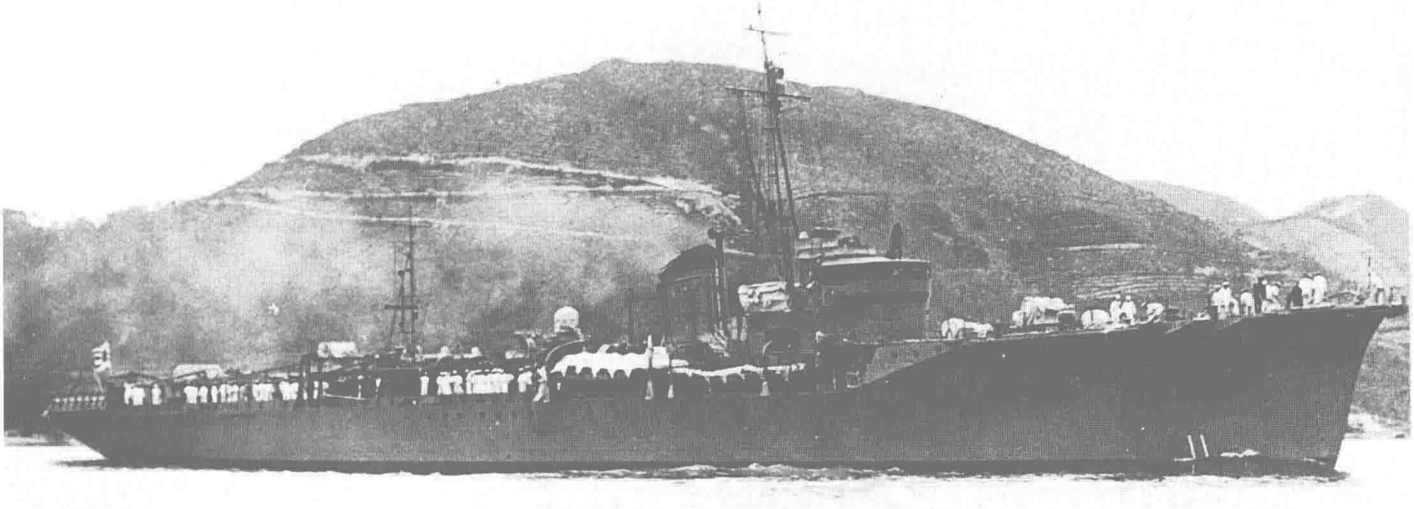
↓**敷设舰“津轻”（Tsugaru）** 乙型（仅此1艘）。标准排水量4000吨，长113米，宽15.6米，吃水4.9米，舰本式透平机，双轴推进，9000马力，航速20节，主要武器为4门127毫米高角炮、600枚“九三”式水雷，1941年10月22日在横须贺工厂建成。该舰是“冲岛”的改进型，用于在前沿基地或其他地方敷设水雷，也能搭载飞机燃料和深水炸弹等物资。照片是竣工前5天在馆山海域进行最终公试时拍摄，在弹射器上可以见到作为代偿水上飞机重量而搭载的配重物。该舰在1944年战沉。





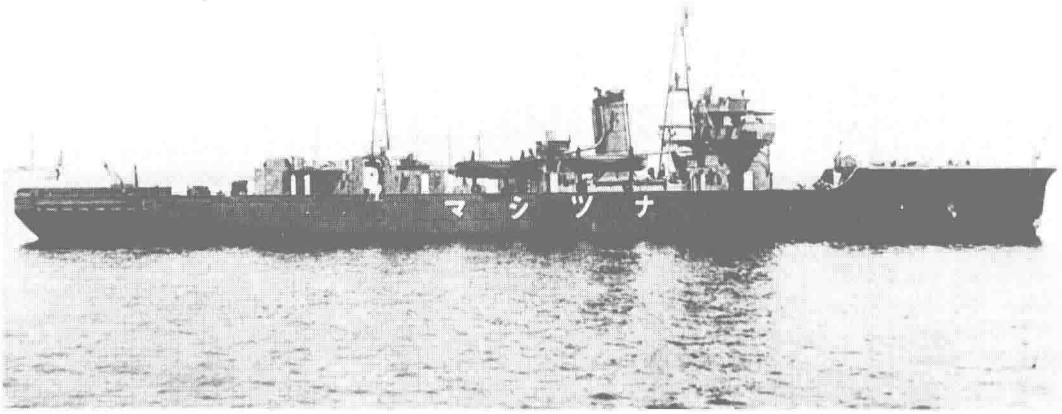
↑敷设舰“箕面”（Minoo） “箕面”级（仅此1艘）。标准排水量3224吨，长85米，宽13.4米，吃水5.9米，“战标甲”型透平机，单轴推进，1200马力，航速11节，主要武器为1门120毫米高角炮、380枚6号水雷，1945年8月5日在浪速船坞竣工。至1944年末止，前文所介绍的日本海军敷设舰已经全部战沉，日本本土防御急需敷设舰，于是将2艘2D型战标船改成建造敷设舰，该舰就是其中一艘，另一艘于1945年4月停止建造。由于该舰竣工时接近日本战败，结果并没有用于水雷敷设，而是从事战后运输海外复员士兵的工作。照片是日本战败后该舰的状态，1947年被拆解。

↓敷设舰“白鹰”（Shirataka） 仅此1艘。标准排水量1345吨，长79.2米，宽11.6米，吃水3.1米，立式3胀蒸汽机，双轴推进，2000马力，航速16节，主要武器为3门120毫米高角炮、6海里长的防潜网，1929年4月9日在石川岛造船所建成。该舰是总结一次大战中反潜战的战例后诞生的日本海军最早的急设网舰。在敷设水雷的情况下，可搭载100枚5号水雷。该舰的基本配置是按照特型驱逐舰的标准设计的，也是日本海军中稳性最差的军舰，“友鹤事件”后，缩短了桅杆和烟囱，3门高射主炮也改成2门平射炮。照片是1935至1936年性能改善后拍摄，该舰1944年战沉。



↑**敷设舰“初鹰”（Hatsutaka）** 3艘“初鹰”级的命名舰。标准排水量1600吨，长82米，宽11.3米，吃水4米，舰本式透平机，双轴推进，功率6000马力，航速20节，主要武器为4门40毫米机关炮，6海里长的防潜网，1939年10月31日在播磨造船所竣工。该舰属于“白鹰”的改良型，稳性得到了改善，航速以及续航力也有所加强。在不搭载防潜网的情况下可以携带100枚“九三”式水雷。由于敷设完舰队防潜网或者水雷后会导致军舰重心上升，所以设计时为解决此问题煞费苦心。照片是竣工当天从相生港出发时拍摄，1945年战沉。

←**敷设艇“燕”（Tsubame）** 2艘“燕”级的命名舰。标准排水量450吨，长63米，宽7.2米，吃水2.1米，立式3胀蒸汽机，双轴推进，功率2500马力，航速19节，主要武器为1门76毫米高角炮和3海里长的捕获网，1929年7月15日在横滨船坞竣工。该舰是基于一次大战的教训而建造的反潜捕获网敷设艇，和大正时代敷设艇杂船样式相对应，该舰是以“扫海艇1号”作为母型的远洋型军舰。照片是1941年12月23日在菲律宾仁牙因（Lingayen）湾口设置航道浮标时的情景，1945年战沉。

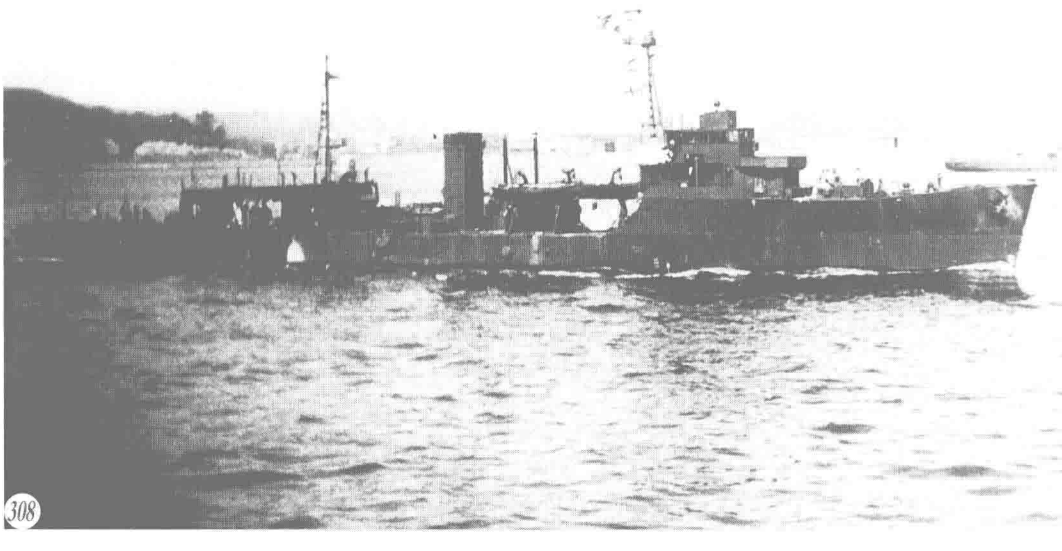


敷设舰“夏岛”（Natsushima）

2艘“夏岛”级的命名舰。标准排水量450吨，长67米，宽7.5米，吃水1.9米，立式3胀蒸汽机，双轴推进，2500马力，航速19节，主要武器为2门76毫米高角炮、120枚“八九”式水雷，1933年7月31日在石川岛造船所竣工。该舰以“燕”级为母型，功能上以敷设水雷为主，敷设防潜网、捕获网为次。在搭载网时，后甲板上设栅栏。照片摄于尚未竣工时，该舰1944年战沉。

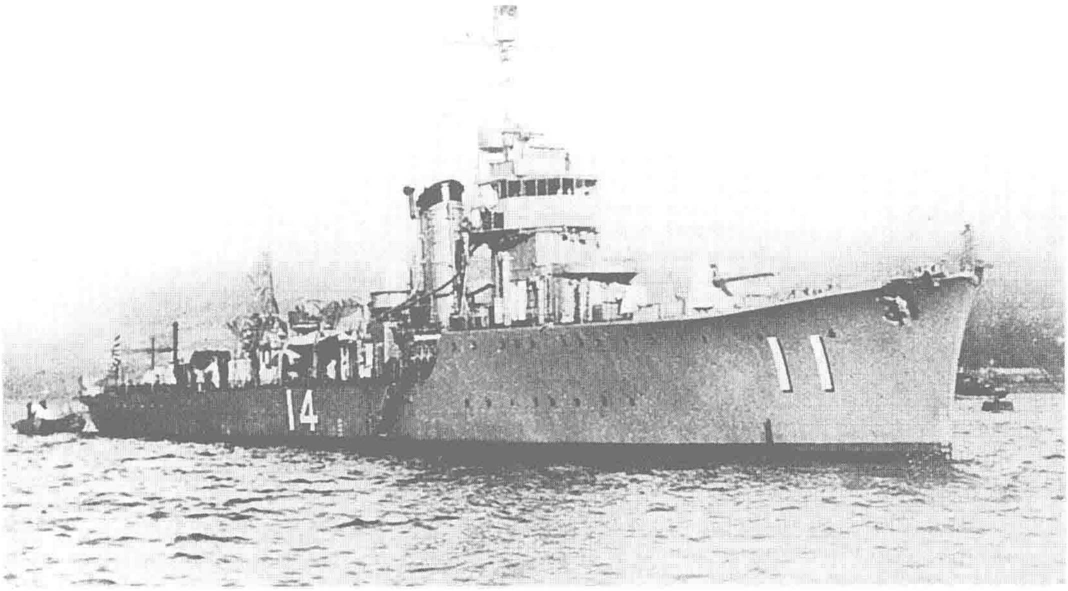
敷设舰“平岛”（Hirashima）

9艘“平岛”级的命名舰。标准排水量720吨，长69.5米，宽7.9米，吃水2.6米，MAN式柴油机，双轴推进，3600马力，航速20节，主要武器为1门76毫米高角炮、120枚“九三”式水雷，1940年12月24日在三菱横滨船坞竣工。与5艘“三号”计划中的“测天”级为同级，但细节上做了改进。该舰是为替代大正时期的敷设舰而被建造的，在承担反潜哨戒任务时可以不携带水雷，而搭载36枚深水炸弹。照片是竣工当天从横滨港出发时的情形，1943年战沉。

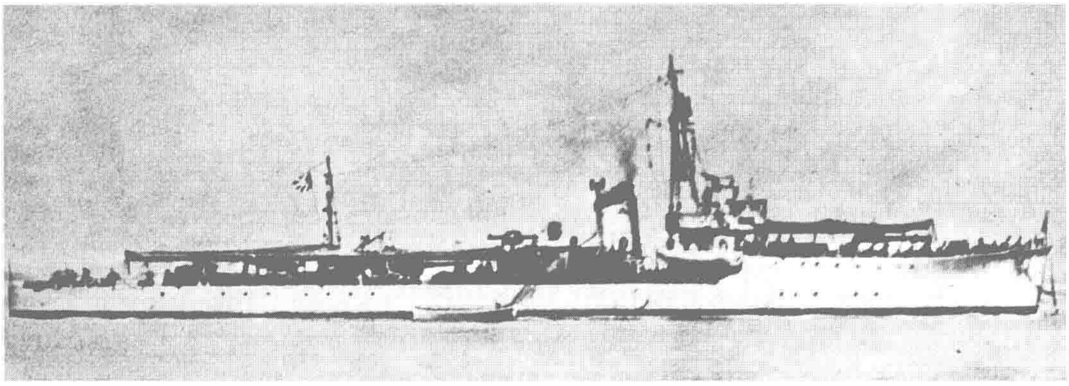


敷设舰“神岛”（Kamishima）“神岛”级（仅此1艘）。标准排水量766吨，长69.5米，宽7.9米，吃水2.6米，舰本式柴油机，双轴推进，1900马力，航速16.5节，主要武器为2门40毫米机关炮、120枚“九三”式水雷，1945年7月30日在佐世保工厂竣工。该舰是作为接续“平岛”的改进型“网代”级军舰，原计划建造26艘，不过只完成了该舰1艘，其他舰由于优先建造军舰的缘故而被取消。1944年该舰和前文所载的“箕面”级同时被计划作为9艘“神岛”级敷设艇，该级对“平岛”级做出更彻底的简化，搭载丙型海防舰的主机，但仅建成1艘。战后从事运输复员军队的任务，1947年作为战利品交付苏联，照片为战后的样子。

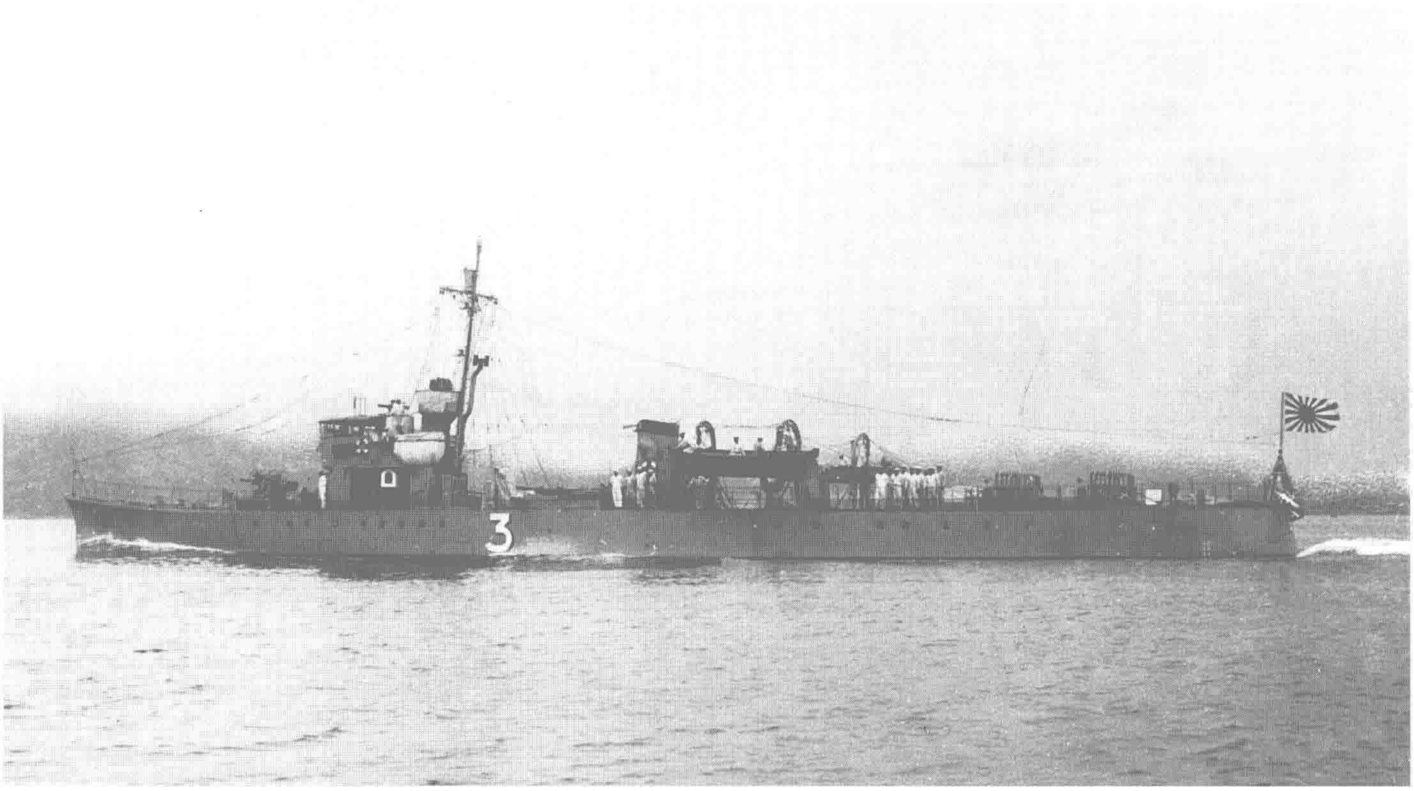
扫海艇“第14号”（Minesweeper No.14） 6艘“第13号”级的第2艘。标准排水量500吨，长69米，宽8.2米，吃水2米，立式3缸3胀蒸汽机，双轴推进，3200马力，航速20节，主要武器为2门120毫米炮，1933年9月30日在大阪铁工厂建成。该舰以“第5号”级为母型，改用新式装备，居住条件等方面进行了改善。照片是竣工后一个月拍摄，由于该舰极端减轻自重以致稳性不佳，“友鹤”事件的发生凸显了进行大改的必要性。该级虽然说明上称有6艘，但是真正只有2艘，其余的和这2艘有所区别。该舰1942年战沉。



扫海艇“第10号”（Minesweeper No.10） 6艘“第7号”级中的第4艘。标准排水量630吨，长67.3米，宽7.9米，吃水2.6米，舰本式透平机，双轴推进，3850马力，航速20节，主要武器为3门120毫米炮，1939年2月15日在石川岛造船所竣工。是“第13号”级后期的“第17号”的改良型，设计上充分吸取了“友鹤”事件及“第4舰队事件”的教训。照片是侵华战争时期该舰在中国沿海活动时拍摄，因此涂装为白色，1941年12月战沉。

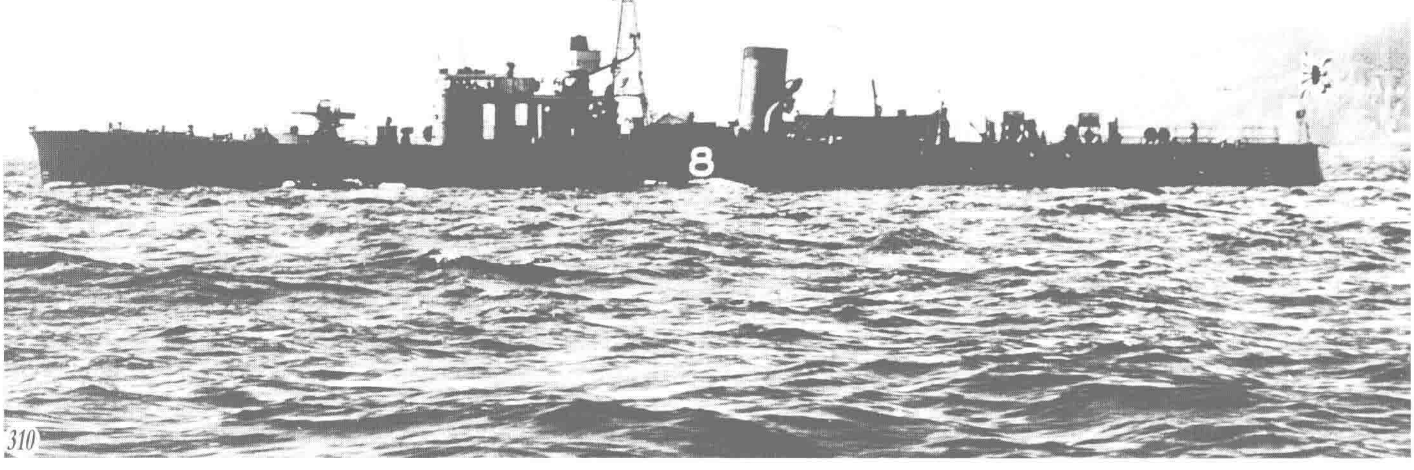


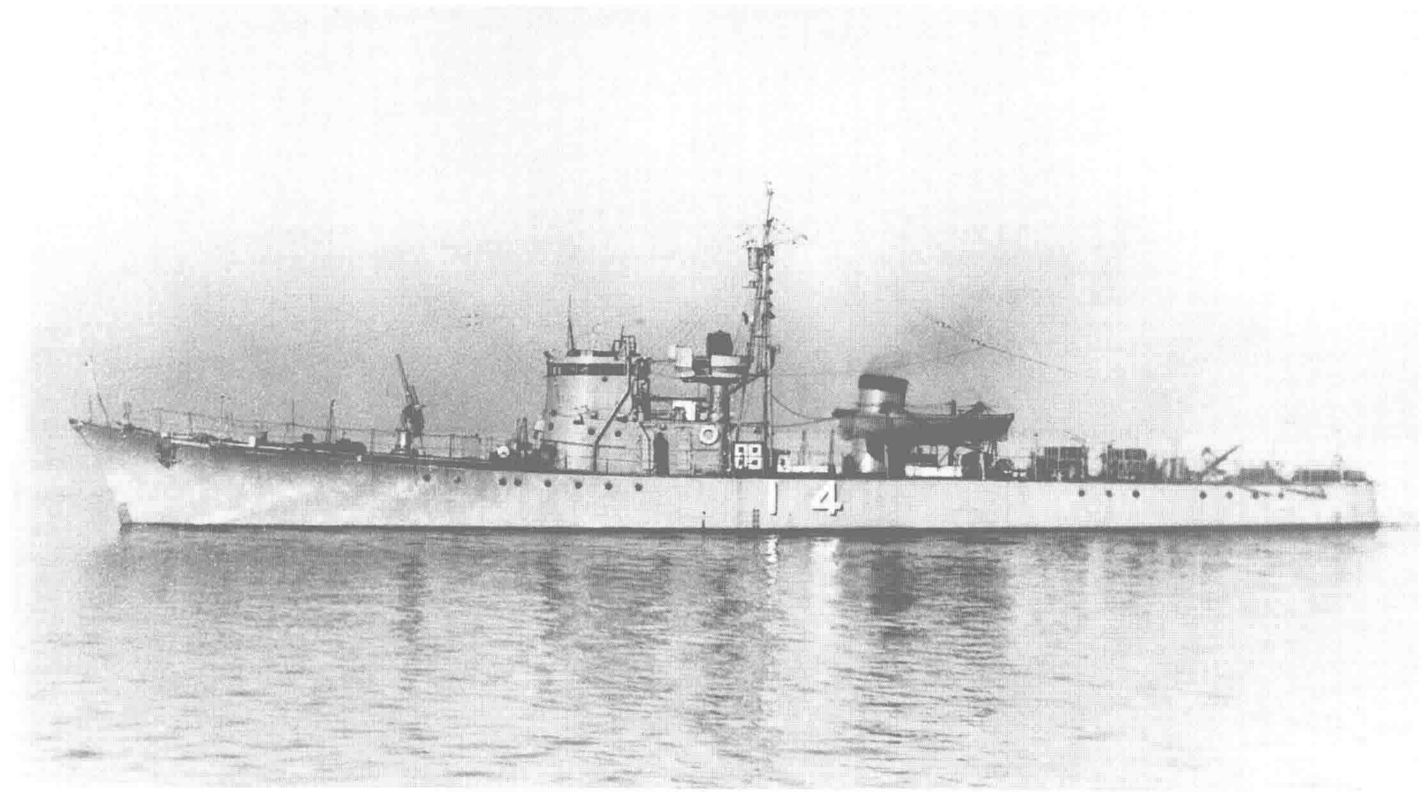
扫海艇“第26号”（Minesweeper No.26） 17艘“第19号”级中的第8艘。标准排水量648吨，长67.3米，宽7.9米，吃水2.6米，舰本式透平机，双轴推进，3850马力，航速20节，主要武器为3门120毫米炮，1943年3月29日在三菱横滨船坞竣工。船型和“第7号”级相同，设计上总结实际应用的经验而略作改进。照片是竣工时在横滨港内拍摄，后甲板上可以看到破雷卫，1944年在拉包尔沉底。



↑ **驱潜艇“第 3 号”（Sub-Chaser No.3）** 3 艘“第 1 号”级的第 3 艘。标准排水量 270 吨，长 53 米，宽 5.6 米，吃水 2.1 米，舰本式柴油机，双轴推进，2500 马力，航速 20 节，主要武器为 2 门 40 毫米机关炮，1936 年 10 月 5 日在浅野造船所竣工。该舰以沿岸扫荡敌潜艇为主要任务，“第 1 号”和“第 2 号”级在“友鹤”事件后没有大幅改造的价值，该舰从优化稳性考虑，参考了“第 1 号”“第 2 号”的实用经验，设计出了完全不同的船型，之后基于“第 4 舰队事件”的教训又进行了改进。照片是竣工当日抵达横须贺港时拍摄，该舰 1946 年在新加坡南方海域被沉海处理。

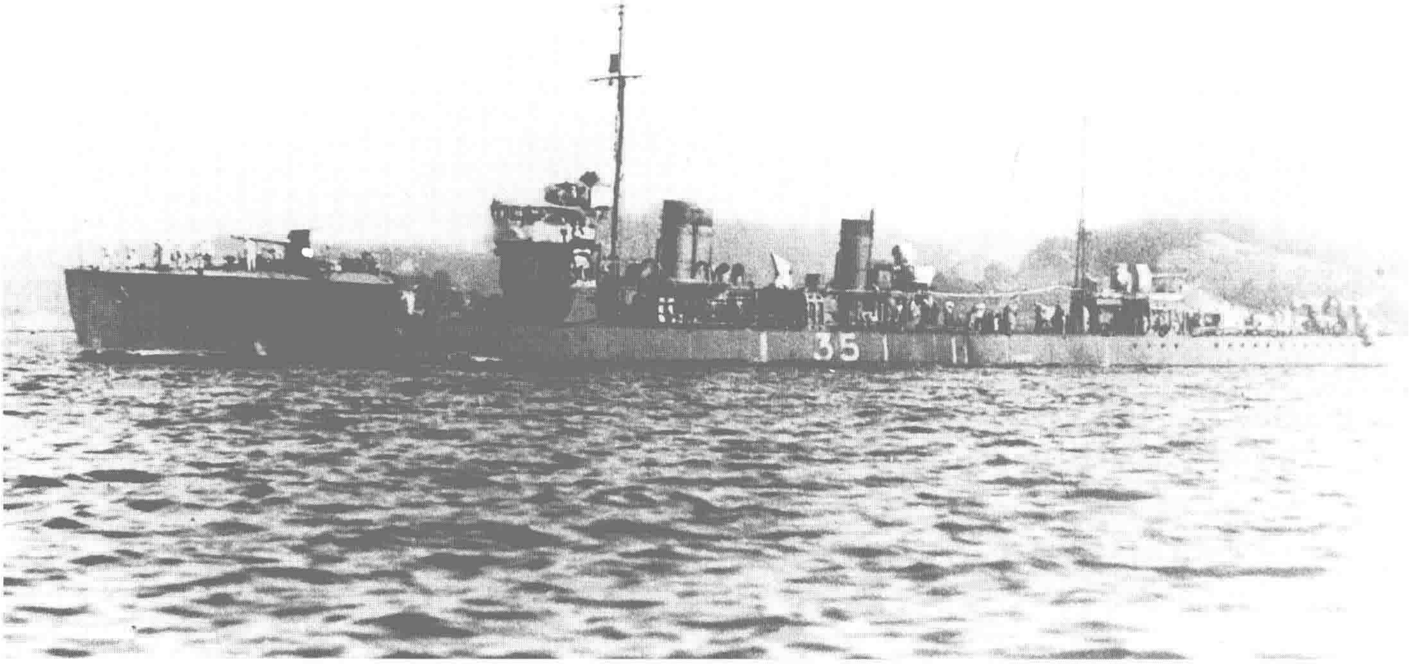
↓ **驱潜艇“第 8 号”（Sub-Chaser No.8）** 9 艘“第 4 号”级中的第 5 艘。标准排水量 291 吨，长 53 米，宽 5.6 米，吃水 2.1 米，舰本式柴油机，双轴推进，2600 马力，航速 20 节，主要武器为 2 门 40 毫米机关炮，1938 年 11 月 30 日在三井玉野造船所竣工。该舰是“第 3 号”级的改良型，加高了舰首干舷，使得稳性变好，因为努力降低重心，所以舰桥下降了一半，并去掉了烟囱附近的上部构造物。照片上为交付时的状态，1945 年战沉。





↑**驱潜艇“第 14 号”（Sub-Chaser No.14）** 49 艘“第 13 号”级中的第 2 艘。标准排水量 438 吨，长 46.5 米，宽 6.7 米，吃水 2.8 米，舰本式柴油机，双轴推进，1700 马力，航速 16 节，主要武器为 1 门 76 毫米高角炮，1941 年 3 月 31 日在三井玉野造船所建成，照片是竣工时的样子。和之前体型较大的驱潜艇相比，该舰是以具有高航速、能够急速建造、提高水中听音性能为新构想的驱潜艇，获得成功。本级舰稳性较好，易于操作，和海防舰一起在保护船队的任务中发挥很大作用。该舰 1945 年拆解。

↓**驱潜艇“第 52 号”（Sub-Chaser No.52）** “第 13 号”级的第 40 艘。1943 年 11 月 30 日在浪速船坞竣工，照片为竣工不久后的样子。此时舰桥建筑后部的电探安装平台上还没有安装天线，之后在横须贺安装。“第 13 号”级从第 16 艘军舰“第 28 号”以后开始实施工程简化，在基本性能不变的前提下，标准排水量减为 420 吨，吃水减为 2.6 米。此外“第 28 号”以后的本级军舰也称为“第 28 号”级，该舰 1948 年解体。

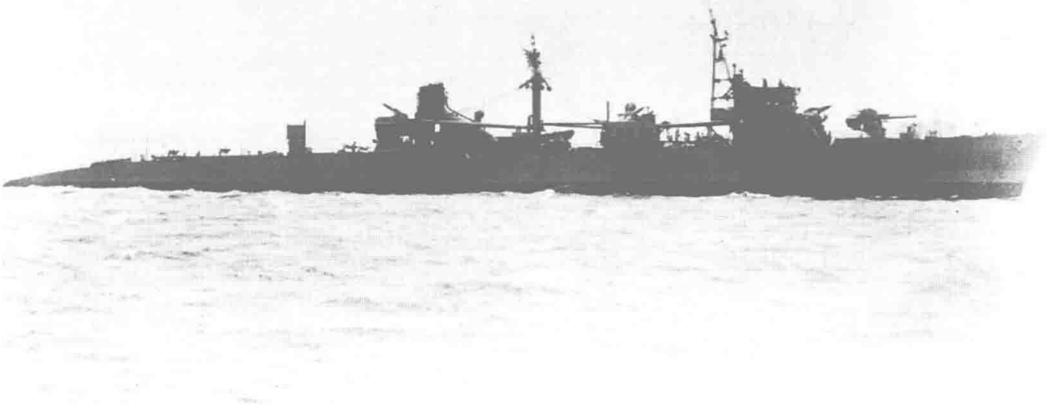


↑哨戒艇"第 35 号"（Patrol Boat No.35） 9 艘"第 31 号"级中的第 5 艘。标准排水量 940 吨，水线长 87.1 米，宽 7.9 米，吃水 2.9 米，川崎布朗式透平机，双轴推进，4000 马力，航速 18 节，主要武器为 2 门 120 毫米炮。1921 年 6 月 30 日在川崎造船所建成，原为二等驱逐舰"茑"，1942 年战沉。该舰和下面介绍的"第 1 号"采取了同样的宗旨，即从二等驱逐舰"枞"级改造为哨戒艇变成"第 31 号"级。与"第 1 号"级搭载两艘大型汽艇的情况不同，该舰只搭载 1 艘。进攻威克岛时，搭载的大型汽艇收放不便，遂靠该艇以强行冲滩搁浅的方式来输送陆战队登陆。

哨戒艇"第 1 号"（Patrol Boat No.1） "第 1 号"（原"岛风"），"第 2 号"（原"滩风"）。标准排水量 1500 吨，水线长 99.8 米，宽 8.9 米，吃水 3.5 米，三菱帕森斯式透平机，双轴推进，1000 马力，航速约为 22 节，主要武器为 2 门 120 毫米炮。日本海军进入无条约时代后，由于驱逐舰的保有量不再受约束，所以可以逐次更新、充实，旧式驱逐舰开始从水雷战队中撤除，改为强袭登陆或者哨戒护卫用。于是特务艇中诞生了名为哨戒艇的舰种，原一等驱逐舰"峯风"级根据上述模式进行了改造，成为"第 1 号"级哨戒艇。该级军舰仅改造了 2 艘就因太平洋战争开战而中止，不过从 1943 年 2 月开始哨戒艇成为独立的舰种，此时"第 1 号"已经沉没（1943 年 1 月），仅有"第 2 号"升格入哨戒艇这一种别。（没有照片）

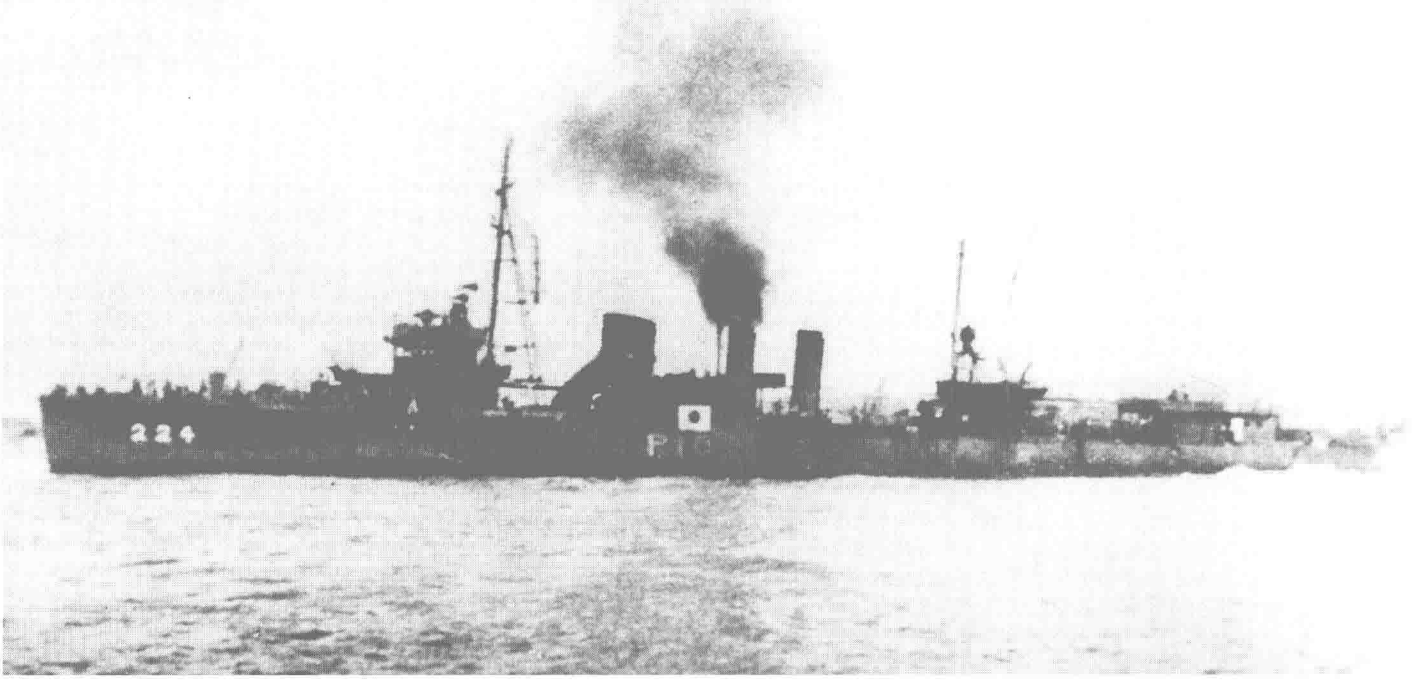
哨戒艇"第 46 号"（Patrol Boat No.46） 没有同级舰。标准排水量 925 吨，水线长 86.3 米，宽 8 米，吃水 2.7 米，Zoelly 式透平机，双轴推进，4000 马力，航速 18 节，主要武器为 2 门 120 毫米炮。该舰原为"若竹"级驱逐舰"夕颜"，由于"40—45 号"哨戒艇番号空缺，所以计划把"若竹"级逐渐改成哨戒艇。太平洋战争开始后，6 艘姊妹舰以二等驱逐舰的身份参加战斗，"第 46 号"在战争中主要从事护卫商船队的行动，1944 年战沉。（没有照片）

一等输送舰“第 1 号”（Combat Transport No.1） 21 艘“第 1 号”级的命名舰。标准排水量 1500 吨，长 89 米，宽 10.2 米，吃水 3.6 米，舰本式透平机，单轴推进，功率 9500 马力，航速 22 节，主要武器为 2 门 127 毫米高角炮，1944 年 5 月 10 日在三菱横滨造船所建成。1943 年日、美军队在所罗门群岛展开了激烈的消耗战，补给运送的成败直接左右战局，于是以在敌方占有制空权的情况下，从前线基地向第一线紧急补给为目的的该舰诞生。为谋求装卸物资简便迅速，把可以入水的物资直接从后甲板卸载。照片为竣工当天从横滨出港时的状态，该舰 1944 年战沉。



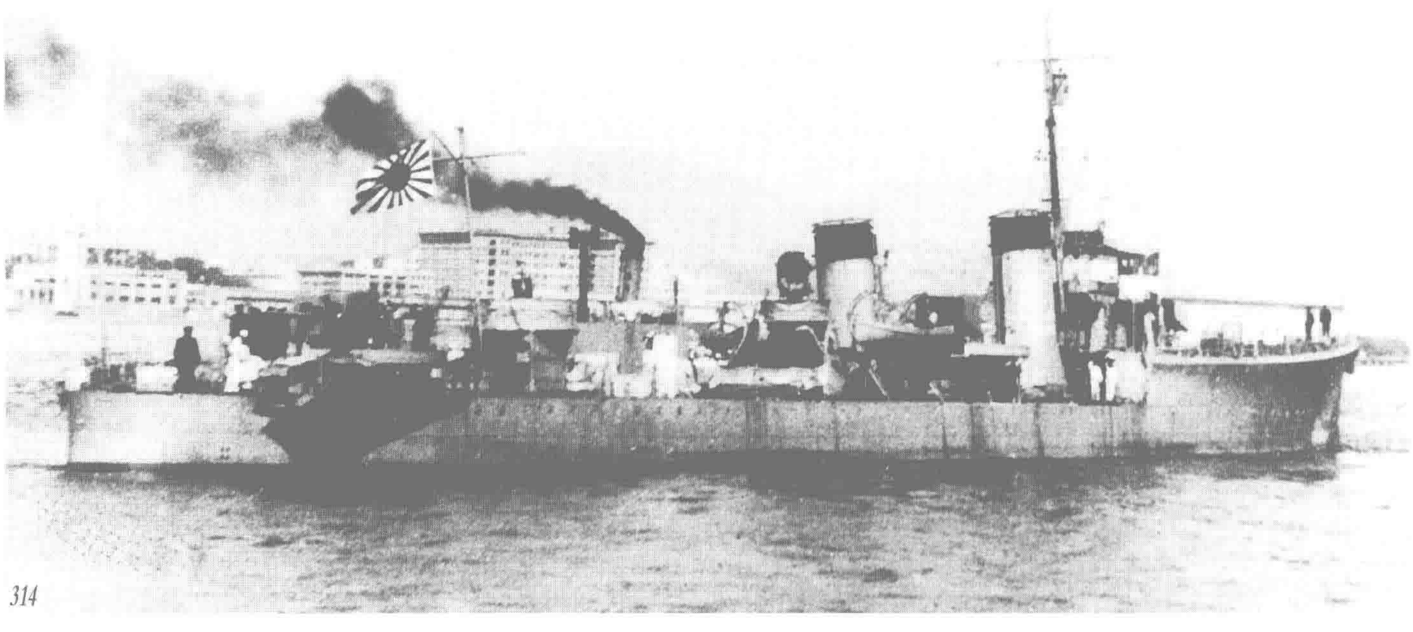
二等输送舰“第 149 号”（Combat Transport No.149） 6 艘“第 101 号”级中的第 5 艘。标准排水量 950 吨，长 72 米，宽 9.1 米，吃水 2.9 米，中速柴油机，3 轴推进，功率 1200 马力，航速 13.4 节，主要武器为 1 门 76 毫米高角炮，1944 年 2 月 20 日在日立造船向岛造船所竣工。建造该舰是用于南太平洋方面的反登陆作战，设计目的为适合在作战中抢滩并从舰首处卸下战车、兵员的船型。战车根据大小不同可搭载 9 至 14 辆。照片为公试时的状态，该舰于 1945 年战沉。

二等输送舰“第 138 号”（Combat Transport No.138） 63 艘“第 103 号”级中的第 34 艘。标准排水量 870 吨，长 72 米，宽 9.1 米，吃水 2.9 米，“战标甲”型透平机，单轴推进，功率 2500 马力，航速 16 节，主要武器为 1 门 76 毫米高角炮，1944 年 9 月 4 日在川南工业浦崎造船所竣工。船型和“第 101 号”级相同，不同点在于本级的主机采用了透平机。由于该舰的构造极为简单，所以在开工后仅 2 个月便建成。该舰 1944 年战沉。



↑**哨戒艇"第102号"（Patrol Boat No.102）** 原美国海军驱逐舰Stewart（DD224）。标准排水量1270吨，长92.4米，宽9.4米，吃水3.3米，透平机，双轴推进，28500马力，航速26节，主要武器为2门76毫米炮，1920年9月15日在威廉姆·坎普船厂（William Cramp & Sons Shipbuilding Company，Limited）竣工。1942年巴厘海战（Battle of Badung Strait）中受伤，后在泗水自沉，同年5月被日本海军捕获，1943年9月20日在第102工作部修竣。日本战败后归还给美国，照片上是返还时的情景，舰首的号码是Stewart的原舷号。

↓**哨戒艇"第101号"（Patrol Boat No.101）** 原英国海军驱逐舰Thracian（D86）。标准排水量1150吨，长80.8米，宽8.2米，吃水3米，透平机，双轴推进，航速25节，主要武器为1门100毫米炮。1922年4月1日在霍索恩公司（R & W. Hawthorn Leslie and Company，Limited）建成，太平洋战争爆发后在香港的香港仔海湾搁浅。日军缴获后在第2工作部修竣，驶回横须贺，作为雷达等设备的实验艇。1944年3月编为杂役船，更名"特第1号"练习艇，交水雷学校使用，日本战败后返还至香港，就地拆解。照片为1942至1944年间拍摄。



哨戒艇“第 103 号”（Patrol Boat No.103） 原美国海军扫雷艇 Finch（AM9）。标准排水量 980 吨，水线长 55 米，宽 10.1 米，吃水 2.7 米，3 胀蒸汽机，单轴推进，1400 马力，航速 14 节，主要武器为 1 门 76 毫米高角炮。1918 年 9 月 10 日在纽约标准造船公司（Standard Shipbuilding Company，Limited）建成，1942 年 4 月 10 日在菲律宾科雷希多海面被日本飞机空袭沉没，后被日军打捞，在第 103 工作部修竣，之后从事护卫船队等任务。1945 年战沉。

哨戒艇“第 104 号”（Patrol Boat No.104） 原荷属印尼海岸警卫队监视船 Valk。标准排水量 1011 吨，水线长 66.5 米，宽 8 米，吃水 2.9 米，3 胀蒸汽机，双轴推进，3350 马力，航速 15 节，主要武器为 1 门 76 毫米高角炮。1929 年 10 月 19 日在 Wilton-Fijenoord 公司下水，太平洋战争中在爪哇岛南岸的芝拉扎（Cilacap）港自沉堵塞航道，后被日军打捞送至泗水，由第 102 工作部修竣后调往日本本土。日本战败后在关门海峡触雷沉没。

哨戒艇“第 105 号”（Patrol Boat No.105） 原美国海军巡逻船 Arayat。标准排水量 1200 吨，其他性能数据不详。该舰在马尼拉沉没后被日军俘获，由第 103 工作部修竣，之后参加奥尔莫克（Ormoc）作战时被美军空袭击沉。

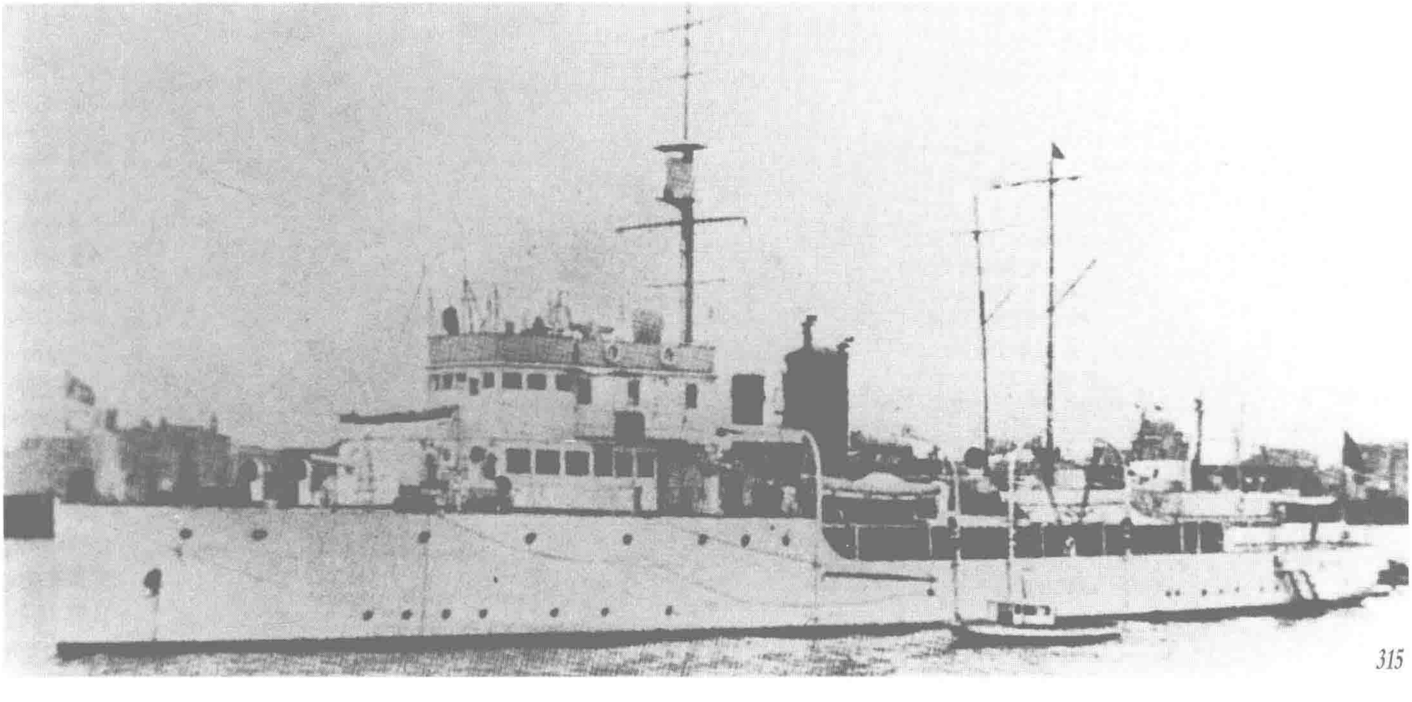
哨戒艇“第 107 号”（Patrol Boat No.107） 原美国海军航海拖船 Genesee（ATO55）。标准排水量约 900 吨，水线长 48.2 米，宽 8.8 米，吃水约 4.9 米，3 胀蒸汽机，单轴推进，1000 马力，航速 14 节，主要武器为 1 门 76 毫米高角炮。1905 年建造，太平洋战争中 1942 年 5 月 5 日在菲律宾科雷希多海自沉，之后被日军打捞并于第 103 工作部修理，1944 年 10 月 28 日完成修理，次月在马尼拉湾遭美军空袭沉没。

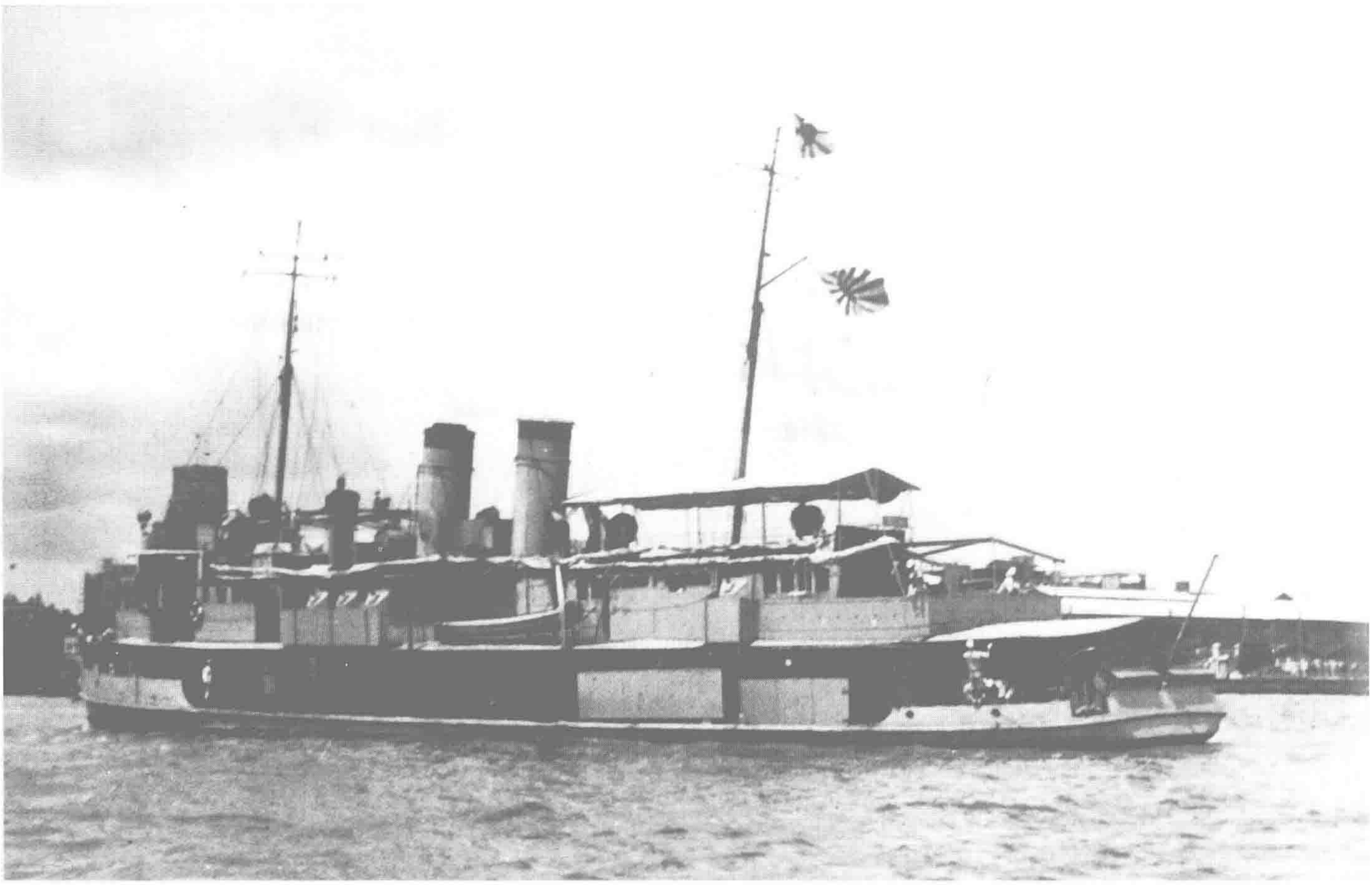
哨戒艇“第 108 号”（Patrol Boat No.108） 原荷属印尼海岸警卫队的监视船 Arend。排水量 954 吨，主尺度、主机、武备等和“第 104 号”大致相同。1930 年 1 月 16 日在 Wilton-Fijenoord 公司建成，1942 年 2 月 27 日在巽他海峡（Sunda Strait）被日本飞机炸伤，之后自沉。2 年后被日军打捞并在雅加达（Jakarta）102 工作部修理，1944 年 10 月 12 日完成修理，1945 年 3 月 28 日在印尼苏拉维希岛（Sulawesi）附近遭空袭沉没。

哨戒艇“第 109 号”（Patrol Boat No.109） 原荷属印尼海岸警卫队的监视船 Fazant。标准排水量 624 吨，水线长 47.8 米，宽 8.4 米，吃水 2.8 米，3 胀蒸汽机，单轴推进，525 马力，航速 12 节，主要武器为 1 门 76 毫米高角炮。1931 年在泗水工厂竣工，1942 年 3 月 1 日在巽他海峡自沉，日军打捞后在第 102 工作部雅加达（Jakarta）分厂修复。日本战败时停留在雅加达，1947 年除籍，后交付给印尼海军使用。

（以上没有照片）

↓ **炮舰“兴津”（Okitsu）** 原意大利海军敷设艇 Lepanto。标准排水量 615 吨，长 62.2 米，宽 8.7 米，吃水 2.6 米，立式 3 胀蒸汽机，双轴推进，1500 马力，航速 15 节，主要武器为 2 门 100 毫米炮，1927 年在意大利安科纳（Ancona）的 Cantieri Navali Riuniti 公司竣工。第二次世界大战意大利投降后，该舰在上海被日军俘虏。照片是该舰在意大利海军时期的样子，此时可搭载 80 枚水雷，日本战败后被中国海军接收。

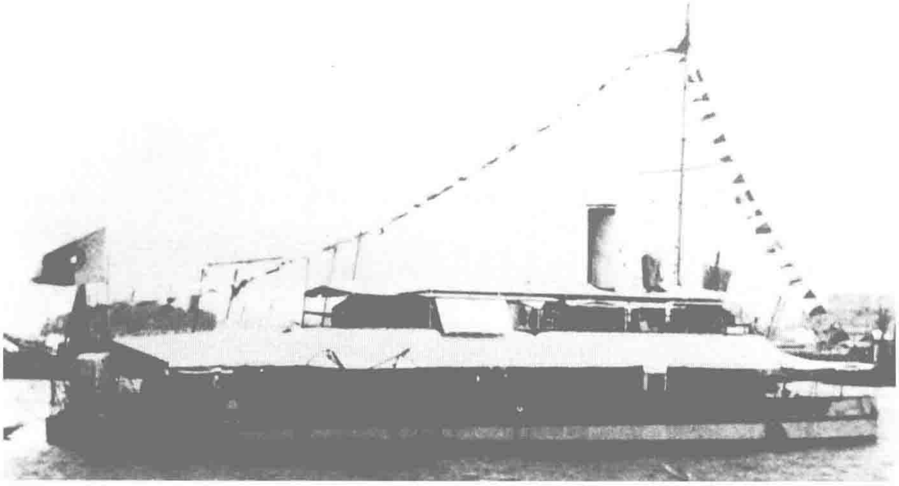




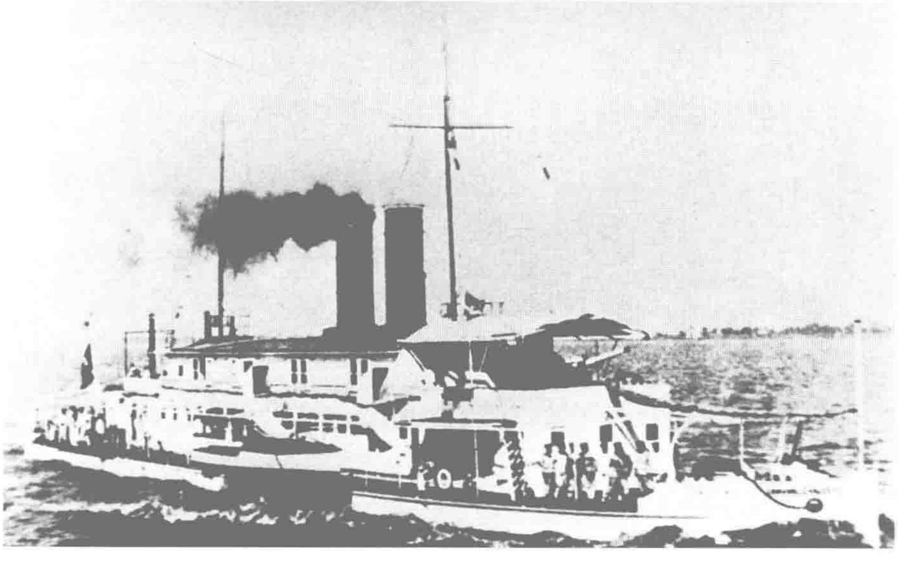
↑炮舰“多多良”（Tatara） 原美国海军内河炮舰 Wake，竣工时舰名为 Guam。标准排水量 370 吨，长 45.8 米，宽 8.2 米，吃水 1.6 米，立式 3 胀蒸汽机，双轴推进，1950 马力，航速 14.5 节，主要武器为 2 门 76 毫米高角炮，1930 年在中国海军江南造船所建成。太平洋战争爆发后在上海投降日军，后成为日本海军长江警备舰。照片是该舰担任日本中国方面舰队旗舰时拍摄，日本战败后被中国海军接收。

→炮舰“唐津”（Karatsu） 原美国海军内河炮舰 Luzon。标准排水量 560 吨，长 64.2 米，宽 9.5 米，吃水 1.7 米，立式 3 胀蒸汽机，双轴推进，3150 马力，航速 16 节，主要武器为 2 门 76 毫米高角炮，1928 年在中国海军江南造船所建成。1942 年 5 月在马尼拉湾自沉，不久被日军打捞并修理，随后编入日本海军舰籍。照片是该舰在 103 工作部修理时的景象，该舰 1945 年在马尼拉炸毁。

→**炮舰“须磨”（Suma）** 原英国海军内河炮舰 Moth。标准排水量 625 吨，长 70.1 米，宽 11 米，吃水 1.2 米，立式 3 胀蒸汽机，双轴推进，2000 马力，航速 14 节，主要武器为 2 门 150 毫米炮，1916 年在桑德兰造船公司（Sunderland）建成。该舰是第一次世界大战期间紧急建造计划中的长江炮舰，太平洋战争爆发后在香港沉底，后被日军打捞，由第 2 工作部修理，1942 年编入日本海军舰籍。照片中是神官在船上主持祝祷的情景。该舰 1945 年 3 月战沉。



←**炮舰“舞子”（Maiko）** 原葡萄牙内河炮舰 Macau。标准排水量 95 吨，长 36.5 米，宽 5.9 米，吃水 0.6 米，立式 3 胀蒸汽机，双轴推进，250 马力，航速 11.8 节，主要武器 2 门 57 毫米机关炮。1910 年在英国亚罗船厂（Yarrow）建成，1943 年日本从葡萄牙购入，在第 2 工作部整备为炮舰。照片是该舰尚处在葡萄牙殖民地海军时代的样子，该舰其实并不算是战利舰，只是为了编辑方便才编排在此处。日本战败后被中国海军接收。

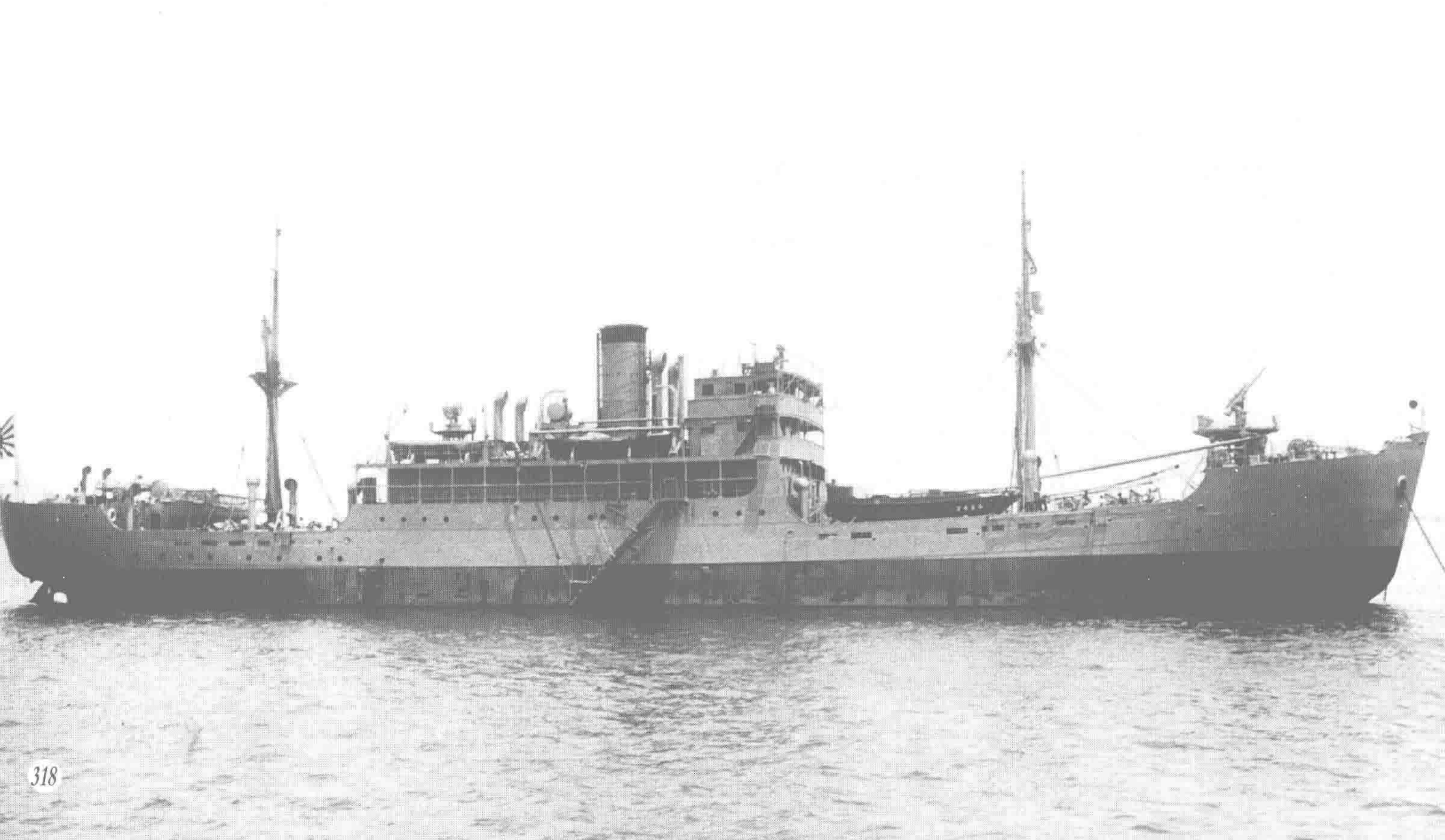


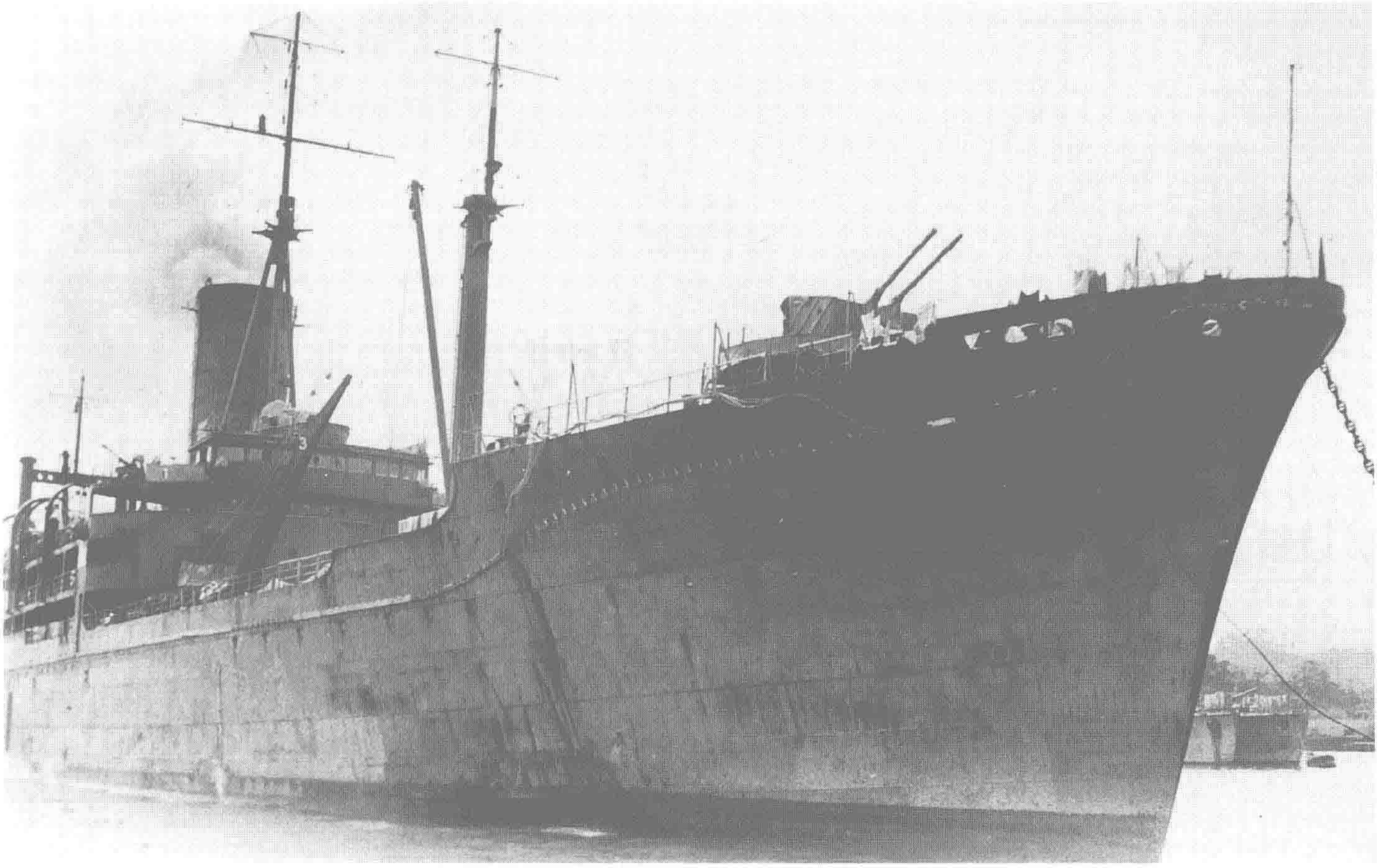
←**炮舰“鸣海”（Narumi）** 原意大利内河炮舰 Ermanno Carlotto。标准排水量 180 吨，长 48.8 米，宽 7.5 米，吃水 0.7 米，立式 3 胀式蒸汽机，双轴推进，1100 马力，航速 14 节，主要武器为 2 门 76 毫米高角炮。1921 年在上海船坞建成，1943 年意大利投降后在上海自沉，被日军打捞修复编入日本舰籍。照片是意大利海军时期的该舰在长江上航行的情景。日本战败后被中国海军接收。

07 特务舰艇
AUXILIARIES

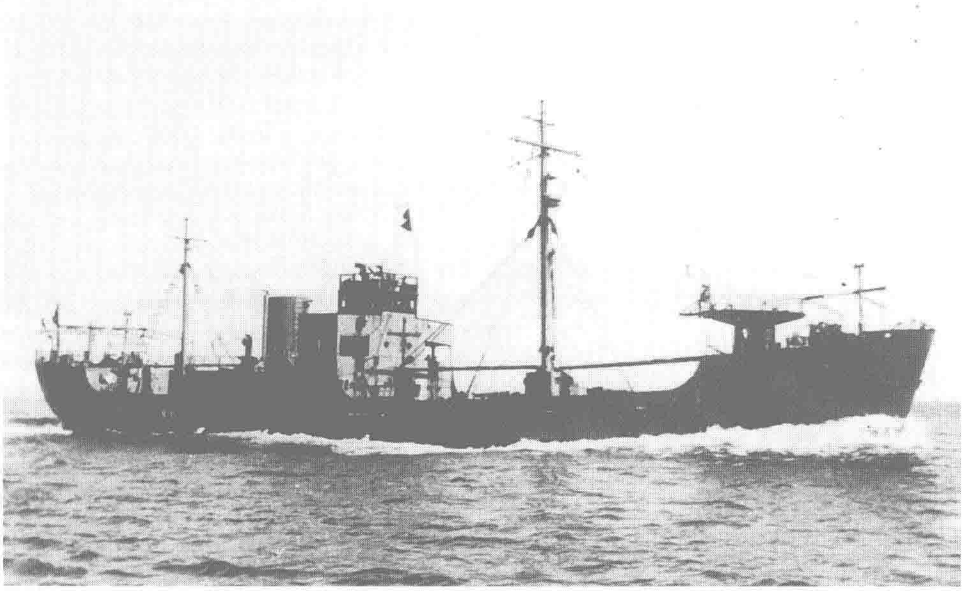
日本海军的特务舰主要担任舰队作战的后援，是舰队中不可或缺的舰种，日本海军由于受建造预算的限制，造舰重点长期放在一线作战舰艇上，到了昭和时代这种造舰思路才彻底改变。进入无条约时代后，随着国际形势的不断恶化，尽管显得有些姗姗来迟，各种特务舰还是被不断建造出来了。在日本海军中，给油舰、给粮舰、给兵舰等统称为运送舰，这一定义可谓贴切，因为她们中的大多数都是同时运输油料、粮食、弹药的，只是在哪一种多搭载一些方面有点区别。特务艇用于局部防御，进入昭和时代后种类逐步增加，战争中大型的特务艇向“舰艇”种别演化，但以下我们仍然编录了这些曾具有特务艇籍的舰只。

运送舰“宗谷”（Soya） 没有同级舰。标准排水量3800吨，长77.5米，宽12.8米，吃水5.8米，立式3胀蒸汽机，单轴推进，1450马力，航速12.1节，主要武器为1门76毫米高角炮。该舰1938年6月10日以破冰货船的身份在川南工业香烧岛造船所竣工，原本是为苏联建造的船只，但由于苏联放弃了订单所以成了辰南汽船会社的汽船“地岭丸”。之后日本海军购入该船，1940年6月4日在石川岛造船所完成整备，用于北方海域的运输、警备、测量、气象观测等任务，太平洋战争中也活跃在南方海域。战后作为日本海上保安厅的灯塔补给船、巡视船而幸存，因改造成破冰船后数度穿越南极执行观测任务而闻名。照片是该舰整备为运送舰时停泊在石川岛的情景。

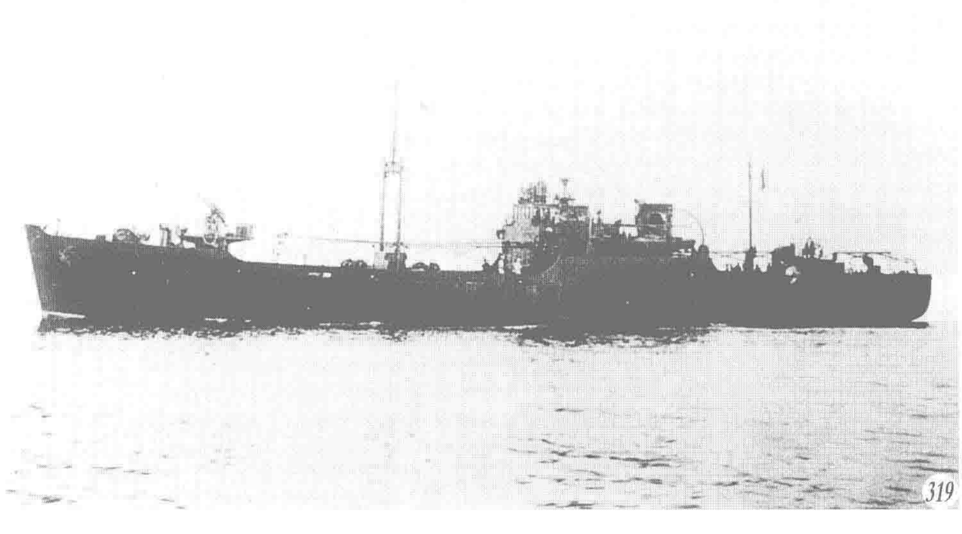




↑**运送舰“伊良湖”（Irako）** 给粮舰。没有同级舰。标准排水量9750吨，长143.5米，宽19米，吃水6.1米，舰本式透平机，双轴推进，8300马力，航速17.5节，主要武器为4门120毫米高角炮，1941年12月5日在川崎重工竣工。该舰是紧随大正时代“间宫”号之后的第2艘给粮舰，拥有装运供25000名士兵食用18天的口粮的补给能力。照片是1944年3月3日在横须贺拍摄，水线附近可以看到被鱼雷击中造成的破口，另外舷外电路的一部分也受到损坏。此后曾送入三菱横滨船坞修理。

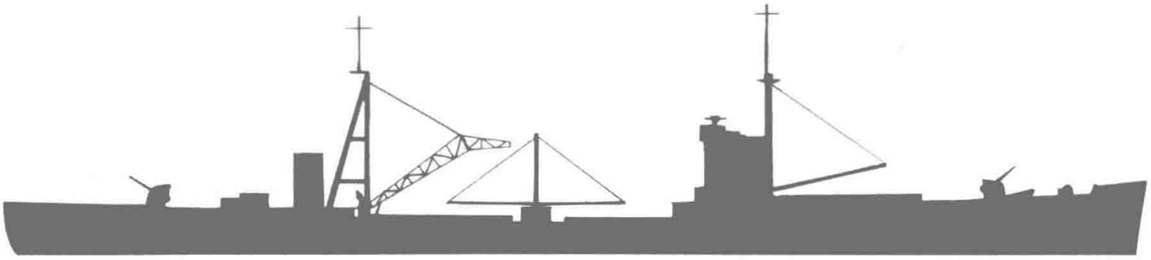


→**运送舰“野埼”（Nozaki）** 给粮舰。没有同级舰。标准排水量640吨，长48.4米，宽8.2米，吃水2.9米，舰本式柴油机，双轴推进，1200马力，航速14节，主要武器为1门76毫米高角炮，1941年3月18日在大阪铁工所彦岛工厂竣工。该舰最初是作为从渔场运输渔获的杂役船而建造的，太平洋战争爆发后用于在基地和舰队间运送粮食，从杂役船升格为特务舰。该舰补给能力为淡水40吨、口粮48吨。

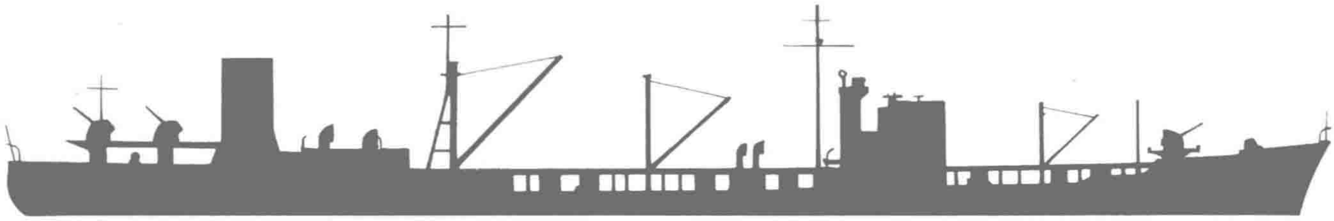


→**运送舰“荒埼”（Arasaki）** 给粮舰。4艘“杵埼”级中的第4艘。标准排水量920吨，长58米，宽9.4米，吃水3.1米，舰本式柴油机，双轴推进，1800马力，航速15节，主要武器为1门76毫米高角炮，1943年5月29日在日立造船樱岛工厂竣工。最初计划建造“野埼”和“杵埼”型各2艘，在比较分析后认为“野埼”船小载运能力不足，改为建造3艘“杵埼”级。该舰补给能力为淡水72吨、口粮约85吨。

运送舰“鞍埼”(Kurasaki) 给粮舰。没有同级舰。公试状态时排水量2371吨，长67.2米，宽10.4米，吃水4.4米，立式3胀蒸汽机，单轴推进，1000马力，航速13节，主要武器为1门76毫米高角炮，1928年3月27日在日本播磨造船所建成。原为北桦太石油会社的汽船“尾羽丸”，1944年5月10日被日本海军购买，8月30日在舞鹤工厂完成整备，同年11月15日被美军潜舰击沉。（没有照片）

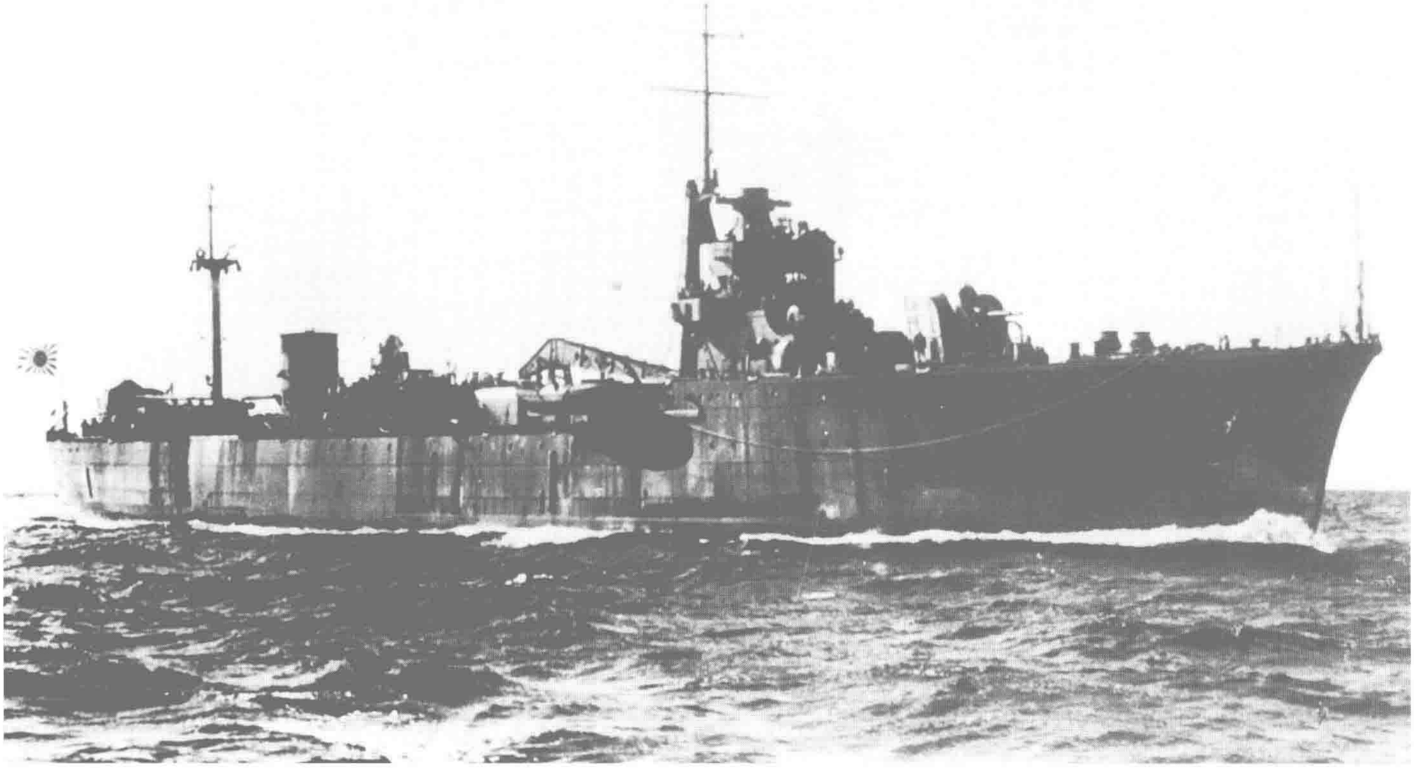


运送舰“樫野”（Kashino） 给兵舰。没有同级舰。标准排水量10360吨，长130米，宽18.8米，吃水6.7米，Brown Boveri式透平机，单轴推进，4500马力，航速14节，主要武器为2门120毫米高角炮，1940年7月10日在三菱长崎造船所建成。原计划该舰是用来从吴工厂向各战舰建造厂运送三联装460毫米炮或未来的500毫米联装炮。该舰所用主机和锅炉是带着学习制造技术的目的从国外进口的，因而带有试验舰的性质。



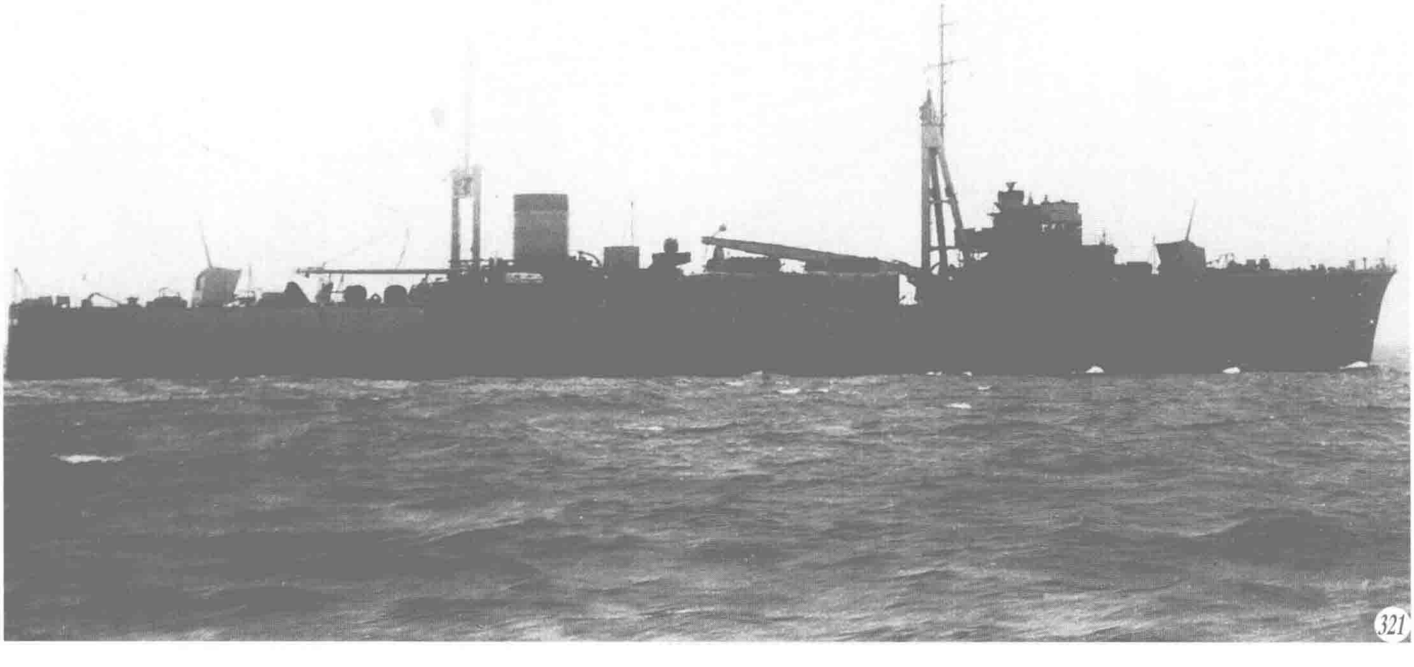
运送舰“风早”(Kazahaya) 给油舰。“风早”级（仅此1艘）。标准排水量18300吨，长153米，宽20.1米，吃水8.8米，石川岛式透平机，单轴推进，9500马力，航速16.5节，主要武器为3门120毫米高角炮。1943年3月31日在播磨造船所建成，由于“二号”计划中的高速给油舰更改为潜水母舰，所以该舰是在1941年的“急”计划下开始紧急建造。原计划共建造4艘，结果有2艘停止建造，还有1艘改为其他舰型。该舰战沉（1943年）后，建造了在“风早”级基础上简化构造的替代舰“针尾”。

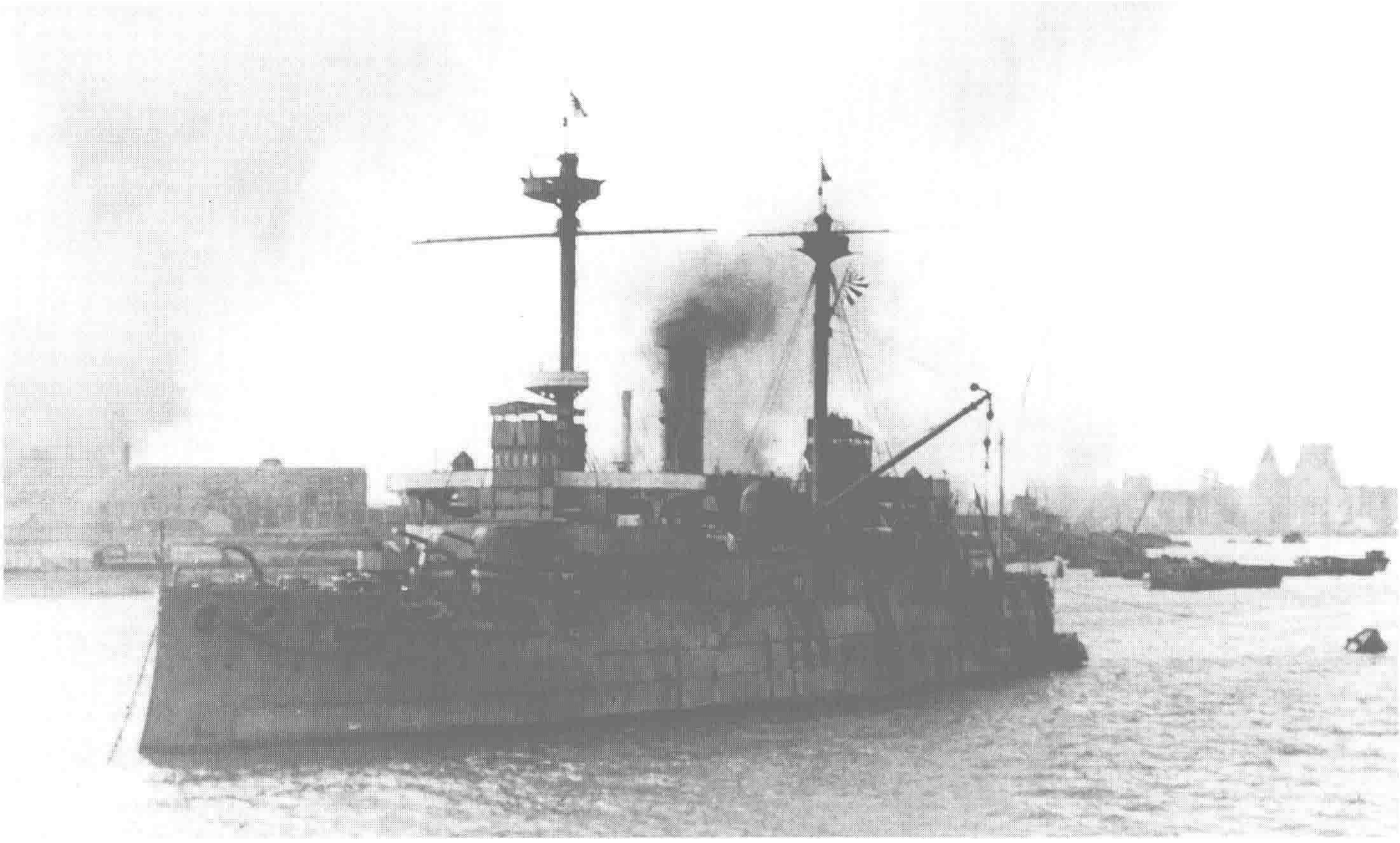
运送舰“速吸”（Hayasui） 给油舰。主要性能和“风早”相同，区别之处是该舰的武器为4门127毫米高角炮。1944年4月24日在播磨造船所竣工，原为“风早”级的第3艘，但是中途岛海战后，该舰除搭载重油外还被改造成装载飞机的军舰，成为独立的舰型。最初设计该舰搭载水上飞机并执行本舰和及船队的反潜哨戒任务，之后也搭载舰载攻击机，变成了伴随舰队的辅助航母，1944年战沉。



↑**运送舰“足摺”（Ashizuri）** 汽油运输舰。2艘“中型”的第1艘。标准排水量7951吨，长126米，宽16.8米，吃水6米，三菱MAN式柴油机，双轴推进，6000马力，航速16节，主要武器为4门127毫米高角炮。1943年1月30日在三菱长崎造船所建成，主要为舰队的航母提供燃油，同时也提供淡水、口粮等补给。照片是该舰在长崎港外公试时拍摄。

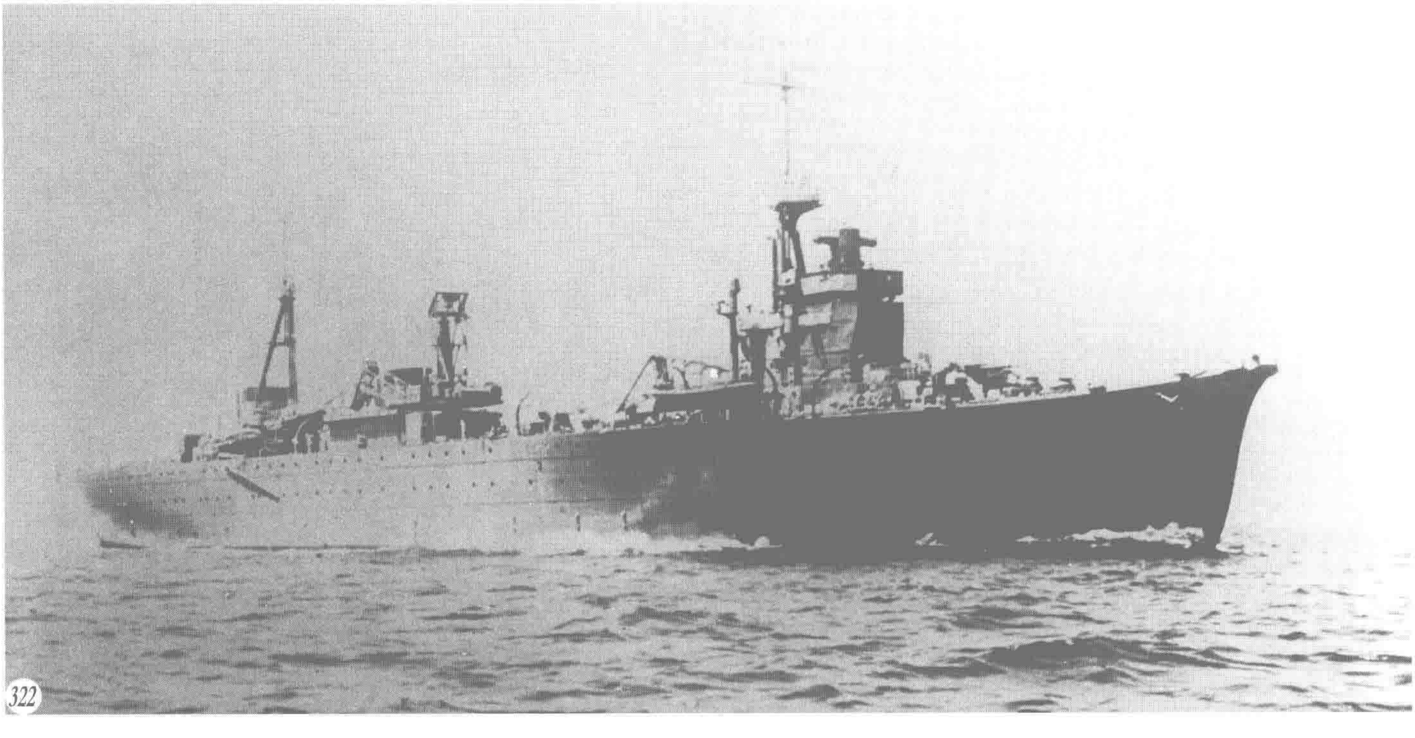
↓**运送舰“洲埼”（Sunosaki）** 汽油运输舰。2艘“小型”的第1艘。标准排水量4465吨，长102米，宽15米，吃水5米，MAN式柴油机，双轴推进，4500马力，航速16节，主要武器为2门120毫米高角炮，1943年5月15日在三菱横滨船坞竣工。该舰和“足摺”级按照相同目的设计，1艘本级舰可以为两艘中型航母提供轻质油及其他补给，补给能力大体是“足摺”级的一半。照片为公试时拍摄。





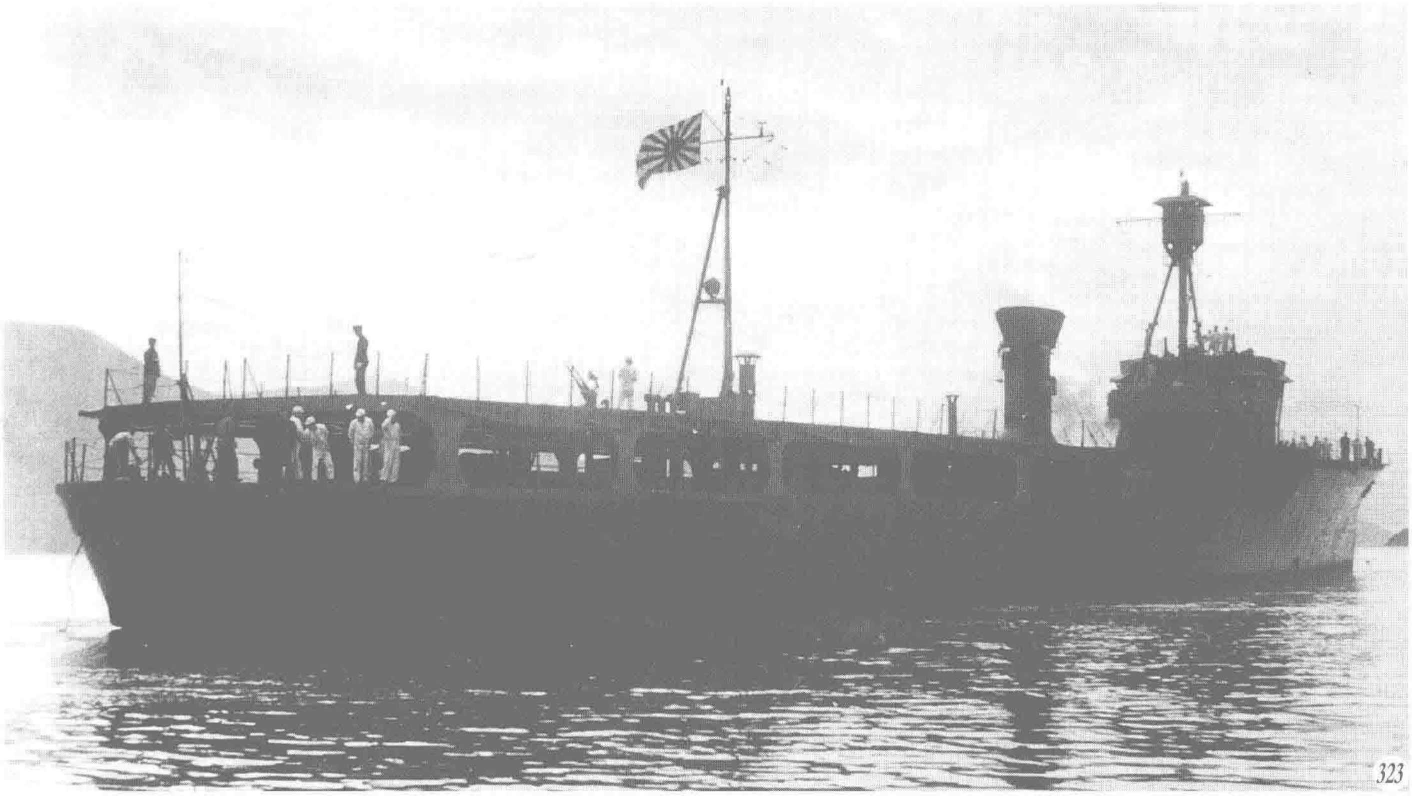
↑**工作舰“朝日”（Asahi）** 原为战舰。标准排水量 11441 吨，长 122.1 米，宽 22.9 米，吃水 6.9 米，立式 3 胀蒸汽机，双轴推进，15000 马力，航速 12 节，主要武器为木制 305 毫米假炮 4 门。1924 年工作舰“关东”沉没，作为权宜之计暂时在“间宫”上加装一些小规模的工作设备以替代，为此多有不便，所以“朝日”被改为工作舰，同时兼充潜水舰救援舰。由于中日战争爆发，该舰在吴工厂充实工作设备后正式归类为工作舰派向中国上海。1940 年 11 月归属联合舰队，返回本土，太平洋战争中归属马来部队在南太平洋方向担负任务，1942 年 5 月重回本土，途中被美国潜舰击沉。照片上是 1937 年停泊在上海黄浦江中的情景。

↓**工作舰“明石”（Akashi）** 没有同级舰。标准排水量 9000 吨，长 146.6 米，宽 20.5 米，吃水 6.3 米，三菱 MAN 式柴油机，双轴推进，10000 马力，航速 19.2 节，主要武器为 4 门 127 毫米高角炮。该舰 1939 年 7 月 31 日在佐世保工厂竣工，是日本海军唯一一艘专门建造的工作舰，以美国海军工作舰 Medusa 为参考母型。该舰主要伴随舰队在前沿基地从事常规的修理工作，以及在母港帮助工厂执行修理任务。舰上的 1 号烟囱是修理工厂使用的，和军舰自身推进系统无关。照片为公试出港时的情景。

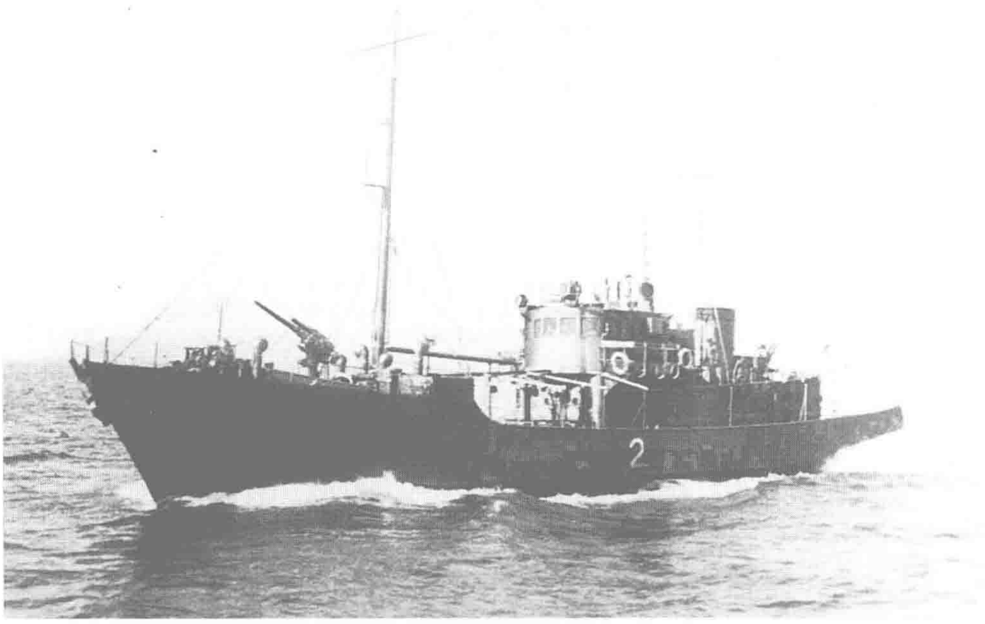


↑ **测量舰“筑紫”（Tsukushi）** 没有同级舰。标准排水量1400吨，长79.3米，宽10.6米，吃水3.6米，MAN式柴油机，3轴推进，5700马力，航速19.7节，主要武器为4门120毫米高角炮，1941年12月10日在三菱横滨船坞建成。该舰是日本海军唯一一艘专门建造的测量舰，从事海上测量以及观测气象、海况等任务，另外该舰还具备在战时现场出版气象、海况的速报和海图、图志等作战资料的能力。船型、性能、武器等都以海防舰作为设计基础，该舰也可以兼用于护卫任务。照片为竣工时的舰影。

↓ **标的舰“波胜”（Hakachi）** 没有同级舰。标准排水量1641吨，长87.5米，宽11.3米，吃水3.8米，舰本式透平机，双轴推进，4400马力，航速19.3节，主要武器为4门13毫米机枪，1943年11月18日在播磨造船所建成。伴随着航空部队的增强，仅靠笨重迟缓的旧战舰“摄津”执行标的舰任务已变得难以适应，所以新的标的舰被建造，该舰的构造设计为可以承受从4000米高空投下的重达10公斤的训练用爆破弹。照片为竣工时的样子，其后装备了2门120毫米高角炮，日本战败后从事运输海外复员官兵回日本，之后被拆解。



标的舰“大滨”（Ohama） “大滨”级（仅此1艘）。标准排水量2560吨，长112米，宽11.6米，吃水4.1米，“舰本”式透平机，双轴推进，52000马力，航速33节，最初装备4门13毫米机枪。1945年1月10日在三菱横滨造船所建成。由于“波胜”航速低，难以模仿出航母或战舰的速度，为提高轰炸训练水平必须要拥有相应的高航速标的舰，于是建造了常行航速达30节的该舰。该舰舾装时也像护卫舰那样增设了2门120毫米高角炮，同级最初计划建造5艘，但仅仅完成“大滨”1艘。（没有照片）

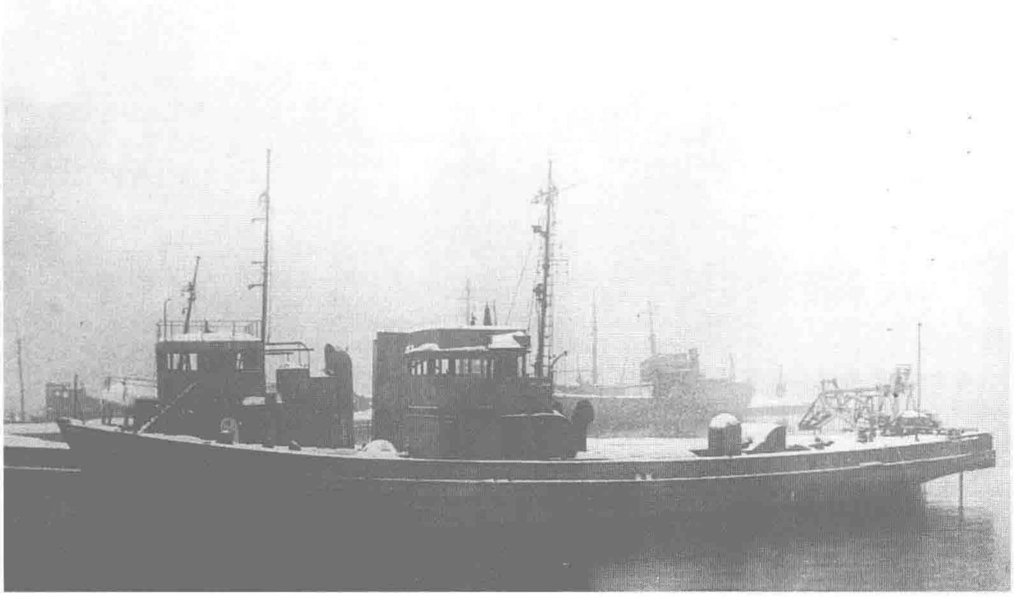


敷设特务舰“第2号”（Auxil.Minelayer No.2） 4艘“第1号”级中的第2艘。标准排水量215吨，水线长31.5米，宽6.2米，吃水2.4米，中速柴油机，单轴推进，400马力，航速9.5节，主要武器为1门76毫米高角炮、40枚“九三”式水雷，1942年4月10日在浦贺船坞竣工。该舰作为“测天”级敷设艇的辅助，以农林省的标准型160吨鲣鲔船“相洋丸”为母型建造，在不携带水雷的情况下可以搭载16枚深水炸弹和1组大型破雷卫。照片为最终公试时拍摄。

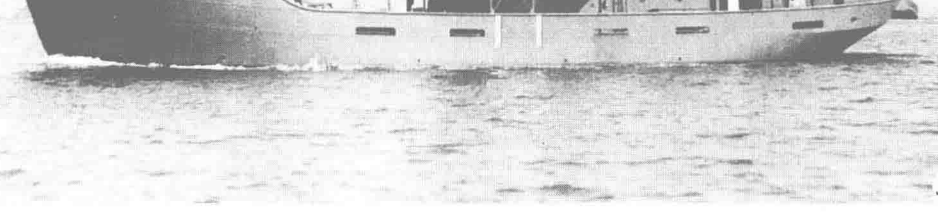
哨戒特务艇“第85号”（Auxil.Patrol Boat No.85） “第1号”级中的1艘。该级军舰完成的有“第1—第3”“第25”“第26”“第31”“第37”“第54”“第84”“第90”“第134—第138”“第152”“第153”“第163—第166”“第173—第175”“第179”“第191”“第192”。标准排水量238吨，水线长29.8米，宽6.1米，吃水2.4米，中速柴油机，单轴推进，400马力，航速9节，主要武器为2门25毫米机关炮。该舰1944年9月25日在米子造船所开工，不过直到战争结束也没有建成，战后作为民船完工，照片为当时拍摄。太平洋战争开战时，日本海军征用了大批渔船充作特设监视艇，配置在本州东方海面，损失很大，性能也不可靠，于是为代替这些船的而建造了本级特务艇，该级军舰在日本全国各主要的木船船厂先建造船体，再在军工厂进行武装。

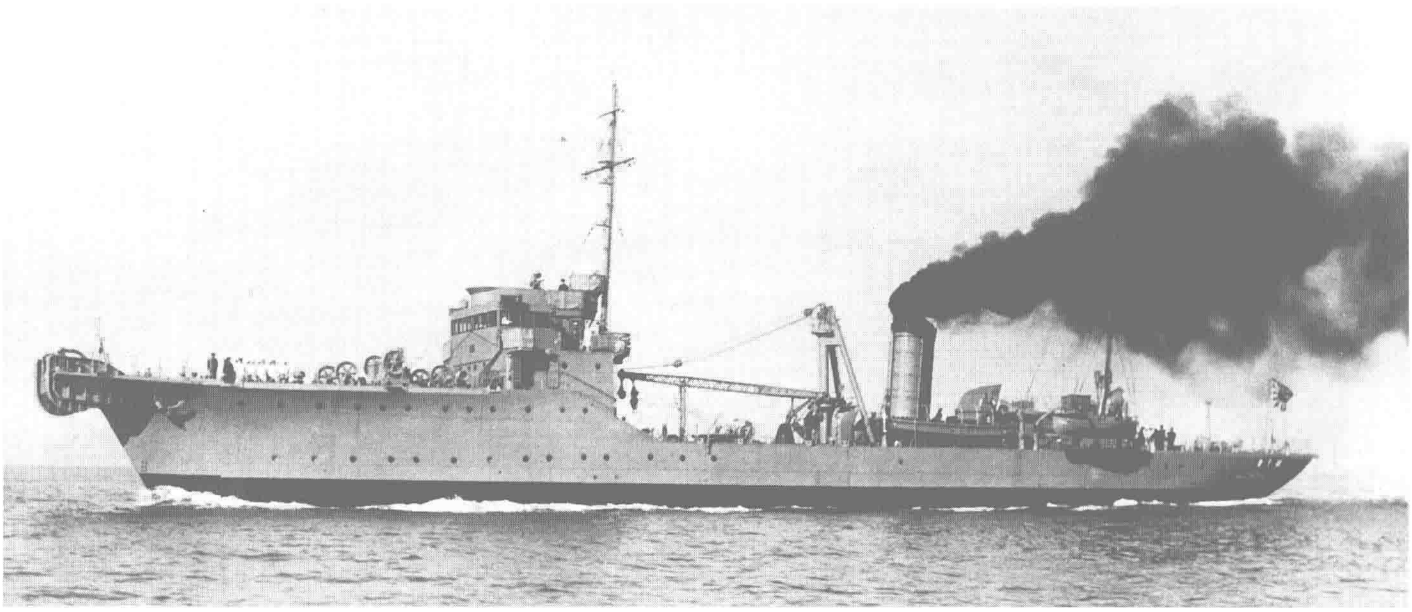
↑**驱潜特务艇“第 253 号”（Auxil.Sub—Chaser No.253）** 3 艘“驱潜艇第 51 号”级中的第 3 艘，新造时的舰名为“驱潜艇第 53 号”。标准排水量 170 吨，长 43.2 米，宽 4.8 米，吃水 1.7 米，舰本式透平机，双轴推进，3000 马力，航速 23 节，主要武器为 1 门 40 毫米机关炮，1937 年 10 月 31 日在大阪铁工所建成。日本海军根据军令部要求的 150 吨、20 节航速标准，经舰政本部提案，改为 150 吨、25 节进行建造。从英国桑尼克罗夫特公司购入图纸，以日俄战争时期的水雷艇“雁”做母型，稳性方面则参考小型渔船的设计并有所提高。照片为公试时的样子，同型的其他 2 艘装备的分别是进口和国产柴油机。

→**驱潜特务艇“第 193 号”（Auxil. Sub—Chaser No.193）** 200 艘“第 1 号”级中的第 143 艘。标准排水量 130 吨，水线长 26 米，宽 5.7 米，吃水 2 米，中速柴油机，单轴推进，400 马力，航速 11 节，主要武器为 1 门 13 毫米机枪，1944 年 8 月 20 日在横须贺工厂竣工。该舰作为局部用驱潜艇和前文的哨戒特务艇一样也是在日本全国的木船厂建造，木造渔船的航速一般为 7 至 8 节，最快也不过 9 节左右，所以该舰的航速能增加到 13 节真是费尽了心机。



→**扫海特务艇“第 11 号”（Auxil. Minesweeper No.11）** 22 艘“第 1 号”级中的第 11 艘。标准排水量 215 吨，水线长 29.6 米，宽 5.9 米，吃水 2.3 米，“赤坂”型柴油机，单轴推进，300 马力，航速 9.5 节，主要武器为 1 门短管 76 毫米高角炮，1943 年 2 月 24 日在浪速船坞建成。作为扫海艇的辅助，该舰根据拖网渔船的经验采取了类似的船型、构造和主机，修改了特设扫海艇一些缺陷并加以建造。太平洋战争中在南太平洋活动，担任反潜哨戒以及其他的任务。本级军舰由于采取钢制，在战争末期面对出现的磁性水雷，执行起扫雷任务来不如木造的驱潜特务艇、哨戒特务艇。



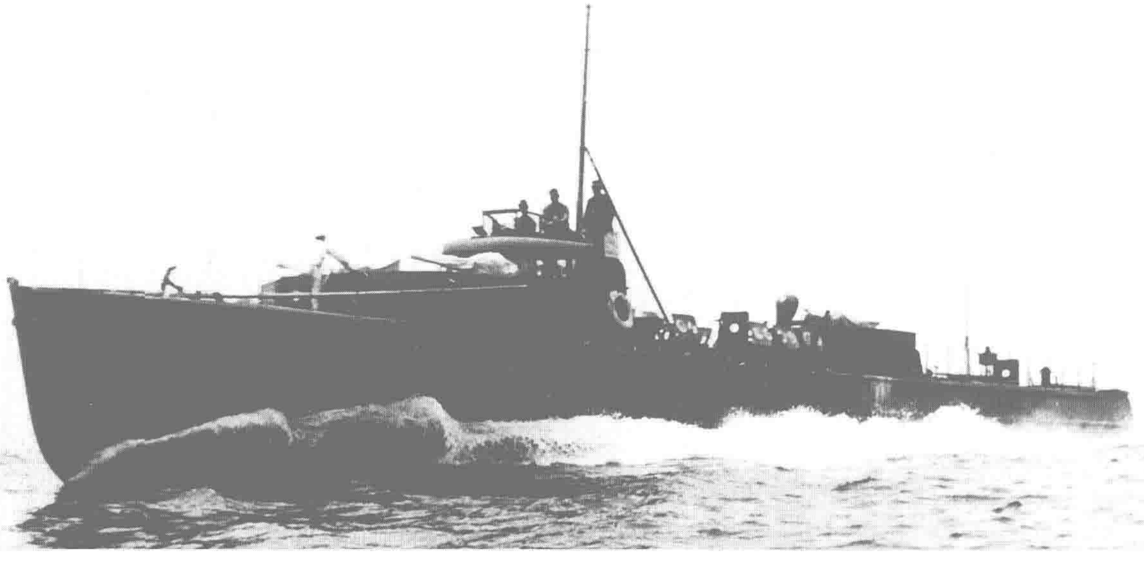


↑ **电缆敷设舰“初岛”（Hashima）** 4艘“初岛”级的命名舰。标准排水量1560吨，长68.7米，宽10.8米，吃水3.5米，立式3胀蒸汽机，双轴推进，2300马力，航速14节，主要武器为1门76毫米高角炮，1940年10月25日在川崎重工建成。随着时局的紧迫，日本海军计划大规模地敷设水雷，该舰专为从事这项任务而设计。舰上拥有搭载水雷以及水中听音机、和陆地控制所联系用的电缆等共400吨物资的能力。照片上是日本海军接船后的状态。

潜水舰母艇“宇治”（Uji） 原为炮舰。标准排水量540吨，长55米，宽8.4米，吃水2.1米，立式3胀蒸汽机，双轴推进，1000马力，航速13节，主要武器为4门76毫米炮。1936年4月1日从军舰舰籍改入特务舰籍，归属佐世保防卫队，当时舰龄已达33年，最初只进行了最低限度的修理，将该舰的活动范围限制在五岛东部海域，原打算是用作运送设营器材或者作为各种训练的目标舰使用，不过经调查后发现船体、主机比预想的还差，修理已经不划算，于同年8月15日在佐世保镇守府报废。（没有照片）

鱼雷艇“第10号”（Torpedo Boat No.10） 甲型的试制艇（没有同级舰）。标准排水量80吨，全长32.4米，宽4.7米，吃水1.2米，舰本式汽油机，双轴推进，3600马力，航速30节，主要武器为2门25毫米机关炮、4枚鱼雷，1943年11月20日在横滨快艇工作所鹤见工厂竣工。受德国S艇优异表现的刺激，该舰以S艇的照片和摩托游艇实物作为参考而试制。主机重量比预定多出5吨以上，因而没有达到设计航速。在楚克岛遭空袭沉没。（没有照片）

↓ **鱼雷艇“第14号”（Torpedo Boat No.14）** “第11号”级（甲型）。共有“第11—第17号”，“第18—第20号”的工程则半途而废。标准排水量75吨，全长32.4米，宽4.7米，吃水1.1米，舰本式汽油机，4轴推进，3600马力，航速29节，主要武器为3门25毫米机关炮、2枚鱼雷，1944年8月18日在横滨快艇工作所铫子工厂建成。由于“第10号”艇采用2座带有液压离合器的主机，导致重量增加，第“11号”级改为4座主机直连4轴。本艇改正了“第11号”“第12号”新造返航时出现的结构上的欠缺。照片为公试时的样子。



→ **鱼雷艇“第2号”（Torpedo Boat No.2）**“第1号”级(乙型)。同级有“第1号—第6号”。标准排水量17吨，全长18.3米，宽4.3米，吃水0.7米，“九四”式汽油机，双轴推进，1800马力，航速38.5节，主要武器为1门7.7毫米机枪、2枚鱼雷，1941年10月25日在横滨快艇工作所鹤见工厂竣工。侵华淞沪战争中第3舰队旗舰“出云”遭中国海军鱼雷艇袭击，引起日本海军对鱼雷艇的高度关注，基于对缴获的中国鱼雷艇进行的研究，在1940年试造出了V型滑行艇，据此诞生了“第1号”级，之后该型成为基本型。照片是在鹤见海域全力航行时的样子。本艇之后往来于南太平洋，1943年9月30日在美军空袭马绍尔时在塔拉瓦岛（Tarawa）受波及沉没。

鱼雷艇“第151号”级（Torpedo Boat No.151 Type） 乙型。同级包括“第151号—第165号”。主要性能参数和“第1号”级大体相同，1944年在第2工作部建造。美军登陆瓜达卡纳尔岛后，屡屡用鱼雷艇袭击日军，日本海军在当时几乎没有鱼雷艇，所以该战场对鱼雷艇产生迫切需求。为此从1942年底开始着手准备量产小型、构造简易的乙型鱼雷艇，在1943年度计划约造400艘。与此同时，同年4月第2工作部收到建造本级舰的命令，使用航空发动机作为主机，主机、武备从本土配发，根据“第1号”级的图纸设计在香港使用台湾桧木或南洋木材建造船体。（没有照片）

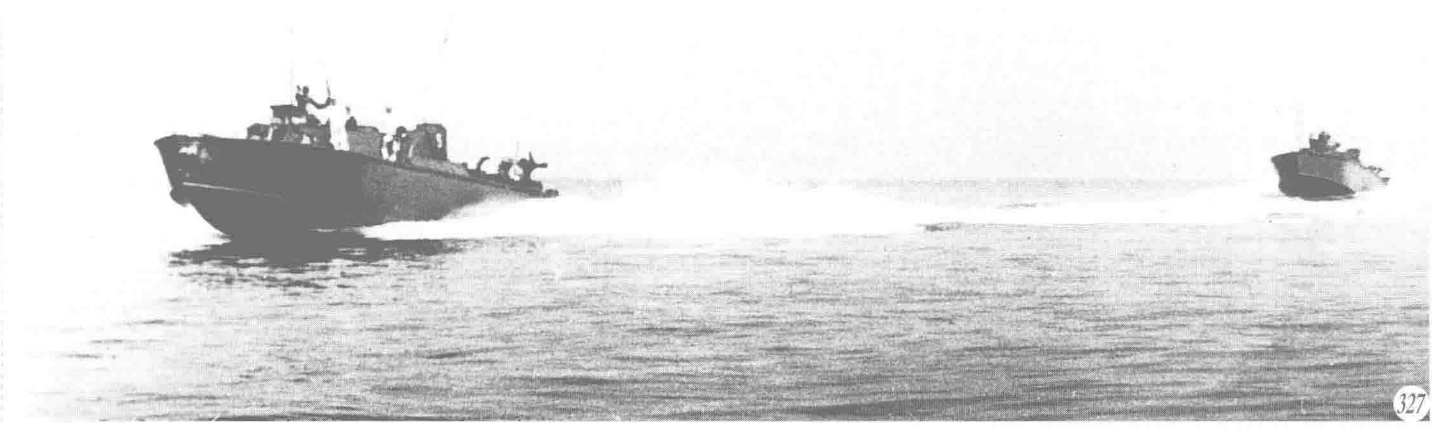
鱼雷艇“第201号”级（Torpedo Boat No.201 Type） 乙型。同级包括“第205号—第206号”“第213号—第215号”“第401号—第410号”“第451号—第454号”。排水量25吨，全长18米，宽4.3米，吃水0.7米，“九一”式汽油机，单轴推进，600马力，航速17节，武器为1门13毫米机枪、2枚鱼雷。1943年在横须贺、佐世保、三菱长崎建造。本级是作为简化构造的第一步被量化生产，引擎采用的是飞机用“九一”式600马力发动机。（没有照片）

鱼雷艇“第206号”级（Torpedo Boat No.206 Type） 乙型。同级包括“第206号—第212号”“第219号”“第230号—234号”。排水量24吨，主要尺寸和“第201号”级相同。汽油机，双轴推进，900马力，航速20节，主要武器为1门13毫米机枪、2枚鱼雷，1943年在横须贺工厂建造。引擎采用了2座Hispano-Suiza式450马力发动机，设计吃水比“第201号”级深了83毫米。该级军舰由于没有达到预定航速，1944年沦为杂役船，不久后建成的3艘在次年再度列入鱼雷艇，命名为“第1109—第1111号”，配属在川棚突击队。（没有照片）

鱼雷艇“第220号”级（Torpedo Boat No.220 Type） 乙型。同级包括“第220号一第229号”“第316号一326号”“第349号—第354号”“第421号—第425号”“第455号”“第456号”“第501号一第506号”。排水量24.5吨，主要尺度和“第201号”级相同。“九一”式汽油机，双轴推进，1200马力，航速21节，武器和“第201号”级相同。1943、1944年在横须贺、吴、佐世保、三菱长崎、舞鹤分别建造。原计划搭载2座“第201号”级的主机，谋求高速化，但是大部分没有达到设计航速，不久就归入杂役船。之后一部分又再度成为鱼雷艇，命名为“第1112—第1119号”。（没有照片）

鱼雷艇“第235号”级（Torpedo Boat No.235 Type） 乙型。同级包括“第235号—第240号”。和“第220号”同级，主机选用的是2座“劳斯莱斯”式（Rolls-Royce）800马力发动机，1600马力，航速27.5节。1943年在横须贺工厂建造，航速没有达到设计指标，除“第240号”以外在1944年3月均改为杂役船中的内火艇，配给工机学校或航空队。（没有照片）

↓ **鱼雷艇“第241号”级（Torpedo Boat No.241 Type）** 乙型。“第241号—第286号”“第457号—第467号”“第506—第528号”。排水量24吨，主要尺寸和武器与“第201号”级相同。2座“金星”型汽油机，双轴推进，1400马力，航速27.5节，1943、1944年在横须贺、横滨快艇、三菱长崎、舞鹤建造。由于星型发动机是飞机用，安装上舰的时候需要改造，更由于空冷的情况下推进轴的倾斜度较大，高速时倾斜更进一步增大，所以存在润滑方法等问题，其解决颇为费事，如此一来各艇的实际航速都不相同。照片为编队航行中的“第241号”级。



以下没有照片

鱼雷艇“第 301 号”级（Torpedo Boat No.301 Type） 乙型。同级包括“第 301 号—第 315 号”。排水量 24 吨，主尺度、武器和“第 201 号”级相同，但主机采用的是 2 座 Hispano-Suiza 式 650 马力发动机，1000 马力，航速 21.5 节。1943 年在吴工厂建造，测试成绩优异的艇被派往南东方面海域使用。

鱼雷艇“第 327 号”级（Torpedo Boat No.321 Type） 乙型。同级包括“第 327 号—第 348 号”“第 355 号—第 357 号”。排水量 25 吨，主尺度和“第 201 号”级相同。2 座“明星”型汽油机，双轴推进，1200 马力，航速 25 节，武器为 1 门 25 毫米机关炮、2 枚鱼雷。1943、1944 年在吴工厂建造。本级仅有 11 艘具有实用性，其他都编入杂役船。

鱼雷艇“第 411 号”级（Torpedo Boat No.411 Tpye） 乙型。同级包括“第 411 号—第 420 号”“第 426 号—第 450 号”“第 470 号—473 号”。排水量 24 吨，主尺度和“第 201 号”级相同。“寿 3”型汽油机，双轴推进，860 马力，航速 21.5 节，武器为 1 门 25 毫米机关炮、2 枚鱼雷。1943、1944 年在佐世保、三菱长崎建造。有 9 艘在 1944 年 9 月成为杂役船，不久后其中 8 艘在 1945 年 4 月再度归入鱼雷艇，命名为“第 1124 号—第 1131 号”。

鱼雷艇“第 468 号”级（Torpedo Boat No.468 Type） 乙型。同级包括“第 468 号”“第 482 号—第 490 号”。排水量 24 吨，主尺度和“第 201 号”级相同。舰本式汽油机，双轴推进，1840 马力，航速 38 节，武器为 1 门 13 毫米机枪、2 枚鱼雷。1943 年在三菱长崎建造。由于已经完成了鱼雷艇用的 71 号 6 型主机，所以在“第 468 号”级的“第 482 号”之后都安装了 2 座该型主机以作试验。

鱼雷艇“第 469 号”级（Torpedo Boat No.469 Type） 乙型。同级包括“第 469 号”“第 493 号—第 500 号”“第 529 号—第 537 号”和“第 801 号—第 837 号”。排水量 21 吨，主尺度和“第 1 号”级相同。“舰本”式汽油机，单轴推进，920 马力，航速 25.9 节，武器为 1 门 25 毫米机关炮、2 枚鱼雷。1944 年在三菱长崎、舞鹤工厂建造。试制搭载有 1 座“71 号 6 型”主机的“第 469 号”艇，经过 10 多种型号的主机交替实验后确定了船型。本级一部分作为杂役船后再次归入鱼雷艇，被命名为“第 1120 号—1123 号鱼雷艇”。

鱼雷艇“第 474 号”级（Torpedo Boat No.474 Type） 乙型。同级包括“第 474 号—第 481 号”。排水量 25 吨，主尺度和“第 201 号”级相同。“震天”型汽油机，双轴推进，1440 马力，航速 27 节，武器为 1 门 25 毫米机关炮、2 枚鱼雷。1943 年在三菱长崎建造。

鱼雷艇“第 491 号”级（Torpedo Boat No.491 Type） 乙型。同级包括“第 491 号”“第 492 号”。排水量 15 吨，全长 15.2 米，宽 3.8 米，吃水 0.6 米，舰本式汽油机，单轴推进，920 马力，航速 35 节，武器为 1 门 13 毫米机枪、2 枚鱼雷，1944 年在三菱长崎建造。为提高“第 469 号”级的航速，以本级作为小型化的试验艇，虽然是单断阶滑行艇船型，但是本艇在公试中也不过才获得 32.62 节的航速，因而没有量产。另外也有称“第 491 号”和“第 492 号”船型不同的说法。

鱼雷艇“第 538 号”级（Torpedo Boat No.538 Type） 乙型。同级包括“第 538 号—第 555 号”“第 838 号—第 894 号”“第 1101 号—第 1108 号”。排水量 15 吨，全长 15 米，宽 3.7 米，吃水 0.6 米，舰本式汽油机，单轴推进，920 马力，航速 33 节，武器为 1 门 13 毫米机枪、2 枚鱼雷。1944 年、1945 年在舞鹤、三菱长崎建造。是为了提高“第 469 号”级的航速而建造的小型化 V 型艇，公试的结果是取得了超过 33.3 节的航速，抗浪性也较好，被判断为适合实用并量产。不过在量产艇中却没有能超过 30 节航速的。

鱼雷艇“第 1 号隼艇”级（Hayabusa No.1 Type） “隼”级。同级包括“第 1 号—第 9 号”。排水量 26 吨，全长 18 米，宽 4.4 米，吃水 0.8 米，Isotta 型汽油机，双轴推进，2100 马力，航速 35.6 节，武器为 2 门 20 毫米机关炮，1943 年在横须贺工厂建造。“隼”艇是为了在所罗门群岛及其他方面战场击破敌方鱼雷艇而设计的不携带鱼雷的鱼雷艇，从意大利购买了 MAS 机枪，并将其作为实验品安装在“第 1 号隼艇”上，2 号艇以后在和本艇相同的船体上装备“火星 11”型空冷式星型发动机，创生了“第 1 号”级。完成后的部分该舰被派遣到东南方，表现活跃。

鱼雷艇“第 10 号隼艇”级（Hayabusa No.10 Type） “隼”级。同级包括“第 10 号—第 26 号”“第 51 号—第 73 号”“第 204 号—第 211 号”。排水量 25 吨，其他主要性能和“第 241 号”级鱼雷艇相同，区别主要是本级在武器方面搭载了 3 门 25 毫米机关炮。1943、1944 年在横须贺、吴、佐世保建造，部分船体在松尾桥梁、田中车辆、日本桥梁建造。其中“第 65 号”“第 66 号”在 1944 年 6 月 15 日编入杂役船用于训练，次年 4 月 20 日重新被编入鱼雷艇，改名“第 123 号隼艇”“第 124 号隼艇”。

鱼雷艇“第 27 号隼艇”级（Hayabusa No.27 Type） “隼”级。同级包括“第 27 号—第 32 号”“第 212 号—217 号”。排水量 25 吨，其他主要性能和“第 468 号”级相同，区别主要是本级在武器方面搭载了 3 门 25 毫米机关炮。1943、1944 年在横须贺、吴建造。参考了 Isotta 公司的水冷式发动机后开发并安装了“71 号 6 型”发动机，不过由于当时铝材优先供给制造飞机，所以本级艇的量产受到影响，建造数量很少。

鱼雷艇“第 33 号隼艇”级（Hayabusa No.33 Type） “隼”级。同级包括“第 33 号—第 46 号”“第 101 号—第 122 号”“第 218 号—第 245 号”。排水量 26 吨，全长 19 米，宽 4.4 米，吃水 0.7 米，舰本式柴油机，双轴推进，600 马力，航速 17.5 节，武器为 3 门 25 毫米机关炮。1944、1945 年在日本横须贺、吴、佐世保建造。汽油机艇存在中弹容易爆炸这一危险，为解决该问题，一方面 1944 年开始生产的优质汽油机变得很小，另一方面开始采用柴油机，主机开始变得可靠，本艇除航速低之外其余方面都很优秀。战争结束前夕在两舷追加了鱼雷发射装置。

鱼雷艇“第 74 号隼艇”级（Hayabusa No.74 Type） “隼”级。“第 74 号—第 203 号”。排水量 25 吨，其他性能要点据推测和“第 10 号”级类似。1944 年在横须贺工厂建造。

战利舰艇（以下没有照片）

运送舰“大濑”（Ose） 给油舰。原荷兰 Corona 石油公司的油槽船 Genota。标准排水量 15000 吨，长 140.2 米，宽 18 米，吃水 8.5 米，柴油机，单轴推进，功率约 6000 马力，航速 12 节，主要武器为 2 门 120 毫米高角炮，1935 年在德国汉堡建造。1942 年 4 月 30 日运载石油从澳大利亚杰拉尔顿港（Geraldton）出发，5 月 9 日在印度洋被日本海军俘虏，8 月 15 日定为日本海军特务舰，1944 年 3 月在帕劳遭空袭沉没。1953 年荷兰声称日本方面抓捕该船属于不当，日本则认定为正当。

敷设特务舰“第 101 号”（Auxil.Minelayer No.101） 原英国海军防材敷设艇 Barlight。标准排水量 730 吨，长 45.7 米，宽 9.8 米，吃水 2.9 米，立式 3 胀蒸汽机，单轴推进，850 马力，航速 10 节，主要武器为 1 门 76 毫米高角炮。1938 年 12 月 12 日在 Lobnitz 船厂建成，太平洋战争初期在香港自沉。日本海军第 2 工作部将之打捞修复后送回横须贺，之后往返于塞班，在当地遭空袭烧毁，1947 年 5 月 3 日除籍。

驱潜特务艇“第 101 号”（Auxil.Sub-Chaser No.101） 原荷兰海军驱潜艇。标准排水量 67 吨，Carmouth 式汽油机，双轴推进，功率 2000 马力，航速 26 节，太平洋战争爆发后在泗水自沉，被日军第 102 工作部打捞修复，1942 年 8 月 4 日修竣。1945 年 4 月 8 日在西里伯斯海（Celebes Sea）中部的战斗中被击沉，同年 7 月 10 日除籍。

驱潜特务艇“第 102 号”级（Auxil.Sub-Chaser No.102 Type） 同级包括“第 102 号”“第 104 号”“第 109 号”“第 110 号”。原荷兰哨戒艇。标准排水量 51 吨，水线长 26.5 米，宽 4.5 米，吃水 1 米，Carmouth 式汽油机，双轴推进，1000 马力，航速 16 节，主要武器为 2 门 13 毫米机枪，1937 年在泗水竣工。太平洋战争爆发后全部在泗水自沉，后被 102 工作部打捞修理，编入该方面的日军根据地队。修竣后排水量大体增至 80 吨。

驱潜特务艇“第 103 号”级（Auxil.Sub-Chaser No.103 Type） 同级包括“第 103 号”“第 105 号—第 107 号”“第 114 号”“第 115 号”。原荷兰哨戒艇。标准排水量 130 吨，长 42.4 米，宽 5 米，吃水 1.5 米，汽油机，双轴推进，功率 1000 至 1800 马力，航速 15 至 19 节，主要武器为 1 门 50 毫米炮。太平洋战争爆发后，本级军舰中已完工的进行了自沉，其他同级在造的在船台上被日军缴获，全部由第 102 工作部进行修理和续造。同级还有“第 108 号”， 被俘后尚未建成即在 1944 年 5 月被空袭击沉。

驱潜特务艇“第 111 号”（Auxil.Sub-Chaser No.111） 原荷兰哨戒艇。标准排水量 25 吨，汽油机，双轴推进，400 马力，航速 12 节，主要武器为 25 毫米机关炮。在泗水沉没后被日军第 102 工作部打捞并修理，修竣后遭空袭沉没，1943 年年 11 月 1 日除籍。

驱潜特务艇“第 112 号”级（Auxil.Sub-Chaser No.112 Type） 同级包括“第 112 号”“第 113 号”“第 116 号”。原荷兰驱潜艇。标准排水量 180 吨，立式 3 胀蒸汽机，双轴推进，700 马力，航速 13 节，主要武器为 4 门 25 毫米机关炮。太平洋战争爆发后在泗水自沉，后被日军第 102 工作部修理，本级的部分艇用山炮代替 1 门 25 毫米机关炮。

驱潜特务艇“第 117 号”（Auxil.Sub-Chaser No.117） 原荷兰驱潜艇 Bantam。标准排水量 131 吨，柴油机，单轴推进，功率 320 马力，航速 12 节，主要武器为 1 门短管 50 毫米炮。1938 年在泗水竣工，太平洋战争爆发后在丹戎普瑞克港（Tanjun Priok）自沉，后被日军打捞，在第 102 工作部修理并在该地使用。1945 年 7 月 23 日触雷沉没，1947 年 5 月 3 日除籍。

驱潜特务艇“第 118 号”（Auxil.Sub-Chaser No.118） 原荷兰未完成的驱潜艇。标准排水量 51 吨，主尺度和“第 102 号”级相同。汽油机，500 马力，航速 12 节，主要武器为 2 门 13 毫米机枪。太平洋战争爆发后，日军在泗水船台上缴获，由第 102 工作部进行修理，在当地使用。1947 年 5 月 3 日除籍。

扫海特务艇“第 101 号”级（Auxil.Minesweeper No.101 Type） 同级包括“第 101 号—第 107 号”。原荷兰扫海艇，标准排水量 175 吨，柴油机，单轴推进，350 马力，航速 12 至 13 节，主要武器为 3 门 25 毫米机关炮。太平洋战争爆发时，部分在泗水和巴达维亚（Batavia）自沉，部分在建中的在船台上被日军捕获，由第 102 工作部巴达维亚分厂修理并用于该地。

鱼雷艇“第 101 号”级（Torpedo Boat No.101 Type） 同级包括“第 101 号”“第 109 号—第 112 号”“第 115 号”“第 117 号—第 120 号”。原荷兰鱼雷艇（TM4 型）。排水量 17 吨，全长 18.6 米，宽 3.8 米，吃水 0.7 米，洛林式（Lorraine）汽油机，3 轴推进，1350 马力，航速 33.3 节，主要武器为 1 门 7.7 毫米机枪、2 枚鱼雷。太平洋战争爆发后自沉在泗水被日军缴获，在第 102 工作部修理。本级各艇的实际航速有所不同，在 23 至 30 节之间。

鱼雷艇“第 102 号”级（Torpedo Boat No.102 Type） 同级包括“第 102 号—第 108 号”。原荷兰未完成的鱼雷艇（TM4 型）。排水量 20 吨，其他方面性能和“第 101 号”级大体相同。船体、主机在泗水被日军缴获。“第 102 号”送至横须贺进行研究，“第 103 号”以后在第 102 工作部建造。

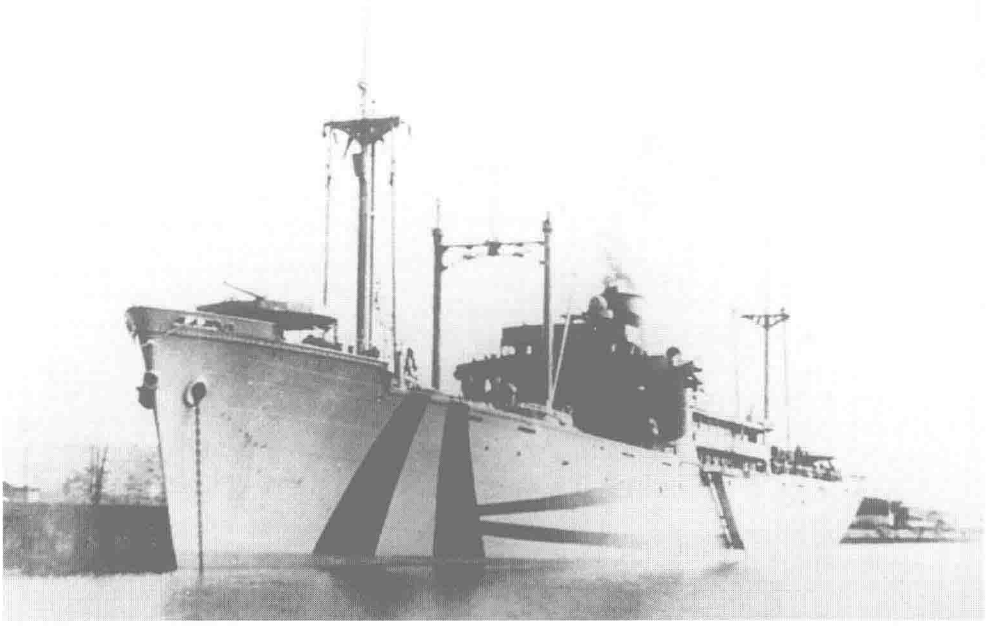
鱼雷艇“第 113 号”级（Torpedo Boat No.113 Type） 同级包括“第 113 号”“第 116 号”。原荷兰鱼雷艇（TM4 型）。排水量 18 吨，其他主要参数推测和“第 101 号”级相同。在泗水自沉，由日军第 102 工作部打捞并修复。1943 年 5 月 6 日修竣，部署在拉包尔使用。

鱼雷艇“第 114 号”级（Torpedo Boat No.114 Type） 原美国鱼雷艇 QIII。木制。排水量 40 吨，全长 20 米，宽 4 米，吃水 1.1 米，“桑尼克罗夫特”式汽油机，3 轴推进，1800 马力，航速 39 节，主要武器为 2 门 13 毫米机枪、2 枚鱼雷。1939 年在桑尼克罗夫特公司建成。太平洋战争爆发后自沉在菲律宾被日军缴获，由第 103 工作部修理，并配置在该地使用。

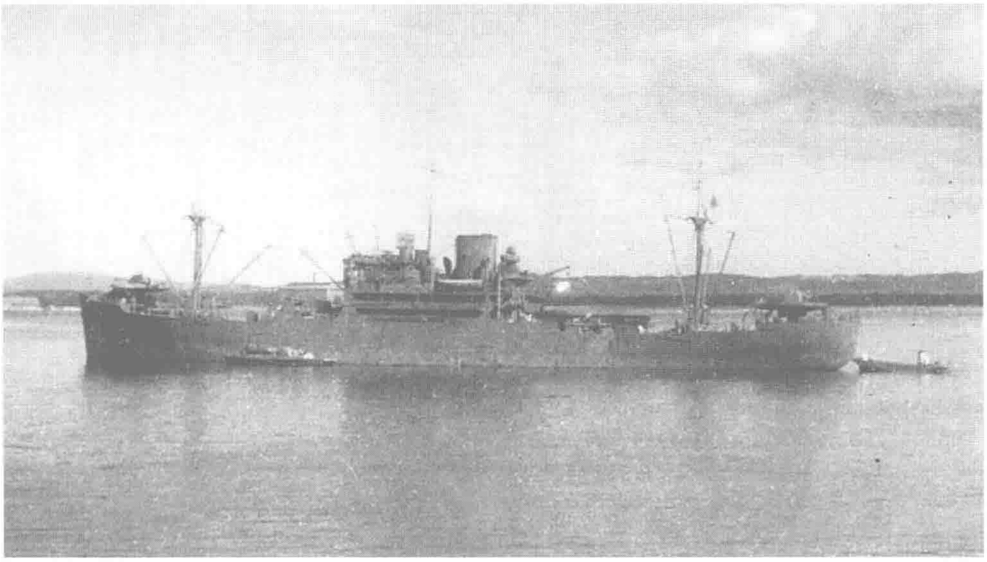
08 特设舰船
CONVERTED MERCHANT SHIPS

日本早在明治、大正时代就有战时征用商船来充作特设舰船，以此补充海军军力不足的做法，不过直到昭和时代的“七·七”事变到太平洋战争时期，这种行为才开始大规模的出现，除商船和公务船之外，用于此的俘虏船和打捞的沉没船也有所增加。特设军舰以及特设特务艇和正规的海军舰艇相比，虽然性能上大部分处于劣势，不过相比海军的特务艇，特设特务舰船中很多性能凌驾其上。以下介绍太平洋战争时代动员的特设舰船中一些具有代表性的船只。

特设水上机母舰“君川丸”（Kimikawa Maru） 总吨位 6863 吨，长 145 米，宽 19 米，舱深 12.2 米，川崎 MAN 式柴油机，单轴推进，8667 马力，航速 19.4 节，主要武器为 2 门 150 毫米炮。原为川崎汽船会社的货船，1937 年 7 月 15 日在川崎造船所竣工，1941 年 7 月 6 日被日本军方征用，加装了弹射器等设备，隶属于北方部队，在阿留申方面从事作战任务。照片是 1943 年 5 月在大凑拍摄，该舰后来因为南太平洋方面运输的需要，于同年 10 月 1 日变更为特设运送船（杂用船）。

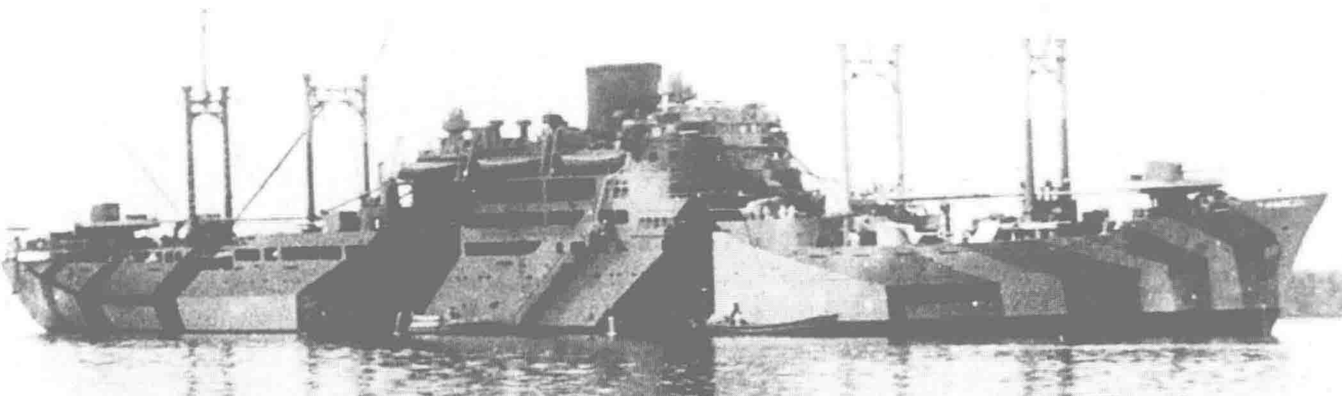


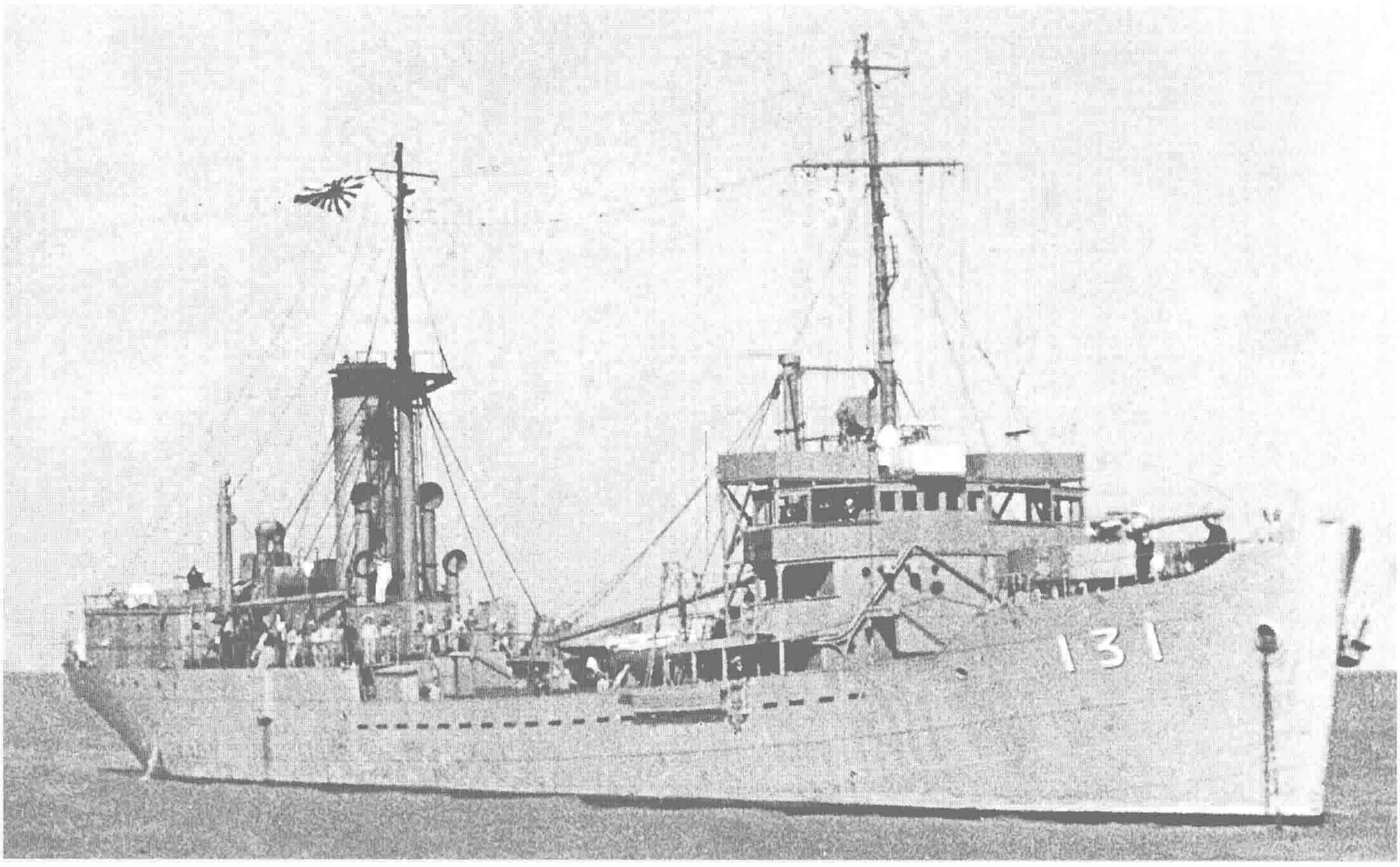
→**特设水上机母舰“相良丸”（Sagara Maru）** 总吨位7189吨，长145米，宽19米，舱深12.5米，“横滨”式柴油机，双轴推进，10512马力，航速19.6节，主要武器为2门150毫米炮。原日本邮船会社的货船，1940年11月12日在三菱横滨船坞竣工，1941年9月11日被征用。经过必要的舾装改造后，归属南遣舰队，在日军侵略马来半岛的战斗中，该舰作为移动水上基地表现出色。美军登陆瓜达尔卡纳尔岛后，日军在南东方面战局吃紧，1942年12月1日该舰变更为特设运送舰，执行向该处战场输送陆战队的任务。



→**特设巡洋舰“浅香丸”（Asaka Maru）** 总吨位7399吨，长140米，宽19米，舱深10.5米，柴油机，单轴推进，9365马力，航速19.2节，主要武器为4门140毫米炮、4具鱼雷发射管。原为日本邮船会社的货船，1937年12月2日在三菱长崎造船所建成，1940年12月14日被征用。起初作为特设运送舰运送日本遣德技术视察团赴欧洲，次年归国后于9月5日改为特设巡洋舰，11月16日完成改造舾装，成为在本州东方海面特设监视部队的支援舰。照片是1943年3月在大凑拍摄，舰桥上可以看到21号电探。

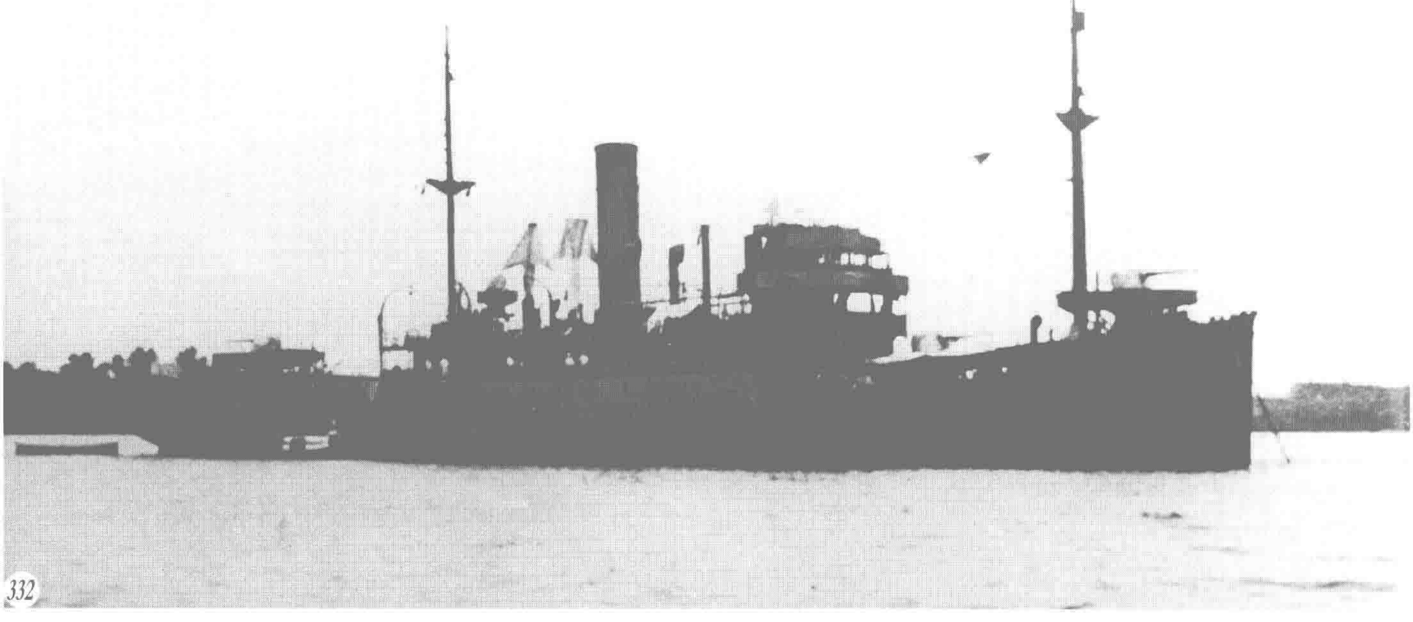
↓**特设巡洋舰“爱国丸”（Aikoku Maru）** 总吨位10438吨，全长168.8米，宽20.2米，舱深12.4米，柴油机，单轴推进，15833马力，航速20.9节，主要武器为8门140毫米炮、4具鱼雷发射管。原为大阪商船会社的客货船，1941年8月31日在玉造船所建成，1941年9月1日被征用。此后和姊妹船“报国丸”编成直属联合舰队的第24战队，在印度洋方面从事海上破交活动，和前文介绍的“浅香丸”一起于1943年10月1日改为特设运送船（杂用船）。



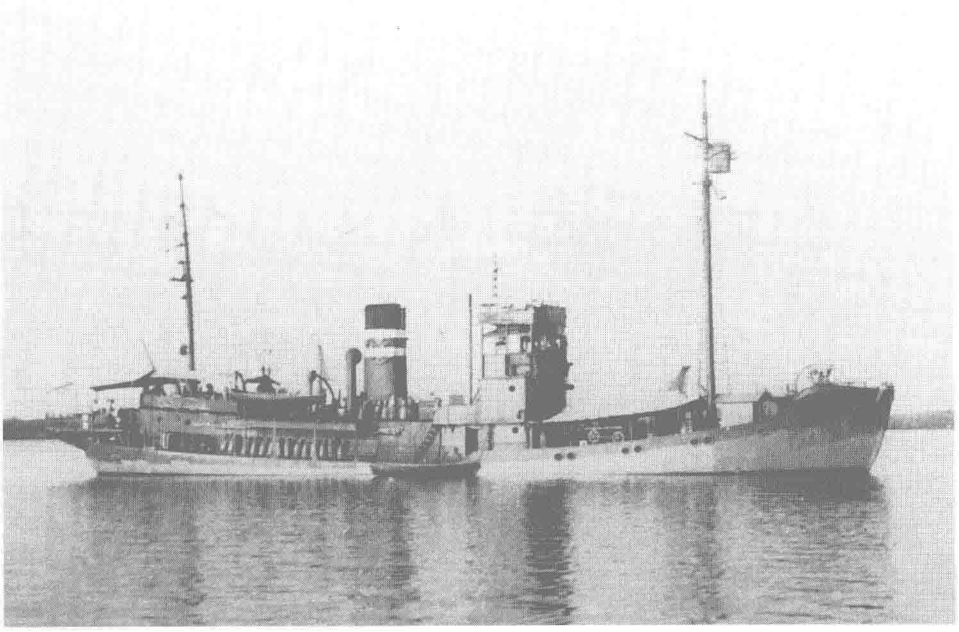


↑ **特设炮舰"丰国丸"（Hokoku Maru）** 总吨位1274吨，长66.4米，宽10.9米，舱深5.7米，3胀蒸汽机，单轴推进，1000马力，航速12.6节，主要武器为2门76毫米炮。原为日乃出汽船会社的货船，1936年12月在鹤见制铁造船下水，1939年9月12日被征用，侵华战争全面爆发后用于代替低性能的特设炮舰而调赴长江，1941年编入第13炮舰队，称为"第131号"炮舰，取13炮舰队1号舰的意思。照片是1942年末在长江口外的泗礁山泊地停泊时的情景，该舰1945年2月改为特设运送舰。

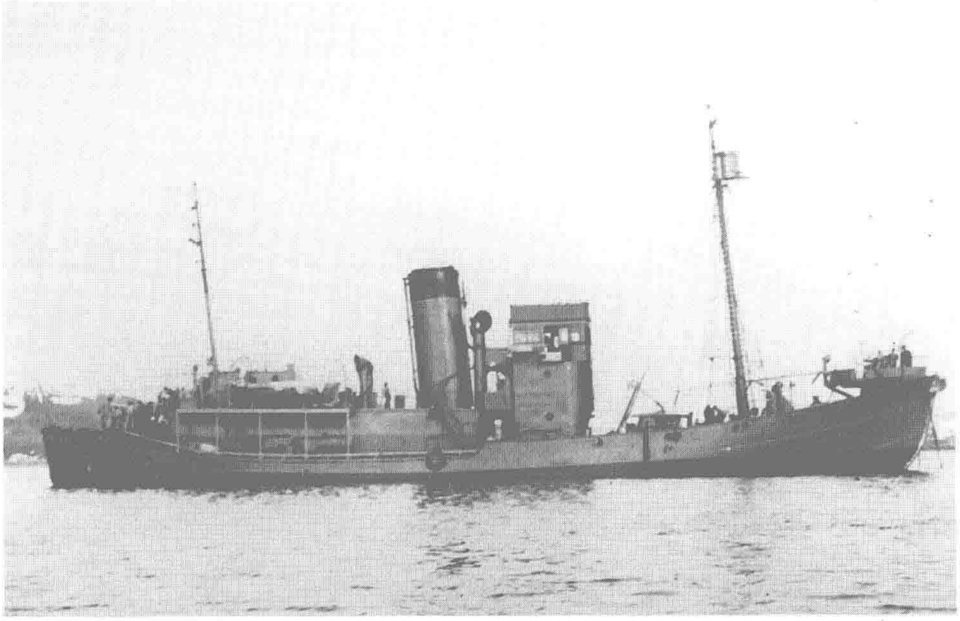
↓ **特设炮舰兼敷设舰"长沙丸"（Chosa Maru）** 总吨位2538吨，长86.7米，宽13米，舱深10米，3胀蒸汽机，单轴推进，2133马力，航速12.8节，主要武器为4门120毫米炮、约200颗水雷。原为东亚海运会社的客货船，1921年8月在大阪铁工所建成，1940年10月8日被征用。除了敷设水雷外，还从事警备、护卫和运输任务。照片是1942年7月18日在新加坡实里达（Seletar）军港停泊时的样子。



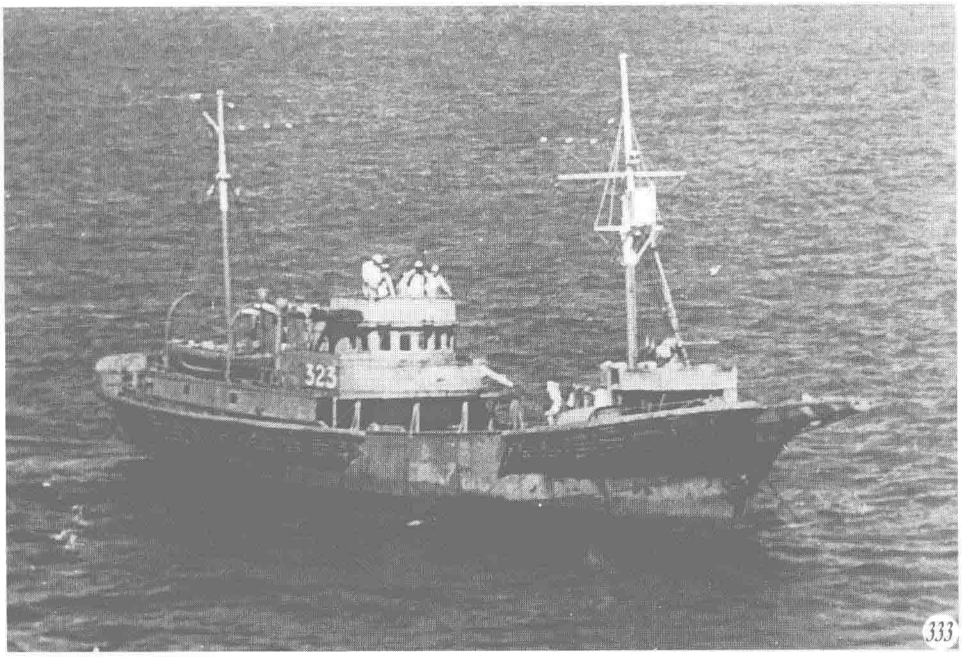
特设扫海艇“第2利丸”（Toshi Maru No.2） 总吨位293吨，长38.5米，宽7.4米，舱深4.2米，3胀蒸汽机，790马力，航速13.5节，主要武器为1门12毫米机枪。原是大洋渔业会社的捕鲸船，1937年建造，1941年10月5日成为特设扫海艇，编入第44扫海队，在马公警备府担任扫雷任务以及反潜哨戒。照片是1942年6月26日在新加坡实里达军港拍摄。

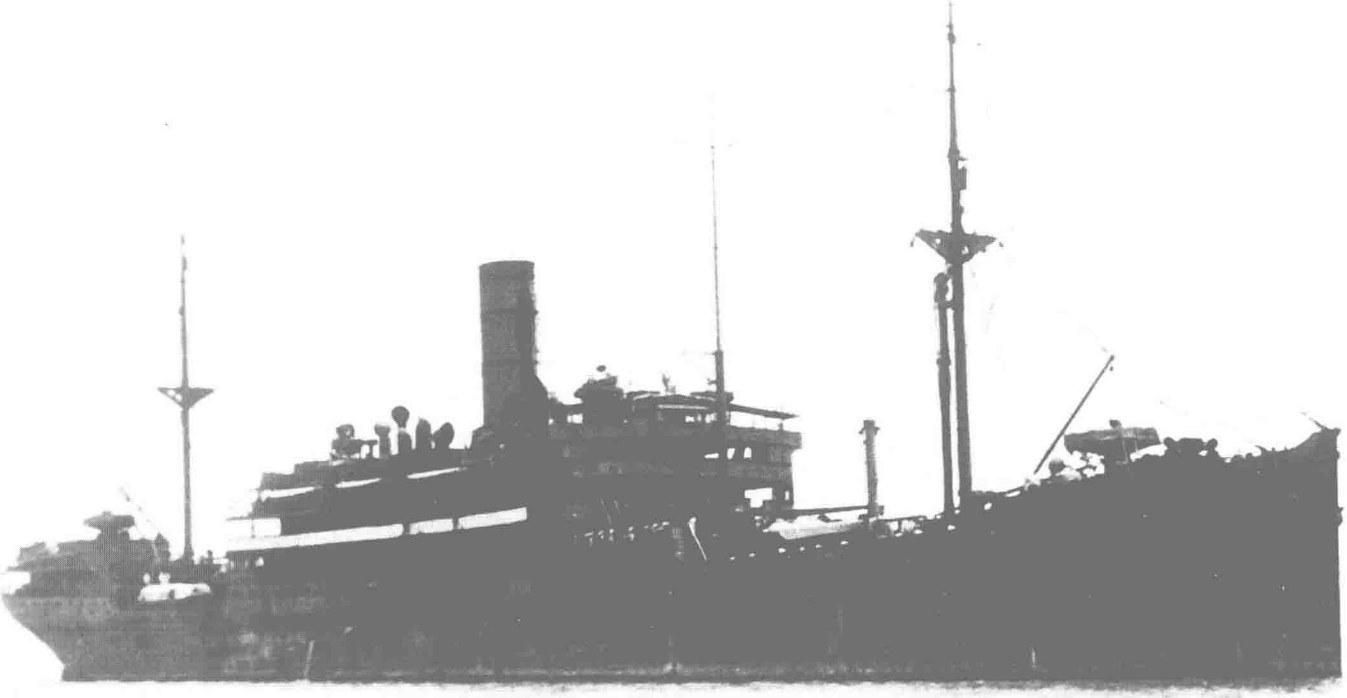


特设驱潜艇“第7昭南丸”（Shonan Maru No.7） 总吨位356吨，长40米，宽8.2米，舱深4.5米，3胀蒸汽机，999马力，航速14节，主要武器为1门76毫米炮。原为日本水产会社的捕鲸船，1938年在大阪铁工所因岛工厂建造，1941年9月被征用，编入第91驱潜队，由于是第2艘编入该队的舰艇所以称为“912号”驱潜艇。照片是1941年11月在宇品港拍摄，前甲板上设有深水炸弹投射器，船尾有投放轨道。



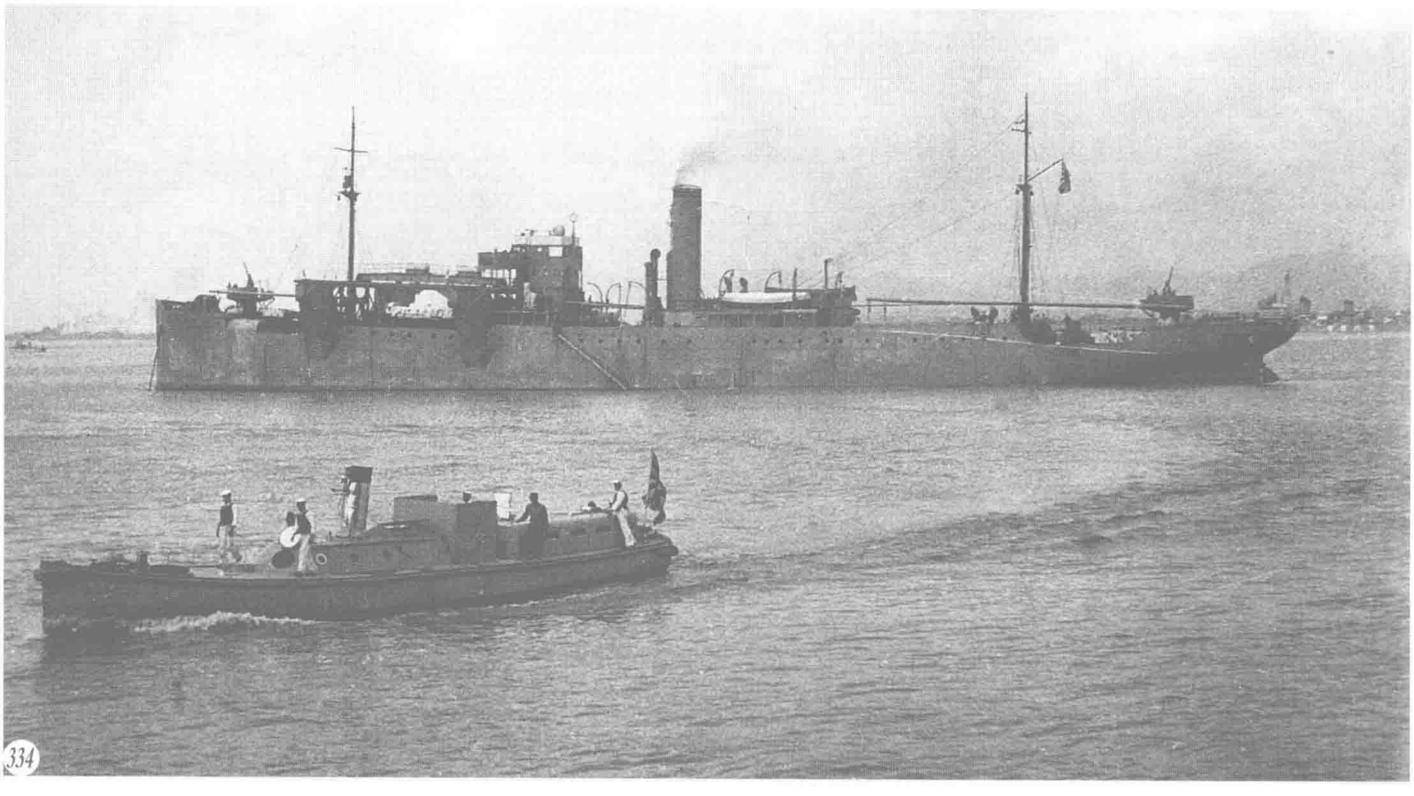
特设监视艇“月浦丸”（Tsukiura Maru） 总吨位115吨，长25.6米，宽5.8米，舱深2.8米，柴油机，单轴推进，150马力，武器为1门小口径炮。原为宫城县月浦渔业组合的钢制鲣鲔渔船，1932年在石卷建造，1942年5月1日被征用，编入第3监视艇队，负责本州东方海面的监视。照片是1943年3月24日在警戒区执行任务时的样子，舰桥侧面涂饰的数字“323”表示的是第3监视艇队第2小队的第3号艇。

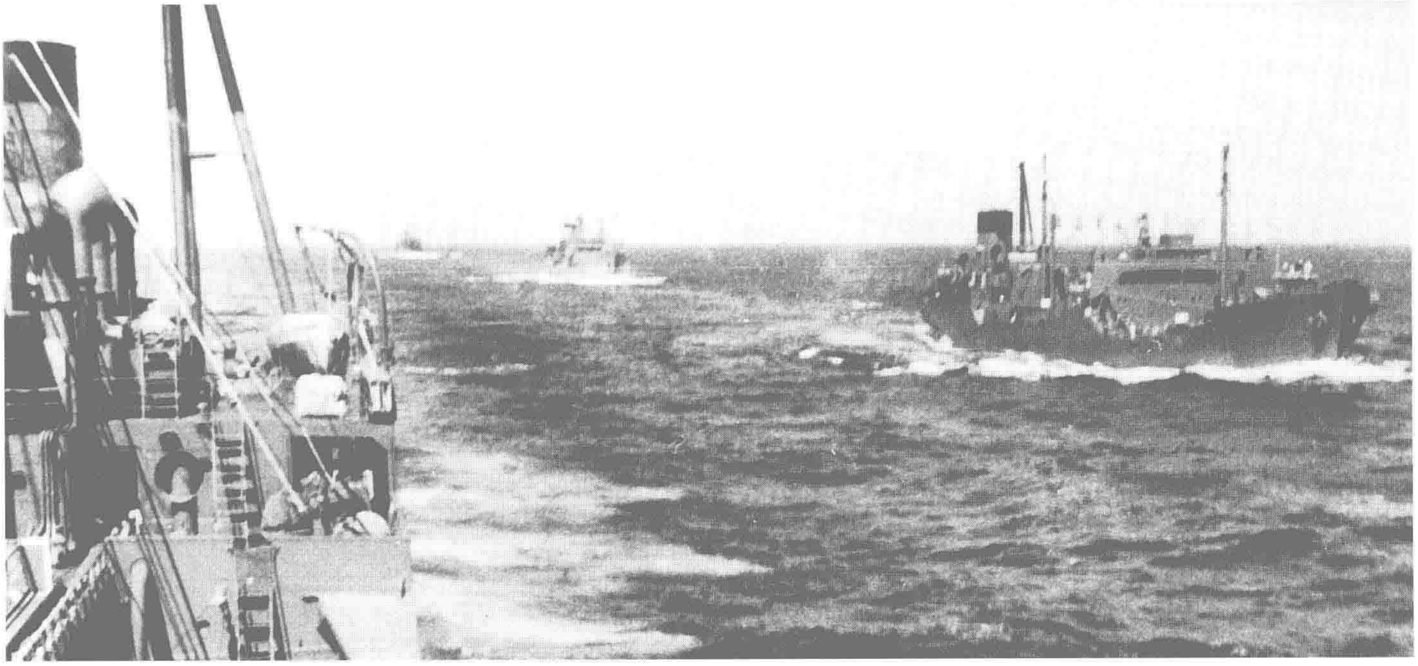




↑ **特设港务舰“筥崎丸”（Hakozaki Maru）** 总吨位10413吨，全长158.5米，宽18.9米，舱深11.3米，“帕森斯”式透平机，9600马力，航速16.5节，主要武器为2门76毫米炮。原为日本邮船会社的客货船，1922年6月1日在三菱长崎造船所建成，1940年12月11日被征用，作为第2港务部乘用舰在荷属印尼西部活动。照片是1942年2月24日在巴厘巴板（Balikpapan）停泊时的样子。荷属印尼投降日本后，港务部得以利用岸上设施，该舰失去了使用价值，遂于同年3月10变更为特设运送船（杂用船），此后主要用于运输兵员。

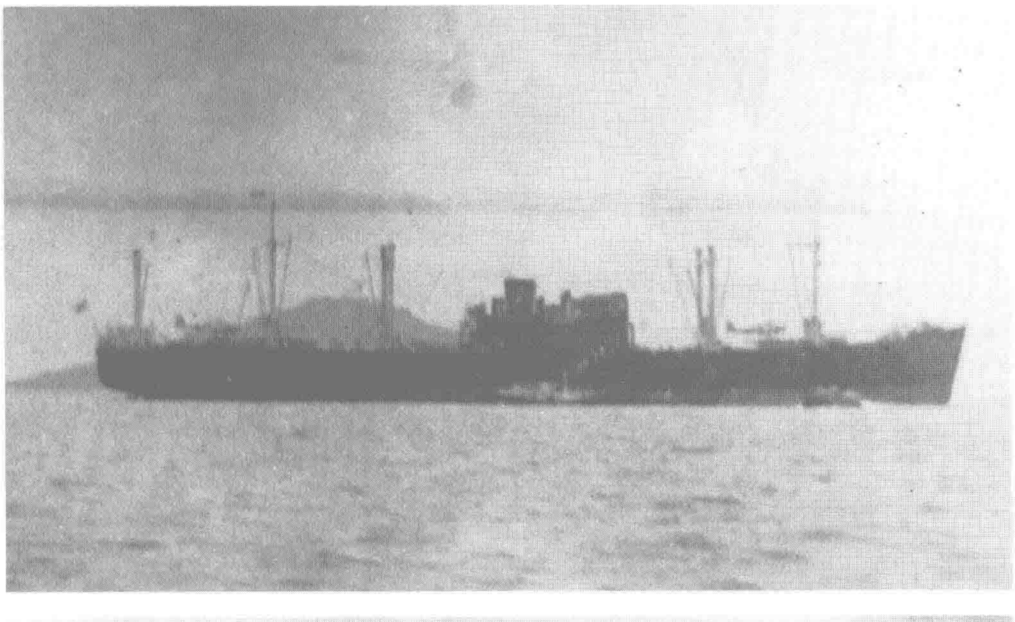
↓ **特设测量船“白沙”（Hakusa）** 原中国海关巡船“福星”（Fu Hsing）。总吨位3841吨，全长116.6米，宽15.6米，吃水4.9米，3胀蒸汽机，单轴推进，1800马力，航速11.4节，主要武器为2门76毫米高角炮。1914年在威廉姆·格雷（William Gray）公司建造，1937年末在中国华南俘获，在三菱横滨进行了改为测量船的舾装，后从事中国沿海的测量活动。照片是该舰1938年夏在南京江面停泊中的样子，舰桥前方舷侧的两个巨大突出物是用于收放汽艇的起重机。由于至1944年3月止，日本海军的工作舰、特设工作舰全部战沉，该舰遂于9月在吴完成了改造为工作舰的舾装，不过仅仅半年后就替换为第101工作部的特设运送船（杂用船）。



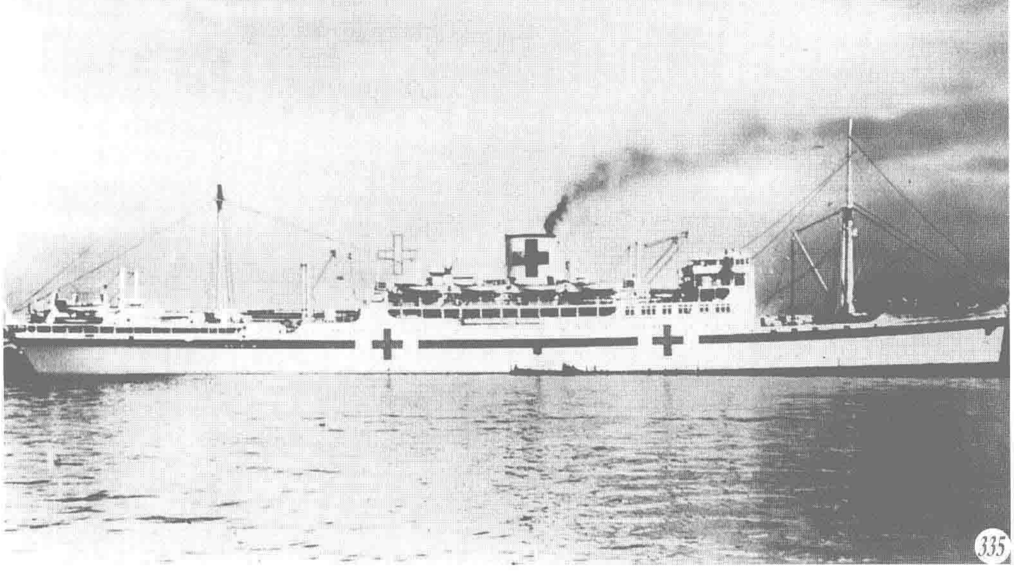


↑ **特设运送船“国洋丸”（Kokuyo Maru 右）** 给油船。总吨位 10026 吨，长 152.4 米，宽 19.8 米，吃水 11.3 米，川崎 MAN 式柴油机，单轴推进，11000 马力，航速 19.5 节，主要武器为 2 门 76 毫米炮。原为国洋汽船会社的油槽船，1939 年 5 月 16 日在川崎造船所建成，次年 11 月 16 日被征用，1941 年 10 月 15 日编入日本联合舰队成为特设运送船（甲），作为快速在单冠湾集结的“苍龙”“飞龙”的给油船参加了偷袭珍珠港。照片为这次行动途中拍摄，刚好是靠近东经 180 度线即将进入西半球时的场景。从右依次是“国洋丸”“日本丸”“神国丸”等各给油船，照片是从“极东丸”上拍摄。

→ **特设运送船“雾岛丸”（Kirishima Maru）** 杂用船。总吨位 5959 吨，长 134.1 米，宽 18.3 米，舱深 12.2 米，MAN 式柴油机，单轴推进，6971 马力，航速 18 节，主要武器为 1 门 120 毫米炮。原为国际汽船的货船，1941 年 10 月被征用，从事向南太平洋运输器材和兵员的任务。照片是在楚克群岛的夏岛锚地拍摄，甲板上的“零”式水上侦察机是运输的货物，而不是该船的舰载机。

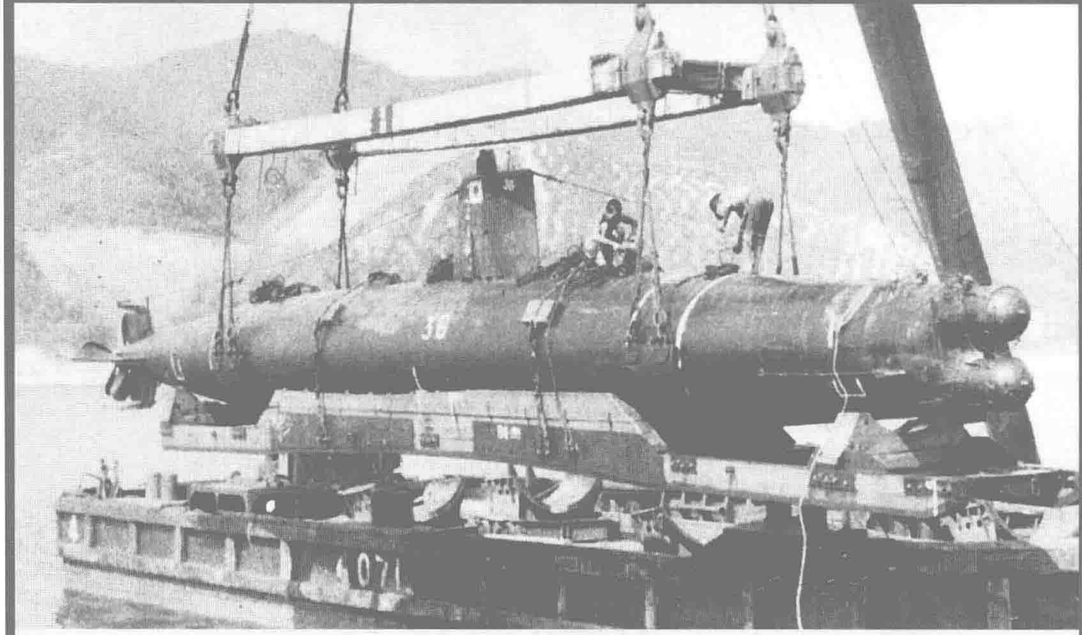


→ **特设病院船“冰川丸”（Hikawa Maru）** 总吨位 11622 吨，全长 163.3 米，宽 20.1 米，舱深 12.5 米，柴油机，双轴推进，11000 马力，航速 18.2 节。原为日本邮船会社用于西雅图航线的 H 级客货船，1930 年 5 月 24 日在横滨船坞竣工，1941 年 11 月 21 日被征用，安装了医疗设备。日本战败后仍作为病院船，从事运输复员士兵的工作，1947 年恢复为客货船，1960 年 10 月退役。从 1961 年开始系留在横滨，一直保留至今。

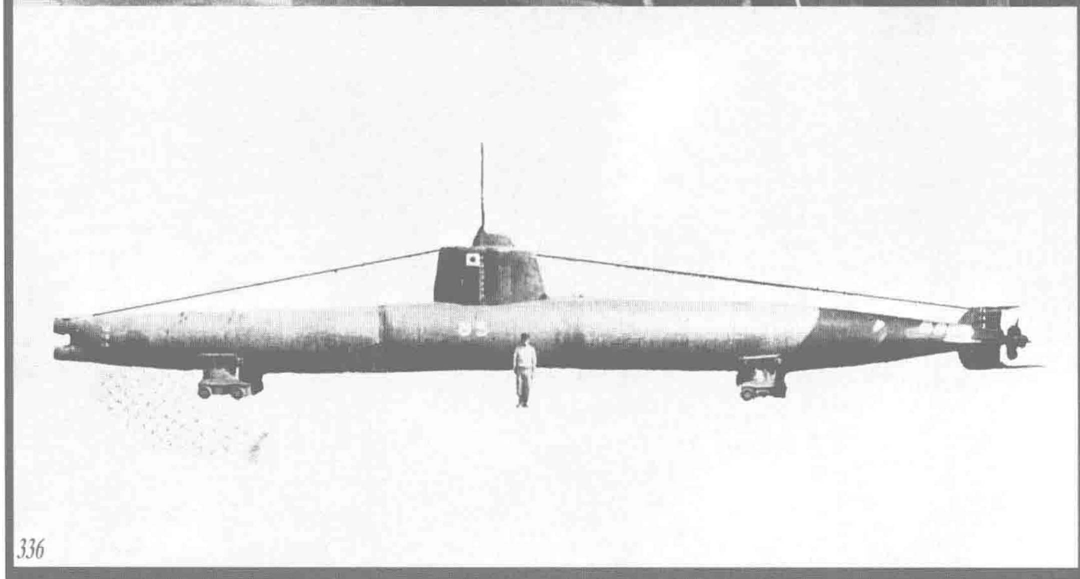


09特攻兵器
SPECIAL ATTACK WEAPONS

日本海军的特攻兵器大致分为两类，一是在太平洋战争爆发时的偷袭珍珠港作战中出现的，也就是所谓的特殊潜航艇，该部队称为“特别攻击队”，所以将其归入“特攻”这一词中。另外一类是1944年后因为日本对外战局不断失败而建造的“一”到“九”号“金物”（日语词汇，意指金属器物）中的“三”“四”“六”“九”4种兵器。前一类使用时虽然也有决死的可能，但还没到毫无生机的地步，操作者尚有幸存的可能，后一类则是使用者必死无疑的武器。这其中“三”号“金物”即“海龙”，最初和特殊潜航艇一样是以发射鱼雷为目的而设计的，但之后成了纯粹的自杀式特攻兵器。另外“九”号“金物”“震海”最后并没有参加实战，这不知应该说是幸运还是不幸运。

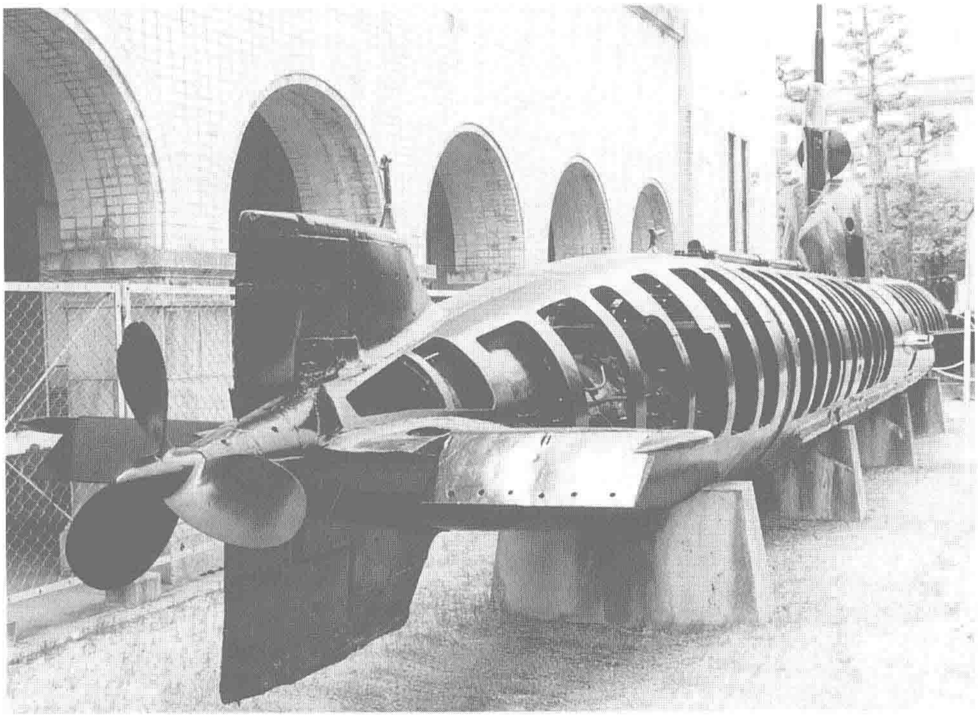


“甲标的”甲型（A Target）
水下排水量46吨，全长23.9米，宽1.9米，吃水1.9米，电动机，单轴推进，水下功率600马力，水下航速19节，主要武器为2具鱼雷发射管。考虑设计“甲标的”是在“九·一八”事变后各国对日关系恶化时开始的，1934年试制成功，1940年末正式开始建造。本船为甲型，太平洋战争开始后编入偷袭珍珠港的小组。照片中是本型1942年竣工的“第36号”艇在“甲标的”的建造地吴港对岸仓桥岛的大浦崎基地中被起重机船吊起的状态，摄于1944年8月17日。

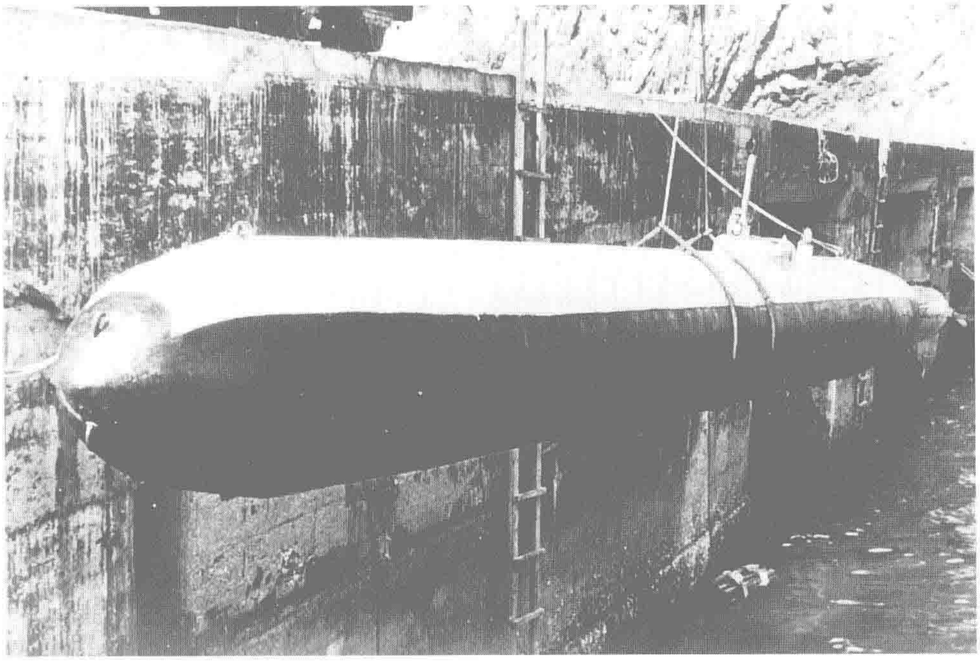


“甲标的”丙型（A Target）
水下排水量50吨，全长24.9米，宽1.9米，吃水1.9米，电动机，单轴推进，水下功率600马力，水下航速18.5节，主要武器为2具鱼雷发射管。总结甲型的实用经验后，认为这种小艇有必要具备自我充电能力，于是试制了乙型并于1943年7月完成试验，最终这一改型得到量产，称为丙型。其后还试制了提高续航能力和抗浪性能的丁型，即“甲标的”的完善型，命名为“蛟龙”，并在1945年初进行量产。丙型的乘员为3名，丁型为5名。照片中是丙型的“第85号”艇。

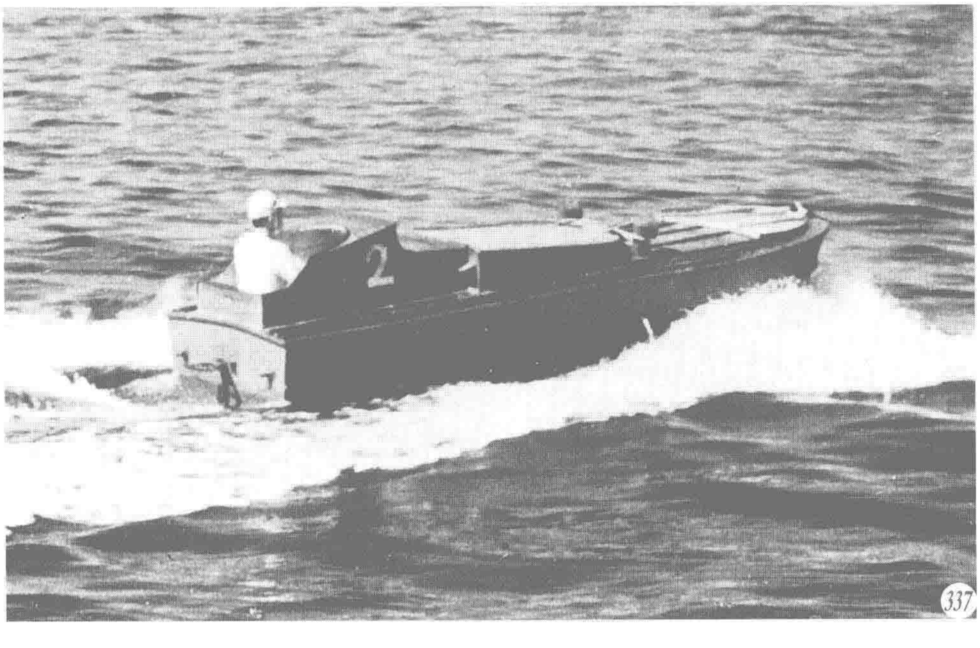
"海龙"（Kairyu） 又称"三"或者"SS金物"。水下排水量19吨，全长17.3米，直径1.3米，柴油机，单轴推进，水下功率80马力，水下航速10节，主要武器为2具鱼雷发射筒，1945年建造。该舰是近海防御用2人乘坐的潜水艇，司令塔的下方有升降舵，具有轻快的水下运动性。照片中是现代陈列在江田岛海上自卫队第1术科学校内的实物，通过船壳上的开口可以了解其内部构造。艇体中部下方的2根钢轨是向发射筒内填装鱼雷用的，鱼雷发射后，发射筒从后方脱落。



"回天1型"（Kaiten Type 1） "六号金物"。全重8吨，全长14.8米，直径1米，卧式往复主机，单轴推进，功率550马力，航速30节，续航距离23000米，炸药填充量1550公斤。如照片所示，其后部使用的是"九三式"鱼雷的推进分段，该艇安装了躯干、战雷头、潜望镜、操纵装置等。本艇是所谓的单人乘坐的人操鱼雷，1944年11月后用于实战。这种武器还有尺寸放大的4型。另外还研制了用过氧化氢做动力元素的2型艇，但是没有完成。



"震洋1型改"（Shinyo Type 1 Mod.1） "四号金物"。排水量1吨，全长5.1米，宽1.7米，吃水0.6米，汽车用汽油发动机，单轴推进，功率67马力，航速23节，武器为炸药250公斤、120毫米喷进弹两发。是和"神风"特攻飞机相对应的水上特攻艇，最初设计是按1.35吨，全长6米的25吨艇来试造的，是为"震洋1型"。1944年5月试驾驶的结果是需要进行部分更改才可以量产，这就是如照片所示的"1型改"。后来要求建造出2人坐、用2台主机的双轴艇，称为"5型"。除了这两种实用化型号外，还试制过作为指挥艇的3轴推进的"8型"。



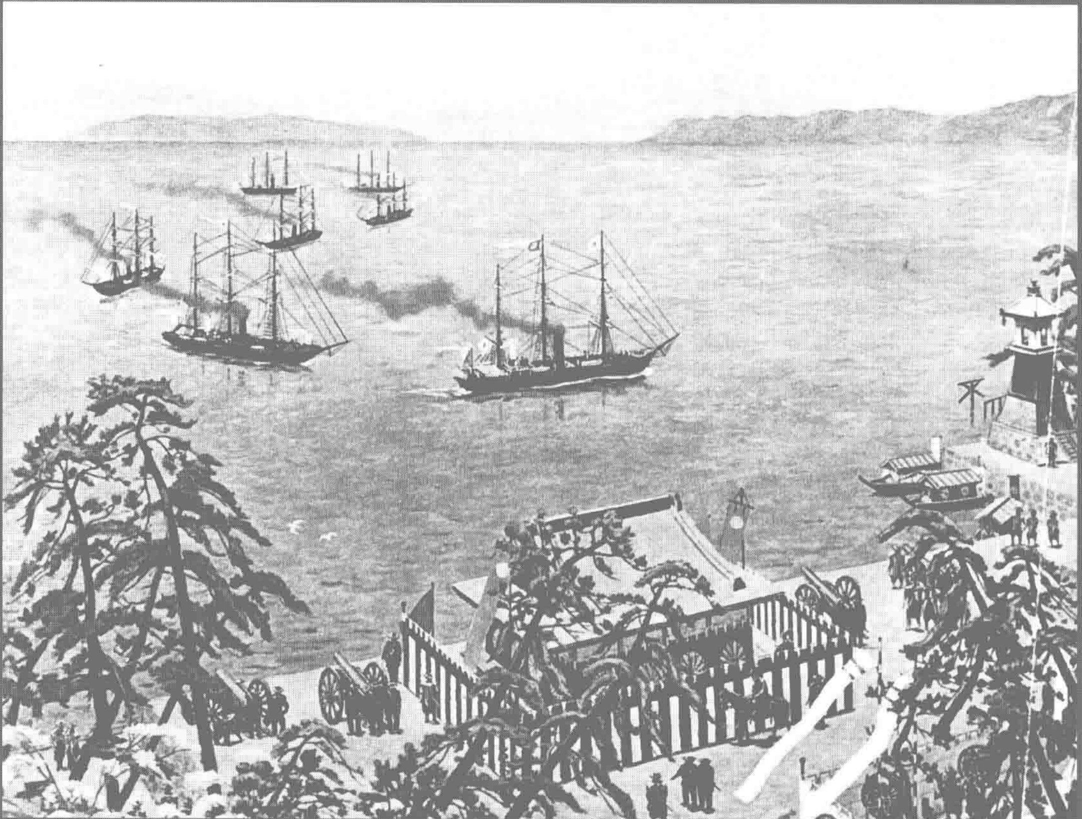
日本海军的观舰式

NAVAL REVIEWS

观舰式是一国统治者检阅军舰列队、集中展示军舰威容的仪式。这个“观”字不同于观察或者观赏的“观”，而是带有“展示”的意味。日本陆军举行的观兵式中“观兵”二字出自中国古代典籍，是展示威力的意思，由此引申，“观舰式”就是用“舰”替换“兵”造出来的词汇。所以参加的军舰并不是简单地集中在一起就行，而必须要军容整齐、士气旺盛，具有能够慑服观者心灵的气势。日本海军的观舰式分为在天皇统领的特别大演习后进行的特别大演习观舰式（直到大正初年才出现单独举办的大演习观舰式）、战争结束后由从征舰艇参加的凯旋观舰式、庆祝国家大典所举行的特别观舰式等。其形式一般来说是天皇乘坐座舰（御召舰）在受阅舰艇编队间经过、检视，有时也像陆军的分列式，舰队和天皇座舰的关系反转过来，即座舰不动，受阅军舰从天皇座舰旁列队驶过接受检阅。天皇的座舰会有扈从舰（供奉舰）伴随，其中的一艘作为先导舰。另外从飞机出现后开始，飞机组成编队从检阅海域上空飞过也成了惯例。

■ 1868 年天保山海域海军御览

该年 3 月 26 日举行。参加舰船 6 艘，总吨位 2452 吨。戊辰战争中颁发了天皇御驾亲征的诏书，明治天皇前往大阪时海军尚未准备好御览。当时天皇治下连 1 艘军舰都没有，虽然已经通知了勤王的 15 个藩到大阪集合，不过到达大阪的各藩军舰仅有 6 艘。尽管如此，对大阪市民而言还是充分认识到了君王的统治力。之后这种海军御览的仪式在明治初期虽然屡屡举办，但是采取观舰式的形式则只有这一次。



←日本海军最早的观舰式如插图所示，并没有使用座舰，而是在大阪安治川河口的天保山炮台处临时搭建观礼台，天皇在这里检阅诸舰。鸣响礼炮后各舰在旗舰“电流丸”（肥前藩）的引领下按照“万里丸”（肥后藩）“千岁丸”（久留米藩）“三邦丸”（萨摩藩）“华阳丸”（长州藩）“万年丸”（芸州藩）的顺序呈单纵队行进，向兵库方面驶去，而后回转再返抵天保山海域。这次检阅活动中除了上述 6 艘军舰外还有 1 艘法国军舰参加。左侧的插图表现的就是当时的场景。（中泽弘光画）

■ 1890 年神户港海军观兵式

4 月 18 日举行，以“高千穗”作为明治天皇座舰，受阅舰 17 艘，参观舰 1 艘，排水量共计 32328 吨。当年 3 月在东海岸举行了日本陆海军联合大演习，之后 4 月 3 日在名古屋举行了陆军观兵式，海军各舰派出陆战队参加。其后，天皇参观了新设的吴镇守府、佐世保镇守府、海军兵学校，并在从神户出港之际举行了这次观舰式。各舰从凑川河口至三宫海之间呈 2 队并列，悬挂满旗（满舰饰），行升桅礼，接受天皇检阅。

■ 1900 年神户海域大演习观舰式

4 月 30 日举行，明治天皇座舰为“浅间”，扈从舰“明石”“宫古”“八重山”，扈从水雷艇“阳炎”，参加军舰 19 艘，水雷艇 25 艘，排水量共计 129601 吨。作为在西日本海举行的第 3 次大演习的一个环节，在天皇亲自检阅伊纪水道的昼夜战演习后举行了本次仪式。这次是日本海军正式使用“观舰式”一词的开始，另外也是首次有战舰参加检阅的观舰式。

■ 1903 年神户海域大演习观舰式

4 月 1 日举行，明治天皇座舰是“浅间”，扈从舰“宫古”“千早”“金刚”“夕雾”“吴丸”，参加军舰 28 艘，驱逐舰 13 艘，水雷艇 23 艘，排水量共计 217176 吨。由于意识到即将对俄开战，所以当时日本海军在从纪伊半岛到九州全境的海域中展开了第 4 次大演习，这些舰艇不久后参加了日俄战争。

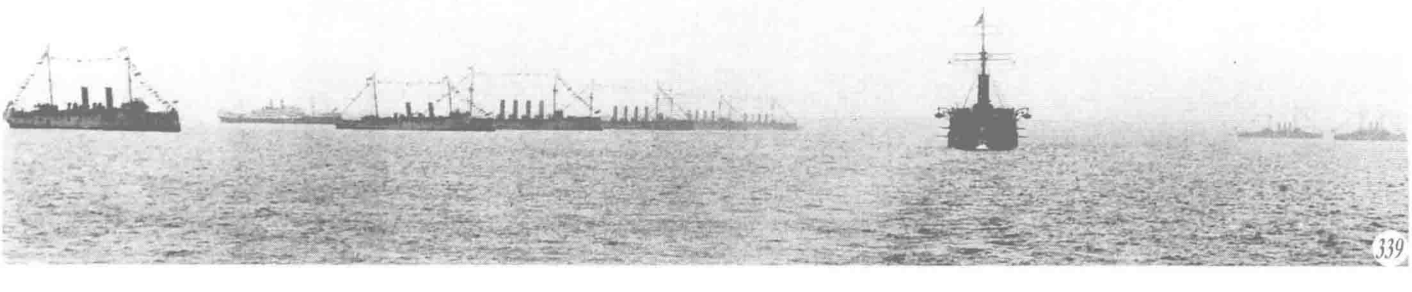
■ 1905 年横滨海域凯旋观舰式

10 月 23 日举行，明治天皇座舰“浅间”，扈从舰“龙田”“千早”“八重山”（先导舰）“满洲丸”，参加军舰 50 艘（含特设军舰），驱逐舰 28 艘，水雷艇 77 艘，潜水艇 5 艘，共计 324159 吨。日俄和约批准生效后，日本联合舰队凯旋东京湾，参拜伊势神宫后举行了盛大的仪式。这次观舰式上，日本海海战中俘虏的俄国军舰、在旅顺打捞修复以及捕获的俄国军舰的烟囱都被涂成土黄色参加了检阅。另外在在检阅过后，潜水艇也作了从潜航到上浮水面的表演。

↑高扬着天皇旗前进的明治天皇座舰“浅间”。照片右侧面向座舰的第 1 列军舰从远到近依次为“敷岛”“富士”“朝日”“出云”“常磐”“磐手”，其后方第 2 列为“千岁”“笠置”“音羽”，在“磐手”后方可以看到一半被遮掩的“新高”。

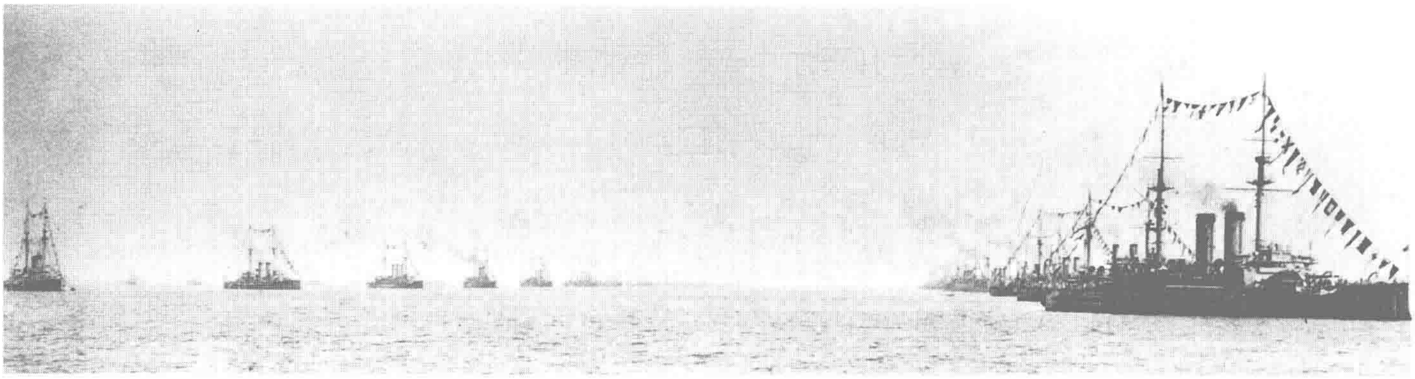
←天皇座舰后部舰桥上的明治天皇和东乡平八郎长官。画面左边中央站立的人即后来的大正天皇，这张插图表现的时间和前一张照片大体相同。这次观舰式和其他观舰式有所不同，是用一连串的凯旋仪式最后达到这张画表现的那刻高潮，东乡长官向每艘受阅舰敬礼时都会奏报该舰舰长的姓名。参加舰只没有举行升桅礼而是举行了站坡礼，这也逐渐成了蒸汽动力军舰时代的定规。画面中央后方是扈从舰“龙田”。（东城钲太郎画）

↓和前面的照片相反，这次是左侧受阅舰面向天皇座舰，也是在本牧海域远拍的照片。参加的英国中国舰队各舰在前桅顶部悬挂着英国海军旗，后桅顶部则悬挂日本海军的旭日军旗以表祝贺。最远处是中国舰队的旗舰 Diadem，另外在后方还可以看到外国观礼者所乘坐的北德意志劳埃德公司的邮轮。看着这张照片，仿佛能听到在站坡的舰员大声呼喊“hello”的声音。

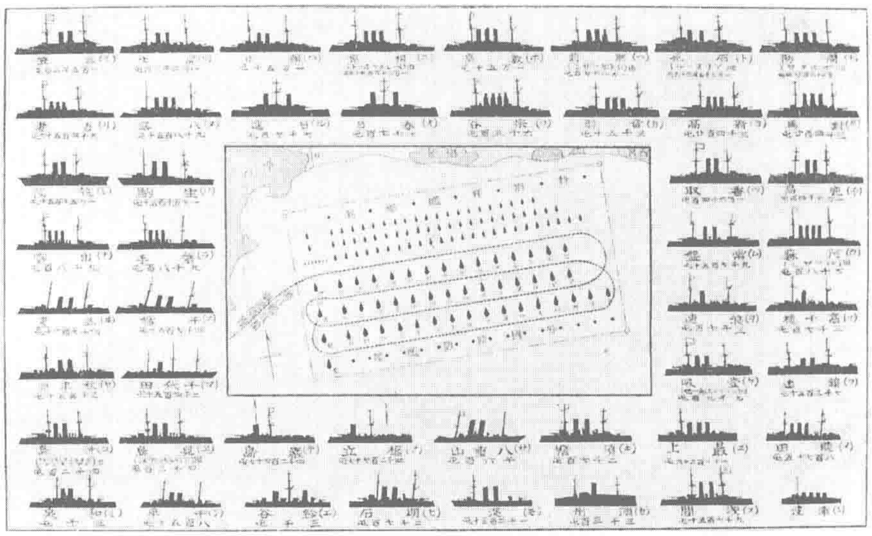


■ 1908 年神户海域大演习观舰式

11 月 18 日举行，明治天皇座舰“浅间”，扈从舰“淀”“满洲”“浦波”，参加军舰 48 艘（含工作船“关东丸”），驱逐舰 52 艘，水雷艇 11 艘，潜水艇 7 艘，排水量共计 404460 吨。这次观舰式是日俄战争后的首次，同时也是明治时代最后一次观舰式，和 1868 年明治元年的海军检阅相比，足以展现经过 40 年大发展的日本海军的盛况。



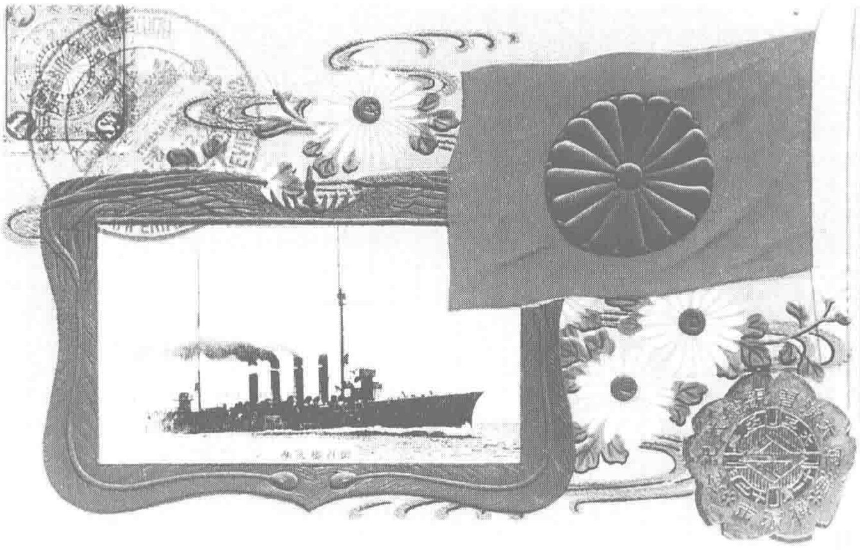
↑右侧编队是“三笠”“富士”“朝日”“相模”“敷岛”等战舰，左列排列的是“香取”“鹿岛”“出云”“磐手”“常磐”“宗谷”“笠置”“千岁”及其他军舰。和日俄开战前举行的 1903 年观舰式相比，此次参加的舰船兵力增加了约 2 倍，观舰式原定 11 月 17 日举行，由于风浪的原因改到 18 日。



→这次观舰式的一枚纪念明信片。在会场平面图的周围搭配上了受阅军舰的轮廓图，设计构思可谓独具匠心。

■ 1912 年横滨海域大演习观舰式

11 月 12 日举行，明治天皇座舰“筑摩”，扈从舰“平户”“矢矧”“满洲”“海风”（先导舰），参加舰艇 111 艘，排水量共计 460825 吨，参加飞机 2 架。原定作为明治 45 年度（1912 年）计划实施的第 6 次大演习，因当时明治天皇去世、大正天皇继位，遂成了大正时代的首次大演习观舰式，由大正天皇亲自检阅，皇太子（后来的昭和天皇）在演习结束 2 天前随第 1 舰队到达横滨港。



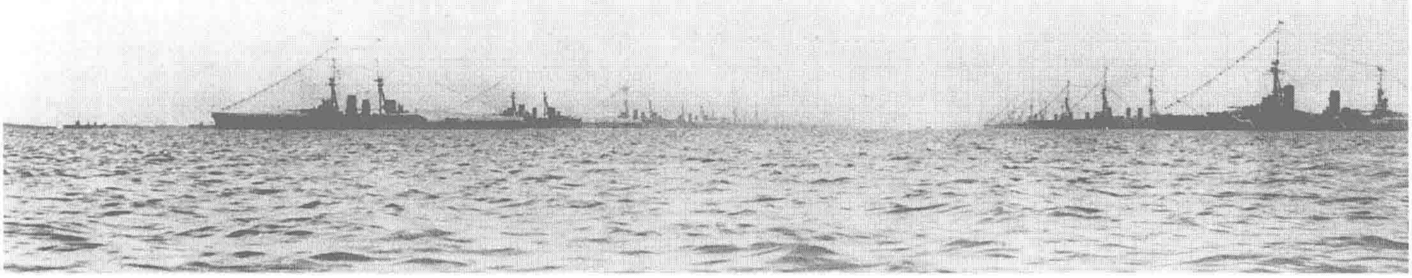
→为纪念观舰式在横滨发行的一枚明信片，上面印有天皇旗和天皇座舰“筑摩”。

■ 1913 年东京湾例行（恒例）观舰式

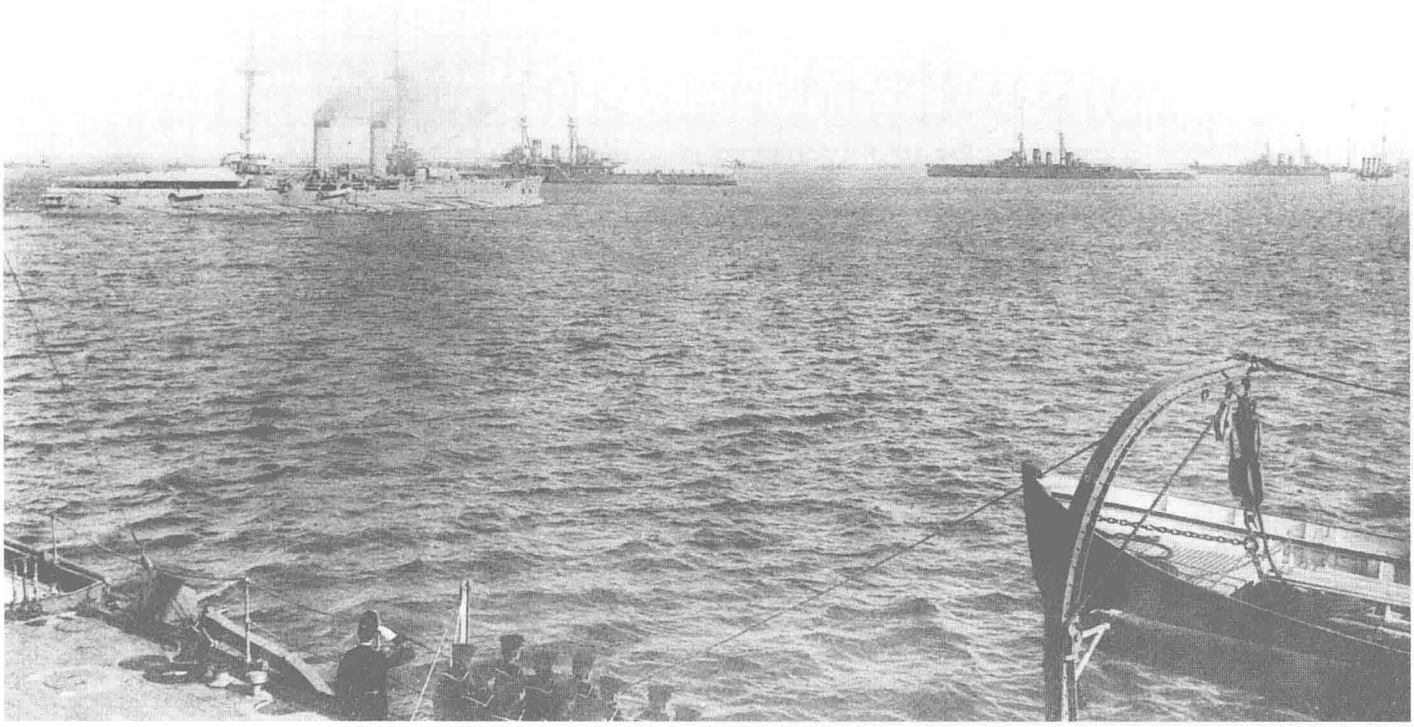
11 月 10 日举行，明治天皇座舰“香取”，扈从舰“朝日”“樱”，参加舰艇 54 艘，排水量共计 553965 吨，参加飞机 4 架。进入大正时代后，即使没有大演习或者大庆典，日本海军也会在每年 11 月 10 日举行观舰式，成为了例行规定，称为恒例观舰式，本次是新规制定后的首次恒例观舰式。天皇乘坐“香取”从横须贺军港到达港外检阅场，在观舰式举行 5 日前返回横须贺的无畏舰“金刚”也参加了本次观舰式。

■ 1915 年横滨海域特别观舰式

12 月 4 日举行，大正天皇座舰“筑波”，扈从舰“常磐”“矢矧”（先导舰）“满洲”，参加舰艇 120 艘，排水量共计 598848 吨，参加飞机 9 架。本次是庆贺大正天皇即位典礼的特别观舰式，即位典礼于 11 月 6 日至 11 月 30 日举行，在此期间日本海军各舰艇在军港、要港以及其他全国主要港湾内悬挂满旗，在举行典礼的时候统一鸣响礼炮。

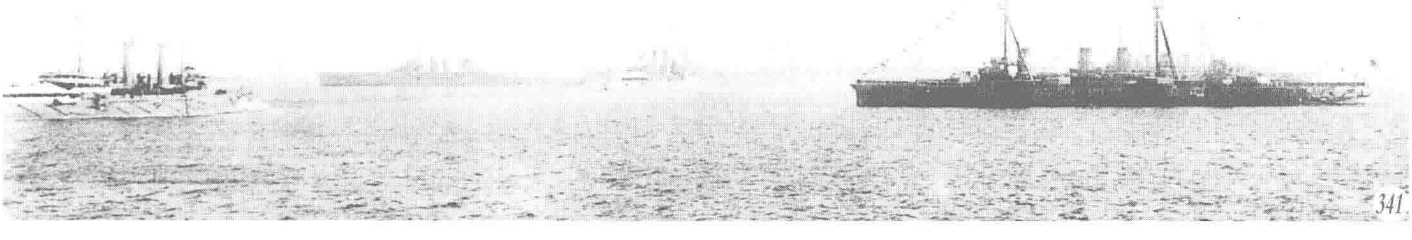


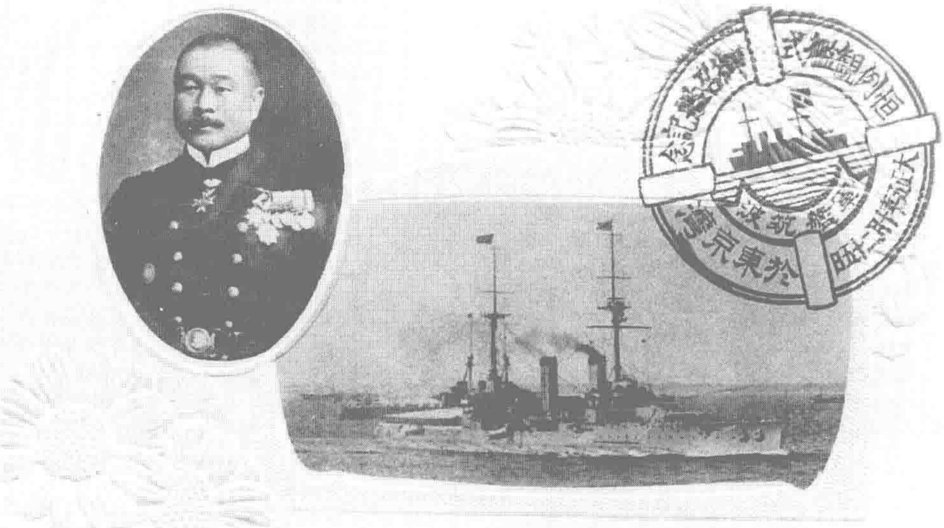
↑排列在右侧的第 1 列队领头舰是刚刚竣工 1 个月左右的无畏舰“扶桑”，她的后方是“摄津”“河内”“安芸”“萨摩”等战舰。左侧的第 2 列从前到后依次是“比睿”“金刚”“榛名”“雾岛”，其后方是“鞍马”等装甲巡洋舰，在更左边的第 3 列可以看到“楠”“桂”等驱逐舰群。每一艘军舰都在等待接受天皇座舰的命令。



↑在第 1 列和第 2 列受阅舰编队间穿巡前进的天皇座舰。照片上从左往右排列的军舰依次是“金刚”“榛名”“雾岛”“鞍马”，先导舰“矢矧”正向“鞍马”靠近。照片是从第 1 列的“扶桑”舰上拍摄。

↓上一张照片 5 分钟后拍摄到的情景，照片中央是大正天皇的座舰“筑波”，最左侧可以看到扈从舰“常磐”，右侧正在行站坡礼的是“摄津”。





■ 1916 年东京湾恒例观舰式

10 月 25 日举行，大正天皇座舰“筑波”，扈从舰“伊吹”“最上”，参加舰艇 81 艘，共计 472254 吨，参加飞机 4 架，是在横滨海域举行的第 2 次恒例观舰式，该例行观舰式制度在 1919 年废止，当年举行了最后一次恒例观舰式。

←以观舰式上作为天皇座舰的“筑波”为题材发行的纪念明信片，请注意画面右上方所盖的纪念邮戳，明信片中间的照片是该舰舰影，左上方为该舰舰长。

■ 1919 年横须贺军港御亲阅式

7 月 9 日举行，受阅舰艇为第 1 特务舰队“磐手”“千岁”；第 2 特务舰队“出云”“日进”；第 22 至第 24 驱逐队的 12 艘军舰；工作船“关东”；原德国潜水舰 7 艘，共计 86013 吨。第一次世界大战结束后，对从欧洲带着战利潜水舰返航的这批舰船进行的检阅，虽然并不是一次正式观舰式，但也是按照相应的标准来举办的，当时天皇的座舰由“出云”担任。

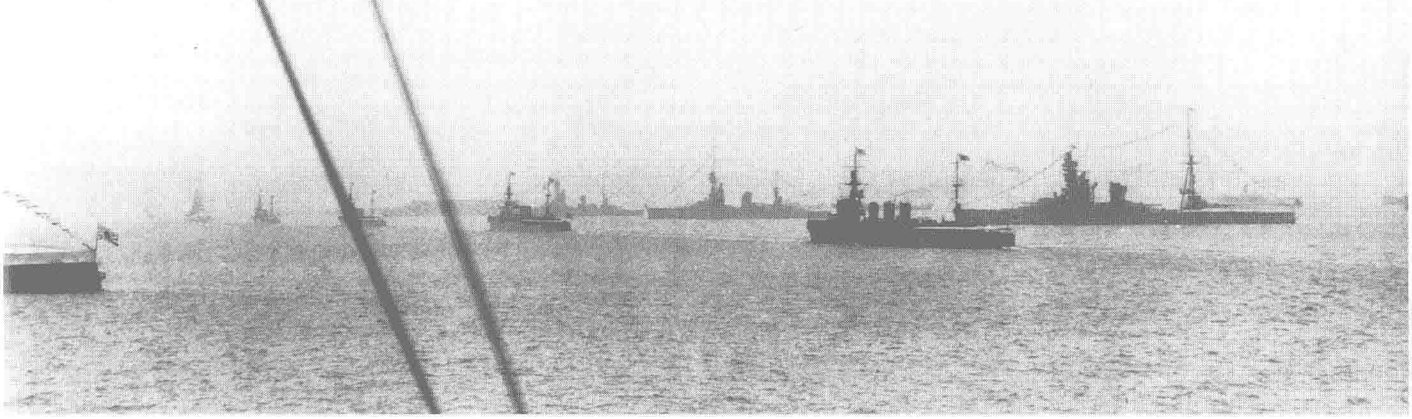
■ 1919 年横滨海域特别大演习观舰式

10月28日举行，天皇座舰为“摄津”，扈从舰为“香取”“筑摩”“平户”（先导舰）“满洲”，参加舰艇 108 艘，共计 624180 吨，参加飞机 12 架。本次观舰式是天皇统裁完在本州东南海面举行的特别大演习后在横滨海域举行的，是大正天皇参加的最后一次观舰式。

←照片中央是天皇座舰“摄津”，在其前方航行的是先导舰“平户”。照片左侧可以看到舰尾的军舰是“金刚”，右边露出的舰首是“扶桑”。在天皇座舰远处的军舰是“日向”，其左侧远方可以依稀看到“伊势”，可惜的是当天大雾，照片上远处不甚清晰。照片是从“榛名”上拍摄。

■ 1927 年横滨海域特别大演习观舰式

10 月 30 日举行。天皇座舰"陆奥"，扈从舰"鬼怒"（先导舰）"阿武隈""由良""球磨""长良"，参加军舰 32 艘，驱逐舰 72 艘，潜水舰 38 艘，扫海艇 4 艘，特务舰 12 艘，其他船舶 13 艘，共计 664292 吨，参加飞机 80 架，飞行艇 1 艘。在本州南岸以及南方海域举行大演习后举行了该阅舰式，这是昭和天皇的首次亲自检阅。

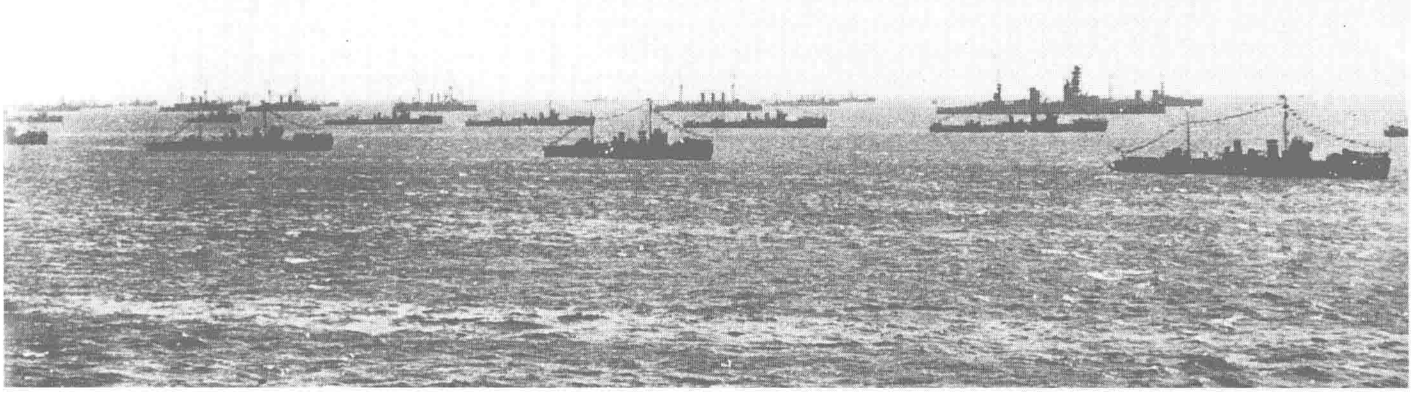


↑昭和时代的首次观舰式是烟雨蒙蒙中在横滨海域举行的，因为天气的关系，照片上没有很好地反映出观舰式的面貌，行驶在前方的先导舰已消失在烟霭中，从依稀可辨的桅楼还能模糊地看出天皇座舰"陆奥"的轮廓，扈从舰编队末尾的是"长良"，在其右舷外可以看到"山城"和"日向"，"日向"舰尾远处是特设医院船"笠户"。在"长良"前方航行的是扈从舰"球磨"，"球磨"舰尾远处是"扶桑"，左边是"赤城"。

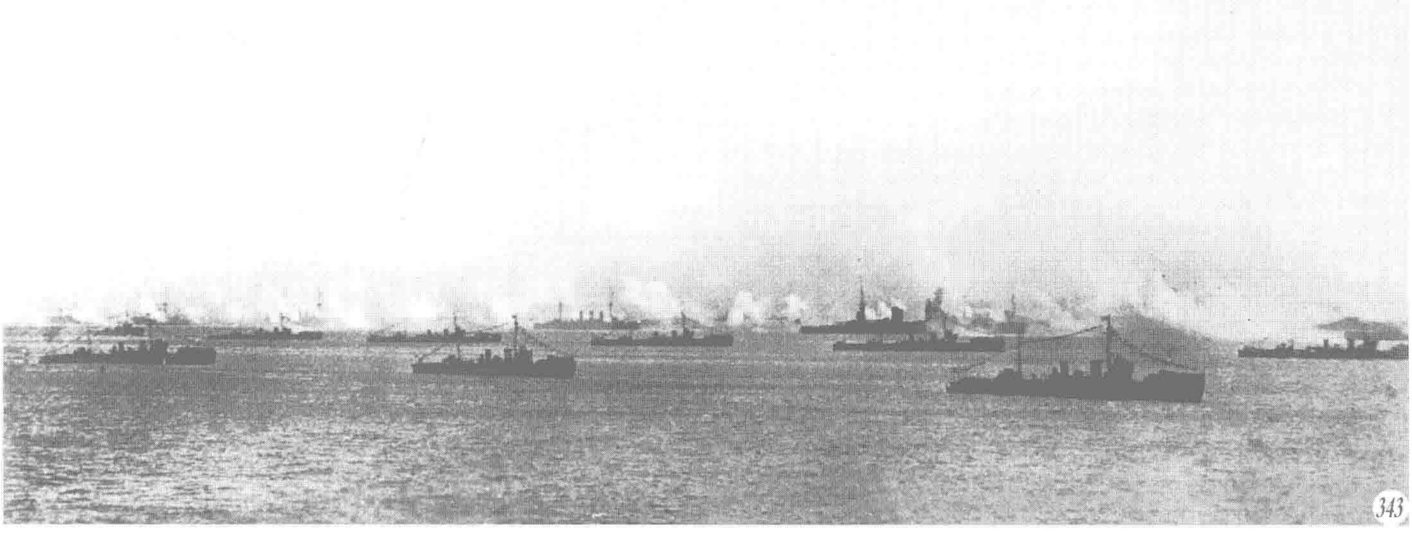
■ 1928 年横滨海域即位典礼特别观舰式

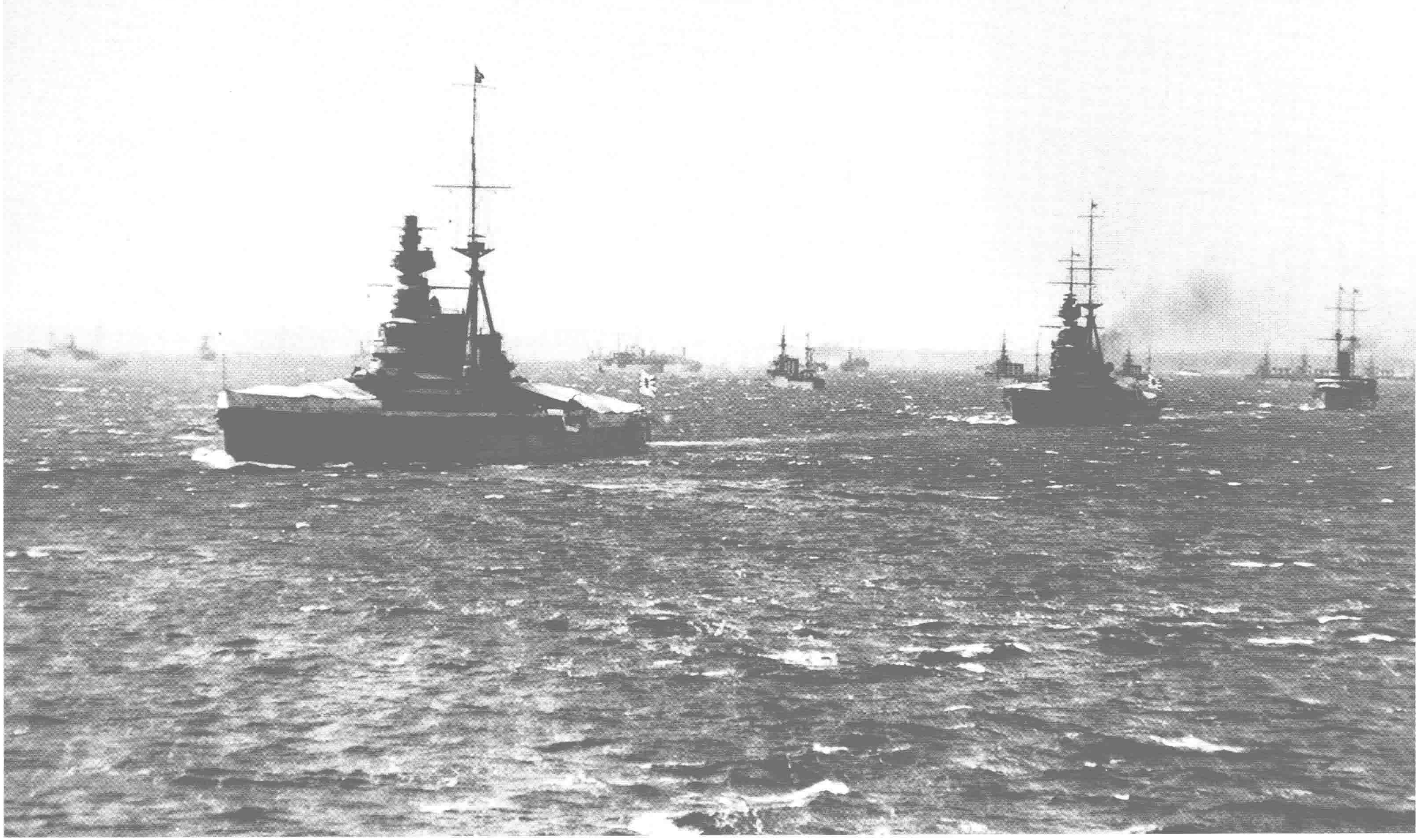
12 月 4 日举行，昭和天皇座舰"榛名"，先导舰"金刚"，扈从舰"比睿""磐手"，参加军舰 43 艘，驱逐舰 80 艘，潜水舰 39 艘，扫海艇 10 艘，特务舰 14 艘，其他船舶 15 艘，排水量共计 778891 吨，参加飞机 130 架，飞行艇 2 艘。11 月 6 日至 28 日期间，由于举行即位典礼，在日本全国主要港湾的所有舰艇都要举行庆贺活动，随后集结至横滨海域参加观舰式。

↓照片近处列队的是二等驱逐舰"若竹"级军舰，右后方的大型军舰是"山城"，其背后可以看到荷兰巡洋舰"爪哇"号。大正天皇的即位典礼观舰式因为是在一次世界大战期间举行，所以没有外国军舰参加，本次则有来自英、美、法、意、荷等国的 7 艘军舰参加。



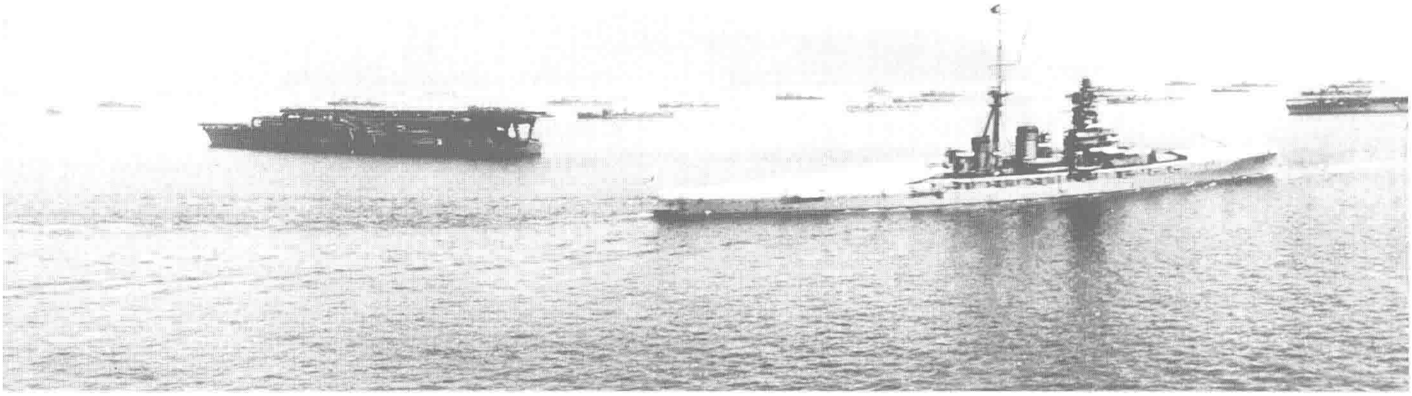
↓和上一张照片几乎是同一角度拍摄，各舰正在按照皇礼炮规范鸣响礼炮。





桅杆顶部悬挂着天皇旗的座舰“榛名”和紧随其后的扈从舰群，扈从舰的航行次序为“比睿”“磐手”。当天天气很快变晴，北风强劲，海面涌起白浪。侧舷面向天皇座舰队列的是受阅舰群，最近的一列是5500吨级轻巡洋舰。

从先导舰“金刚”上向后拍摄的照片。天皇座舰左舷一侧的受阅队列为巡洋舰群，从右开始依次是“那智”“衣笠”“青叶”“加古”“古鹰”“长良”“由良”“大井”。当时“那智”刚刚竣工，是最新锐的军舰，受到了极大的关注。



■ 1930 年神户海域特别大演习观舰式

10 月 26 日举行，天皇座舰“雾岛”，扈从舰为“足柄”“妙高”“那智”“羽黑”，参加军舰 37 艘，驱逐舰 67 艘，潜水舰 35 艘，扫海艇 10 艘，特务舰 8 艘，特务艇 2 艘，特设巡洋舰 1 艘，排水量共计 703295 吨，参加飞机 72 架。天皇在 10 月 18 日至 22 日统裁了为时 4 天的大演习，之后天皇前往羽黑兵学校，再度返回神户时举行了观舰式。

↑近处航行的是日本天皇座舰“雾岛”，和刚好从“加贺”前方经过的“凤翔”相遇，照片远处是一字排列的驱逐舰。在神户举行观舰式是从 1908 年以后开始的，照片上背景是六甲山，可以看到从海滩到芦屋的海岸线。

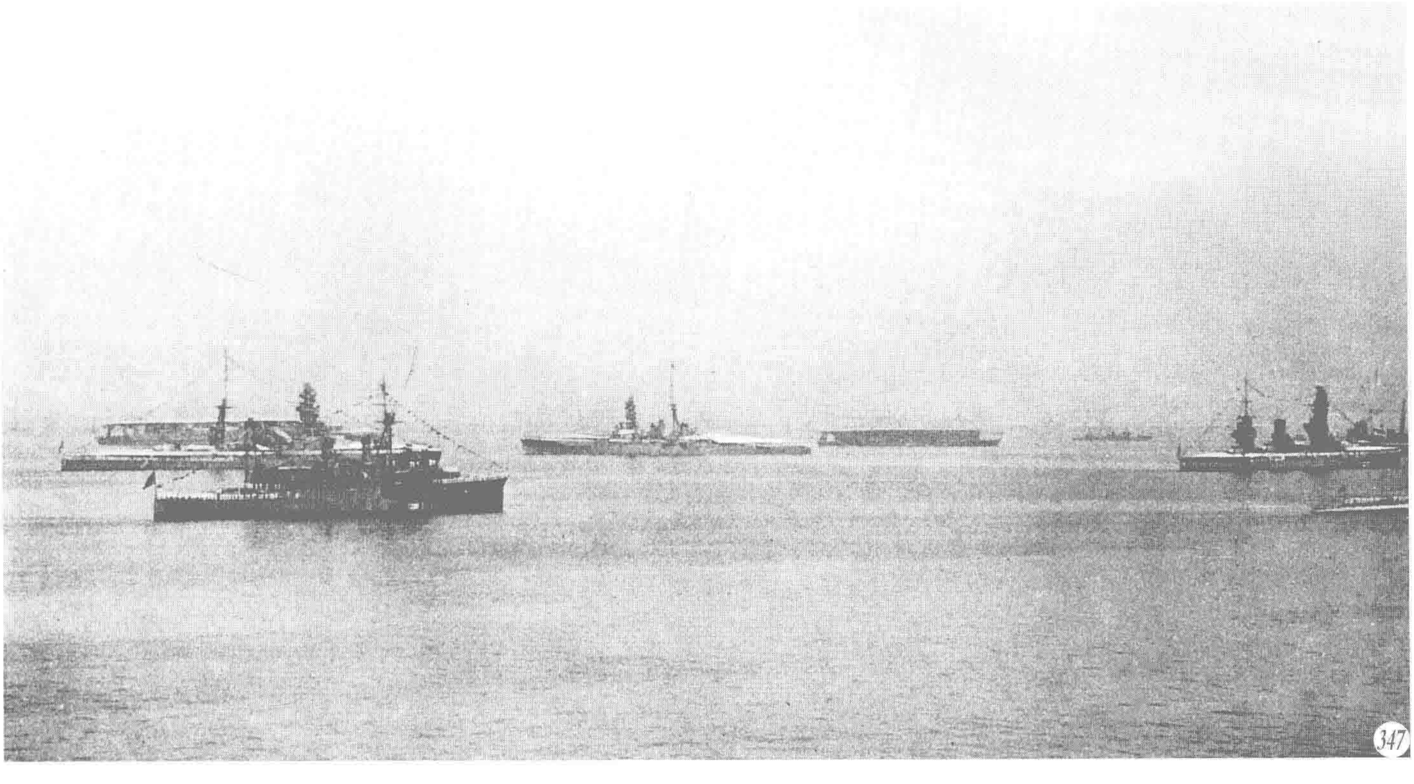
■ 1933 年横滨海域特别大演习观舰式

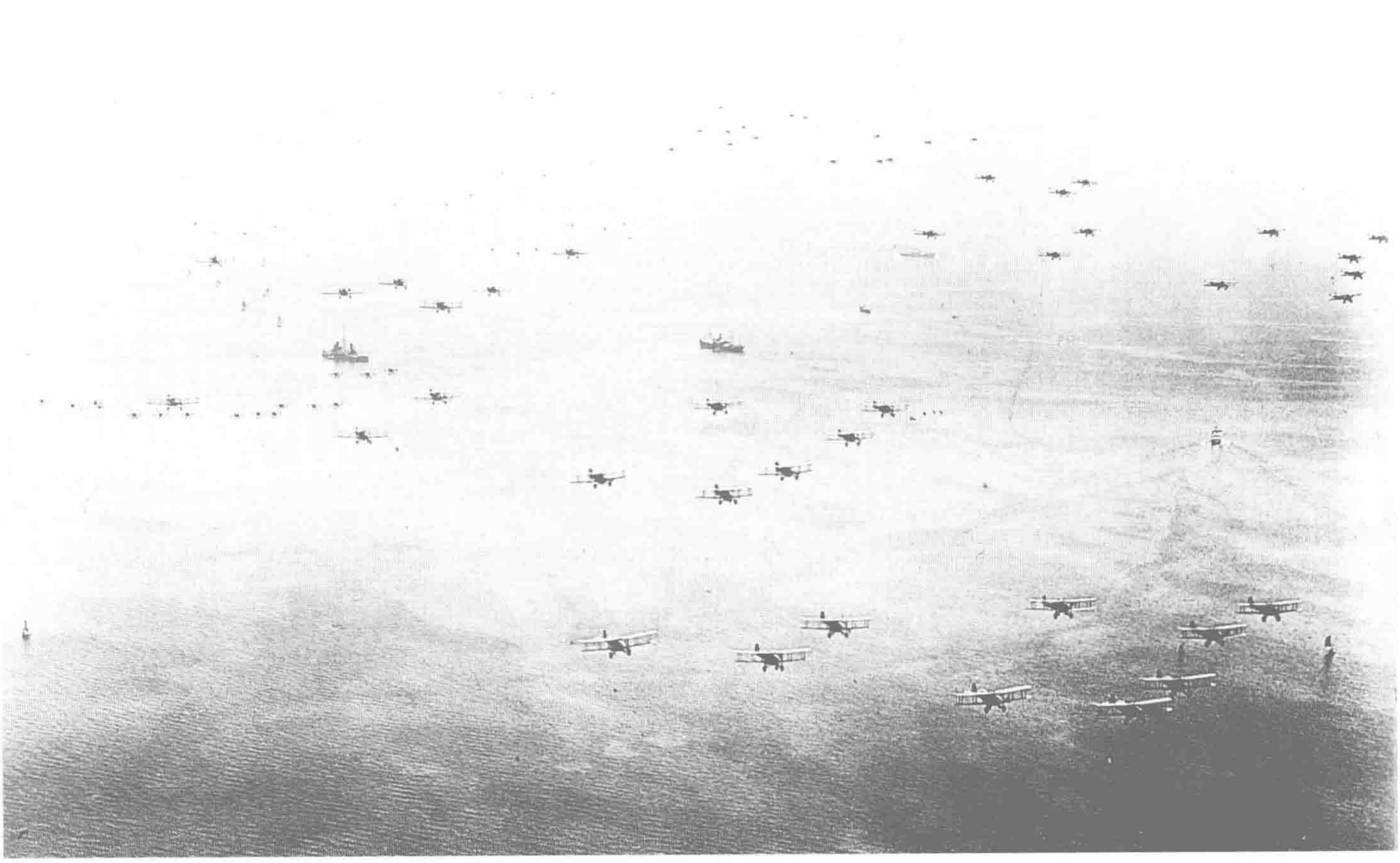
8 月 25 日举行，天皇座舰“比睿”，扈从舰“爱宕”“鸟海”（先导舰）“摩耶”“高雄”，参加军舰 41 艘，驱逐舰 61 艘，潜水舰 33 艘，扫海艇 6 艘，特务舰 11 艘，特务艇 2 艘，共计 806000 吨，参加飞机 160 架。本次观舰式是在本州至南洋群岛举行的大演习之后开始的。

↓从前往后依次是“鸟海”“比睿”“爱宕”“高雄”，这是在观舰式前一天预演的情景。照片近处的队列从左向右依次是特型驱逐舰“衣笠”“加古”“神通”，由近及远第三列军舰从左到右分别是“名取”“由良”“夕张”“月”等级别的驱逐舰。

↑从分列飞行中的飞机上拍摄的照片。中央以单纵队航行的是天皇座舰队列，最后一艘是“摩耶”。

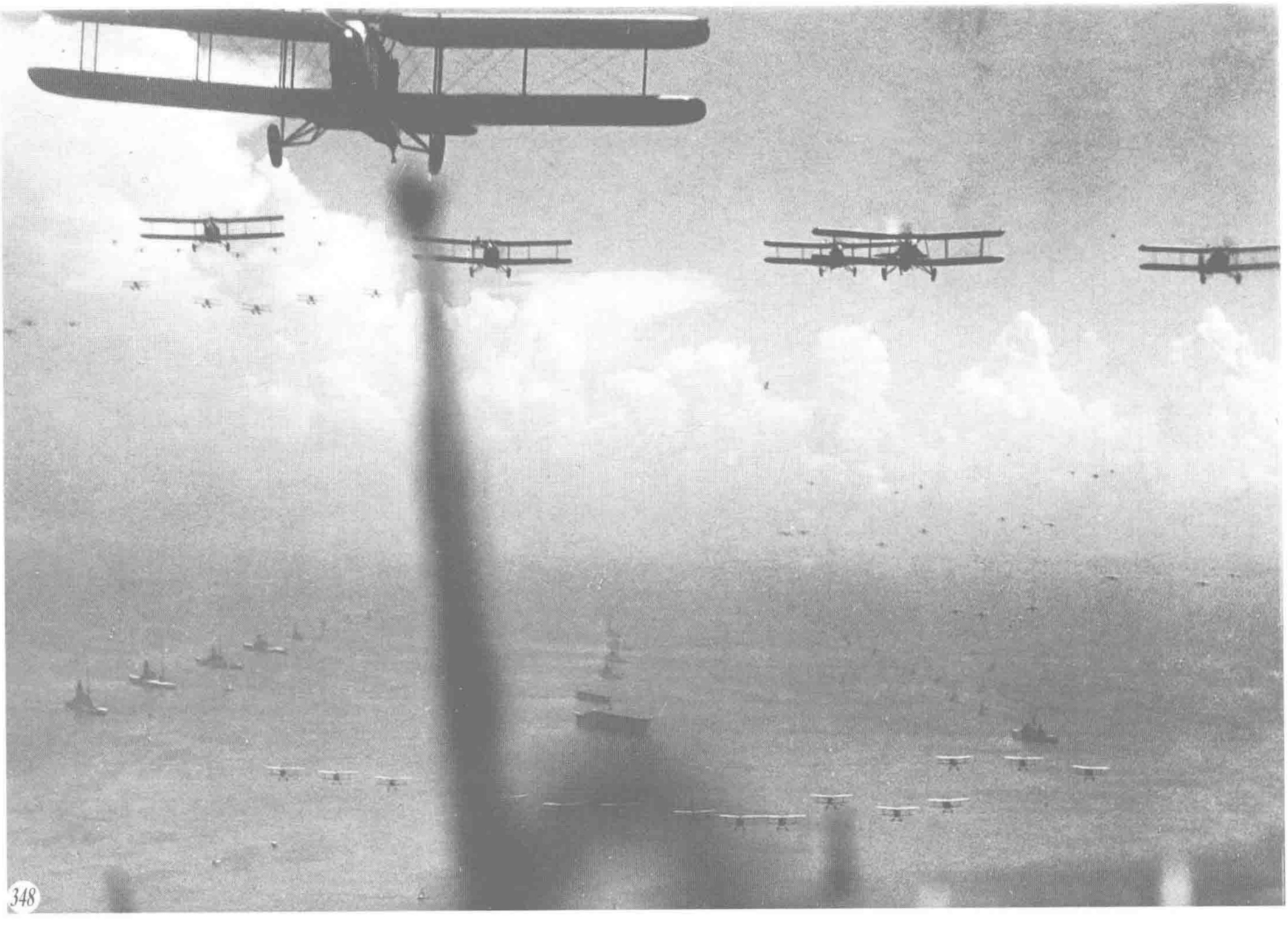
↓中央处是天皇座舰“比睿”，其右侧是“龙骧”，另外左侧还可以看到“陆奥”，“陆奥”前方的“迅鲸”级潜水母舰正在行站坡礼。





↑舰载攻击机的分列式飞行，以三架飞机为一组，每三组井然有序地编队飞行。

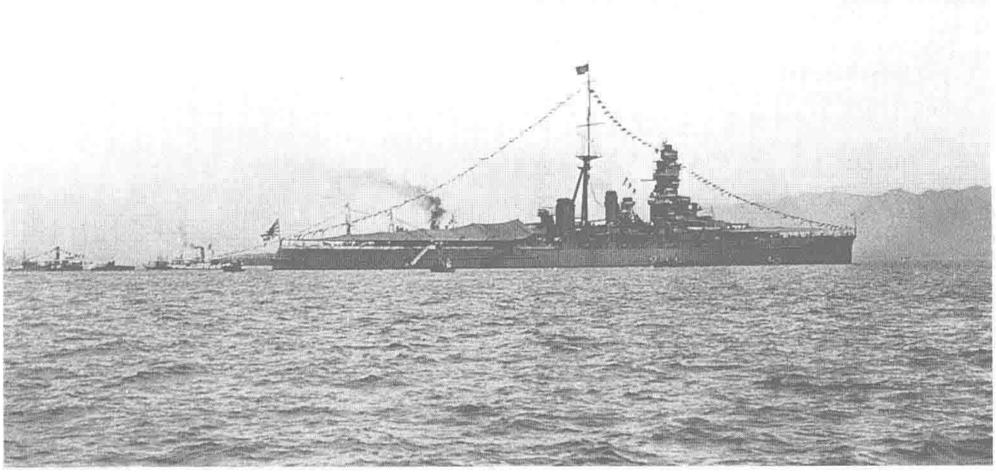
↓上方是舰载攻击机，其下方是舰载战斗机在分列飞行。作为可以和舰船相抗衡的攻击兵力，飞机的价值快速得到了认可，并恰到时机地体现在了观舰式中。



■ 1936年神户海域特别大演习观舰式

10月29日举行，天皇座舰“比睿”，参加军舰33艘，驱逐舰43艘，潜水舰22艘，特务舰12艘，排水量共计649468吨，参加飞机100架。8月上旬到10月下旬进行了为期3个月的大演习，其后举行了观舰式，当时首度采用了受阅舰船以分列式接受检阅的形式。

←大演习结束后在阪神海域集结的日本联合舰队。天皇从该年9月一直到10月在北海道统裁了陆军特别大演习，并于之后的20日从横须贺港出发，在纪伊水道统裁海军大演习，25日抵达神户港。

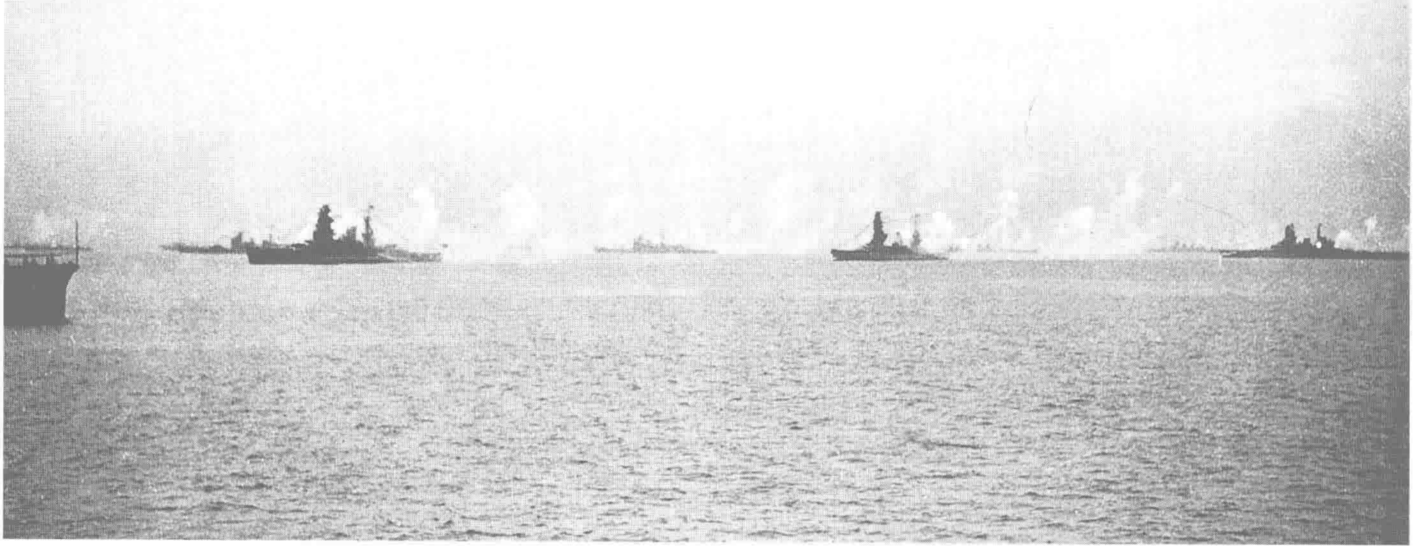


←日本天皇座舰“比睿”。天皇在10月20日至26日期间以“比睿”为座舰，之后前往爱宕兵学校，28日再度乘坐“比睿”亲临观舰式现场。

←悬挂满旗的航母“加贺”，当年作为第2舰队第2航空战队的旗舰参加了大演习。

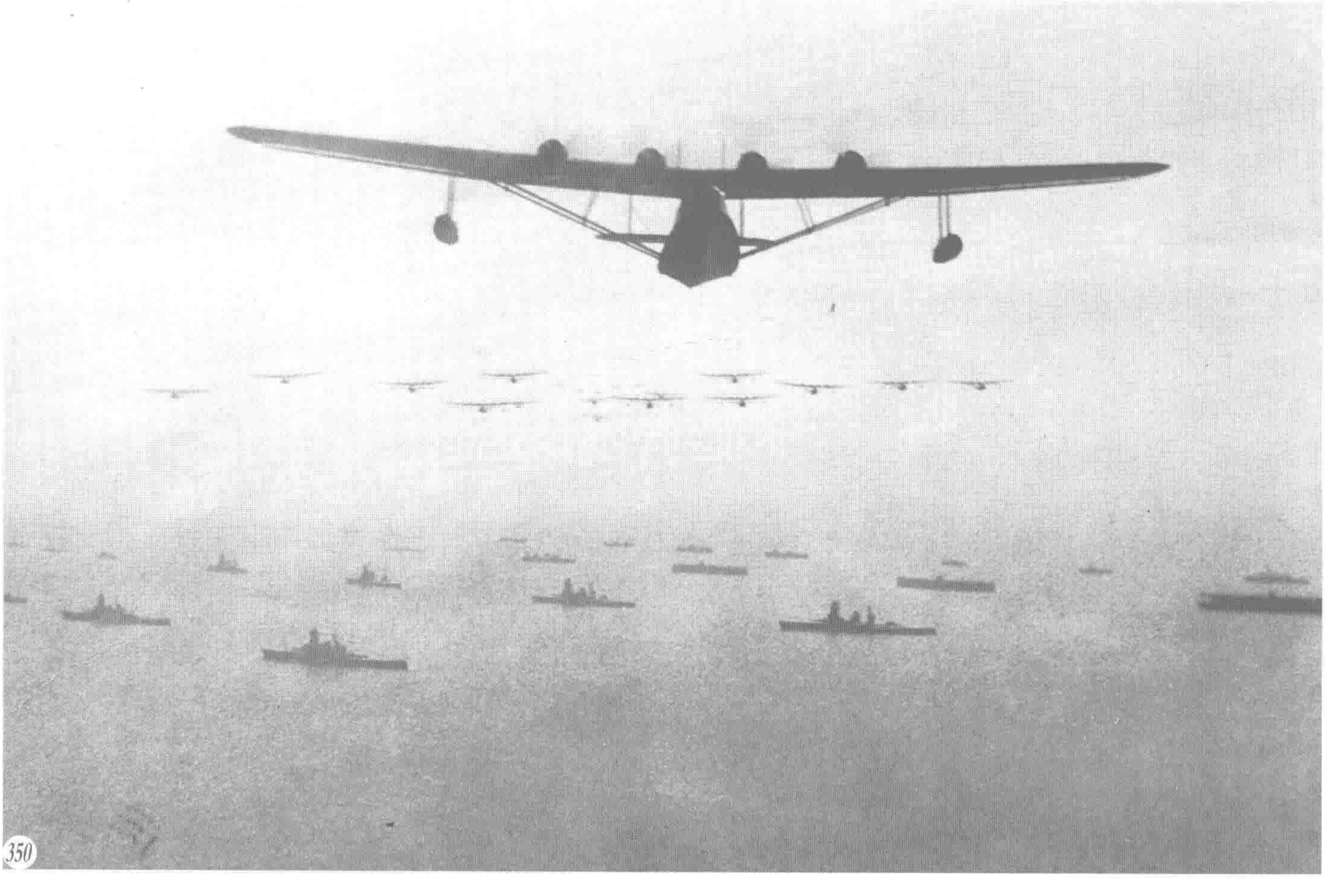
■ **1940年横滨海域纪元2600年纪念特别观舰式**

10月11日举行，天皇座舰“比睿”，扈从舰“加古”“古鹰”“高雄”（先导舰），参加军舰30艘，驱逐舰34艘，潜水舰18艘，扫海艇6艘，特务舰6艘，其他船舶4艘，排水量共计596060吨，参加飞机527架。该年从2月11日纪元节开始，一直到11月11日皇宫前广场举行庆典仪式为止，日本举行了一系列纪念纪元2600年的活动，本次观舰式是其中的一环，也是日本海军最后一次观舰式。

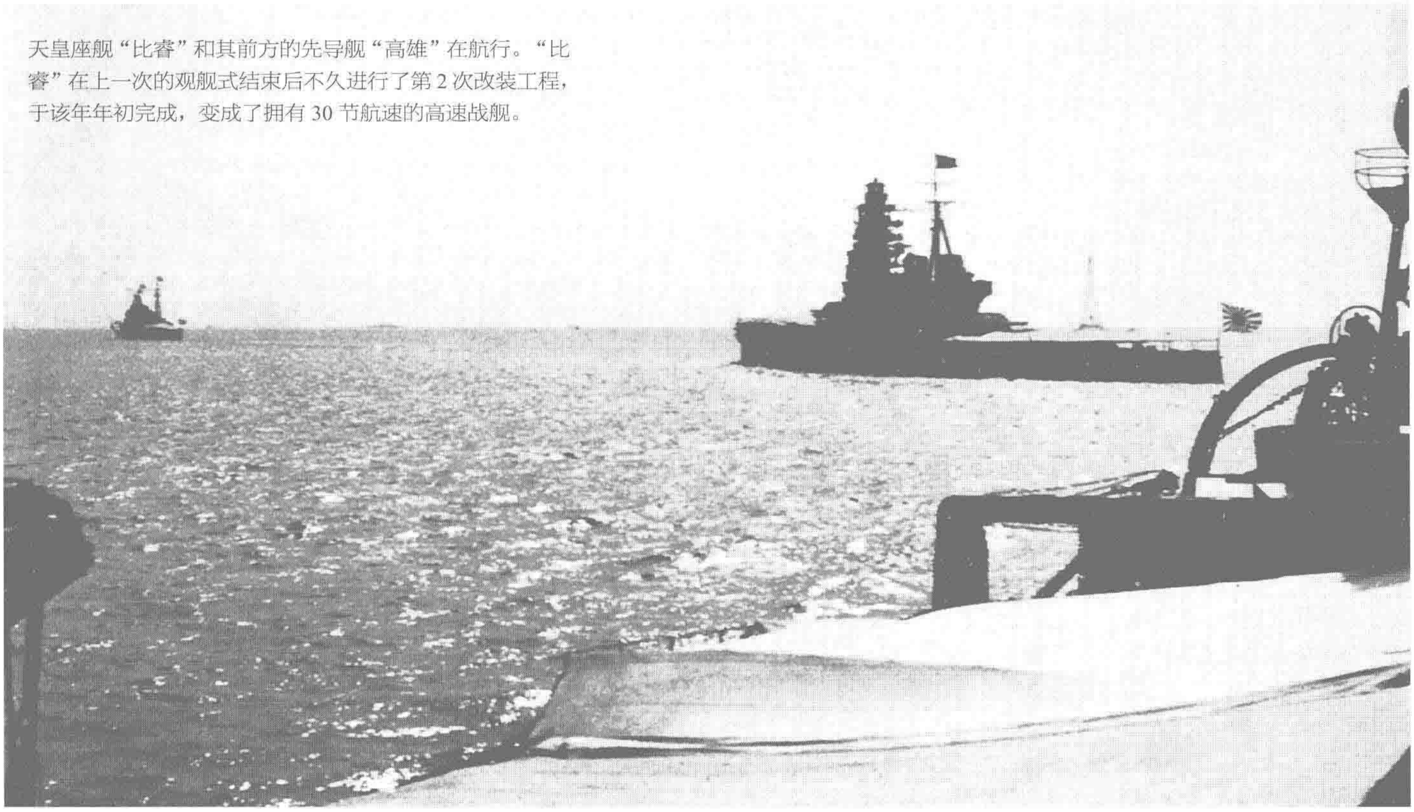


↑鸣响皇礼炮的战舰群，其隆隆炮声响彻和泉滩。

↓巨大的4发动机“九七式”大艇12架，远方是4架小型的“九一式”飞行艇，紧随其后的是多架水上侦察机分列飞行。海上最近处的军舰是“金刚”，其次一列的最右端是“长门”，再次一列从右到左的军舰依次为“赤城”“飞龙”“苍龙”。

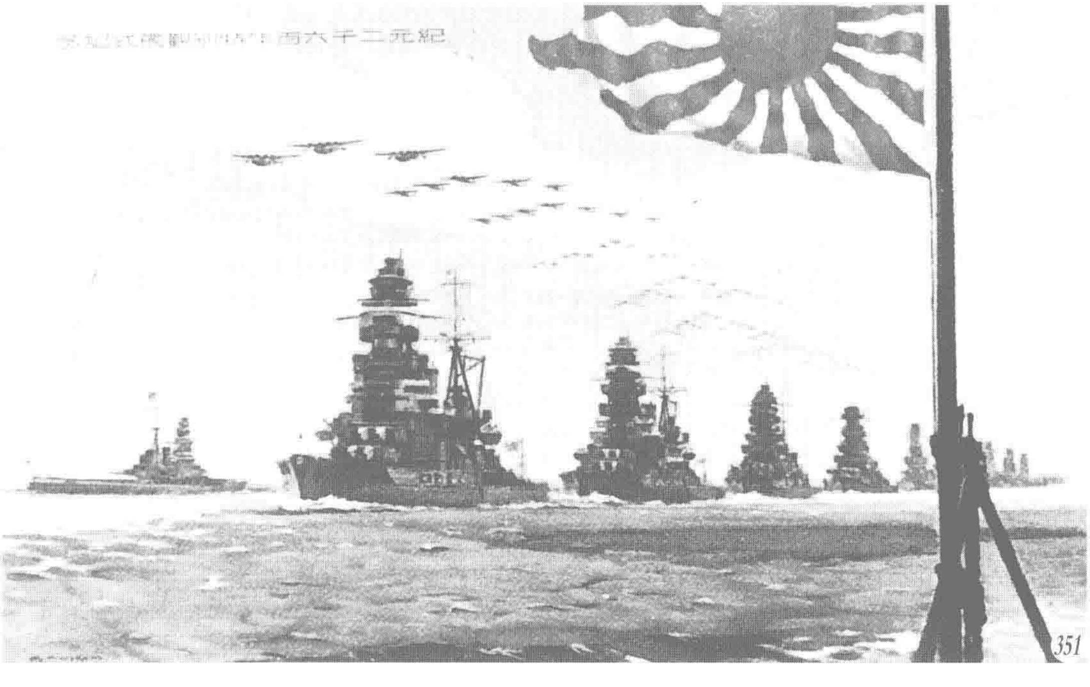


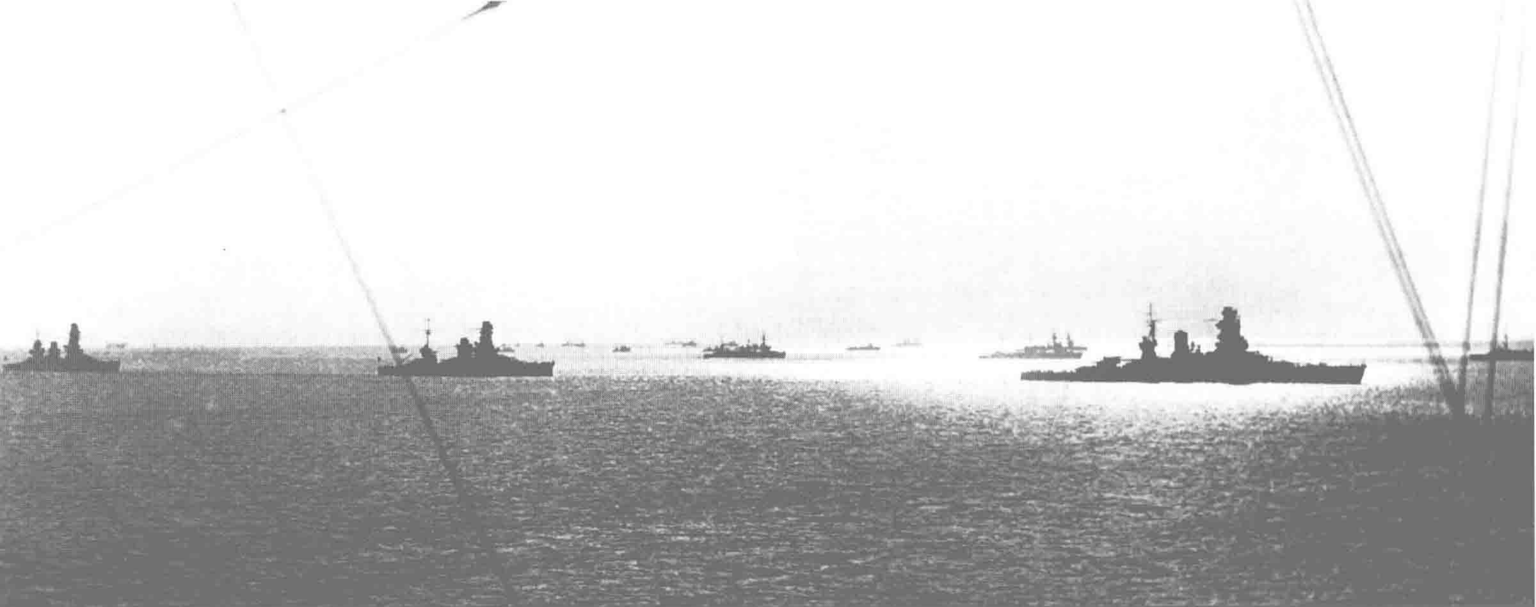
天皇座舰“比睿”和其前方的先导舰“高雄”在航行。“比睿”在上一次的观舰式结束后不久进行了第2次改装工程，于该年年初完成，变成了拥有30节航速的高速战舰。



接受天皇检阅的重巡洋舰群，从右到左依次是“熊野”“铃谷”“最上”“利根”“筑摩”，这一列的左端是“阳炎”级和“朝潮”级驱逐舰在一字排列。

为了纪念观舰式而发行的一枚明信片（村上松次郎画）





1936年特别大演习结束时在淡路海域集结的第4舰队。照片从战舰"长门"上拍摄，近处的战舰从右向左依次是"陆奥""日向""山城"。

舰船类别的变迁 · 昭和时代

SHIP CLASSIFICATIONS OF JAPANESE WARSHIPS-THE SHOWA ERA

有关日本海军舰船种别（舰种）的划分，在《舰船令》（1924年11月27日修订·"军令海第4号"）附表《舰艇特务舰艇类别标准》中进行了详细规定，每当有新舰种出现的时候再进行修订（适用此条的不仅仅是符合条件的已造军舰，也包括将来有可能建造的军舰）。

大正时代的明星"金刚"级巡洋战舰在军缩会议上被定做"主力舰"，替代日本海军的旧式战舰改装为高速战舰，1931年巡洋战舰这一舰种被正式整合到战舰舰种中。由于数量上超过了条约的限制，"金刚"级中的1艘被迫改为练习战舰，不久后舰龄即将届期的3艘"球磨"级巡洋舰按预定计划改作练习巡洋舰（经过对改装成本的分析研讨，后来改用"香取"级）。巡洋舰的分类上日本海军采取国际标准，主炮口径155毫米以下的为轻巡洋舰，超过的为重巡洋舰，以此取代之前按吨位大小划分成一、二等巡洋舰办法。7100吨的"古鹰"级此前按吨数划为一等巡洋舰，此后以她所装备的203.2毫米炮作为划类的标准。（"最上"级二等巡洋舰虽然换装了203.2毫米主炮，但日本海军对外隐匿了这一情况，该级军舰始终没有把分类调为一等巡洋舰。）

另外，根据排水量来划分军舰等级的做法以往是以"设计排水量"为标准，军缩时代改为"标准排水量"。借条约的契机，日本海军取消了海防舰和炮舰中的等级区分，驱逐舰和潜水舰的分级定为超过1000吨标准排水量的是一等，1000吨以下的是二等。尚未服役的三等驱逐舰和三等潜水舰，以及600吨以下的三等驱逐舰和与之相当的水雷艇因为不受军缩条约的限制，在昭和时代发展蓬勃。另外战争末期也出现了排水量在300吨级的"波号"潜水舰，也归在二等潜水舰中。

海防舰是对旧式战舰、巡洋舰等的辅助，不过自从相当于西方Frigate舰种、可以执行护卫任务的"占守"级海防舰被建造后，能力加强的"海防舰"就不再屈居于"军舰"舰种内，而是和驱逐舰并列为独立的舰种。这时，具备航海能力的"出云""磐手""八云"再度成为一等巡洋舰，已不具备航海能力的"浅间""吾妻""春日"则作为练习特务舰保留。

为了保护日本侨民而部署在外国的炮舰，虽然是小型舰艇，但考虑到在国外代表着日本的形象，也进行了设备扩充，所以炮舰即使是200吨级的小船，舰长也是中佐和少佐军衔，比舰长军衔普遍是少佐、大尉的1000吨以上的驱逐舰规格高出不少。不过到了战时，这种特殊性就降低了，最后除了保持军舰舰种的象征菊纹之外就没有任何特殊之处了。

哨戒艇方面，2艘"岛风"级、9艘"菊"级和"夕颜"合计12艘旧式驱逐舰被改造为登陆用高速输送舰，虽然列入特务艇，但战争开始后恢复了其舰艇籍。此后哨戒艇还增加了9艘缴获的美国、英国、荷兰驱逐舰，成为了内含丰富的舰种。另外还新建造了登陆专用的输送舰，搭载大型发动机艇（大发）的敷设舰型（一等）和舰首设置登陆门的LST型（二等）坦克登陆舰也建造了很多。

敷设舰艇方面，虽然同时设计快速布置反潜网的急设网舰和捕获网艇，但是不久就将二者合并入敷设舰与敷设艇。该类舰实际建造的只有急设网舰"白鹰"和捕获网舰"燕""鸥"，前者于1927年11月1日到1929年3月23日，后者从1928年6月13日到1929年3月22日期间内进行了类别更换。不满1000吨的敷设舰艇最初归入特务艇，不过之后超过450吨的移籍到敷设艇中。11艘400吨级的"户岛"级、4艘200吨级渔船样式的"第1号"级小艇成为了敷设特务艇，另外敷设管制式音响水雷和触控水雷的电缆敷设艇也出现了。

扫海特务艇没有常备的，之后连等级划分也被废止，只在分类名称上存在。昭和时代为了备战，在各地造船厂紧急开工建造木质渔船型的小型艇，1941年9月10日诞生了"第1号"扫海特务艇，更于1942年7月25日诞生了"第1号"驱潜特务艇，随后于1945年3月28日诞生了"第1号"哨戒特务艇。昭和末期的日本海军兴起了上述的木船热。

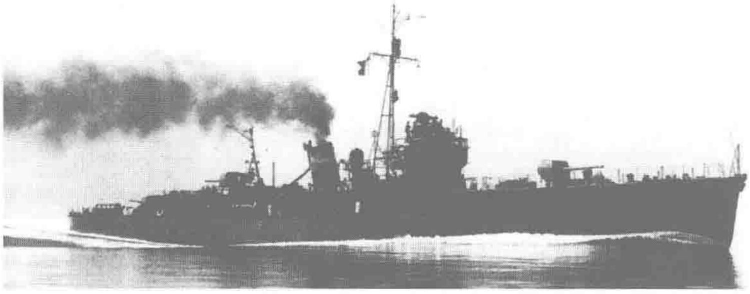
作为小型反潜艇的驱逐艇是从特务艇中发展而来的，由于超过 400 吨的反潜艇升格为舰艇，仅有的 3 艘 170 吨级驱潜特务艇舰籍归入了特务艇中。

在老海防舰“见岛”之后，只有老炮舰“宇治”在 1936 年 4 月至 8 月用作过潜水舰母舰，之后这一舰种就名存实亡。

鱼雷艇在战争前夕登场，1943 年出现的不装鱼雷的高速装甲艇 1 号型也作为“隼艇”级别。

在战争结束时，用于运输“回天”鱼雷和担当近海防御的 200 吨级海防艇尚未完成制造。

除了上述外，在征用的商船特设舰船中，有为数众多的特设航空母舰（后来移籍到航空母舰）、特设巡洋舰、特设驱潜艇、特设监视艇、病院船、救难船、运送船等。另外“特殊潜航艇”和“回天”并不属于军舰，而是称为“标的”和“金物”的武器。



海防舰“占守”。与 Frigate 能力相同的该舰服役后，海防舰从之前军舰种别的一个分支变成了和驱逐舰并列的独立舰种。

○舰 艇

种别	类别	等级别	排水量	备 注
军舰	战 舰			起自大正时代，沿用至日本战败。
	巡洋战舰			起自大正时代，1931 年 5 月 30 日并入战舰。
	海防舰	一等	7000 吨以上	起自大正时代，1931 年 5 月 30 日一、二等合并，1942 年 7 月 1 日单独列为“海防舰”舰种，部分归入一等巡洋舰。
		二等	不足 7000 吨	
	巡洋舰	一等	7000 吨以上	起自大正时代，沿用至日本战败。
		二等	不足 7000 吨	
	航空母舰			起自大正时代，沿用至日本战败。
	水上机母舰			1934 年 5 月 31 日确定分类，沿用至日本战败。
	潜水母舰			起自大正时代，沿用至日本战败。
	敷 设 舰			起自大正时代，沿用至日本战败。
	急设网舰			1927 年 3 月 2 日确定分类，1929 年 3 月 22 日并入敷设舰。
	练习战舰			1931 年 5 月 30 日确定分类，沿用至日本战败。
	练习巡洋舰			1931 年 5 月 30 日确定分类，沿用至日本战败。
	炮 舰	一等	7000 吨以上	沿用自大正时代，1931 年 5 月 30 日合并，1944 年 10 月 1 日改为单独的舰种。
		二等	不足 7000 吨	
炮 舰				1944 年 10 月 1 日设立种别，沿用至日本战败。
驱逐舰		一等	1000 吨以上	沿用自大正时代，三等驱逐舰的分类在 1931 年 5 月 30 日取消，其余使用至日本战败。
		二等	不足 1000 吨	
		三等	不足 600 吨	
潜水舰		一等	1000 吨以上	沿用自大正时代，三等潜水舰的分类在 1931 年 5 月 30 日取消，其余使用至日本战败。
		二等	不足 1000 吨	
		三等	不足 500 吨	
海防舰				1942 年 7 月 1 日设立种别，沿用至日本战败。
输送舰		一等	1000 吨以上	1944 年 2 月 5 日设立种别，沿用至日本战败。
		二等	不足 1000 吨	
水雷艇				1931 年 5 月 30 日设立种别，沿用至日本战败。
扫海艇				沿用自大正时代，使用至日本战败。
驱潜艇				1940 年 4 月 1 日从特务艇舰种中分出，沿用至日本战败。
敷设艇				1944 年 2 月 1 日从特务艇舰种中分出，沿用至日本战败。
哨戒艇				1943 年 2 月 15 日从特务艇舰种中分出，沿用至日本战败。

○特务舰艇

种别	类别	等级别	排水量	备 注
特务舰	工作舰			沿用自大正时代，使用至日本战败。
	运送舰			沿用自大正时代，使用至日本战败。
	碎冰舰			沿用自大正时代，使用至日本战败。
	测量舰			沿用自大正时代，使用至日本战败。
	标的舰			沿用自大正时代，使用至日本战败。
	练习特务舰			沿用自大正时代，使用至日本战败。
特务艇	捕获网艇			1927 年 3 月 2 日设立，1929 年 3 月 22 日归入二等敷设艇。
	敷设艇	一等	800 吨以上	沿用自大正时代，1931 年 5 月 30 日合并，1944 年 2 月 1 日改为敷设特务艇。
		二等	不足 800 吨	
		三等	不足 400 吨	
	敷设特务艇			1944 年 2 月 1 日设立，沿用至战败。
	电缆敷设艇			1940 年 10 月 25 日设立，沿用至战败。
	哨戒艇			1940 年 4 月 1 日设立，1943 年 2 月 15 日改至舰艇类别。
	哨戒特务艇			1943 年 2 月 15 日设立，使用至战败。
	驱潜艇			1933 年 5 月 22 日设立，1940 年 4 月 1 日一部分入舰艇类别，一部改为驱潜特务艇。
	驱潜特务艇			1940 年 4 月 1 日设立，沿用至日本战败。
	扫海特务艇	一等	500 吨以上	沿用自大正时代，1931 年 5 月 30 日一、二等分类合并，使用至日本战败。
		二等	不足 500 吨	
	鱼雷艇			1941 年 6 月 30 日设立，使用至日本战败。
	潜水舰母艇			沿用自大正时代，使用至日本战败。

注 1．“运送舰”主要是指给油舰、给炭舰、给兵舰、给粮舰等。“输送舰”则指登陆舰。

注 2．“特务舰艇”别称“杂役船”，主要包括救难船、曳船、交通船、重油船、水船、起重机船、浮船坞、测量船、海洋观测船、潜水作业船、练习船、内火艇等。

锚泊中的日本战舰群，照片中从右向左依次为“榛名”“比睿”“伊势”。

日本军舰年表 · 昭和时代

CHRONOLOGIES OF JAPANESE WARSHIPS—THE SHOWA ERA

BY KOICHI TAKASU 高须广一 编

昭和元年（1926年）

12.25　改元昭和

同年，因“八八舰队”计划中止，增设民间船厂以及实施其他损失补偿措施。

昭和二年（1927年）

1.10　潜水舰母艇“秋津洲”除籍。
3.22　“第28号”驱潜舰（后来的“水无月”）在浦贺船坞会社竣工。
3.25　航空母舰“赤城”在吴工厂竣工。
3.30　“伊号第53”潜水舰在吴工厂竣工。
3.31　“伊号第21”潜水舰在川崎造船所竣工。
4.30　“第30号”驱逐舰（后来的“长月”）在石川岛造船所竣工。
5.7　“第32号”驱逐舰（后来的“三日月”）在佐世保工厂竣工。
5.10　“吕号第31”潜水舰在川崎造船所竣工。
5.16　再度编成第2遣外舰队。
6.20　日、英、美三国辅助舰限制协定会议在瑞士日内瓦召开，8月4日会谈破裂。
6.30　练习舰队“磐手”“浅间”从横须贺出发驶往美国东海岸方向进行航海练习（搭载海军兵学校第55期学员，司令长官永野修身），12月26日返抵横须贺。
7.23　在舰政本部内设置临时舰船建造部，在川崎造船所建造中的2艘甲级巡洋舰、5艘潜水舰的工程移交该部，次年8月10日取消。
7.25　“第34号”驱逐舰（后来的“夕月”）在藤永田造船所竣工。
7.28　“吕号第66”潜水舰在三菱神户造船所竣工。
8.5　旧军舰“千代田”在丰后水道南方海面作为靶舰被击沉。
8.24　二等驱逐舰“蕨”在美保关和二等巡洋舰“神通”相撞，舰体折断沉没。9月15日除籍。
9.5　“伊号第55”潜水舰在吴工厂竣工。
9.20　一等巡洋舰“青叶”在三菱长崎造船所竣工。
9.30　一等巡洋舰“衣笠”在临时舰船建造部川崎造船所竣工。
10.28　“伊号第22”潜水舰在临时舰船建造部川崎造船所竣工。
10.30　在横滨海域举行大演习观舰式，天皇乘坐“陆奥”。参加舰船158艘，664292吨，参加飞机80架，飞行艇1艘。
10.31　“第33号”驱逐舰（后来的“望月”）在浦贺船坞会社竣工。
12.1　潜水舰母艇“历山”“砚海”除籍。
12.15　“伊号第54”潜水舰在佐世保工厂竣工。

同年，美国海军向国会提出包括建造25艘1万吨级巡洋舰的7.4亿美元的3年计划案（经审决最终通过了建造15艘巡洋舰、2.74亿美元的预算）。

昭和三年（1928年）

3.31　航空母舰“加贺”在横须贺工厂竣工。
4.1　二等海防舰“千岁”“明石”，一等炮舰“最上”，三等驱逐舰“白露”“三日月”，扫海艇“潮”“夕立”“夕暮”“神风”“初霜”“如月”“响”“子日”“朝风”“若叶”“春风”“初雪”，运送舰“浅间”，测量舰“武藏”全部除籍。
4.23　练习舰队“八云”“出云”从横须贺出发驶往东南亚、澳大利亚方向航海练习（搭载海军兵学校第56期学员，司令长官小林跻造），10月3日返抵横须贺。
4.28　“伊号第23”潜水舰在临时舰船建造部川崎造船所竣工。
5.15　“伊号第58”潜水舰在横须贺工厂竣工。
5.16　大谷幸四郎担任第2舰队司令长官。
6.30　“第43号”驱逐舰（后来的“矶波”）在浦贺船坞会社竣工。
7.6　旧军舰“千岁”“明石”“最上”，旧特务舰“野间”“武藏”分别暂称为“废舰第1号—第5号”。
7.6　旧驱逐舰“白露”“三日月”“卯月”“初春”“疾风”，旧扫海艇“夕立”“夕暮”“神风”“初霜”“如月”“响”“潮”“子日”“春风”“朝风”“若叶”“初雪”

分别暂称为“废驱第1号—第17号”。

7.25 “第40号”驱逐舰（后来的“东云”）在佐世保工厂竣工。

7.26 “第41号”驱逐舰（后来的“薄云”）在石川岛造船所竣工。

7.28 “第42号”驱逐舰（后来的“白云”）在藤永田造船所竣工。

7.31 巡洋战舰“榛名”在横须贺工厂完成第一次改装。

8.1 “第1—第13号”“第15—第19号”“第21”“第23”“第25”“第27—45号”驱逐舰分别改名为“神风”“若竹”等。

8.1 扫海艇“矶波”“浦波”“绫波”“水无月”“长月”“菊月”分别改名为“第7—第12号”扫海艇。

8.1 老驱逐舰“白露”编入杂役船，充当交通船兼拖曳船，命名为“公称第725号”。

8.10 一等驱逐舰“吹雪”在舞鹤工作部竣工。

8.13 “废舰第4号”（原“初春”）在丰后水道作为靶舰被击沉。

9.1 一等炮舰“千早”编入杂役船，指定为练习船。

11.26 一等巡洋舰“那智”在吴工厂竣工。

12.4 在横滨海域举行大典特别观舰式，天皇座舰“榛名”。参加舰船186艘，778891吨，参加飞机130架，飞艇2艘。

12.10 谷口尚真担任第1舰队司令长官。吉川安平担任第2舰队司令长官。

12.10 “伊号第24”潜水舰在川崎造船所竣工。

12.18 一等驱逐舰“白雪”在横滨船坞会社竣工。

12.20 “伊号第63”潜水舰在佐世保工厂竣工。

同年，平贺让造船中将将“废驱第6号”（原“夕立”）和其他船用于船体抗摩擦试验，寻求实验公式。

昭和四年（1929年）

2.25 “第5号”扫海艇在三井物产造船部玉工厂竣工。

2.25 “第6号”扫海艇在大阪铁工所樱岛工厂竣工。

3.23 急设网舰“白鹰”变更为敷设舰类别。

3.23 捕获网艇“燕”“鸥”变更为二等敷设艇类别。

3.30 一等驱逐舰“初雪”在舞鹤工作部竣工。

3.31 “伊号第56”潜水舰在吴工厂竣工。

4.1 “波号第1—第10”潜水舰、测量舰“松江”除籍。

4.6 “伊号第61”潜水舰在三菱神户造船所竣工。

4.9 敷设舰“白鹰”在石川岛造船所竣工。

4.25 一等巡洋舰“羽黑”在三菱长崎造船所竣工。

5.10 一等驱逐舰“丛云”在藤永田造船所竣工。

6.29 一等驱逐舰“深雪”在浦贺船坞会社竣工。

6.30 二等炮舰“热海”在三井物产造船部玉工厂竣工。

6.30 一等驱逐舰“浦波”在佐世保工厂竣工。

7.1 练习舰队“磐手“浅间”从横须贺出发驶往美国东海岸方向航海练习（搭载海军兵学校第57期学员，司令长官野村吉三郎），12月27日返抵横须贺。

7.15 二等敷设艇“燕”在横滨船坞会社竣工。

7.31 一等巡洋舰“妙高”在横须贺工厂竣工。

8.20 一等巡洋舰“足柄”在川崎造船所竣工。

9.30 二等敷设艇“鸥”在大阪铁工所樱岛工厂竣工。

11.11 山本英辅担任第1舰队司令长官，饭田延太郎担任第2舰队司令长官。

12.24 一等驱逐舰“敷波”在舞鹤工作部竣工。

12.24 “伊号第4”潜水舰在川崎造船所竣工。

12.24 “伊号第57”潜水舰在吴工厂竣工。

12.24 “伊号第60”潜水舰在佐世保工厂竣工。

12.26 敷设舰“严岛”在浦贺船坞会社竣工。

同年，作为根据《华盛顿海军条约》的限制到1934年舰龄满期的“金刚”的替代舰，排水量35000吨、16英寸（约406毫米）主炮的战舰（预定1931年开工）计划案完成并审议。

昭和五年（1930年）

1.15 练习舰队解散

1.21 伦敦军缩会议召开。4月22日条约签字，12月31日生效。

2.28 二等炮舰“二见”在藤永田造船所竣工。

3.31 巡洋战舰“雾岛”在吴工厂完成第1次改装。

3.31 “伊号第59”潜水舰在横须贺工厂竣工。

4.24 “伊号第62”潜水舰在三菱神户造船所竣工。

4.30 一等驱逐舰“绫波”在藤永田造船所竣工。

6.1 “第7—9号”扫海艇编入杂役船，指定为拖曳船兼交通船，分别更名“公称第756、第758、第757号”。

6.1 “第10—12号”扫海艇除籍，暂称为“废舰第10—第12号”。

6.1 一等驱逐舰“海风”“山风”，二等驱逐舰“栖”“榎”全部编为扫海艇，分别命名为“第7—第10号”扫海艇。

6.30 一等驱逐舰“朝雾”在佐世保工厂竣工。

8.30 “伊号第64”潜水舰在吴工厂竣工。

10.1 再度编成练习舰队。

10.26 在神户海域举行特别大演习观舰式，天皇座舰“雾岛”。参加舰船165艘，703295吨，参加飞机72架。

11.10 一等驱逐舰“天雾”在石川岛造船所竣工。

12.1 中村良三担任第2舰队司令长官。

12.3 一等驱逐舰“夕辉”在舞鹤工作部竣工。

12.31 《伦敦海军条约》生效。

同年，因《伦敦海军条约》的抑制，日本在辅助舰只方面对英美居于劣势，日本海军开始追求改善武器增强单舰威力，以此作为舰艇整备的基础目标。

昭和六年（1931年）

1.31 一等驱逐舰“狭雾”在浦贺船坞会社竣工。

3.5 练习舰队“八云”“出云”从横须贺出发经由苏伊士运河驶往地中海方向进行航海练习（搭载海军兵学校第58期学员，司令长官左近司政三），8月15日返抵横须贺。

3.31 巡洋战舰“金刚”在横须贺工厂完成第一次改装。

4.1 二等巡洋舰“利根”“筑摩”和敷设舰“阿苏”除籍。暂称“废舰第2—第4号”。

4.1 航空母舰“若宫”除籍。

6.1 巡洋战舰“金刚”“比睿”“榛名”“雾岛”类别变更为战舰。

6.1 一等海防舰“浅间”“八云”“吾妻”“磐手”“出云”“春日”“日进”，二等海防舰“满洲”“对马”，一等炮舰“淀”“安宅”，二等炮舰“宇治”“隅田”“伏见”“鸟羽”“嵯峨”“势多”“坚田”“比良”“保津”“热海”“二见”全部取消等级划分，分别归类为海防舰和炮舰。

7.19 “废舰第1号”（原“千岁”）在丰后水道水子灯台南东海海面作为靶舰被击沉。

7.31 一等驱逐舰“曙”在藤永田造船所竣工。

9.18 “九·一八”事变爆发。

10.31 一等驱逐舰“胧”在佐世保工厂竣工。

11.14 一等驱逐舰“潮”在浦贺船坞会社竣工。

12.1 小林跻造担任第1舰队司令长官。末次信正担任第2舰队司令长官。

同年，日本海军开始着手第1次补充计划，在《伦敦海军条约》规定的兵力额度内提高质量的同时谋求增加不在限制内的舰艇。

昭和七年（1932年）

1.28 “一·二八”事变爆发。3月3日下令停战。

1932年完成了练习战舰改装的“比睿”。

2.2　在日内瓦召开一般性军缩会议。
2.2　第1遣外舰队等组编成第3舰队，司令长官野村吉三郎。
3.1　练习舰队“磐手”“浅间”从横须贺出发驶往东南亚、澳大利亚方向进行航海练习（搭载海军兵学校第59期学员，司令长官今村信次郎），7月14日返抵横须贺。
3.30　一等巡洋舰“爱宕”在吴工厂竣工。
4.1　海防舰“满洲”、二等驱逐舰“樱”“橘”“桦”“枫”“桂”“梅”“楠”“柏”“松”“杉”“桐”、“吕号第1—第5、第11、第52”潜水舰、运送舰“高崎”等一起除籍。
4.1　二等驱逐舰“榊”“枞”、“吕号第12—第13”潜水舰除籍，改称“废驱第1—第2号”“废潜第1—第2号”。
5.19　一等驱逐舰“涟”在舞鹤工作部竣工。
5.31　一等巡洋舰“高雄”在横须贺工厂竣工。
6.28　左近司政三担任第3舰队司令长官。
6.30　一等巡洋舰“鸟海”在三菱长崎造船所竣工。
6.30　一等巡洋舰“摩耶”在川崎造船所竣工。
7.31　“伊号第5”潜水舰在川崎造船所竣工。
8.8　“废舰第4号”（原“阿苏”）在伊豆大岛附近作为舰炮射击的靶舰被击沉。
8.8　“伊号67”潜水舰在三菱神户造船所竣工。
8.15　一等驱逐舰“雷”在浦贺船坞会社竣工。
8.31　敷设舰“八重山”在吴工厂竣工。
11.10　“伊号第66”潜水舰在佐世保工厂竣工。
11.15　一等驱逐舰“电”在藤永田造船所竣工。
11.30　一等驱逐舰“晓”在佐世保工厂竣工。
12.1　米内光政担任第3舰队司令长官。
12.1　战舰“比睿”变更为练习战舰类别。
12.1　“伊号第65”潜水舰在吴工厂竣工。
12.5　二等驱逐舰“早蕨”在台湾海峡遭遇风暴沉没，次年4月1日除籍。
12.31　练习战舰“比睿”在吴工厂完成改装。

同年，作为确保实际拥有超出条约限制量的航空母舰，以必要时能将潜水母舰等条约限制外的舰艇改造为航母作为设计任务展开研究。

昭和八年（1933年）

1.12　老军舰“满洲”暂称“废舰第5号”。
1.12　老驱逐舰“松”“柏”“橘”分别暂称为“废驱第3—第5号”。
3.6　练习舰队“磐手”“八云”从横须贺出发驶往北美、中美西海岸方向进行航海练习（搭载海军兵学校第60期学员，司令长官百武源吾），7月26日返抵横须贺。
3.31　一等驱逐舰“响”在舞鹤工作部竣工。
4.20　设置旅顺要港部。
4.20　第2遣外舰队解散。
5.9　航空母舰“龙骧”在横须贺工厂竣工。
5.12　战舰“扶桑”在吴工厂完成第1次改装。
5.20　联合舰队改为常设单位。小林跻造担任联合舰队兼第1舰队司令长官。
5.23　二等敷设艇“江之岛”“黑神”“黑岛”“片岛”“户岛”“测天”“苇埼”“黑埼”“加德”“元岛”“似岛”“鹭埼”“燕”“鸥”“夏岛”“猿岛”“那沙美”等取消等级划分，改为敷设艇类别。
7.31　敷设艇“夏岛”在石川岛造船所竣工。
8.25　在横滨海域举行大演习观舰式，昭和天皇座舰“比睿”，参加舰船161艘，847766吨，参加飞机200架。
8.31　“第13号”扫海艇在藤永田造船所竣工。
9.1　二等驱逐舰“榉”“桑”、“吕号第14—16”潜水舰、运送舰“剑埼”除籍。
9.15　今村信次郎担任第3舰队司令长官。
9.15　“废舰第5号”（原“满洲”）在馆山海域作为靶船被击沉。
9.30　一等驱逐舰“初春”在佐世保工厂竣工。
9.30　一等驱逐舰“子日”在浦贺船坞会社竣工。
9.30　“第14号”扫海艇在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
11.15　末次信正担任联合舰队兼第1舰队司令长官。高桥三吉担任第2舰队司令长官。
11.20　水雷艇“千鸟”在舞鹤工作部竣工。
12.15　原“吕号第4、第5”潜水舰编入杂役船，指定为桥船，更名“公称第3020、第3021号”。

同年，美国决定建造《伦敦海军条约》规定的保有量内的全部舰艇（“第一次卡尔·文森法案”）。

昭和九年（1934年）

1.31　水雷艇“真鹤”在藤永田造船所竣工。
2.15　练习舰队“磐手”“浅间”从横须贺出发经由苏伊士运河驶往地中海进行航海练习（搭载海军兵学校第61期学员，司令长官松下元），7月26日返抵横须贺。
2.24　水雷艇“友鹤”在舞鹤工作部竣工。
3.7　原“吕号第15”潜水舰编入杂役船，指定为舟桥船，更名“公称第3036号”。
3.12　水雷艇“友鹤”在佐世保港外训练途中倾覆漂流。
3.24　“第1号”驱潜艇在浦贺船坞会社竣工。
3.25　“第2号”驱潜艇在石川岛造船所竣工。
3.31　潜水母舰“大鲸”在横须贺工厂竣工。
4.1　一等驱逐舰“江风”、“吕号第20—22”潜水舰除籍。
6.1　运送舰“能登吕”“神威”编入军舰种别，归类为水上机母舰。
6.29　一等驱逐舰“深雪”在济州岛南方海面演习途中和“电”相撞，后部切断沉没，8月15日除籍。
7.15　水雷艇“初雁”在藤永田造船所竣工。
7.20　敷设艇“猿岛”在横滨船坞会社竣工。
7.31　“伊号第68”潜水舰在吴工厂竣工。
8.21　“第15号”扫海艇在藤永田造船所竣工。
8.23　原“吕号第14”潜水舰编入杂役船，指定为舟桥船，更名“公称第3063”。
9.20　敷设艇“那沙美”在播磨造船所竣工。
9.27　一等驱逐舰“初霜”在浦贺船坞会社竣工。
9.29　“第16号”扫海艇在三井物产造船部玉工厂竣工。
9.30　战舰“榛名”在吴工厂完成第2次改装。
10.31　一等驱逐舰“若叶”在佐世保工厂竣工。
11.15　高桥三吉担任联合舰队兼第1舰队司令长官。米内光政担任第2舰队司令长官。百武源吾担任第3舰队司令长官。
12.29　向美国通告日本退出《华盛顿海军条约》。

同年，着手第2次补充计划建造的同时，针对“友鹤”事件开始对各舰艇实施稳性改善工程。

昭和十年（1935年）

2.19　战舰“扶桑”在吴工厂完成第2次改装。
2.20　练习舰队“浅间”“八云”从横须贺出发驶往东南亚、澳大利亚、夏威夷航海练习（搭载海军兵学校第62期学员，司令长官中村龟三郎），7月22日返抵横须贺。
3.1　炮舰“隅田”“伏见”除籍。
3.25　一等驱逐舰“有明”在川崎造船所竣工。
3.30　战舰“山城”在横须贺工厂完成改装。
3.30　一等驱逐舰“夕暮”在舞鹤工作部竣工。
4.1　海防舰“日进”除籍，暂称“废舰6号”。
4.1　一等驱逐舰“矶风”“滨风”“天津风”“时津风”“谷风”、二等驱逐舰“椿”、“吕号第23、24”潜水舰、测量舰“大和”除籍。
5.15　“伊号第6”潜水舰在川崎造船所竣工。
6.25　航空母舰“加贺”在佐世保工厂完成改装。
7.28　二等巡洋舰“最上”在吴工厂竣工。
8.7　原“吕号第23、24”潜水舰编入杂役船，指定为桥船，更名“公称第3106、3107号”。
8.29　二等巡洋舰“三隈”在三菱重工业长崎造船所竣工。
9.26　发生“第4舰队事件”。
9.28　“伊号第69”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
10.7　“吕号第33”潜水舰在吴工厂竣工。
10.10　潜水舰母艇“见岛”除籍。
11.9　“伊号第70”潜水舰在佐世保工厂竣工。
12.2　加藤隆义担任第2舰队司令长官。及川古志郎担任第3舰队司令长官。
12.9　第2次伦敦军缩会议召开。
12.24　“伊号第71”潜水舰在川崎造船所竣工。

同年，德国不再遵守《凡尔赛条约》的军备限制条款，重兴军备扩张。

昭和十一年（1936年）

1.10　原特务舰“见岛”暂称“废舰第7号”。
1.15　发表退出伦敦军缩会议的宣言。
1.15　“第17号”扫海艇在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
1.31　战舰“长门”在吴工厂完成改装。
4.1　炮舰“宇治”编入特务艇，归类为潜水舰母艇。
4.1　“吕号第17—19、25、29”潜水舰，“第7、第8，第10号”扫海艇，运送舰“青岛”除籍。
4.30　“第18号”扫海艇在三井物产造船部玉工厂竣工。
6.8　战舰“雾岛”在佐世保工厂完成第2次改装。
6.9　练习舰队“八云”“磐手”从横须贺出发驶往美国东海岸（搭载海军兵学校第63期学员，司令长官吉田善吾），11月20日返抵横须贺。
7.1　舞鹤工作部升格为工厂。
7.1　一等驱逐舰“浦风”除籍。
7.1　“第9号”扫海艇编入杂役船，命名为“栖”，指定为练习船。
8.15　老驱逐舰“桑”号在横须贺港外遭风暴进水沉没，1938年1月10日拆解。
8.20　一等驱逐舰“白露”在佐世保工厂竣工。
8.25　敷设艇“测天”、潜水舰母艇“宇治”除籍。
9.7　战舰“日向”在吴工厂完成改造。
9.7　一等驱逐舰“时雨”在浦贺船坞会社竣工。
9.30　战舰“陆奥”在横须贺工厂完成改装。
9.30　敷设舰“冲岛”在播磨造船所竣工。
10.5　“第3号”驱潜艇在浅野造船所竣工。
10.10　水雷艇“鸿”在舞鹤工厂竣工。
10.29　神户海域举行特别大演习观舰式，天皇座舰“比睿”，参加舰船110艘，580135吨，参加飞机100架。
12.1　米内光政担任联合舰队兼第1舰队司令长官。吉田善吾担任第2舰队司令长官。长谷川清担任第3舰队司令长官。
12.7　水雷艇“隼”在三菱重工业横滨船坞竣工。
12.20　水雷艇“鹎”在石川岛造船所竣工。
12.31　军缩条约失效。

同年，日本海军决定在无条约时代保有12艘战舰、10艘航空母舰等军舰，同时根据“第4舰队事件”的教训着手加强各舰艇的船体强度。

昭和十二年（1937年）

1.7　一等驱逐舰“村雨”在藤永田造船所竣工。
1.7　一等驱逐舰“夕立”在佐世保工厂竣工。
1.7　“伊号第72”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
1.7　“伊号第73”潜水舰在川崎造船所竣工。
1.8　战舰“金刚”在横须贺工厂完成第2次改装。
1.15　水雷艇“鹊”在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
1.22　原特务舰“青岛”暂称“废舰第8号”。
1.29　一等驱逐舰“五月雨”在浦贺船坞会社竣工。
2.2　永野修身担任联合舰队兼第1舰队司令长官。
3.23　战舰“伊势”在吴工厂完成改装。
3.31　“伊号第7”潜水舰在吴工厂竣工。
4.3　一等巡洋舰“足柄”从横须贺出发前往英国参加英王加冕纪念观舰式，7月8日返抵横须贺。
4.30　一等驱逐舰“江风”在藤永田造船所竣工。
5.1　二等驱逐舰“樫”除籍，转让给伪满洲国，成为近海警备舰“海威”。
5.31　一等驱逐舰“海风”在舞鹤工厂竣工。
5.31　“吕号第34”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
6.7　练习舰队“八云”“磐手”从横须贺出发经苏伊士运河驶往地中海航海练习（搭载海军兵学校第64期学员，司令长官古贺峰一），10月19日返抵横须贺。
6.30　一等驱逐舰“山风”在浦贺船坞会社竣工。
7.7　“七·七”事变爆发，日本开始全面侵华战争。
7.31　水雷艇“雉”在玉造船所竣工。
7.31　水雷艇“鹭”在播磨造船所竣工。
8.7　水雷艇“鸠”在石川岛造船所竣工。
8.16　练习特务舰“朝日”变更为工作舰类别。
8.26　一等驱逐舰“春雨”在舞鹤工厂竣工。
8.31　一等驱逐舰“凉风”在浦贺船坞会社竣工。
8.31　一等驱逐舰“朝潮”在佐世保工厂竣工。
9.20　水雷艇“雁”在三菱重工业横滨船坞竣工。
9.30　“第51号”驱潜艇在鹤见制铁造船会社竣工。
10.20　新编第4舰队，司令长官为丰田副武。
10.20　新编支那方面舰队，司令长官为长谷川清。
10.30　二等巡洋舰“三隈”在吴工厂完成性能改善工程。
10.31　二等巡洋舰“铃谷”在横须贺工厂竣工。
10.31　二等巡洋舰“熊野”在川崎造船所竣工。
10.31　一等驱逐舰“满潮”在藤永田造船所竣工。
10.31　一等驱逐舰“大潮”在舞鹤工厂竣工。
10.31　“第53号”驱潜艇在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
11.20　扩充舰队平时编制，变成特别舰队编制。
12.1　吉田善吾担任联合舰队兼第1舰队司令长官。嶋田繁太郎担任第2舰队司令长官。
12.20　一等驱逐舰“荒潮”在川崎造船所竣工。
12.27　一等巡洋舰“加古”在佐世保工厂完成改装。
12.29　航空母舰“苍龙”在吴工厂竣工。

同年，基于自主构想的第3次补充计划（“三”计划）开始实施。

昭和十三年(1938年)

1.15　一等驱逐舰“山云”在藤永田造船所竣工。
1.19　设置临时机关调查委员会。
2.1　新编第5舰队，司令长官盐泽幸一。
2.10　一等驱逐舰“夏云”在佐世保工厂竣工。
2.15　二等巡洋舰“最上”在吴工厂完成性能改善工程。
3.31　一等驱逐舰“朝云”在川崎造船所竣工。
4.1　指定德山为要港，没有设置要港部，代之的是设置吴海军港务部德山支部。
4.6　练习舰队“八云”“磐手”从横须贺出发驶往东南亚、南海诸岛进行航海练习（搭载海军兵学校第65期学员，司令长官高须四郎），6月29日返抵横须贺。
4.25　及川古志郎担任日本第3舰队兼支那方面舰队司令长官。
4.30　一等驱逐舰“峰云”在藤永田造船所竣工。
6.1　“伊号第21—第24”潜水舰分别改名为“伊号第121—第124”潜水舰。
7.25　水上机母舰“千岁”在吴工厂竣工。
8.15　“伊号第74”潜水舰在佐世保工厂竣工。
8.31　航空母舰“赤城”在佐世保工厂完成改装。
9.15　运送舰“剑埼”“高崎”编入军舰种别，归类为潜水母舰。
11.15　丰田副武担任第2舰队司令长官。
11.15　“第7号”驱潜艇在鹤见制铁造船会社竣工。
11.16　练习舰队“八云”“磐手”从横须贺出发驶往东南亚进行航海练习（搭载海军兵学校第66期学员，司令长官谷本马太郎），次年1月30日返抵横须贺。
11.20　二等巡洋舰“利根”在三菱重工业长崎造船所竣工。
11.30　“第8号”驱潜艇在玉造船所竣工。
12.5　“伊号第8”潜水舰在川崎造船所竣工。
12.6　“第5号”驱潜艇在三菱重工业横滨船坞竣工。
12.15　近藤信竹担任第5舰队司令长官。
12.15　水上机母舰“千代田”在吴工厂竣工。
12.15　“第7号”扫海艇在玉造船所竣工。
12.18　“伊号第75”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
12.28　“第4号”驱潜艇在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
12.28　敷设艇“测天”在三菱重工业横滨船坞竣工。

同年，美国海军修订对日封锁以及进攻作战的计划，为充实所需兵力，实施增加海军军力20%的“第二次卡尔·文森法案”。

昭和十四年(1939年)

1.15　潜水母舰“剑埼”在横须贺工厂竣工。
2.2　“第11号”驱潜艇在鹤见制铁造船会社竣工。
2.2　“伊号第63”潜水舰在丰后水道和“伊60潜”相撞沉没，次年1月23日打捞，同年6月1日除籍。
2.15　“第8号”扫海艇在浦贺船坞会社竣工。
2.15　“第9号”扫海艇在舞鹤工厂竣工。
2.15　“第10号”扫海艇在石川岛造船所竣工。
2.25　水上机母舰“瑞穗”在川崎造船所竣工。
4.1　海防舰“对马”，潜水母舰“韩崎”除籍。
4.15　一等驱逐舰“霰”在舞鹤工厂竣工。
4.25　敷设艇“白神”在石川岛造船所竣工。
4.30　一等巡洋舰“古鹰”在吴工厂完成改装。
4.30　“第12号”驱潜艇在玉造船所竣工。
5.9　“第9号”驱潜艇在三菱重工业横滨船坞竣工。
5.20　二等巡洋舰“筑摩”在三菱重工业长崎造船所竣工。
5.20　“第6号”驱潜艇在鹤见制铁造船会社竣工。
6.15　“第10号”驱潜艇在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
6.28　一等驱逐舰“霞”在浦贺船坞会社竣工。
7.5　航空母舰“飞龙”在横须贺工厂竣工。
7.15　炮舰“伏见”在藤永田造船所竣工。
7.15　“第11号”扫海艇在浦贺船坞会社竣工。
7.25　“第52号”驱潜艇在鹤见制铁造船会社竣工。
7.31　工作舰“明石”在佐世保工厂竣工。
8.15　“第12号”扫海艇在石川岛造船所竣工。
8.30　山本五十六担任联合舰队兼第1舰队司令长官。
8.31　一等巡洋舰“高雄”在横须贺工厂完成改装。
9.29　高须四郎担任第5舰队司令长官。
9.30　二等巡洋舰“铃谷”在横须贺工厂完成改为重巡洋舰的改造。
10.4　练习舰队“八云”“磐手”从横须贺出发驶往夏威夷、南海诸岛进行航海练习（搭载海军兵学校第67期学员，司令长官泽本赖雄），11月20日返抵横须贺。
10.20　二等巡洋舰“熊野”在吴工厂完成改为重巡洋舰的改造。
10.21　古贺峰一担任第2舰队司令长官。
10.30　一等巡洋舰“爱宕”在横须贺工厂完成改装。
10.31　敷设舰“初鹰”在播磨造船所竣工。
10.31　敷设舰“日进”类别变更为水上机母舰。
11.6　一等驱逐舰“阳炎”在舞鹤工厂竣工。
11.15　及川古志郎担任日本支那方面舰队司令长官。
11.15　第3、第4、第5舰队分别改编为第1、第3、第2遣支舰队，司令长官分别是谷本马太郎、野村直邦、高须四郎。
11.15　新编第4舰队，片桐英吉担任司令长官。
12.1　舞鹤要港部升格为镇守府。
12.20　一等驱逐舰“不知火”在浦贺船坞会社竣工。
12.23　练习舰队解散。
12.27　敷设艇“巨济”在石川岛造船所竣工。
12.28　一等巡洋舰“羽黑”在三菱重工业长崎造船所完成改装。
12.30　二等巡洋舰“三隈”在横须贺工厂完成改为重巡洋舰的改造。

同年，日本海军着手实施军备充实计划（“四”计划）。美国海军为对抗该计划研究探讨了“第三次卡尔·文森法案”，预备增强海军力量27%。

昭和十五年(1940年)

1.20　一等驱逐舰“雪风”在佐世保工厂竣工。
1.27　一等驱逐舰“黑潮”在藤永田造船所竣工。
1.31　练习战舰“比睿”在吴工厂完成改装，归类变为战舰。
2.1　二等驱逐舰“梨”“竹”“榧”“榆”“柿”“苇”“堇”除籍。
2.15　一等驱逐舰“初风”在川崎重工业会社竣工。
2.20　从辰南商船会社购入汽船“地领丸”，编入特务舰，更名“宗谷”，归类为运送舰。
3.30　“伊号第16”潜水舰在吴工厂竣工。
3.31　一等巡洋舰“那智”在佐世保工厂完成改装。
4.1　二等巡洋舰“矢矧”“平户”、炮舰“淀”、二等驱逐舰“桃”“柳”“桧”、“伊号第51”潜水舰、“吕号第26—28、第51、第53—56”潜水舰、运送舰“洲埼”、测量舰“胶州”全部除籍。
4.1　一等驱逐舰“岛风”“滩风”、二等驱逐舰“菊”“葵”“萩”“薄”“茑”“藤”“菱”“蓬”“蓼”“夕颜”编入特务舰，分别更名为“第1—第2、第31—39、第46号”

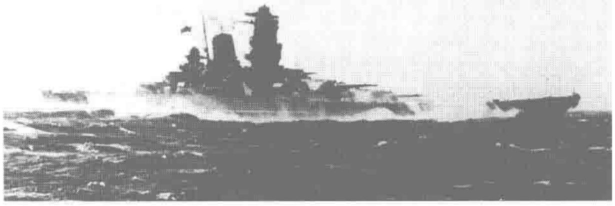
哨戒艇，归类为哨戒艇。
4.1 原军舰“韩崎”“对马”“平户”“矢矧”“淀”，原特务舰“洲埼”分别暂称为“废舰第9—第14号”。
4.1 原驱逐舰“浦风”“谷风”“时津风”“榎”“椿”分别暂称为“废驱第18—第22号”。
4.1 原“伊号第51”潜水舰、原“吕号第18、第19、第26—29、第51、第53、第54、第56”潜水舰分别暂称为“废潜第3—第13号”。
4.12 二等巡洋舰“最上”在吴工厂完成重巡洋舰改装。
4.20 练习巡洋舰“香取”在三菱重工业横滨船坞竣工。
5.1 嶋田繁太郎担任支那方面舰队司令长官。
5.31 练习巡洋舰“鹿岛”在三菱重工业横滨船坞竣工。
5.31 炮舰“隅田”在藤永田造船所竣工。
6.1 再度编成练习舰队。
6.4 运送舰“宗谷”在石川岛造船所完成了从碎冰船到杂用船的改装。
6.20 一等巡洋舰“足柄”在横须贺工厂完成改装。
6.20 敷设艇“成生”在三菱重工业横滨船坞竣工。
6.30 敷设舰“苍鹰”在播磨造船所竣工。
6.30 海防舰“占守”在玉造船所竣工。
6.30 炮舰“桥立”在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
7.10 运送舰“樫野”在三菱重工业长崎造船所竣工。
7.15 “第13号”驱潜艇在鹤见制铁造船会社竣工。
8.7 练习舰队“香取”“鹿岛”从江田岛出发驶往日本海、东中国海方面航海练习（搭载海军兵学校第68期学员，司令长官清水光美），9月28日返抵横须贺。
8.20 一等驱逐舰“亲潮”在舞鹤工厂竣工。
8.29 “伊号第67”潜水舰在南鸟岛海面因事故沉没，11月1日除籍。
8.31 一等驱逐舰“早潮”在浦贺船坞会社竣工。
8.31 一等驱逐舰“夏潮”在藤永田造船所竣工。
9.20 练习舰队解散（至9月28日返抵横须贺之前继续进行航海练习。）
9.26 “伊号第20”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
9.30 清水光美担任第3遣支舰队司令长官。
9.30 “伊号第15”潜水舰在吴工厂竣工。
9.30 杂役船“公称第4006号”冷冻船（后来的运输舰“杵埼”）在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
10.3 海防舰“国后”在鹤见制铁造船会社竣工。
10.11 在横滨海域举行日本纪元2600年特别观舰式，天皇座舰“比睿”，参加舰船98艘，595060吨，参加飞机527架。
10.15 泽本赖雄担任第2遣支舰队司令长官。
10.15 旧驱逐舰“榆”“苇”编入杂役船，指定为练习船。
10.25 电缆敷设船“初岛”在川崎重工业会社建成，种别从杂役船变更为特务艇，改名“初岛”，归类为电缆敷设艇。
10.25 “公称第4006号”冷冻船更名“南进”。
10.26 一等驱逐舰“天津风”在舞鹤工厂竣工。
10.30 一等巡洋舰“衣笠”“青叶”在佐世保工厂完成改装。
10.31 敷设艇“浮岛”在石川岛造船所竣工。
11.1 在上海设置第1工作部。
11.1 “甲标的”开始采用。
11.15 高须四郎担任第4舰队司令长官。
11.15 新编第6舰队，平田升担任司令长官。
11.15 细萱戊子郎担任第1遣支舰队司令长官。
11.15 “第1—第14、第16号”驱潜艇从特务艇类别变更为驱潜艇。
11.15 “第51—第53号”驱潜艇类别变更为驱潜特务艇，更名“第51—第53号”驱潜特务艇。
11.15 老驱逐舰“柿”“堇”编入杂役船，指定为练习船。
11.15 练习船“楢”除籍。
11.30 一等驱逐舰“矶风”在佐世保工厂竣工。
12.10 电缆敷设船“钓岛”编入特务艇，归类为电缆敷设艇。
12.15 潜水母舰“高崎”变更为航空母舰类别，改名为“瑞凤”。
12.15 一等驱逐舰“时津风”在浦贺船坞会社竣工。
12.15 一等驱逐舰“浦风”在藤永田造船所竣工。
12.24 敷设艇“平岛”在三菱重工业横滨船坞竣工。
12.27 航空母舰“瑞凤”在横须贺工厂完成改装。

同年，美国海军决定建设两洋舰队，着手建造包含7艘战舰、12艘航空母舰在内的210艘舰艇（“斯塔克法案”[Stark's plan]）。

昭和十六年（1941年）

1.15 新编第11航空舰队，司令长官片桐英吉。
1.24 “伊号第17”潜水舰在横须贺工厂竣工。
1.27 一等驱逐舰“岚”在舞鹤工厂竣工。
1.31 “伊号第18”潜水舰在佐世保工厂竣工。
2.13 “伊号第9”潜水舰在吴工厂竣工。
2.15 海防舰“石垣”在玉造船厂竣工。
3.10 “伊号第22”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
3.18 冷冻船“南海”（后来的运送舰“野埼”）在三菱重工业彦岛造船所竣工。
3.28 电缆敷设艇“钓岛”在川崎重工业会社竣工。
3.31 一等驱逐舰“萩风”在浦贺船坞会社竣工。
3.31 海防舰“八丈”在佐世保工厂竣工。
3.31 “第14号”驱潜艇在玉造船所竣工。
3.31 “第15号”驱潜艇在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
4.4 新见政一担任第2遣支舰队司令长官。
4.5 “第16号”驱潜艇在日本钢管鹤见造船所竣工。
4.10 新编第3舰队，高桥伊望担任司令长官。
4.10 新编第1航空舰队，南云忠一担任司令长官。
4.25 一等驱逐舰“谷风”在藤永田造船所竣工。
4.28 一等巡洋舰“妙高”在吴工厂完成改装。
4.28 一等驱逐舰“野分”在舞鹤工厂竣工。
4.28 “伊号第19”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
4.30 炮舰“宇治”在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
5.31 “第19号”扫海艇在石川岛造船所竣工。
6.30 一等驱逐舰“浜风”在浦贺船坞会社竣工。
7.5 小松辉久担任第1遣支舰队司令长官。
7.5 杉山六藏担任第3遣支舰队司令长官。
7.15 练习巡洋舰“香椎”在三菱重工业横滨船坞竣工。
7.15 一等驱逐舰“舞风”在藤永田造船所竣工。
7.15 “伊号第21”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
7.21 清水光美担任第6舰队司令长官。
7.25 新编第5舰队，司令长官细萱戊子郎。
7.31 新编南遣舰队，司令长官平田升。
7.31 “第17号”驱潜艇在石川岛造船所竣工。
7.31 “第18号”驱潜艇在日本钢管鹤见造船所竣工。
7.31 电缆敷设艇“大立”在播磨造船所竣工。
8.8 航空母舰“翔鹤”在横须贺工厂竣工。
8.11 山本五十六担任联合舰队司令长官。高须四郎担任第1舰队司令长官。井上成美担任第4舰队司令长官。
8.20 “第20号”驱潜艇在玉造船所竣工。
8.20 “第21号”驱潜艇在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
8.31 电缆敷设艇“立石”在播磨造船所竣工。
9.1 为发动太平洋战争做准备，实施舰队战时编制。
9.1 近藤信竹担任第2舰队司令长官，古贺峰一担任支那方

面舰队司令长官。
9.5 特设航空母舰“春日丸”在佐世保工厂竣工。
9.10 冢原二四三担任第11航空舰队司令长官。
9.20 “第19号”驱潜艇在播磨造船所竣工。
9.25 航空母舰“瑞鹤”在川崎重工业会社竣工。
9.27 一等驱逐舰“秋云”在浦贺船坞会社竣工。
9.27 “伊号第23”潜水舰在横须贺工厂竣工。
10.2 “伊号第61”潜水舰在壱岐水道鸟帽子岛灯塔西南方和特设炮舰“木曾丸”相撞沉没，次年4月1日除籍。
10.12 “第22号”驱潜艇在三菱重工业横滨船坞建成。
10.15 “伊号第25”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
10.18 小泽治三郎担任南遣舰队司令长官。
10.22 敷设舰“津轻”在横须贺工厂竣工。
10.25 “第1、第2号”鱼雷艇在横滨快艇工作所竣工。
10.31 “伊号第10”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
10.31 “伊号第24”潜水舰在佐世保工厂竣工。
11.1 “第3号”鱼雷艇在横滨快艇工作所竣工。
11.6 “伊号第26”潜水舰在吴工厂竣工。
11.7 联合舰队第一段作战兵力部署启动。
11.15 “第23号”驱潜艇在播磨造船所竣工。
11.15 “第4号”鱼雷艇在横滨快艇工作所竣工。
11.20 马公、大凑、镇海、旅顺要港部升格为警备府。
11.20 废止阪神海军部，设立大阪警备府。
11.20 在楚克岛（Chuuk，原名特鲁克 Truk）设置第4工作部。
11.30 敷设舰“若鹰”在播磨造船所建成。
11.30 “第5号”鱼雷艇在横滨快艇工作所竣工。
12. 1 日本海军全部舰艇一起变更信号标识体系（Identity Signal）。
12. 5 一等驱逐舰“夕云”在播磨造船所竣工。
12. 5 运送舰“伊良湖”在川崎重工业会社竣工。
12. 6 “第6号”鱼雷艇在横滨快艇工作所竣工。
12. 8 日本对美、英宣战，挑起太平洋战争。
12.10 “伊号第70”潜水舰在夏威夷北方哨区遭美国舰载机攻击沉没。次年3月15日除籍。
12.10 “第10号”扫海艇在菲律宾北部进攻作战中遭空袭，在维干（Vigan）附近海域沉没。次年3月15日除籍。
12.10 “第19号”扫海艇参加菲律宾北部进攻作战时遭空袭，在卡加延（Cagayan）河口中弹沉没。1945年11月30日除籍。
12.11 一等驱逐舰“疾风”“如月”在进攻威克岛的作战中战沉，次年1月10除籍。
12.15 俘虏的美国炮舰“威克”号编入日本军舰籍，改名“多多良”，归类为炮舰。
12.15 “第20号”扫海艇在石川岛造船所竣工。
12.16 战舰“大和”在吴工厂竣工。
12.17 测量舰“筑紫”在三菱重工业横滨船坞竣工。



1941年12月16日竣工的战舰“大和”。

12.17 一等驱逐舰“东云”在进攻马来西亚婆罗洲（Borneo）的作战中，于 Balaam 角北方战沉，次年1月10日除籍。
12.17 “吕号第66”潜水舰在威克岛西南海面和“吕62潜”相撞沉没，次年1月10日除籍。
12.20 “第24号”驱潜艇在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
12.20 “第26号”驱潜艇在日本钢管鹤见造船所竣工。
12.20 敷设艇“澎湖”在玉造船所竣工。
12.22 潜水母舰“剑埼”在横须贺工厂完成改装为航母的工程，分类变为航空母舰，更名“祥凤”。
12.23 “第32、第33号”哨戒艇在进攻威克岛时强行搁浅抢滩，次年1月10日除籍。
12.24 一等驱逐舰“狭雾”在进攻婆罗洲的战斗中被荷兰潜舰 KXVI 用鱼雷击沉，次年1月10日除籍。
12.26 河濑四郎担任第3遣支舰队司令长官。
12.26 “第6号”扫海艇在婆罗洲进攻作战中遭空袭，在古晋（Kuching）附近海域沉没，次年1月10日除籍。
12.29 “第25号”驱潜艇在三菱重工业横滨船坞竣工。
12.29 “吕号第60”潜水舰在夸加林环礁（Kwajalein Atoll）触礁损毁，12月31日放弃救援自沉，次年1月10日除籍。

同年，日本军令部和海军省为和美国的“第三次卡尔·文森法案”以及“斯塔克法案”对抗，讨论制定针锋相对的“五”号计划及“六”号计划。

昭和十七年（1942年）

1.3 南遣舰队改编为第1南遣舰队，司令长官为小泽治三郎。
1.3 新编第3南遣舰队，司令长官为杉山六藏。
1.12 “第13、第14号”扫海艇在塔拉坎岛（Tarakan）南岸附近准备扫雷时被陆地炮台击沉，1945年11月30日除籍。
1.15 在香港岛原英国海军工厂内设置第2工作部。
1.17 “伊号第60”潜水舰在巽他海峡（Selat Sunda）南口被英国驱逐舰 Jupiter 击沉。3月15日除籍。
1.20 “伊号第124”潜水舰在澳大利亚达尔文（Darwin）附近海域侦察时遭到美、澳舰艇攻击沉没，4月30日除籍。
1.24 “第37号”哨戒艇在巴厘巴板海战中被鱼雷击毁，4月10日除籍。（Battle of Balikpapan）
1.27 “伊号第73”潜水舰在中途岛西方海域被美国潜舰 Jarvis 用鱼雷击沉。3月15日除籍。
1.28 “第27号”驱潜艇在石川岛造船所竣工。
1.31 “第1号”扫海特务艇在大阪铁工所樱岛工厂建成。
2.1 “第9号”扫海艇在安汶湾（Ambon）扫雷时触雷沉没，4月10日除籍。
2.6 “伊号第28”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
2.8 一等驱逐舰“夏潮”在进攻望加锡海峡（Makassar）时被美国潜舰 S-37 鱼雷击伤不能航行，次日沉没。2月28日除籍。
2.14 “伊号第23”潜水舰在欧胡岛（Oahu）南方巡逻区报告情况后失去联系，2月28日认定为失踪，4月30日除籍。
2.24 “伊号第27”潜水舰在佐世保工厂竣工。
2.27 水上机母舰“日进”在吴工厂竣工。
2.27 “伊号第29”潜水舰在横须贺工厂竣工。
2.28 “伊号第30”潜水舰在吴工厂竣工。
2.28 “第35号”驱潜艇在船矢造船铁工所竣工。
2.28 敷设艇“石埼”在三菱重工业横滨船坞竣工。
2.28 “第2号”扫海特务艇在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
2.28 “第1号”敷设艇在浦贺船坞会社竣工。
3.1 “第2号”扫海艇在进攻爪哇的作战中，被己方鱼雷击中，艇体折断沉没，1945年11月30日除籍。

3.4 运送舰“襟裳”在进攻苏门答腊（Sumatera）南部时被美国潜舰S-39用鱼雷击中受损，在勿里洞岛（Belitung）搁浅。1947年5月3日除籍。

3.10 第3舰队被改编为第2南遣舰队，司令长官为高桥伊望。

3.10 在泗水（Surabaya）设置第102工作部。

3.14 一等驱逐舰“卷云”在藤永田造船所竣工。

3.16 小松辉久担任第6舰队司令长官。

3.25 敷设艇“鹰岛”在日本钢管鹤见造船所竣工。

3.28 一等驱逐舰“风云”在浦贺船坞会社竣工。

4.1 冷冻船“南进”“南海”从杂役船变更为特务舰，分别更名“杵埼”“野埼”，归类为运送舰。

4.1 “吕号第30、第32”潜水舰除籍。

4.10 第3遣支舰队解散，青岛方面特别根据地队规模缩小。

4.10 新编南西方面舰队，司令长官为高桥伊望。

4.10 “第2号”敷设艇在浦贺船坞会社竣工。

4.25 敷设艇“济州”在大阪铁工所樱岛工厂竣工。

4.26 “伊号第32”潜水舰在佐世保工厂竣工。

4.29 水上机母舰“秋津洲”在川崎重工业会社竣工。

4.30 “第29号”驱潜艇在播磨造船所竣工。

5.2 水上机母舰“瑞穗”回航驶往驻地柱岛途中，在静冈县御前崎南方海域被美军潜舰Drum用鱼雷击沉。5月20日除籍。

5.3 特设航空母舰“隼鹰”在三菱重工业长崎造船所竣工。

5.4 一等驱逐舰“菊月”在进攻图拉吉岛（Tulagi）的作战中，被美军飞机炸中受损，次日沉没。5月25日除籍。

5.4 “第1、第2号”扫海特务艇参加莫尔兹比（Moresby）作战时在萨沃岛（Savo）附近遭空袭沉没，5月25日除籍。

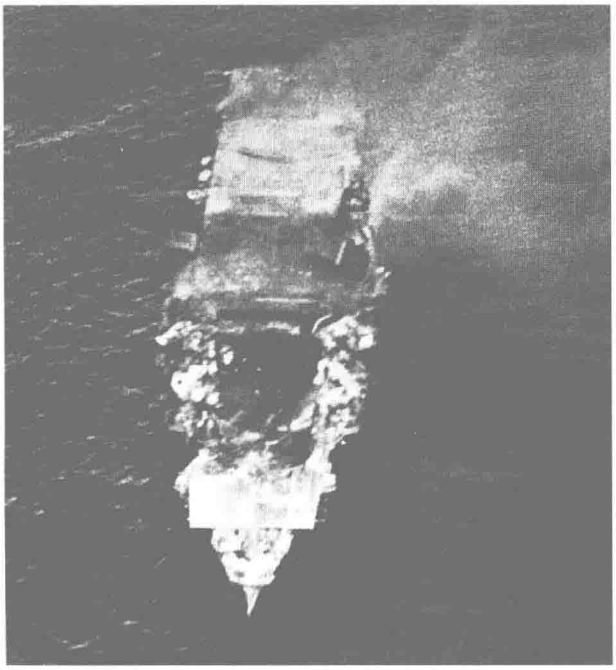
5.7 航空母舰“祥凤”参加护卫进攻莫尔兹比的船队时，在珊瑚海海战中战沉，5月25日除籍。

5.11 敷设舰“冲岛”参加进攻吉尔伯特群岛（Gilbert）时，被美国潜舰S-42用鱼雷重创，次日沉没，5月25日除籍。

5.13 “第30号”驱潜艇在三井玉野造船所竣工。

5.15 “第28号”驱潜艇在日本钢管鹤见造船所竣工。

5.16 “伊号第11”潜水舰在川崎重工业会社竣工。



中途岛海战中遭美国航母舰载机攻击重创的日本航母“飞龙”。

5.17 “伊号第28”潜水舰在楚克岛南方航行时遭美军潜舰Tautog用鱼雷攻击沉没。6月15日除籍。

5.17 “伊号第64”潜水舰往来夸加林环礁时，在四国南方被美国潜舰Triton用鱼雷击沉。7月14日除籍。

5.20 联合舰队启动第二阶段作战兵力部署。

5.20 “伊号第52—第59、第62、第64—第66、第68、第69、第71、第72、第74、第75”潜水舰改名，在原编号前加“1”，例如“伊号第52”潜水舰改为“伊号第152”潜水舰。

5.25 工作舰“朝日”返航吴的途中，在法属印度支那金兰湾东南方被美军潜舰Salmon用鱼雷攻击重创。次日沉没，6月15日除籍。

5.30 “伊号第31”潜水舰在横须贺工厂竣工。

5.31 “第3号”扫海特务艇在大阪铁工所樱岛工厂竣工。

5.31 特设航空母舰“八幡丸”在吴工厂改造完毕。

6.5 航空母舰“加贺”“苍龙”在中途岛海战中战沉，8月10日除籍。

6.5 航空母舰“赤城”“飞龙”在中途岛海战中重创，次日己方用鱼雷自行击沉，9月25日除籍。

6.7 二等巡洋舰“三隈”在中途岛海战避退时和僚舰“最上”相撞，之后遭空袭沉没，8月10日除籍。

6.10 “伊号第33”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。

6.13 一等驱逐舰“秋月”在舞鹤工厂竣工。

6.15 “第31号”驱潜艇在石川岛造船所竣工。

6.23 一等驱逐舰“山风”从大凑驶往横须贺途中被美军潜舰Nautilus用鱼雷击沉，8月20日除籍。

6.29 “第4号”扫海特务艇在浪速船坞会社竣工。

6.30 一等驱逐舰“长波”在藤永田造船所竣工。

6.30 “第21号”扫海艇在播磨造船所竣工。

6.30 “第5号”扫海特务艇在大阪铁工所樱岛工厂竣工。

6.30 “第3号”敷设艇在浦贺船坞会社竣工。

7.1 “占守”“国后”“八丈”“石垣”从军舰类别变更为海防舰类别。

7.1 海防舰“八云”“磐手”“出云”变更列入一等巡洋舰类别。

7.1 海防舰“浅间”“吾妻”“春日”编入特务舰，归类为练习特务舰。

7.1 俘虏的英国炮舰Moth编入军舰类别，更名“须磨”，归类为炮舰。

7.5 一等驱逐舰“子日”“霰”在北方作战中被美军潜舰Triton用鱼雷攻击沉没，7月31日除籍。

7.10 俘虏的3艘荷兰驱潜艇以及1艘鱼雷艇编入特务艇，命名为“第101—第103”驱潜特务艇、“第101号”鱼雷艇。

7.14 清水光美担任第1舰队司令长官。

7.14 第1航空舰队改编为第3舰队，司令长官为南云忠一。

7.14 新编第8舰队，司令长官为三川军一。

7.14 大河内传七担任第1南遣舰队司令长官。新见政一担任第2遣支舰队司令长官。

7.14 特设航空母舰“隼鹰”编入军舰类别，归类为航空母舰。

7.15 “第25、第27号”驱潜艇在基斯卡湾（Kiska）外巡逻时被美军潜舰Grunion用鱼雷击沉。7月20日除籍。

7.20 敷设舰“胜力”编入特务舰，归类为测量舰。

7.20 一等驱逐舰“矢风”编入特务舰，归类为标的舰。

7.20 捕获的荷兰商船Genota编入特务舰，命名为“大濑”，归类为运送舰。

7.31 特设航空母舰“飞鹰”在川崎重工业会社竣工，编入军舰类别，归类为航空母舰。

7.31 “第 22 号”扫海艇在石川岛造船所竣工。
8.1 “伊号第 152”潜水舰除籍，暂称“废潜第 14 号”。
8.1 俘虏的美国炮舰 Luzon 编入军舰分类，更名“唐津”，归类为炮舰。
8.4 “伊号第 176”潜水舰在吴工厂竣工。
8.4 “第 101 号”驱潜特务艇在第 102 工作部完成整备。
8.5 战舰“武藏”（三菱重工业长崎造船所建造）在吴工厂竣工。
8.6 “第 102 号”驱潜特务艇在第 102 工作部完成整备。
8.10 一等巡洋舰“加古”结束第一次所罗门海战后，在归途中于 Simberi 岛东北方被美军潜舰 S-44 用鱼雷击沉。9 月 15 日除籍。
8.15 “第 33 号”驱潜艇在三井玉野造船所竣工。
8.18 一等驱逐舰“卷波”在舞鹤工厂竣工。
8.19 “第 32 号”驱潜艇在日本钢管鹤见造船所竣工。
8.20 特设航空母舰“新田丸”编入军舰种别，更名“冲鹰”，归类为航空母舰。
8.20 “第 4 号”敷设艇在浦贺船坞会社竣工。
8.24 航空母舰“龙骧”号在第二次所罗门海战中战沉。11 月 10 日除籍。
8.25 一等驱逐舰“睦月”在夜袭瓜达尔卡纳尔后的归途中，救助被轰炸的己方船舶时被炸沉。10 月 1 日除籍。
8.26 “吕号第 33”潜水舰在莫尔兹比监视巡逻区失去联络，9 月 1 日认定为失踪。10 月 5 日除籍。
8.28 一等驱逐舰“朝雾”参加运输瓜达尔卡纳尔岛登陆部队时，在圣·伊莎贝尔岛（Santa Isabel Island）北方遭空袭沉没。10 月 1 日除籍。
8.29 “伊号第 123”潜水舰在瓜达尔卡纳尔岛监视巡逻区被美国驱逐舰击沉。10 月 5 日除籍。
8.31 特设航空母舰“春日丸”“八幡丸”编入军舰种别，分别更名为“大鹰”“云鹰”，归类为航空母舰。
8.31 一等驱逐舰“照月”在三菱重工业长崎造船所竣工。
8.31 一等驱逐舰“高波”在浦贺船坞会社竣工。
8.31 “伊号第 34”潜水舰在佐世保工厂竣工。
8.31 “伊号第 35”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
8.31 “第 34 号”驱潜艇在播磨造船所竣工。
8.31 运送舰“早埼”在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
8.31 敷设艇“新井埼”在三井玉野造船所竣工。
8.31 “第 103 号”驱潜特务艇在第 102 工作部完成整备。
8.31 “吕号第 61”潜水舰在北方海域巡逻时，于阿拉斯加阿特卡岛（Atka）北方遭美军驱逐舰深水炸弹攻击，上浮炮战中被击沉。10 月 20 日除籍。
9.2 “第 35 号”哨戒艇参加“鼠输送作战”时（译校注：二战中日本海军以驱逐舰等军舰向瓜达卡纳尔等岛的部队输送补给的形式，为避开美军攻击而昼伏夜出，犹如老鼠，遂得名鼠输送）遭空袭沉没。次年 2 月 10 日除籍。
9.4 运送舰“樫野”在钓鱼岛西方海面被美军潜舰 Growler 用鱼雷击沉。10 月 20 日除籍。
9.11 一等驱逐舰“弥生”参加救援瓜达尔卡纳尔岛部队时遭空袭沉没。10 月 20 日除籍。
9.15 高须四郎担任南西方面舰队兼第 2 南遣舰队司令长官。
9.23 “吕号第 100”潜水舰在吴工厂竣工。
9.30 “伊号第 36”潜水舰在横须贺工厂竣工。
9.30 炮舰“须磨”在第 2 工作部完成整备。
9.30 “第 104 号”驱潜特务艇在第 102 工作部完成整备。
10.1 草鹿任一担任第 11 航空舰队司令长官。
10.1 俘虏的英国驱逐舰 Thracian 编入特务艇，更名“第 101 号”哨戒艇。
10.4 “伊号第 22”潜水舰在所罗门群岛一带失去联络，11 月 12 日认定为失踪。12 月 15 日除籍。
10.11 一等巡洋舰“古鹰”在萨沃岛海战中弹重创，次日沉没。11 月 10 日除籍。
10.11 一等驱逐舰“吹雪”在萨沃岛海战中中弹沉没。11 月 15 日除籍。
10.12 一等驱逐舰“丛云”在救援“古鹰”的过程中遭空袭重创，被用鱼雷自行击沉。11.15 除籍。
10.12 一等驱逐舰“夏云”在救助“丛云”过程中遭空袭沉没。11 月 15 日除籍。
10.14 炮舰“唐津”在第 103 工作部完成整备。
10.15 缴获的 1 艘荷兰驱潜艇编入特务艇分类，命名为“第 104 号”驱潜特务艇。
10.15 “第 36 号”驱潜艇在石川岛造船所竣工。
10.17 一等驱逐舰“胧”前往基斯卡岛输送弹药途中遭空袭沉没。11 月 15 日除籍。
10.20 俘虏的英国防潜网敷设艇 Barlight 编入特务艇分类，更名为“第 101 号”敷设特务艇。
10.21 “吕号第 103”潜水舰在吴工厂竣工。
10.25 二等巡洋舰“由良”在瓜达尔卡纳尔岛突击作战时遭空袭重创，被用炮火和鱼雷自行击沉。11 月 20 日除籍。
10.26 鲛岛具重担任第 4 舰队司令长官。
10.30 “第 6 号”扫海特务艇在浪速船坞会社竣工。
10.31 二等巡洋舰“阿贺野”在佐世保工厂竣工。
10.31 “吕号第 101”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
10.31 “第 37 号”驱潜艇在三井玉野造船所竣工。
10.31 “第 39 号”驱潜艇在播磨造船所竣工。
11. 3 “伊号第 15、第 172”潜水舰在所罗门群岛东方的警戒线上报告情况后失去联络，分别于 12 月 5 日、12 月 7 日认定失踪。12 月 24 日、12 月 25 日除籍。
11. 4 “吕号第 65”潜水舰在北方作战期间在阿特卡遭空袭出现事故沉没。次年 8 月 1 日除籍。
11.10 吉田善吾担任支那方面舰队司令长官。
11.11 小泽治三郎担任第 3 舰队司令长官。
11.13 战舰“比睿”号在第 3 次所罗门海战中遭受重创自沉。12 月 20 日除籍。
11.13 一等驱逐舰“晓”“夕立”在第 3 次所罗门海战中战沉。12 月 15 日除籍。
11.14 战舰“雾岛”在第 3 次所罗门海战中遭重创，次日沉没。12 月 15 日除籍。
11.14 一等巡洋舰“衣笠”、一等驱逐舰“绫波”在第 3 次所罗门海战中战沉。12 月 15 日除籍。
11.15 敷设艇“怒和岛”在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
11.17 “吕号第 102”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
11.24 一等驱逐舰“早潮”在新几内亚（New Guinea）运输作战途中遭空袭沉没。12 月 24 日除籍。
11.25 航空母舰“冲鹰”在吴工厂竣工。
11.25 敷设艇“由利岛”在日本钢管鹤见造船所竣工。
11.25 “第 101 号”哨戒艇在第 2 工作部完成整备。
11.28 潜水母舰“大鲸”在横须贺工厂完成改为航空母舰的工程，11 月 30 日类别变更为航空母舰，更名“龙凤”。
11.30 “第 9 号”扫海特务艇在名村造船所竣工。
11.30 “第 10 号”扫海特务艇在佐野安船坞会社竣工。
11.30 一等驱逐舰“高波”在塔萨法那加海战（Battle of Tassafaronga）中被鱼雷击中，于萨沃岛南五海里处沉没。12 月 24 日除籍。
12.1 太田泰治担任第 3 南遣舰队司令长官。
12.5 缴获的 4 艘荷兰哨戒艇、3 艘扫海艇编入特务艇分类，

命名为“第105—108号”驱潜特务艇、“第101—103号”扫海特务艇。
12.9 “伊号第3”潜水舰在瓜达尔卡纳尔岛运输作战时，在该岛埃斯佩兰斯岬（Esperance）海域上浮时遭美军鱼雷艇PT-59用鱼雷攻击沉没。次年1月20日除籍。
12.10 “第38号”驱潜艇在日本钢管鹤见造船所竣工。
12.10 缴获的2艘荷兰驱潜艇编入特务艇分类，命名“第112号、第113号”驱潜特务艇。
12.11 一等驱逐舰“照月”在第4次向瓜达尔卡纳尔岛输送油桶时中鱼雷重创，次日自沉。次年1月20日除籍。
12.18 二等巡洋舰“天龙”在新几内亚马丹（Madan）海域被美军潜舰Albacore用鱼雷击沉。次年1月20日除籍。
12.19 “伊号第4”潜水舰在紧急向布纳运输补给途中在该海域报告情况后失去联络，次年1月5日认定失踪。同年3月1日除籍。
12.20 缴获的2艘荷兰驱潜艇、1艘哨戒艇、5艘鱼雷艇编入特务艇分类，命名为“第109—第111号”驱潜特务艇、“第109—第113号”鱼雷艇。
12.20 “第112号”驱潜特务艇在第102工作部竣工。
12.24 新编南东方面舰队，司令长官为草鹿任一。
12.26 “伊号第178”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
12.26 “吕号第106、第107”潜水舰在吴工厂竣工。
12.28 “伊号第177”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
12.28 “第7号”扫海特务艇在三菱重工业下关造船所竣工。
12.29 一等驱逐舰“凉月”在三菱重工业长崎造船所竣工。
12.29 一等驱逐舰“初月”在舞鹤工厂竣工。
12.29 一等驱逐舰“大波”在藤永田造船所竣工。
12.31 “第2号”敷设艇在泗水海域触雷沉没，次年3月20日除籍。

同年，鉴于开战以来的教训和战局的变化以及美国海军军力猛增的现实，日本海军着手实施“五”号计划，将今后的建造重点放在航母、潜水舰和反潜舰艇方面。

昭和十八年(1943年)

1.10 一等驱逐舰“冲风”在安房小凑南方被美军潜舰Trigger用鱼雷击沉。3月1日除籍。
1.12 “第1号”哨戒艇在俾斯麦群岛的Tingwon岛南方被美军潜舰Guardfish用鱼雷击沉。2月10日除籍。
1.15 “伊号第180”潜水舰在横须贺工厂竣工。
1.15 缴获的荷兰监视兼扫海艇编入特务艇分类，更名“第104号”扫海特务艇。
1.23 一等驱逐舰“羽风”护卫水上机母舰“秋津洲”时在凯维恩（Kavieng）西方被美军潜舰Guardfish用鱼雷击沉。3月1日除籍。
1.25 一等驱逐舰“清波”在浦贺船坞会社竣工。
1.25 “第24号”扫海艇在播磨造船所竣工。
1.29 “伊号第1”潜水舰向瓜达尔卡纳尔岛运输粮食途中，在该岛西北方的水上战斗中被击沉。4月1日除籍。
1.30 运送舰“白埼”在大阪铁工所樱岛工厂竣工。
1.30 运送舰“足摺”在三菱重工业长崎造船所竣工。
1.31 “伊号第38”潜水舰在佐世保工厂竣工。
1.31 “第41号”驱潜艇在川南工业香烧岛造船所竣工。
1.31 “第8号”扫海特务艇在三菱重工业下关造船所竣工。
2.1 一等驱逐舰“卷云”在瓜达尔卡纳尔岛第一次撤退作战中触雷受伤，被用鱼雷自行击沉。3月1日除籍。
2.11 “伊号第18”潜水舰在瓜达尔卡纳尔岛东方警戒线遭美军攻击，被深水炸弹炸沉。4月1日除籍。
2.15 “第2、第31、第34、第36、第38、第39、第46、第101号”哨戒艇从特务艇归入哨戒艇种别。
2.20 缴获的美国高速鱼雷艇Q III编入特务艇，命名为“第114号”鱼雷艇。
2.20 一等驱逐舰“大潮”在新几内亚Manus岛附近被美军潜舰Albacore用鱼雷重创，次日拖曳回航时船体折断沉没。4月1日除籍。
2.24 “第11号”扫海特务艇在浪速船坞会社竣工。
2.25 “吕号第104”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
2.28 二等巡洋舰“大淀”在吴工厂竣工。
2.28 “第35号”驱潜艇在函馆船坞会社竣工。
3.3 一等驱逐舰“白雪”“朝潮”“荒潮”“时津风”护卫莱城（Lae）运输船队途中，在丹皮尔海峡（Dampier）遭美军空袭全部沉没。4月1日除籍。日本军史称丹皮尔海峡的悲剧。
3.3 运送舰“野岛”在向莱城运输途中在丹皮尔海峡被空袭击沉。4月20日除籍。
3.5 “吕号第105”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
3.5 一等驱逐舰“村雨”“峰云”向科罗姆班加拉岛（Kolombangara）运输途中在克拉湾（Kra）与美军驱逐舰部队遭遇爆发水面战斗，全部战沉。4月1日除籍。
3.6 “第34号”哨戒艇护卫船队途中，在凯维恩南方和“矢风”相撞沉没。1945年1月10日除籍。
3.9 近藤喜一担任第1遣支舰队司令长官。
3.10 “伊号第37”潜水舰在吴工厂竣工。
3.23 海防舰“松轮”在三井玉野造船所竣工。
3.25 “吕号第35”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
3.27 海防舰“佐渡”在日本钢管鹤见造船所竣工。
3.27 “第23号”扫海艇在石川岛造船所竣工。
3.28 海防舰“隐岐”在浦贺船坞会社竣工。
3.29 “第26号”扫海艇在三菱重工业横滨船坞竣工。
3.29 “第12号”扫海特务艇在浪速船坞会社竣工。
3.31 一等驱逐舰“新月”在三菱重工业长崎造船所竣工。
3.31 “第40号”驱潜艇在日立造船因岛工厂竣工。
3.31 运送舰“风早”在播磨造船所竣工。
3.31 “第16号”扫海特务艇在佐野安船坞会社竣工。
4.1 小林仁担任第4舰队司令长官。河濑四郎担任第5舰队司令长官。鲛岛具重担任第8舰队司令长官。
4.1 马公警备府改编为高雄警备府。
4.1 缴获的2艘英国未完成的扫海艇编入扫海艇类别，命名为“第101号、第102号”扫海艇。
4.1 缴获的美国扫海艇Finch编入哨戒艇类别，更名“第103号”哨戒艇。
4.3 “第13号”驱潜艇在岩手县野田湾东南方被美军潜舰Pickerel用鱼雷击沉。5月1日除籍。
4.6 “吕号第34”潜水舰在拉塞尔岛（Russell）附近报告气象后下落不明，5月2日认定失踪。7月15日除籍。
4.7 “第43号”驱潜艇在新潟铁工所竣工。
4.9 一等驱逐舰“矶波”护卫船队时在苏拉维希岛（Sulawesi）东南端附近被美军潜舰Tautog用鱼雷击沉。8月1日除籍。
4.14 “第13号”扫海特务艇在大阪铁工所彦岛工厂竣工。
4.15 岩村清一担任第2南遣舰队司令长官。
4.20 “吕号第108”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
4.21 古贺峰一大将担任联合舰队司令长官。
4.22 “伊号第39”潜水舰在佐世保工厂竣工。
4.23 “第39号”哨戒艇护卫去往门司的船队时，在与那国岛南方被美军潜舰Seawolf用鱼雷击沉。7月1日除籍。

4.29 “吕号第 109”潜水舰在川崎重工业公司竣工。
4.30 二等巡洋舰“最上”在佐世保工厂完成改为航空巡洋舰的工程。
4.30 一等驱逐舰“玉波”在藤永田造船所建成。
4.30 “第 25 号”扫海艇在吴工厂竣工。
4.30 “第 15 号”扫海特务艇在名村造船所竣工。
5.8 一等驱逐舰“黑潮”在向科罗姆班加拉运输后回航时，在该岛东南海岸触雷沉没。6 月 20 日除籍。
5.8 一等驱逐舰“阳炎”“亲潮”在向科罗姆班加拉运输后回航时，在该岛西南方海域触雷，之后遭美军空袭沉没。6 月 20 日除籍。
5.9 “吕号第 102”潜水舰在新几内亚南方报告“未见敌情”后失去联系，6 月 2 日认定失踪。7 月 15 日除籍。
5.10 一等驱逐舰“岛风”在舞鹤工厂竣工。
5.10 “伊号第 182”潜水舰在横须贺工厂竣工。
5.13 “伊号第 31”潜水舰完成基斯卡岛的运输任务后，在回航时下落不明，5 月 14 认定失踪。8 月 1 日除籍。
5.14 “第 14 号”扫海特务艇在大阪铁工所彦岛工厂竣工。
5.15 海防舰“择捉”在日立造船樱岛工厂竣工。
5.15 “第 44 号”驱潜艇在川南工业香烧岛造船所建成。
5.15 运送舰“洲崎”在三菱重工业横滨船坞竣工。
5.18 新编第 12 航空舰队，司令长官为户冢道太郎。
5.24 “伊号第 181”潜水舰在吴工厂竣工。
5.26 “第 103 号”哨戒艇在第 103 工作部完成整备。
5.27 “吕号第 36”潜水舰在三菱重工业神户造船所建成。
5.28 “第 17 号”扫海特务艇在浪速船坞会社竣工。
5.29 运送舰“荒埼”在日立造船樱岛工厂竣工。
5.31 一等驱逐舰“若月”在三菱重工业长崎造船所竣工。
5.31 海防舰“壱岐”在三井玉野造船所竣工。
5.31 “第 42 号”驱潜艇在日立造船因岛工厂竣工。
6.4 “第 178 号”潜水舰前往澳大利亚东岸出击楚克岛后下落不明，8 月 4 日认定失踪。9 月 1 日除籍。
6.7 “伊号第 24”潜水舰在基斯卡岛撤退作战时报告情况后下落不明，6 月 11 日认定失踪。8 月 1 日除籍。
6.8 战舰“陆奥”在广岛湾柱岛锚地发生事故爆炸沉没。9 月 1 日除籍。
6.10 “伊号第 9”潜水舰为掩护基斯卡岛撤退前往幌庭后下落不明，6 月 15 认定失踪。8 月 1 日除籍。
6.15 缴获的美国驱逐舰 Stewart 编入哨戒艇，命名为“第 102 号”哨戒艇。
6.15 “第 21 号”扫海特务艇在大阪铁工所彦岛工厂建成。
6.18 “伊号第 179”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
6.21 高木武雄担任第 6 舰队司令长官。副岛大助担任第 2 遣支舰队司令长官。
6.22 “伊号第 7”潜水舰在基斯卡岛西南方海面中弹搁浅，自爆炸毁。8 月 1 日除籍。
6.28 海防舰“福江”在浦贺船坞会社竣工。
6.28 “第 28 号”扫海艇在吴工厂竣工。
6.30 二等巡洋舰“能代”在横须贺工厂竣工。
6.30 “吕号第 37”潜水舰在佐世保工厂竣工。
6.30 “第 19 号”扫海特务艇在佐野安船坞会社竣工。
7.1 编成第 1 航空舰队，司令长官为角田觉治。
7.6 “吕号第 110”潜水舰在川崎重工业会社建成。
7.6 一等驱逐舰“新月”向科罗姆班加拉运输时，在克拉湾夜战中中弹沉没。9 月 10 日除籍。
7.6 一等驱逐舰“长月”在克拉湾夜战中触礁，遭空袭重创后弃船。11 月 1 日除籍。
7.6 “吕号第 107”潜水舰在伦多瓦岛（Rendova）东岸警戒时下落不明，8 月 1 日认定失踪。9 月 1 日除籍。
7.12 二等巡洋舰“神通”在向科罗姆班加拉运输后在该海域的夜战中中弹沉没。9 月 10 日除籍。
7.13 “第 33 号”扫海艇在三菱重工业横滨造船所竣工。
7.14 “伊号第 179”潜水舰在伊予滩训练时因事故沉没。次年 4 月 15 日除籍。
7.17 一等驱逐舰“初雪”向巴布亚新几内亚的布因（Buin）运送物资途中遭空袭沉没。10 月 15 日除籍。
7.19 “吕号第 111”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
7.20 一等驱逐舰“夕暮”“清波”在克拉湾北方搜敌后回航途中被空袭击沉。10 月 15 日除籍。
7.22 水上机母舰“日进”向布因紧急运输时在布干维尔航道北口遭受空袭沉没。9 月 10 日除籍。
7.24 “吕号第 38”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
7.27 “伊号第 168”潜水舰往来拉包尔时，在 Isabel 海峡失去联络，9 月 10 日认定失踪。10 月 15 日除籍。
7.27 敷设艇“平岛”在日本福江岛西方反潜作战时被美国潜舰 Sawfish 用鱼雷击沉。11 月 1 日除籍。
7.28 海防舰“对马”在日本钢管鹤见造船所竣工。
7.28 “第 20 号”扫海特务艇在浪速船坞会社竣工。
7.28 一等驱逐舰“三日月”“有明”在执行新不列颠岛西部输送作战后，在该海域被空袭击沉。10 月 15 日除籍。
7.28 “吕号第 103”潜水舰在伦多瓦岛附近失去联络，8 月 10 日认定失踪。11 月 1 日除籍。
7.30 “第 27 号”扫海艇在播磨造船所竣工。
7.30 “第 33 号”扫海艇在三菱重工业横滨造船所竣工。
7.31 一等驱逐舰“凉波”在浦贺船坞会社竣工。
7.31 一等驱逐舰“藤波”在藤永田造船所竣工。
7.31 一等驱逐舰“早波”在舞鹤工厂竣工。
7.31 “伊号第 40”潜水舰在吴工厂竣工。
7.31 海防舰“六连”在日立造船樱岛工厂竣工。
7.31 敷设艇“前岛”在日本钢管鹤见造船所竣工。
7.31 “第 48 号”驱潜艇在新潟铁工所竣工。
7.31 “第 18 号”扫海特务艇在名村造船所竣工。
8.5 新编北东方面舰队，司令长官为户冢道太郎。
8.6 一等驱逐舰“江风”“岚”“萩风”向科罗姆班加拉运输时在维拉湾夜战（Battle of Vella Gulf）中战沉。10 月 15 日除籍。
8.9 粟田健男担任第 2 舰队司令长官。
8.10 海防舰“若宫”在三井玉野造船所竣工。
8.10 “伊号第 17”潜水舰在对圣艾斯皮里图岛（Espiritu Santo）侦察后下落不明，10 月 24 日认定失踪。12 月 1 日除籍。
8.12 “第 47 号”驱潜艇在川南工业香烧岛造船所竣工。
8.15 联合舰队进行第三段作战兵力部署。
8.15 从葡萄牙购入的内河炮舰 Macau 编入军舰种别，命名为“舞子”，归类为炮舰。
8.20 第 1 遣支舰队解散，长江方面特别根据地队规模缩小。
8.22 “伊号第 182”潜水舰在珊瑚海东部驶往楚克岛后下落不明，10 月 22 日认定失踪。12 月 1 日除籍。
8.24 “伊号第 25”潜水舰在对圣艾斯皮里图岛施行飞行侦察后下落不明，10.24 认定失踪。12 月 1 日除籍。
8.25 “吕号第 35”潜水舰在所罗门东方发现敌运输船队后下落不明，10 月 2 日认定失踪，12 月 1 日除籍。
8.30 “伊号第 20”潜水舰在新赫布里底群岛（今译瓦努阿图 Vanuatu 群岛）附近发现了美军机动部队后下落不明，11 月 18 日认定失踪。12 月 1 日除籍。
8.31 “吕号第 42”潜水舰在佐世保工厂竣工。

8.31 “第34号”驱潜艇在播磨造船所竣工。
9.1 缴获的荷兰监视艇 Valk、美国巡视艇 Arayat 编入哨戒艇，分别命名为“第104号、第105号”哨戒艇。
9.2 运送舰“高崎”在三菱重工业横滨造船所竣工。
9.2 海防舰“六连”护卫船队时，在楚克岛北方被美军潜舰 Snapper 用鱼雷击沉。11月1日除籍。
9.3 三川军一担任第2南遣舰队司令长官。
9.5 战舰“伊势”在吴工厂完成航空战舰改装。
9.10 “吕号第101”潜水舰从拉包尔前往马基拉岛东南方执行阻断美方海上补给线的任务，此后便失去联系，10月11日认定失踪。12月1日除籍。
9.11 “第16号”扫海艇在苏拉维西岛（Sulawesi）望加锡（Kota Makassar）港外被空袭击沉。11月1日除籍。
9.12 “吕号第39”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
9.13 “吕号第44”潜水舰在三井玉野造船所竣工。
9.14 “吕号第112”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
9.15 “第105号”哨戒艇在第103工作部完成整备。
9.16 在吴接收德国赠予的潜水舰 U511，编入潜水舰种别，命名为“吕号第500”潜水舰，归类为二等潜水舰。
9.18 水上飞机母舰“千岁”在佐世保工厂完成航空母舰改造。
9.18 “伊号第41”潜水舰在吴工厂竣工。
9.20 田结穰担任第1南遣舰队司令长官。冈新担任第3南遣舰队司令长官。
9.20 第13航空舰队编成，司令长官为高须四郎。
9.20 “第102号”哨戒艇在第102工作部完成整备。
9.22 运送舰“尻矢”号在台湾北方北上航行途中，被美军潜舰 Trigger 用鱼雷击沉。12月1日除籍。
9.23 “伊号第185”潜水舰在横须贺工厂竣工。
9.27 水雷艇“鹊”护卫运输船队时，在新赫布里底岛西北方被美军潜舰 Bluefish 用鱼雷击沉。12月1日除籍。
9.28 “吕号第40”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
9.28 海防舰“平户”在日立造船樱岛工厂竣工。
9.28 敷设艇“澎湖”在新赫布里底岛海域遭美军空袭沉没。次年1月31日除籍。
9.30 “第46号”驱潜艇在日立造船因岛工厂竣工。
10.3 “伊号第183”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
10.6 一等驱逐舰“夕云”参加维拉拉维拉岛（Vella Lavella）撤退行动时，在该岛西方海域战斗中被击沉。12月1日除籍。
10.6 运送舰“风早”在楚克岛西北方被美军潜舰 Steelhead 用鱼雷击沉。12月1日除籍。
10.12 “吕号第113”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
10.13 “伊号第30”潜水舰访问德国后回航途中在新加坡港外触雷沉没。次年4月15日除籍。
10.15 一等驱逐舰“滨波”在舞鹤工厂竣工。
10.15 “伊号第184”潜水舰在横须贺工厂竣工。
10.15 “第45号”驱潜艇在函馆船坞会社竣工。
10.20 南云忠一担任第1舰队司令长官。
10.20 “第22号”扫海特务艇在名村造船所竣工。
10.22 “第29号”扫海艇在石川岛造船所竣工。
10.24 一等驱逐舰“望月”运兵途中在新不列颠岛东侧海域被空袭炸沉。次年1月5日除籍。
10.30 海防舰“干珠”在浦贺船坞竣工。
10.30 海防舰“御藏”在日本钢管鹤见造船所竣工。
11.1 缴获的意大利内河炮舰 Ermanno Carlotto 编入军舰种别，命名为“鸣海”，归类为炮舰。
11.2 二等巡洋舰“川内”、一等驱逐舰“初风”在奥古斯特皇后湾海战（Battle of Empress Augusta Bay）中中弹沉没。次年1月5日除籍。
11.3 “伊号第42”潜水舰在吴工厂竣工。
11.4 测量舰“筑紫”号因输送陆军停泊新爱尔兰岛凯维恩（Kavieng）时，在该港触雷沉没。次年1月5日除籍。
11.5 “伊号第43”潜水舰在佐世保工厂竣工。
11.6 “第11号”驱潜艇在布干维尔岛北方遭空袭沉没。1945年9月30日除籍。
11.8 “第51号”驱潜艇在川南工业香烧岛造船所竣工。
11.9 运送舰“盐屋”在三菱重工业长崎造船厂竣工。
11.11 一等驱逐舰“凉波”在拉包尔港外遭空袭沉没。次年1月5日除籍。
11.12 “第54号”驱潜艇在新潟铁工所竣工。
11.13 “伊号第34”潜舰被派出访德国途中，在槟榔屿海域被美军潜舰 Taurus 用鱼雷击沉。次年1月5日除籍。
11.15 新编第9舰队，司令长官为远藤喜一。
11.15 新编海上护卫总队，司令长官为及川古志郎。
11.16 敷设艇“浮岛”在伊豆半岛东方海域被美军潜舰用鱼雷击沉。次年1月31日除籍。
11.18 标的舰“波胜”在播磨造船所竣工。
11.18 二等驱逐舰“早苗”在西里伯斯海（Celebes Sea）护卫给油舰“隐户”时被美军潜舰 Bluefish 用鱼雷击沉。次年1月5日除籍。
11.19 “伊号第19”潜水舰出发袭击向马金岛、塔拉瓦岛运兵的美军时，在夏威夷海域失去联络，次年2月2日认定失踪。4月30日除籍。
11.19 “吕号第38”潜水舰从楚克岛出发袭击马金岛、塔拉瓦岛后下落不明，次年1月2日认定失踪。4月30日除籍。
11.20 “吕号第114”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
11.20 海防舰“天草”在日立造船樱岛工厂竣工。
11.22 “伊号第35”潜水舰在吉尔伯特岛（Gilbert）附近活动时报告出击敌舰船后下落不明，次年1月10日认定失踪。4月30日除籍。
11.22 “伊号第40”潜水舰在吉尔伯特岛附近活动时报告出击敌舰船后下落不明，次年2月1日认定失踪。4月30日除籍。
11.23 原大阪商船会社客轮“全知丸”在三菱重工业长崎造船所完成航母改造，编入军舰种别，更名“海鹰”，归类为航空母舰。
11.23 海防舰“若宫”在东中国海西部护卫船队时，被美军潜舰 Gudgeon 用鱼雷击沉。次年1月5日除籍。
11.25 一等驱逐舰“夕雾”参加布卡岛（Buka）运输时在圣乔治岬（Saint George）海域战沉。12月15日除籍。
11.25 一等驱逐舰“卷波”“大波”参加布卡岛运输时在圣乔治岬海域战沉。次年2月10日除籍。
11.25 “伊号第39”潜水舰在塔拉瓦岛（Tarawa）方面进攻敌舰后下落不明（译校注：被美军驱逐舰 Boyd 用深水炸弹击沉）。次年2月20认定失踪，4月30日除籍。
11.25 “吕号第100”潜水舰在向布因输送物资途中，在该湾口触雷沉没。次年2月5日除籍。
11.26 “吕号第41”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
11.27 一等驱逐舰“朝霜”在藤永田造船所竣工。
11.27 “伊号第21”潜水舰报告塔拉瓦岛附近敌情后失去消息。12月24日认定失踪，次年4月30日除籍。（译校注：被美军驱逐舰 Charrette 击沉。）
11.30 新编第4南遣舰队，司令长官为山县正乡。
11.30 战舰“日向”在佐世保工厂完成改为航空战舰的工程。
11.30 “吕号第115”潜水舰在川崎重工业泉州工厂竣工。
11.30 海防舰“三宅”在日本钢管鹤见造船所竣工。

11.30 海防舰“满珠”在三井玉野造船所竣工。
11.30 “第50号”驱潜艇在日立造船因岛工厂竣工。
11.30 “第52号”驱潜艇在浪速船坞会社竣工。
12.1 近藤信竹担任支那方面舰队司令长官。
12.3 一等驱逐舰“岸波”在浦贺船坞会社竣工。
12.3 航空母舰“冲鹰”运送飞机途中在八丈岛东南被美军潜舰 Sailfish 用鱼雷击沉。次年2月5日除籍。
12.8 “伊号第52”潜水舰在吴工厂竣工。
12.10 一等驱逐舰“冲波”在舞鹤工厂竣工。
12.15 水上机母舰“千代田”“千岁”归类变更为航空母舰。
12.15 原北德意志·劳埃德公司的客船 Scharnhorst 在吴工厂完成航母改造，编入军舰种别，命名“神鹰”，归类为航空母舰。
12.16 “吕号第43”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
12.19 一等驱逐舰“沼风”在冲绳东侧海域护卫船队北上途中被美军潜舰 Grayback 用鱼雷击沉。次年2月5日除籍。
12.20 二等驱逐舰“芙蓉”在吕宋岛苏比克湾（Subic Bay）海域被美军潜舰 Puffer 用鱼雷击沉。次年2月5日除籍。
12.26 航空母舰“千代田”在横须贺工厂完成改造。
12.28 “伊号第45”潜水舰在佐世保工厂竣工。
12.29 二等巡洋舰“矢矧”在佐世保工厂竣工。

该年，为应对东南方面的局部作战而对“五”号计划进行了追加更改，另外为加强海上战斗力和补给能力，开始着手“战”号计划，其中一部分是建造100艘驱潜特务舰和200艘鱼雷艇，另计划在本土以外整备6艘战利舰当作驱潜特务艇。之后有9艘驱潜特务艇战沉（详细内容省略）。

昭和十九年（1944年）

1:1 航空母舰“千岁”在佐世保工厂完成改造。
1.3 “吕号第37”潜水舰在珊瑚海东方向楚克岛出击后下落不明（译校注：被美军驱逐舰击沉），2月17日认定损失。4月30日除籍。
1.11 “吕号第45”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
1.11 二等巡洋舰“球磨”为配合航空鱼雷攻击训练而出动，在槟榔屿西方被英军潜舰 Tallyho 用鱼雷击沉。3月10日除籍。
1.11 “伊号第11”潜水舰在萨摩亚（Samoa）海域下落不明，3月20日认定损失。4月30日除籍。
1.14 一等驱逐舰“涟”护卫船队途中，在帕劳群岛东部海域被美军潜舰 Albacore 用鱼雷击沉。3月10日除籍。
1.14 运送舰“鸣户”停泊拉包尔时遭空袭重创搁浅，3月15日弃舰。4月30日除籍。
1.16 “伊号第181”潜水舰在 Gaili 岛运输中在布卡岛报告位置后下落不明，3月1日认定为损失。4月30日除籍。
1.21 “吕号第116”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
1.25 海防舰“淡路”在日立造船樱岛工厂竣工。
1.25 一等驱逐舰“凉风”护卫船队时，在波纳佩岛（Pohnpei）北方150海里处被美军潜舰 Skipjack 用鱼雷击沉。3月10日除籍。
1.26 “第58号”驱潜艇在新潟铁工所竣工。
1.30 “伊号第171”潜水舰从布卡岛向拉包尔出发后下落不明，3月12日认定损失。4月30日除籍。
1.30 “伊号第175”潜水舰在马绍尔（Marshall）群岛中部遭美舰袭击，其后失去联络，3月26日认定为损失。7月10日除籍。
1.31 “伊号第44”潜水舰在横须贺工厂竣工。
1.31 “吕号第47”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
1.31 “吕号第117”潜水舰在川崎重工业泉州工厂竣工。
1.31 “第49号”驱潜艇在函馆船坞会社竣工。
1.31 “第104号”哨戒艇在第102工作部完成整备。
2.1 敷设艇“燕”“鸥”“夏岛”“猿岛”“那沙美”“测天”“白神”“巨济”“成生”“石埼”“鹰岛”“济州”“新井埼”“由利岛”“怒和岛”“前岛”的舰种从特务艇变更为敷设艇。
2.1 敷设艇“江之岛”“黑神”“黑岛”“片岛”“户岛”“苇埼”“黑埼”“加德”“元岛”“似岛”“鹫埼”“第1、第3、第4、第101号”敷设艇归类变更为敷设特务艇。
2. 1 一等驱逐舰“海风”护卫船队在楚克进港时，被美军潜舰 Guardfish 用鱼雷击沉。3月31日除籍。
2.2 “吕号第39”潜水舰在马绍尔群岛沃特杰环礁（Wotje Atoll）海域被美国军舰用深水炸弹炸沉。4月30日除籍。
2.5 “第30号”扫海艇在石川岛造船所竣工。
2.7 “第53号”海防舰护卫船队时在法属印度支那金兰湾东部被美军潜舰 Salmon 用鱼雷击沉。4月10日除籍。
2.10 旧驱逐舰“竹”编为杂役船，指定为练习舰。
2.10 一等驱逐舰“峯风”护卫船队时在台湾中部东岸被美军潜舰 Pogy 用鱼雷击沉。3月31日除籍。
2.11 “吕号第110”潜水舰在印度洋执行破交战任务时，于孟加拉湾（Bengal）西北部战沉。3月31日除籍。
2.13 “伊号第27”潜水舰在印度洋破交战中，于马尔代夫群岛（Maldives）西南方被英军驱逐舰 Paladin、Petard 击沉。3月31日除籍。
2.14 “伊号第43”潜水舰驶往楚克岛输送特别陆战队时，从塞班岛（Saipan）出发后下落不明，4月8日认定损失。4月30日除籍。
2.14 “吕号第40”潜水舰从马金岛方面向楚克岛出发后下落不明，2月21日认定损失。4月3日除籍。
2.15 志摩清英担任第5舰队司令长官。
2.15 在基尔接收德国赠送的 U-1224 潜水舰，编入潜水舰舰种，命名为“吕号第501”潜水舰，归类为二等潜水舰。
2.15 练习特务舰“吾妻”除籍，暂称“废舰第15号”。
2.16 二等巡洋舰“阿贺野”号在楚克群岛北方被美国潜水舰 Skate 鱼雷重创，次日沉没。3月31日除籍。
2.16 “第39号”驱潜艇在新赫布里底群岛北方遭空袭沉没。4月30日除籍。
2.17 二等巡洋舰“那珂”、一等驱逐舰“太刀风”在楚克岛被空袭击沉。3月31日除籍。
2.17 练习巡洋舰“香取”、一等驱逐舰“舞风”在楚克岛护卫船队北上途中，与美国舰队遭遇，中弹沉没。3月31日除籍。
2.17 “第26号”扫海艇在拉包尔遭空袭沉没。4.30除籍。
2.17 “第24号”驱潜艇在楚克岛遭空袭沉没。4.30除籍。
2.18 一等驱逐舰“追风”、“第29号”驱潜艇在楚克岛遭空袭沉没。3月31日除籍。
2.18 一等驱逐舰“文月”在楚克岛遭空袭重创，次日沉没。3月31日除籍。
2.19 “吕号第46”潜水舰在三井玉野造船所竣工。
2.19 海防舰“仓桥”在日本钢管鹤见造船所竣工。
2.19 “第22、40号”驱潜艇护卫帕劳船队途中在新赫布里底群岛北方遭空袭沉没。3月31日除籍。
2.20 一等驱逐舰“早霜”在舞鹤工厂竣工。
2.20 “伊号第53”潜水舰在吴工厂竣工。
2.20 “第149号”特设输送舰在日立造船向岛造船所竣工。
2.22 敷设艇“夏岛”在新赫布里底群岛海域战沉。4月30日除籍。
2.25 第1舰队解散。

2.27　海防舰“笠户”在浦贺船坞会社竣工。
2.28　海防舰“能美”在日立造船樱岛工厂竣工。
2.28　“第2号”海防舰在横须贺工厂竣工。
2.28　“第127号”特设输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。
2.29　原忠一担任第4舰队司令长官。
2.29　“伊号第46”潜水舰在佐世保工厂竣工。
2.29　“第1、3号”海防舰在三菱重工业神户造船所竣工。
2.29　“第8、第10号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
3.1　新编第1机动舰队，司令长官为小泽治三郎。
3.1　缴获的意大利炮舰Lepanto编入军舰舰种，命名“兴津”，归类为炮舰。
3.3　炮舰“唐津”在棉兰老岛（Mindanao）北方中鱼雷重创，次年2月5日自爆。同年4月10日除籍。
3.4　新编中部太平洋方面舰队、第14航空舰队，南云忠一任这2支舰队的司令长官。
3.7　敷设艇“白神”在宫古湾和陆军船“日兰丸”冲撞沉没。5月10日除籍。
3.7　航空母舰“大凤”在川崎重工业会社竣工。
3.7　“第4号”海防舰在横须贺工厂竣工。
3.8　“第18号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
3.8　“第101号”特设输送舰在大阪造船所竣工。
3.10　“第7号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
3.10　“第9号”海防舰在三菱重工业神户造船所竣工。
3.10　“第150号”特设输送舰在日立造船厂向岛造船所竣工。
3.11　一等驱逐舰“秋霜”在藤永田造船所竣工。
3.11　“第20号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
3.13　二等巡洋舰“龙田”护卫驶往塞班岛的船队时，在八丈岛西南方被美军潜舰Sand Lance发射的鱼雷击沉。5月10日除籍。
3.15　“第6号”海防舰在横须贺工厂竣工。
3.15　“第11号”海防舰在三菱重工业神户造船所竣工。
3.15　“第101号”哨戒艇编入杂役船，改名“特第1号”练习艇。
3.16　一等驱逐舰“白云”在襟裳岬东方被美军潜舰Tautog用鱼雷击沉。3月31日除籍。
3.18　“第128号”特设输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。
3.19　“第5号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
3.20　“第53号”驱潜艇在浪速船坞会社竣工。
3.20　“伊号第180”潜水舰参加北方作战时，从大凑出发后下落不明，5月20日认定损失。7月10日除籍。
3.22　“第12号”海防舰在横须贺工厂竣工。
3.23　“伊号第32”潜水舰在沃杰环礁运输作战中发现敌机动部队后下落不明，3月24日认定损失。6月10日除籍。
3.23　“伊号第42”潜水舰离开帕劳港驶往拉包尔，在帕劳西方海域被美军潜舰Tunny发射的鱼雷击沉。4.30除籍。
3.24　“第22号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
3.25　“第54号”驱潜艇在智岛北方中鱼雷沉没。5月10日除籍。
3.27　“第14号”海防舰在横须贺工厂竣工。
3.28　“第24号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
3.28　“第60号”驱潜艇在新潟铁工所竣工。
3.30　二等驱逐舰“若竹”、“第31号”哨戒艇、工作舰“明石”、运送舰“佐多”“石廊”“大濑”在帕劳西侧航道附近遭空袭沉没。5月10日除籍。
3.30　“第6号”驱潜艇护卫从帕劳出发的船队时被空袭，后触礁弃船。10月10日除籍。
3.31　一等驱逐舰“霜月”在三菱重工业长崎造船所竣工。
3.31　“伊号第54”潜水舰、“第16号”海防舰在横须贺工厂竣工。
3.31　“吕号第48”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
3.31　炮舰“兴津”在第101工作部整备完成。
4.1　敷设舰“那沙美”在拉包尔遭空袭沉没。4月30日除籍。
4.3　海防舰“干振”、“第13号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
4.4　“伊号第169”潜水舰在楚克岛空袭中发生事故沉没。6月10日除籍。
4.5　“伊号第2”潜水舰向楚克岛运送航空相关人员，从拉包尔北上途中失踪，5月4日认定损失。6月10日除籍。
4.8　“第15号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
4.9　一等巡洋舰“摩耶”在横须贺工厂完成改装。
4.10　“第101号”扫海艇在第2工作部竣工。
4.10　“伊号第174”潜水舰在帕劳东部报告位置后下落不明，4月13日认定损失。6月10日除籍。
4.11　一等驱逐舰“秋云”护送“圣川丸”号回航菲律宾达沃（Davao）途中，在巴西兰海峡（Basilan）东口被美军潜舰Redfin用鱼雷击沉。6月10日除籍。
4.13　“第17号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
4.14　一等驱逐舰“雷”护卫船队，在关岛（Guahan）西方被美军潜舰发射鱼雷击沉。6月10日除籍。
4.15　水上机母舰“神威”编入特务舰，归类为运送舰。
4.15　“第7号”扫海艇在印度洋安达曼群岛海域被英国潜舰Storm用鱼雷击沉。6月10日除籍。
4.20　“伊号第55”潜水舰在吴工厂竣工。
4.20　缴获的荷兰驱逐舰Van Ghent、美国辅助舰Genesee编为哨戒艇，分别命名为“第106、107号”哨戒艇。
4.23　“第151号”特设输送舰在日立造船向岛造船所竣工。
4.23　一等驱逐舰“天雾”在望加锡海峡南部触雷沉没。6月10日除籍。
4.24　运送舰“速吸”在播磨造船所竣工。
4.27　二等巡洋舰“夕张”在运输归途于帕劳群岛西南方被美军潜舰Bluegill用鱼雷重创，次日沉没。6月10日除籍。
4.27　敷设艇“鸥”护卫船队时在德之岛西方被美国潜舰Halibut用鱼雷击沉。6月10日除籍。
4.28　一等驱逐舰“松”在舞鹤工厂竣工。
4.28　“第19号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
4.28　“伊号第183”潜水舰往来塞班岛时，于足摺岬南方中弹沉没。8月10日除籍。
4.30　“第103号”特设输送舰在大阪造船厂竣工。
4.30　“吕号第45”潜水舰从楚克岛出发迎击美军机动部队后下落不明，5月20日认定损失。7月10日除籍。
5.2　“第10号”驱潜艇在昂奥尔岛（Angaur）附近触礁损毁。11月10日除籍。
5.3　丰田副武担任联合舰队司令长官。
5.6　“吕号第501”潜水舰在通过北纬30度、东经36度后下落不明，8月26日认定损失。10月10日除籍。
5.8　“第61号”驱潜艇在新潟铁工所竣工。
5.10　从北桦太石油会社购入汽船“尾羽丸”，编入特务舰，命名为“鞍埼”，归类为运送舰。
5.10　海防舰“屋代”在日立造船樱岛工厂竣工。
5.10　“第1号”输送舰在三菱重工业横滨造船所竣工。
5.10　二等驱逐舰“刈萱”护卫船队时在吕宋岛中部西岸海域被美军潜舰用鱼雷击沉。7月10日除籍。
5.10　“伊号第176”潜水舰从楚克出发在向布卡岛运输后下落不明，6月11日认定损失。7月10日除籍。
5.12　“第129号”特设输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。
5.14　一等驱逐舰“电”护卫前往巴厘巴板的船队时，在西里伯斯海西部被美军潜舰Bonefish用鱼雷击沉。6月10

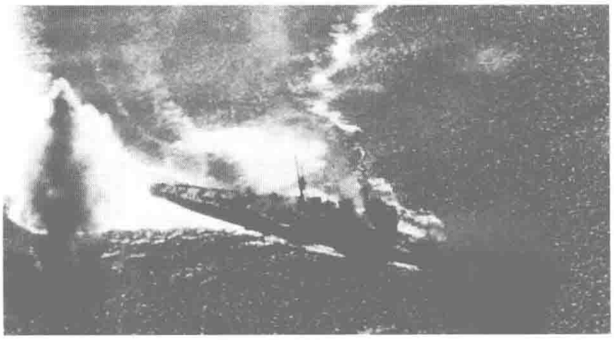
日除籍。
5.14 “伊号第 16”潜水舰向布因运输，从楚克岛出发后下落不明，6 月 25 日认定损失。10 月 10 日除籍。
5.15 一等驱逐舰“清霜”在浦贺船坞会社竣工。
5.15 “吕号第 108、116 潜水舰”在 Admiralty 岛北部哨区巡防，驶往楚克岛后下落不明，6 月 25 日认定失踪。8 月 1 日除籍。
5.16 “吕号第 106”潜水舰在 Admiralty 岛北部哨区巡防，驶往楚克岛后下落不明，6 月 25 日认定损失。8 月 1 日除籍。
5.17 “吕号第 104、第 105 潜水舰” 在 Admiralty 岛北部哨区巡防，驶往楚克岛后下落不明，6 月 25 日认定失踪。8 月 1 日除籍。
5.19 “吕号第 49”潜水舰在三井玉野造船所竣工。
5.22 炮舰“桥立”在中国南海东沙岛东方救援受损的输送船时被美军潜舰 Picuda 用鱼雷击沉。7 月 10 日除籍。
5.22 一等驱逐舰“朝凪”护卫从塞班岛返航的船队，在小笠原西方被美军潜舰 Pollack 用鱼雷击沉。7 月 10 日除籍。
5.23 “伊号第 362”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
5.24 海防舰“壱岐”护卫船队途中在婆罗洲西方被美军潜舰 Raton 用鱼雷击沉。7 月 10 日除籍。
5.25 一等驱逐舰“冬月”在舞鹤工厂竣工。
5.25 “伊号第 12”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
5.25 “伊号第 361”潜水舰在吴工厂竣工。
5.25 “第 104 号”特设输送舰在大阪造船所竣工。
5.25 “第 152 号”特设输送舰在日立造船向岛造船所竣工。
5.27 “第 39 号”扫海艇在播磨造船所竣工。
5.29 “第 34 号”扫海艇在石川岛造船所竣工。
5.31 海防舰“草垣”在日本钢管鹤见造船所竣工。
5.31 “第 26 号、第 28 号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
5.31 “第 55 号”驱潜艇在函馆船坞会社竣工。
5.31 海防舰“石垣”在松轮岛西方被美军潜舰 Herring 用鱼雷击沉。7 月 10 日除籍。
6.1 缴获的中国巡洋舰“宁海”和“平海”号编入海防舰，命名“五百岛”“八十岛”。
6.1 未完成的“第 106—第 126 号、第 154 号—第 156 号”特设输送舰移交给陆军管理。
6.2 海防舰“淡路”号在护卫门司驶往新加坡的船队途中，在台湾火烧岛的东方被美军潜舰 Guitarro 用鱼雷击沉。7 月 10 日除籍。
6.3 “第 130 号”特设输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。
6.4 “吕号第 111”潜水舰在 Admiralty 岛北方哨区驶向楚克岛后下落不明，7 月 12 日认定损失。8 月 10 日除籍。
6.4 “吕号第 114”潜水舰从佐伯湾开往塞班岛后下落不明，7 月 12 日认定损失。8 月 10 日除籍。
6.4 “第 128 号”特设输送舰在澳大利亚以北运输作战中，于摩洛泰岛东北方遭空袭沉没。8 月 10 日除籍。
6.5 “吕号第 117”潜水舰从楚克岛驶向塞班岛后下落不明，7 月 12 日认定损失。8 月 10 日除籍。
6.5 运送舰“高崎”“足摺”参加澳大利亚北方运输作战途中，在苏禄海（Sulu）南部被美军潜舰 Puffer 用鱼雷击沉。7 月 10 日除籍。
6.6 一等驱逐舰“水无月”在“あ号作战”（译校注：即菲律宾海海战）中于菲律宾塔威塔威岛（Tawi-Tawi）南方被美军潜舰 Harder 用鱼雷击沉。8 月 10 日除籍。
6.6 “第 15 号”海防舰在护卫船队途中于西鸟岛西方被美军潜舰用鱼雷击沉。次年 5 月 10 日除籍。
6.7 一等驱逐舰“早波”在反潜扫荡出动途中在塔威塔威岛南方被美军潜舰 Harder 用鱼雷击沉。8 月 10 日除籍。
6.8 “伊号第 56”潜水舰在横须贺工厂竣工。
6.8 一等驱逐舰“春雨”从事第 2 次“浑作战”（译校注：日军为支援比亚克岛守军发动的战役名，共 3 次）期间在比亚克岛（Biak）附近遭空袭沉没。8 月 10 日除籍。
6.8 一等驱逐舰“风云”执行比亚克岛运输任务回航途中在达沃湾口被美军潜舰 Hake 用鱼雷击沉。7 月 10 日除籍。
6.8 运送舰“盐屋”在西里伯斯海被美军潜舰 Rasher 用鱼雷击沉。8 月 10 日除籍。
6.9 一等驱逐舰“松风”执行从横滨驶往塞班岛船队的护航途中，在父岛西北方被美军潜舰 Swordfish 用鱼雷击沉。8 月 10 日除籍。
6.9 一等驱逐舰“谷风”执行反潜任务时，在塔威塔威海湾口附近被美军潜舰 Harder 用鱼雷击沉。8 月 10 日除籍。
6.10 一等驱逐舰“桃”在舞鹤工厂竣工。
6.10 海防舰“八十岛”在吴工厂完成整备工作。
6.10 “第 38 号”扫海艇在藤永田造船所竣工。
6.10 “吕号第 42”潜水舰在马绍尔群岛海域战沉。8 月 10 日除籍。
6.12 水雷艇“鸿”护卫从塞班岛驶往东京湾的船队期间，在塞班岛西北方遭空袭沉没。7 月 15 日除籍。
6.13 “伊号第 33”潜水舰在伊予滩训练时发生事故沉没。8 月 10 除籍。
6.13 “吕号第 36、第 44”潜水舰在马绍尔群岛海域报告敌情后失去联络，7 月 12 日认定损失，8 月 10 日除籍。
6.14 “伊号第 364”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
6.15 新编第 2 航空舰队，司令长官为福留繁。
6.15 “第 4 号”输送舰在吴工厂竣工。
6.15 “第 105 号”特殊输送舰在大阪造船所竣工。
6.15 “第 153 号”特设输送舰在日立造船向岛造船所竣工。
6.15 一等驱逐舰“白露”在棉兰老岛东北和油槽船“清洋丸”相撞沉没。8 月 10 日除籍。
6.15 “伊号第 184、第 185”潜水舰执行运输任务时在塞班岛方面失去踪迹，7 月 12 日认定损失。8 月 10 日除籍。
6.15 “第 101 号”敷设特务艇在塞班岛西部海域水面炮战中沉没。1947 年 5 月 3 日除籍。
6.16 一等驱逐舰“竹”在横须贺工厂竣工。
6.16 “第 159 号”特设输送舰在日立造船向岛造船所竣工。
6.18 三川军一担任南西方面舰队兼第 13 航空舰队司令长官。河濑四郎担任第 2 南遣舰队司令长官。
6.19 航空母舰“翔鹤”“大凤”号在马里亚纳海战中被美军击沉。次年 8 月 31 日除籍。
6.20 航空母舰“飞鹰”在马里亚纳海战中战沉。8 月 10 日除籍。
6.23 “伊号第 52”潜水舰访德途中在大西洋和德国潜舰会合后下落不明，8 月 2 日认定损失。12 月 10 日除籍。
6.24 “第 131 号”特设输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。
6.25 “第 2 号”输送舰在三菱重工业横滨造船所竣工。
6.26 “第 30 号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
6.27 海防舰“日振”在日立造船樱岛工厂竣工。
6.28 一等驱逐舰“梅”在藤永田造船所竣工。
6.28 海防舰“五百岛”在播磨造船所完成整备。
6.28 “第 132 号”特设输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。
6.28 “伊号第 10”潜水舰在马里亚纳方面报告情况后下落不明，7 月 2 日认定损失。10 月 10 日除籍。
6.28 “第 24 号”海防舰在硫磺岛西方被美军潜舰 Acherfish 用鱼雷击沉。次年 8 月 10 日除籍。
6.29 “第 3 号”输送舰在吴工厂竣工。
6.29 敷设舰“津轻”在玛卢克海峡（Maluku strait）东北口

被美军潜舰 Darter 用鱼雷击沉。8 月 10 日除籍。
6.30 “第 32 号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
6.30 陆军机动艇“第 1506 号”艇（后来的“第 106 号”输送舰）在大阪造船所竣工。
6.30 “第 63 号”驱潜艇在新潟铁工所竣工。
6.30 “伊号第 6”潜水舰在救援第 6 舰队司令部时驶往塞班岛，此后下落不明。9 月 10 日除籍。
7.2 “第 25 号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
7.4 “第 133 号”特设输送舰在佐世保工厂竣工。
7.4 “第 25 号”扫海艇、“第 16 号”驱潜艇、敷设艇“猿岛”在护卫从馆山驶往小笠原的船队后，于二见港遭空袭沉没。9 月 10 日除籍。
7.4 “第 103 号、第 104 号”特设输送舰向硫磺岛运输期间，在该岛遭空袭沉没。9 月 10 日除籍。
7.6 一等驱逐舰“帆风”护卫船队时在西里伯斯海山济岛（Sangi）西南端海域被美军潜舰 Paddle 用鱼雷击沉。9 月 10 除籍。
7.7 新编第 3 航空舰队，司令长官吉良俊一。
7.7 一等驱逐舰“薄云”护卫船队时在择捉岛北方被美军潜舰 Skate 用鱼雷击沉。9 月 10 日除籍。
7.7 一等驱逐舰“玉波”在卢邦岛（Lubang）以西 90 海里附近被美军潜舰 Mingo 用鱼雷击沉。9 月 10 日除籍。
7.8 “伊号第 363”潜水舰在吴工厂竣工。
7.8 取消中部太平洋舰队，解散第 14 航空舰队。
7.10 三轮茂义担任第 6 舰队司令长官。
7.10 “伊号第 47”潜水舰在佐世保工厂竣工。
7.13 海防舰“昭南”在日立造船樱岛工厂竣工。
7.13 “第 12 号”驱潜艇在棉兰老岛东部海域被鱼雷击沉。次年 9 月 30 日除籍。
7.14 “伊号第 55”潜水舰往来天宁岛（Tinian）收容第 1 航空舰队司令部，在报告行动后下落不明，7 月 28 日认定损失。10 月 10 日除籍。
7.14 “吕号第 48”潜水舰往来塞班岛时在该岛北方 30 海里处报告位置后下落不明。10 月 10 日除籍。
7.15 “第 134 号”特设输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。
7.17 “第 41 号”扫海艇在藤永田造船所竣工。
7.17 “伊号第 166”潜水舰在印度洋破交作战归途中于马六甲海峡北口被英军潜舰用鱼雷击沉。9 月 10 日除籍。
7.18 “第 21 号”海防舰在日本海船坞会社竣工。
7.19 二等巡洋舰“大井”号在卢邦岛以西海域被美军潜舰 Flasher 用鱼雷击沉。9 月 10 日除籍。
7.19 “伊号第 5”潜水舰在返回横须贺途中在塞班岛以东被美军用反潜火箭（Hedgehog）击沉。9 月 10 日除籍。
7.19 “第 4 号”扫海特务艇在帝汶岛（Timor）北岸海域遭空袭沉没。9 月 10 日除籍。
7.20 “第 27 号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
7.20 陆军机动艇“第 1507 号”艇（后来的“第 107 号”输送舰）在大阪造船所竣工。
7.20 “第 50 号”驱潜艇在父岛遭空袭沉没。9 月 10 日除籍。
7.25 一等驱逐舰“桑”在藤永田造船所竣工。
7.25 “第 135 号”特设输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。
7.25 敷设艇“测天”在帕劳群岛马拉卡尔（Malakal）港外遭空袭沉没。9 月 10 日除籍。
7.26 “第 56 号”驱潜艇在浪速船坞会社竣工。
7.26 “伊号第 29”潜水舰访德回航途中在吕宋海峡被美军潜舰 Sawfish 用鱼雷击沉。10 月 10 日除籍。
7.27 “第 1 号”输送舰、“第 150 号”特设输送舰在帕劳群岛遭空袭沉没。9 月 10 日除籍。
7.30 “第 43 号”海防舰在三菱重工业神户造船所竣工。
7.31 “吕号第 50”潜水舰在三井玉野造船所竣工。
7.31 海防舰“鹈来”在日本钢管鹤见造船所竣工。
7.31 陆军机动艇“第 1508 号”艇（后来的“第 108 号”输送舰）在大阪造船所竣工。
7.31 敷设艇“网代”在日立造船因岛工厂竣工。
7.31 缴获的荷兰监视艇 Arend 编入哨戒艇，命名为“第 108 号”哨戒艇。
8.1 “伊号第 365”潜水舰在横须贺工厂竣工。
8.3 “伊号第 366”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
8.4 一等驱逐舰“松”在父岛北方护卫船队时遭空袭沉没。10 月 10 日除籍。
8.4 “第 4 号”输送舰执行硫磺岛运输任务时，归航途中在父岛被空袭击沉。11 月 10 日除籍。
8.4 “第 133 号、第 152 号”特设输送舰执行运输任务时在硫磺岛被空袭击沉。10 月 10 日除籍。
8.5 “第 5 号”输送舰在吴工厂竣工。
8.5 “第 2 号”输送舰在硫磺岛运输作战中于父岛遭空袭沉没。10 月 10 日除籍。
8.5 运送舰“鹤见”在棉兰老岛达沃湾口南方被美军潜舰 Cero 用鱼雷击沉。10 月 10 日除籍。
8.6 航空母舰“云龙”在横须贺工厂竣工。
8.7 寺冈谨平担任第 1 航空舰队司令长官。
8.7 海防舰“大东”在日立造船樱岛工厂竣工。
8.7 二等巡洋舰“长良”执行冲绳运输任务后在归航途中于天草西方被美军潜舰 Croaker 用鱼雷击沉。10 月 10 日除籍。
8.7 海防舰“草垣”在吕宋巴丹半岛（Bataan Peninsula）西方海域被美军潜舰 Guitarro 用鱼雷击沉。10 月 10 日除籍。
8.8 “第 29 号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
8.10 航空母舰“天城”在三菱重工业长崎造船所竣工。
8.10 一等驱逐舰“槙”在舞鹤工厂竣工。
8.10 “第 38 号”海防舰在川崎重工业会社竣工。
8.12 “第 130 号”海防舰在播磨造船所竣工。
8.14 一等驱逐舰“桐”在横须贺工厂竣工。
8.14 “第 129 号”输送舰在班达海（Banda Sea）布鲁岛（Buru）南方海域被美军潜舰 Cod 用鱼雷击沉。10 月 10 日除籍。
8.15 三川军一担任第 3 南遣舰队司令长官。
8.15 “伊号第 367”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
8.15 “第 7 号”输送舰在三菱重工业横滨造船所竣工。
8.16 海防舰“冲绳”在日本钢管鹤见造船所竣工。
8.18 航空母舰“大鹰”护卫从马公驶往新加坡的船队途中，在吕宋岛西北海岸被美军潜舰 Rasher 用鱼雷击沉。10 月 10 日除籍。
8.19 “第 6 号”输送舰在吴工厂竣工。
8.19 “第 157 号”特设输送舰在日立造船向岛造船所竣工。
8.19 二等巡洋舰“名取”在菲律宾萨马岛（Samar）圣艾斯皮里图岬（Espiritu Santo）东方 200 海里附近被美军潜舰 Hardhead 用鱼雷击沉。10 月 10 日除籍。
8.19 运送舰“速吸”在向马尼拉运输途中于吕宋岛北部西方被美军 潜舰 Bluefish 用鱼雷击沉。10 月 10 日除籍。
8.20 “第 136 号”特设输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。
8.21 “第 31 号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
8.22 海防舰“松轮”“佐渡”“日振”护卫从马公驶往新加坡的船队航行途中，在马尼拉港驻泊前被美军潜舰 Harder 用鱼雷击沉。10 月 10 日除籍。
8.23 一等驱逐舰“朝风”在吕宋岛仁牙因半岛（Lingayen）

西方被美军潜舰 Haddo 用鱼雷击沉。10 月 10 日除籍。
8.25 一等驱逐舰“杉”在藤永田造船所竣工。
8.25 “伊号第 368”潜水舰在横须贺工厂竣工。
8.25 “第 34 号”海防舰在石川岛造船所竣工。
8.25 “第 42 号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
8.25 一等驱逐舰“夕凪”在吕宋岛的北岸海域被美军潜舰 Picuda 用鱼雷击沉。10 月 10 日除籍。
8.26 一等驱逐舰“五月雨”在帕劳群岛海域被美军潜舰 Batfish 用鱼雷击沉。10 月 10 日除籍。
8.28 “四”号艇正式列装，命名“震洋”。
8.29 “第 46 号”海防舰在川崎重工业会社竣工。
8.29 运送舰“神威”在第 101 工作部完成给油舰改造。
8.29 “第 28 号”扫海艇在苏拉维西岛北岸被美军潜舰 Jack 用鱼雷击沉。10 月 10 日除籍。
8.30 运送舰“鞍埼”在舞鹤工厂完成给粮舰整备。
8.30 “第 137 号”特设输送舰在川南工业浦崎造船厂竣工。
8.31 “第 33 号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
8.31 “第 44 号”海防舰在三笠重工业长崎造船所竣工。
8.31 敷设舰“白鹰”在巴士海峡（Bashi）南方被美军潜舰 Sealion 用鱼雷和火炮击沉，10 月 10 日除籍。
9.3 一等驱逐舰“枞”在横须贺工厂竣工。
9.4 “伊号第 370”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
9.4 “第 138 号”特设输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。
9.4 “第 158 号”特设输送舰在日立造船向岛造船所竣工。
9.5 “伊号第 48”潜水舰在佐世保工厂竣工。
9.5 未完成的“第 145 号—148 号、第 162 号、第 163 号”特设输送舰连同 9 艘尚未命名的特设输送舰移交给陆军管理。
9.5 “第 101 号、第 102 号、第 104 号、第 105 号、第 127 号、第 129 号、第 131 号—第 144 号、第 149 号、第 151 号—第 153 号、第 157 号—第 161 号”特设输送舰编入输送舰。其中“第 101 号”输送舰改名“积雨云”，定为二等输送舰。
9.5 陆军机动艇“第 1506—第 1508 号、第 1554 号”编入输送舰，改名“第 106—第 108 号、第 154 号”输送舰，归类为二等输送舰。
9.5 “第 110 号”输送舰（原“第 1510 号”艇）在大阪造船所竣工。
9.7 “伊号第 58”潜水舰在横须贺工厂竣工。
9.7 “第 132 号”海防舰在播磨造船所竣工。
9.12 一等驱逐舰“敷波”在海南岛以东被美军潜舰 Growler 用鱼雷击沉。10 月 10 日除籍。
9.12 海防舰“平户”在海南岛榆林东方 290 海里附近被美军潜舰 Growler 用鱼雷击沉。11 月 10 日除籍。
9.13 “第 8 号”输送舰在三菱重工业横滨造船所竣工。
9.13 “第 55 号”驱潜艇在菲律宾宿务岛（Cebu）麦克坦航道（Mactan）东口遭空袭沉没。11 月 10 日除籍。
9.14 “伊号第 364”潜水舰向威克岛输送作战用补给物资，驶离日本横须贺后下落不明（译校注：被美军潜舰 Sea Devil 用鱼雷击沉），10 月 31 日认定损失。12 月 10 日除籍。
9.14 “第 5 号”输送舰在棉兰老岛达沃湾口南方遭空袭沉没。11 月 10 日除籍。
9.15 后藤英二被任命为北东方面舰队兼第 12 航空舰队司令长官。
9.15 “第 23 号”海防舰在日本海船坞会社竣工。
9.15 “第 61 号”海防舰在舞鹤工厂竣工。
9.15 “第 111 号”输送舰（原“第 1511 号”艇）在大阪造船所竣工。
9.15 “第 3 号”输送舰在棉兰老岛南端的萨兰加尼航道东口（Sarangani）被美军潜舰 Guavina 用鱼雷击沉。11 月 10 日除籍。
9.16 “第 159 号”输送舰在日立造船向岛造船所竣工。
9.17 航空母舰“云鹰”护卫船队驶向门司途中，在东沙岛东南方被美军潜舰 Barb 用鱼雷击沉。11 月 10 日除籍。
9.18 “吕号第 47”潜水舰从吴出发驶往帕劳后音讯全无，11 月 2 日被认定为损失（译校注：被美军驱逐舰击沉）。次年 3 月 10 日除籍。
9.19 海防舰“五百岛”在御前崎南方 60 海里附近被美军潜舰 Shad 用鱼雷击沉。11 月 10 日除籍。
9.20 “第 9 号”输送舰在吴工厂竣工。
9.21 “第 51 号”海防舰在三菱重工业神户造船所竣工。
9.21 一等驱逐舰“皐月”护卫拉包尔船队时在马尼拉湾遭空袭沉没。次年 11 月 10 日除籍。
9.21 “第 5 号”海防舰护卫船队时在吕宋岛西岸遭空袭沉没。次年 5 月 25 日除籍。
9.21 运送舰“洲崎”在马尼拉湾遭空袭重创、沉没。次年 3 月 10 日除籍。
9.21 测量舰“胜力”在菲律宾卢邦岛西方 50 海里附近被击沉。11 月 10 日除籍。
9.24 水上机母舰“秋津洲”、敷设舰“八重山”、“第 127 号”输送舰、“第 32 号”驱潜艇、运送舰“伊良湖”在美军反攻菲律宾中部时被击沉。11 月 10 日除籍。
9.24 水雷艇“隼”在锡布延海（Sibuyan）万隆岛（Bandung）西北方护卫船队时遭空袭沉没。12 月 10 日除籍。
9.25 海防舰“八十岛”编入军舰种别，列为二等巡洋舰。
9.25 海防舰“久米”在日立造船樱岛工厂竣工。
9.25 “第 52 号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
9.25 “第 10 号”输送舰在吴工厂竣工。
9.25 “第 139 号”输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。
9.26 敷设舰“苍鹰”在婆罗洲北端西侧 40 海里附近被美军潜舰 Pargo 用鱼雷击沉。11 月 10 日除籍。
9.27 “第 39 号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
9.27 “第 56 号”海防舰在川崎重工业会社竣工。
9.27 “第 10 号”海防舰为船队护航时在日本吐噶喇列岛西方被美军潜舰 Plaice 用鱼雷击沉。11 月 10 日除籍。
9.28 “第 102 号”扫海艇在第 2 工作部竣工。
9.29 联合舰队司令部从停泊在木更津海域的“大淀”舰上转移到庆应义塾大学日吉分校内。
9.30 一等驱逐舰“樫”在藤永田造船所竣工。
9.30 一等驱逐舰“榧”在舞鹤工厂竣工。
9.30 一等驱逐舰“桧”在横须贺工厂竣工。
9.30 “吕号第 55”潜水舰在三井玉野造船所竣工。
9.30 “第 54 号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
9.30 “第 134 号”海防舰在播磨造船所竣工。
9.30 “第 160 号”输送舰在日立造船向岛造船所竣工。
10.1 炮舰“安宅”“鸟羽”“嵯峨”“宇治”“势多”“坚田”“比良”“保津”“热海”“二见”“伏见”“隅田”“多多良”“须磨”“唐津”“舞子”“鸣海”“兴津”变更为炮舰舰种。
10.1 敷设艇“网代”在父岛西北方为船队护航时被美军潜舰 Snapper 用鱼雷击沉。12 月 10 日除籍。
10.2 “伊号第 371”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
10.3 “伊号第 177”潜水舰侦察乌利西环礁（Ulithi Atoll）后北上时下落不明（译校注：被美军驱逐舰 Samuel S. Miles 击沉），11 月 18 日认定损失。次年 3 月 10 日除籍。
10.4 “第 134 号”输送舰执行硫磺岛运输时，因暴风在该岛

触礁。
10.5 “第112号”输送舰在大阪造船所竣工。
10.6 “第21号”海防舰在东沙岛东南100海里附近被美军潜舰Seahorse用鱼雷击沉。次年1月10日除籍。
10.9 “伊号第369”潜水舰在横须贺工厂竣工。
10.10 潜水母舰“迅鲸”在冲绳本岛西岸遭空袭沉没。11月10日除籍。
10.10 “第158号”输送舰、“鹰岛”号敷设艇向冲绳紧急运输途中遭空袭沉没。12月10日除籍。
10.11 “第35号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
10.11 “第105号”输送舰在远州滩南方被美军潜舰Trepang用鱼雷击沉。12月10日除籍。
10.12 “第108号”哨戒艇在第102工作部完成整备。
10.13 “第50号”海防舰在石川岛造船所竣工。
10.14 “第140号”输送舰在佐世保工厂竣工。
10.14 “第161号”输送舰在日立造船向岛造船所竣工。
10.15 航空母舰“葛城”在吴工厂竣工。
10.15 海防舰“生名”在日立造船樱岛工厂竣工。
10.15 “第63号”海防舰在三菱重工业神户造船所竣工。
10.15 “第64号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
10.15 “第207号”海防舰在浪速船坞会社竣工。
10.15 “第113号”输送舰在大阪造船所竣工。
10.15 缴获的荷兰汽船Fazant编入哨戒艇，改名为“第109号”哨戒艇。
10.16 “第41号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
10.16 水雷艇“鸠”为船队护航时，在香港东南方100海里附近被空袭重创，在被拖带途中沉没。12.10除籍。
10.17 敷设舰“严岛”被拖带往泗水途中，在爪哇海中部被荷兰海军潜舰用鱼雷击沉。次年1.10除籍。
10.18 “第135号、第136号”输送舰参加马尼拉运输作战途中在拉伯克（Lubbock）湾被空袭重创。次年5月10日除籍。
10.19 “第141号”输送舰在佐世保工厂竣工。
10.20 大西泷二郎担任第1航空舰队司令长官。
10.21 海防舰“新南”在浦贺船坞会社竣工。
10.21 “第36号”海防舰在藤永田造船所竣工。
10.21 “第66号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
10.21 敷设艇“前岛”在吕宋岛西北岸被空袭击沉。12月10日除籍。
10.21 “第8号”扫海特务艇在菲律宾群岛Gigantes岛遭空袭沉没。次年5月10日除籍。
10.22 运送舰“室户”在吐噶喇列岛东部海面被美军潜舰Sea Dog用鱼雷击沉。12月10日除籍。
10.23 海防舰“屋久”在浦贺船坞会社竣工。
10.23 “第138号”海防舰在播磨造船所竣工。
10.23 一等巡洋舰“摩耶”“爱宕”参加雷伊泰湾（Leyte）海战时，在巴拉望岛（Palawan）西方被美军潜舰Dace、Darter以鱼雷击沉。12月20日除籍。
10.23 “伊号第54”潜水舰在向菲律宾东方海面急驶途中下落不明，11月20日认定损失（译校注：被美军驱逐舰Gridley击沉）。次年3月10日除籍。
10.24 “第112号”海防舰在川崎重工业泉州工厂竣工。
10.24 战舰“武藏”在雷伊泰湾战斗中于锡布延岛北方被空袭击沉。次年8月31日除籍。
10.24 一等驱逐舰“若叶”从苏禄海南下出击时，在班乃岛（Panay）西方遭空袭沉没。12月10日除籍。
10.24 “伊号第45”潜水舰在雷伊泰湾东部攻击敌舰队时下落不明，11月26日被认定已损失（译校注：被美军驱逐舰Whitehurst击沉）。次年3月10日除籍。
10.25 战舰“扶桑”“山城”突入雷伊泰湾作战时在苏里高海峡（Surigao）北口的水面作战中被击沉。次年8月21日除籍。
10.25 航空母舰“瑞鹤”出击诱敌，在吕宋岛北端东方被空袭击沉。次年8月31日除籍。
10.25 航空母舰“瑞凤”“千岁”“千代田”和二等巡洋舰“多摩”伴随“瑞鹤”号南下途中在恩加诺岬（Cape Engano）东北方被空袭击沉。12月20日除籍。
10.25 一等巡洋舰“鸟海”、二等巡洋舰“铃谷”在雷伊泰湾出击途中，于萨玛岛东方被空袭击沉。12月20日除籍。
10.25 二等巡洋舰“最上”出击雷伊泰湾时，在苏里高海峡南口被空袭击沉。12月20日除籍。
10.25 二等巡洋舰“筑摩”出击雷伊泰湾时，确认在萨玛岛东方损失。次年4月20日除籍。
10.25 一等驱逐舰“朝云”“满潮”“山云”伴随战舰“山城”时，在苏里高海峡北口海战中被击沉。12月10日除籍。
10. 25 一等驱逐舰“秋月”“初月”伴随航空母舰“瑞鹤”活动时，在恩加诺岬东北方海域战沉。12月10日除籍。
10.25 “伊号第26”潜水舰在雷伊泰岛东方发现4艘美军航母后下落不明，11月21日认定损失。次年3月10日除籍。
10.26 二等巡洋舰“阿武隈”从雷伊泰湾撤退途中，在苏禄海东部的海战中被击沉。12月20日除籍。
10.26 二等巡洋舰“鬼怒”在向奥尔莫克（Ormoc）运输陆军回航途中，在玛斯贝特岛（Masbate）南方被空袭击沉。12月20日除籍。
10.26 二等巡洋舰“能代”从雷伊泰湾撤退时在班乃岛海域被空袭击沉。12月20日除籍。
10.26 一等驱逐舰“浦波”、输送舰“第102号”向奥尔莫克运输陆军回航途中，在班乃岛西方被空袭击沉。12月10日除籍。
10.26 一等驱逐舰“野分”从雷伊泰湾撤退途中在萨玛岛北方海战中沉没。次年1月10日除籍。
10.26 “伊号第46”潜水舰在雷伊泰湾东部海域下落不明，.（译校注：被美军驱逐舰Richard M. Rowell击沉）12月2日认定损失。次年3月10日除籍。
10.26 “第138号”输送舰在硫磺岛运输作战途中于北硫磺岛东部被美军潜舰Kingfish用鱼雷击沉。12月10日除籍。
10.27 一等驱逐舰“不知火”救援二等巡洋舰“鬼怒”和一等驱逐舰“浦波”途中遭美军空袭沉没。12月10日除籍。
10.27 一等驱逐舰“藤波”在民都洛岛（Mindoro）南方遭受空袭沉没。12月10日除籍。
10.27 一等驱逐舰“早霜”在巴板诸岛东部遭受空袭沉没。12月10日除籍。
10.28 “第57号”驱潜艇在函馆船坞会社竣工。
10.28 “第107号”哨戒艇在第103工作部完成整备。
10.28 “第101号”输送舰在雷伊泰岛玛斯贝特卸载陆军登陆时被空袭击沉。12月10日除籍。
10.30 一等驱逐舰“枫”在横须贺工厂竣工。
10.30 “第205号”海防舰在新潟铁工所竣工。
10.30 “第114号”输送舰在大阪造船所竣工。
11.1 大川内传七担任南西方面舰队兼第13航空舰队、第3南遣舰队司令长官。
11.1 航空母舰“阿苏”中止建造。
11.1 “第13号”输送舰在三菱重工业横滨造船所竣工。
11.2 “第47号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
11.3 “第142号”输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。

11.3 “第37号”海防舰在日本海船坞会社竣工。
11.3 一等驱逐舰“秋风”为船队护航时在吕宋岛圣费尔南多（San Fernando）西方被美军潜舰 Pintado 用鱼雷击沉。次年1月10日除籍。
11.4 “第5号”扫海艇在马六甲海峡中部西岸海域被英军潜舰以鱼雷击沉。次年3月10日除籍。
11.5 “第11号”输送舰在吴工厂竣工。
11.5 一等驱逐舰“那智”在马尼拉遭空袭沉没。次年1月20日除籍。
11.5 水上机母舰“能登吕”在马尼拉海峡的东口被炸重创，1947年1月12日自沉处理。同年5月3日除籍。
11.5 “伊号第38”潜水舰在吕宋岛东方发现美军舰队后下落不明（译校注：被美军驱逐舰 Nicholas 击沉），12月6日认定损失。次年3月10日除籍。
11.5 “第112号”输送舰在吕宋岛西岸玛斯贝特岬触礁。次年1月10日除籍。
11.5 “第107号”哨戒艇在马尼拉湾遭空袭沉没。次年1月10日除籍。
11.8 “伊号第372”潜水舰在横须贺工厂竣工。
11.8 “伊号第37”潜水舰搭载“回天”从吴出发驶往帕劳后下落不明，12月6日认定损失。次年3月10日除籍。（译校注：被美军驱逐舰 Conklin、McCoy Reynolds 击沉）
11.8 水雷艇“鹭”在吕宋岛伯利瑙岬（Bolinao）西南60海里附近被美军潜舰 Gunnel 用鱼雷击沉。次年1月10日除籍。
11.9 “第60号”海防舰在川崎重工业会社竣工。
11.10 “第11号”海防舰在向奥尔莫克输送补给的归途于该湾口被空袭重创，后由己方自行炮击沉没。次年1月10日除籍。
11.10 “第46号”哨戒艇在日本石室崎西南方海域被美军潜舰 Greenling 用鱼雷击沉。次年1月10日除籍。
11.11 寺冈谨平担任第3航空舰队司令长官。
11.11 “第12号”输送舰在吴工厂竣工。
11.11 一等驱逐舰“长波”“滨波”“岛风”“若月”和“第30号”扫海艇向奥尔莫克输送补给时在登陆卸载前夕被空袭击沉。次年1月10日除籍。
11.11 “第22号”扫海艇在帕劳群岛附近被空袭击沉。次年1月10日除籍。
11.12 “第67号”海防舰在舞鹤工厂竣工。
11.12 “第139号”输送舰在向马尼拉运输途中，在 Pattern 半岛西岸被空袭击沉。次年3月10日除籍。
11.12 “伊号第41”潜水舰在菲律宾东方哨区报告行动后下落不明（译校注：被美军驱逐舰 Lawrence C.Taylor 击沉），12月2日认定损失。次年3月10日除籍。
11.13 二等巡洋舰“木曾”紧急输送补给途中在马尼拉湾被空袭击沉。次年3月20日除籍。
11.13 一等驱逐舰“曙”“秋霜”“初春”“冲波”在马尼拉湾被空袭击沉。次年1月10日除籍。
11.13 一等驱逐舰“潮”在马尼拉湾遭到空袭击伤。次年9月15日除籍。
11.13 运送舰“隐户”在马尼拉湾遭空袭沉没。12月10日除籍。
11.13 “第115号”输送舰在大阪造船所竣工。
11.14 “第7号”海防舰在吕宋岛北部西方遭美军潜舰鱼雷攻击沉没。次年1月10日除籍。
11.15 日本海军第3舰队、第1机动舰队解散。
11.15 二等巡洋舰“八十岛”在佐世保工厂完成改装。
11.15 “吕号第56”潜水舰在三井玉野造船所竣工。
11.15 运送舰“鞍埼”在吕宋岛西方被美军潜舰 Raton 用鱼雷击沉。次年1月10日除籍。
11.16 “第49号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
11.16 “伊号第365”潜水舰完成输送任务后驶往横须贺途中，在楚克岛发布消息之后下落不明（译校注：被美军潜舰 Scabbardfish 击沉），12月20日认定损失。次年3月10日除籍。
11.17 航空母舰“生驹”中止建造。
11.17 航空母舰“神鹰”为前往新加坡的船队护航途中，在济州岛西方140海里附近被美军潜舰 Scabbardfish 用鱼雷攻击沉没。次年1月10日除籍。
11.17 水雷艇“鹎”护卫船队向高雄航行途中，在海南岛南方被美军潜舰 Gunnel 用鱼雷击沉。次年1月10日除籍。
11.19 航空母舰“信浓”在横须贺工厂竣工。
11.19 “第38号”扫海艇在巴士海峡西方被美军潜舰 Atule 用鱼雷击沉。次年3月10日除籍。
11.19 “第36号”驱潜艇在吕宋岛巴丹半岛西岸遭到空袭沉没。次年1月10日除籍。
11.20 “第68号”海防舰在川崎重工业会社竣工。
11.20 “第4号”敷设特务艇在印度洋尼克巴群岛（Nicobar）附近被英军潜舰用鱼雷击沉。1947年5月3日除籍。
11.21 战舰“金刚”返回本土途中在台湾基隆西北方被美军潜舰 Sealion 用鱼雷击沉。次年1月20日除籍。
11.21 一等驱逐舰“浦风”护卫“金刚”返航途中在基隆西北被美军潜舰 Sealion 用鱼雷击沉。次年1月10日除籍。



1944年11月25日在马尼拉湾被空袭的一等巡洋舰“那智”。

11.22 “波号第101”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
11.23 “第144号”海防舰在播磨造船所竣工。
11.23 “第151号”输送舰在南中国海巴拉望岛北端西方被美军潜舰 Besugo 用鱼雷击沉。次年3月10日除籍。
11.24 “第111号、第141号”输送舰向奥尔莫克运输途中在玛斯贝特附近被空袭击沉。次年1月10日除籍。
11.24 “第160号”输送舰向奥尔莫克运输返回途中在玛斯贝特附近遭空袭搁浅。次年5月10日除籍。
11.25 一等驱逐舰“樱”在横须贺工厂竣工。
11.25 “第72号”海防舰在石川岛造船所竣工。
11.25 “第143号”输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。
11.25 二等巡洋舰“熊野”在吕宋岛北部西岸 Dasol 湾被空袭击沉。次年1月20日除籍。
11.25 二等巡洋舰“八十岛”和“第113号、第142号、第161号”输送舰在吕宋岛西岸遭空袭沉没。次年1月10日除籍。
11.25 一等驱逐舰“霜月”从新加坡驶往文莱途中在南中国海被美军 潜舰 Cavalla 用鱼雷击沉。次年1月10日除籍。
11.25 “第38号”海防舰在科雷希多岛西方30海里附近被美军潜舰 Hardhead 用鱼雷击沉。次年1月10日除籍。
11.25 “第6号、第10号”输送舰向奥尔莫克运输途中在马林杜克岛（Marinduque）被空袭击沉。次年1月10日除籍。

11.25　“第 46 号”驱潜艇护卫奥尔莫克运输船队返航时在玛斯贝特岛东岸被空袭击沉。次年 1 月 10 日除籍。

11.25　“第 38 号”哨戒艇护卫马尼拉运输船队返航途中在吕宋海峡的西口被美军潜舰 Atule 用鱼雷击沉。次年 3 月 10 日除籍。

11.26　一等驱逐舰“桧”在藤永田造船所竣工。

11.26　“第 18 号”扫海艇在海南岛西端南方 75 海里附近被空袭击沉。次年 1 月 10 日除籍。

11.28　“第 53 号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。

11.28　“第 53 号”驱潜艇、“第 105 号”哨戒艇护卫奥尔莫克运输船队途中，在该湾爆发的水面战斗中被击沉。次年 1 月 10 日除籍。

11.29　航空母舰“信浓”在返回吴途中在本州南岸海域被美军潜舰 Archerfish 用鱼雷击沉。次年 8 月 31 日除籍。

11.29　“第 45 号”驱潜艇向奥尔莫克运输结束返航途中在宿务岛西岸被空袭击沉。次年 1 月 10 日除籍。

11.30　二等巡洋舰“酒匂”在佐世保工厂竣工。

11.30　一等驱逐舰“椿”在舞鹤工厂竣工。

12.1　“波号第 104”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。

12.1　“第 144 号”输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。

12.1　运送舰“针尾”在播磨造船所竣工。

12.2　海防舰“粟国”在日本钢管鹤见造船所竣工。

12.3　一等驱逐舰“桑”在奥尔莫克湾与美军舰船爆发水面战斗，被击沉。次年 2 月 10 日除籍。

12.3　“第 64 号”海防舰在海南岛东方被美军潜舰 Pipefish 用鱼雷击沉。次年 2 月 10 日除籍。

12.4　一等驱逐舰“岸波”护卫运输船返航途中在民都洛岛巴布亚湾西方被美军潜舰 Flasher 用鱼雷击沉。次年 1 月 10 日除籍。

12.5　日本北东方面舰队解散。

12.5　炮舰“保津”在中国安庆触礁，被中国空军空袭击沉。次年 5 月 10 日除籍。

12.6　“波号第 102”潜水舰在川崎重工业会社竣工。

12.7　“第 11 号”输送舰在奥尔莫克湾卸载物资时遭空袭重创。1947 年 5 月 3 日除籍。

12.10　新编第 1 护卫舰队，司令长官为岸福治。

12.10　“第 74 号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。

12.12　一等驱逐舰“卯月”向奥尔莫克运输途中，在该湾水面战斗中被击沉。次年 1 月 10 日除籍。

12.12　“第 159 号”输送舰在奥尔莫克接驳栈桥时被重创。次年 2 月 10 日除籍。

12.13　一等巡洋舰“妙高”在西贡南方被美军潜舰 Bergall 用鱼雷重创。1946 年 8 月 10 日除籍。

12.13　一等驱逐舰“夕月”运输结束从奥尔莫克回航，在该湾遭空袭沉没。次年 1 月 10 日除籍。

12.13　“第 12 号、第 104 号”输送舰在东沙岛东部分别北上、南下航行途中被美军用鱼雷击沉。次年 2 月 10 日除籍。（译校注：原文如此，“第 104”号输送舰实际是在 12 月 15 日被空袭击沉。）

12.15　一等驱逐舰“榉”在横须贺工厂竣工。

12.15　“波号第 106”潜水舰在川崎重工业会社竣工。

12.15　海防舰“四阪”在日立造船樱岛工厂竣工。

12.15　“第 81 号”海防舰在舞鹤工厂竣工。

12.15　一等驱逐舰“桃”号向高雄避退途中在马尼拉西北 210 海里附近被美军潜舰 Hawkbill 用鱼雷击沉。次年 2 月 10 日除籍。

12.15　“第 54 号”海防舰和“第 104 号、第 106 号”输送舰在吕宋岛北部遭空袭沉没。次年 2 月 10 日除籍。

12.16　“伊号第 13”潜水舰在川崎重工业会社竣工。

12.16　海防舰“稻木”在三井玉野造船所竣工。

12.16　陆军机动艇“第 1545 号”艇（后来的“第 145 号”输送舰）在川南工业浦崎造船所竣工。

12.18　“第 14 号”输送舰在吴工厂竣工。

12.19　航空母舰“云龙”向马尼拉紧急运输途中在钓鱼岛北方被美军潜舰 Redfish 用鱼雷击沉。次年 2 月 20 日除籍。

12.20　“第 55 号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。

12.20　“第 69 号”海防舰在三菱重工业神户造船所竣工。

12.20　“第 15 号”输送舰在吴工厂竣工。

12.20　航空母舰“隼鹰”向台湾运输途中在长崎县野母崎西南 50 海里附近被美军潜舰 Sea Devil、Redfish 用鱼雷击中受损。次年 10 月 15 日除籍。

12.20　运送舰“间宫”在东沙岛西南 230 海里附近被美军潜舰 Sealion 用鱼雷击沉。次年 2 月 10 日除籍。

12.22　“第 40 号”海防舰在藤永田造船所竣工。

12.22　水雷艇“千鸟”在日本伊势湾警备时，于御前崎海域被美军潜舰 Tilefish 用鱼雷击沉。次年 2 月 10 日除籍。

12.23　伊藤整一担任第 2 舰队司令长官。

12.23　“第 45 号”海防舰在日本海船坞会社竣工。

12.23　“第 76 号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。

12.24　“第 150 号”海防舰在播磨造船所竣工。

12.24　“第 28 号”海防舰在吕宋岛西岸 Dasol 湾外被潜舰用鱼雷击沉。次年 2 月 10 日除籍。

12.24　“第 8 号”输送舰向硫磺岛运输后返航途中发生水面战斗被击沉。次年 2 月 10 日除籍。

12.24　“第 157 号”输送舰向硫磺岛运输时发生水面战斗，受重创。次年 3 月 10 日除籍。

12.24　“第 30 号”驱潜艇在婆罗洲古晋附近海域被潜舰用鱼雷击沉。次年 9 月 30 日除籍。

12.26　一等驱逐舰“花月”在舞鹤工厂竣工。

12.26　一等驱逐舰“清霜”在礼号作战（译校注：1944 年末日本海军对在民都洛等岛登陆的美军发起的进攻作战）突入民都洛岛圣何塞（San Jose）的战斗中被击沉。次年 2 月 10 日除籍。

12.27　“第 118 号”海防舰在川崎重工业会社竣工。

12.27　“第 7 号、第 132 号”输送舰向硫磺岛运输途中于该岛受攻击沉没。次年 3 月 10 日除籍。

12.28　一等驱逐舰“春月”在佐世保工厂竣工。

12.28　运送舰“野埼”号在法属印度支那云峰湾外被美军潜舰 Dace 用鱼雷击沉。次年 3 月 10 日除籍。

12.29　“第 20 号”海防舰在 Lingayen 湾遭空袭沉没。次年 5 月 25 日除籍。

12.30　“伊号第 400”潜水舰在吴工厂竣工。

12.30　海防舰“宇久”在佐世保工厂竣工。

12.30　“第 215 号”海防舰在新潟铁工所竣工。

12.30　陆军机动艇“第 1546 号”艇（后来的“第 146 号”输送舰）在川南工业浦崎造船所竣工。

12.30　二等驱逐舰“吴竹”在巴士海峡被美军潜舰 Razorback 用鱼雷击沉。次年 2 月 10 日除籍。

12.30　“第 18 号”驱潜艇在法属印度支那湄公河（Mekong River）河口遭空袭沉没。次年 3 月 10 日除籍。

12.31　海防舰“竹生”在浦贺船坞会社竣工。

12.31　“第 82 号、第 84 号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。

12.31　“第 16 号”输送舰在三菱重工业横滨造船所竣工。

当年，日本海军停止建造计划中尚未开工的航母以下舰艇，优先修理损伤舰艇，另外将简易型驱逐舰及以下的舰艇列为重点建造对象，其中包括建造 150 艘驱潜特务艇（含整备战利艇 5 艘）、200 艘鱼雷艇。当年日本海军还有 42 艘驱潜特务艇战沉。

昭和二十年（1945年）

1.1 “伊号第362”潜水舰从横须贺运送补给前往沃雷埃岛（Woleai）时下落不明，3月15日认定损失。4月10日除籍。（译校注：被美军驱逐舰Fleming击沉）

1.2 “第138号”海防舰在吕宋岛仁牙因湾遭空袭沉没。3月10日除籍。

1.4 “第41号”扫海艇在海南岛海口遭空袭搁浅。9月15日除籍。

1.5 一等驱逐舰“枞”号在马尼拉湾西方遭空袭沉没。3月10日除籍。

1.5 “伊号第12”潜水舰在中部太平洋破交作战时报告消息后下落不明，1月31日认定损失。8月10日除籍。

1.5 “第107号、第154号”输送舰向硫磺岛运输途中发生水面战斗被击沉。3月10日除籍。

1.7 一等驱逐舰“桧”从马尼拉出发驶向Sangshak后不久，发生水面战斗沉没。4月10日除籍。

1.8 日本海军第2航空舰队解散。

1.8 田结穰担任第13航空舰队司令长官。

1.8 “伊号第401”潜水舰在佐世保工厂竣工。

1.9 “伊号第48”潜水舰从吴港向乌利西锚地出发之后下落不明（译校注：被美军驱逐舰击沉），1月21日认定损失。5月10日除籍。

1.9 “第3号”海防舰、“第61号”驱潜艇在台湾附近被空袭击沉。3月10日除籍。

1.10 海防舰“崎户”在日立造船樱岛工厂竣工。

1.10 海防舰“羽节”在三井玉野造船所竣工。

1.10 标的舰“大浜”在三菱重工工业横滨造船所竣工。

1.10 “第42号”海防舰在粟国岛西北方40海里附近被美军潜舰Puffer用鱼雷击沉。3月10日除籍。

1.12 练习巡洋舰“香椎”为驶往门司的船队护航时，在法属印度支那归仁湾被空袭击沉。3月20日除籍。

1.12 海防舰“千振”和“第17号、第19号”及“第140号”输送舰护卫船队途中在西贡湾口被空袭击沉。3月10日除籍。

1.12 “第23号、第51号”海防舰为驶往门司的船队护航时在归仁湾北方被空袭击沉。3月10日除籍。

1.12 “第35号、第43号”海防舰、“第101号”扫海艇、“第31号”驱潜艇、“第103号”哨戒艇护卫船队时在法属印度支那东南端海域遭空袭全部沉没。3月10日除籍。

1.12 “第131号”“第149号”输送舰在法属印度支那南部近海遭空袭中弹受损，2月10日编入杂役船，分别改名“第1黑潮”“第2黑潮”，指定为输送船。

1.12 “第43号”驱潜艇护卫船队时在金兰湾遭到空袭，被击中沉底，1947年5月3日除籍。

1.12 “第10号”扫海特务艇在吕宋岛维干（Vigan）海域的水面战斗中被击沉。5月10日除籍。

1.13 福留繁担任第13航空舰队兼第1南遣舰队司令长官。

1.13 “第57号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。

1.14 “第106号”海防舰在石川岛造船所竣工。

1.14 敷设艇“由利岛”在南西方向护卫船队时于马来半岛东岸北部被美军潜舰Gouveia用鱼雷击沉。3月10日除籍。

1.15 一等驱逐舰“旗风”、二等驱逐舰“栂”、输送舰“第14号”在台湾高雄周边被空袭击沉。3月10日除籍。

1.15 敷设特务艇“元岛”在台湾枋寮遭空袭搁浅，后被打捞。1946年4月30日除籍。

1.17 “第15号”输送舰驶入鹿儿岛港时，在开闻崎南方8海里附近被美军潜舰Tautog用鱼雷击沉。3月10日除籍。

1.18 一等驱逐舰“柳”在藤永田造船所竣工。

1.20 一等驱逐舰“橘”在横须贺工厂竣工。

1.20 “第102号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。

1.21 一等驱逐舰“春风”为船队护航时在马公遭空袭受损。11月20日除籍。

1.22 “吕号第115”潜水舰从新加坡开往菲律宾方面，航行途中下落不明（译校注：被美军飞机击沉），2月21日认定失踪。5月10日除籍。

1.22 炮舰“嵯峨”在香港修理时遭空袭重创。3月10日除籍。

1.24 一等驱逐舰“时雨”在暹罗湾南部被美军潜舰Blackfin鱼雷击沉。3月10日除籍。

1.25 海防舰“久贺”在佐世保工厂竣工。

1.25 “第219号”海防舰在浪速船坞会社竣工。

1.25 陆军机动艇“第1545—第1547号”编入输送舰，命名为“第145号—第147号”输送舰。

1.25 “第147号”输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。

1.28 “伊号第351”潜水舰在吴工厂竣工。

1.28 海防舰“久米”为船队护航时在黄海黑山岛西方50海里附近被美军潜舰Spadefish用鱼雷击沉。3月10日除籍。

1.29 柴田弥一郎担任第2南遣舰队司令长官。

1.31 一等驱逐舰“宵月”在浦贺船坞会社竣工。

1.31 一等驱逐舰“榆”在舞鹤工厂竣工。

1.31 “第104号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。

1.31 一等驱逐舰“梅”从高雄前往菲律宾撤离航空要员，出港后遭空袭沉没。3月10日除籍。

1.31 “伊号第371”潜水舰从楚克岛出发驶向横须贺后下落不明，3月12日认定损失。4月10日除籍。

2.1 “第115号”输送舰运输菲律宾航空要员撤离途中在吕宋岛北岸海域遭空袭重创。

2.1 “第28号”驱潜艇在吕宋岛北岸巴林塘海峡（Balintang）西方遭空袭沉没。9月30日除籍。

2.1 运送舰“知床”在新加坡进入浮船坞时遭空袭沉没。4月10日除籍。

2.2 “伊号第201”潜水舰在吴工厂竣工。

2.2 “第59号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。

2.2 “吕号第55”潜水舰在吕宋岛西方报告情况后下落不明（译校注：被美军驱逐舰击沉），3月1日认定损失。5月10日除籍。

2.2 “第144号”海防舰在马来半岛东岸海域被美军潜舰Besugo用鱼雷击沉。4月10日除籍。

2.3 “波号第103”潜水舰在川崎重工业会社竣工。

2.5 日本海军第5舰队解散。

2.5 新编第10方面舰队，司令长官为福留繁。

2.7 “波号第107”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。

2.7 海防舰“神津”在浦贺船坞会社竣工。

2.7 “第154号”海防舰在播磨造船所竣工。

2.7 “第53号”海防舰在法属印度支那金兰半岛东岸海域被鱼雷击沉。4月10日除籍。

2.8 一等驱逐舰“茑”在横须贺工厂竣工。

2.8 “第17号”输送舰在吴工厂竣工。

2.8 “第143号”输送舰在台湾西方北上途中，于澎湖岛南方触礁，后在空袭中损毁。5月10日除籍。

2.8 “吕号第112、第13”潜水舰从高雄出发驶向菲律宾北岸时下落不明，2月22日认定损失。5月10日除籍。

2.9 “第124号”海防舰在川崎重工业泉州工厂竣工。

2.10 新编第5航空舰队，司令长官为宇垣缠。

2.12 “伊号第 202”潜水舰在吴工厂竣工。
2.12 “第 213 号”海防舰在三菱重工业神户造船所竣工。
2.12 “第 18 号”输送舰在吴工厂竣工。
2.13 “第 65 号”海防舰在日本海船坞会社竣工。
2.14 “第 9 号”海防舰护卫船队途中，在济州岛西方 10 海里附近被美军潜舰 Gato 用鱼雷击沉。4 月 10 日除籍。
2.14 “第 4 号”驱潜艇在龙目海峡（Lombok Strait）被鱼雷击沉。1947 年 5 月 3 日除籍。
2.15 “第 186 号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
2.16 “吕号第 43”潜水舰从吴驶往硫磺岛方面后下落不明，3 月 14 日认定损失。4 月 10 日除籍。
2.16 敷设艇“成生”在和歌山县樫野崎南方 75 海里附近被美军潜舰 Sennet 用鱼雷击沉。4 月 10 日除籍。
2.17 “第 56 号”海防舰在千叶县洲崎南方 65 海里附近被美军潜舰用鱼雷击沉。4 月 10 日除籍。
2.17 “第 114 号”输送舰前往上海运输途中，在东海遭空袭沉没。4 月 10 日除籍。
2.19 “波号第 105”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
2.19 海防舰“目斗”在日立造船樱岛工厂竣工。
2.20 一等驱逐舰“野风”在法属印度支那金兰湾被美军潜舰 Pargo 用鱼雷击沉。4 月 10 日除籍。
2.20 “伊号第 368”潜水舰从大津岛“回天”基地驶往硫磺岛出击途中下落不明（译校注：被美军舰载机击沉），3 月 14 日认定损失。4 月 10 日除籍。
2.21 海防舰“男鹿”在三井玉野造船所竣工。
2.21 “第 190 号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
2.21 “伊号第 370”潜水舰在从大津岛“回天”基地出发驶往硫磺岛后下落不明（译校注：被美军驱逐舰击沉），3 月 14 日认定损失。4 月 10 日除籍。
2.23 海防舰“屋久”护卫船队航行途中在法属印度支那 Hon Khoi 湾外被潜舰用鱼雷击沉。4 月 10 日除籍。
2.23 “第 35 号”驱潜艇在西贡湾东方 25 海里附近遭空袭沉没。4 月 10 日除籍。
2.25 海防舰“昭南”护卫船队时在海南岛陵水角南方被美军潜舰 Hoe 用鱼雷击沉。4 月 10 日除籍。
2.28 “第 192 号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
3.1 新编第 10 航空舰队，司令长官为前田稔。
3.1 一等驱逐舰“萩”在横须贺工厂竣工。
3.1 水雷艇“真鹤”，敷设艇“燕”，运送舰“杵埼”在西南诸岛方面被空袭击沉。5 月 10 日除籍。
3.3 运送舰“针尾”在海南岛榆林海域触雷沉没。5 月 10 日除籍。
3.4 “第 8 号”驱潜艇在马六甲海峡的北部被英国海军潜舰 Trenchant 用鱼雷击沉。1947 年 5 月 3 日除籍。
3.5 一等驱逐舰“柿”在横须贺工厂竣工。
3.5 “第 15 号”扫海艇护卫从那霸驶往鹿儿岛的船队时被美军潜舰 Tilefish 用鱼雷击中，在诹访之濑岛西岸搁浅。5 月 10 日除籍。
3.8 “第 156 号”海防舰在播磨造船所竣工。
3.9 “第 69 号”海防舰护卫船队时在海南岛附近遭空袭受创，3 月 16 日在被拖带航行中沉没。5 月 10 日除籍。
3.10 日本海军第 4 南遣舰队解散。
3.10 “波号第 109”潜水舰在三菱重工业神户造船所竣工。
3.10 “第 172 号”输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。
3.12 “第 71 号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
3.13 一等驱逐舰“椎”在舞鹤工厂竣工。
3.13 “第 48 号”海防舰在藤永田造船所竣工。
3.13 “第 66 号”海防舰在汕头海域被空袭击沉。5 月 10 日除籍。
3.14 “伊号第 14”潜水舰在川崎重工业会社竣工。
3.15 宇垣莞尔担任第 12 航空舰队司令长官。
3.15 一等驱逐舰“梨”在川崎重工业会社竣工。
3.15 海防舰“金轮”在三井玉野造船所竣工。
3.15 “第 194 号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
3.15 “第 66 号”海防舰护卫船队时在厦门岛西南方遭空袭沉没。5 月 10 日除籍。
3.16 航空母舰“伊吹”中止建造。
3.18 “第 18 号”输送舰向冲绳紧急运输途中在名护湾外被美军潜舰 Springer 用鱼雷击沉。5 月 10 日除籍。
3.19 航空母舰“龙凤”在吴遭空袭重创。11 月 30 日除籍。
3.19 炮舰“须磨”在长江江阴上游触水雷沉没。5 月 10 日除籍。
3.20 海防舰“志贺”在佐世保工厂竣工。
3.21 “第 33 号”驱潜艇、电缆敷设艇“立石”在金兰湾口遭受空袭沉没。5 月 10 日除籍。
3.22 “吕号第 41”潜水舰在冲绳方面报告情况后下落不明，4 月 15 日认定损失。5 月 25 日除籍。
3.24 海防舰“伊王”在佐世保工厂竣工。
3.24 “第 68 号”海防舰、水雷艇“友鹤”在护卫船队时在奄美大岛西方 200 海里处遭空袭沉没。5 月 10 日除籍。
3.25 “吕号第 49、第 56”潜水舰在冲绳方面报告情况后下落不明，4 月 15 日认定失踪。5 月 25 日除籍。
3.26 一等驱逐舰“堇”在横须贺工厂竣工。
3.26 “第 126 号”海防舰在川崎重工业泉州工厂竣工。
3.26 “第 34 号、第 63 号”驱潜艇在小安达曼岛东方水面战斗中沉没。分别于 8 月 10 日、5 月 10 日除籍。
3.27 电缆敷设艇“大立”在草垣岛西方 90 海里附近被美军飞机炸沉。7 月 10 日除籍。
3.27 “第 1 号”敷设特务艇在苏门答腊岛（Sumatera）棉兰（Medan）附近触雷沉没。1947 年 5 月 3 日除籍。
3.28 海防舰“御蔵”“第 33 号”为在佐世保进出的“大和”做前路扫荡时于大隅海峡东方下落不明，当日认定损失。5 月 25 日除籍。
3.28 “第 11 号”扫海艇、“第 108 号”哨戒艇在苏拉维西岛南部西方被空袭击沉。5 月 10 日除籍。
3.29 “第 18 号、第 130 号”海防舰在法属越南中部海域遭空袭沉没。分别于 5 月 25 日、5 月 10 日除籍。
3.29 “第 84 号”海防舰在法属越南中部沿岸被美国海军潜舰 Hammerhead 用鱼雷击沉。5 月 10 日除籍。
3.30 海防舰“保高”在浦贺船坞会社竣工。
3.31 一等驱逐舰“榎”在舞鹤工厂竣工。
3.31 “第 77 号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。
3.31 “第 196 号、第 198 号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。
3.31 “伊号第 8”潜水舰从冲绳方面出击时在冲绳本岛南方上浮时中弹沉没。8 月 10 日除籍。
3.31 “伊号第 56”潜水舰从大津岛出击驶往冲绳方面后下落不明，5 月 2 日认定损失。6 月 10 日除籍。
4.1 航空母舰“笠置”中止建造。
4.1 “第 173 号”输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。
4.1 “第 221 号”海防舰在新潟铁工所竣工。
4.2 “第 186 号”海防舰、“第 17 号”输送舰在奄美大岛濑相湾将运送物资卸载上岸后遭受空袭沉没。分别于 5 月 25 日、5 月 10 日除籍。
4.3 “伊号第 44”潜水舰从吴驶往冲绳方面后下落不明，5 月 2 日认定损失。6 月 10 日除籍。
4.4 “第 145 号”输送舰在奄美大岛紧急装载物资后出港时触礁损毁，放弃救援。9 月 15 日除籍。

4.4 海防舰“目斗“在关门海峡东口触雷沉没。5月5日除籍。

4.5 “第73号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。

4.5 运送舰“神威”在香港遭空袭重创，4月13日沉底。1947年5月3日除籍。

4.6 一等驱逐舰“天津风”护卫船队时于汕头东北方中弹重创，在厦门岛搁浅自行炸沉。8月10日除籍。

4.6 “第1号、第134号”海防舰护卫船队时在厦门南方被空袭击沉。分别在5月25日、5月10日除籍。

4.6 “吕号第46”潜水舰从吴出击驶往冲绳方面时下落不明，5月2日认定损失。6月10日除籍。

4.6 “第12号”扫海艇撤运陆军途中在爪哇海被美军潜舰Besugo用鱼雷击沉。5月25日除籍。

4.7 海防舰“波太”在日立造船樱岛工厂竣工。

4.7 战舰“大和”突进冲绳作战时在大隅群岛西方被美军飞机空袭击沉。8月31日除籍。

4.7 二等巡洋舰“五十铃”撤运陆军途中在桑巴岛（Sumba）北方被美军潜舰Gabilan、Charr用鱼雷击沉。6月20日除籍。

4.7 二等巡洋舰“矢矧”、一等驱逐舰“矶风”“浜风”突进冲绳作战时在大隅群岛西方被空袭击沉。分别于6月20日、5月25日、6月10日除籍。

4.7 一等驱逐舰“霞”“朝霜”突进冲绳作战时在草垣岛西方被空袭击沉。5月10日除籍。

4.7 一等驱逐舰“凉月”突进冲绳作战时在屋久岛西方被空袭击沉，次日返回佐世保。11月20日除籍。

4.8 一等驱逐舰“夏月”在佐世保工厂竣工。

4.8 海防舰“奄美”在日本钢管鹤见造船所竣工。

4.9 “第3号”扫海艇为“浮岛丸”护航时，在岩手县首崎海域被美军潜舰Parche用鱼雷击沉。5月10日除籍。

4.10 新编第7舰队，司令长官为岸福治。

4.11 “第7号”驱潜艇在印度洋Car Nicobal岛东方40海里附近遭空袭沉没。5月25日除籍。

4.12 “吕号第64”潜水舰在广岛湾触雷沉没。8月10日除籍。

4.12 “吕号第109”潜水舰向冲绳方面出击后下落不明（译校注：被美军登陆舰击沉），5月7日认定失踪。6月10日除籍。

4.13 “第158号”海防舰在播磨造船所竣工。

4.14 “伊号第373”潜水舰在横须贺工厂竣工。

4.14 海防舰“能美”“第31号”护卫船队时在济州岛西北岸被美军潜舰Tirante用鱼雷击沉。5月25日除籍。

4.16 “第73号”海防舰在岩手县闭伊崎东南方4海里附近被美军潜舰Sunfish用鱼雷击沉。5月5日除籍。

4.17 一等驱逐舰“吴竹”中止建造。

4.20 日本海军第2舰队解散。

4.20 “第200号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。

4.21 “第75号”海防舰在日本海船坞会社竣工。

4.23 “第20号”输送舰在吴工厂竣工。

4.25 新编海军总队，司令长官为丰田副武。

4.25 藤田类太郎担任第2遣支舰队司令长官。

4.26 海防舰“高根”在佐世保工厂竣工。

4.28 一等驱逐舰“楠”在横须贺工厂竣工。

4.28 “第146号”输送舰向奄美大岛运输途中，在福江岛南方被美军潜舰Trepang用鱼雷击沉。5月25日除籍。

4.28 “第17号”驱潜艇在天草诸岛海域被美军潜舰Springer用鱼雷击沉。5月25日除籍。

4.28 电缆敷设艇“初岛”在三重县三木崎海域被美国海军潜舰Sennet用鱼雷击沉。7月10日除籍。

4.30 海防舰“伊唐”在浦贺船坞会社竣工。

4.30 “第109号”哨戒艇在第102工作部完成整备。

4.30 敷设艇“怒和岛”在佐伯基地遭空袭沉没。11月20日除籍。

5.1 丰田副武担任海军总司令长官兼联合舰队司令长官、海上护卫司令长官。醍醐忠重担任第6舰队司令长官。

5.1 “第50号”海防舰在和歌山县海域被鱼雷重创，拖曳回大阪。11月20日除籍。

5.2 海防舰“男鹿”护卫船队时在朝鲜黑山岛北方130海里附近被同盟国军潜舰用鱼雷击沉。5月25日除籍。

5.3 “第25号”海防舰护航船队时在朝鲜黑山岛西方50海里附近被同盟国军潜舰用鱼雷击沉。5月25日除籍。

5.5 “第20号”扫海艇在黑山岛西方90海里附近被美军潜舰Trepang用鱼雷击沉。5月25日除籍。

5.6 “波号第108”潜水舰在川崎重工业会社竣工。

5.6 “第79号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。

5.7 “第29号”扫海艇在关门海峡西口触雷沉没，8月10日除籍。

5.8 “第104号”扫海特务艇在巴厘岛北方被同盟国潜舰用鱼雷击沉。1947年5月3日除籍。

5.10 志摩清英担任第1航空舰队司令长官。

5.11 海防舰“八丈”在北方海域警戒时于片冈湾遭空袭重创。11月30日除籍。

5.15 福田良三担任支那方面舰队司令长官。

5.15 一等驱逐舰“雄竹”在舞鹤工厂竣工。

5.15 “第19号”输送舰在吴工厂竣工。

5.16 一等巡洋舰“羽黑”向安达曼群岛运输时，在槟榔屿西南方45海里处发生水面战斗被击沉。6月20日除籍。

5.16 敷设舰“初鹰”护卫船队时在马来半岛东岸被美军潜舰Hawkbill用鱼雷击沉。8月10日除籍。

5.17 “第200号、第202号”海防舰分别在宫津湾、舞鹤湾外触雷受损。11月30日除籍。

5.18 一等驱逐舰“栃”中止建造。

5.20 “第87号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。

5.21 “第34号”扫海艇在爪哇海东部被美军潜舰Chub用鱼雷击沉。6月10日除籍。

5.22 “第173号”输送舰、“第37号、第58号”驱潜艇在运输作战时于吐噶喇列岛西方遭空袭沉没。6月10日除籍。

5.25 “吕号第31”潜水舰除籍，次年4月5日在佐世保港外自沉处理。

5.25 “第105号”扫海特务艇在爪哇岛中部北岸被英国潜舰Trenchant用鱼雷击沉。7月10日除籍。

5.28 “甲标的丁型”“SS”金物被采纳作为武器，分别命名“蛟龙”“海龙”。“回天1”型被列装作为武器。

5.28 一等驱逐舰“初樱”在横须贺工厂竣工。

5.28 “第225号”海防舰在新潟铁工所竣工。

5.28 “第29号”海防舰在日本佐贺县神集岛东方触雷重创。11月20日除籍。

5.29 小泽治三郎担任海军总司令长官兼联合舰队司令长官、海上护卫司令长官。

5.29 一等驱逐舰“桦”在藤永田造船所竣工。

5.29 “伊号第203”潜水舰在吴工厂竣工。

5.30 “伊号第361”潜水舰在执行回天作战时于冲大东岛方面被空袭击沉。8月10日除籍。

5.31 “波号第201、波号第202”潜水舰在佐世保工厂竣工。

5.31 “第85号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。

6.7 未完成的2艘陆军机动艇编为海军输送舰，命名为“第164号、第165号”输送舰，之后建造中止。

6.8 一等巡洋舰“足柄”在爪哇、新加坡间紧急运输军队时，于曼卡海峡（Bangka）北口附近被英军潜舰 Trenchant 用鱼雷击沉。8 月 20 日除籍。

6.9 “第 41 号”海防舰在反潜时于朝鲜兴阳半岛南方 10 海里附近被美军潜舰 Seaowl 用鱼雷击沉。8 月 10 日除籍。

6.10 “伊号第 122”潜水舰在从舞鹤返回七尾湾过程中，于能登半岛禄刚岬的东南海域被美军潜舰 Skate 用鱼雷击沉。9 月 15 日除籍。

6.12 “第 57 号”驱潜艇前往安达曼抽运兵力时，在 Sabang 岛附近海域发生的水面战斗中战沉。8 月 10 日除籍。

6.15 第 1 航空舰队解散。

6.15 “第 227 号”海防舰在浪速船坞会社竣工。

6.15 “伊号第 165”潜水舰从光基地驶向马里亚纳东部后下落不明，7 月 29 日认定损失。9 月 15 日除籍。

6.17 “第 16 号”输送舰向八丈岛运输途中在伊豆大岛东方遭空袭受创。9 月 15 日除籍。

6.18 一等驱逐舰“初梅”在舞鹤工厂竣工。

6.22 一等驱逐舰“榆”在濑户内海西部遭空袭重创。10 月 5 日除籍。

6.22 “伊号第 204”潜水舰（未建成）在吴遭空袭重创。8 月 17 日工程中止。

6.22 海防舰“笠户”在北海道西岸海域被鱼雷重创。11 月 30 日除籍。

6.23 一等驱逐舰“桂”“八重樱”中止建造。

6.25 “波号第 204”潜水舰在佐世保工厂竣工。

6.25 海防舰“久贺”在山口县深川湾触雷受损，被拖曳回舞鹤。11 月 30 日除籍。

6.25 “波号第 203”潜水舰在佐世保工厂竣工。

6.26 一等驱逐舰“榎”在福井县小滨触雷重创。9 月 30 日除籍。

6.27 海防舰“崎户”在朝鲜南部长久水道触雷受损，被拖曳回佐世保。11 月 20 日除籍。

6.27 “第 2 号”驱潜艇在爪哇海东南部被美军潜舰 Blueback 用鱼雷击沉。8 月 10 日除籍。

6.30 一等驱逐舰“栖”在关门海峡西口触雷受损。11 月 30 日除籍。

7.1 “第 72 号”海防舰在大同江河口西方被鱼雷击沉。8 月 10 日除籍。

7.3 “波号第 205”潜水舰在佐世保工厂竣工。

7.4 “第 95 号”海防舰在日本钢管鹤见造船所竣工。

7.7 “第 202 号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。

7.8 “第 95 号”海防舰在横须贺触雷受损。9 月 15 日除籍。

7.10 田结穣担任第 1 护卫舰队司令长官。

7.10 “第 27 号”扫海艇在岩手县魹崎以东海域被美国海军潜舰 Runner 用鱼雷击沉。9 月 15 日除籍。

7.11 “第 204 号”海防舰在三菱重工业长崎造船所竣工。

7.11 一等驱逐舰“樱”护卫船队时在大阪湾触雷沉没。8 月 10 日除籍。

7.11 “伊号第 351”潜水舰从新加坡出发驶向佐世保时下落不明，7 月 31 日认定损失。9 月 15 日除籍。

7.13 “波号第 111”潜水舰在川崎重工业会社竣工。

7.14 “第 174 号”输送舰在川南工业浦崎造船所竣工。

7.14 一等驱逐舰“橘”在小樽、秋田间常规护航时于函馆被空袭击沉。8 月 10 日除籍。

7.14 一等驱逐舰“柳”在上述作战中于福岛锚地遭空袭重创。11 月 20 日除籍。

7.14 “第 65 号、第 74 号”海防舰在室兰护卫待机中时遭空袭沉没。9 月 15 日除籍。

7.14 “第 48 号”驱潜艇在釜石遭空袭沉没。9 月 15 日除籍。

7.15 缴获的德国潜水舰 U181、U862、UIT24（原意大利海军潜舰 Comandante Cappellini）、UIT25（原意大利海军潜舰 Luigitrelli）、U219、U195 编入潜水舰，分别命名“伊号第 501— 第 506 号”潜水舰，归类为一等潜水舰。

7.15 “第 21 号”输送舰在吴工厂竣工。

7.15 “伊号第 13”潜水舰从大凑出发前往楚克后下落不明（译校注：被美军驱逐舰 Lawrence C.Taylor 击沉），8 月 1 日认定损失。9 月 15 日除籍。

7.15 “第 219 号”海防舰在津轻海峡东口遇空袭沉没。9 月 15 日除籍。

7.15 “第 24 号”扫海艇前往津轻海峡西口警戒时在大间崎海域遇空袭沉没，8 月 10 日除籍。

7.16 水雷艇“雁”在爪哇海被美军潜舰用鱼雷击沉，9 月 30 日除籍。

7.17 海防舰“生野”在浦贺船坞会社竣工。

7.17 “第 217 号”海防舰在三菱重工业神户造船所竣工。

7.18 战舰“长门”在美军空袭横须贺时被炸受创。9 月 15 日除籍。次年 7 月 26 日至 30 日在比基尼环礁被炸沉。

7.18 “伊号第 372”潜水舰在横须贺建造中遭空袭沉没。9 月 15 日除籍。

7.18 “第 112 号”海防舰在桦太西能登吕岬东北方被鱼雷击沉。9 月 15 日除籍。

7.18 练习特务舰“敷岛”“春日”在横须贺系泊中遭空袭沉底。11 月 30 日除籍。

7.18 标的舰“矢风”在横须贺停泊时遭受空袭受损，之后浸

在吴被美军飞机轰炸重创翻转的航空母舰“天城”。

水沉底。9 月 15 日除籍。

7.20 “吕号第 67”潜水舰除籍。

7.20 “第 39 号”扫海艇在黄海西草岛西北方被美国海军潜舰 Threadfin 用鱼雷击沉，9 月 15 日除籍。

7.24 “伊号第 402”潜水舰在佐世保工厂竣工。

7.24 战舰“日向”、一等巡洋舰“青叶”“出云”、二等巡洋舰“利根”、标的舰“摄津”在吴一带遇空袭沉底。11 月 20 日除籍。

7.24 航空母舰“海鹰”在别府湾触雷，遭空袭重创，8 月 10 日进水沉底。11 月 20 日除籍。

7.24 一等巡洋舰“磐手”在吴军港天应海域遭空袭受损，7 月 26 日进水沉底。11 月 20 日除籍。

7.24 一等驱逐舰“椿”在冈山海域遭空袭受损。11 月 30 日除籍。

7.24 “第 3 号”特务扫海艇在泗水遭空袭沉没。1947 年 5 月 3 日除籍。

7.25 “第 2 号”哨戒艇在爪哇海被英军潜舰 Stubborn 用鱼雷

击沉。9月30日除籍。

7.27 海防舰“粟国”在LM哨区遭空袭重创，被拖曳回舞鹤。11月30日除籍。

7.28 战舰“伊势”“榛名”、航空母舰“天城”、二等巡洋舰“大淀”在吴一带遭空袭沉底。11月20日除籍。

7.28 潜水母舰“驹桥”、海防舰“第45号”、驱潜艇“第14号”在尾鹭湾遭空袭沉底。11月30日除籍。

7.28 一等驱逐舰“梨”在安芸滩遭空袭沉没。9月15日除籍。

7.28 “第4号”海防舰在鸟羽遭受空袭沉没。9月15日除籍。

7.28 “第30号”海防舰在淡路由良遭空袭沉没。9月15日除籍。

7.28 “第190号”海防舰在纪伊由良遭空袭重创。11月30日除籍。

7.30 敷设舰“神岛”在佐世保工厂竣工。

7.30 一等驱逐舰“初霜”在宫津湾触雷沉底。9月30日除籍。

7.30 海防舰“冲绳”在舞鹤遭空袭沉没。9月15日除籍。

7.30 “第2号”海防舰在舞鹤遭空袭沉底。9月20日除籍。

7.30 “第26号”驱潜艇在对马海峡遭空袭沉没。9月15日除籍。

7.30 敷设特务艇“户岛”在舞鹤遭空袭沉没。11月30日除籍。

7.31 一等巡洋舰“高雄”在新加坡被定时水雷炸伤。1947年5月3日除籍。

8.1 海防舰“伊唐”在七尾湾小口濑户触雷重创，沉底。11月30日除籍。

8.4 “波号第208、波号第209”潜水舰在佐世保工厂竣工。

8.5 敷设舰“箕面”在浪速船坞会社竣工。

8.7 “第39号”海防舰在对马西方遭空袭沉没。9月15日除籍。

8.9 敷设舰“常磐”在大凑遭空袭沉底。11月30日除籍。

8.9 “伊号第373”潜水舰驶往台湾进行运输作战，从佐世保出发后下落不明（译校注：被美军潜舰Lizardfish击沉），8月14日认定损失。9月15日除籍。

8.9 海防舰“天草”、驱潜艇“第42号”、标的舰“大浜”在宫城县女川湾遭空袭沉没。9月15日除籍。

8.9 海防舰“稻木”在八户遭空袭沉没。9月15日除籍。

8.9 “第21号”输送舰在爱媛县津和村海岸遭空袭沉底。9月15日除籍。

8.9 “第33号”扫海艇在女川湾遭空袭沉底。9月15日除籍。

8.10 “第63号”海防舰在七尾湾大口濑户触雷重创，在能登吕搁浅。9月30日除籍。

8.10 “第75号”海防舰从大凑出发后下落不明。11月30日除籍。

8.10 “第1号”扫海艇在岩手县山田湾遭空袭沉没。10月20日除籍。

8.10 “第6号”扫海特务艇在山田湾遭空袭。10月20日除籍。

8.11 “波号第210”潜水舰在佐世保工厂竣工。

8.11 “第153号”输送舰在备讃濑户西口触雷受损，被拖曳回吴。11月30日除籍。

8.13 “第6号”海防舰在北海道日高海域被潜舰鱼雷击沉。9月15日除籍。

8.13 “第17号”扫海艇在佐世保附近触雷重创。11月20日除籍。

8.14 “波号第207”潜水舰在佐世保工厂竣工。

8.14 “第13号、第47号”海防舰在兵库县余部海域被美军潜舰Torsk鱼雷击沉。9月15日除籍。

8.15 日本政府接受《波茨坦公告》，宣布无条件投降。

8.15 解散第5航空舰队。

8.15 海防舰“干珠”在朝鲜北部元山海域遭空袭沉没。9月15日除籍。

8.16 “波号第216”潜水舰在佐世保工厂竣工。

8.16 “第160号”海防舰在播磨造船所竣工。

8.17 日本政府停止所有在建的军舰工程。

8.17 “第46号”海防舰在朝鲜木浦海域触雷沉没。9月15日除籍。

8.18 “第213号”海防舰在朝鲜釜山港内触雷沉没。9月15日除籍。

8.22 取消海军司令长官及其指挥下的各部队的作战任务。

8.22 二等驱逐舰“朝颜”在关门海峡西口触雷重创，沉底。11月30日除籍。

8.23 日本军队开始复员。

8.24 “第104号”哨戒艇在返回佐世保途中于关门海峡北方触雷沉没。9月15日除籍。

9.2 日本大本营代表在东京湾向同盟国签字投降。

9.3 日本海军南西方面舰队在吕宋岛碧瑶（Baguio）签字投降。

9.5 敷设艇“巨济”、运送舰“宗谷”除籍。12月1日指定为特别输送舰。

9.6 日本海军南东方面舰队在拉包尔海域签字投降。

9.8 日本海军第8舰队在Torokina签字投降。

9.9 日本海军支那方面舰队在中国南京签字投降。

9.9 日本海军镇海警备府部队在汉城签字投降。

9.12 日本海军第10方面舰队，第1、第2南遣舰队在新加坡签字投降。

9.15 一等驱逐舰“泽风”除籍。

9.15 一等驱逐舰“初樱”、海防舰“生野”“四阪”“第37号”、输送舰“第9、第16、第110、第147、第172”、驱潜艇“第44、第47、第51”、敷设艇“神岛”、碎冰舰“大泊”除籍。12月1日指定为特别输送舰。

9.15 “伊号第14、第400、第401”潜水舰除籍。次年开往美国。

9.15 “伊号第369”“吕号第58”“波号第101、第102、第104”潜水舰除籍，进行沉海处理。

9.30 炮舰“势多”“热海”“二见”“多多良”“兴津”除籍。被中国海军接收。

10.1 取消日本帝国海军战时编制，改成帝国海军编制。

10.1 被指定为运送复员士兵的舰船自动除籍，改称特别输送舰船。

10.4 敷设艇“新井埼”在室兰海域扫雷时触雷重创弃船。10月5日除籍。

10.5 航空母舰“凤翔”“葛城”、一等巡洋舰“八云”、二等巡洋舰“酒匂”、练习巡洋舰“鹿岛”、敷设舰“箕面”、潜水母舰“长鲸”、一等驱逐舰“汐风”“波风”“神风”“响”“雪风”“春月”“宵月”“夏月”“花月”“桐”“杉”“槇”“樫”“榧”“枫”“榉”“柿”“桦”“茑”“萩”“堇”“楠”“椎”“雄竹”“初海”、海防舰“占守”“国后”“择捉”“对马”“福江”“奄美”“保高”“羽节”“金轮”“宇久”“高根”“伊王”“第8、第14、第32、第34、第36、第44、第52、第55、第57、第59、第60、第71、第79、第81、第87、第106、第118、第126、第132、第150、第158、第160、第194、第198、第205、第207、第215、第225、第227号”、输送舰“第19、第20、第137号”、驱潜艇“第21、第49、第60号”、运送舰“白埼”、敷设特务艇“加德”除籍。12月1日全部指定为特别输送舰。

10.5 “第102号”哨戒艇除籍。开往美国。

10.5 运送舰“早埼”“荒埼”除籍。次年2月20日指定为特别输送舰。

10.5 敷设特务艇“黑神”“片岛”除籍。12月1日指定为扫海艇。

10.5　敷设特务艇“黑岛”除籍。12月10日指定为特别输送舰。
10.5　“第144号”输送舰除籍。由中国海军接收。
10.5　敷设特务艇“苇埼”除籍。11月17日在新潟县北部扫雷时遭暴风雨搁浅损毁。
10.8　二等驱逐舰“栗”在釜山港扫雷途中触雷沉没。10月25日除籍。
10.10　日本海军的海军总队、联合舰队被解散。
10.15　日本海军海军军令部被同盟国军勒令废除。
10.20　“波号第207”“波号第210”潜水舰除籍，之后进行沉海处理。
10.22　敷设艇“济州”除籍。12月1日指定为特别输送舰。
10.23　海防舰“波太”除籍。12月1日指定为特别输送舰。
10.25　一等驱逐舰“竹”、海防舰“第67号、第85号”、输送舰“第192号”、扫海艇“第21号”除籍。12月1日指定为特别输送舰。
10.25　“第23号”“第38号”驱潜艇除籍。12月10日指定为特别输送舰。
10.25　炮舰“宇治”除籍。
10.29　“伊号第363”潜水舰在宫崎县海域触雷沉没。11月10日除籍。
11.16　海防舰“大东”在对马海峡东航道触雷沉没。11月20日除籍。
11.18　敷设特务艇“黑埼”在八户扫雷时遇暴风雨搁浅损毁。11月30日除籍。
11.20　一等驱逐舰“冬月”除籍。次年2月25日指定为特别输送舰。
11.20　“伊号第153—155号”潜水舰、“吕号第57、第59、第62”潜水舰、“波号第209”潜水舰、“第50”“第204号”海防舰、“第17号”扫海艇、练习特务舰“敷岛”除籍。
11.20　海防舰“隐岐”“第27号”、输送舰“第13号”除籍，12月1日指定为特别输送舰。
11.20　“第174号”输送舰除籍。次年2月10日指定为特别输送舰。
11.30　二等巡洋舰“北上”除籍。次年2月10日指定为特别输送舰。
11.30　“伊号第36、第47、第53、第58、第121、第156—159、第162、第201—203、第366、第367、第402、第503、第504”“吕号第50、第63、第68、第500”“波号第103、第105—第109、第111、第201—第205、第208、第216”潜水舰除籍，之后沉海处理。
11.30　海防舰“仓桥”“屋代”“生名”“鹈来”“新南”“竹生”“神津”“志贺”“第12、第22、第26、第40、第48、第49、第76、第77、第102、第104、第154、第156、第217号”、扫海艇“第23、第102号”、敷设艇“石埼”、扫海特务艇“第11－第18、第21、第22号”除籍。12月1日指定为扫海艇。
11.30　海防舰“三宅”“第16、第221号”、驱潜艇“第15号”、标的舰“波胜”、敷设特务艇“鹫埼”除籍。12月1日指定为特别输送舰。
11.30　海防舰“第124、第190、第196号”、练习特务舰“浅间”除籍。
11.30　敷设特务艇“似岛”除籍。
11.30　日本海军省被同盟国军勒令废除。
12.1　设立第二复员省。
12.20　“第9号”驱潜艇除籍，当天指定为特别输送舰。
12.20　参考海防舰改为特别运送舰船之后，将原先的“第XX号”舰名改为“海XX号”的做法，新改为扫海舰船的军舰名称按照原先分类的不同，改为以“轮、扫、驱潜、敷、哨、敷特、驱潜特、哨特、杂”作为字头，再加上“第XX号”的方式定名。

至日本战败为止，本年度日本海军建造了哨戒特务艇25艘，“蛟龙”115艘，以及其他各种特攻兵器。另外战沉了40艘驱潜特务艇、4艘哨戒特务艇。

昭和二十一年(1946年)

2.20　水雷艇“雉”除籍。当天指定为特别输送舰。
3.1　敷设舰“若鹰”除籍。当天指定为特别输送舰。
4.30　敷设特务艇“江之岛”除籍。
6.15　“伊号第501、第502、第505、第506”潜水舰除籍。
8.10　“第4号、第8号”扫海艇、“第1、第3、第5、第41号”驱潜艇除籍。上述各船之前已在新加坡南方沉海。

昭和二十二年(1947年)

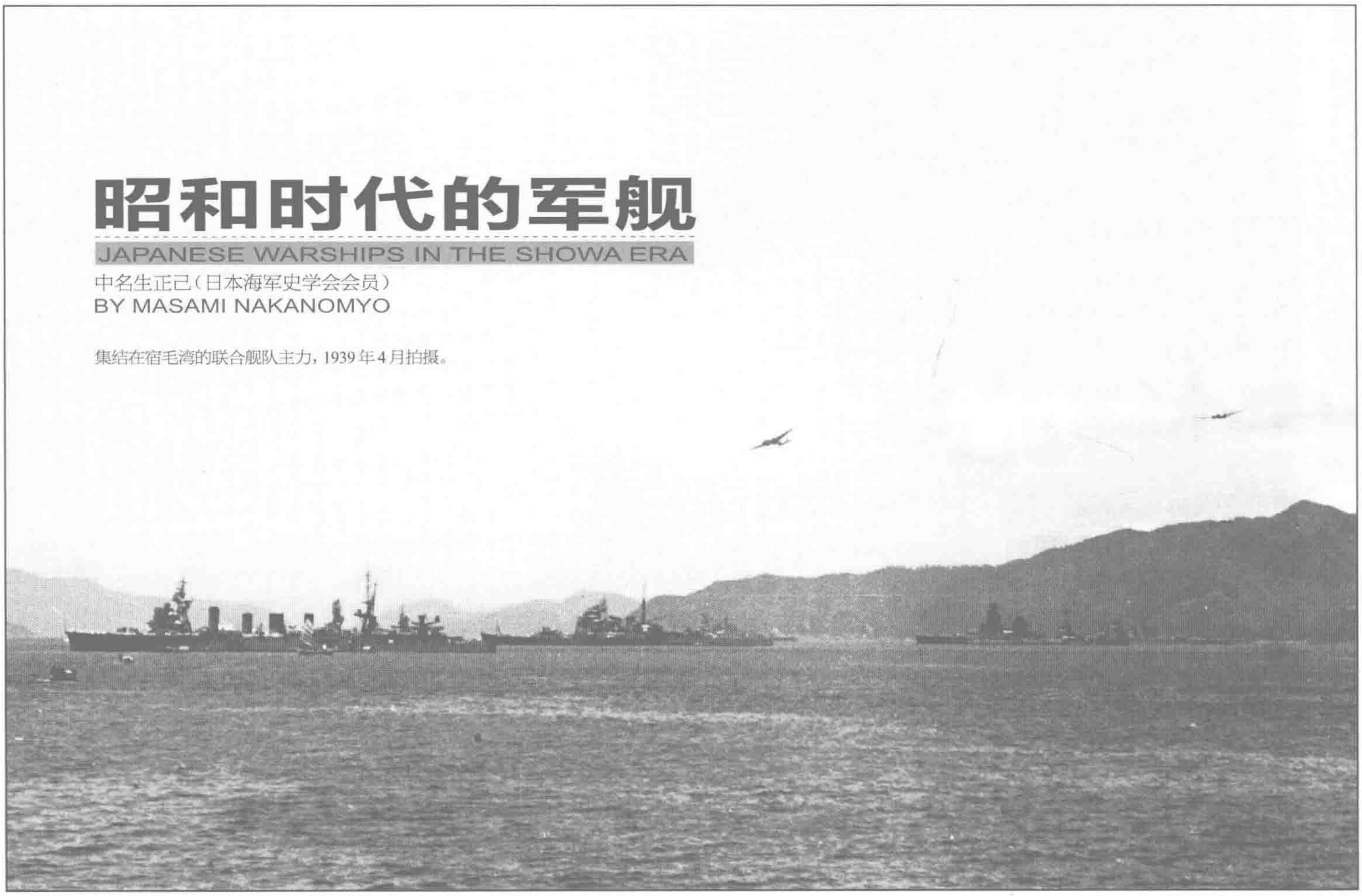
5.3　取消海军编制，日本海军彻底灭亡。
5.3　尚未除籍的舰艇全部除籍。

昭和时代的军舰

JAPANESE WARSHIPS IN THE SHOWA ERA

中名生正己（日本海军史学会会员）
BY MASAMI NAKANOMYO

集结在宿毛湾的联合舰队主力，1939年4月拍摄。



1. 军缩条约的严苛限制

明治时代末期，日本和世界第一海军强国英国结成同盟，消除了来自英伦方面的威胁，同时在日俄战争中歼灭俄国远东的海军主力，消除了来自北方的威胁，由此日本海军的假想敌就只剩下在太平洋逐步扩展势力的美国海军。1911 年后英国提出日英同盟中的相互支援条款不适用于将来日美发生战争时，之后华盛顿军缩会议中更是彻底废弃了日英同盟，由此日本对英国的远东海军力量也不能等闲视之。

在此背景下，昭和时代的日本军舰以抗衡、战胜美国、英国军舰为目标而设计、建造，踏入了命运之战的道路。这一时代舰艇的质和量都出现重要的变化，通常舰艇的性能是为满足作战的要求，但昭和时代的军舰经历了自《华盛顿海军条约》开始的一连串军缩会议的限制，不得不以符合各种条约的约束为设计前提，带着浓重的条约色彩。

军缩会议是因为列强不堪忍受军备竞赛造成的沉重经济负担而召开的，不仅限制各国海军的规模，还对各舰种下的舰只数量做出了限制规定，另外对单个舰只的能力也作出严格的限制。

关于战舰的规模，由于美国需要在大西洋和太平洋之间的连接点调动舰队，所以舰只必须要能够通过宽 110 英尺（约 33.5 米）的巴拿马运河。如果绕道美洲大陆南端的合恩角（Cape Horn）不仅极为费时，且麦哲伦海峡气象恶劣、形势险恶，虽然不及日俄战争时俄国巴尔契克舰队东航那般夸张，但也会严重贻误战机。因此美国深知应让战舰尽可能朝着对自己有利的方向发展，以当时满足巴拿马运河通航条件而建造的“马里兰”级（Maryland，32000 吨，宽 97 英尺 [约 29.6 米]，备有 8 门 16 英寸 [约 406 毫米] 火炮）为标准，成功地在条约限制中加入了战舰的标准以 35000 吨、备炮 16 英寸为限度这一为美国海军消除潜在敌手的规范。该级军舰的建造背景是为了和当时日本的 18 英寸（约 457.2 毫米）主炮战舰对抗，如果像英国的轻吃水巡洋舰“暴怒”那样安装单装 18 英寸炮的话也很不错，但是搭载联装炮则非常困难。（对抗“大和”级的美国“衣阿华”级最大限度地满足 108 英尺 [约 32.9 米] 宽、16 英寸主炮的限制，在又大又长的船体内搭载 212000 马力的大型主机来实现 33 节航速以补充射程的不足。）

另一方面，英国考虑要在北海浅滩航行和通过苏伊士运河更好的方法是采用吃水较浅的小型军舰，主张将战舰的标准定到排水量 30000 吨以下、主炮用不超过 13.5 英寸（约 342.9 毫米）的更小型化战舰，该提议遭日本、美国的反对而未能通过。

在这里，必须要注意“排水量”在军缩条约出现前后的变化。所谓的排水量是指与舰船水下部分体积相当的海水的重量，由于排开的海水重量等于该船的重量，所以称作排水量。然而舰船是必须要靠人来驾驭、开动的，而且由于各种补给品特别是燃料要经常消耗，所以重量实际是经常变动的（商船虽然常规上用 100 立方英尺（约 2.8 立方米）容积为 1 吨的“总吨”来做标准计算，但是运载矿石等物品的船会用“载货重量吨”这种更为简便的计算方法）。

当时的军舰，以搭载一定的燃料、弹药、淡水，计算为常备排水量（Normal Displacement），但《华盛顿海军条约》中使用的排水量计算标准是不搭载燃料和锅炉水，并且乘员、武器和备品、弹药、粮食、淡水以及消耗品要有一定定额，这种计算标准称为“标准排水量”（Standard Displacement）。（注 1）

这种国际标准在除去油和水后很容易算出，但现实中这种状态几乎是不可能出现的。设计者会以装满各种物资的满载状态（Full Lord Condition）作为设计前提，燃料、淡水、粮食等消耗品以战斗开始时消耗 1/3，战斗过程中消耗 1/3，战斗后剩余 1/3 为前提，假定以从满载状态中除去 1/3 消耗品的状态作为战斗开始时的标准状态，这种状态暂定为公试状态（Trial Condition）或者称之为常备状态（“长门”级最初常备排水量 33800 吨，但是在军缩条约后称之为标准排水量 32720 吨）。

2. 主力舰 · 航空母舰的大改造

因军缩会议制定的“舰龄”限制而引发了替代舰的建造，虽然日本海军谋划“八八舰队”时就已有了将舰龄达到 8 年的军舰编入二线的计划，但 1922 年的华盛顿会议中规定主力舰（战舰以及巡洋战舰）和航空母舰

从完工之日起17年后才可以开工建造用以替换更新的替代舰，20年后才可以正式替换老舰（不过到1931年11月12日之前就禁止新造主力舰）。1930年伦敦会议上对此再度确认（主力舰建造禁令延长为至1936年末之前不得建造），新的3000吨以上、10000吨以下的军舰要以20年为期（1919年以前开工的军舰为16年），3000吨以下的水面舰艇为16年（1920年以前开工的军舰为12年），潜水舰为13年才能更换新舰。其结果是巡洋舰以上为20年、驱逐舰16年、潜水舰13年，这些标准犹如是军舰天注的寿命一般。这种称之为“替代舰建造”的强制更新办法是为了禁止因更新而对军舰进行质量强化，进入无条约时代后军舰即使达到舰龄也不一定要成为废舰，太平洋开战时的战舰自不必说，就连大部分轻巡洋舰也都超过了条约的舰龄限制。

在禁止建造、更新主力舰的时代，由于武备技术不断近代化的现实原因，在舰船总吨位、保有量不突破条约限制的范围内，允许主力舰增加3000吨以内的排水量。因此各国竞相实施增大主炮仰角、扩大射程、强化防护力、更新锅炉增大航速等改造，各舰的面貌都发生了重大变化，实力也焕然一新。

由于军缩条约而禁止新造军舰的这段时期也称为“海军假日”，舰船建造费的大幅削减给世界造船工业带来了危机，而新出现的军舰改造费无疑对在大萧条时代维持住工程师、工人等技术力量起到了极大的作用。原定1937年召开的继伦敦会议后的下一次军缩会议在1935年取消，在有关军缩是非的争论最激烈时，日本海军有终会认为“军缩的结果反而造成了开支猛增”，从华盛顿会议后一直到当时花费了1亿2580万日元的改造费是不经济的，因而主张建造新舰。与战舰“大和”1亿3780万的单艘建造费相比，到底钱用在哪一方面才算是更经济、更有效率呢？（注2）话虽如此，如果从建造新舰可以节约巨大的维护、修理费这一点看，不可否认的确是要求建造新舰的有力理由，海军有终会的论点也就是为了实现这一意图。

华盛顿会议规定航空母舰的排水量不得超过27000吨、其他辅助舰不得超过10000吨，火炮口径全部不得超过8英寸（约203.2毫米）。不过航母的吨数也有例外，可以拥有2艘以内33000吨的航母。美国在限制之内尽最大限度将43500吨的“萨拉托加”级巡洋舰改造成33000吨的航母，而日本41200吨的巡洋战舰“赤城”却改造成26900吨的航母，真让人无法理解其用意。

条约关于航空母舰的火炮配置有着复杂的规定，27000吨以下的航母最多可以搭载10门8英寸火炮，27000吨以上的航母限制在8门以内。当时对航母究竟应该如何使用尚未有定论，所以航空巡洋舰等类型的航母的炮战能力受到重视，是否要削减大型航母的火炮数量成了悬念。因此“赤城”“加贺”级和“萨拉托加”级相比，即使加起来只多出了2门8英寸主炮的火力，但凭借火力也依然敢于坚持26900吨的小航母主张。

另外10000吨以下的航空母舰其总吨位数在《华盛顿海军条约》中并无限制，但之后的伦敦会议中，小型航母“凤翔”（7470吨）、“龙骧”（7100吨）合计14570吨被纳入到日本航母81000吨的总保有数限制中，尽管如此，加上“赤城”和“加贺”各33000吨后仍有430吨的余额。因为“赤城”和“加贺”的实际排水量都超过了30000吨的限制，作为对策，计划万一被检查时，就将2门8英寸火炮拆到岸上，以此来满足吨位数的限制。不过这些费尽苦心装备的8英寸火炮并没有在实战中发挥作用，虽说是武备发展进步的结果，却也可称是讽刺般的命运。

3. 条约型巡洋舰的登场

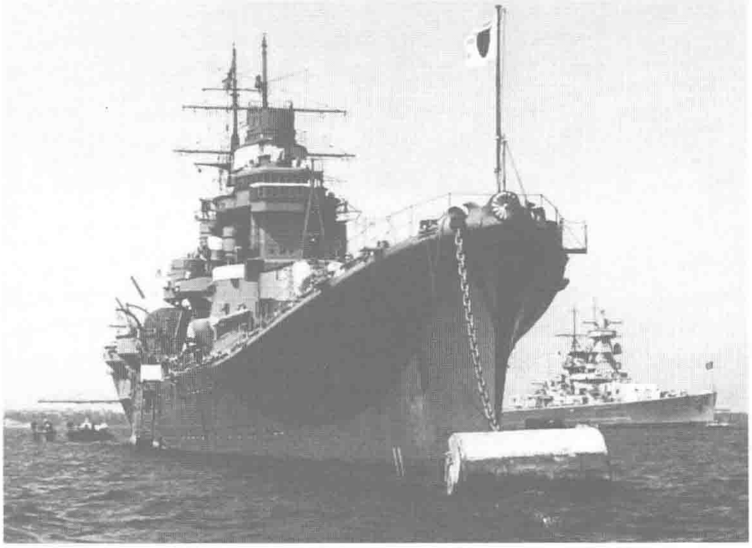
巡洋舰在不同国家所含的类型存有差别，对英国来说，为了在世界范围内保护其海外基地以及为大量商船护航，需要维持庞大的巡洋舰数量，所以只有最低限度武装的小型巡洋舰根本无法满足需求，且相应的维持经费会增多。考虑到当时普通民船和商船可以直接加装3－5英寸（约76.2—127毫米）口径的火炮，如果要搭载6英寸（约152毫米）炮就需要进行相当程度的改造，倘若增加到8英寸口径主炮的话就必须在设计时就考虑船体强度。为了在平时预先做好准备，所以日方海军装备火力足以抗衡、压制大部分武装商船和驱逐舰以下的小舰艇的6英寸火炮的5000吨级巡洋舰方案，可谓是良策。

与此相应，同样都是以舰队决战为目标的日本海军和美国海军，都竭力想让自己的巡洋舰的威力超越对方，哪怕是只加一点点，也要努力让主炮口径超过对手。口径对火炮威力的意义是显然的，特别是对射程方面的影响，大口径炮在射速一样的情况下常常可以在对手的射程之外先行射击（注3）。另一方面从美国商船队的力量来看，拥有6英寸火炮的代用巡洋舰数量众多，正因如此英国和美国在海军利益方面存在着区别，所以原本围绕美国8英寸主炮巡洋舰数量进行讨论的1927年日内瓦军缩会议没有成功。

伦敦海军会议的结果是，搭载8英寸主炮的重巡洋舰数量限制为美国180000吨，英国146000吨，日本108000吨，比率为10 ∶ 8 ∶ 6，6.1英寸（约155毫米）主炮以下的轻巡洋舰数量限制为美国143500吨，英国192000吨，日本100450吨，比率为10 ∶ 13.4 ∶ 7。这种巡洋舰保有比例是采纳美、英的主张而确定的，英国以出让33200吨重巡洋舰配额给美国为代价增加了48700吨轻巡配额，日本在轻巡洋舰方面则由此达到了对美国的7 ∶ 10比例。

作为英国减少重巡的结果，9750吨的“豪金斯”Hwakings级用6英寸炮代替了原定的7.5英寸（约190.5毫米）炮而变成了轻巡。另一方面美国被赋予选择权，可以用15166吨的比例配额来建造轻巡洋舰以代替1艘10000吨的重巡洋舰，当然美国根本不会使用这种权利。日本之前的重巡洋舰是4艘7100吨级（“古鹰”级），其次是4艘10000吨级（“妙高”级），合计达到68400吨，剩下的“高雄”就不得不将各舰的吨位控制在9900吨以内，因吃水较浅对外宣称只有9850吨，由此在数量上变成12艘，

“海军假日”中的主力舰进行近代化改装谋求提高战力，照片为第一次改造后的战舰“榛名”。



一等巡洋舰"足柄"是作为第一批条约型巡洋舰而建造的4艘"妙高"级中的一艘。

排水量2000吨以下的水面作战军舰护卫舰、炮舰等辅助舰虽然条约没有在数量上加以限制，但是火炮口径必须控制在6.1英寸以下（其中超过3英寸[约76.2毫米]的火炮每舰限制在3门以内）、禁止安装鱼雷发射装置、航速不得超过20节。据此，日本则利用了条约对600吨以下小舰艇的性能、武备完全无限制这一机会，规避驱逐舰的限制条款，而建造装备3门5英寸炮和4门鱼雷发射管、航速30节的水雷艇。对于这种太过苛刻的设计要求，设计师虽然鼓足干劲、穷尽能力，但也很难实现让小艇拥有与驱逐舰相提并论的攻击力这一疯狂的目标，当"友鹤"倾覆事件后，便开始大幅减去小舰上过多、过重的兵器。

条约规定潜水舰水面排水量必须在2000吨以下，备炮口径不超过5.1英寸（约130毫米）（每个国家一共可以有3艘不超过2800吨，备炮不超过6.1英寸口径的潜水舰），不过当时日本的潜水舰全部都在2000吨以下，所以单独获得补偿特权，被允许在10艘"伊号"潜水舰上装备5.5英寸（约140毫米）口径火炮。

此外，美、英、日三国在包含潜水舰在内的全部小型舰艇方面，条约规定的保有量同为52700吨，不过海军当局对小型、高性能军舰却并不十分热衷。

日本的潜水舰，以太平洋为活动区域，防范驶向日本近海的敌战舰舰队，由于考虑到在潜水舰在外国警戒过程中，多击沉哪怕1艘敌战舰，也可以缩小日美之间的主力舰差距，为此日本建造了续航力较长的大型舰，并且为满足潜水舰警戒时采取集体行动的要求，安装了旗舰指挥设备。这一点与德、美等国潜水舰采取单枪匹马进行破交的战术截然相反，因为实战中在浩瀚的大海上搜寻敌舰非常困难，所以并没有取得期待的战果。日本海军重视的是用于舰队决战的潜水舰，对中小型潜水舰的发展有些迟缓，用于近海防御的小型潜水舰在太平洋战争末期才开始建造，并没有发挥效果。另外末期出现的所谓特殊潜航艇并不属于"舰船"，而是一种从母舰发射的"兵器"，不具备独自作战的能力。

作为2000吨以下的辅助舰，日本建造了敷设舰"严岛"（装备从报废的原德国潜水舰上拆下的发动机，是日本最早的柴油机动力军舰）和"八重山"（日本最早采用电焊工艺建造的军舰）。在军缩条约时代，1936年日本建造的排水量4000吨的"冲岛"舰竣工，该舰属于突破条约的特例，因为当时日本的敷设舰中有2艘大舰——老巡洋舰"阿苏"（7180吨）和"常磐"（9240吨），所以被允许在废弃老舰同时，建造吨位减到5000吨以下、20节航速的替代舰，正是根据这一许可，1931年先除籍了"阿苏"，然后在1934年开工"冲岛"。

军缩条约的另一项影响，就是出现了可在需要时改成航空母舰的辅助舰。这种用于舰队勤务、运送军队以及执行其他非战斗任务的舰船被要求备炮口径在6.1英寸以下（超过3英寸口径的火炮不准超过3门）、航速低于20节，而且禁止安装装甲以及鱼雷发射装置、水雷敷设装置和飞机着舰设备，弹射器在军舰中心线上安装1座（如果安装在侧舷，可以左右各1座），搭载机不得超过3架。遵守这一规定而设计出来的有潜水母舰"大鲸""剑埼""高崎"，在战时则分别改造成航母"龙凤""祥凤""瑞凤"。

5. 退出军缩条约、进入无条约时代

重新评估、修订《伦敦海军条约》的下一次军缩会议于1935年在伦敦召开，日本作为军备大国决心率先进行高度军备缩减，提出应"极力缩减攻击性兵力来确立不威胁、不侵略的环境"，主张完全废除航母、取消战舰等级、完全废除或者削减重巡洋舰，并且在轻巡、驱逐舰、潜水舰的保有量上主张各国均等。这个要求与主张战舰小型化和废除潜水舰的英国以及主张削减二成现状兵力的美国无法达成一致，于是日本退出军缩会议。随后因埃塞俄比亚战争而在国联争吵的意大利也退出条约，只有英美法三国缔结了新的《伦敦海军条约》。

新条约中，战舰的主炮口径限制为14英寸（约355.6毫米）（不过，在1937年4月1日条约生效时，各缔约国全部不赞成此条，所以仍然维持之前16英寸[约406.4毫米]的标准），航空母舰

对美国海军的比例达到6.7 ∶ 10。

另外在当时的轻巡洋舰中，装备6英寸火炮的占绝大多数，德国轻巡使用的则是5.9英寸（约150毫米）火炮，日本从方便使用人力搬运的角度出发，在轻巡上没有采用炮弹沉重（45千克）的6英寸（约152毫米）炮，而是使用在战舰上作为副炮的5.5英寸（约140毫米）炮，这种火炮的炮弹（37千克）适于单人搬动。《伦敦海军条约》采用6.1英寸（约155毫米）口径作为轻巡主炮的标准，因此，日本在替代退役的"利根"和"筑摩"级巡洋舰的4艘"最上"级中装备了5座3联装155毫米炮。由于日本海军对8英寸（约203.2毫米）炮的执着追求，在条约失效后立即换装成8英寸炮。不过155毫米炮性能突出，深受好评，所以后来转用作战舰"大和"的副炮以及轻巡洋舰"大淀"的主炮，但合计只利用了10门。

另外军缩前的大型巡洋舰主炮方面，英国为9.2英寸（约233.7毫米），德国为8.2英寸（约208.3毫米），法国为7.6英寸（约193毫米），美国和意大利为8英寸以及10英寸（约254毫米），日本在外国订造的军舰中虽然也有8英寸炮，但是"古鹰"级和"妙高"级装备了国产的200毫米炮，缔结条约后这些200毫米炮都改成了8英寸炮。

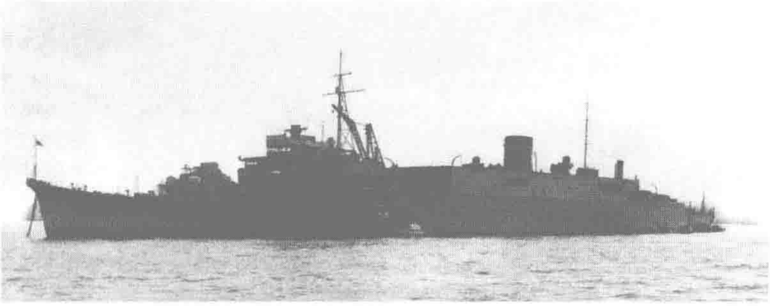
4. 小型舰创造不了奇迹

进入大正末期，驱逐舰的主炮口径从4英寸（约101.6毫米）逐步增加到5英寸（约127毫米），另外由于日本海军采用了61厘米的大口径鱼雷，1700吨的24艘特型驱逐舰"吹雪"级登场了。

之后，《伦敦海军条约》规定驱逐舰的保有数量为美国和英国各150000吨，日本为英美的7成、105000吨，同时驱逐舰的大小限制在1500吨以内，作为例外，可以在总吨位限制的16%以内，建造当作驱逐舰队旗舰的领航驱逐舰（Flotilla Leader）。当时在条约许可的基础上，日本可以保有40800吨驱逐舰，此时由于"吹雪"级的建造已准备就绪，便在之后的1490吨级驱逐舰"初春"级上加装了过头的武器，众所周知这一小船装重武备的情况直到无条约时代的"朝潮"级才终于得到解决。

作为《伦敦海军条约》的特产物，水雷艇开始复活。除驱逐舰之外，

水雷艇"友鹤"。该舰是作为《伦敦海军条约》限制之外的高速、重武备军舰而建造，不过由于设计方面太过勉强，后来发生事故倾覆。



以根据需要可改造为航母而建造的潜水母舰“剑埼”。后来改造为航母“祥凤”。

的限制是排水量不超过23000吨、备炮不超过6.1英寸（约155毫米）口径。更规定每年各国通报造舰计划，并且要逐步公开建造舰的性能参数。

英国政府曾于1937年3月谋求促成日本同意战舰备炮的限制条件，日本政府则以如果不限制总量，而仅仅限制主力舰的火炮口径是不可能的为由，予以拒绝。

此后罗马报纸《意大利人民》（Popolo d’ Italia）刊载了“日本正在建造装备16英寸（约406.4毫米）以上口径主炮的42000吨级新型战舰”的消息，据此1938年2月英美法三国政府共同向日本发出通牒施压，以2月20日为限期，要求日本在此之前通报造舰情况，日本政府声明“武断地认为我国没有遵守所加入的条约，并做出我国正在建造超出条约限制的军舰这一判断，以此作为我国进行军备扩张的证据，这种判断明显缺乏公正”，以此为由拒绝了通报。这次事件的经过在海军有终会出版的《海军要览》（1939年版）中有详细介绍，《布雷塞海军年鉴》（1938年版）中就曾预计4艘4至5万吨级，装备18至20英寸（约457.2至508毫米）主炮战舰中的2艘将在1938年开工。（注4）

如此一来条约对战舰主炮施加的14英寸（约355.6毫米）口径限制破产，英国虽然仍在已经开工了的“乔治五世”级战舰上装备14英寸主炮，但一直关注日本海军动态的美国海军却在“北卡罗来纳”级中将4联装14英寸主炮更换为3联装的16英寸主炮，并在10月开工。

“大和”舰从11月在吴工厂开工起就一直处在高度机密的状态下建造，1942年11月30日发行的《昭和15年度海军省统计年报》（海军大臣官房编内阁印刷局印刷）的《国内重要礼仪》一项中，记载了8月8日久迩宫朝融亲王殿下莅临参加吴海军工厂“第一号舰下水命名式”的情况，公开媒体中可以透露的至多就到这种程度。战争期间，对新战舰服役的传言也发表过一些，不过“大和”和“武藏”的名字直到战后对日本国民来说也如同幻梦一般。从在歌词中唱诵军舰名字的明治时代开始，日本海军创立77年后，其最后服役的世界最大的战舰却连名字也不为人知，日本海军就是在这样的状态下孤寂落幕，自尝毁灭苦果。

舾装中的战舰“大和”，该舰的建造是在极为严格的保密状态下进行的。

注1 《华盛顿海军条约》中关于标准排水量的规定（出自《华盛顿海军条约》第2章第4节）

军舰的标准排水量：军舰竣工后，包括舰员、装备的动力系统以及所有武器、弹药、舾装品、备品、乘员用粮食及淡水、各种必需品以及在战时必要的搭载工具等航海设备，还有装满的燃料以及锅炉用水，在这一条件下的排水量是标准排水量。

本条约中的“吨”，除特别注明“公吨”外，均指折合2240磅（约1016千克）的英吨。（后略）

《伦敦海军条约》关于标准排水量的规定（出自《伦敦海军条约》第2编第6条）

一、《华盛顿海军条约》第二章第四节中规定的标准排水量计算方法适用于各缔约国的一切水面舰船。

二、潜水舰的标准排水量指：乘员满员、安装相应动力设施且完成航海准备（包含搭载所有武器以及弹药、装备品、舾装品、乘员用粮食、各种备品，以及战时所需搭载的工具），还要完成燃料、润滑油、淡水或者压载用水等各种物资的搭载，达到如此条件的潜水舰的水面排水量是潜水舰的标准排水量。

注2 日本在军缩会议上主张的根据（海军有终会发行·1934年10月）

军缩的结果反而造成开支增长。进一步军缩的一个重要目的是考虑经济，不过从是否达到目的来看，应当说正好相反，反而为此付出了巨大的经济代价。

第一是主力舰的改装工程，即使是最新的“陆奥”也已下水了15年，其他军舰与之相比舰龄更老，不过在这段漫长的时期内，海军技术飞速发展。华盛顿会议的结果是可以在这些主力舰上附加3000吨的水中防御装置，按此标准，即使只是增加军舰动力性能，也会使老军舰迸发新的活力，所以各国竞相开始改装工程。鉴于海军战术和武器的进步，各国自然不会满足于只进行简单的改装，各国都进行了所谓的主力舰近代化。（中略）

华盛顿会议后用于舰船改造的经费约为1亿2580万日元，因为对这笔款项的投入是否有效存在争议，产生了即使用这笔费用中的一小部分来建造新舰，其效果也会比改造老舰好得多的想法。

其次，由于对1万吨以下的辅助舰只有某些种别加以限制，因而提供了规避限制的突破口，在华盛顿会议之后这类军舰的建造费出现巨额猛增。

军舰建造费　约7123万日元

辅助舰建造费　约77826万日元

合计　约84949万日元

如果没有军缩会议的话，无论是哪一部分的费用开支，从当时国际状况等角度来看都很难得到通过，在世界经济持续不景气的时代，连英美的经济也不堪忍受这样的支出，所以我们认为如果没有所谓军缩会议，可能根本不会出现如此胡来的造舰竞赛，总之日本由于军缩，反而白白花费了巨额资金。（后略）

注3 6英寸（约152.4毫米）炮和8英寸（约203.2毫米）炮的比较（Brassey’ s Naval Annual 1938）

作为范例，对具有代表性的维克斯·阿姆斯特朗公司生产的海军炮进行对比，结果是8英寸炮发射速度虽然慢一些，不过和6英寸炮的炮弹相比，单发重量差达2.5倍，这直接关系到实际的攻击威力。

口径	6英寸		8英寸	
倍径	45	50	45	50
炮身重量（吨）	6.6	7	14.2	15.9
炮弹重量（公斤）	45	45	113	116
初速（米／秒）	869	915	867	914
射速（发／每分钟）	10	10	5	4

注4 关于“大和”舰的建造（Brassey’ s Naval Annual 1938）

对于建造装备18英寸甚至20英寸火炮的4至5万吨战舰的想法，日本海军大臣米内正式提出否定，理由是对在新舰上装备超过16英寸的主炮没有信心。计划共造4艘的这型战舰最初2艘开工延期，和美国战舰延期开工的理由相同，双方海军当局都在互相等待对方先造，以便获悉计划改良己方设计。（该书30页）

日本曾预想于1938年开工建造2艘35000吨级战舰。（该书242页）

日本联合舰队

A HISTORY OF JAPANESE COMBINED FLEET

从肇创到灭亡

末国正雄（原日本海军大佐）
BY MASAO SUEKUNI

从驱逐舰"胧"上看停泊于宿毛湾的联合舰队。远端靠前的是巡洋舰"三隈"，其左右分别是"鸟海"和"摩耶"，左侧更远处可以看到战舰"伊势"。照片摄于 1940 年 5 月。

回顾日本的历史，可以非常清楚地看到日本国势的兴衰和水军（海军）强弱与否息息相关。文永、弘安之役，正因为水军大显身手，才捍卫住了九州的北岸。（译校注：指元朝军队进攻日本事件。）然而到了德川幕府时代，锁国政策和禁止建造大船的法令使得日本水军式微乃至消亡，日本国势的发展也就裹足不前了。

美国佩里黑船的突然来到，让德川幕府震惊不已，慌忙开始着手军舰建造，迈出了发展近代化海军的第一步——建造蒸汽动力舰船。由于惧怕欧西列强凭借海军优势急速东扩，此时的幕府主要忙于整备海军、加强近岸防御。

明治新政府成立后，接收了德川幕府末期形成的弱小的海上力量，在近乎于一张白纸的状态上真正开始了近代化海军建设。缔造一支近代化舰队绝非易易，在建设过程中遇到了诸多困难阻碍，然而日本海军最终迈过了这些坎坷，并逐渐壮大，经过了日清、日俄两场战争的胜利后，迈进建设"八八舰队"的时代。

1922 年《华盛顿海军条约》和 1930 年《伦敦海军条约》的签订，瞬间锁住了日本海军的发展势头，使之缩水成了"六四舰队"，1937 年侵华战争爆发后，日本海军重新开始扩张，到太平洋战争开战时联合舰队已经成为具备空前庞大的海上兵力和精良的航空兵力的强大海军。然而战争中这些兵力被逐渐消耗，加之得不到补充，在战争的后半期虽然用陆基航空兵力代替不断衰弱的海上兵力执行任务，终因寡不敌众而于 1945 年 8 月战败，日本海军就此覆灭。下面，让我们来回顾日本联合舰队的历史。

日本海军肇创时代的舰队

1870 年 7 月，明治政府将所辖的军舰编成小舰队，小舰队内的各舰平时配置在沿海主要港口（横滨 2 艘、兵库 3 艘、长崎 3 艘、函馆 1 艘），这就是日本海军舰队制度的肇始。

1871 年，制定了大、中、小舰队制度，大舰队由 12 艘军舰编成、中舰队为 8 艘军舰、小舰队为 4 艘军舰，第二年则将编成的 2 支小舰队合并为中舰队。

1875 年，原有的舰队编制被取消，按照地域分归东西两部，其中 6 艘军舰归东部指挥官管辖，8 艘分配给西部指挥官管辖，这两支舰队的指挥官为将官。1882 年以东海镇守府的 11 艘常备军舰编成了中舰队。

1884 年，日本海军首次以立法的形式制定舰队编制，明确了"舰队是由 3 艘以上的军舰编成，根据实力大小分为大舰队、中舰队、小舰队 3 种。2 支以上的舰队合并可以晋级为 1 支级别更高的舰队。将 2 支以上的舰队集合可以编成联合舰队（注：这是"联合舰队"一词的首次出现）。舰队根据任务而赋予名称，另外也用其配属的所在地或任务派遣地的名称来称呼某支舰队"。（注：这是舰队的命名方法首次作明文规定）

1885 年，取消此前编成的中舰队，编成"常备小舰队"。1889 年设置舰队司令长官，舰队司令长官直接从属于天皇，奉海军大臣之命总理所管之军政，麾下军舰的检阅成绩经由海军大臣向上汇报，舰队司令长官和海军大臣间的关系也正式明文规定。另外同年还明文规定了司令长官的旗舰制度，之前的常备小舰队此时改称为常备舰队。

1884 年，制定舰队职员条例，规定了大舰队、中舰队之中司令长官、司令次官、参谋长、长官参谋、司令次官参谋、长官传令使（注：传令使相当于后来的副官）、长官秘书、司令次官相当（注：秘书以及之后的庶务主任）、机关部长、军医部长、主计部长等职位的官阶和人数编制，幕僚也开始以明文加以确定，之后逐渐改为司令部职员。

中日甲午战争时代的联合舰队

1894 年日本和中国的关系日益紧张，同年 7 月编成 1 支新舰队，称为警备舰队，后改称西海舰队，与常备舰队集合组成"联合舰队"，由常备舰队司令长官伊东祐亨兼任联合舰队司令长官，这是日本海军最早编成的联合舰队，制定于 1884 年的这一舰队编制制度终于成为现实了。

常备舰队总计由 24 艘军舰组成，其中本队包括统称"三景舰"的海防舰"松岛""严岛""桥立"，以及巡洋舰"千代田""高千穗"；第一游击队包括巡洋舰"吉野""秋津洲""浪速"；第二游击队包括"葛城""天龙""高雄""大和"，还包括通报舰"八重山"和 6 艘水雷艇等其他军舰；西海舰队包含"金刚""赤城""武藏"及其他 6 艘军舰，这支舰队主要负责近海防御。"三景舰"是当时日本为了对抗中国北洋舰队的铁甲舰"定远""镇远"而专门建造的新式军舰，每艘装备 320 毫米主炮 1 门，不过这 3 艘军舰的主炮火力加在一起也不敌 1 艘"定远"（4 门 305 毫米主炮）。

1894 年 7 月 25 日，联合舰队在丰岛海战中先发制人击败了中国舰队的 1 支分队。9 月 17 日的中日黄海海战中，双方几乎倾尽全力一决死战，联合舰队尽管同丁汝昌指挥的北洋舰队相比处于极大劣势（译校注：原著如此），但由于战术和军舰运用得当而取得了击溃北洋舰队主力的巨大胜利。这场海战中，桦山军令部长乘坐"西京丸"亲自督阵观战，鼓舞联合舰队的战斗士气。联合舰队伊东长官在"松岛"上悬挂将旗，始终在舰队的最前端指挥作战。"松岛"遭对方火力集中攻击受伤极重。军歌"连烟和云都已分不清……仍然不沉没的'定远'舰啊……"中所歌颂的勇敢水兵三浦虎次郎的故事就是出自当时的"松岛"舰上。

1895 年 2 月 4 日联合舰队水雷艇队夜袭威海卫取得重大战果，不久后丁汝昌投降，同年的 4 月战争结束，11 月西海舰队解散，日本的海军主力

仍恢复为常备舰队。

日本海军在这场战争中确立了以寡击众、先发制人和偷袭等战术思想基础，也构建了最高指挥官身临最前线这一海军传统精神。

日俄战争中的联合舰队

1900年，舰队条例更改，在原来舰队司令长官直接隶属天皇的制度上进一步追加了天皇亲自任命舰队司令长官的规定。1903年12月，日俄关系紧张，已到了无法避免战争的地步，日本海军解散常备舰队，编成第1、第2、第3舰队，并学习日清战争的先例，由第1、第2舰队编成联合舰队。

经天皇任命，东乡平八郎（此前职务为舞鹤镇守府司令长官）担任联合舰队司令长官，同时兼任第1舰队司令长官。上村彦之丞被天皇任命为第2舰队司令长官。第3舰队司令长官为片冈七郎。

第1舰队中，由最新锐的6艘战舰“三笠”“朝日”“敷岛”“富士”“初濑”“八岛”组成第1战队，再配属巡洋舰战队、驱逐队、水雷艇队。第2舰队包括6艘最新锐的装甲巡洋舰构成的第2战队，以及配属巡洋舰战队、驱逐队、水雷艇队。该联合舰队就是流传后世的注重战舰、以战舰部队（第1战队）为核心的“六六舰队”。东乡长官乘坐第1战1号舰“三笠”，在整个日俄战争期间以“三笠”为旗舰来指挥海战。

当初为了打造出这样的新锐舰队曾付出过如下艰辛努力：

1900年第1次帝国议会削减海军预算，第2、第3次议会否决海军预算。1903年的第4次议会讨论中，针对是否批准海军军舰建造预算出现纠葛，对此不满的明治天皇专门发布了认为议会运行不成熟的敕诏“有关国家防务事宜，一日迟缓，百年遗憾，今后6年时间每年节省30万日元宫廷内帑下赐海军，文武官僚在同年间除有特殊情况者外，其余一律从每月薪俸中扣除10%用于补充海军建造费”，以此保障了造舰费的供应。

另外由于俄、法、德三国对中日马关条约进行干涉，逼迫日本将辽东半岛归还中国。日本国民怀着对俄复仇的心情，忍受艰苦的生活，卧薪尝胆般勉强挤凑出对俄军费，主要向英国订购军舰加强海军实力。在此背景下订造的“三笠”级战舰是当时世界最强的军舰，由于能与之对抗的国外大型军舰因吃水深都无法通过苏伊士运河，所以日本海军预料俄国海军能由该运河驶往东亚的都只能是次等军舰，可以有充分的把握应对。

日俄两国断交后联合舰队从佐世保出击，首先在仁川海域先发制人击破俄国舰队的一部，随后攻击旅顺港内的俄国舰队并封锁该港，8月10日的黄海海战我国打破了敌我实力平衡，取得重大战果，8月14日蔚山海战击破了海参崴舰队。1905年1月旅顺俄国舰队投降，终于完成了迎击巴尔契克舰队的准备。

5月27日清晨，俄国巴尔契克舰队进入对马海峡。联合舰队全力迎击，于第1天白天战斗的前半段就决定了海战胜负形势，在第2日的昼间战斗捕获了敌将，将俄国来航舰队几乎全部歼灭，获得大胜。日本海海战的胜利加速了日俄战争的终结，联合舰队这一名称也成为强大舰队的代名词，东乡平八郎成为日本的救世英雄而受到敬仰，立下不朽的名声。

日俄战争凯旋观舰式时，联合舰队已经扩充到第1至第4共4个舰队的规模。1905年12月联合舰队解散，恢复为第1和第2舰队作为平时的舰队编制。

平时的联合舰队

随着日俄战争结束，日本海军在联合舰队解散时制定了《舰队编制以及任务》，又于1914年制定了《舰队平时编制》。

1914年8月，第一次世界大战爆发，日本虽然根据日英同盟的约定对德宣战，但是并没有倾尽国力加入战争，所以海军并没有编成联合舰队，仅仅是根据英国方面的急需，组编并派遣了小的支队、特务舰队到英方指定的海域中实施协同作战而已。

1914年到1919年4月间，根据“为应对必要，以第1、第2舰队组成联合舰队”这一规定，在演习或因礼仪需要而实施的观舰式时，短暂编成联合舰队。另外每逢教育年度的初期，都会根据内令在这个时候下达特别命令编成联合舰队。

1933年5月以后，明确规定第1、第2舰队组编成联合舰队的编制，联合舰队开始变为常设编制。

在这一制度中，第1舰队是以战舰为中心的舰队，第2舰队是以包含高速战舰在内的高速部队或以重巡洋舰为中心的高速部队。在应对必要的情况、根据特令临时编成联合舰队的时期，司令长官的职务为“第1司令长官兼任联合舰队司令长官”，而将联合舰队变为平时常备制度后，司令长官的职务改为“联合舰队司令长官兼任第1舰队司令长官”。

太平洋战争时代的联合舰队

1937年7月，随着中日战争的爆发，联合舰队开始在兵力配备上较平时编制做出部分应急调整，对舰队编制进行扩充，分派了中国方面舰队。为了应对欧洲战局的变化，和第三国因中日战争而向日本施加的压力，日本海军开始实施逐次充实扩张联合舰队兵力。

1937年11月20日，日本设置大本营，实施不冠之以年度为限的帝国海军战时编制。战时编制分为外战部队和内战部队，外战部队中分为联合舰队和中国方面舰队。随着联合舰队兵力的逐步增强，1941年8月11日联合舰队司令长官不再兼任第1舰队司令，构成了直属部队为第1战队的联合舰队独立司令部制度，在新制度中还设置第1舰队司令长官以下的司令部。

同年9月1日，施行1941年度帝国海军战时编制表，并进一步增加兵力。同年12月太平洋战争爆发时，日本海军已经有了空前绝后的大舰队。开战时的联合舰队编制为：司令长官直辖的第1战队、第1舰队、第2舰队、第3舰队、第4舰队、第5舰队、第6舰队、第1航空舰队、第11航空舰队、南遣舰队、联合舰队长官直属战队、联合舰队附属特别陆战队。

开战初期，联合舰队的海空部队势如破竹，所到之处望风披靡，取得了赫赫战果，战争前途似乎一片光明，然而从1942年6月初的中途岛海战惨败开始，战局逐渐恶化，联合舰队兵力也剧烈消耗。因战斗消耗或应对战局变化，联合舰队所属各部队屡次进行了改编、新设和废止，联合舰队的编成组织也发生了变化。

在此期间，1943年4月联合舰队司令长官山本五十六搭乘陆地攻击机视察第一线部队，在布干维尔岛（Bougainville）上空遭美军战机攻击身亡，其继任者古贺峰一长官于次年3月末乘坐水上飞机从帕劳（Palau）前往达沃（Davao）途中下落不明，日本海军两度失去长官及主要幕僚，这是从明治建军以来从未有过的巨大损失。

进入第三阶段作战的联合舰队战况愈加恶化，1943年11月下旬，军令部内进行了关于是否废止联合舰队司令部以及关于其设在哪里的讨论。这场事关废立的讨论会虽耗费时日，却没有得出结果，会议决定对联合舰队司令部的一切实施保密。对于联合舰队司令部设置在东京附近陆上的可能性，海军举出放弃指挥官“阵前指挥”这一海军传统会导致士气下挫等不利影响为拒绝理由。然而1944年7月末，军令部内再度提出废除联合舰队司令部的论调，进行了废除联合舰队名称等有关的讨论，其结果是会议决定将联合舰队司令部转移到神奈川县日吉台的作战司令所的山冈上，联合舰队长官9月30日转移到日吉，在第一作战司令所处悬挂将旗。

进入1944年下半年，联合舰队的主力核心已经从舰艇部队变成陆基的航空部队，以1945年4月战舰“大和”的冲绳特攻作为绝唱，联合舰队水面部队的活动终止，之后开始了基地航空战。然而航空兵力也众寡悬殊，无力防御美军战机，逐渐改为专门从事自杀性的特攻作战。

另外，在日本本土决战的作战准备以及作战指挥上，为将联合舰队、各镇守府、本土所在各警备府、中国方面舰队的兵力进行一元化统一指挥，1945年4月25日设置海军总队司令部。该司令长官兼任联合舰队司令长官发号施令，但是5月1日发布命令规定不使用海军总队司令部职员的名称，改为联合舰队司令部职员兼职。

1945年8月15日，日本战败投降，联合舰队内的各部队陆续解散，海军总队以及联合舰队司令部也于10月10日废除。

舰船名索引
SHIP NAME INDEX

以舰船名首字的汉语拼音分类，遇有1个舰名使用多次的，则根据同名舰的先后顺序排列。如有1个舰名多次用在同类军舰上的，则在军舰种类后用“I”和“II”等来表示先后次序。

A

“爱国丸”（特设巡洋舰）…… 331
“阿贺野”（二等巡洋舰）…… 260
“阿苏”（一等巡洋舰）…… 55
“阿苏”（航空母舰）…… 232
“阿武隈”（二等巡洋舰）…… 131
“爱宕”（炮舰）…… 17
“爱宕”（一等巡洋舰）…… 249
“安芸”（战舰）…… 66
“安宅”（一等炮舰）…… 160
“鞍埼”（运送舰）…… 320
“鞍马”（一等巡洋舰）…… 72

B

“八丈”（海防舰）…… 300
“八重山”（通报舰）…… 19
“八重山”（敷设舰）…… 304
“八云”（一等巡洋舰）…… 40
“八岛”（一等战舰）…… 33
“北上”（二等巡洋舰）…… 129
“白云”（驱逐舰）…… 47
“白鹰”（水雷艇）…… 48
“白鹰”（敷设舰）…… 306
“白沙”（特设测量舰）…… 334
“不知火”（驱逐舰）…… 46
“波风”（一等驱逐舰）…… 141
“波胜”（标的舰）…… 323
“波号第6”（三等潜水舰）…… 154
“波号第7”（三等潜水舰）…… 154
“波号第10”（三等潜水舰）…… 154
“波号第109”（三等潜水舰）…… 292
“波号第202”（三等潜水舰）…… 292
“保津”（二等炮舰）…… 161
“浜风”（一等驱逐舰I）…… 139
“冰川丸”（特设病院船）…… 335
“比睿”（铁甲带Corvette）…… 11
“比睿”（巡洋战舰）…… 106
“比睿”（练习战舰）…… 189
“比睿”（战舰）…… 189

C

“枞”（一等驱逐舰）…… 279
“赤城”（炮舰）…… 18
“赤城”（航空母舰）…… 212
“出云”（一等巡洋舰）…… 39
“初岛”（电缆敷设艇）…… 326
“初樱”（一等驱逐舰）…… 279
“初霜”（一等驱逐舰）…… 268
“初濑”（一等战舰）…… 35
“初鹰”（敷设舰）…… 307
“初春”（三等驱逐舰）…… 81
“吹雪”（一等驱逐舰）…… 264
“冲岛”（二等海防舰）…… 58
“冲岛”（敷设舰）…… 305
“冲鹰”（航空母舰）…… 237
“春日”（通报舰）…… 4
“春日”（一等巡洋舰）…… 41
“春月”（一等驱逐舰）…… 276
“川内”（二等巡洋舰）…… 132
“嵯峨”（二等炮舰）…… 160
“操江”（炮舰）…… 29
“苍龙”（航空母舰）…… 220
“长鲸”（潜水母舰）…… 159
“长沙丸”（特设炮舰兼敷设舰）…… 332
“长门”（战舰）…… 118 202
“常磐”（一等巡洋舰）…… 38
“村雨”（驱逐舰）…… 47

D

“东”（Corvette）…… 5
“冬月”（一等驱逐舰）…… 275
“大岛”（炮舰）…… 23
“大濑”（运送舰）…… 329
“大泊”（碎冰舰）…… 169
“大滨”（标的舰）…… 324
“大淀”（二等巡洋舰）…… 262
“大鲸”（潜水母舰）…… 298
“大凤”（航空母舰）…… 228
“大鹰”（航空母舰）…… 237
“大和”（Sloop）…… 15
“大和”（战舰）…… 206
“岛风”（一等驱逐舰II）…… 277
“第一丁卯”（炮舰）…… 5
“第二丁卯”（炮舰）…… 5
“第2利丸”（特设扫海艇）…… 333
“第7昭南丸”（特设驱潜艇）…… 333
“淀”（通报舰）…… 80
“多多良”（炮舰）…… 316
“多摩”（二等巡洋舰）…… 128
“丹后”（一等战舰）…… 52
“对马”（三等巡洋舰）…… 45

E

二等输送舰“第138号”（二等输送舰）…… 313
二等输送舰“第149号”（二等输送舰）…… 313
“二见”（炮舰）…… 303

F

“风早”（运送舰）…… 320
“丰桥”（水雷母舰）…… 25
“皐月”（驱逐舰）…… 59
“敷岛”（一等战舰）…… 34
“敷波”（驱逐舰）…… 59
敷设特务艇“第2号”（敷设特务艇）…… 324
敷设特务艇“第101号”（敷设特务艇）…… 329
“肥前”（一等战舰）…… 54
“丰国丸”（特设炮舰）…… 332
“凤翔”（炮舰）…… 6
“凤翔”（航空母舰）…… 157
“飞鹰”（航空母舰）…… 240
“飞龙”（航空母舰）…… 222
“福龙”（水雷艇）…… 29
“伏见”（二等炮舰）…… 78
“扶桑”（甲铁Corvette）…… 10
“扶桑”（战舰）…… 112 194
“富士”（一等战舰）…… 32
“富士山”（Sloop）…… 4

G

“葛城”（Sloop）…… 15
“葛城”（航空母舰）…… 230
“干珠”（风帆练习舰）…… 16
“关东”（工作船）…… 61
“广丙”（水雷炮舰）…… 28
“鬼怒”（二等巡洋舰）…… 131
“古鹰”（一等巡洋舰）…… 136
“国洋丸”（特设运送船）…… 335
“高雄”（巡洋舰）…… 18
“高雄”（一等巡洋舰）…… 249
“高崎”（运送船）…… 61
“高砂”（二等巡洋舰）…… 43
“高千穗”（巡洋舰）…… 14
“馆山”（风帆练习舰）…… 11
“谷风”（一等驱逐舰I）…… 140
“笞崎丸”（特设港务舰）…… 334
“宫古”（通报舰）…… 51

H

“荒埼”（运送舰）…… 319
“荒潮”（一等驱逐舰）…… 271
“和泉”（巡洋舰）…… 25
“鹤见”（运送舰）…… 166
“海风”（一等驱逐舰I）…… 82
“海风”（一等驱逐舰II）…… 270
“回天1型”（特攻兵器）…… 337
海防舰“第8号”（海防舰）…… 302
海防舰“第17号”（海防舰）…… 302
“海门”（Sloop）…… 13
“海鹰”（航空母舰）…… 241
“海龙”（特攻兵器）…… 337
“韩崎”（水雷母舰）…… 61
“河内”（战舰）…… 68
“桦”（二等驱逐舰）…… 144

J

“箕面”（敷设舰）…… 306
“吉野”（巡洋舰）…… 24
“襟裳”（运送舰）…… 166
“金刚”（铁甲带Corvette）…… 11
“金刚”（巡洋战舰）…… 102
“金刚”（战舰）…… 186
“加贺”（航空母舰）…… 216
“加古”（一等巡洋舰）…… 136
“甲标的”甲型“第36号”艇（特攻兵器）…… 336
“甲标的”丙型“第85号”艇（特攻兵器）…… 336
“樫野”（运送舰）…… 320
“剑埼”（运送舰）…… 165
“剑埼”（潜水母舰）…… 298
“江风”（一等驱逐舰I）…… 140
“君川丸”（特设水上机母舰）…… 330
“胶州”（运送舰）…… 171
“驹桥”（潜水母舰）…… 158
“济远”（巡洋舰）…… 28
“酒匂”（二等巡洋舰）…… 261
“橘”（二等驱逐舰）…… 83
“津轻”（二等巡洋舰）…… 56
“津轻”（敷设舰）…… 305
“间宫”（运送舰）…… 163
“见岛”（二等海防舰）…… 58

L

“崂山”（运送舰）…… 171
“雷”（一等驱逐舰）…… 267
“雷电”（炮舰）…… 9
“笠置”（二等巡洋舰）…… 43
“笠置”（航空母舰）…… 232
“栗”（二等驱逐舰）…… 146
“利根”（二等巡洋舰I）…… 75
“利根”（二等巡洋舰II）…… 257
“铃谷”（通报舰）…… 57
“铃谷”（二等巡洋舰）…… 255
“鹿岛”（战舰）…… 64
“鹿岛”（练习巡洋舰）…… 263
“陆奥”（战舰）…… 122 204
“龙田”（水雷炮舰）…… 25
“龙田”（二等巡洋舰）…… 127
“龙骧”（Corvette）…… 6
“龙骧”（航空母舰）…… 218
“龙凤”（航空母舰）…… 234
“浪速”（巡洋舰）…… 14
“吕号第2”（二等潜水舰）…… 150
“吕号第3”（二等潜水舰）…… 150
“吕号第11”（二等潜水舰）…… 150
“吕号第15”（二等潜水舰）…… 151
“吕号第24”（二等潜水舰）…… 151
“吕号第27”（二等潜水舰）…… 151
“吕号第31”（二等潜水舰）…… 152
“吕号第33”（二等潜水舰）…… 290
“吕号第46”（二等潜水舰）…… 290
“吕号第51”（二等潜水舰）…… 152
“吕号第56”（二等潜水舰）…… 152
“吕号第58”（二等潜水舰）…… 153
“吕号第64”（二等潜水舰）…… 153
“吕号第109”（二等潜水舰）…… 291
“吕号第500”（二等潜水舰）…… 291
“吕号第501”（二等潜水舰）…… 291

M

“满珠”（风帆练习舰）…… 16
“满洲”（通报舰）…… 56
“明石”（三等巡洋舰）…… 42
“名取”（二等巡洋舰）…… 130
“鸣海”（炮舰）…… 317
“妙高”（一等巡洋舰）…… 244
“亩傍”（巡洋舰）…… 13
“梅”（二等驱逐舰）…… 144
“湄云”（炮舰）…… 29
“孟春”（炮舰）…… 6
“木曾”（二等巡洋舰）…… 129
“睦月”（一等驱逐舰）…… 143
“摩耶”（炮舰）…… 17
“摩耶”（一等巡洋舰）…… 252

N

“鸟海”（炮舰）…… 17
“鸟海”（一等巡洋舰）…… 251
“鸟羽”（二等炮舰）…… 79
“那珂”（二等巡洋舰）…… 133
“那智”（一等巡洋舰）…… 245
“能代”（二等巡洋舰）…… 260
“能登吕”（水上机母舰）…… 158

O

O1（潜水舰）…… 155
O2（潜水舰）…… 155
O4（潜水舰）…… 155
O7（潜水舰）…… 155

P

“磐手”（一等巡洋舰）…… 39
“磐城”（炮舰）…… 12
“浦风”（一等驱逐舰）…… 138
“浦波”（一等驱逐舰）…… 265
“平岛”（敷设艇）…… 308
“平户”（二等巡洋舰）…… 77
“平远”（炮舰）…… 28

Q

“青叶”（一等巡洋舰）…… 243
“清霜”（一等驱逐舰）…… 274
“清辉”（Sloop）…… 9
“青岛”（运送舰）…… 171
“秋月”（一等驱逐舰）…… 275
“秋津洲”（巡洋舰）…… 24
“秋津洲”（水上机母舰）…… 297
“球磨”（二等巡洋舰）…… 128
“浅香丸”（特设巡洋舰）…… 331
“浅间”（Corvette）…… 8
“浅间”（一等巡洋舰）…… 38
“乾行”（炮舰）…… 3
“鹊”（水雷艇II）…… 299
“桥立”（巡洋舰）…… 22
“桥立”（炮舰）…… 303
驱潜艇“第3号”（驱潜艇）…… 310

驱潜艇“第8号”（驱潜艇）…… 310
驱潜艇“第14号”（驱潜艇）…… 311
驱潜艇“第52号”（驱潜艇）…… 311
驱潜特务艇“第101号”（驱潜特务艇）…… 329
驱潜特务艇“第102号”级（驱潜特务艇）…… 329
驱潜特务艇“第103号”级（驱潜特务艇）…… 329
驱潜特务艇“第111号”（驱潜特务艇）…… 329
驱潜特务艇“第112号”级（驱潜特务艇）…… 329
驱潜特务艇“第117号”（驱潜特务艇）…… 329
驱潜特务艇“第118号”（驱潜特务艇）…… 329
驱潜特务艇“第193号”（驱潜特务艇）…… 325
驱潜特务艇“第253号”（驱潜特务艇）…… 325
潜水艇“第1”（潜水艇）…… 84
潜水艇“第4”（潜水艇）…… 84
潜水艇“第6”（潜水艇）…… 85
潜水艇“第7”（潜水艇）…… 85
潜水艇“第8”（潜水艇）…… 86
潜水艇“第10”（潜水艇）…… 86
“千岛”（炮舰）…… 23
“千岁”（二等巡洋舰）…… 44
“千岁”（航空母舰）…… 235
“千岁”（水上机母舰）…… 295
“千鸟”（水雷艇II）…… 299
“千早”（通报舰）…… 51
“千代田”（巡洋舰）…… 19
“千代田”（航空母舰）…… 235
“千代田”（水上机母舰）…… 295
“千代田形”（炮舰）…… 4

R
“如月”（一等驱逐舰）…… 143
“瑞鹤”（航空母舰）…… 226
“瑞凤”（航空母舰）…… 234
“瑞穗”（水上机母舰）…… 297
“日进”（Sloop）…… 7
“日进”（一等巡洋舰）…… 41
“日进”（水上机母舰）…… 296
“日向”（战舰）…… 116 200
“若竹”（二等驱逐舰）…… 147
“若宫”（二等海防舰）…… 60
“若宫”（航空母舰）…… 156

S
“曙”（驱逐舰）…… 46
“生驹”（一等巡洋舰）…… 71
“生驹”（航空母舰）…… 232
“石川”（风帆练习舰）…… 9
“石见”（一等战舰）…… 54
“胜力”（敷设舰）…… 170
“神风”（一等驱逐舰）…… 142
“神岛”（敷设舰）…… 308
“神威”（运送舰）…… 168
“神威”（水上机母舰）…… 294
“神通”（二等巡洋舰）…… 132
“神鹰”（航空母舰）…… 241
“摄津”（火炮练习船）…… 3
“摄津”（战舰）…… 69
“摄津”（标的舰）…… 168
“萨摩”（战舰）…… 65
“三笠”（一等战舰）…… 37
“三日月”（三等驱逐舰）…… 81
“三隈”（二等巡洋舰）…… 254
“四阪”（海防舰）…… 301
“隼鹰”（航空母舰）…… 238
“隼”（水雷艇）…… 49
“山风”（一等驱逐舰）…… 82
“山城”（战舰）…… 113 196
哨戒艇“第1号”（哨戒艇）…… 312
哨戒艇“第35号”（哨戒艇）…… 312
哨戒艇“第46号”（哨戒艇）…… 312
哨戒艇“第101号”（哨戒艇）…… 314
哨戒艇“第102号”（哨戒艇）…… 314
哨戒艇“第103号”（哨戒艇）…… 315
哨戒艇“第104号”（哨戒艇）…… 315
哨戒艇“第105号”（哨戒艇）…… 315
哨戒艇“第107号”（哨戒艇）…… 315
哨戒艇“第108号”（哨戒艇）…… 315
哨戒艇“第109号”（哨戒艇）…… 315
哨戒特务艇“第85号”（哨戒特务艇）…… 324
“矢矧”（二等巡洋舰I）…… 76
“矢矧”（二等巡洋舰II）…… 261
水雷艇“第1号”（水雷艇）…… 26
水雷艇“第5号”（水雷艇）…… 27
水雷艇“第12号”（水雷艇）…… 26
水雷艇“第18号”（水雷艇）…… 26
水雷艇“第22号”（水雷艇）…… 27
水雷艇“第24号”（水雷艇）…… 27
水雷艇“第26号”（水雷艇）…… 29
水雷艇“第29号”（水雷艇）…… 48
水雷艇“第57号”（水雷艇）…… 49
水雷艇“第66号”（水雷艇）…… 48
水雷艇“第75号”（水雷艇）…… 49
扫海艇“第1号”（扫海艇）…… 161
扫海艇“第10号”（扫海艇）…… 309
扫海艇“第14号”（扫海艇）…… 309
扫海艇“第26号”（扫海艇）…… 309
扫海特务艇“第11号”（扫海特务艇）…… 325
扫海特务艇“第101号”型（扫海特务艇）…… 329
“似岛”（二等敷设艇）…… 170
“速吸”（运送舰）…… 320
“松江”（三等海防舰）…… 60
“松岛”（巡洋舰）…… 20

T
“桃”（二等驱逐舰）…… 145
“桃”（一等驱逐舰）…… 278
“天城”（Sloop）…… 10
“天城”（航空母舰）…… 231
“天雾”（一等驱逐舰）…… 266
“天津风”（一等驱逐舰I）…… 139
“天津风”（一等驱逐舰II）…… 272
“天龙”（Sloop）…… 13
“天龙”（二等巡洋舰）…… 126
“唐津”（炮舰）…… 316
“土佐”（战舰）…… 124

U

V

W
“苇”（二等驱逐舰）…… 146
“吾妻”（一等巡洋舰）…… 40
“五十铃”（二等巡洋舰）…… 130
“舞子”（炮舰）…… 317
“武藏”（Sloop）…… 15
“武藏”（战舰）…… 208
“雾岛”（巡洋战舰）…… 110
“雾岛”（战舰）…… 192
“雾岛丸”（特设运送船）…… 335
“吴竹”（二等驱逐舰）…… 147
“屋久”（海防舰）…… 301
“文月”（驱逐舰）…… 59

X
“兴津”（炮舰）…… 315
“新高”（三等巡洋舰）…… 44
“信浓”（航空母舰）…… 229
“夕风”（一等驱逐舰）…… 141
“夕暮”（三等驱逐舰）…… 81
“夕暮”（一等驱逐舰）…… 269
“夕立”（一等驱逐舰）…… 270
“夕张”（二等巡洋舰）…… 134
“香椎”（练习巡洋舰）…… 263
“香取”（战舰）…… 62
“香取”（练习巡洋舰）…… 262
“相模”（一等战舰）…… 53
“相良丸”（特设水上机母舰）…… 331
“小鹰”（水雷艇）…… 27
“霞”（驱逐舰）…… 47
“夏岛”（敷设艇）…… 308
“狭雾”（一等驱逐舰）…… 265
“翔鹤”（航空母舰）…… 224
“祥凤”（航空母舰）…… 233
“迅鲸”（Yacht）…… 12
“迅鲸”（潜水母舰）…… 159
“须磨”（三等巡洋舰）…… 42
“须磨”（炮舰）…… 317
“熊野”（二等巡洋舰）…… 256

Y
“壱岐”（二等战舰）…… 52
“伊号第1”（一等潜水舰）…… 148
“伊号第5”（一等潜水舰）…… 280
“伊号第6”（一等潜水舰）…… 281
“伊号第8”（一等潜水舰）…… 281
“伊号第10”（一等潜水舰）…… 282
“伊号第12”（一等潜水舰）…… 282
“伊号第14”（一等潜水舰）…… 282
“伊号第15”（一等潜水舰）…… 283
“伊号第16”（一等潜水舰）…… 284
“伊号第26”（一等潜水舰）…… 283
“伊号第51”（一等潜水舰）…… 149
“伊号第52”（一等潜水舰）…… 149
“伊号第53”（一等潜水舰）…… 285
“伊号第58”（一等潜水舰）…… 284
“伊号第61”（一等潜水舰）…… 286
“伊号第122”（一等潜水舰）…… 285
“伊号第156”（一等潜水舰）…… 286
“伊号第158”（一等潜水舰）…… 286
“伊号第165”（一等潜水舰）…… 287
“伊号第168”（一等潜水舰）…… 287
“伊号第175”（一等潜水舰）…… 287
“伊号第176”（一等潜水舰）…… 288
“伊号第202”（一等潜水舰）…… 288
“伊号第351”（一等潜水舰）…… 288
“伊号第370”（一等潜水舰）…… 289
“伊号第373”（一等潜水舰）…… 289
“伊号第400”（一等潜水舰）…… 289
“伊号第501”（一等潜水舰）…… 293
“伊号第502”（一等潜水舰）…… 293
“伊号第503”（一等潜水舰）…… 293
“伊号第504”（一等潜水舰）…… 293
“伊号第505”（一等潜水舰）…… 293
“伊号第506”（一等潜水舰）…… 293
“伊势”（战舰）…… 114 198
“伊吹”（一等巡洋舰）…… 73
“伊吹”（巡洋战舰）…… 74
“伊吹”（航空母舰）…… 236
“伊良湖”（运送舰）…… 319
“衣笠”（一等巡洋舰）…… 242
“严岛”（巡洋舰）…… 22
“严岛”（敷设舰）…… 304
“野埼”（运送舰）…… 319
“野岛”（运送舰）…… 162
“野间”（运送舰）…… 165
“野分”（一等驱逐舰）…… 273
一等输送舰“第1号”（一等输送舰）…… 313
“宇治”（炮舰）…… 51
“宇治”（潜水舰母艇）…… 326
“隅田”（二等炮舰）…… 78
“隅田”（炮舰）…… 303
“羽黑”（一等巡洋舰）…… 248
“月浦丸”（特设监视艇）…… 333
“云扬”（炮舰）…… 7
“云鹰”（航空母舰）…… 237
“云龙”（航空母舰）…… 231
“音羽”（三等巡洋舰）…… 45
“隐户”（运送舰）…… 167
“樱”（二等驱逐舰）…… 83
“阳炎”（驱逐舰）…… 46
“燕”（敷设艇）…… 307
鱼雷艇“第1号隼艇”级（鱼雷艇）…… 328
鱼雷艇“第2号”（鱼雷艇）…… 327
鱼雷艇“第10号”（鱼雷艇）…… 326
鱼雷艇“第10号隼艇”级（鱼雷艇）…… 328
鱼雷艇“第14号”（鱼雷艇）…… 326
鱼雷艇“第27号隼艇”级（鱼雷艇）…… 328
鱼雷艇“第33号隼艇”级（鱼雷艇）…… 328
鱼雷艇“第74号隼艇”级（鱼雷艇）…… 328
鱼雷艇“第101号”级（鱼雷艇）…… 329
鱼雷艇“第102号”级（鱼雷艇）…… 329
鱼雷艇“第113号”级（鱼雷艇）…… 329
鱼雷艇“第114号”级（鱼雷艇）…… 329
鱼雷艇“第151号”级（鱼雷艇）…… 327
鱼雷艇“第201号”级（鱼雷艇）…… 327
鱼雷艇“第206号”级（鱼雷艇）…… 327
鱼雷艇“第220号”级（鱼雷艇）…… 327
鱼雷艇“第235号”级（鱼雷艇）…… 327
鱼雷艇“第241号”级（鱼雷艇）…… 327
鱼雷艇“第301号”级（鱼雷艇）…… 328
鱼雷艇“第327号”级（鱼雷艇）…… 328
鱼雷艇“第411号”级（鱼雷艇）…… 328
鱼雷艇“第468号”级（鱼雷艇）…… 328
鱼雷艇“第469号”级（鱼雷艇）…… 328
鱼雷艇“第474号”级（鱼雷艇）…… 328
鱼雷艇“第491号”级（鱼雷艇）…… 328
鱼雷艇“第538号”级（鱼雷艇）…… 328
“楢”（二等驱逐舰）…… 145

Z
“朝云”（一等驱逐舰）…… 271
“朝日”（一等战舰）…… 36
“朝日”（工作舰）…… 322
“足柄”（一等巡洋舰）…… 246
“足摺”（运送舰）…… 321
“早鞆”（运送舰）…… 167
“早波”（一等驱逐舰）…… 274
“姉川”（通报舰）…… 57
“择捉”（海防舰）…… 300
“志自岐”（运送舰）…… 164
“震洋I型改”（特攻兵器）…… 337
“周防”（一等战舰）…… 53
“洲埼”（运送舰I）…… 164
“洲埼”（运送舰II）…… 321
“筑摩”（二等巡洋舰I）…… 76
“筑摩”（二等巡洋舰II）…… 259
“筑紫”（巡洋舰）…… 12
“筑紫”（测量舰）…… 323
“筑波”（Corvette）…… 2
“筑波”（一等巡洋舰）…… 70
“宗谷”（二等巡洋舰）…… 55
“宗谷”（运送舰）…… 318
“肇敏”（风帆练习舰）…… 7
“镇远”（铁甲炮塔舰）…… 30
“镇东”（炮舰）…… 28
“榛名”（巡洋战舰）…… 108
“榛名”（巡洋战舰）…… 190
“槙”（一等驱逐舰）…… 278
“子日”（一等驱逐舰）…… 268
“最上”（通报舰）…… 80
“最上”（二等巡洋舰）…… 253

译后感

此次有幸能在海人社将旗下刊物引进中国之际作为参与者置身其中，并且担任《日本军舰史》的翻译工作，让我感到无比的荣幸和激动，作为一名接触海军史并不长的日本史学习者，笔者在此之前对日本海军和近代海军知识的认知还停留在相当粗浅宽泛的水平上。正是这次难得的经历，让我对近现代海军，尤其是对近代日本海军有了一层更直观的了解和理性的认识。

应该说，在此之前，笔者同很多历史爱好者一样，对近代海军强弱的认识上还停留在热衷比较纸面数据和舰只力量对比的阶段上。在我们这些人心中，舰只数量的多寡和火炮口径的大小就是舰队强弱的判定标准，也因此笔者在相当长一段时期里对当年远东第一舰队的北洋海军会败给“弱小”的联合舰队耿耿于怀、充满不解。然而当自己真正踏踏实实坐下来接触这些历史，并为了翻译需要而查阅、咨询大量相关资料时，才发现自己认识的肤浅和对这部分知识的匮乏，于是我像一个初入学堂的孩童一样怀着对知识的敬畏之心开始了对这个我一无所知领域的学习，同这些冰冷冷的钢铁打起交道。两个月的埋首故纸堆让我从这本增刊之中确立了对日本海军史研究的知识框架。

相对于其他以介绍军史类为主的海军读物，本书的特色是以一艘艘年代各不相同的军舰作为主线来贯穿时间，让读者从 19 世纪下半叶的蒸汽时代开始一直了解到二战结束时的日本舰队发展历程。在每艘船看似简单的性能数据介绍背后，所折射的是横跨四分之三个世纪的海军军事工业技术进化史。编者在不经意间告诉我们军舰的动力是如何从锅炉机升华到涡轮机；舰船的燃料是怎样从燃煤演化到重油；战术的组合是缘何从一线平面升级到了海空潜三位立体；从水雷艇到鱼雷艇并不单单是字眼上的差别、从鱼雷炮舰到驱逐舰也不仅仅是猎杀目标的变换，“军舰”一词日本海军术语里也不单单是概括“战斗的舰艇”这么简单，可以说这些都在不停地暗示我们：海军，是一个复杂的交叉合集，在这些龙骨、甲板和装甲的背后，更多的是复杂技术的体现和科学进步的见证。

步入近代，尤其是在两次工业革命之后，世界进入了海洋时代，人类也迈入了工业文明，代表着工业实力象征和对海洋征服的海军很大程度上决定了一个大国的荣辱兴衰，另一方面，科技的日新月异、技术的飞速更新也让海军在快速更新换代和自我完善过程中对一国的经济力、工业力和人力有着极高的要求。正因如此如何在海军力量的维持和国家利益的维护上获取平衡也是每个大国所思考的问题。大白舰队、两强标准、商船破袭、存在舰队、海权理论，都可以看作是各国从自身实力和利益诉求出发所做的对本国战略定位的探索。然而，无论如何探索，一条不可改变的铁律是：一旦国家的军备和对外诉求的利益过分膨胀，超出了国力所及，其结果必将是反噬自己。战前的日本海军就是这种写照。

日本海军以幕末为发端，从一支弱小的舰队成长为一支强大的海军，纵观其 70 多年的历史，可以说国家意志和举国支持是其兴旺的决定因素。然而，日本毕竟是个资源匮乏、纵深狭窄的地域小国，在尝到了工业化和军事侵略扩张带来的红利之后。日本没有冷静思考自己的未来，而是被自己愈加膨胀的欲望和对巨舰大炮的迷信拖入恶性军备的无底洞中。1942 年日本海军兵力达到最顶峰的时刻，恐怕此时没有几人会想到这支世界上第三大的海上力量会在仅仅三年的时间里灰飞烟灭。这种一味穷兵黩武和推行对外侵略扩张所造成的悲剧，恐怕也是这支曾经不可一世的海军覆灭后留给后人深思的地方。

王　鹤
2012 年 5 月 21 日
于日本横滨

（封面图片）明治时代日本海军的主力舰“扶桑”号。该舰参加过中日甲午战争中的黄海海战和威海卫战役，照片摄于1897年前后，舰艏上可以看到日本海军早期的装饰徽记龙纹。

（封底图片）1945年4月7日在前往冲绳海域执行特攻作战途中被美军战机轰炸的“大和”号，照片从美军战机上拍摄。当天，作为昭和时代日本海军实力象征的“大和”号被美军战机击沉，预示着日本在军国主义道路上已经走到穷途末路。

上架建议：军事

ISBN 978-7-5552-2142-5

9 787555 221425 >

ISBN 978-7-5552-2142-5
定价:180.00元